



Verslag vergadering gebruikerscomité DIMAS 26/10/04

Aanwezig:

- Partners:
 - EURAS: Bram Versonnen (BV)
 - UGent-LMAE: An Ghekiere (AG), Colin Janssen (CJ)
 - VLIZ: Jan Mees (JM), Ward Vanden Berghe (WVDB), Bart Vanhoorne (BVH)
- Gebruikers:
 - Federale Dienst Openbare Hulpverlening: Eddy Stoens (ES)
 - Administratie Waterwegen en Zeewezenafdeling Scheepvaartbegeleiding: Nathalie Galle (NG)
 - Belgisch Mathematisch Model van de Noordzee: Serge Scory (SS)
 - Haven van Antwerpen: Patrick Decrop (PD)
 - Haven van Gent: Martine De Roy (MDR)
- Federaal Wetenschapsbeleid: David Cox (DC)

Verontschuldigd:

- Partners:
 - EURAS: Marnix Vangheluwe (MVG)
 - VLIZ: Daphne Cuvelier (DCV)
- Gebruikers:
 - Maritiem Instituut: Frank Maes (FM)
 - Haven van Oostende: Frank Adriaens (FA)
 - Crisis & Emergency Management Centre: Luc Rombout (LR)
 - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Martin Koopmans (MK)
 - Administratie Waterwegen en Zeewezenafdeling Scheepvaartbegeleiding: Antoine Descamps (AD)

1. Voorstelling project

BV geeft een overzicht van het project (achtergrond, doelstellingen, fasen, partners, gebruikers), gevolgd door een overzicht van het reeds uitgevoerde werk. BVH en WVDB gaan verder in op de ontwikkelde website en de selectie van prioritaire stoffen.

BV stelt ook het voorstel tot clustering van DIMAS met RAMA (Ecolas-UGent-DNV UK) voor (MIMAC). Deze projecten zijn perfect complementair en via de clustering zouden de projecten op elkaar afgestemd worden en wordt vermeden dat dezelfde vragen meermaals (vanuit verschillende projecten) aan bepaalde gebruikers worden gesteld. Het voorstel tot clustering wordt positief onthaald door de gebruikers. Risico's van activiteiten (RAMA) kunnen mee een input zijn voor DIMAS. SS geeft het voorbeeld van de Herald of Free Enterprise waarbij veel vrachtwagens aan boord waren met risico-lading.

2. Discussie en afspraken

2.1. Website

DC vraagt of de website (en bij uitbreiding de databank) ook in het Frans beschikbaar zal zijn. Dit was normaal niet in het projectvoorstel opgenomen. Er is wel al beslist om (een gedeelte) in het Engels te vertalen. De partners gaan na of het ook mogelijk is (delen) van de website of het project in het Frans te vertalen.

Er wordt aan de gebruikers gevraagd hun gegevens die op de website staan na te kijken. Eventuele fouten zullen zo snel mogelijk verbeterd worden.

De login-toegang tot de website wordt uitgelegd (WVDB). Deze is vooral bedoeld als communicatiemiddel tussen de partners onderling en tussen partners en gebruikers. Op dit deel van de website zullen ook de punten waarover nog niet beslist wordt op vergaderingen geplaatst worden, evenals beslissingen die de partners onderling nemen, maar die van belang zijn voor de gebruikers.

Er wordt ook besloten in eerste instantie geen echte e-meeting ter vervanging van een gebruikersvergadering te organiseren. E-meetings of een forum op de website zullen wel gebruikt worden om discussies te kunnen voeren en informatie/ideeën uit te wisselen.

Zeer belangrijk is ook dat het eindresultaat van DIMAS in de eerste plaats via de website te raadplegen is, m.a.w. men zal over internet moeten beschikken om van alle opties van de databank gebruik te kunnen maken. Hierop wordt vooral door de mensen van de havens (PD, MDR) gereageerd dat zeker ook een cd-rom en een geschreven versie (ringmap met fiches) beschikbaar moet zijn in geval van een calamiteit. De partners en gebruikers gaan akkoord hiervoor te zorgen. Verder zou zoveel mogelijk informatie van de databank best ook in een printvriendelijke versie beschikbaar zijn. MDR geeft hierbij als voorbeeld van de ACV databank met gevaarlijke stoffen.

De meeste gebruikers zijn niet volledig vertrouwd met bepaalde afkortingen en termen. Daarom wordt besloten een lijst van afkortingen en een verklarende woordenlijst op de website te plaatsen. BVH heeft dit al voor een ander project gedaan, dus zou dit niet al te veel werk betekenen.

Er zullen links gemaakt worden op de website naar andere databanken e.d. (ED North, Ecotox, NSDB...). De databanken zelf zullen echter niet in de DIMAS website opgenomen worden (CJ, WVDB).

De gebruikers zullen op de hoogte gebracht worden wanneer een aantal belangrijke wijzigingen aan de website zijn aangebracht.

2.2. Selectie van stoffen

De partners duiden op het belang van gegevens over vervoerde hoeveelheden chemicaliën. Dit zou een duidelijke meerwaarde voor het project betekenen omdat op die manier

risico's van stoffen beter in kaart kunnen worden gebracht. PD wijst er echter op dat vervoerde hoeveelheden niet alles zeggen (1 transport van een zeer groot volume ? 100 transporten van kleinere volumes).

Risico's moeten bepaald worden aan de hand van:

- intrinsieke eigenschappen van stoffen (ecotoxiciteit, stabiliteit, vetoplosbaarheid...);
- vervoerde hoeveelheden;
- frequentie van vervoer.

Vervoerde hoeveelheden zullen niet eenvoudig te krijgen zijn via de havens, AWZ en andere. JM wijst erop dat ook gegevens van andere havens waarvan de aanvaarroutes over de Noordzee lopen, verzameld moeten worden (Amsterdam, Rotterdam, Duinkerke). Aan de gebruikers wordt gevraagd zo snel mogelijk hun idee hierover mee te delen.

Ongevallenstatistiek moet een belangrijke input zijn in de databank (b.v. met welke stoffen gebeurden de voorbije jaren/decennia de meeste ongevallen).

PD en FM hebben toegang tot (een deel van) de beveiligde site van IMO. Dit kan interessant zijn omwille van het feit dat daar extra informatie te vinden is. PD laat ook weten dat IMO zijn procedure voor selectie aanpast (Globally Harmonized System). Hiermee zal binnen het project zeker rekening gehouden moeten worden.

(Gas)pijpleidingen zijn ook een risico voor het marien milieu (ES), maar waarschijnlijk worden ze toch niet in de databank opgenomen omdat voor methaan e.d. vooral ontploffingsgevaar met zich meebrengen. Dit lijkt meer te passen in de doelstellingen van RAMA (BV).

SS zal zorgen voor een lijst van gevaarlijke stoffen die gebruikt zullen worden bij de bouw van windmolens op zee.

2.3. Databank

PD stelt voor zeker UN nummers te gebruiken in de databank. Alle mariene informatie over chemicaliën is beschikbaar via UN nummers (en niet via CAS nummers) (PD, MDR, ES). De partners gaan ermee akkoord dit toe te passen, ook al in de fase van selectie van stoffen. BV stelt voor de CAS nummers ook nog te gebruiken omdat UN nummers vaak met groepen van stoffen werken en binnen dit project is meer detail-niveau nodig.

MDR stelt voor ook triviale namen te gebruiken, naast wetenschappelijke, structuurformules en CAS/UN nummers e.a. Er zal m.a.w. voor gezorgd worden dat de databank op de verschillende manieren bevraagbaar is.

Een bijkomend probleem is dat andere schrijfwijzen/fouten (b.v. i ? y) in namen niet onherroepelijk mogen leiden tot "geen resultaat". WVDB zal dit oplossen via 'fuzzy matching', waarbij een naam ongeveer de juiste moet zijn, maar niet helemaal.

SS vraagt of het noodzakelijk is een relationele databank te gebruiken wanneer geen synergistische effecten worden onderzocht (CJ). WVDB antwoordt dat dit nodig is

omwille van verschillende redenen (groepen van stoffen ? zuivere stoffen, opname in verschillende lijsten, linken van relevante gegevens...).

SS vraagt of een groep als 'dioxine' als groep of als de afzonderlijke dioxines beschikbaar zal zijn. Aangezien dit laatste meer voorkennis veronderstelt, wordt besloten beide mogelijk te maken. Voor groepen zou een bereik van b.v. toxiciteiten, oplosbaarheden, moleculaire gewichten... gegeven worden. Geïnteresseerden kunnen dan verdergaan en alle informatie over de specifieke chemicaliën binnen de groep opvragen. De bereiken voor sommige UN nummers kunnen zeer groot zijn.

CJ stelt voor om tegen volgende gebruikersvergadering een beperkte demo-versie te tonen van hoe de databank er kan uitzien. Deze zou een twintigtal dagen voor de vergadering beschikbaar zijn via de website. Dit zou gebeuren met een aantal stoffen die vaak voorkomen bij ongevallen (BV).

ES zal de coördinaten doorgeven van de recente studie over de Paardenmarkt.

2.4. Varia

Er wordt voorgesteld de haven van Zeebrugge opnieuw te contacteren om hen te overtuigen in het gebruikerscomité te zetelen.

Er wordt besloten enkel puur medische informatie op te nemen wanneer deze eenvoudig beschikbaar is. Hetzelfde geldt voor veiligheidsafstanden (indien modellen eenvoudig geïncorporeerd kunnen worden).

MDR stelt voor de Civiele Bescherming ook te contacteren. Er wordt overwogen deze in het gebruikerscomité op te nemen.

De mensen van de BIG databank (gevaarlijke stoffen, brandweer Geel) werden ondertussen gecontacteerd en zijn niet akkoord met het feit dat wij deze databank zouden gebruiken om onze lijst aan te toetsen.

2.5. Actiepunten

actie	wie	timing
Paardenmarkt-studie coördinaten	ES	
Zeebrugge contacteren	BV	
link databanken e.a. op website	DCV, WVDB, BV	11/04
gebruikers op website + website on-line	DCV	
lijst afkortingen, termen	BVH, BV	
uitgebreide lijst stoffen	partners	
UN nummers	BVH, BV	
info vervoer	gebruikers	12/04
finale lijst stoffen	partners + input	
vertaling website	partners	
fuzzy matching	WVDB	04/05
demo databank	partners	
gebruikersvergadering	allen	05/05
cd-rom, ringmap	partners	05/06

De gebruikers van DIMAS worden hartelijk bedankt voor hun constructieve en zeer gewaardeerde inbreng.

