RIJKSWATERSTAAT ~~DIRECTIE ZEEKANT~~
AFDELING STUDIEDIENST

PRINS HENDRIKWEG 3
VLISSINGEN
Tel. 2851 - 2852

Aan
de Heer Hoofdingenieur van de
Studiedienst van de Directie
Benedenrivieren
ir H.A. Ferguson
van Hogenhoucklaan 60,
's-GRAVENHAGE.

| UW KENMERK: | UW BRIEF VAN: | ONS KENMERK: 2729. | VLISSINGEN, |
|---|---|---|---|
| ONDERWERP: | | BIJVOEGSELS: TERUG / NIEUW 1 | 13 December 1955 |

Toezenden rapport.

Hierbij doe ik U een exemplaar toekomen van het rapport inzake een verhoging van de hoogwaterkeringen langs de Westerschelde van de Belgische grens tot Vlissingen.

De Ingenieur,

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND

AFD. STUDIEDIENST VLISSINGEN.

Nota No. 55.8 - October 1955

# Ontwerp voor een verhoging van de waterkeringen langs de Westerschelde tussen de Belgische grens en Vlissingen.

Aantal pagina's: 17

Aantal bijlagen: 8

# ONTWERP VOOR EEN VERHOGING VAN DE WATERKERINGEN LANGS DE WESTERSCHELDE TUSSEN DE BELGISCHE GRENS EN VLISSINGEN.

## Inleiding.

In deze nota worden enkele gedachten ontwikkeld betreffende een verhoging en verzwaring van de dijken langs de Westerschelde, en in een plan vastgelegd.

Voor de opzet van dit plan was het uiteraard nodig voor de nieuwe dijksprofielen ook de kruinshoogten te bepalen, waarvoor een aantal berekeningen zijn uitgevoerd. Gezien echter de onzekerheid die op dit gebied nog heerst - o.a. is de kennis van de golfbeweging op de Westerschelde bij storm nog gebrekkig - zijn de voorgestelde profielen voor de meeste dijkvakken nog slechts als voorlopig te beschouwen en zullen naderhand bij het opmaken van de definitieve ontwerpen van geval tot geval nader moeten worden bekeken.

Voor enkele dijk-vakken is het definitieve profiel echter reeds door hogerhand vastgesteld; deze hebben bij de bepaling der andere profielen als richtsnoer gediend.

Buiten beschouwing zijn gelaten de kustvakken Breskens-Cadzand en Vlissingen-Westkapelle, gelegen langs de Scheldemond.

Achtereenvolgens zullen worden behandeld:

I. Maatgevende stormvloed en golfaanval,
II. Het nieuwe dijkstracé,
III. Dijksprofielen,
IV. Dijksbekleding.

## I. MAATGEVENDE STORMVLOED EN GOLFAANVAL.

Bij het opstellen van het onderhavige ontwerp is

gerekend met een z.g. hyperstorm uit de sector West tot Noord, met een windsnelheid van 30 m/sec, welke zolang aanhoudt dat de golven zich volledig ontwikkelen en waarbij in Vlissingen een peil van ca. 5.5 m + N.A.P. wordt bereikt.

Van dit peil uitgaande zijn voor Terneuzen, Hansweert en Bath corresponderende waterhoogten aangenomen, veronderstellende dat de hoogwaterverschillen tussen genoemde stations dan ongeveer dezelfde zullen zijn als tijdens de storm van 1 Februari 1953. Zo komt men tot de volgende waterstanden:

| | |
|---|---|
| Vlissingen | ca. 5.5 m + N.A.P. |
| Terneuzen ) Hansweert ) | ca. 6.0 m + N.A.P. |
| Bath | ca. 6.5 m + N.A.P. |

De golfbeweging die onder deze omstandigheden zal optreden hangt af van de diepte waarbij de golven tot ontwikkeling komen. De aanwezigheid van geulen en banken maakt de keuze van een maatgevende diepte niet eenvoudig en enigszins subjectief. De berekening is daarom op twee wijzen uitgevoerd:

1e. onder aanname van zeer diep water

2e. met een beperkte diepte (t.o.v. de bovenkant van de zandplaten).

Voor het aangroeien van golven in diepwater is van grafieken van Bretschneider gebruik gemaakt, voor de berekening met beperkte diepte van niet gepubliceerde grafieken van het Waterloopkundig Laboratorium.

Op deze wijze zijn voor een aantal maatgevende dijkvakken telkens twee uitkomsten verkregen, welke een onder- en een bovengrens voor de te verwachten golfhoog-

te opleverden. De meest waarschijnlijke golfhoogte zal tussen deze beide waarden in liggen en werd van geval tot geval aan de hand van de betreffende situatie bepaald.

Bij deze globale berekening is aangenomen dat de kammen der golven zich tijdens het aangroeien evenwijdig blijven verplaatsen. In werkelijkheid zullen de golven echter wegens de aanwezige diepteverschillen van richting kunnen veranderen (bijdraaien van de golfkammen bij ontmoeting van een bankengebied), waardoor samengestelde golfpatronen kunnen ontstaan die op sommige plaatsen door interferentie-verschijnselen een sterkere golfbeweging kunnen veroorzaken dan uit de bovengenoemde grafieken zou volgen. De grafieken zijn onbruikbaar voor de bepaling van de golfbeweging voor een van de wind afgekeerde dijk.

Door refractieberekeningen kan nog wel enig nader inzicht worden verkregen in het te verwachten patroon van de golfbeweging, in het bijzonder voor wat betreft interferentie-verschijnselen, doch men zal zich op deze nog betrekkelijke grove methode toch niet geheel kunnen verlaten. Luchtfoto's van golfpatronen in de betrokken wateren kunnen bij de berekeningen een grote steun zijn, doch deze zijn moeilijk te maken en zeer kostbaar.

In de afgelopen winter zijn op enkele plaatsen vlak vóór de dijken golfmetingen verricht tijdens storm, die enig houvast geven en het mogelijk maken tamelijk nauwkeurig de grootte der golven te schatten die op verschillende plaatsen op de Westerschelde bij zeer zware storm mogen worden verwacht. Een vergelijking van de gemeten golven met de uitkomsten die onder de betreffende

omstandigheden volgens de bovenbeschreven berekeningsmethode worden gevonden leverde een tamelijk goede overeenkomst op, waaruit wordt afgeleid dat in die gebieden van de Westerschelde waar de directe windinvloed op de golfbeweging overheersend is, de brekings- en verstrooiingsverschijnselen een betrekkelijk geringe rol zullen spelen.

Voor de gebieden waar de grootste golfbeweging moet worden verwacht en dat zijn juist de gebieden met grote strijklengte vóór de dijk, zal derhalve de op pag. 2 beschreven berekeningsmethode ook voor de hyperstorm een bevredigende benadering geven.
De golfbeweging voor de dijkvakken die van de wind afgekeerd liggen d.w.z. op het Oosten en Zuidoosten kan niet worden berekend, doch aangenomen is dat daar geen golven hoger dan 1 m zullen voorkomen.

Naast de hierboven beschreven berekeningsmethode is nog een andere enigszins globale empirische weg gevolgd, waarbij uitgaande van de ervaringen met de stormvloed van 1 Februari 1953, door extrapolatie tot een maat voor een veilige kruinshoogte kan worden benaderd voor de bedoelde hyperstorm.

In de eerste plaats is daarbij nagegaan hoe hoog de kruin van de verschillende bestaande dijken had moeten zijn om op 1 Februari 1953 juist geen wateroverslag te geven; deze maat ware als minimum te beschouwen voor de veiligheid tegen doorbraak bij een storm van dit type.

Daarna is onderzocht in welke mate de golfoploop bij de z.g. hyperstorm de golfoploop op 1 Februari voor onderscheidene dijksvakken vermoedelijk te bove-

zal gaan. Hiervoor moet niet alleen in aanmerking worden genomen dat de waterstand bij hyperstorm ca. 1.00 m hoger zal zijn dan op 1 Februari 1953, doch ook dat de windkracht dan aanmerkelijk groter zal zijn. Er moest dus worden nagegaan in welke mate de golfbeweging bij hyperstorm, zowel wegens grotere windsnelheden als wegens grotere waterdiepte krachtiger zal kunnen zijn dan op 1 Februari 1953 het geval was; de golfoploop moet dan volgens de formules in de zelfde reden worden vergroot.

Voor een aantal op de stormstreek gelegen dijkvakken zijn hiertoe voor windrichtingen tussen N en W, zowel voor het stormvloedstype 1 Februari 1953 in combinatie met een windsnelheid van 20 m/sec., als voor een hyperstormvloed met een stand van 5.50 + N.A.P. in Vlissingen in combinatie met een windsnelheid van 30 m/sec., voor strijklengten van 5, 10, 15 en 20 km, de golfhoogten voor de dijk berekend. Het blijkt dat in het laatste geval de golven, onafhankelijk van de strijklengte, 45 à 55% hoger zijn dan in het eerste geval. Een en ander wordt door de figuur op bijlage 1 verduidelijkt .

De op deze wijze bepaalde kruinshoogte is op bijlage 1 door een rode lijn aangegeven. Deze lijn valt in de regel niet samen met de volgens de eerste methode berekende kruinshoogte; zij komt op enkele - op de stormstreek gelegen - plaatsen er boven uit en ligt er daarentegen op de in de luwte gelegen dijk-vakken vaak onder. De eerst genoemde verschillen worden veroorzaakt doordat bij de tweede metho-

de niet met de nieuwe dijksprofielen is gerekend, dus ook niet met de gunstige, golfoploop verlagende invloed van flauwere taluds en brede hoge buitenbermen, terwijl anderzijds de afwijkingen langs de van de stormstreek afgekeerde vakken te wijten zijn aan het feit dat bij de eerste berekeningsmethode voor deze vakken een minimum kruinshoogte is aangehouden van 7.50 m + N.A.P.

Het voorgaande in aanmerking nemende geven de twee toegepaste methoden een aanvaardbare overeenstemming; waar verschillen optreden wordt er dezerzijds de voorkeur aan gegeven, de kruinshoogte aan te houden, zoals deze volgens de eerste methode is berekend. Een overzicht van deze hoogten - volgens de eerste methode - wordt gegeven op bijlage 2.

## II. HET TRACÉ

Waar een verkorting van het bestaande dijkstracé bij de uitvoering van de dijkssverzwaring economisch voordeel kan bieden, kan worden overwogen van het tegenwoordige tracé af te wijken.

Daarbij is recht-trekking van een landwaarts inspringende bocht waarbij de nieuwe waterkering voor de oude komt te liggen, die dan dus als slaper een functie blijft hebben, aantrekkelijker dan een afkorting landwaarts van de bestaande dijk, waar de laatste dan eigenlijk geen nut meer heeft en het tussen beide dijken gelegen land niet meer geheel veilig kan worden geacht, terwijl men toch de oude dijk niet gaarne zal verwaarlozen en dus

zal blijven onderhouden. Men krijgt dan een tweeslachtige situatie. Zelfs in de gevallen waar het bij een uitspringend tracé een schaardijk betreft met bedreigde oever (b.v. Schone Waardin, Hoofdplaatpolder) is het wenselijk ook hier de tegenwoordige hoofdkering als zodanig te handhaven, zo nodig met verbetering van de oeververdediging. Bijna overal waar zich deze situatie langs de Westerschelde voordoet bevindt zich immers achter de hoofdwaterkering nog een inlaagdijk, die voldoende zekerheid biedt tegen calamiteiten wanneer de hoofdwaterkering door inwerking van de stroom zou worden ondermijnd (b.v. door een dijkval).

Een zeer belangrijke afwijking van het bestaande tracé komt slechts in aanmerking ter plaatse van het Zuidersloe, langs de Schoren van Ossendrecht en langs het verdronken land van Saaftinge. Het verdient zeker aanbeveling te trachten om de dijksverbetering te combineren met een bedijking van het grootste deel van deze inpolderingsrijpe gebieden.

Op grond van de voorgaande overwegingen worden de tracé-afwijkingen aanbevolen die op bijlage 3 in rood zijn aangegeven.

Bijlagen 7a tot 7p en 8a tot 8t geven het tracé zoals dit meer in detail wordt voorgesteld.

## III. HET DIJKSPROFIEL.

### a. Het buitenbeloop.

De meeste dijken langs de Westerschelde hebben een buitenberm, waarbij de steenbekleding tot aan

die berm is opgetrokken.

De dijken die achter brede schorren zijn gelegen hebben veelal een onverdedigd buitenbeloop (b.v. de dijken langs het Sloe, Schorren van Ossendrecht, Land van Saaftinge).

Wordt het tracé van bijlage 3 gevolgd, dan zullen de onverdedigde dijken over het algemeen in tweede linie komen te liggen achter de nieuwe vooruitgeschoven hoofdwatering, terwijl de met een steenglooiing verdedigde dijken meest hoofdwatering blijven, en dan dus verhoogd en verzwaard moeten worden. Voor de bepaling van de nieuwe dijksprofielen zijn deze beide gevallen afzonderlijk beschouwd.

Voor de dijkvakken waar in hoofdzaak de tegenwoordige waterkering wordt gevolgd, zal het meestal aangewezen zijn de verzwaring aan te brengen achter tegen de bestaande dijk, waardoor de aanwezige steenglooiingen nagenoeg gehandhaafd kunnen blijven en de verzwaring geheel in den droge kan worden uitgevoerd.

Ondanks het landverlies dat daarmede gepaard gaat zal dit wel als regel het goedkoopste blijken te zijn. Over het algemeen zijn de tegenwoordige steenbekledingen op de Scheldedijken voldoende sterk, en hebben zij aanvaardbare taluds; hetgeen hieraan nog zal moeten gebeuren zal veelal in het onderhoud kunnen worden opgenomen en het wordt niet noodzakelijk geacht hiervoor een speciaal plan te ontwerpen.

Wel zal de steenglooiing op de meeste plaatsen hoger moeten worden opgetrokken. Daarbij is maat-

gevend de hoogte boven het normale hoogwater, waarop een grasmat nog goed tot ontwikkeling kan komen en gedijen. Hierbij speelt het talud een belangrijke rol; op een zeer flauw hellend talud, b.v. op een buitenberm, kan het gras zich eerder behoorlijk handhaven dan tegen een steiler talud b.v. 1:3 of 1:4.

De tegenwoordige buitenbermen konden derhalve, hoewel betrekkelijk laag gelegen, onbekleed blijven, waarbij er echter op moet worden gewezen dat de bermen uit misplaatste zuinigheid veelal te laag liggen; de grasmat komt in laatstgenoemde gevallen dan niet tot een behoorlijke ontwikkeling. Om de gedachten te bepalen, zal een onbeklede buitenberm langs de Westerschelde over het algemeen niet lager mogen liggen dan 1,5 à 2 m boven gemiddeld hoogwater, afhankelijk dan de ligging ten opzichte van de heersende windrichting, d.w.z. op een peil varierend van c.a. 3,50 tot 4,25 + N.A.P. Daar de stormvloedstand waarmede vóór 1 Februari 1953 werd gerekend, ook ongeveer dit peil bereikte, konmen toen ook op een nuttig effect van de berm rekenen wat betreft de beperking van de golfoploop; een berm moet daartoe immers ongeveer op stormvloedpeil liggen.

Bij de nieuwe maatgevende stormvloedstand, die ongeveer 1 m hoger ligt dan de stand van 1 Februari 1953, zijn de tegenwoordige bermen veel te laag om nog invloed van belang te kunnen uitoefenen op de golfbeweging die dan zal optreden; de berm ligt daarvoor dan te diep onder water. Waar de berm dus vroeger een dubbele functie was toegedacht, n.l. tegelijkertijd een beperking van de steenglooiing en een beperking van de

golfoploop zal men thans moeten kiezen:
òf een "lage" berm, op ongeveer 3.50 m à 4.00 m + N.A.P. waarbij aan steenglooiing kan worden bespaard,
òf een "hoge" berm, gelegen op ca. 0.50 m beneden stormvloedspeil, dus -afhankelijk van de plaats - op 5.00 m à 6.00 m + N.A.P. die dan een belangrijke reductie van de golfoploop bij een hyperstorm geeft, doch waarbij geen besparing wordt verkregen wat betreft de steenglooiing.

De "hoge" berm ligt niet ver beneden de kruinshoogte van de bestaande dijk. De oude dijk , meestal geheel uit klei of zavel bestaand, vormt dan zoals duidelijk uit fig. 1 op bijlage 4 blijkt als het ware een vooruitgeschoven post waarachter het zwakkere nieuwe, hoofdzakelijk uit zand bestaande lichaam, enige beschutting vindt. Bij toepassing van een profiel zonder hooggelegen buitenberm (fig. 2 op bijlage 4) wordt dit voordeel in mindere mate verkregen, daar het zandlichaam hier in voorste lijn wordt gebracht. De dijk met hooggelegen buitenberm wordt in deze gevallen dus sterker geacht dan de dijk zonder berm of met laaggelegen berm.

Door de reductie van de golfoploop bij hyperstorm, die door toepassing van een hooggelegen buitenberm wordt verkregen, zal de totale inhoud van het dijksprofiel iets kleiner zijn dan voor een dijk met doorlopend buitentalud en zal de grondslag niet of slechts weinig breder zijn.

Een verder voordeel van een buitenberm is het

gemak dat deze geeft voor inspectie en onderhoud. Vooral bij de zeer hoge nieuwe dijken bestaat er behoefte aan, het buitentalud door een vlak gedeelte te onderbreken. Het blijkt o.a. bij de nieuwe Veerhavendijk in Kruiningen hoeveel last men kan hebben wanneer een buitenberm ontbreekt (bij deze dijk waar voor het buitenbeloop de tonrondte is aangehouden die in de A.V. wordt voorgeschreven, is de steenglooiing vanaf de kruin in het geheel niet waarneembaar (zie figuur 3 op bijlage 4) ).

Waar het de verzwaring van een bestaand dijksprofiel met steenbekleding betreft wordt derhalve in het algemeen aanbevolen, deze langs de binnenzijde van de dijk aan te brengen, en het nieuwe profiel een buitenberm te geven op stormvloedshoogte.

De breedte die de buitenberm zal moeten hebben hangt af van de lengte der bij storm voor de dijk te verwachten golven. Aanbevolen wordt de berm niet smaller te maken dan een vierde van deze golflengte, waarbij echter een minimum breedte van 5 m ware aan te houden.

Voor de nieuwe dijken langs het Sloe, de schorren van Ossendrecht en het Land van Saaftinge geldt het eerstgenoemde voordeel van de buitenberm niet, wanneer het buitenste tracé wordt gevolgd en dus de oude dijk niet in het nieuwe dijkslichaam wordt opgenomen. Echter wordt ook in deze gevallen een buitenberm aanbevolen, vooral ten behoeve van inspectie en onderhoud.

De taluds van het buitenbeloop van de Scheldedijken zullen voor zover betreft de bekleding ner-

gens flauwer behoeven te zijn dan 1:4. De hellingen lopen hier thans uiteen van 1:3 tot 1:4, en daarbij komt zware stormschade aan het buitenbeloop practisch niet voor; waar hier thans schade optreedt moet deze worden geweten aan slechtonderhoud van steenglooiing of grasmat.

Geadviseerd wordt om van de naar het Westen tot Noorden gekeerde dijken de buitenbelopen, voorzover gelegen beneden de berm niet steiler te maken dan 1:4, terwijl voor van de stormstreek afgekeerde dijken taluds van 1:3½ tot 1:3 kunnen worden geaccepteerd, mits daarbij wordt gezorgd voor een voldoend zware bekleding.

Wat de kruin betreft, wordt een breedte van 2.50 m voldoende geacht, zodat deze nog juist ruimte biedt om er in noodgevallen over te rijden.

b. Het binnenbeloop.

Het binnenbeloop van de bestaande waterkering is thans bijna overal te steil, vaak onder een helling van nauwelijks 1:1½ en zelden flauwer dan 1:2. Dit is vermoedelijk een der belangrijkste oorzaken geweest van de vele dijksdoorbraken tijdens de stormvloed van 1 Februari 1953. Behalve het bezwaar van geringe stabiliteit heeft een dergelijk steil beloop het nadeel dat daarop moeilijk een goede grasmat te krijgen is.

Het kort houden van de grasmat zal in hoofdzaak machinaal moeten geschieden, daar maaien met de hand bijna niet meer voorkomt. Van een grootscheepse beweiding van de dijksbelopen zoals dat in Groningen

en Friesland gebeurt, zal in Zeeland misschien weinig terecht komen daar de Zeeuwen in hoofdzaak bouwboeren zijn; mogelijk kan hier iets meer worden bereikt wanneer het onderhoud van de gehele dijksring van een eiland in één hand komt. Het is de vraag of de bemaaiing rendabel zal zijn, daar betwijfeld wordt, dat zelfs bij betrekkelijk flauwe taluds een productieve grasmat zal kunnen worden verkregen, en er op moet worden gerekend dat bij het onderhoud van de grasbelopen de kosten de baten zullen overtreffen. Het is echter bepaald gewenst een goed onderhoud van de grasmat zo aantrekkelijk mogelijk te maken en daarom moet het talud zo flauw zijn dat de machinale bewerking betrekkelijk gemakkelijk zal zijn (ook wanneer het talud wordt beweid zal namaaien noodzakelijk zijn). Flauwe taluds zijn echter duur zodat men zich hier moet beperken.
Een talud 1:3, dat vermoedelijk gemakkelijk kan worden bemaaid en voldoende stabiel is, wordt het meest aanvaardbaar geacht.

De vraag is verder of een binnenberm gewenst is, en zo ja op welke hoogte deze moet liggen. Als extra verbreding tegen kwel is de binnenberm bij de nieuwe, hoge en dus zeer brede dijken zeer waarschijnlijk niet nodig. Een binnenberm zal hier in hoofdzaak nut hebben voor een betere bereikbaarheid van de te onderhouden dijksgedeelten ten behoeve van onderhoud en herstel, en zal dan liefst van een verharding moeten zijn voorzien. Het ligt voor de hand deze weg dan tevens te laten dienen als landbouwweg. Een hoge binnenberm heeft vermoedelijk weinig zin.

Voor het onderhoud van het binnenbeloop is een hoge ligging niet nodig, daar het machinale maaien gemakkelijker is wanneer het talud niet onderbroken wordt door een vlak gedeelte. Voor inspectie en onderhoud van het buitenbeloop zal de binnenberm zelden worden gebruikt; de buitenberm kan daarvoor beter dienst doen terwijl de aanvoer van materialen voor de steenglooiing zoveel mogelijk over het water dient te geschieden. Een hoge binnenberm geeft slechts voordeel bij calamiteiten waarbij de betrokken polder onder water komt te staan. Dan zal deze een watervrije aanvoerweg voor herstelmaterialen betekenen. Dit voordeel wordt echter gezien de zeer kleine kans dat een dergelijk geval zich zal voordoen, buitengewoon gering geacht, tegenover het zeer frequente ongemak dat de bewoners van de polder van een hoge ligging van een ook als landbouwweg te gebruiken binnenberm zullen ondervinden, terwijl in noodgevallen immers ook de hoge buitenberm als watervrije aanvoerweg zal kunnen dienen.

Er wordt daarom een lage binnenberm aanbevolen ter breedte van 7.5 m op ± 0.50 m boven maaiveldshoogte, met daarop een verharde landbouwweg.

In beginsel zal het nieuwe dijksprofiel dus de vorm krijgen als schematisch is aangegeven in fig. 4 op bijlage 4.

Een overzicht van de volgens de voorgaande overwegingen berekende en bepaalde nieuwe dijksprofielen is gegeven op de bijlage 5 (profielen linkeroever) en bijlage 6 (profielen rechteroever), terwijl deze ook zijn aangegeven op de reeds genoemde bijlagen

7a tot 7p en 8a tot 8t.

IV. DIJKBEKLEDING.

a. Buitenbeloop.

Op de Westerschelde is de golfslag - zelfs bij zware storm - nergens zo hevig dat een goede grasmat deze niet gedurende de betrekkelijk korte tijd dat deze in de practijk op een bepaalde plaats van het beloop zal inwerken, kan weerstaan.

Een steenbekleding zal dus slechts nodig zijn op het lagere gedeelte, waar een grasmat wegens een te veelvuldige overspoeling of besproeiing met zout water niet tot voldoende ontwikkeling kan komen.

Het kritische peil, waar beneden het gras niet goed zal gedijen kan niet precies worden bepaald. Het zal afhangen van de ligging van de dijk (meer of minder beschut), van de aard van de steenbekleding (meer of minder golfremmend) en zoals hiervoor reeds is uiteengezet van de helling van het betreffende talud (doorlopend talud of vlakken berm). Naar schatting zal de kritische grens van de gras vegetatie op dijken langs de Westerschelde bij toepassing van een normale (open) natuursteenglooiing en een talud van 1:4 in de meeste gevallen beneden het peil van de geprojecteerde hoge buitenberm liggen en zal het dus in het algemeen niet bepaald noodzakelijk zijn, de steenbekleding tot op de berm door te trekken, zoals thans bij de lager gelegen buitenbermen wel gebeurt.

Sommigen zijn echter bevreesd dat het punt waar het beloop in de buitenberm overgaat bij superstorm

bijzonder veel te lijden zal hebben, en bevelen derhalve aan, ook dit punt met een steenbekleding te beschermen, waardoor tevens een verhard inspectiepad kan worden verkregen.

Deze kwestie worde hier nog in het midden gelaten; men kan immers met een beslissing terzake gevoegelijk nog even wachten, daar op de meeste plaatsen de verhoging van de buitenberm voorlopig nog kan worden uitgesteld; mogelijk zal op dit punt binnen niet al te lange tijd meer zekerheid zijn verkregen.

De dikte van de kleibekleding onder een grasmat moet ten minste 60 cm bedragen, wil het wortelgestel zich volledig en tot voldoende diepte kunnen ontwikkelen en er geen gevaar voor verdroging bestaan. Op het buitenbeloop en op de kruin lijkt het echter gewenst enige reserve te hebben, zodat daar een kleibekleding van ten minste 80 cm wordt aanbevolen. Ook onder de steenglooiing zal de klei ten minste laatstgenoemde dikte moeten hebben.

b. Bekleding binnenbeloop.

Ten aanzien van de kleibekleding geldt hier nagenoeg hetzelfde als hierboven over de bekleding onder de grasmat op het buitenbeloop is opgemerkt. Alleen zal op het binnenbeloop kunnen worden volstaan met een dikte van 60 cm.

In fig. 4 op bijlage 4 is de kleibekleding overeenkomstig het voorgaande aangegeven.

c. Te gebruiken bekledingsklei.

Voor de grasmat is van groot belang dat hiervoor de juiste bekledingsgrond wordt gebruikt. Vette klei is

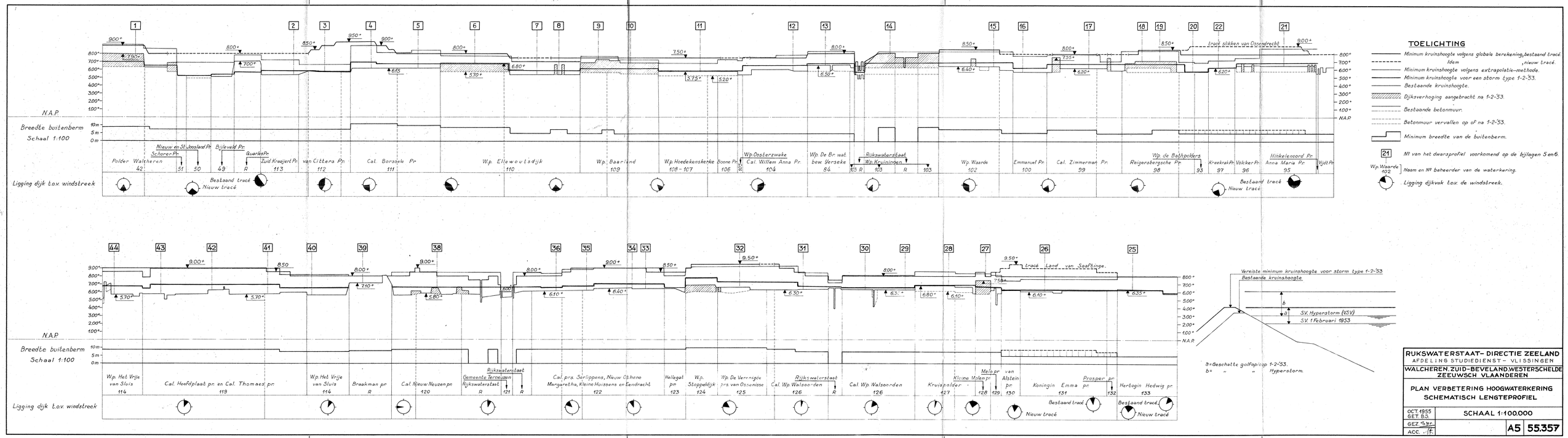
een uitstekend materiaal onder een steenglooiing, waar zij voldoende vaak met water in aanraking komt om uitdroging, gepaard met scheurvorming te voorkomen. Voor bekleding boven de steenglooiing, waar weinig water komt is zware klei echter ongeschikt en moet de voorkeur worden gegeven aan zavel met een kruimelstructuur. Deze structuur is noodzakelijk voor een goede vegetatie en leidt minder tot scheurvorming dan een vette klei. Globaal kan worden gesteld dat de bekledingsgrond onder de grasmat een slibgehalte moet hebben van 25 à 35 %.

Door de dijksverzwaringen zullen aanzienlijke stroken grond in beslag worden genomen, waarvan vele binnendijks gelegen. Het leek daarom de moeite waard om na te gaan of deze gronden bruikbare klei voor de dijken kunnen opleveren. Daartoe zijn langs de aangegeven tracé's een groot aantal monsters van de bovenste grondlagen verzameld en onderzocht.

De resultaten hiervan zullen bij afzonderlijke nota worden overgelegd.

Vlissingen, 31 October 1955

De Hoofdingenieur,




## TOELICHTING

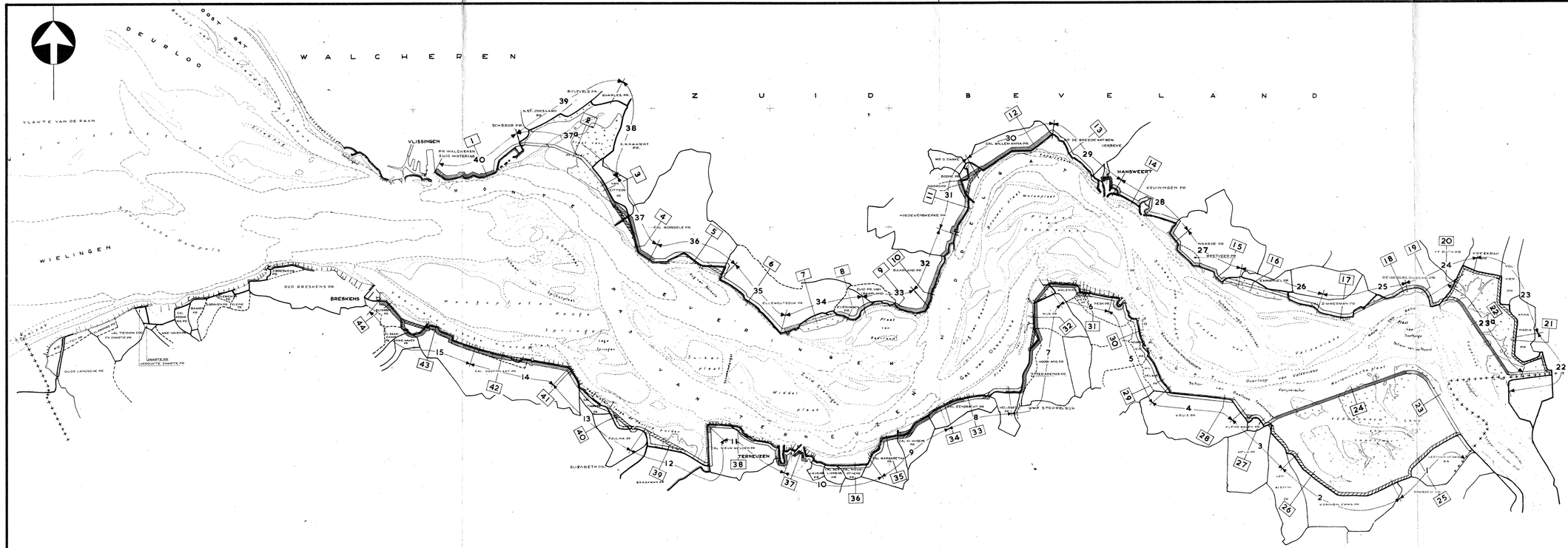
- Minimum kruinshoogte volgens globale berekening, bestaand tracé.
- Idem „ nieuw tracé.
- Minimum kruinshoogte volgens extrapolatie-methode.
- Minimum kruinshoogte voor een storm type 1-2-53.
- Bestaande kruinshoogte.
- Dijksverhoging aangebracht na 1-2-53.
- Bestaande betonmuur.
- Betonmuur vervallen op of na 1-2-53.
- Minimum breedte van de buitenberm.
- 21 — Nr van het dwarsprofiel voorkomend op de bijlagen 5 en 6.
- Wp. Waarde 102 — Naam en Nr beheerder van de waterkering.
- Ligging dijkvak t.o.v. de windstreek.

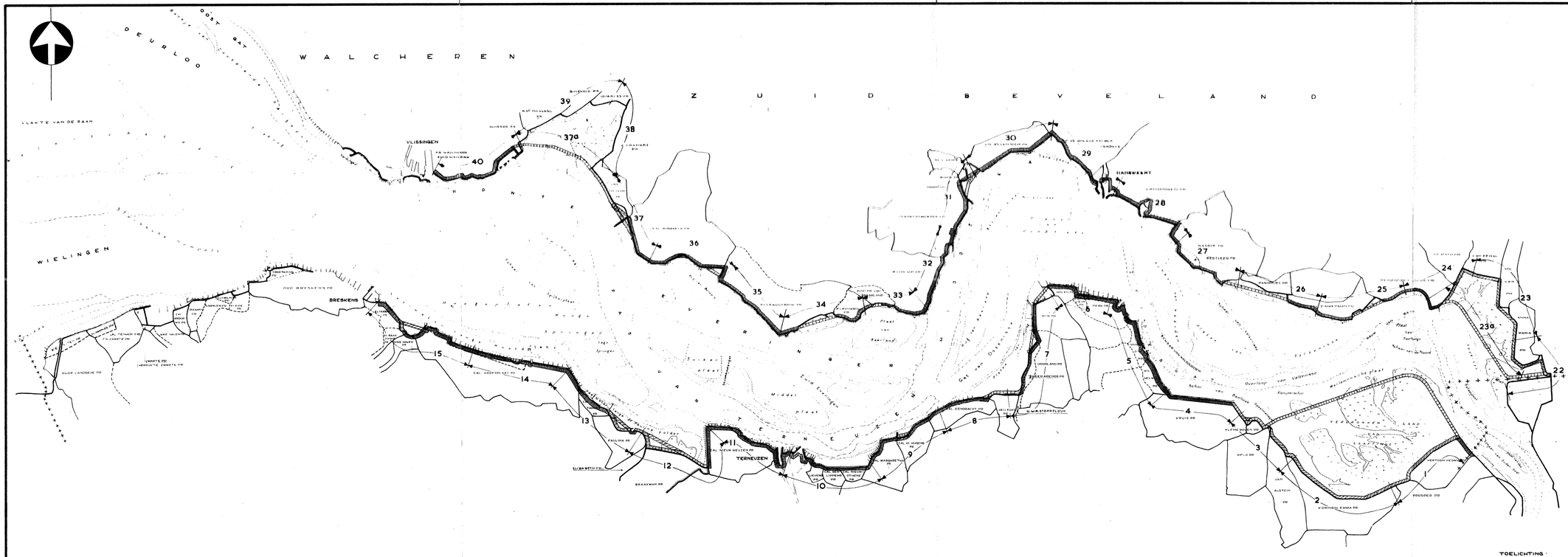
RIJKSWATERSTAAT – DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST – VLISSINGEN
WALCHEREN, ZUID-BEVELAND, WESTERSCHELDE, ZEEUWSCH VLAANDEREN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
SCHEMATISCH LENGTEPROFIEL

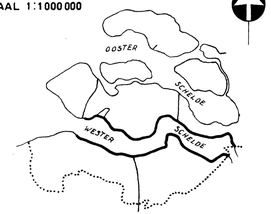
| | |
|---|---|
| OCT. 1955 GET. B.S. | SCHAAL 1:100.000 |
| GEZ. Sbr | A5 55.357 |
| ACC. | |

BULAGE 1


W A L C H E R E N
Z U I D B E V E L A N D
Z E E U W S C H V L A A N D E R E N
DE URLOO
OOST GAT
VLAKTE VAN DE RAAN
WIELINGEN
VLISSINGEN
RIJKSWATERSTAAT ZUID WATERWEG
BULEVELD PR.
SCHOBER PR.
N.S.F. 1965 LAAG PR.
SCHAAIERT PR.
HOOFDDIJKSPR.
HOOFDDIJKSPR. 2e SECTIE
HOOFDDIJKSPR. 3e SECTIE
CAL. BORSELE PR.
HOEDEKENHEERNE PR.
CAL. WILLEM ANNA PR.
HANSWEERT
KRUININGEN PR.
WAARDE PR.
WESTVEER PR.
ZUIDDIJKSPR.
ZWEMMEMAN PR.
REIGERSBLUISCHE PR.
1e BATH PR.
WOESTEKOAR
BRESKENS
OUD BRESKENS PR.
NIEUWE SLUIS PR.
OUDE LANDSCHE PR.
CAL. TIENHOVEN PR.
CAL. ZWARTE PR.
VAN HAVERBEKE PR.
WARTEJES
HERDUYTE TWAITE PR.
CAL. VOORTSEAT PR.
ELIZABETH PR.
BRAAKMAN PR.
FERNEZEN
CAL. NIEUW NEUZEN PR.
CAL. NEUZEN PR.
CAL. VLISSINGEN PR.
CAL. MARGARETHA PR.
CAL. TENDERLOO PR.
NOORDDIJKSPR.
NOORDDIJKSPR. 2e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 3e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 4e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 5e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 6e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 7e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 8e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 9e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 10e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 11e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 12e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 13e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 14e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 15e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 16e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 17e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 18e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 19e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 20e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 21e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 22e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 23e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 24e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 25e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 26e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 27e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 28e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 29e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 30e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 31e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 32e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 33e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 34e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 35e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 36e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 37e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 38e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 39e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 40e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 41e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 42e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 43e SECTIE
NOORDDIJKSPR. 44e SECTIE
ELLEWOUTSDIJK PR.
BAARLAND PR.
END PR. VAN BAARLAND
VOLKERAKPR.
NOORDPR.
ZUIDPR.
KREEKHENGST PR.
VOLKERAK PR.
KLEIN HENGST PR.
HOOGE AND PR.
KLEIN AND PR.
KLEIN ZUIDPR.
KLEIN NOORDPR.
HELENA PR.
OMP STORTEDIJK
KLEIN HENGST
Plaat van Baarland
Plaat van Ossenisse
Middel Plaat
Schaar Plaat
Hoofdplaten Hoofd
Springer
Springer
Overloop van Valkenisse
Valkenisse
Platen van Valkenisse
Platen van Ossenisse
Platen van Baarland
Platen van Ellewoutsdijk
Platen van Terneuzen
Platen van Hansweert
Platen van Waarde
Platen van Reigersbluis
Platen van Perkpolder
Platen van Walsoorden
Platen van Hoedekenskerke
Platen van Hoofdplaat
Platen van Ossenisse
Platen van Valkenisse




SCHAAL 1:1000000




## TOELICHTING

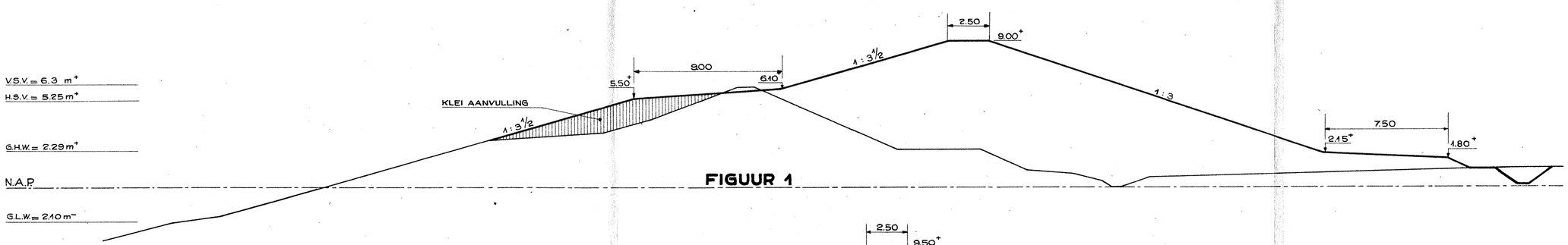
- BESTAAND TRACÉ MET VERZWARING AAN DE BINNEN_RESP. BUITENZUDE
- IDEM VARIANT
- NIEUW TRACÉ
- IDEM VARIANT
- 26 KAARTBLAD Nº 26 MET SITUATIE 1:5000 LENGTE_EN DWARSPROFIELEN

TOELICHTING
- GLLWS
- 20 dm - GLLWS
- 50 dm - "
- 80 dm - "
- 200 dm - "

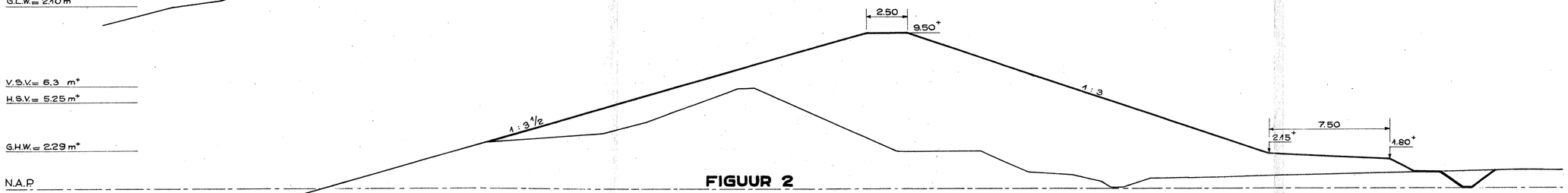
OPGENOMEN IN 1952

| | | | |
|---|---|---|---|
| RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND<br>AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN | | | |
| WALCHEREN. ZUID_BEVELAND WESTERSCHELDE ZEEUWSCH VLAANDEREN | | | |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING<br>SITUATIE MET TRACÉ EN INDELING KAARTBLADEN | | | |
| AUG. '55 GET. A.D. | SCHAAL 1:100.000 | | |
| GEZ. | IN BLADEN BLAD | A-4 | 55-358 |
| ACC. | | | |

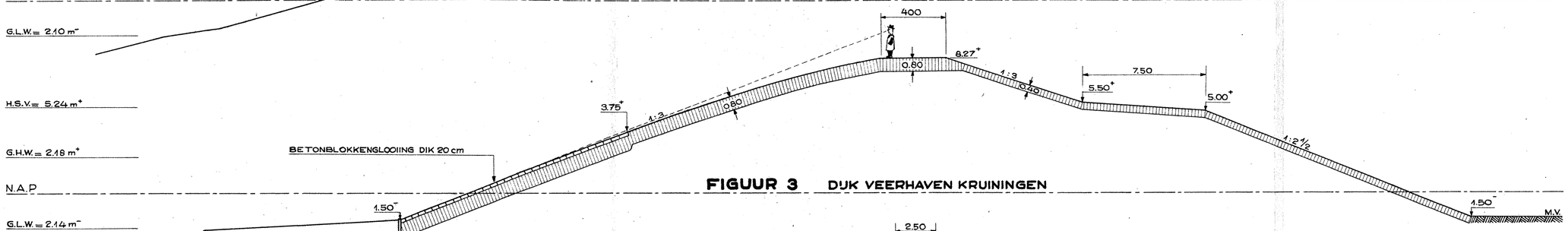
BIJLAGE 3



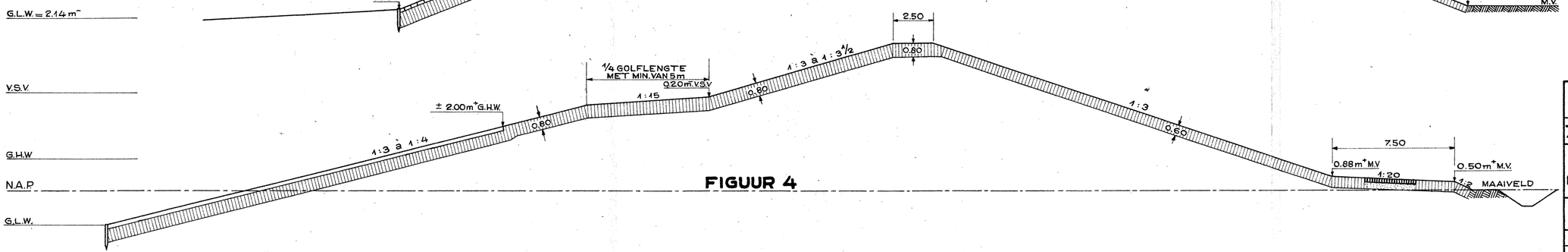

FIGUUR 1




FIGUUR 2




FIGUUR 3 DIJK VEERHAVEN KRUININGEN




FIGUUR 4

TOELICHTING

- BESTAANDE TOESTAND
- NIEUWE TOESTAND
- KLEI BEKLEDING

RIJKSWATERSTAAT – DIRECTIE ZEELAND
AFDELINGSTUDIEDIENST – VLISSINGEN

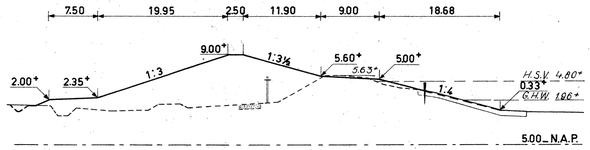
ZUID BEVELAND-ZEEUWSCH VLAANDEREN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
DWARSPROFIELEN MET EN ZONDER BUITENBERM

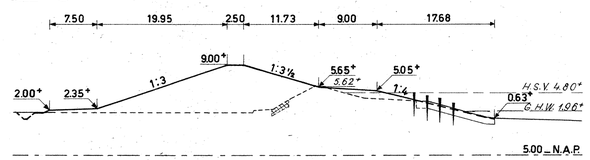
| | | | |
|---|---|---|---|
| 24-10-'55 GET: F.N. | SCHAAL 1:200 | | |
| GEZ: Spr. | | A3 | 55-398 |
| ACC: | | | |

BIJLAGE 4

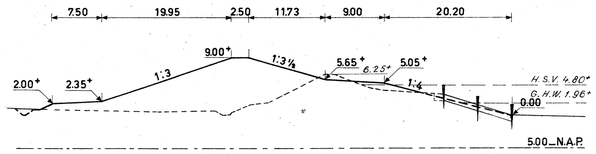
44 ④_15



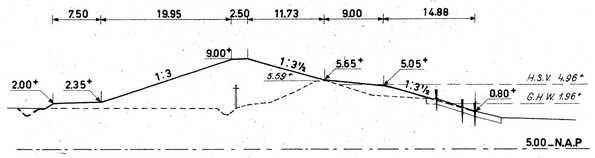

43 ②_15



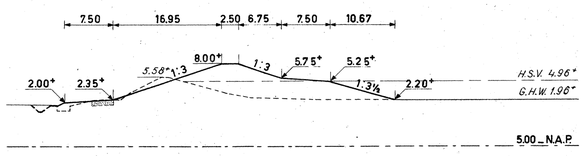

42 ③_14



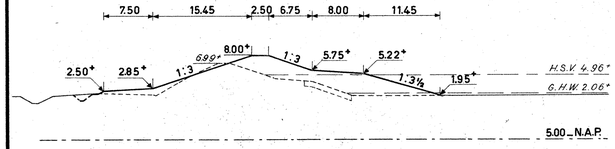

41 ③_13



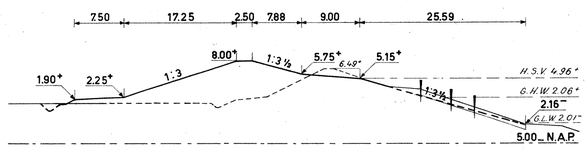

40 ①_13



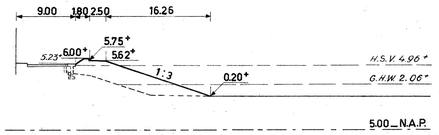

39 ②_12



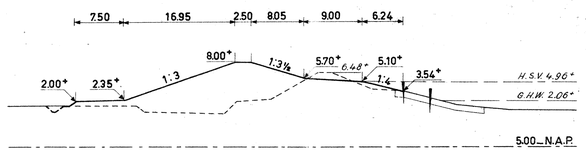

38 ③_11



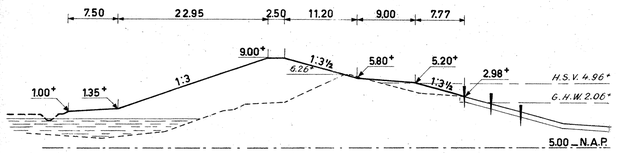

37



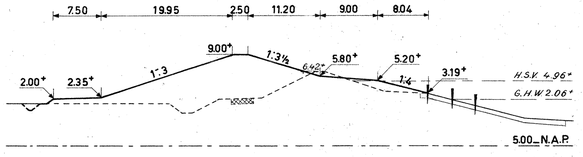

36 ②_10



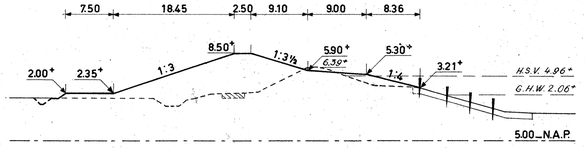

35 ③_9



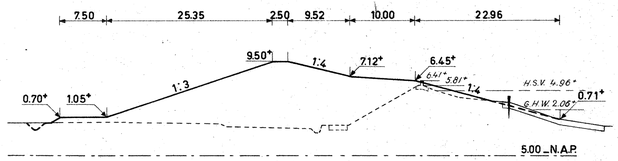

34 ④_8



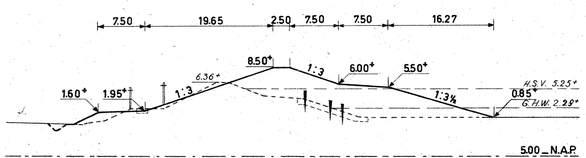

33 ③_8



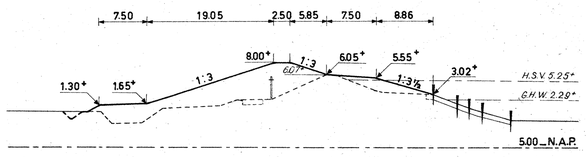

32 ②_7



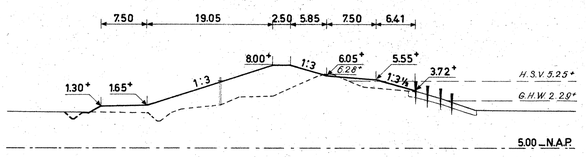

31 ②_6



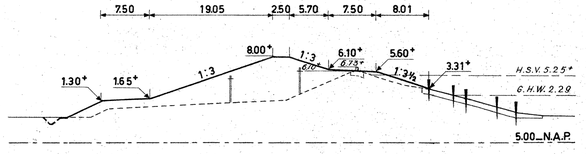

30 ③_5



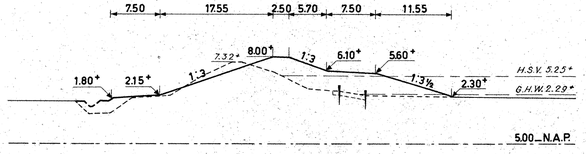

29 ①_5



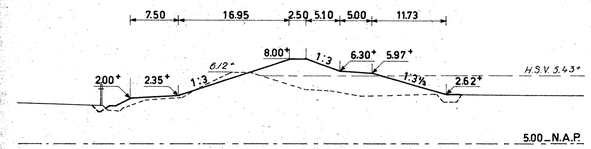

28 ②_4



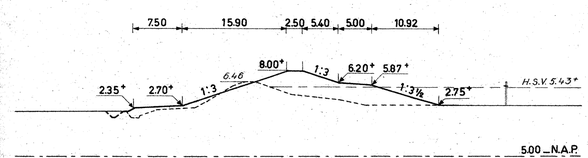

27 ③_3



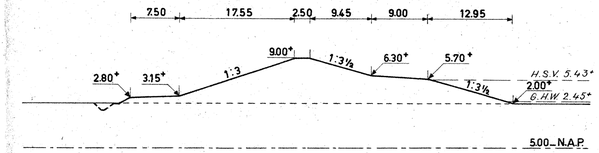

26 ④_2



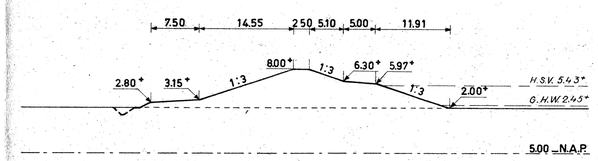

25 ③_1




24




23




## TOELICHTING

44 — DWARSPROFIEL Nº 44 VOOR SITUATIE SCHAAL 1:100 000 ZIE TEK. A4_55.359

④_15 — DWARSPROFIEL Nº 4 VOOR SITUATIE SCHAAL 1: 5 000 ZIE KAARTBLAD Nº 15

H.S.V.= HOOGSTE STORMVLOED (1 FEBR. 1953)

TE MAKEN WERK

BESTAAND WERK DAT BLIJFT

BESTAAND WERK DAT VERVALT

RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

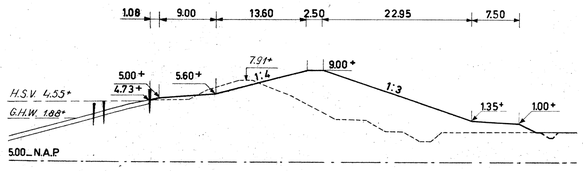
ZEEUWSCH VLAANDEREN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
DWARSPROFIELEN 23½44

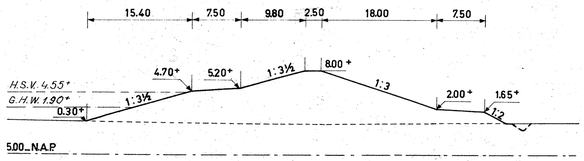
| | | | |
|---|---|---|---|
| OCT. '55 GET A.D. | SCHAAL 1: 500 | | |
| GEZ. | | B-4 | 55-360 |
| ACC. | | | |

BIJLAGE 5

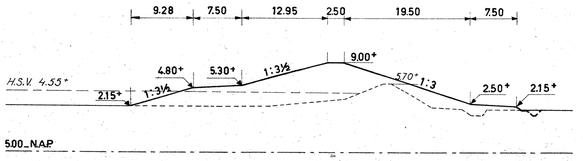
1 ③_40



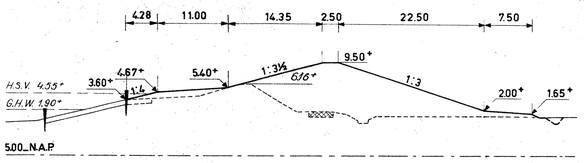

2 ①_37a



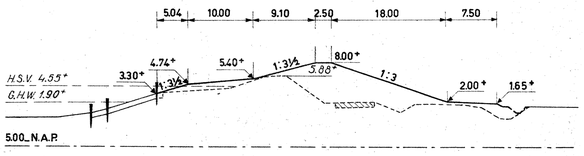

3 ④_37



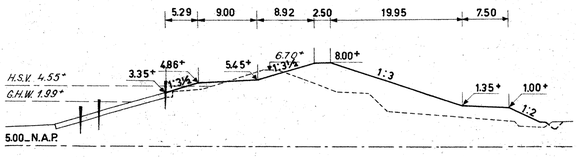

4 ①_37



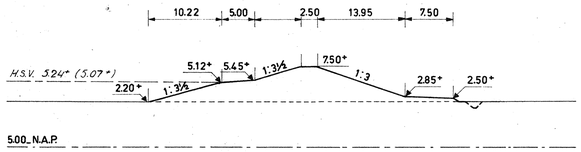

5 ②_36



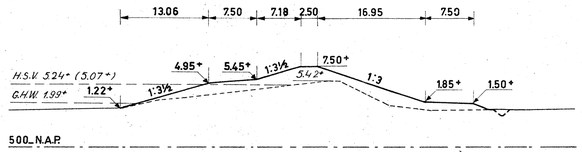

6 ④_35



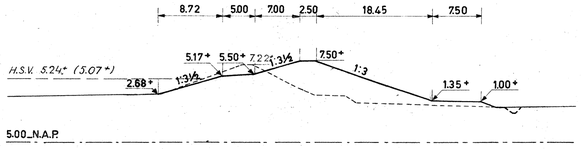

7 ⑥_34



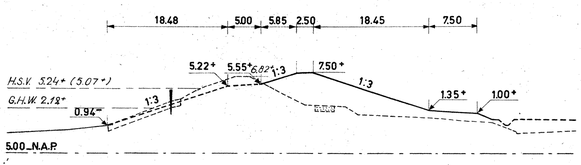

8 ②_34



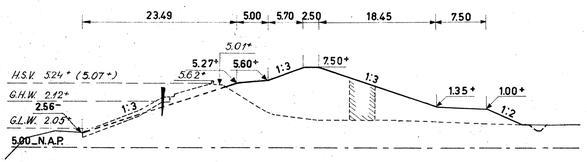

9 ②_33



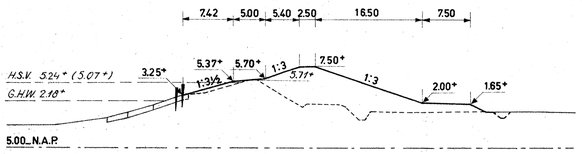

10 ④_32



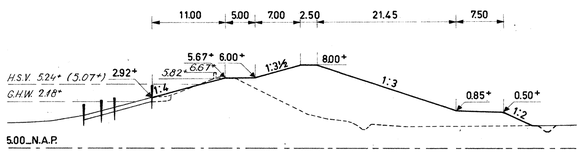

11 ④_31



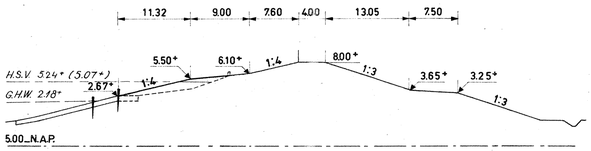

12 ②_30



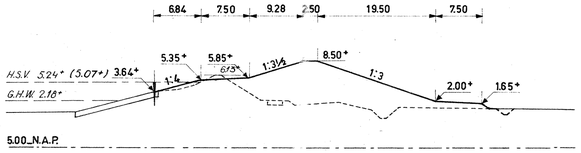

13 ④_29



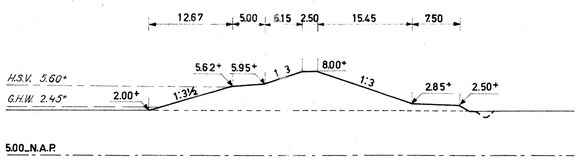

14 ④_28



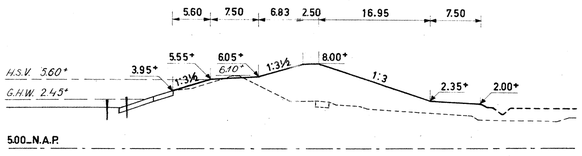

15 ①_27



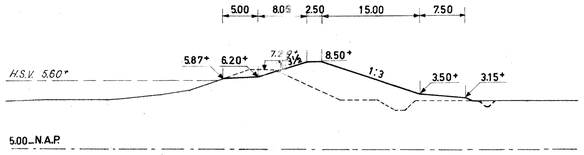

16 ⑤_26



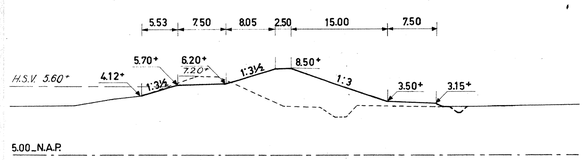

17 ③_25



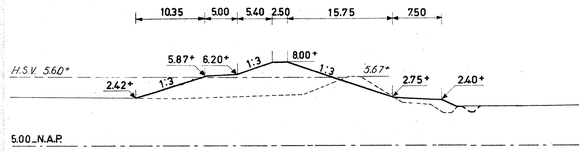

18 ⑥_24



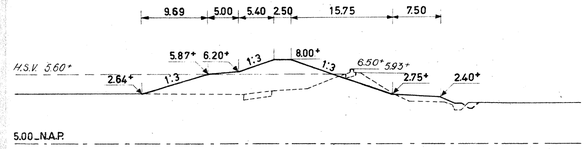

19 ⑤_24



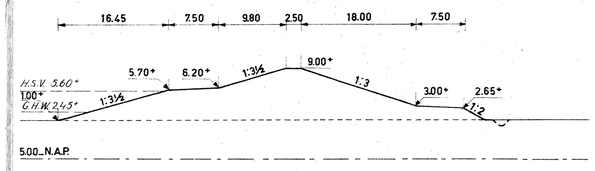

20 ③_24




21 ③_22




22 ②_23a




TOELICHTING

1 DWARSPROFIEL Nº 1 VOOR SITUATIE SCHAAL 1:100 000 ZIE TEK. A4_55.359

③_40 DWARSPROFIEL Nº 3 VOOR SITUATIE SCHAAL 1:5000 ZIE KAARTBLAD Nº 40

H.S.V.= HOOGSTE STORMVLOED (1 FEBR 1953)

——— TE MAKEN WERK

——— BESTAAND WERK DAT BLIJFT

- - - - - BESTAAND WERK DAT VERVALT

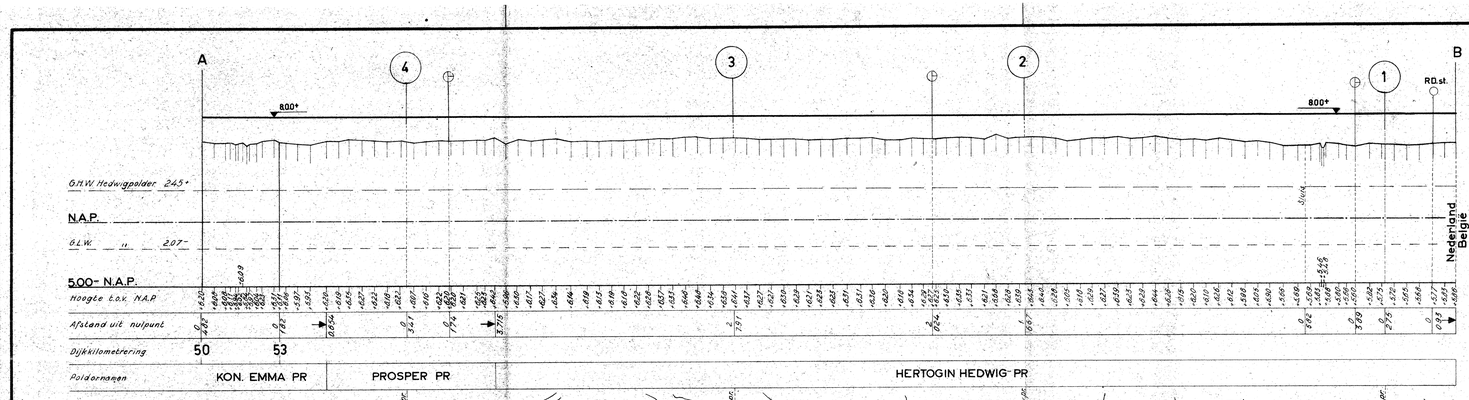
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

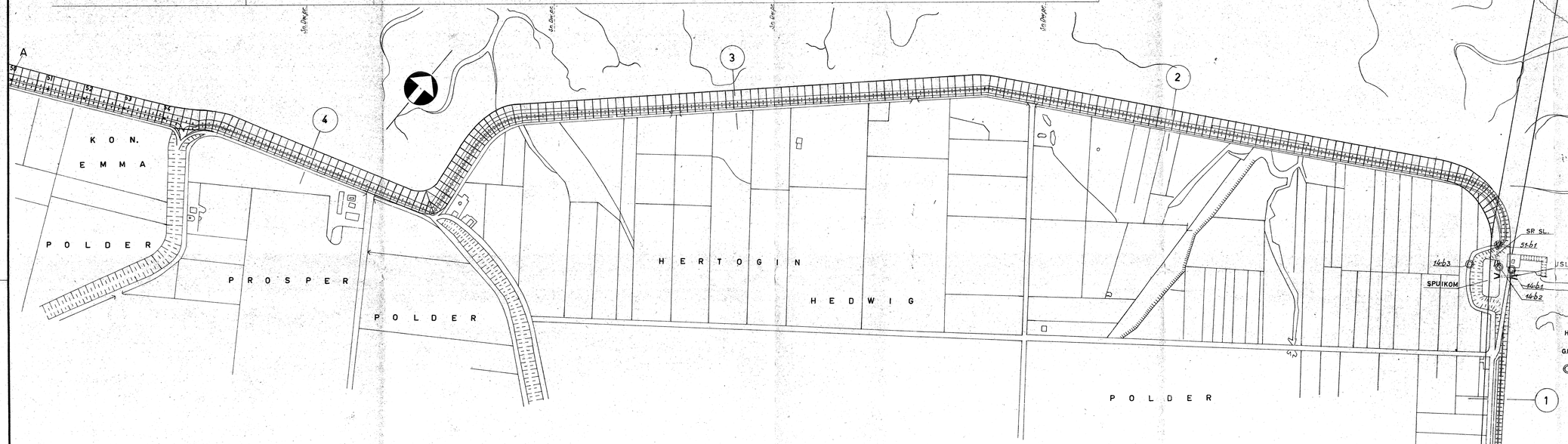
WALCHEREN. ZUID_BEVELAND WESTERSCHELDE

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
DWARSPROFIELEN 1⅛m22

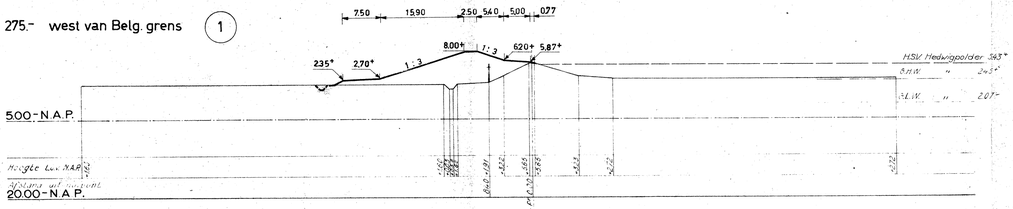
| | | | |
|---|---|---|---|
| AUG. '55 GET. A.D. | SCHAAL 1:500 | | |
| GEZ. V.W. | | B-4 | 55-361 |
| ACC. J.F.A. | | | |

BIJLAGE 6

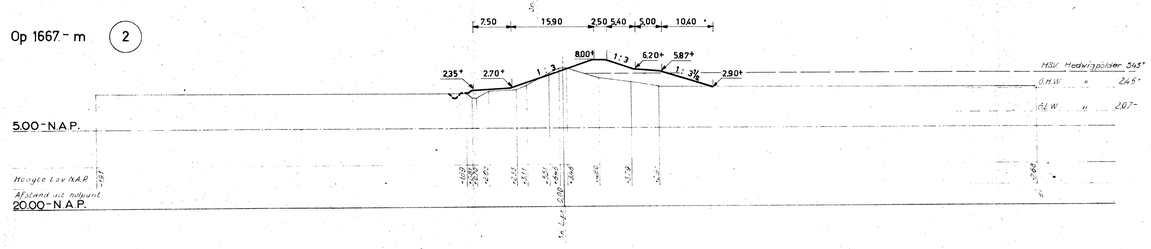


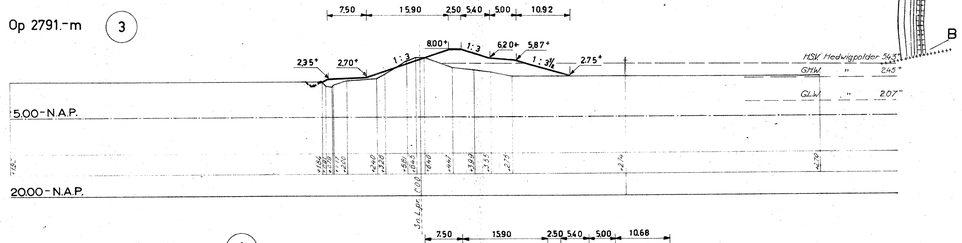

275.- west van Belg. grens (1)



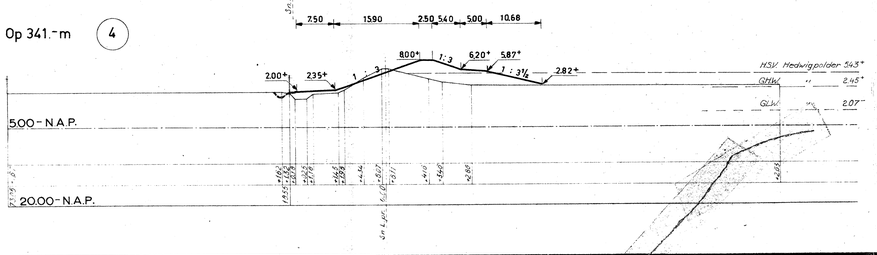

Op 1667.- m (2)




Op 2791.- m (3)




Op 341.- m (4)




# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING: STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING

ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE

KON. EMMA PR., PROSPER PR. en HERT. HEDWIG PR.

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

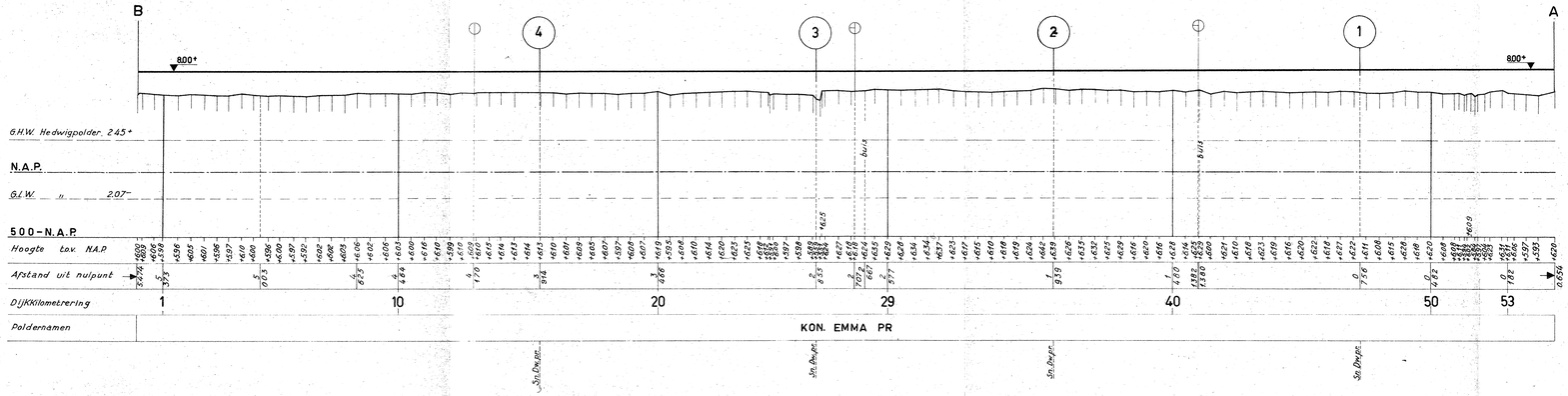
IN BLADEN
BLAD 1

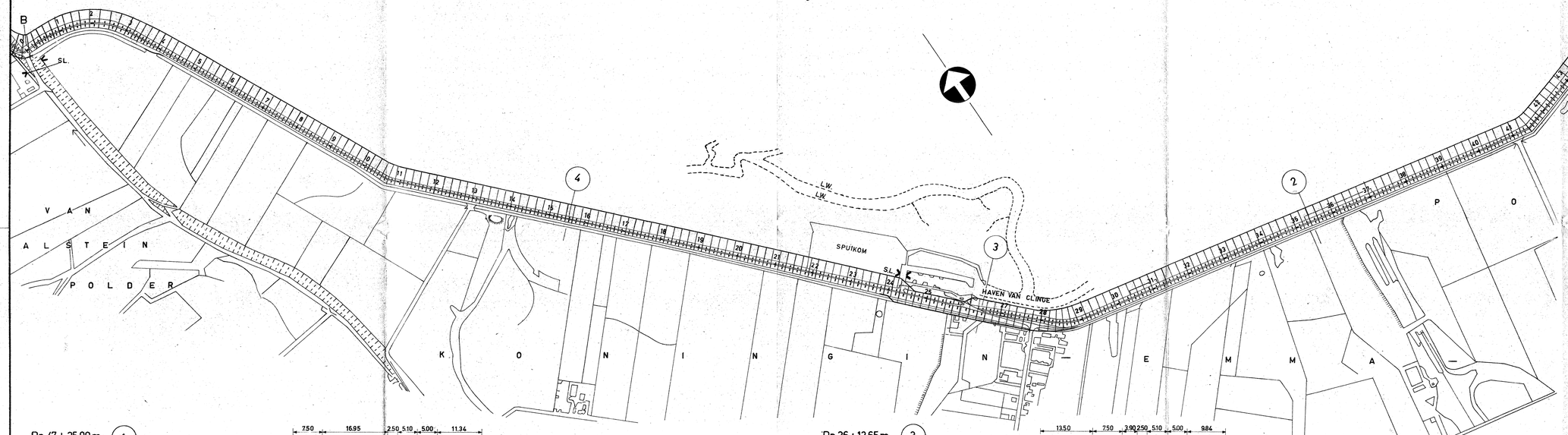
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

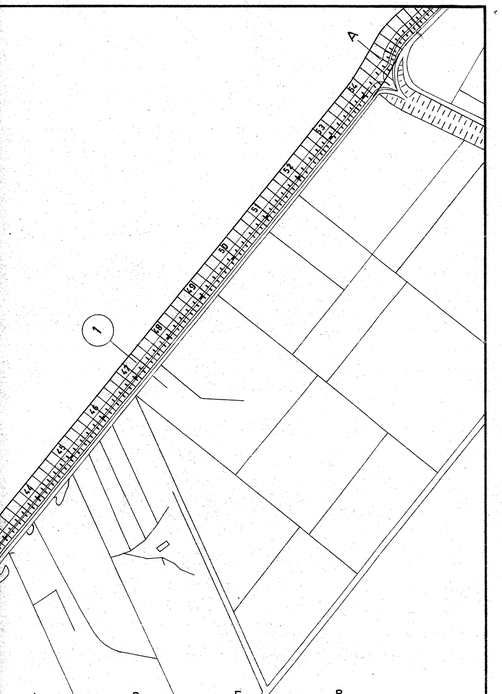
| | OPN | SET | GEC | GECONTR | GE2 | ACC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DD | Mrt.'34 | Oct.'35 | Oct.'35 | Oct.'35 | Oct.'35 | Oct.'35 |
| PAR: | | F.N. | J.d.B. | W.W. | J.F.A. | |

B5 55.362

BIJLAGE 7a



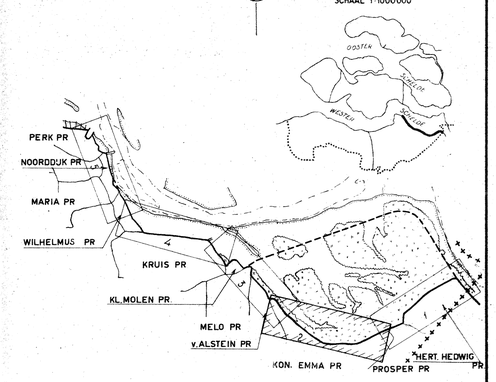




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overzeekaarten enz. getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen

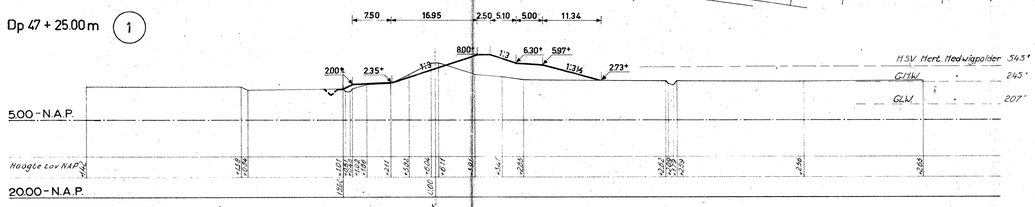
**TOELICHTING**

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
G.L.W. = 2.07-N.A.P.(HERTOGIN HEDWIG PR.)

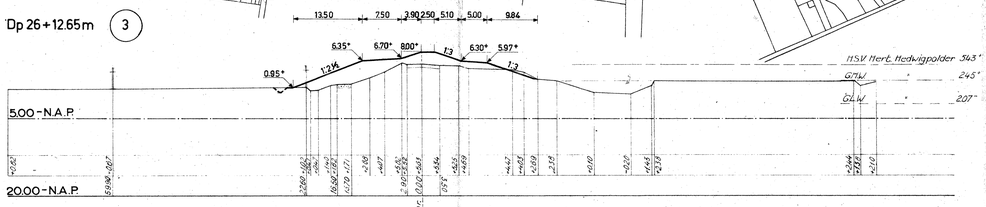



SCHAAL 1:100000

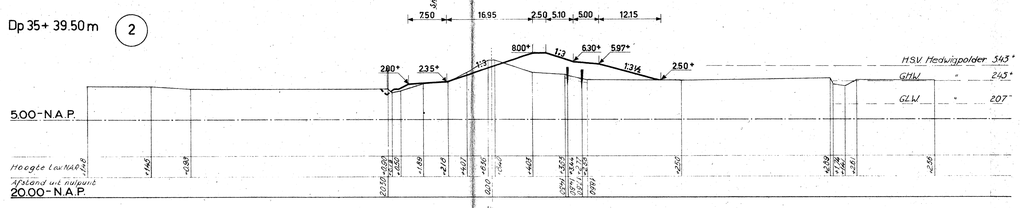
Dp 47 + 25.00 m (1)



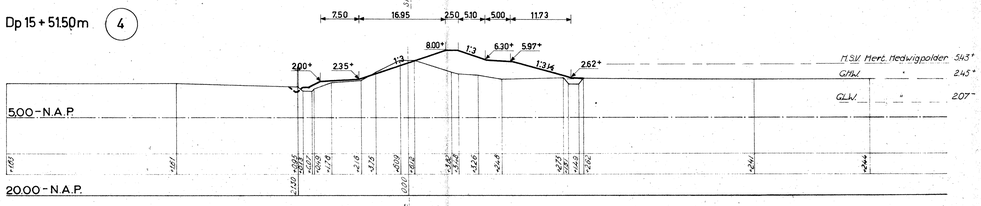

Dp 26 + 12.65 m (3)




Dp 35 + 39.50 m (2)




Dp 15 + 51.50 m (4)



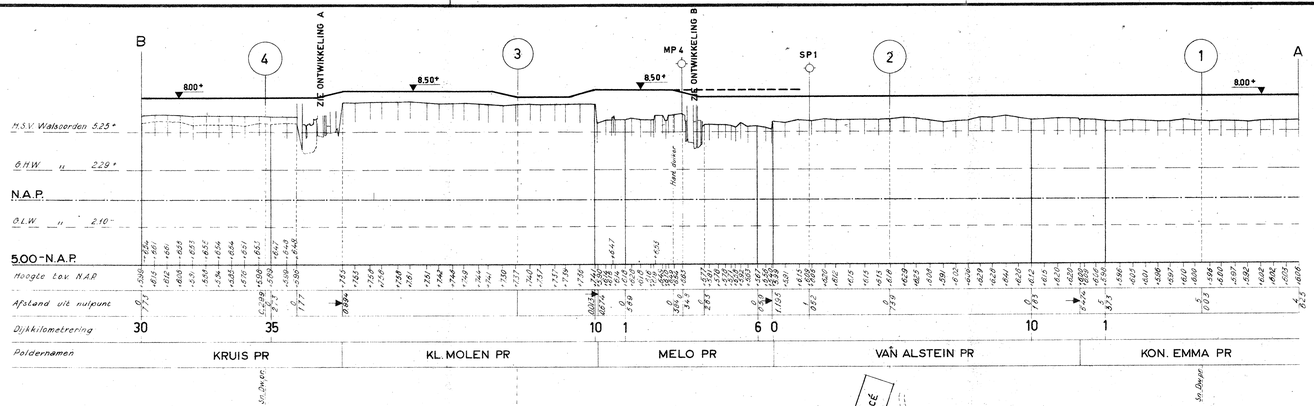

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

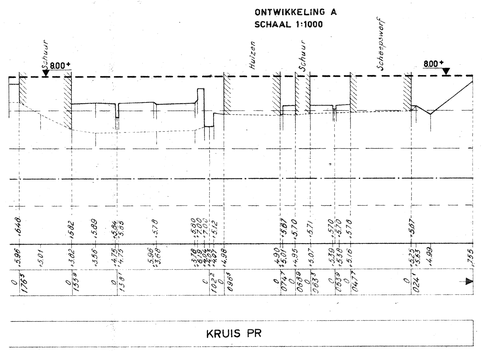
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 2 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| KON. EMMA PR. | SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 HOR. 1:10000 |
| | LENGTEPROFIEL VER. 1:200 |

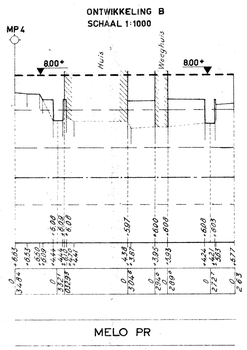
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Mrt.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 |
| PAR. | Mulde | FN | A.D. | KW | J.H. | JH |

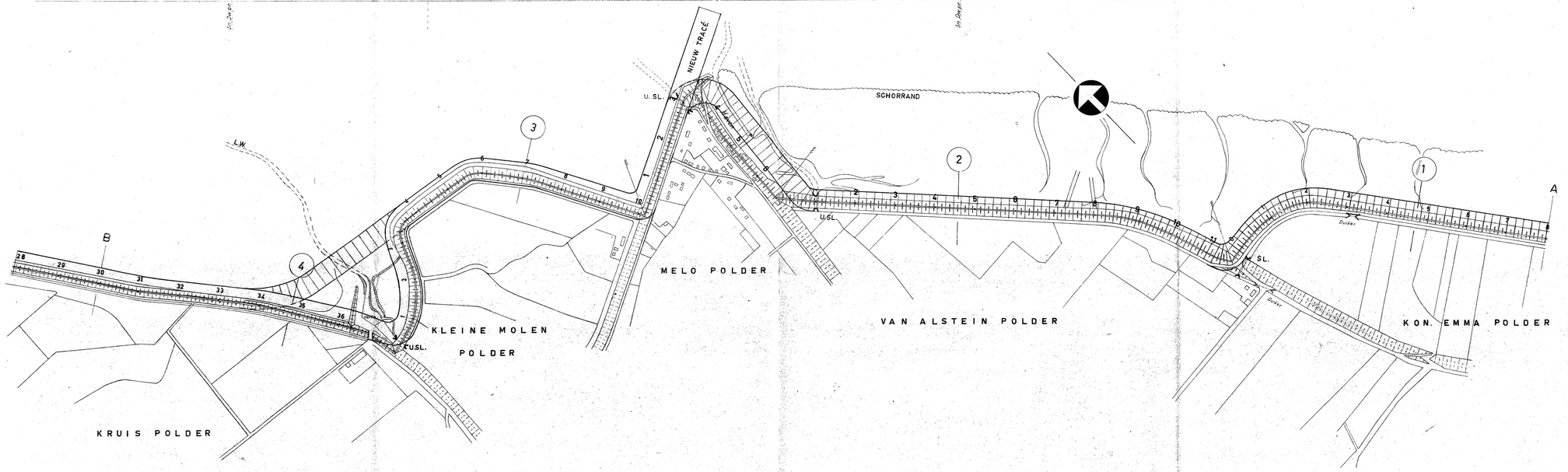
B5 55.363

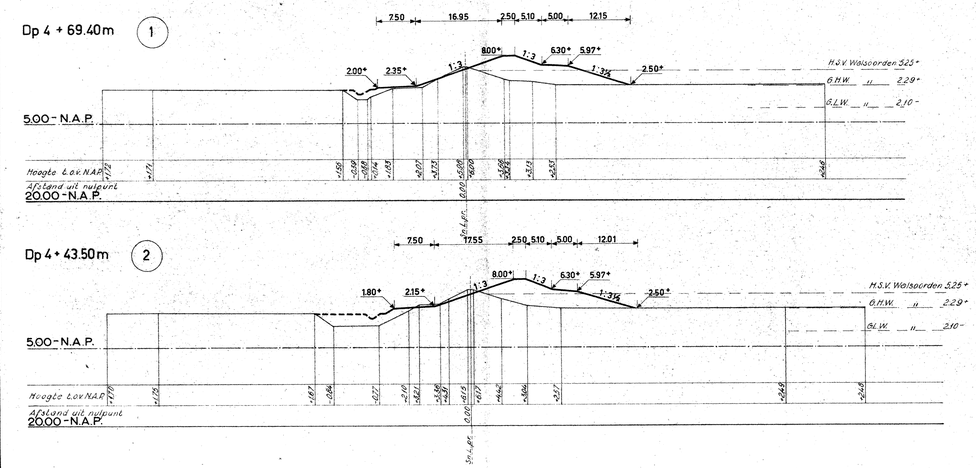
BULAGE 7b



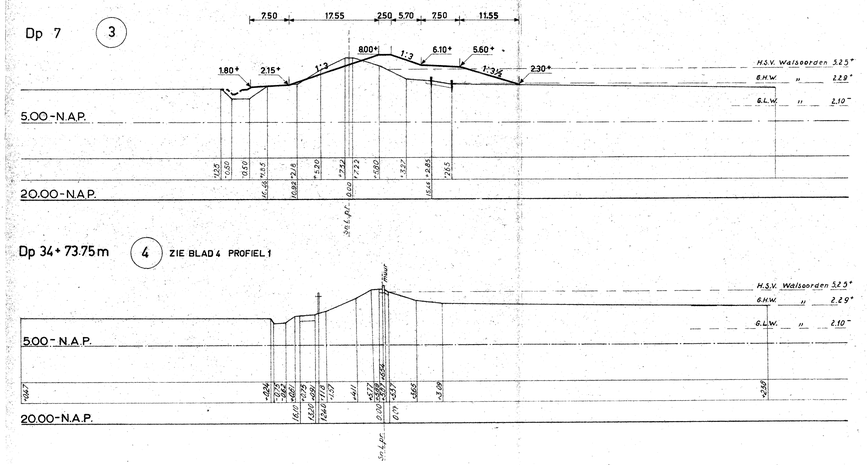













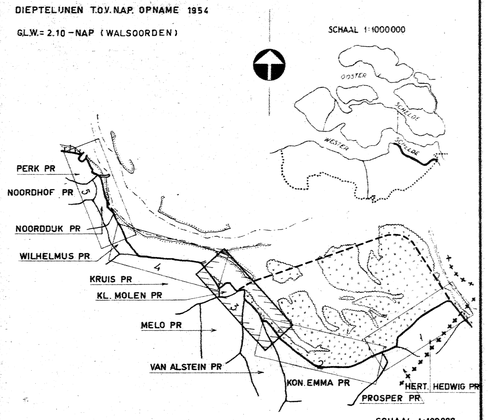
*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande overzichtkaarten enz. getekend door Afd. Studiedienst Vlissingen*

**TOELICHTING**

H.S.V.s HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. NAP. OPNAME 1954

G.L.W.= 2.10 – NAP ( WALSOORDEN )




# RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

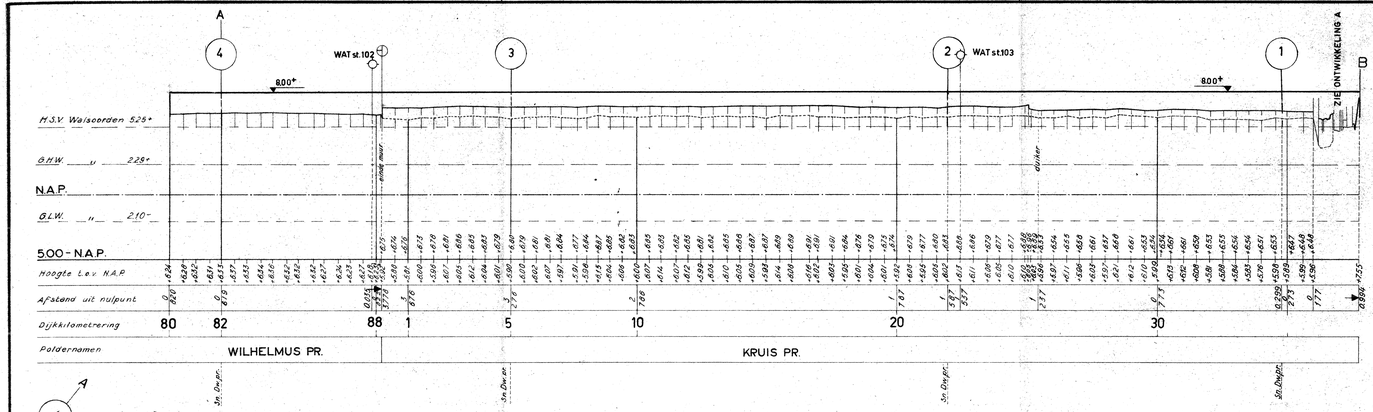
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

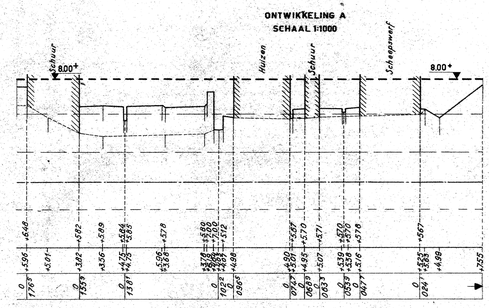
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN |
|---|---|
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | BLAD 3 |
| KRUIS PR., KL. MOLEN PR., MELO PR., VAN ALSTEIN PR. en KON. EMMA PR. | SCHALEN SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200 |

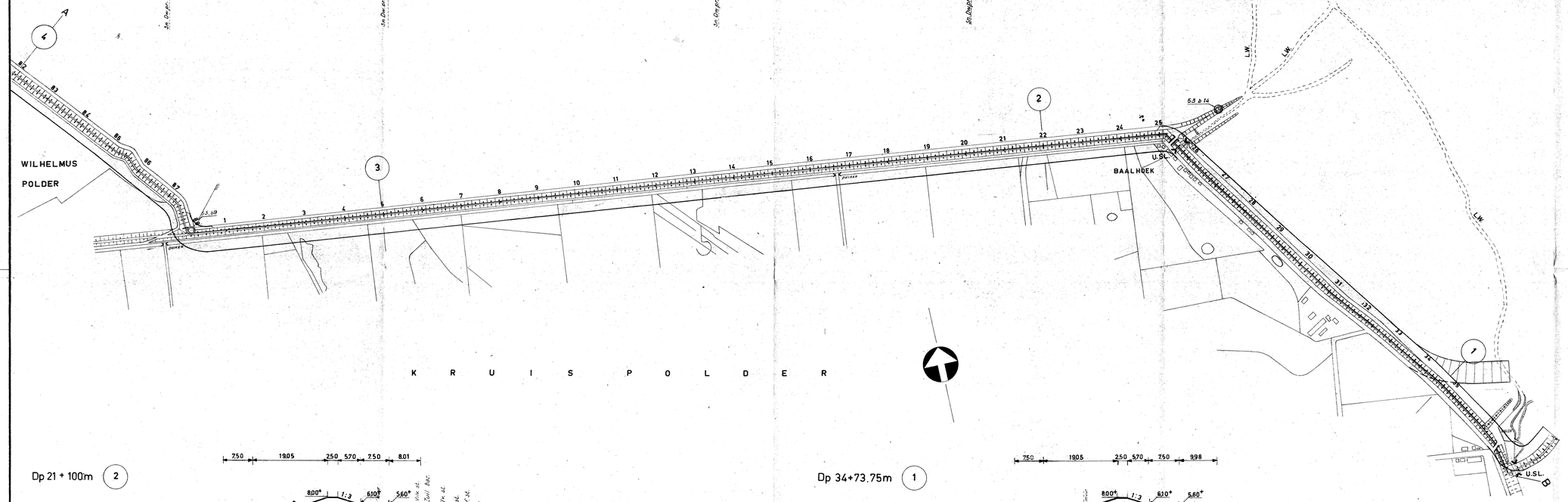
| | OPN. | GET. | GPC | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Mrt. '54 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 |
| PAR. | Mullié | F.N. | A.D. | K.W. | J.F.H. | V.d.K. |

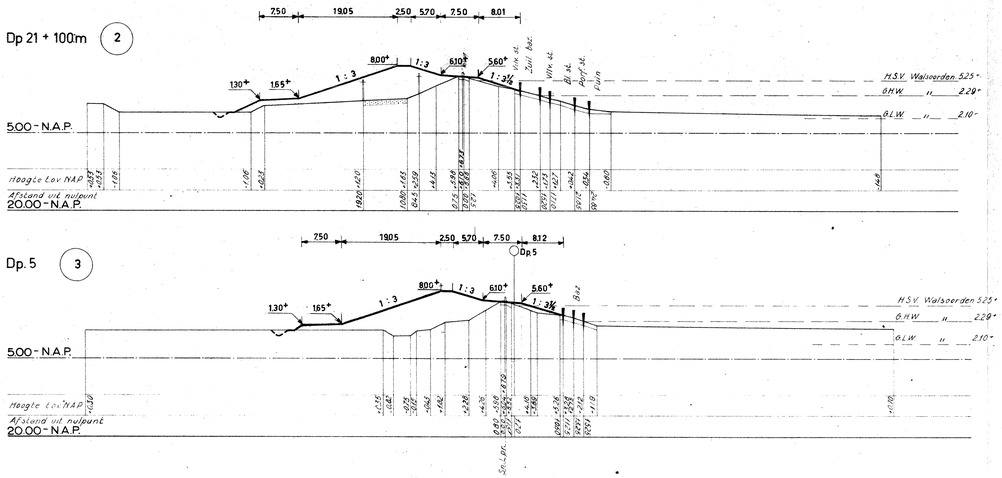
B5 55.364

BULAGE 7




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft.
Situatie naar bestaande overzichtskaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen.

## TOELICHTING

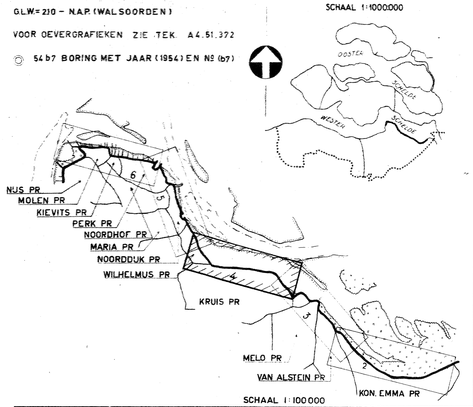
H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

G.L.W. = 2.10 – N.A.P. (WALCOORDEN)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 4.51.372

◎ 54 b 7 BORING MET JAAR (1954) EN NR (b7)




# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

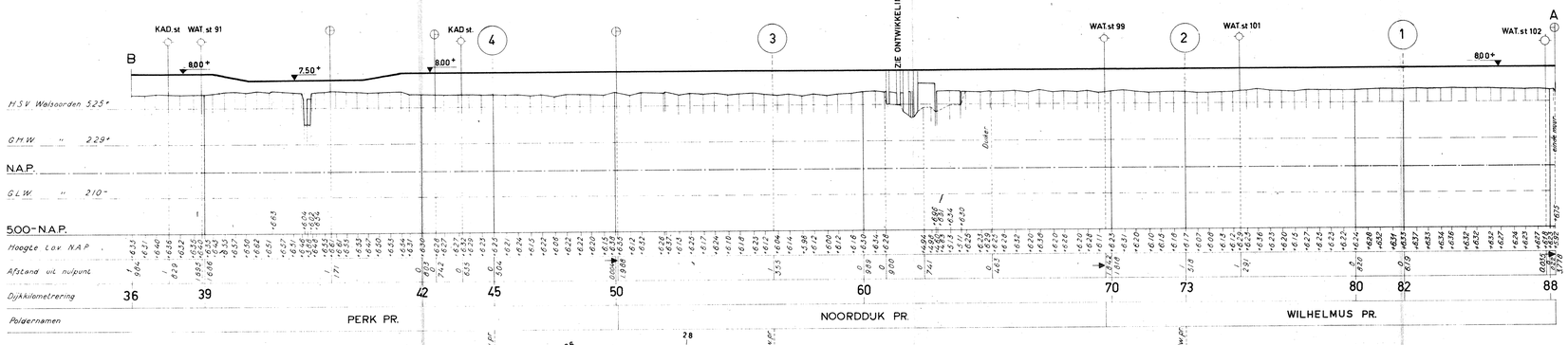
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

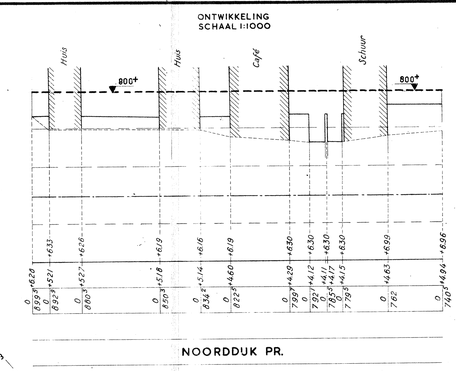
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 4 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| WILHELMUS PR. en KRUIS PR. | SITUATIE 1 : 5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1 : 500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1 : 10000 VER. 1 : 200 |

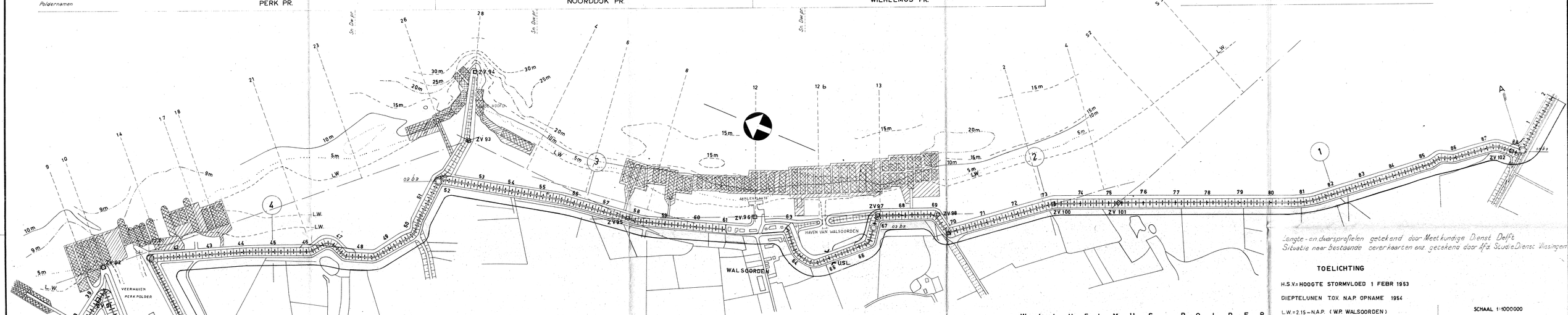
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Mrt.'54 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 |
| PAR: | Mulliè | P.N. | J.d.B. | V.W. | J.F.A. | J.H. |

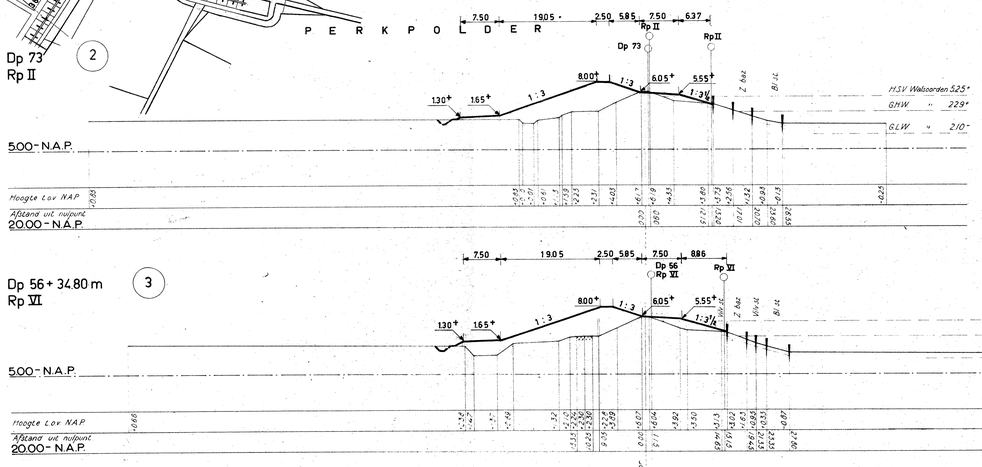
B5 55.365

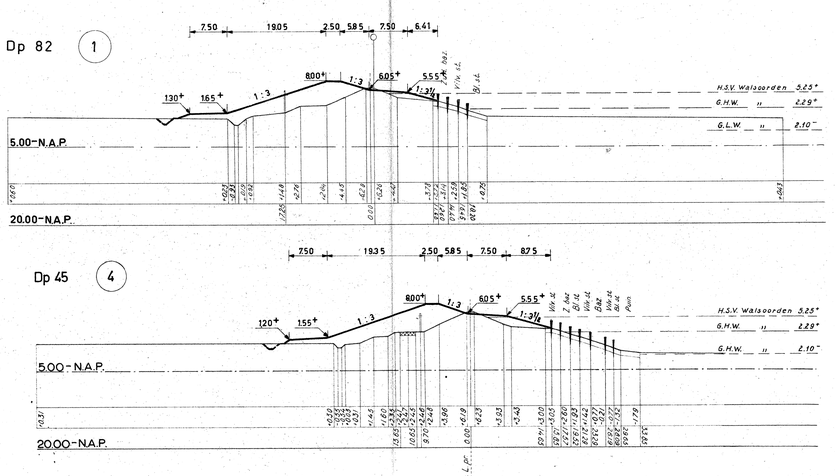
BIJLAGE 7d










*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. StudieDienst Vlissingen*

## TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR 1953

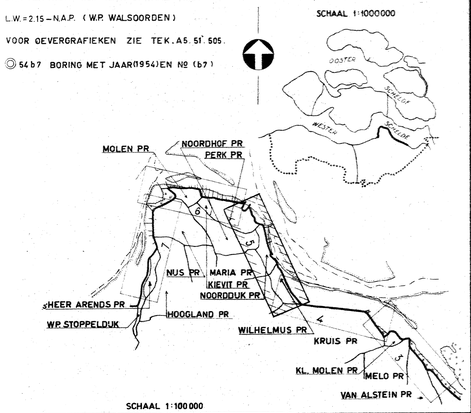
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.=2.15 – N.A.P. ( W.P. WALSOORDEN )

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5. 51. 505.

◎ 54 b7 BORING MET JAAR(1954) EN Nº (b7)

SCHAAL 1:1000000




SCHAAL 1:100000

# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

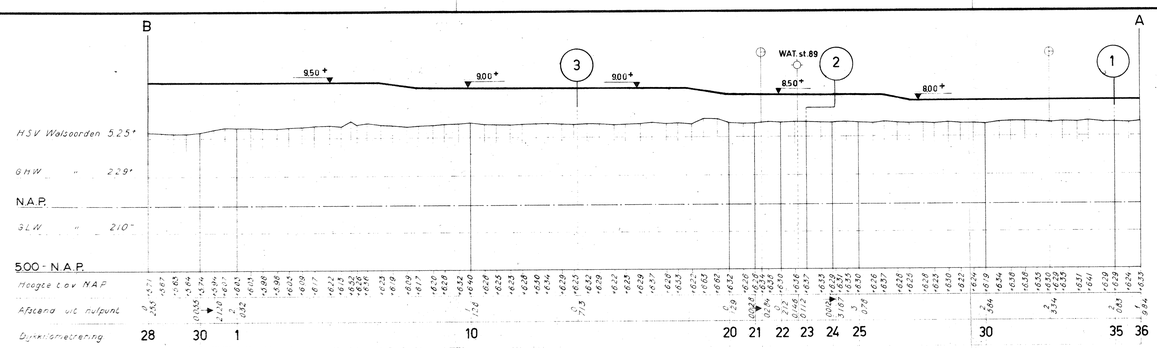
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

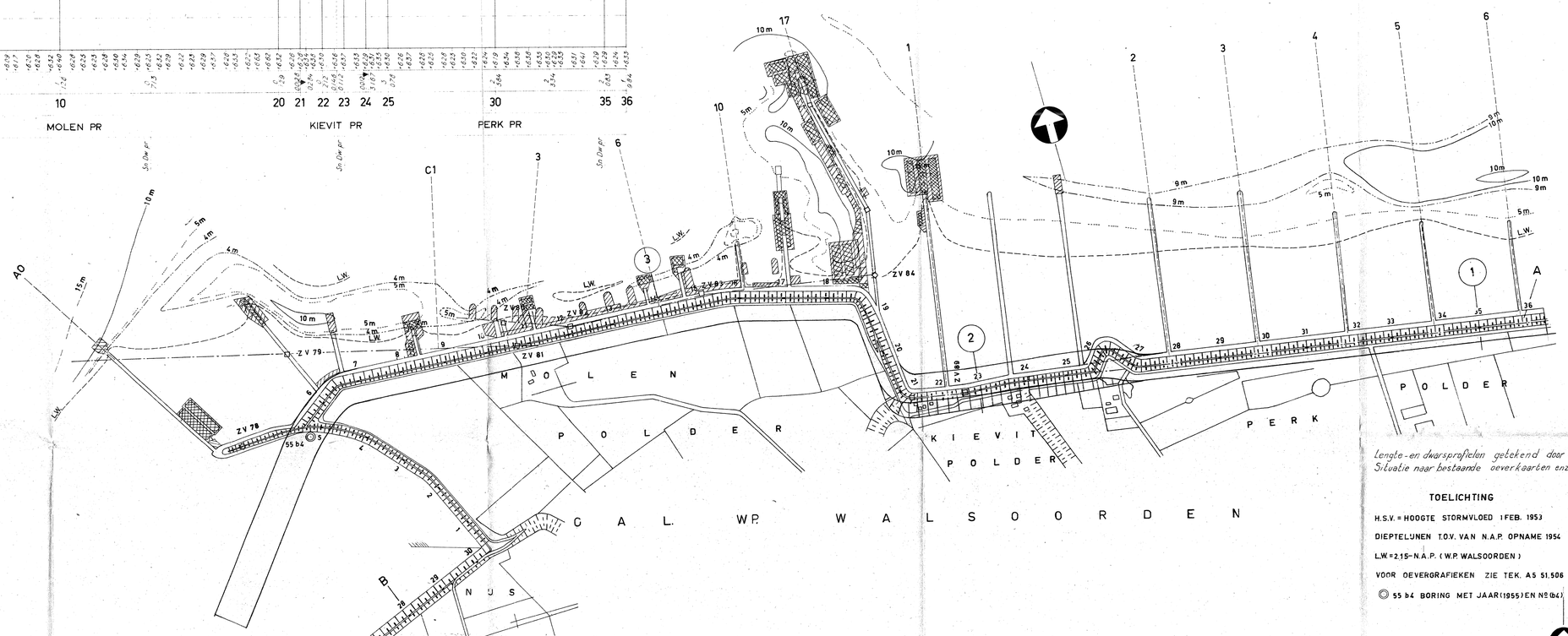
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | BLAD 5 |
| PERK PR. NOORDDUK PR. en WILHELMUS PR. | SCHALEN |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | SITUATIE 1:5000 |
| | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200 |

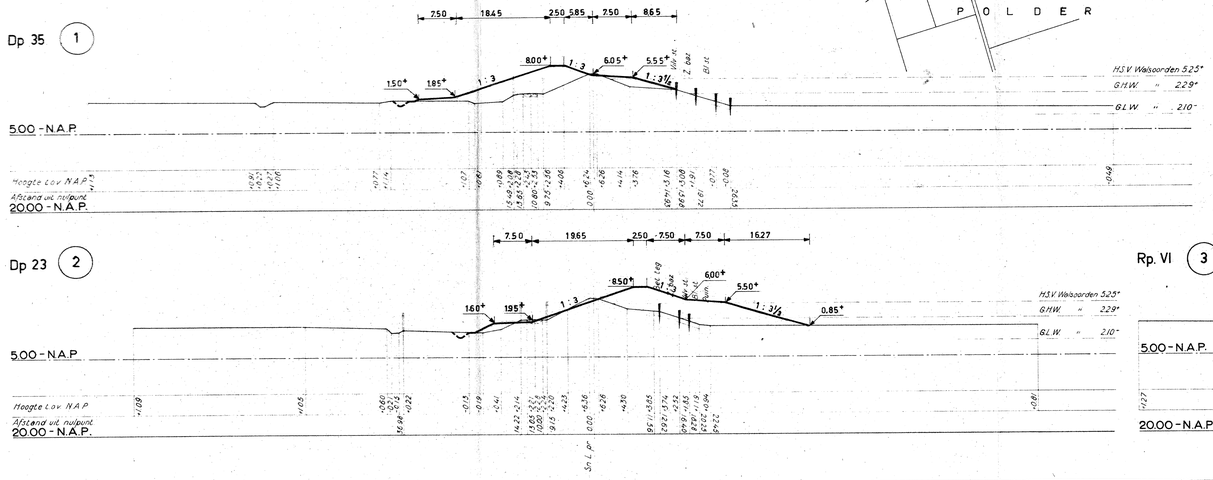
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DD | febr '54 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 |
| PAR | A. Mullié | F.N. | J.d.B. | v.W. | H.P.A. | J.H. |

B5 55.366

BIJLAGE 7e

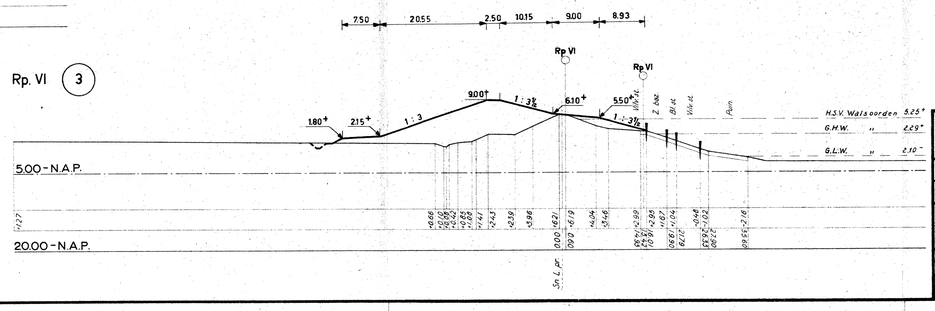









Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

**TOELICHTING**

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

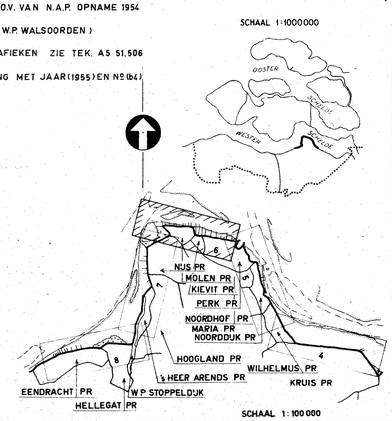
DIEPTELIJNEN T.O.V. VAN N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.15 - N.A.P. ( W.P. WALSOORDEN )

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A.S 51.506

◎ 55 b4 BORING MET JAAR (1955) EN Nº (b4)

SCHAAL 1:1000000




SCHAAL 1:100000

# RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING

ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE

NUS PR., MOLEN PR., KIEVIT PR en PERK PR.

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 6

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

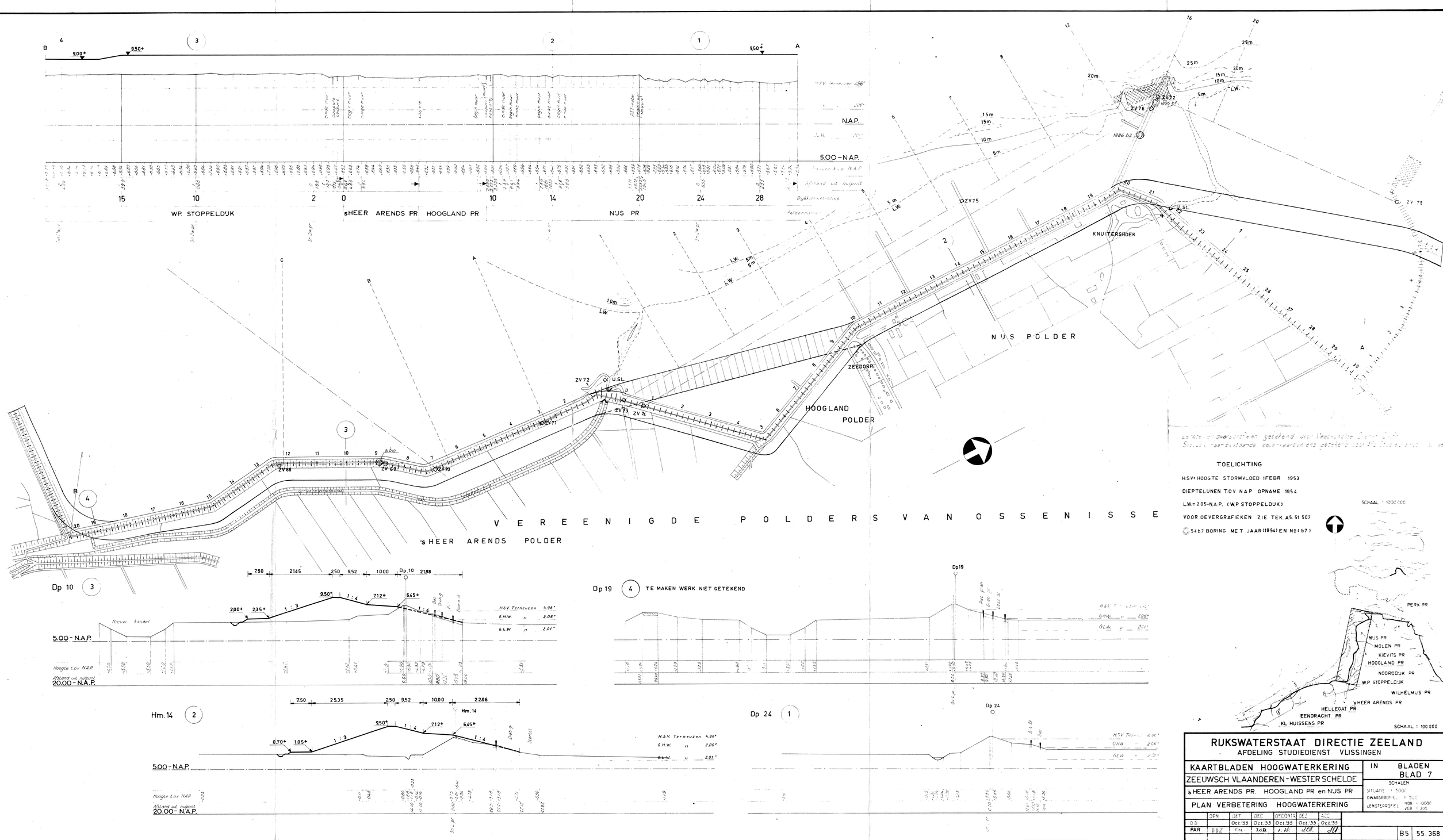
DWARSPROFIEL 1:500

LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Maart '56 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 |
| PAR. | A. Twillié. | P.N. | Jab. | VW | JCH | JH |

B5 55.367

BIJLAGE 7f




Dp 10 (3)




Dp 19 (4) TE MAKEN WERK NIET GETEKEND




Hm. 14 (2)




Dp 24 (1)




Letzte in Dwarsprofielen getekend vaklijnpunten Zeeuwsch Vlaanderen en Sheer Arends Polder

TOELICHTING

HSV= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.05 – N.A.P. (W.P. STOPPELDIJK)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5.51 507

◎ 54b7 BORING MET JAAR (1954) EN NR (b7)

SCHAAL 1 : 1000.000




SCHAAL 1 : 100.000

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

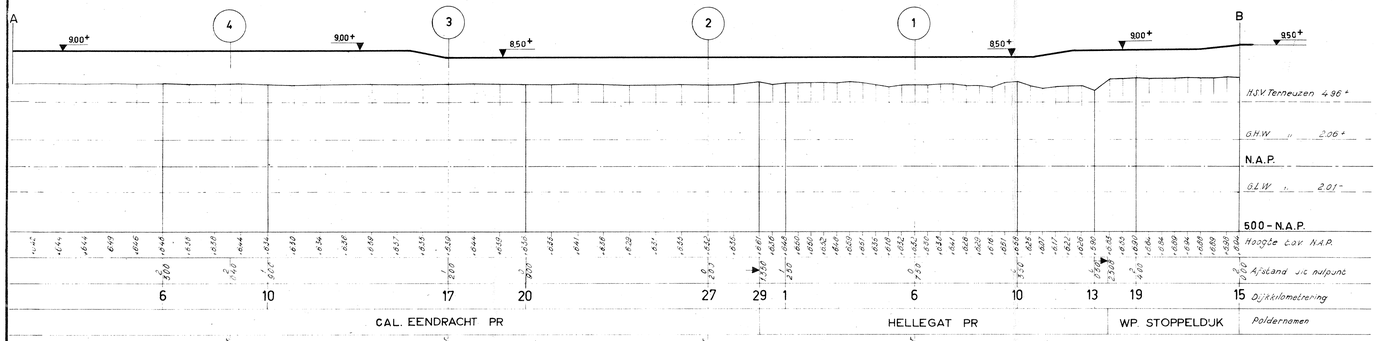
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

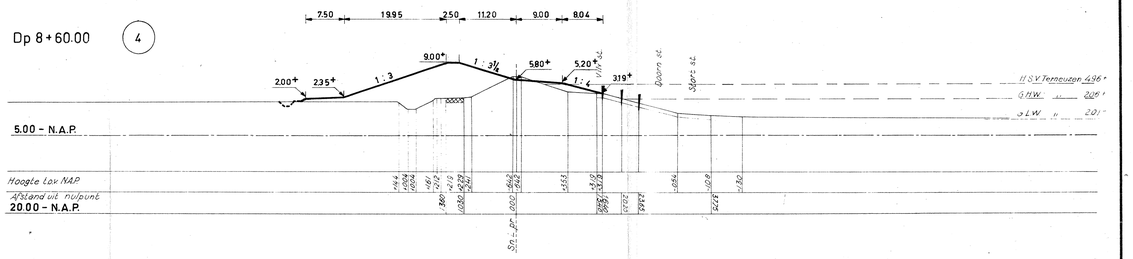
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 7 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN – WESTER SCHELDE | SCHALEN |
| sHEER ARENDS PR. HOOGLAND PR en NIJS PR | SITUATIE 1 : 5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1 : 500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR 1 : 10000 VER 1 : 200 |

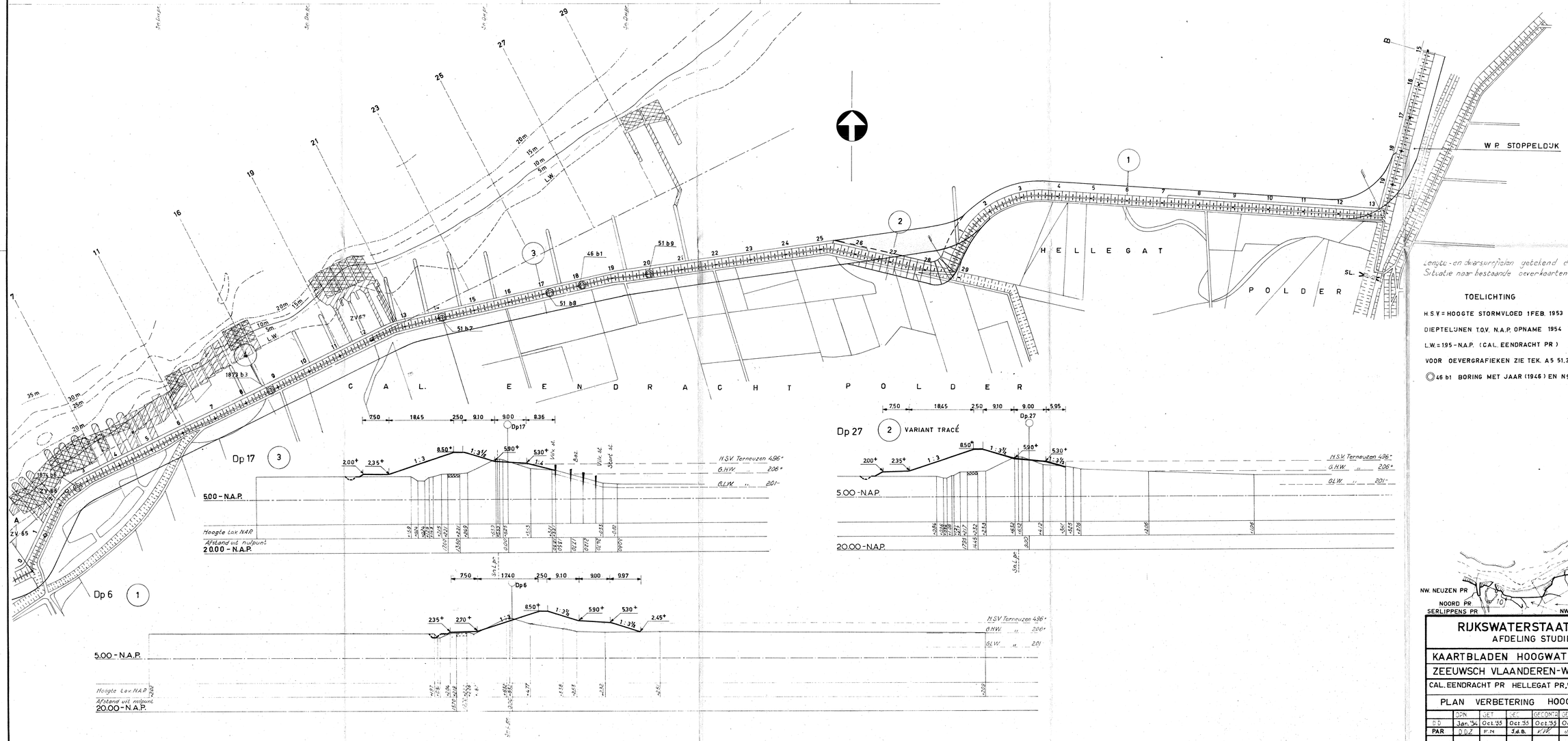
| | OPN | UET | DEC | GECONTR | GEZ | ACC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| DD | | Oct '55 | Oct '55 | Oct '55 | Oct '55 | Oct '55 |
| PAR | DDZ | F.N. | Sdb. | J. W. | JJA | JJA |

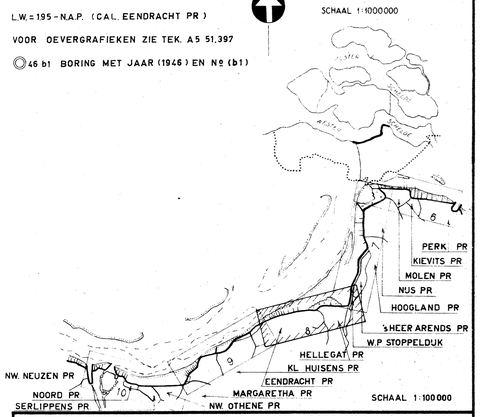
BS 55.368

BULAGE 79




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overkoorten enz. getekend door Afd. Studiedienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 195 - N.A.P. (CAL. EENDRACHT PR.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 5 51.397

◎ 46 b1 BORING MET JAAR (1946) EN Nº (b1)

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE
CAL. EENDRACHT PR HELLEGAT PR. WP STOPPELDIJK
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

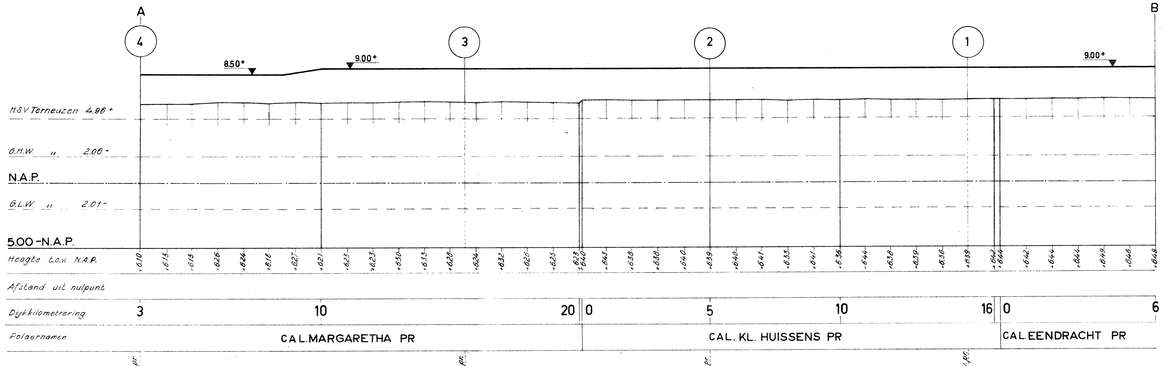
IN BLADEN
BLAD 8

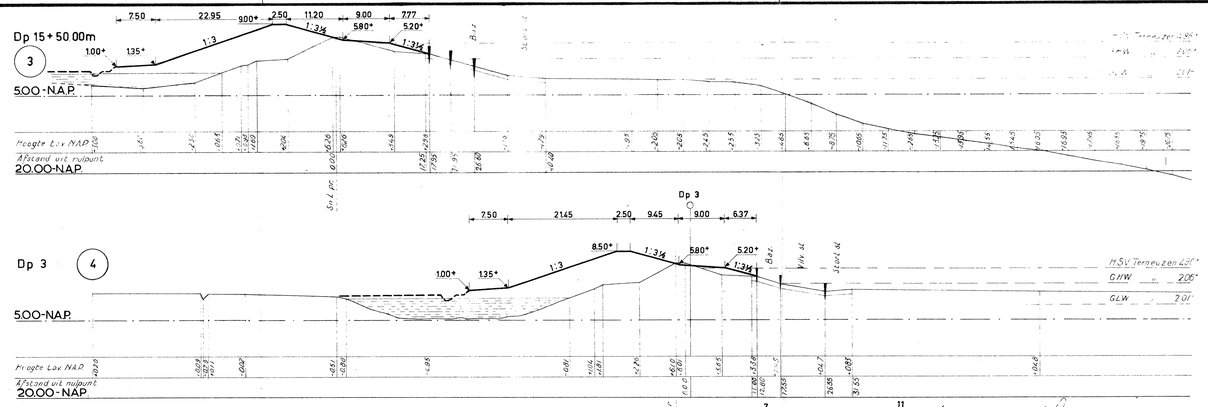
SCHALEN
Ssituatie 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

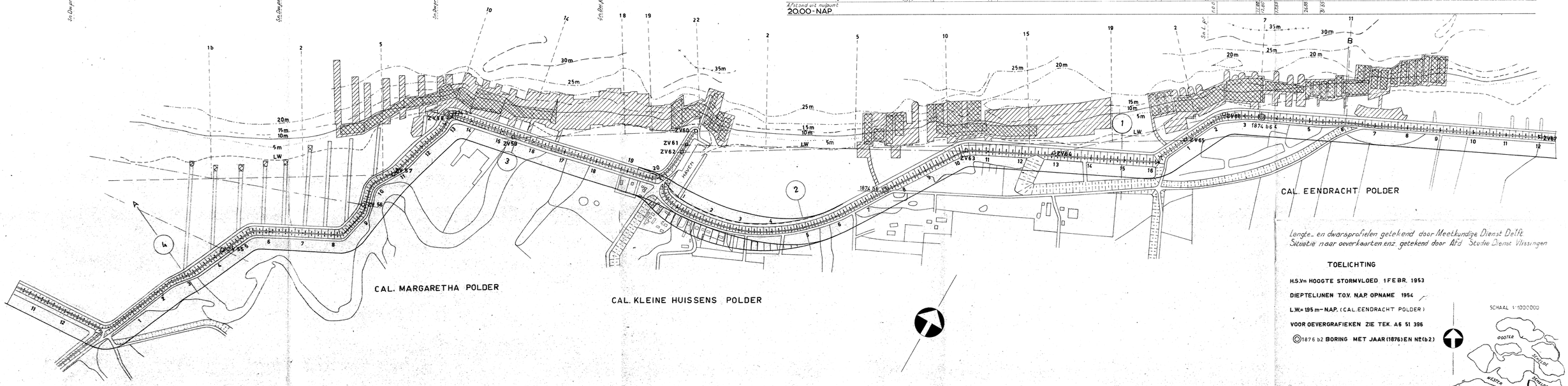
| | DPN | JET | HEC | GECONTR | GEZ | ACC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D | Jan. '54 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 |
| PAR | D.D.Z | F.N | J.d.B. | | | |

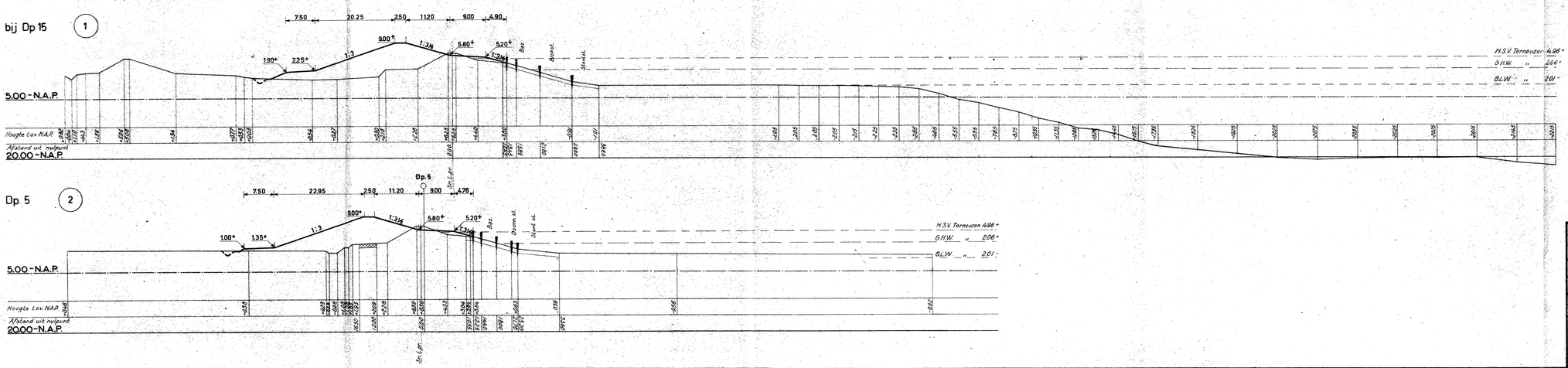
B5 55.369

BIJLAGE 7h




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft.
Situatie naar oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

## TOELICHTING

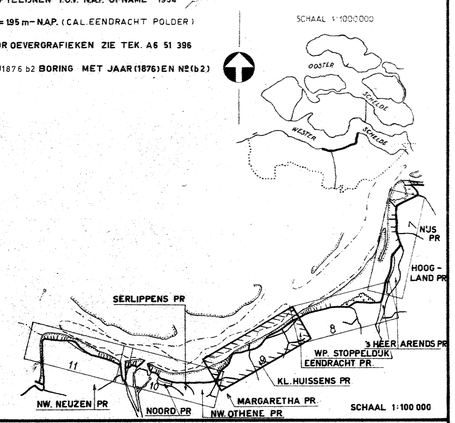
H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 1.95 m - N.A.P. (CAL. EENDRACHT POLDER)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A.S. 51 396

◎1876 b2 BORING MET JAAR (1876) EN Nº (b 2)




# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE

IN BLADEN
BLAD 9

CAL. MARGARETHA PR CAL. KL. HUISSENS PR EN CAL. EENDRACHT PR

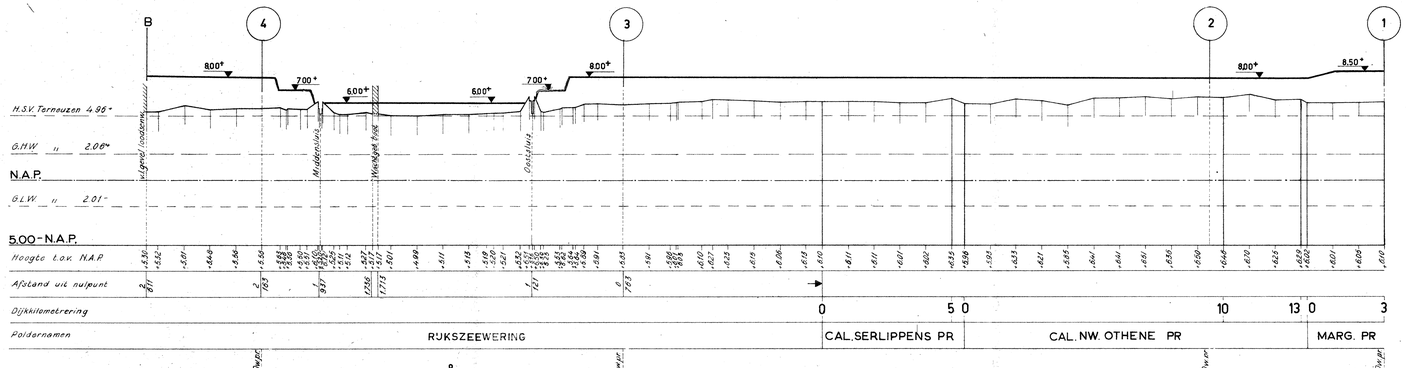
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

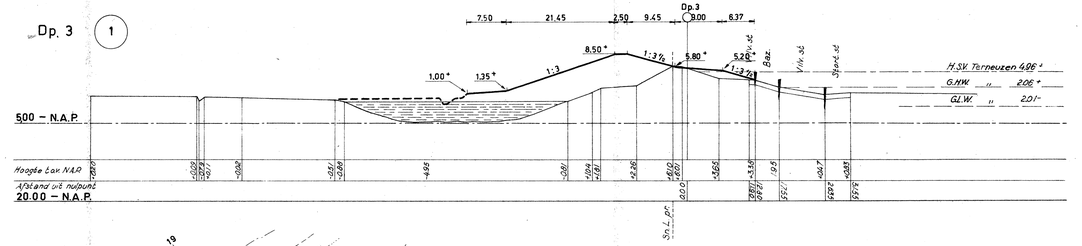
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

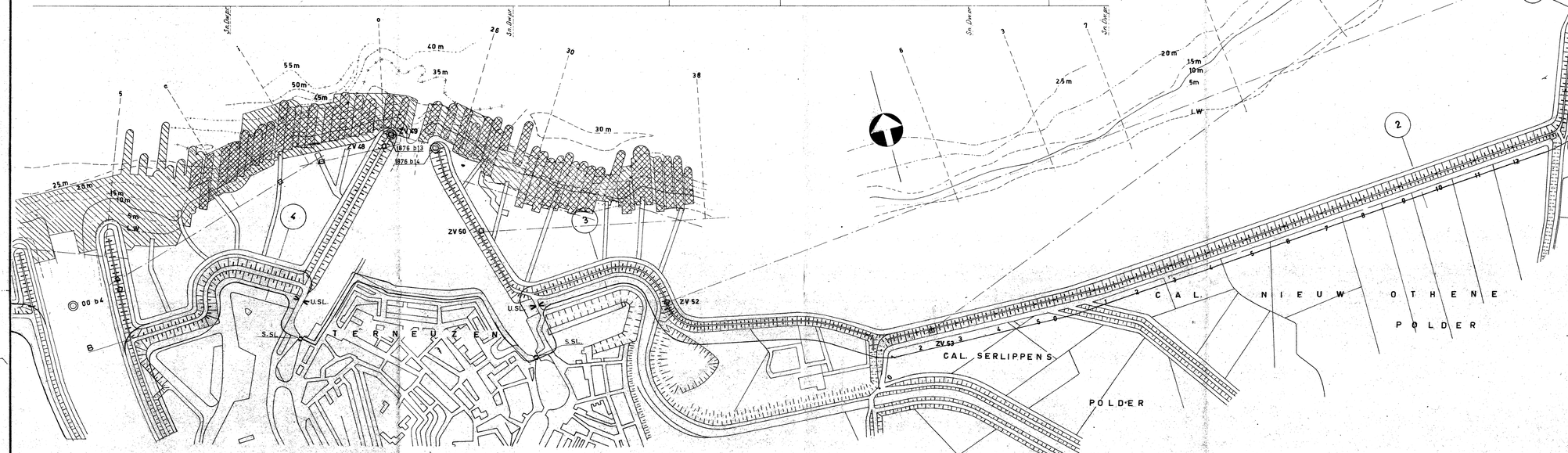
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Jan.'54 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 |
| PAR. | D.D.Z. | F.N. | A.D. | J.W. | J.H.A. | J.W. |

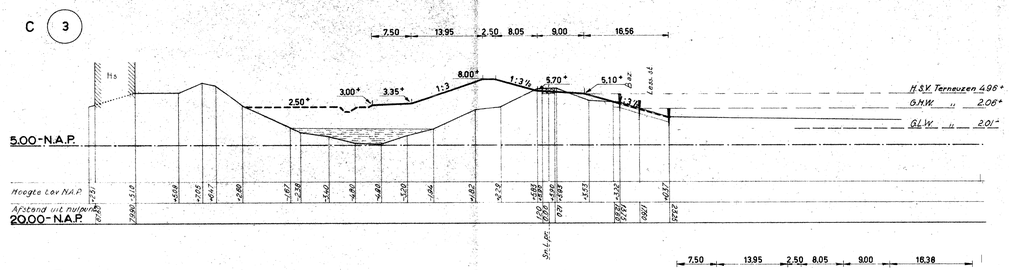
B5 55.370

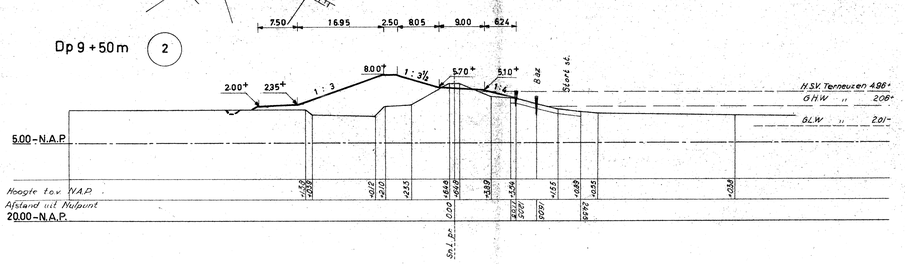
BIJLAGE 71

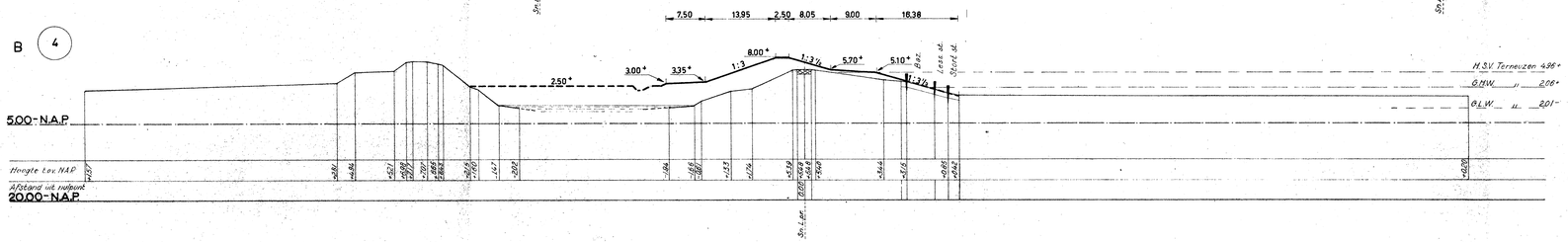



Lengte- en dwarsprofielen geteekend door Meethundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. geteekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

## TOELICHTING

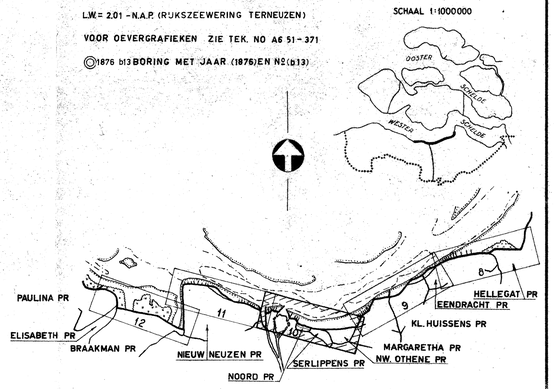
H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.01 - N.A.P. (RIJKSZEEWERING TERNEUZEN)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. NO A6 51 - 371

⊙1876 bl3 BORING MET JAAR (1876) EN NR (b13)




SCHAAL 1:100 000

# RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND

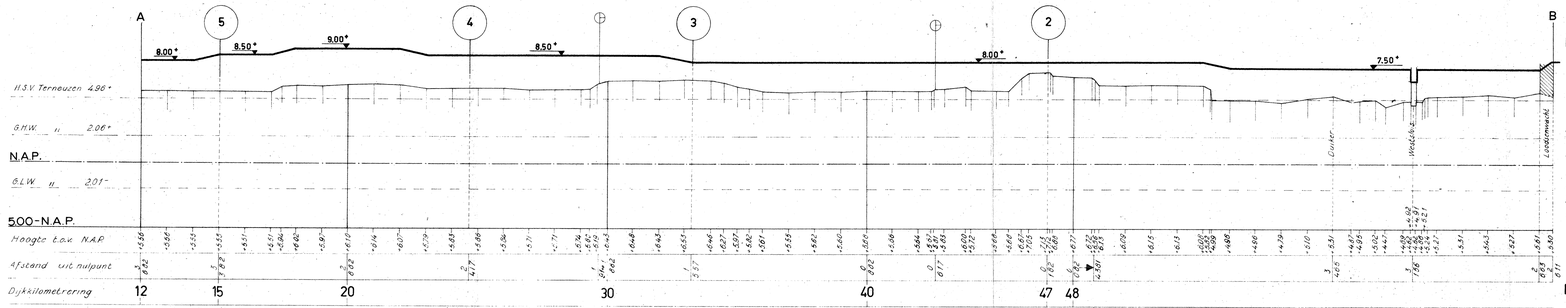
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

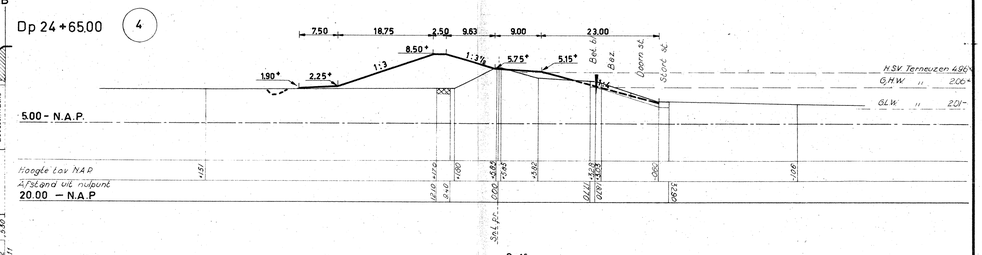
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 10 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN - WESTER SCHELDE | SCHALEN |
| RIJKSZEEWERING CAL. SERLIPPENS PR CAL. NW. OTHENE PR EN CAL. MARGARETHA PR | SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200 |

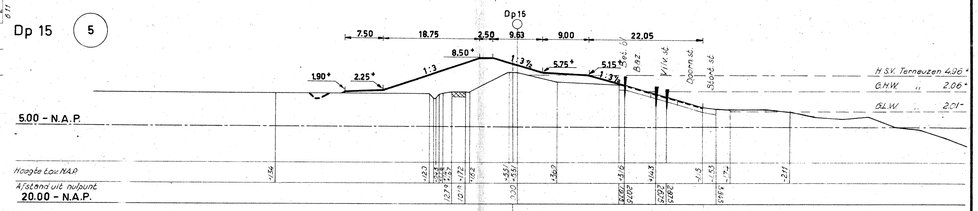
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Jan. '54 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 | Oct. '55 |
| PAR. | D.D.Z. | C.J.d.J. | J.d.J. | | | |

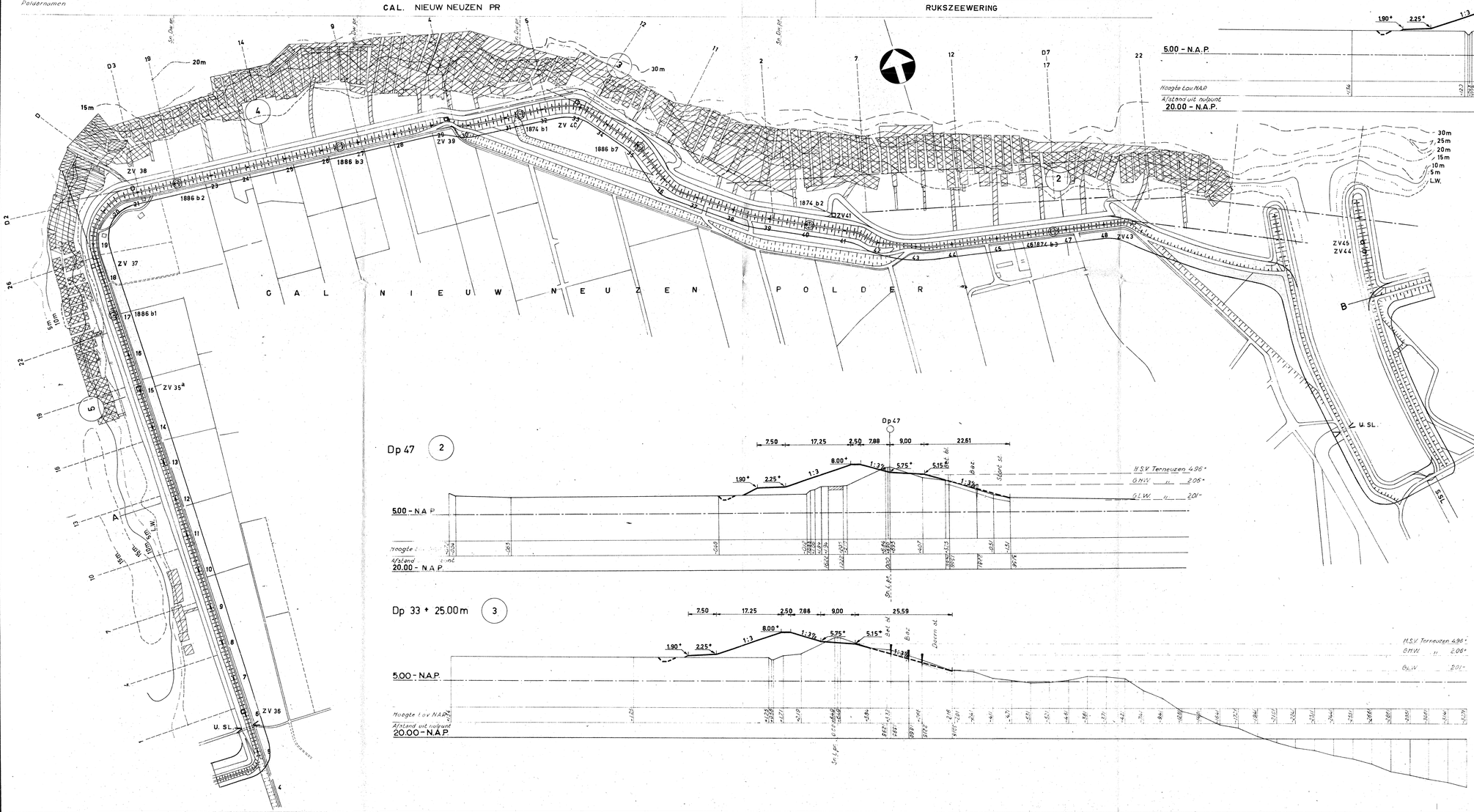
B5 55.371

BULAGE 7 b







Lengte en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande zeekaarten getekend door Afd. Studiedienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

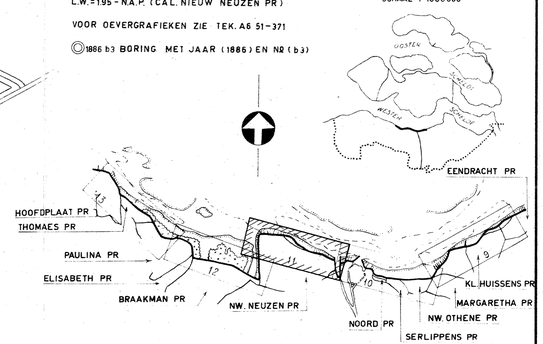
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.=1.95 - N.A.P. (CAL. NIEUW NEUZEN PR.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A6 51-371

◎1886 b3 BORING MET JAAR (1886) EN NR (b3)

SCHAAL 1:1000.000




SCHAAL 1:100.000

# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING

ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE

CAL. NIEUW NEUZEN PR EN RIJKSZEEWERING

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 11

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

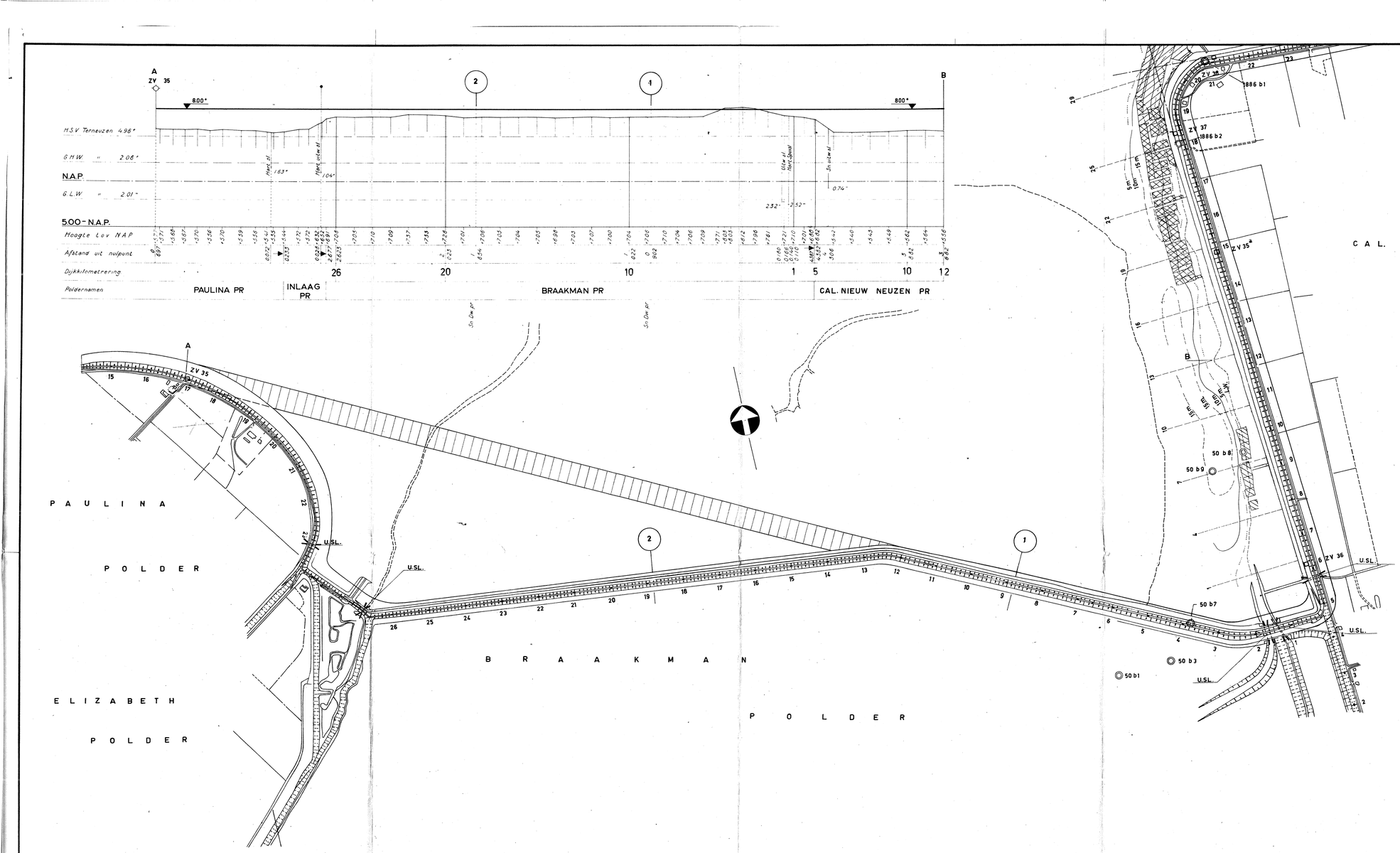
DWARSPROFIEL 1:500

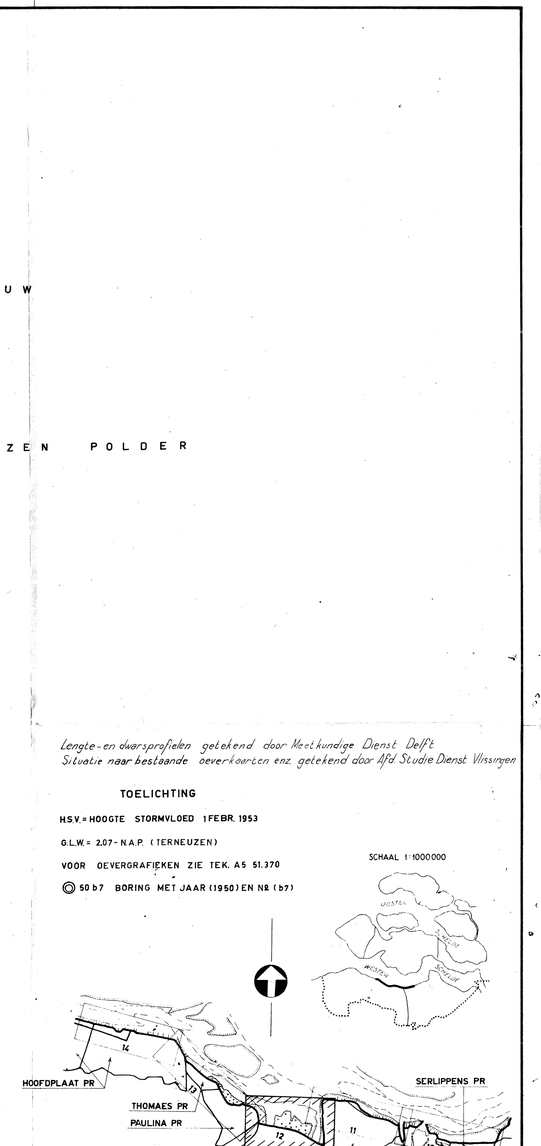
LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dec.'53 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 | Oct.'55 |
| PAR | D.D.Z. | J.d.J. | J.d.J. | [illegible] | J.E.A. | [illegible] |

B 5 55.372

BIJLAGE 7L




*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande overkoepen enz getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen*

**TOELICHTING**

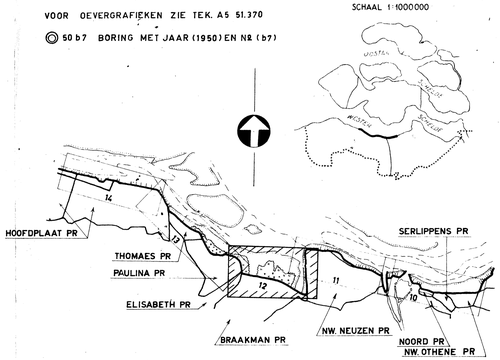
H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

G.L.W.= 2,07- N.A.P. (TERNEUZEN)

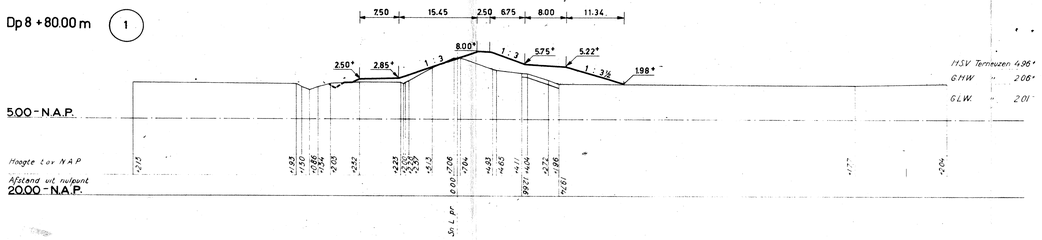
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 51.370

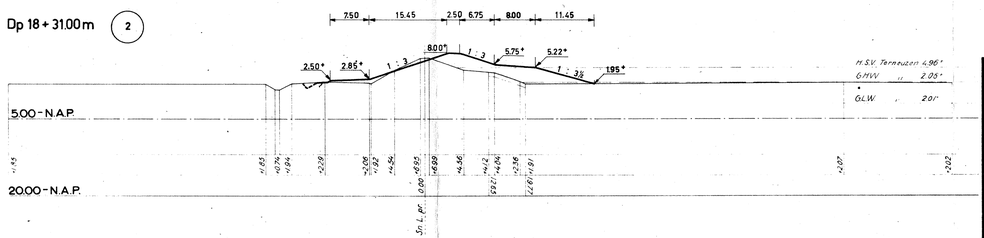
◎ 50 b7 BORING MET JAAR (1950) EN NR (b7)

SCHAAL 1:1000000




SCHAAL 1:100 000



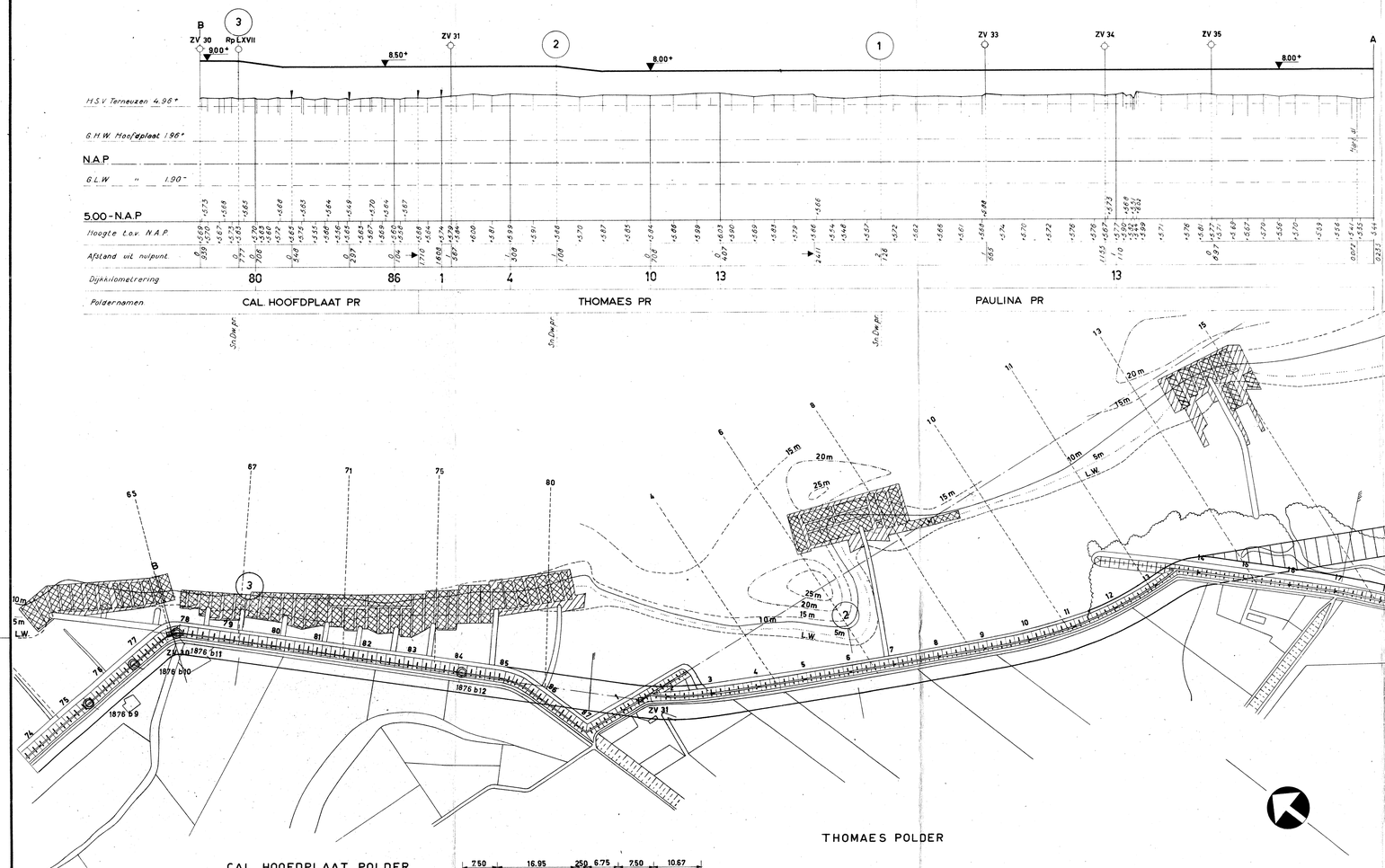

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

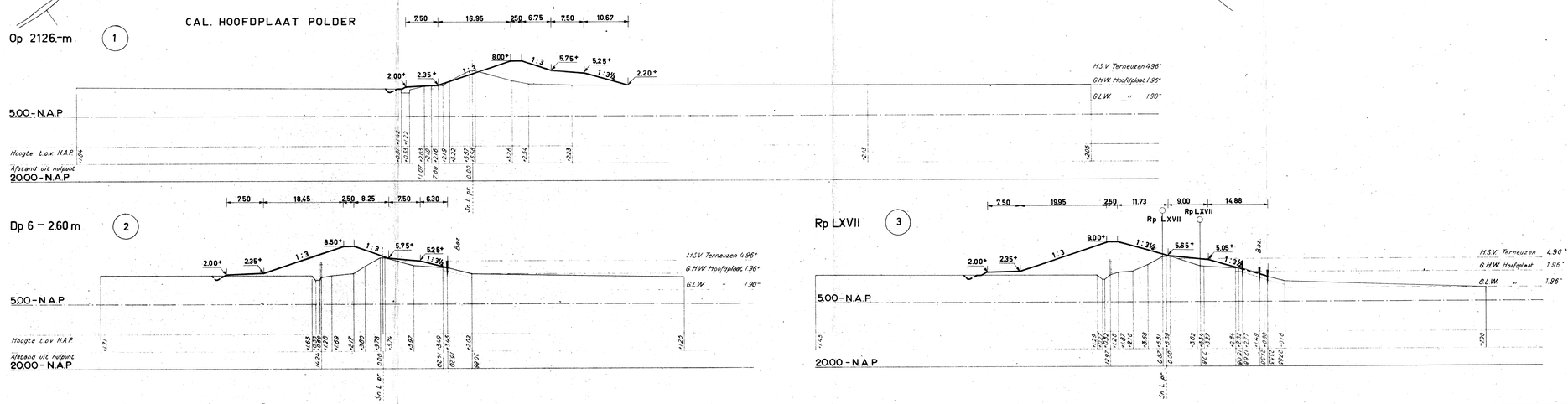
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 12 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| PAULINA PR INLAAG PR BRAAKMAN PR en CAL. NIEUW NEUZEN PR | SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | |

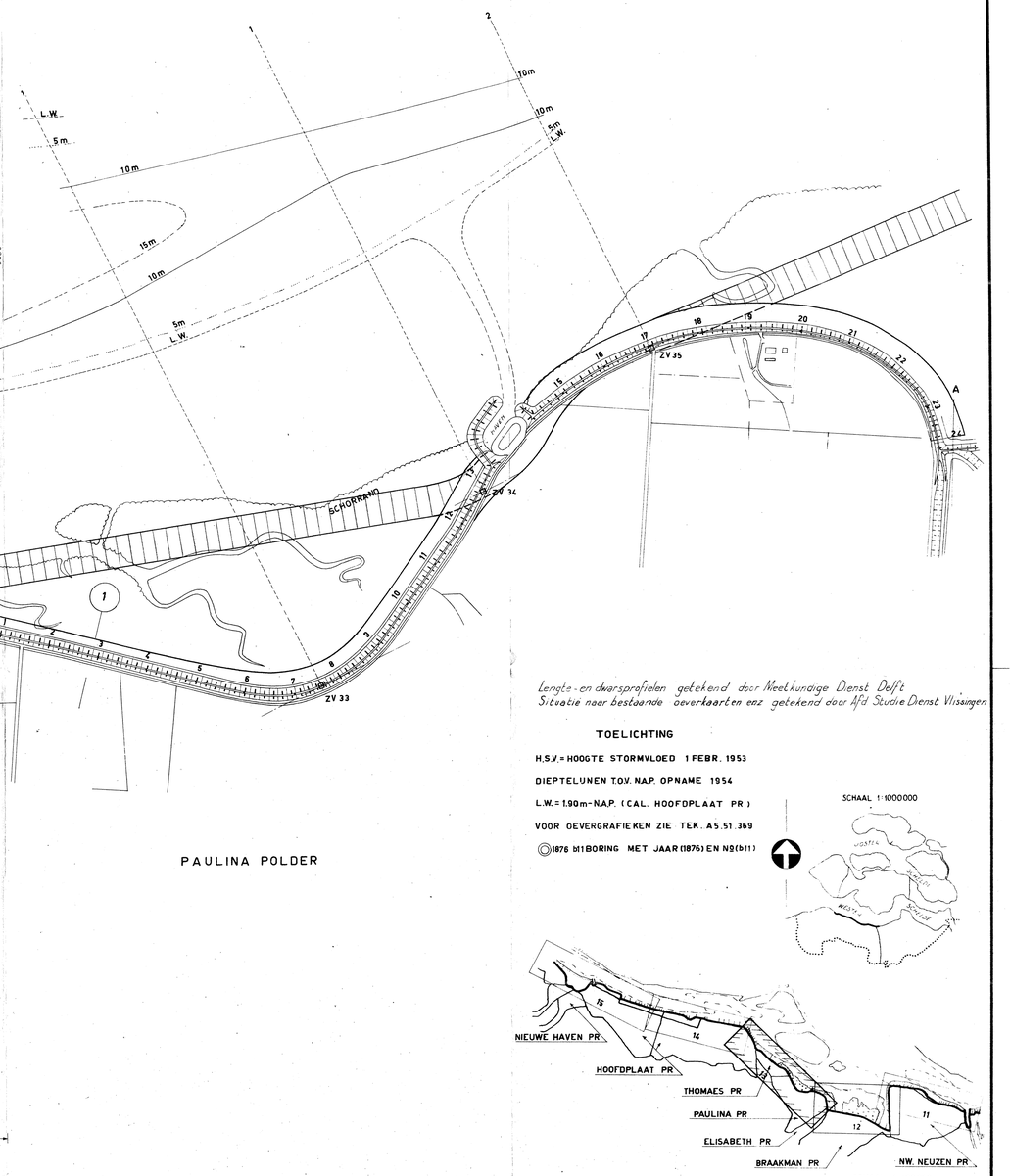
| | OPN | SET | GEC | GECONTR | GEZ | ACC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D | Mr. '54 | Oct. 55 | Oct. 55 | Oct. 55 | Oct. 55 | Oct. 55 |
| PAR | v. Sirien | F.N. | L.P. | | | |

B 5 55.373

BIJLAGE 7 m




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten eez getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 1.90 m - N.A.P. ( CAL. HOOFDPLAAT PR )

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 5.51.369

◎1876 b11 BORING MET JAAR (1876) EN NR (b11)

SCHAAL 1:1000000




SCHAAL 1:100000

# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

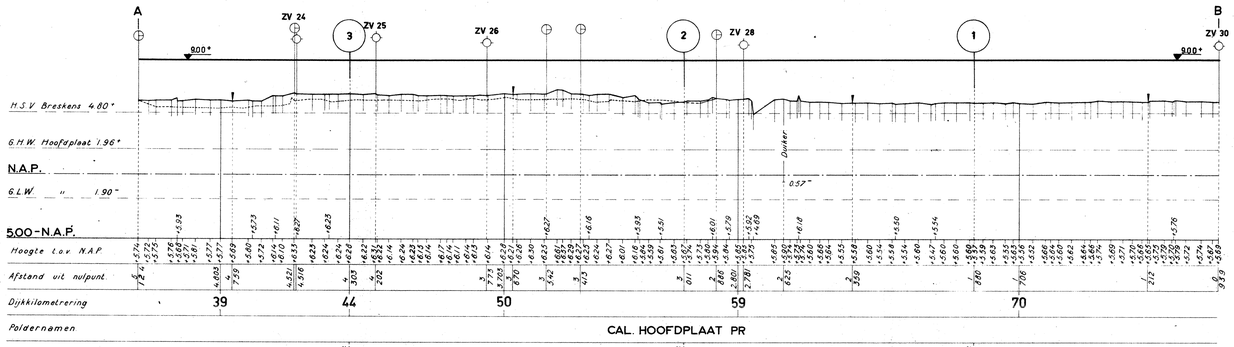
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | IN BLADEN BLAD 13 |
| CAL. HOOFDPLAAT PR , THOMAES PR en PAULINA PR | SCHALEN SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | |

| | OPN | GET | GEC | GECONTR | GEZ | ACC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Mei '54 | Oct '55 | Oct '55 | Oct '55 | Oct '55 | Oct '55 |
| PAR. | D.D.Z. | F.N. | J.L.D. | | J.F.R. | |

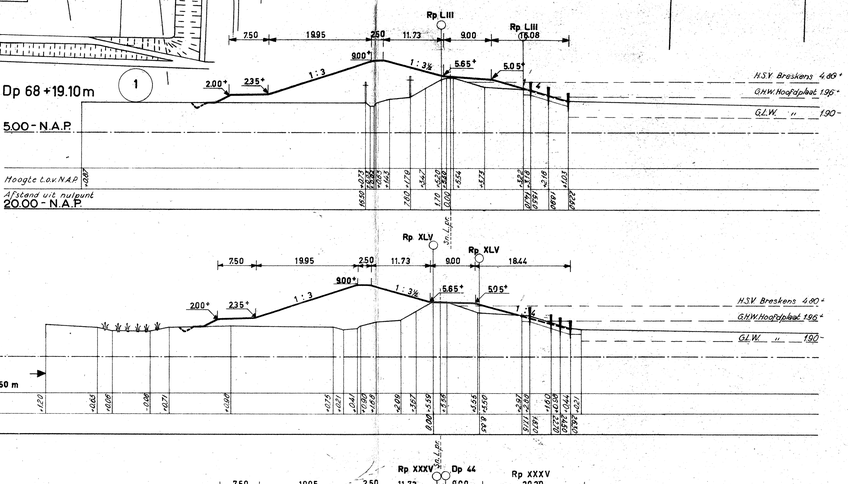
B5 55.374

BULAGE 7










*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekende door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**TOELICHTING**

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

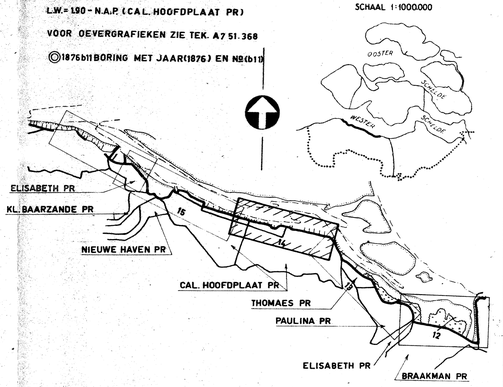
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 1.90 - N.A.P. (CAL. HOOFDPLAAT PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7 51.368

◎1876b11 BORING MET JAAR(1876) EN NB(b11)

SCHAAL 1:1000.000




SCHAAL 1:100.000

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

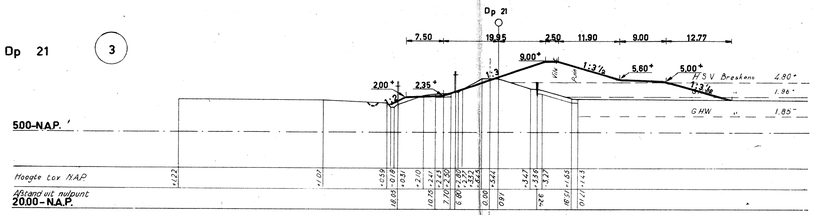
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 14 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| CAL. HOOFDPLAAT PR | SITUATIE 1 5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1 500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1 10000 VER. 1 200 |

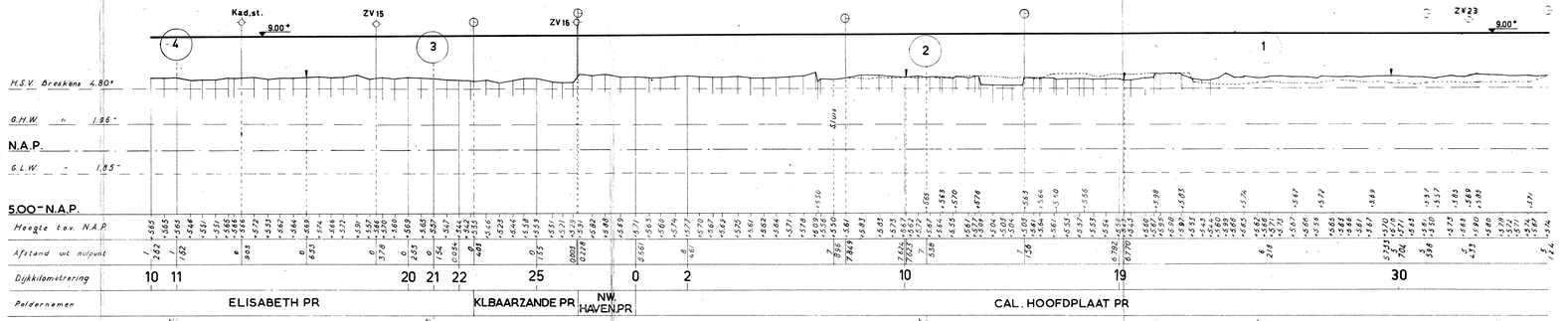
| | OPN. | GET. | OEC. | QECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Juni '54 | Oct. 55 | Oct. 55 | Oct. 55 | Oct. 55 | Oct. 55 |
| PAR. | A. Mullié | F.N. | L.D. | J.W. | J.H. | |

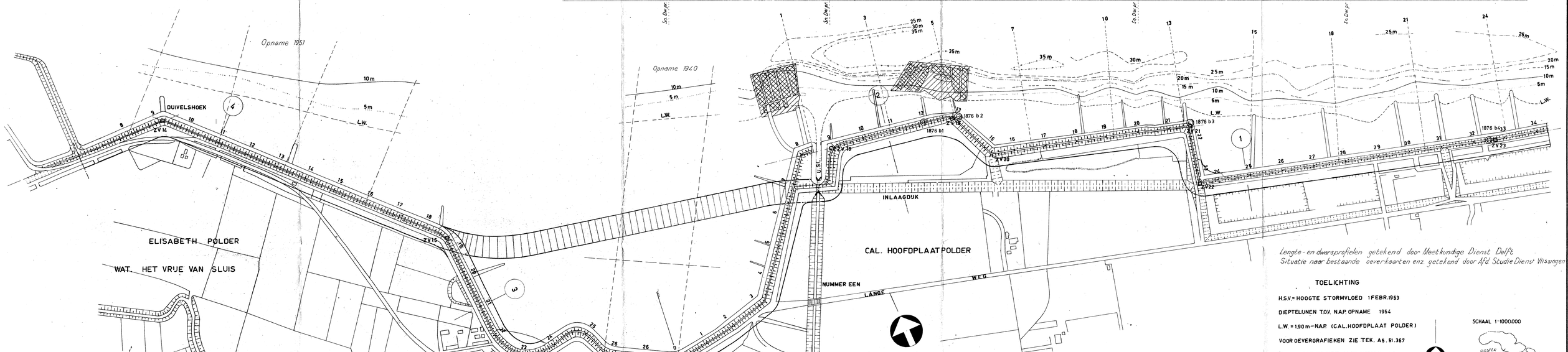
B5 55.375

BULAGE 70

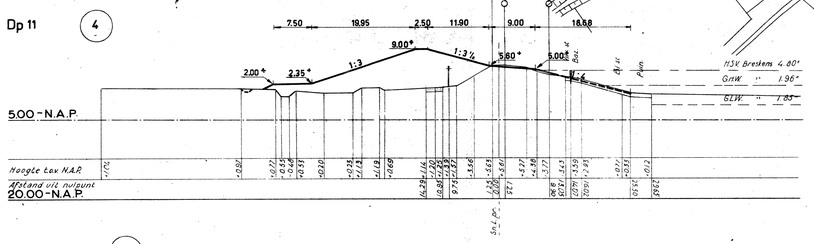
Dp 21 (3)



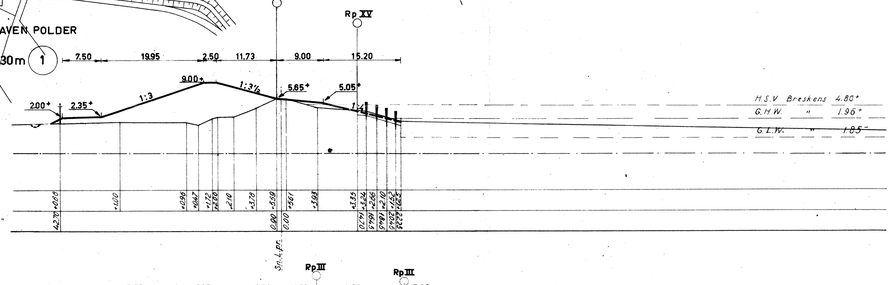



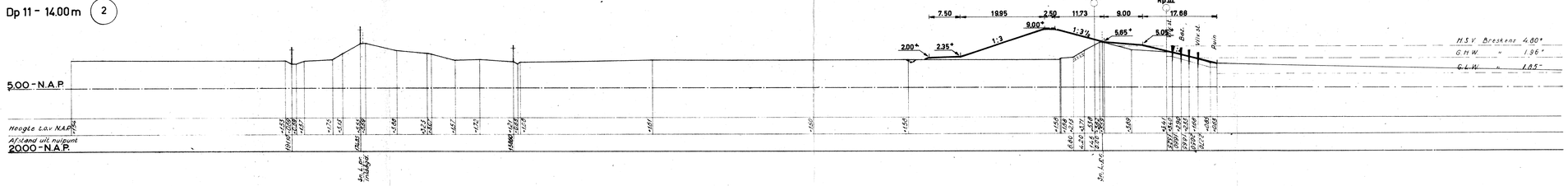

Dp 11 (4)




Dp 25-630m (1)




Dp 11 - 14.00m (2)




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

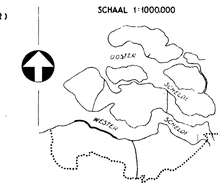
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

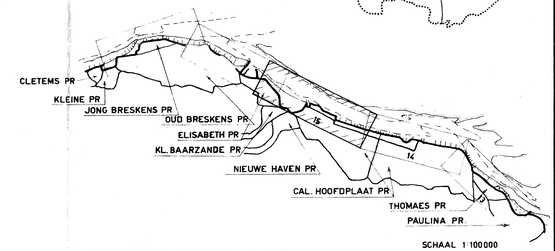
L.W. = 1.90 m-N.A.P. (CAL. HOOFDPLAAT POLDER)

VOOROEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A.S. 51.367

◎ 1876 b2 BORING MET JAAR (1876) NR (b2)

SCHAAL 1:1000000




SCHAAL 1:100000

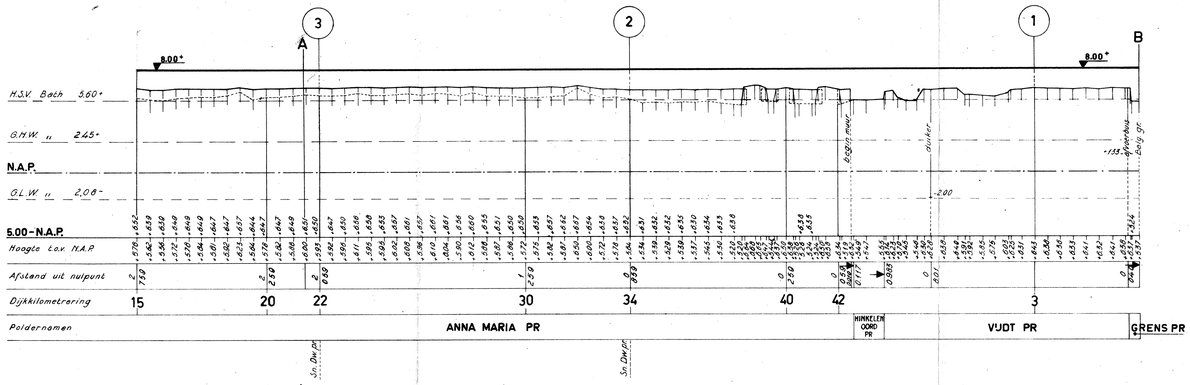
**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

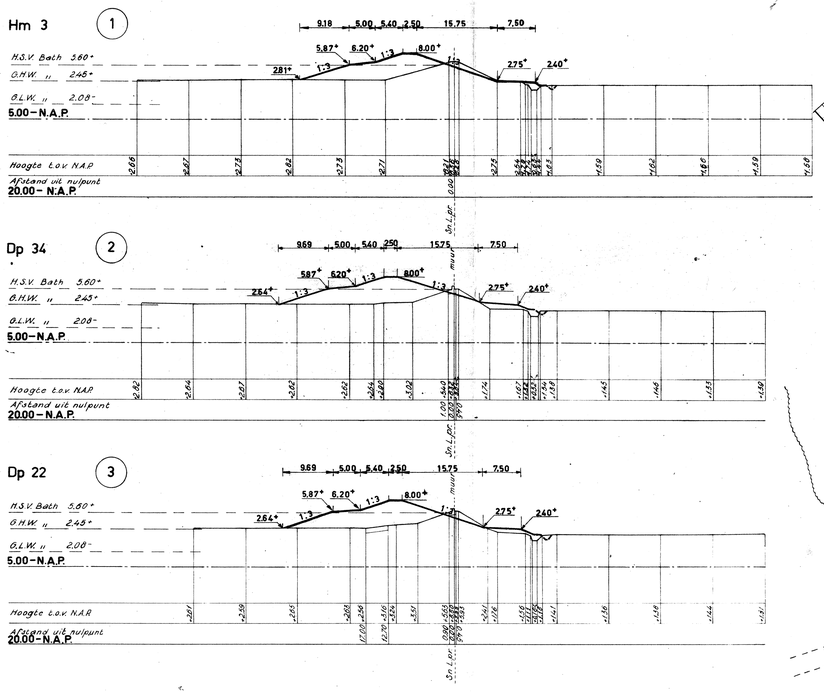
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 15 |
| ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| KL. BAARZANDE PR. , NW. HAVEN PR en CAL. HOOFDPLAAT PR | SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 HOR. 1:10000 LENGTEPROFIEL VER. 1:200 |

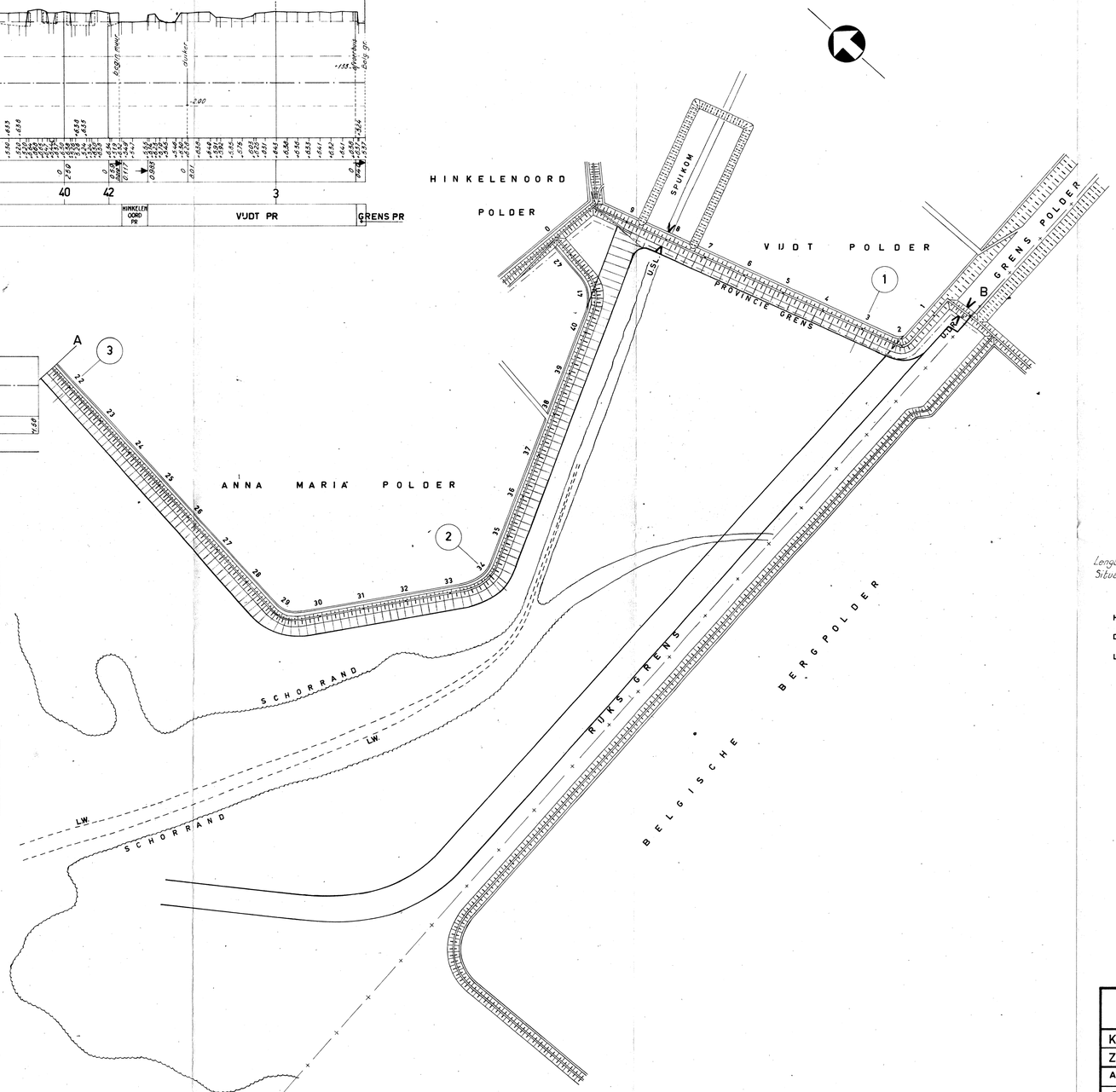
| | OPN. | GET. | REC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | JULI '54 | OCT.'55 | OCT.'55 | OCT.'55 | OCT.'55 | OCT.'55 |
| PAR. | DDZ | J.d.J. | J.d.J. | V.W. | J.F.A. | |
| PAR. | | | | | | |

B 5 55.376

BIJLAGE 7 P



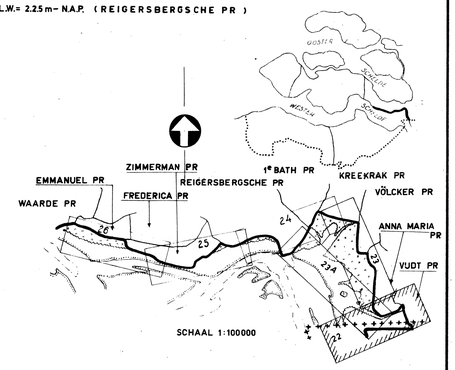

*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande peverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen.*

**TOELICHTING**

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

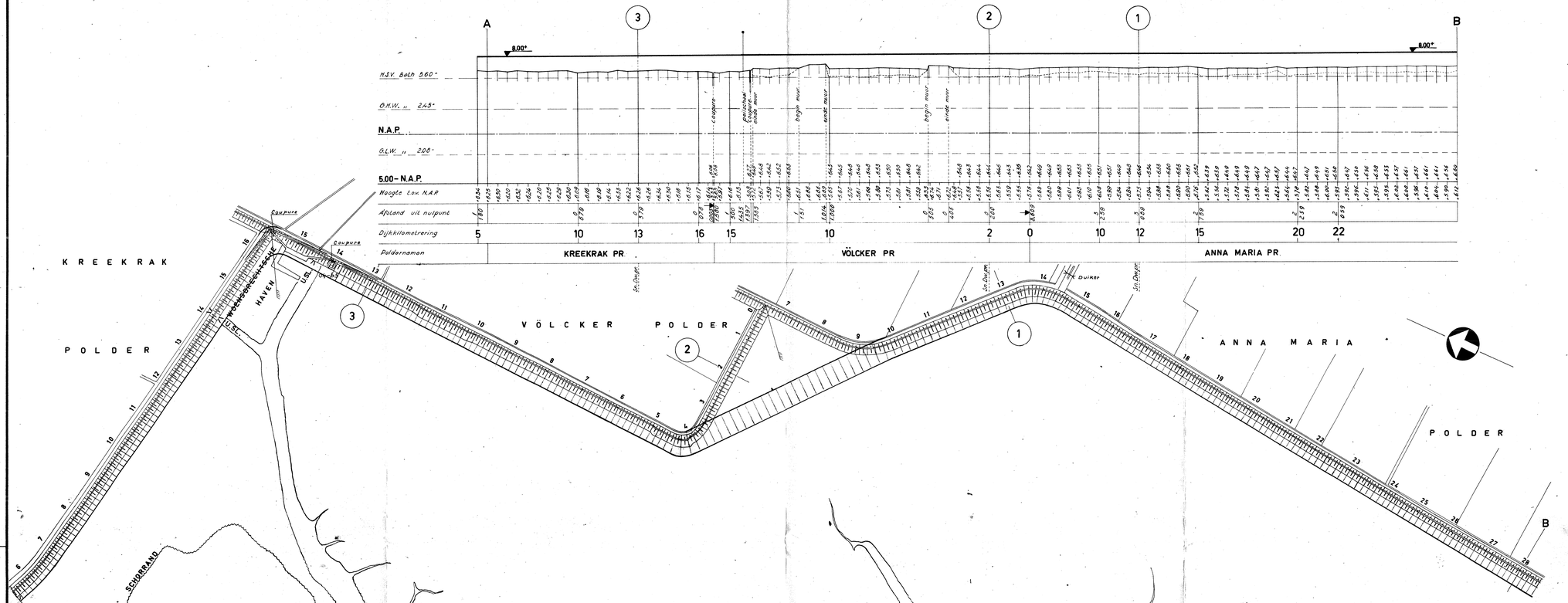
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

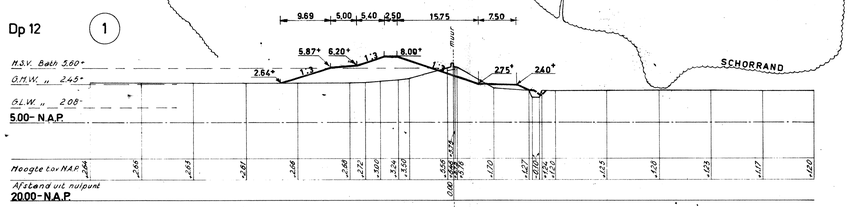
L.W.= 2.25 m - N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR.)

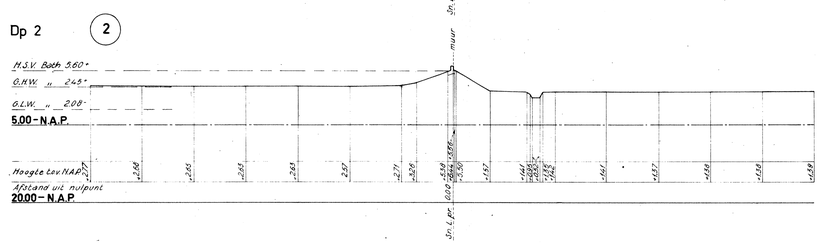


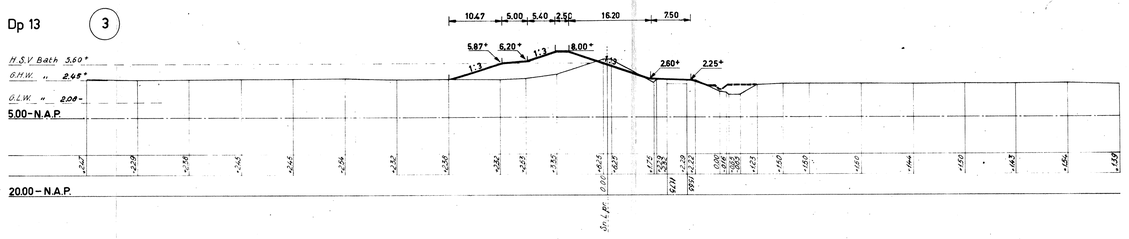

| RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN | | | | | | | | |
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND. WESTERSCHELDE | | | | | | | IN BLADEN BLAD 22 | |
| ANNA MARIA PR. HINKELENOORD PR en VUDT PR | | | | | | | SCHALEN SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200 | |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | | | | | | | | |
| | OPN | UIT | UEF | GE CONTR | GEZ | ACC | | |
| D.D. | '54 | Juli '55 | Aug '55 | Aug '55 | Sept '55 | Sept '55 | | |
| PAR. | D.D.Z | J.d.J. | J.d.J. | K.W. | J.F.A. | | B 5 | 55.377 |

BIJLAGE



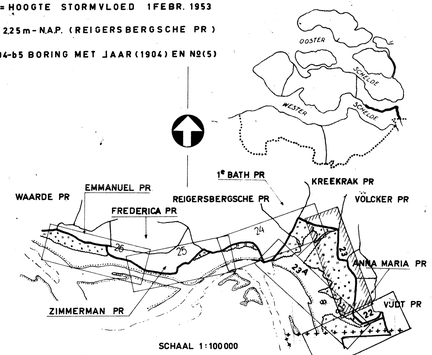




TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

L.W.= 2.25 m – N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR.)

◎ 04-b5 BORING MET JAAR (1904) EN Nº(5)




SCHAAL 1:100 000

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst, Delft.
Situatie naar bestaande overzichtkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst, Vlissingen.

**RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND**

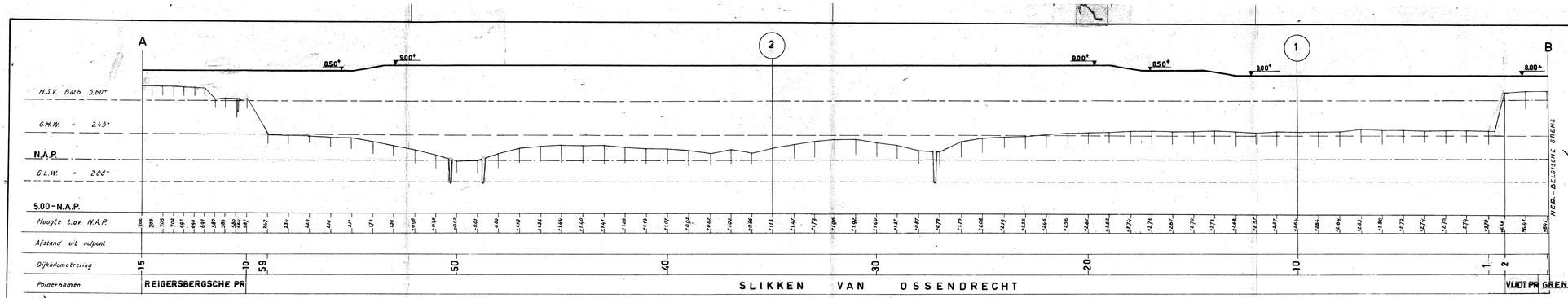
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

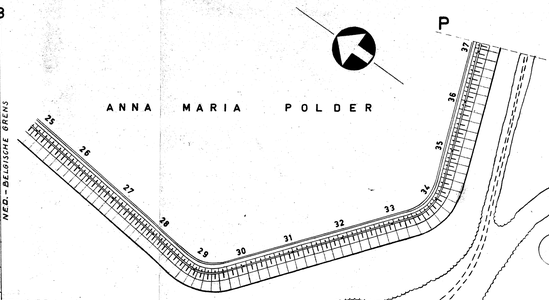
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 23 |
| ZUID-BEVELAND. WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| KREEKRAK PR. VÖLCKER PR en ANNA MARIA PR | SITUATIE 1 : 5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1 : 500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1 : 10000 VER. 1 : 200 |

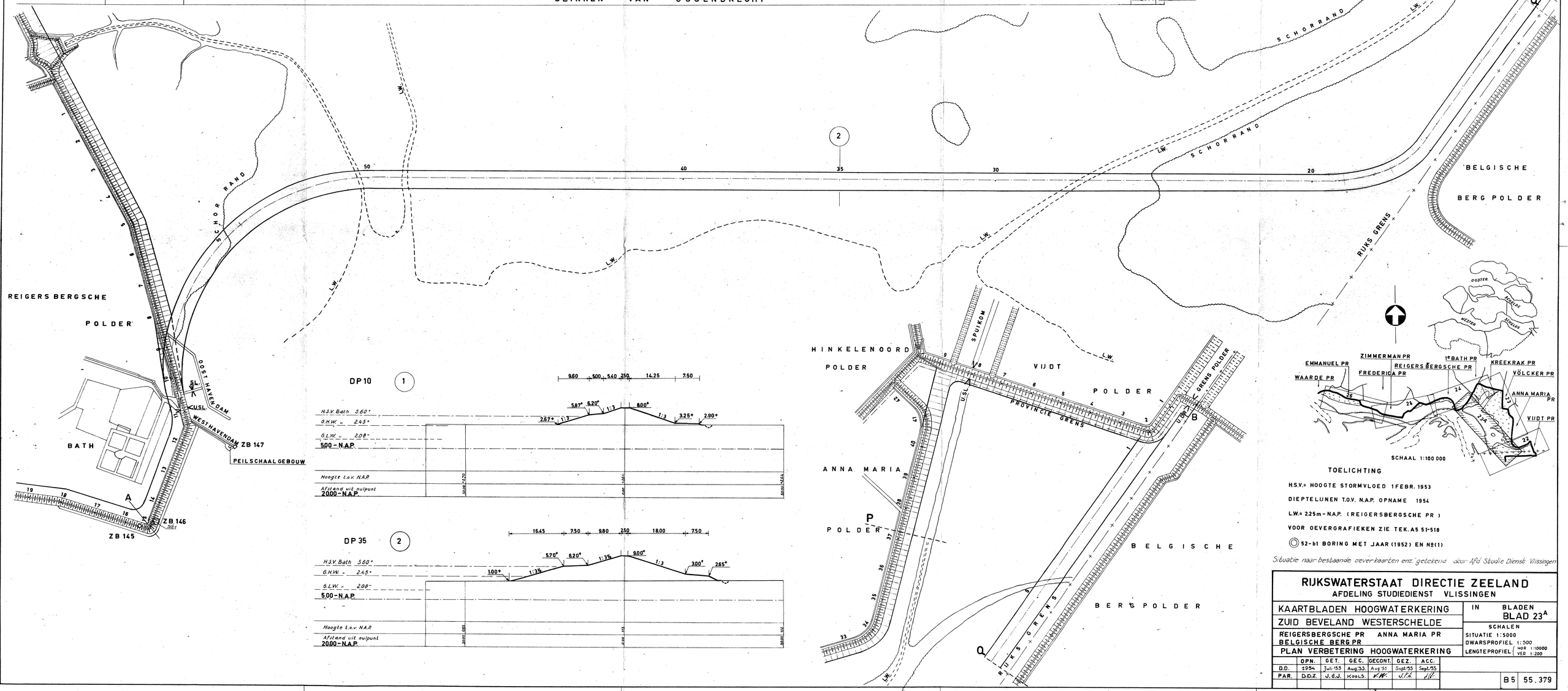
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | 19.54 | Juli/55 | Aug/55 | Aug/55 | Sept/55 | Sept/55 |
| PAR. | D.D.Z. | J. de J. | J. de J. | F.W. | J.H. | |

B 5 55.378

BIJLAGE




SCHAAL 1:100 000




TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.25m-N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 51-518

◎ 52-b1 BORING MET JAAR (1952) EN Nº(1)

*Situatie naar beschaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID BEVELAND WESTERSCHELDE

REIGERSBERGSCHE PR ANNA MARIA PR BELGISCHE BERG PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 23A

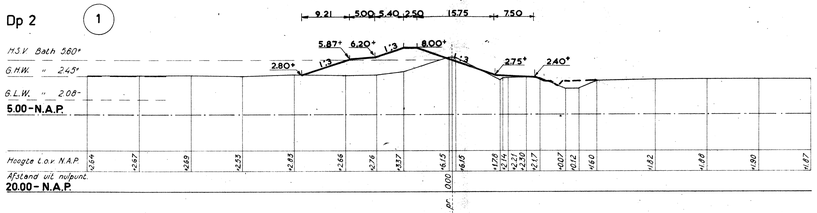
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

| | OPN. | GET. | GEC. | GECONT. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | 1954 | Juli 1955 | Aug. 55 | Aug. 55 | Sept. 55 | Sept. 55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.d.J. | Kool. S. | K.W. | J.F.H. | |

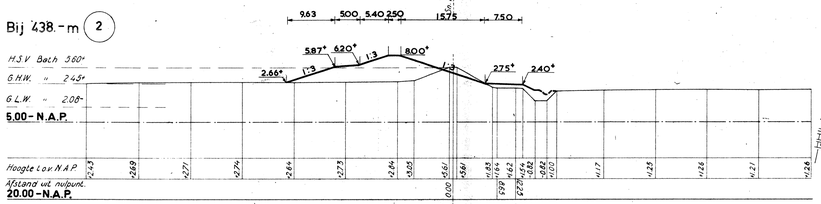
B5 55.379

BIJLAGE

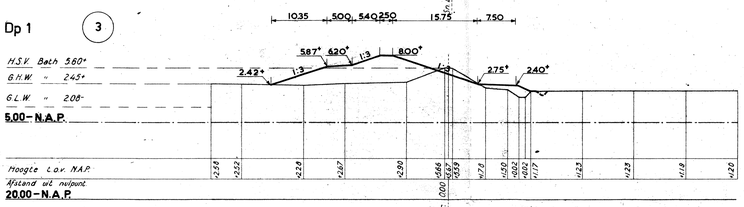
Dp 2 (1)



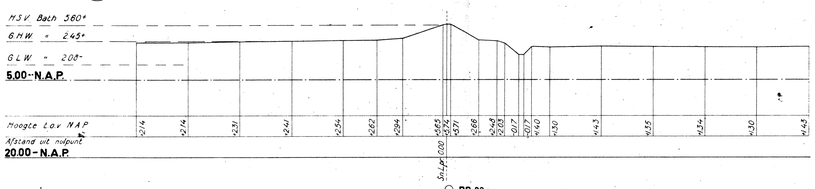

Bij 438.- m (2)



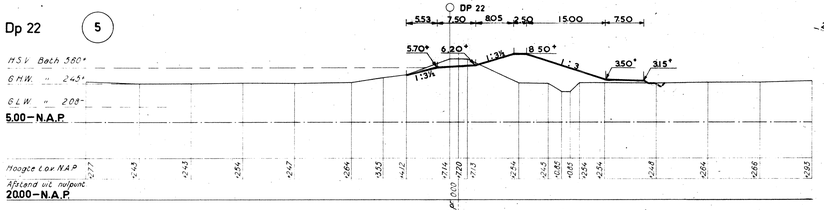

Dp 1 (3)



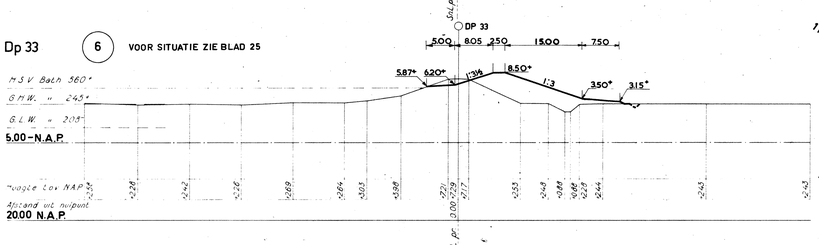

Dp 9 (4) TE MAKEN WERK NIET GETEKEND

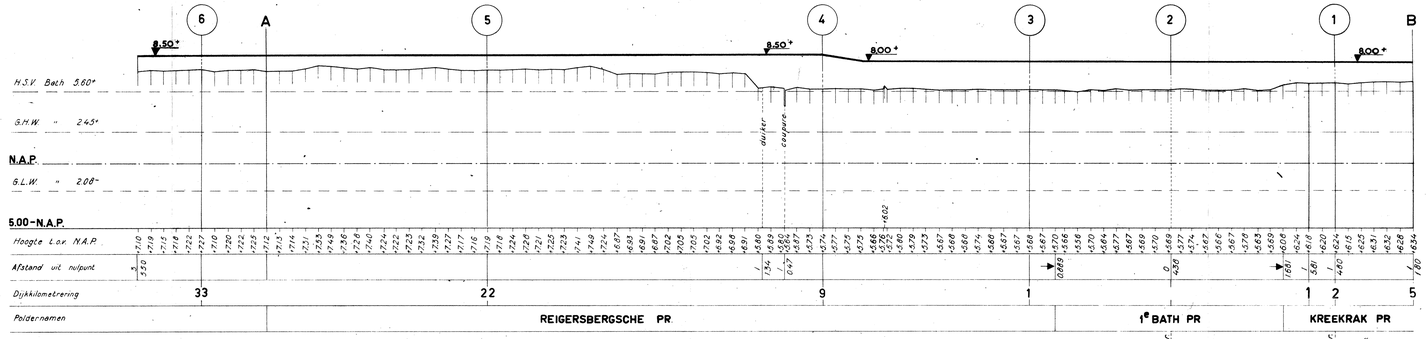


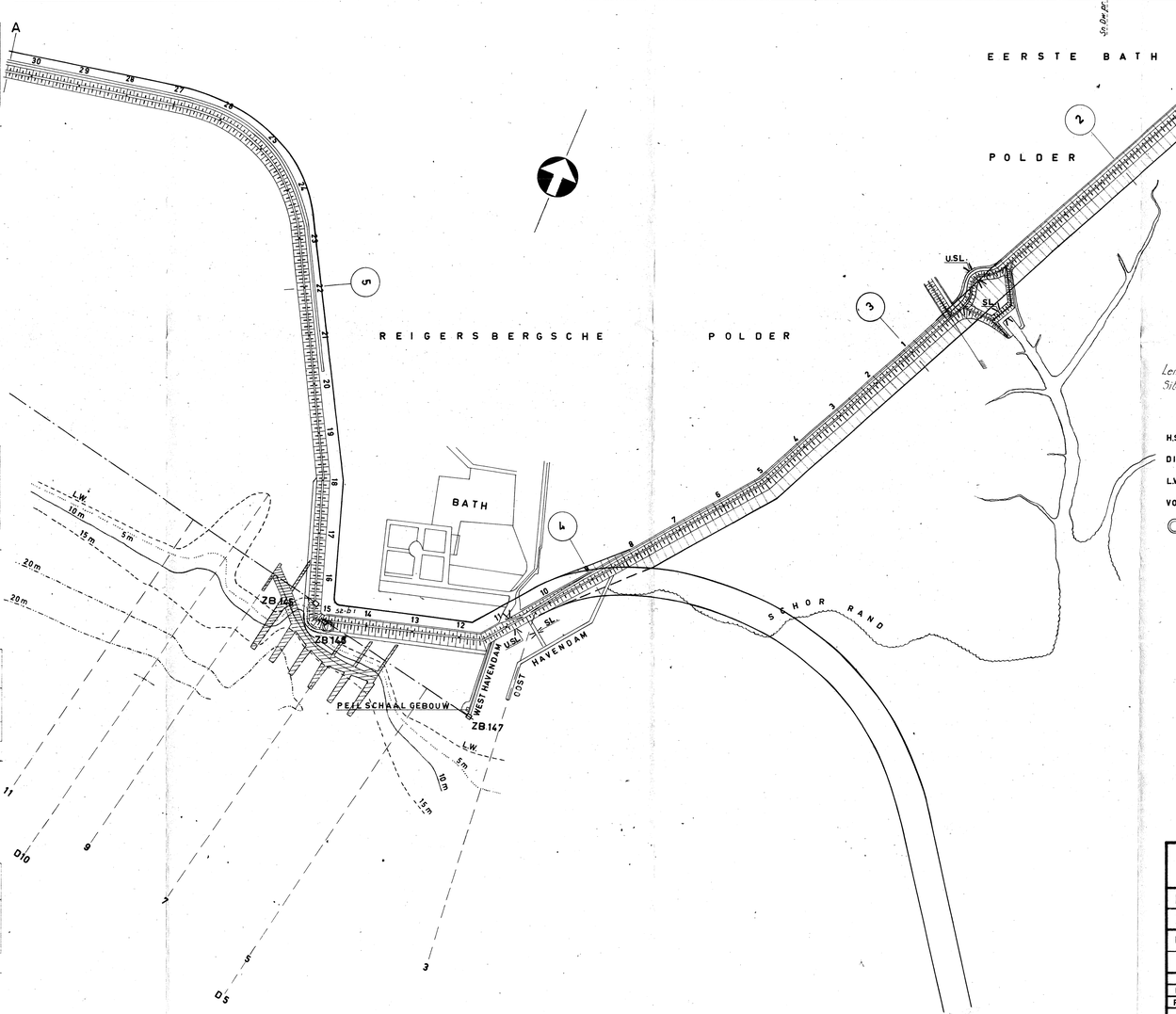

Dp 22 (5)




Dp 33 (6) VOOR SITUATIE ZIE BLAD 25




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oever-kaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

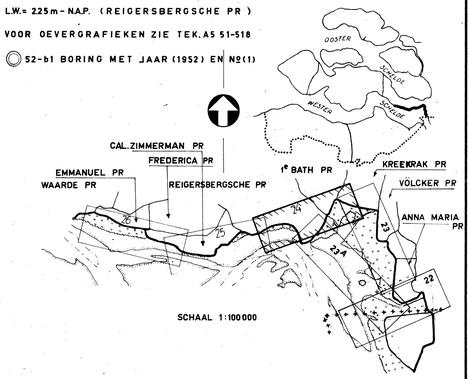
H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.25 m - N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 51-518

◎ 52-b1 BORING MET JAAR (1952) EN Nº (1)




**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING — IN BLADEN BLAD 24

ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE

REIGERSBERGSCHE PR, 1e BATH PR en KREEKRAK PR

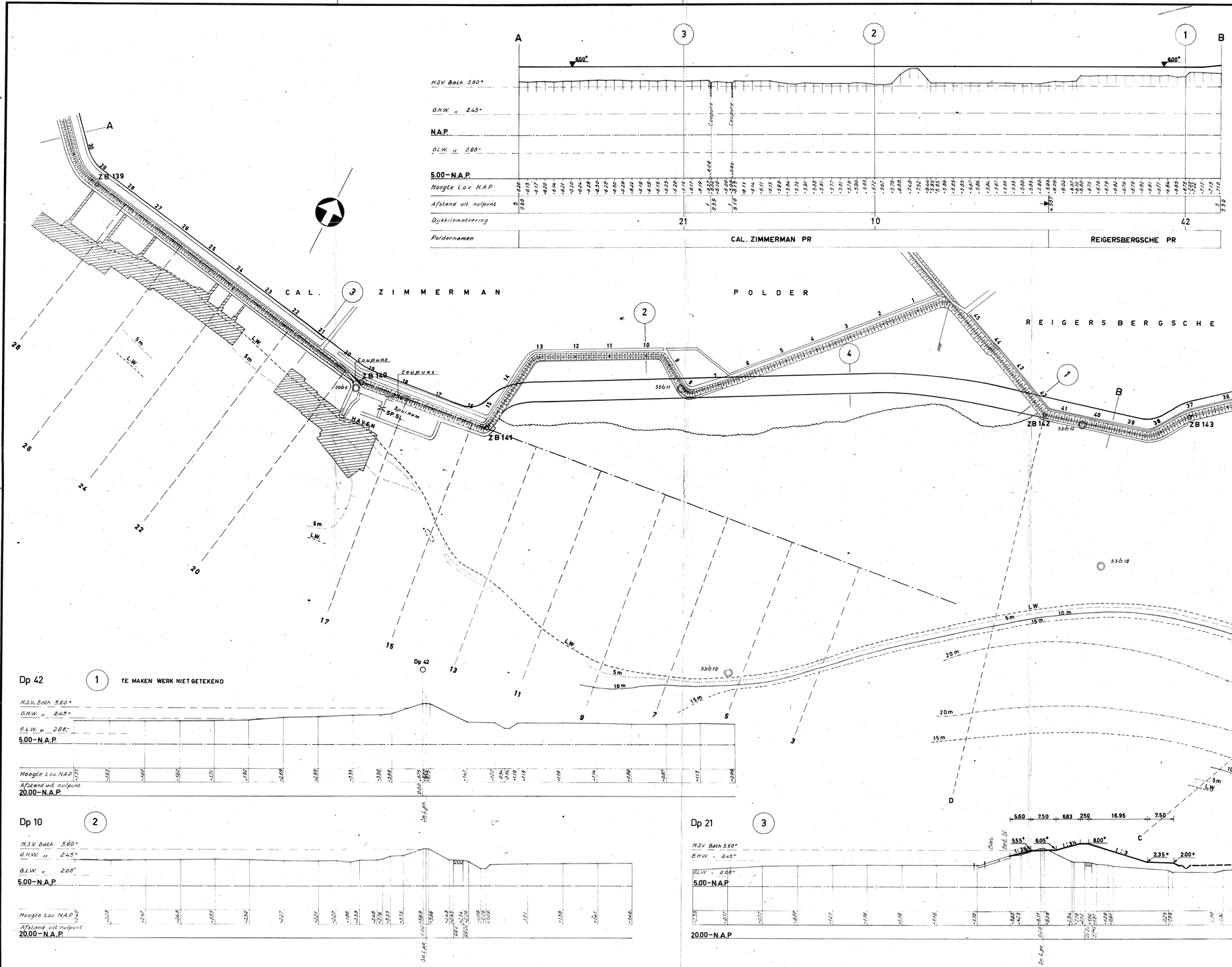
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

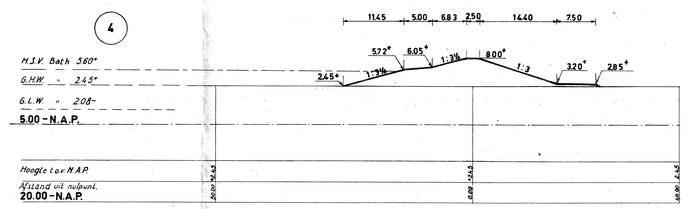
SCHALEN
SITUATIE 1 : 5000
DWARSPROFIEL 1 : 500
LENGTEPROFIEL HOR 1 : 10000, VER 1 : 200

| | OPN. | GET. | GEC. | QECONTR. | DEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | 1954 | Juli '55 | Aug.'55 | Aug.'55 | Sept.'55 | Sept.'55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.d.J. | J.d.J. | K.W. | J.F.A. | |

B 5 55.380

BIJLAGE

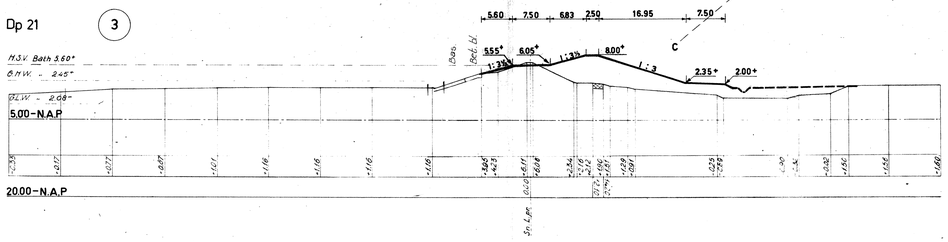


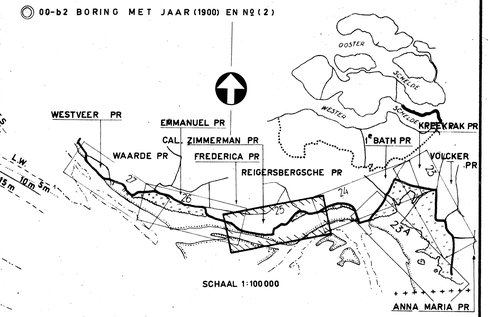










TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.27 m - N.A.P. (CAL. ZIMMERMAN POLDER)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A6 51-517

◎ 00-b2 BORING MET JAAR (1900) EN NO (2)

* Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oever-kaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING

ZUID - BEVELAND WESTERSCHELDE

CAL. ZIMMERMAN PR en REIGERSBERGSCHE PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 25

SCHALEN

SITUATIE 1 5000

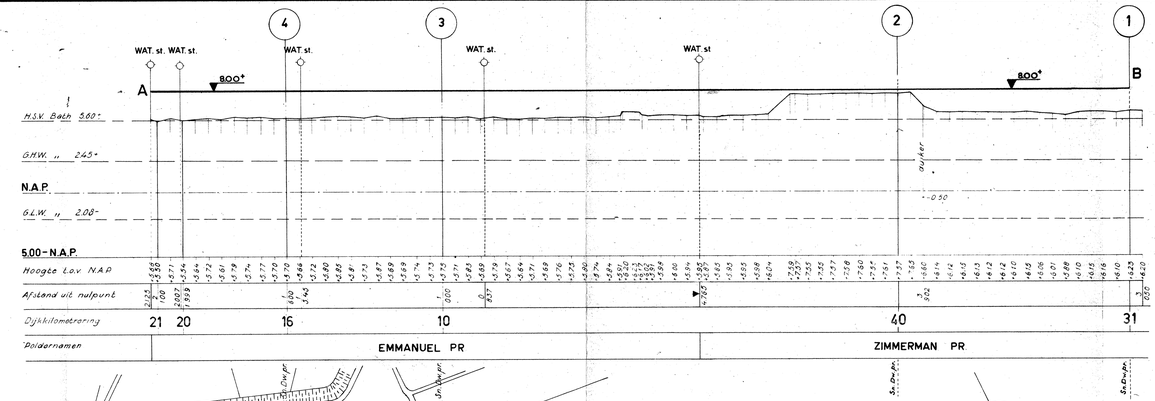
DWARSPROFIEL 1 500

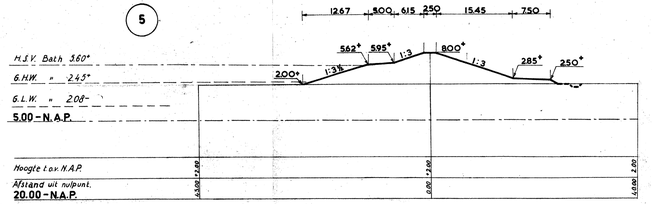
LENGTEPROFIEL HOR 1 10000 VER 1 200

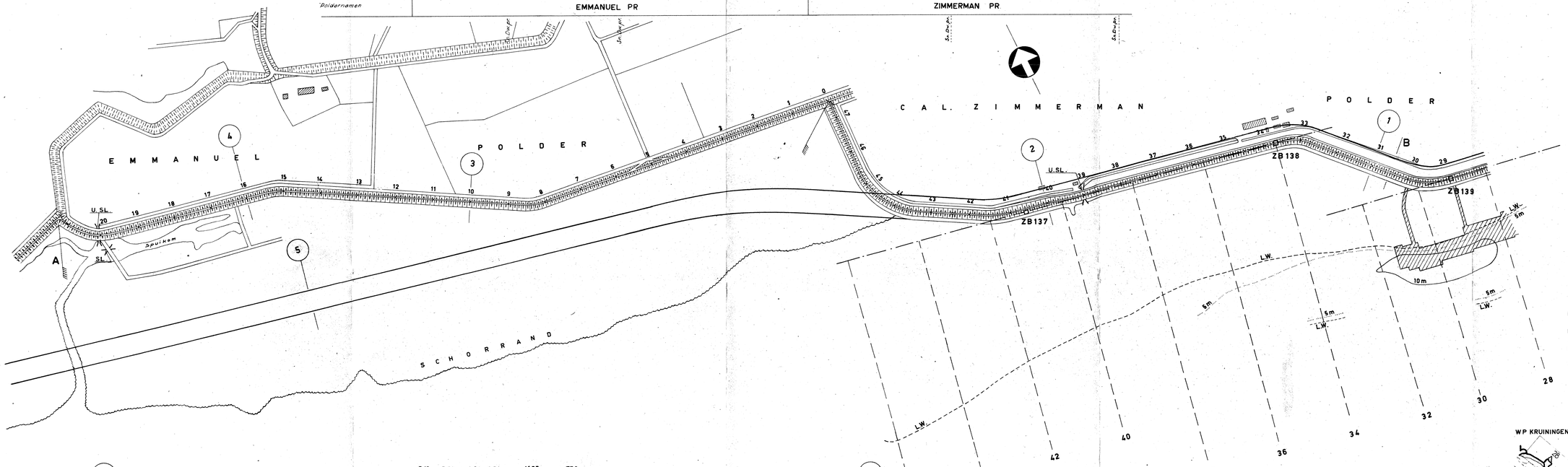
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | 1954 | Juli '55 | Aug '55 | Aug '55 | Sept. '55 | Sept. '55 |
| PAR. | D.D.Z. | U. d. J. | J.J.J.K. | [illegible] | J.F.A. | [illegible] |

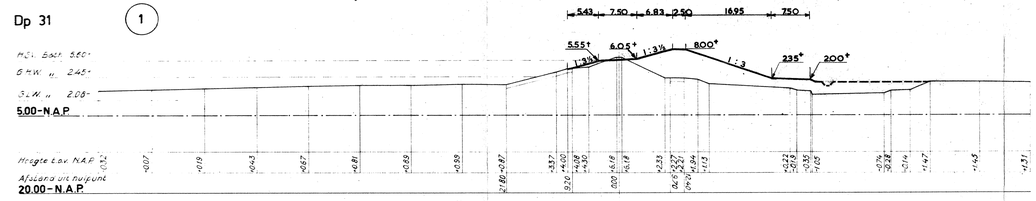
B 5 55.381

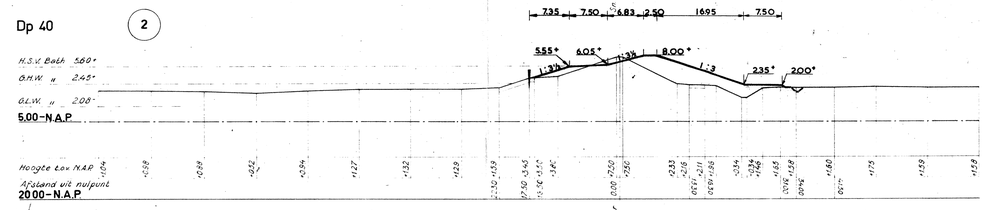
BULAGE

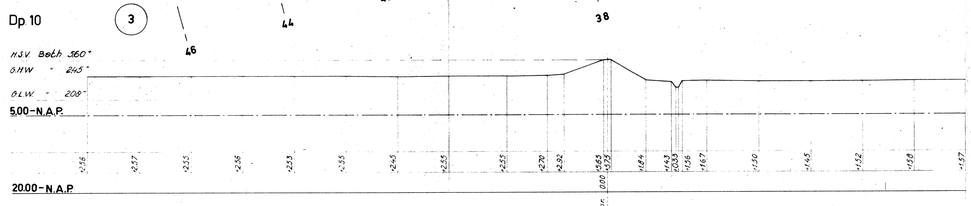


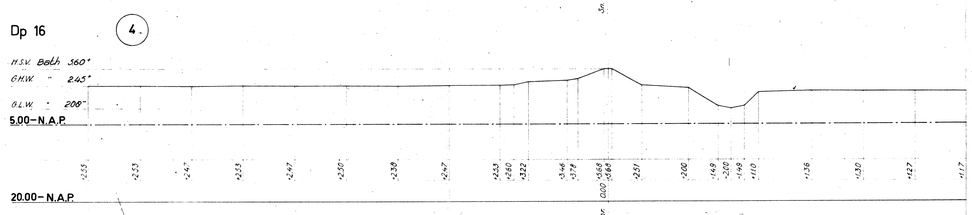



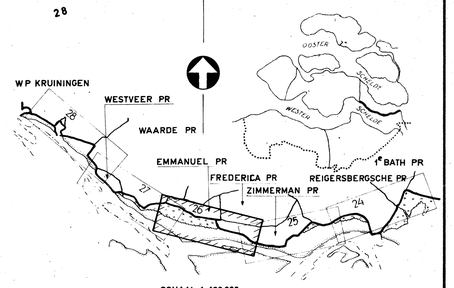




TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.27 m - N.A.P. ( ZIMMERMAN POLDER )

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK.A6 51-517

*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande oever-kaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID BEVELAND WESTERSCHELDE
EMMANUEL PR en ZIMMERMAN PR
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

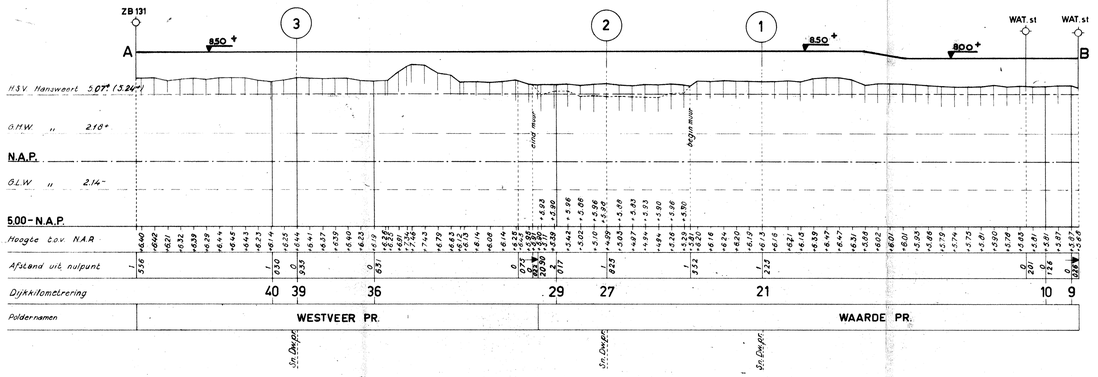
IN BLADEN
BLAD 26

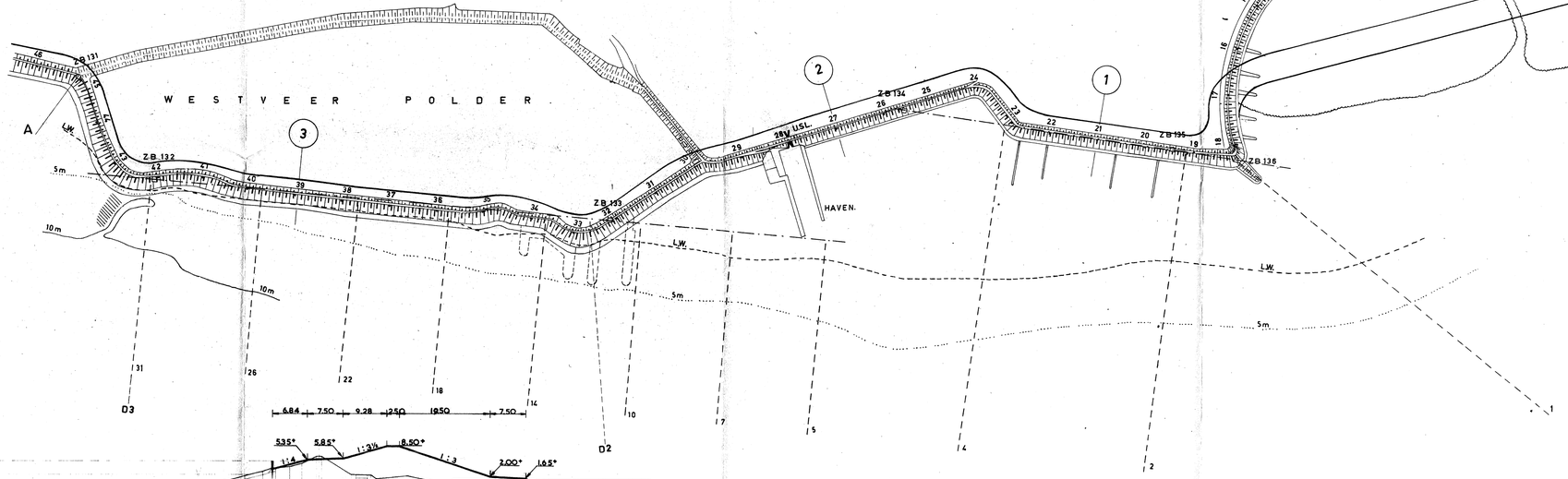
SCHALEN
SITUATIE 1 5000
DWARSPROFIEL 1 500
HOR. 1 10000
LENGTEPROFIEL VER. 1 200

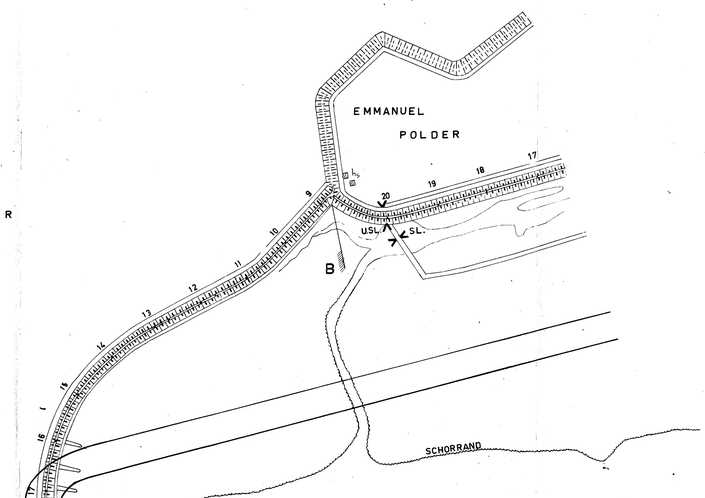
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | 1954 | Juli '55 | Aug '55. | Aug '55. | Sept '55 | Sept '55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.J.J.K. | J.J.J.K. | K.W. | J.F. | J.F. |

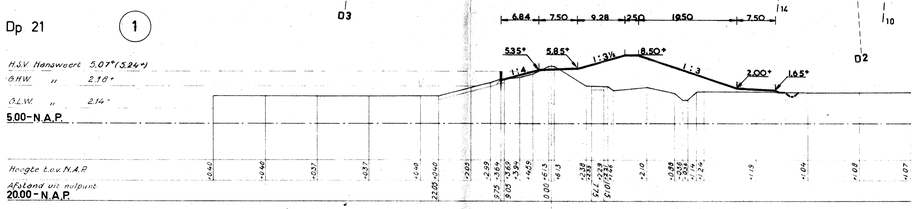
B5 55.382

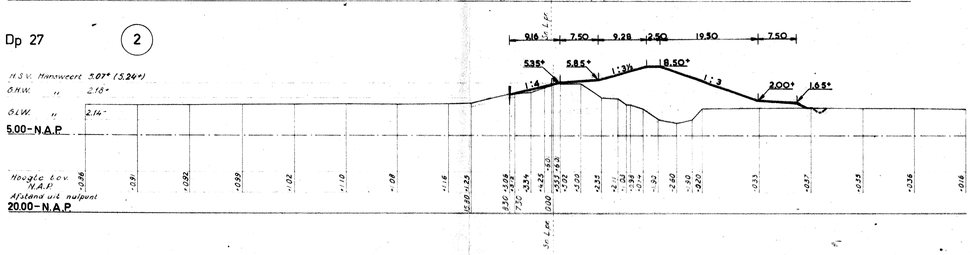
BULAGE

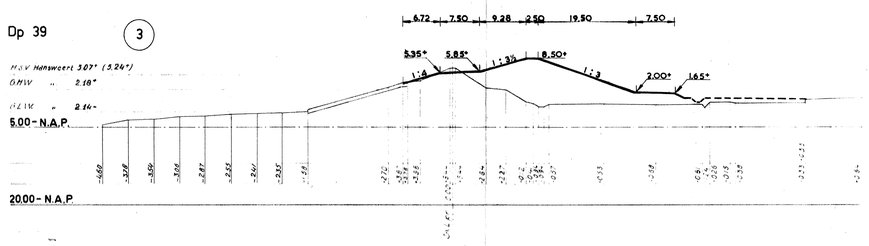


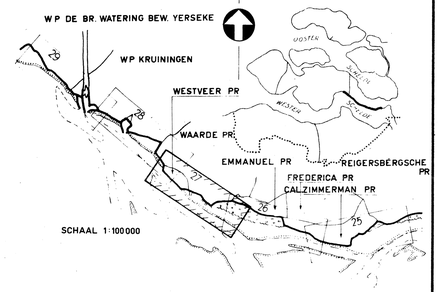




TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 19.7m - N.A.P. ( WAARDE POLDER )

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A6 51-516

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Hoedkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

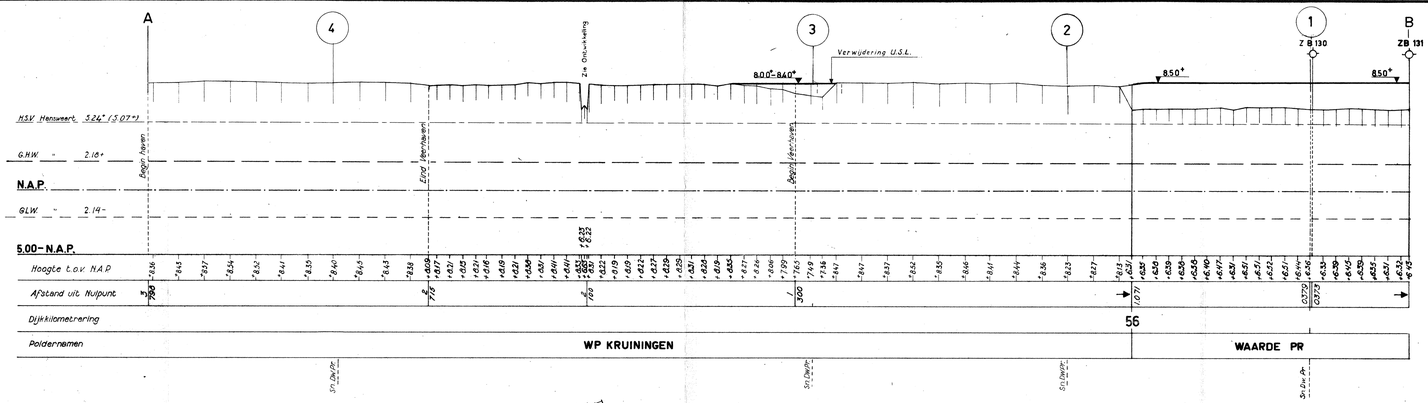
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

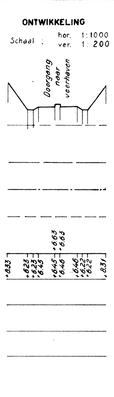
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 27 |
| ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE | |
| WESTVEER PR en WAARDE PR | SCHALEN SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | |

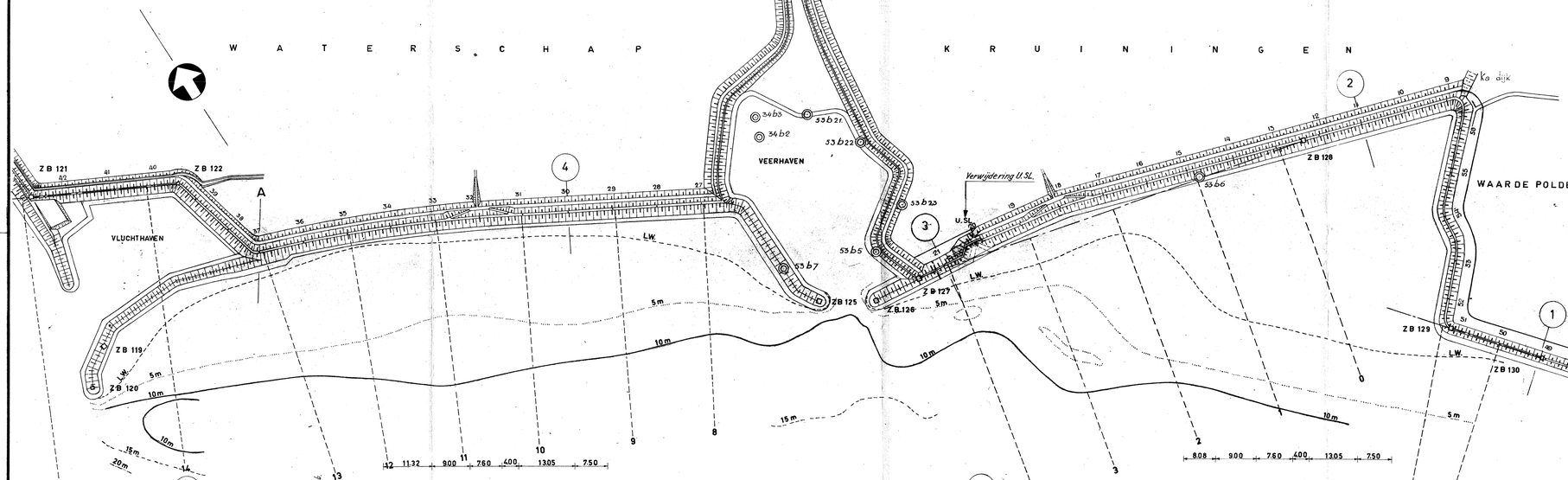
| | TOPN | GET | GEC | GECONTR | GEZ | ACC |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | 1954 | Juli '55 | Aug '55 | Aug '55 | Sept '55 | Sept '55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.d.J. | J.d.J. | V.M. | J.F.A. | J.H. |

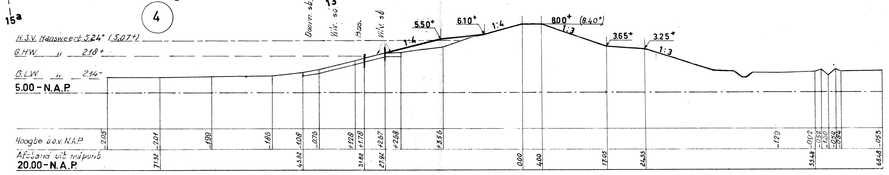
B 5 55.383

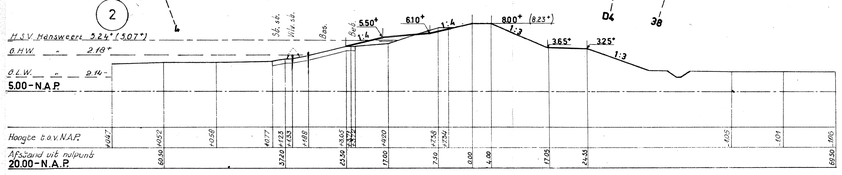
BIJLAGE

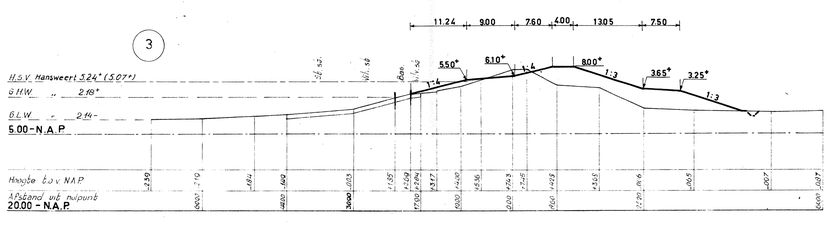


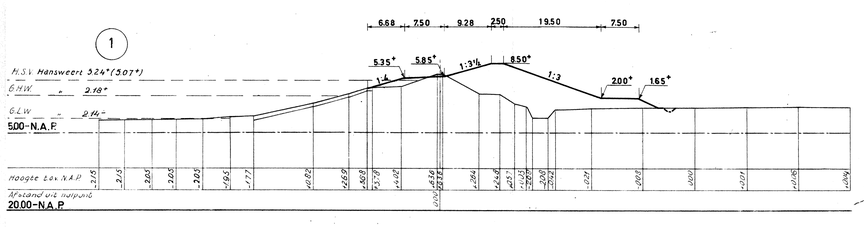



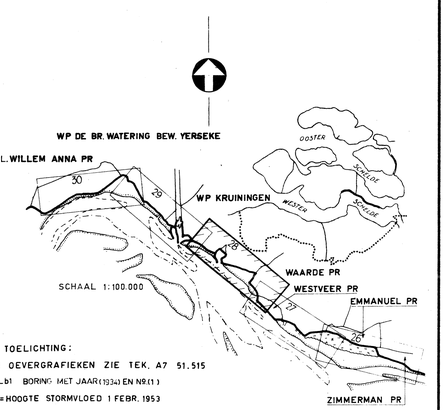




TOELICHTING:

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7 51.515

◎ 34.b1 BORING MET JAAR (1934) EN NR. (1)

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTE LIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1955

L.W. = 2.14 M - N.A.P. ( W.P. KRUININGEN )

*Lengteprofiel gecekend door Meetkundige Dienst Delft*

*Situatie naar bestaande overzichtkaarten enz gecontroleerd door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

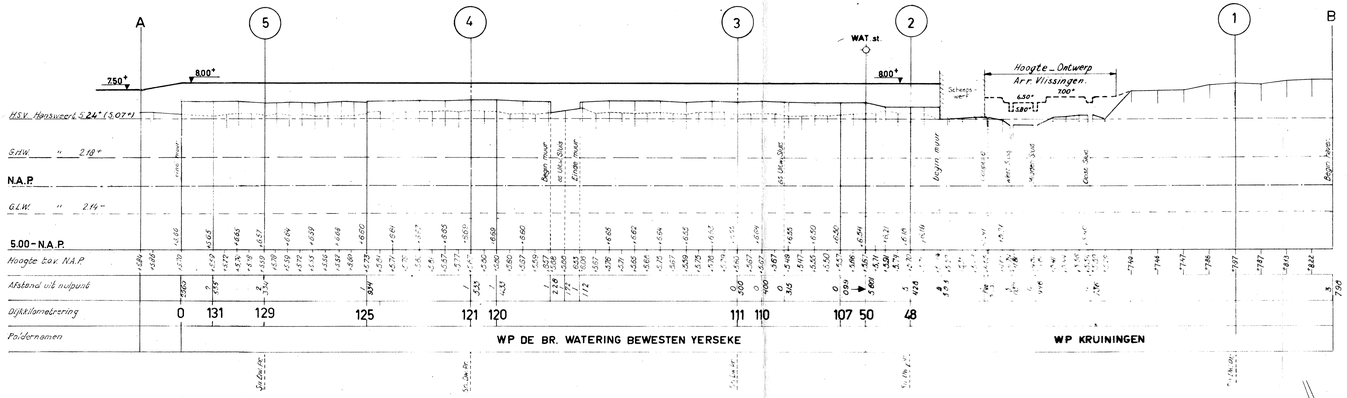
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 28 |
| ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| WP KRUININGEN en WAARDE PR | SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | |

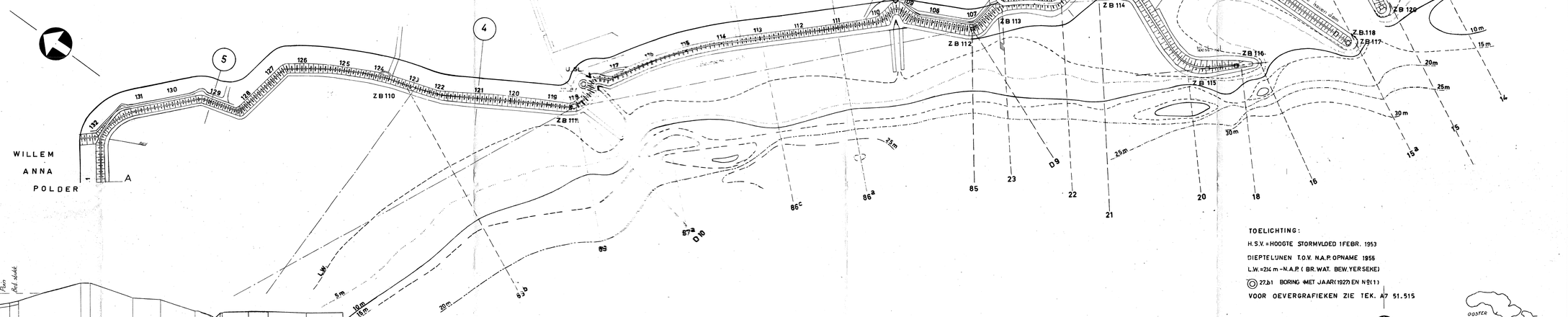
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Jan'55 | Juli '55 | Aug'55 | Aug'55 | Sept'55 | Sept'55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.J.J.K. | J.J.J.K. | F.W. | J.F.A. | |

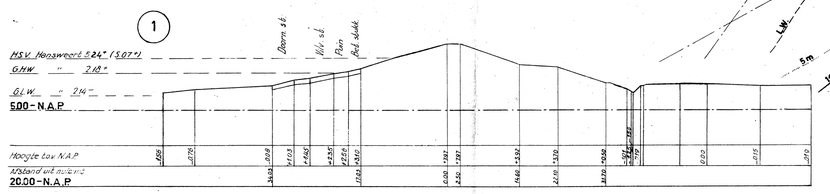
B 5 55.384

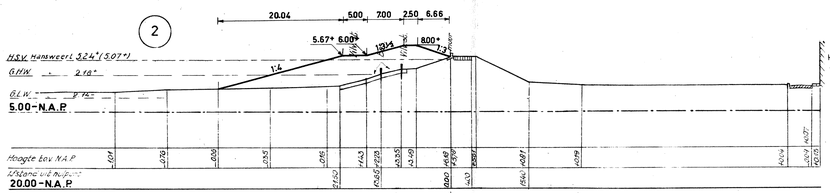
BULAGE

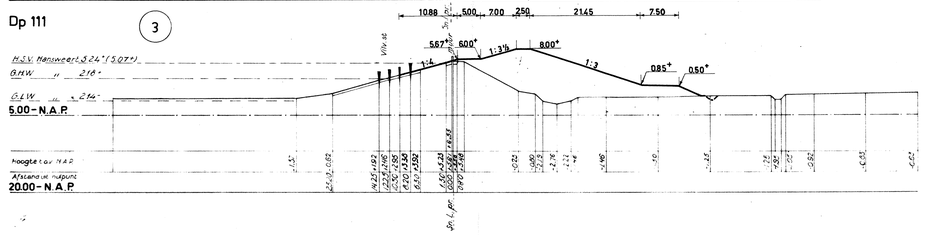


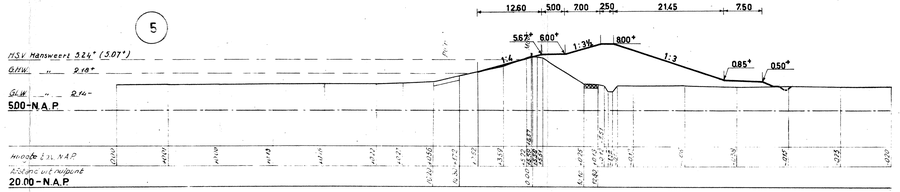

WATERSCHAP DE BREEDE WATERING BEWESTEN YERSEKE

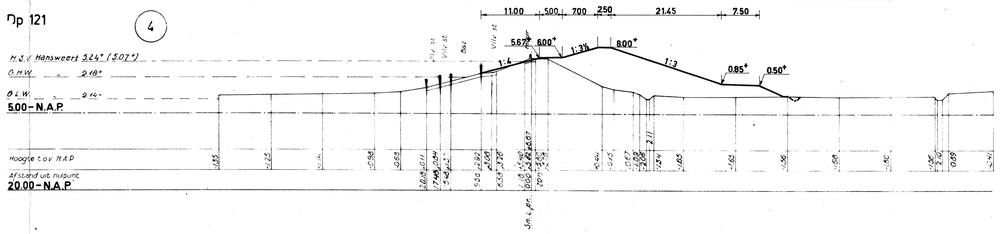



TOELICHTING:

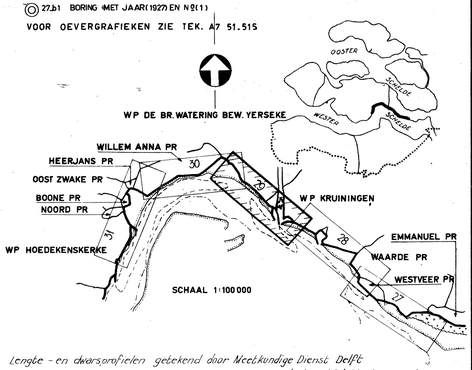
H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1956

L.W. = 2.14 m - N.A.P. ( BR. WAT. BEW. YERSEKE)

◎ 27.b1 BORING (MET JAAR (1927) EN Nº (1))

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7 51.515




*Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft.*
*Situatie naar beschaafde oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE

WP DE BR. WATERING BEW. YERSEKE en WP KRUININGEN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

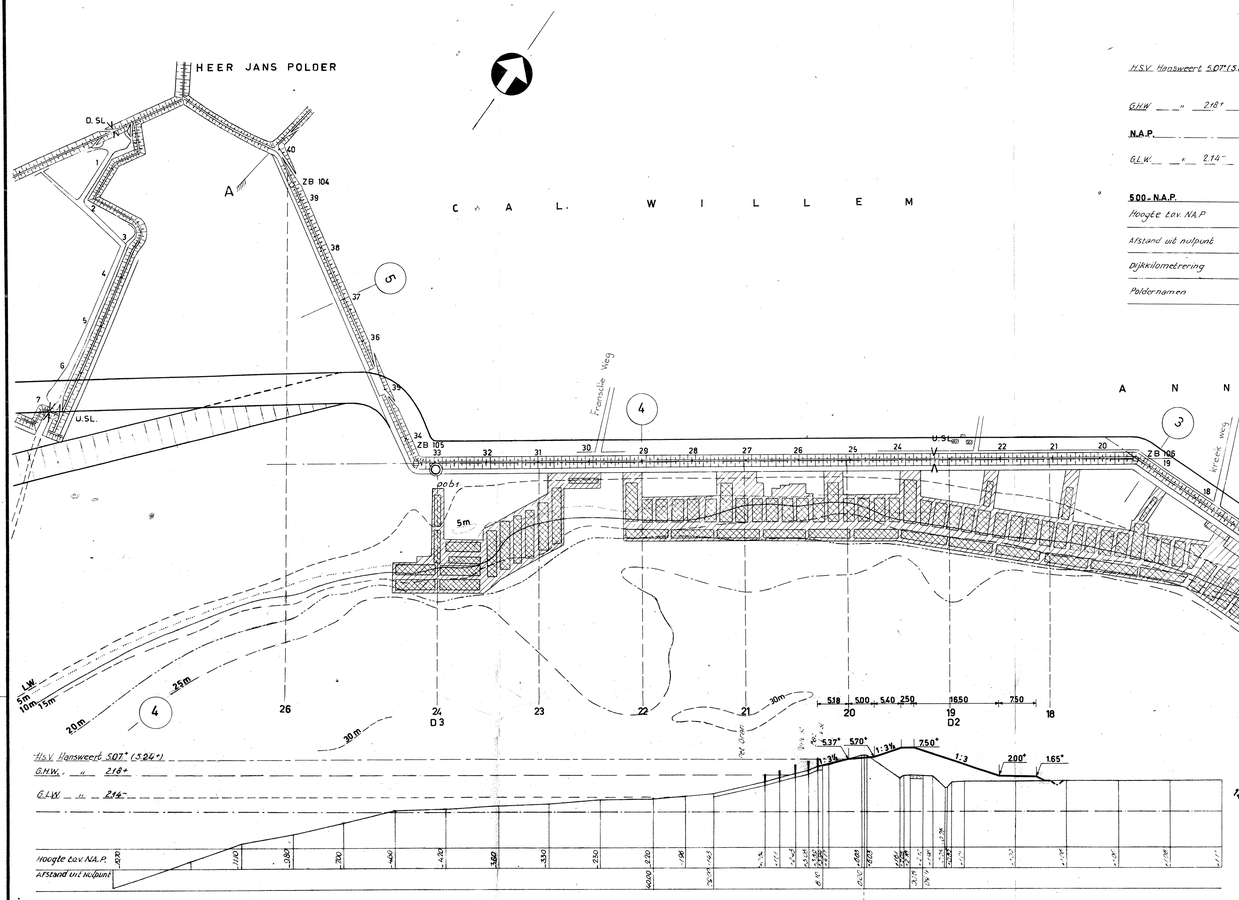
IN BLADEN BLAD 29

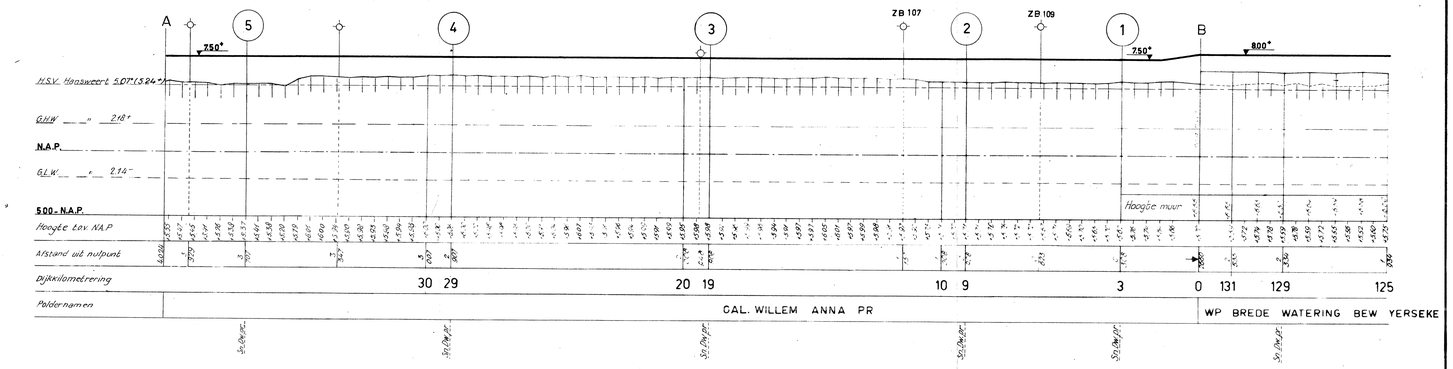
SCHALEN
SITUATIE 1 : 5000
DWARSPROFIEL 1 : 500
LENGTEPROFIEL HOR. 1 : 10000 VER. 1 : 200

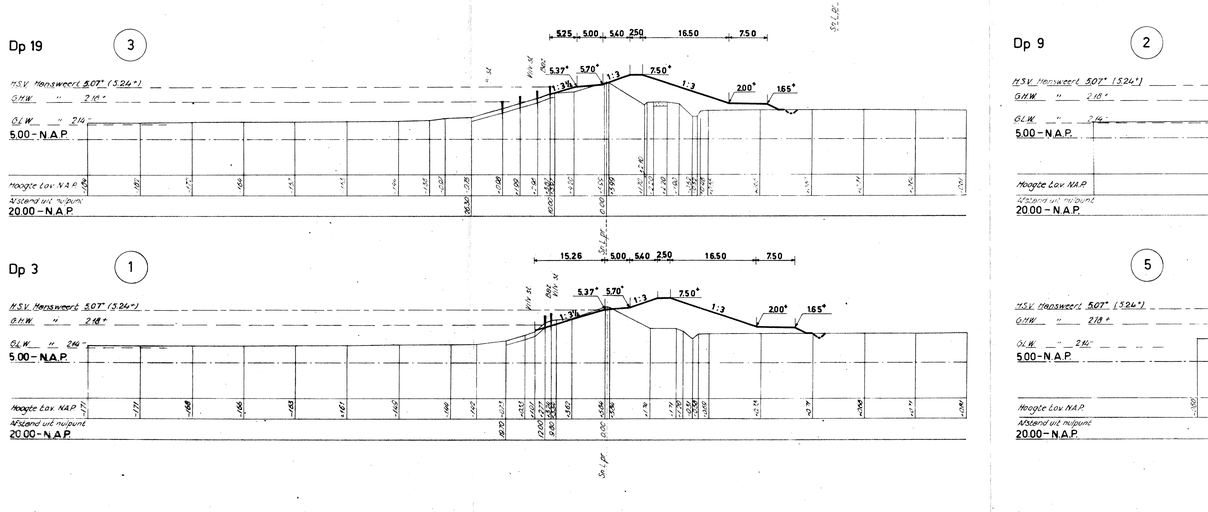
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug. 54 | Juli 55 | Aug. 55 | Aug. 55 | Sept. 55 | Sept. 55 |
| PAR. | DDZ | J.J.J.K. | J.J.J.K. | K.W. | J.F.A. | |

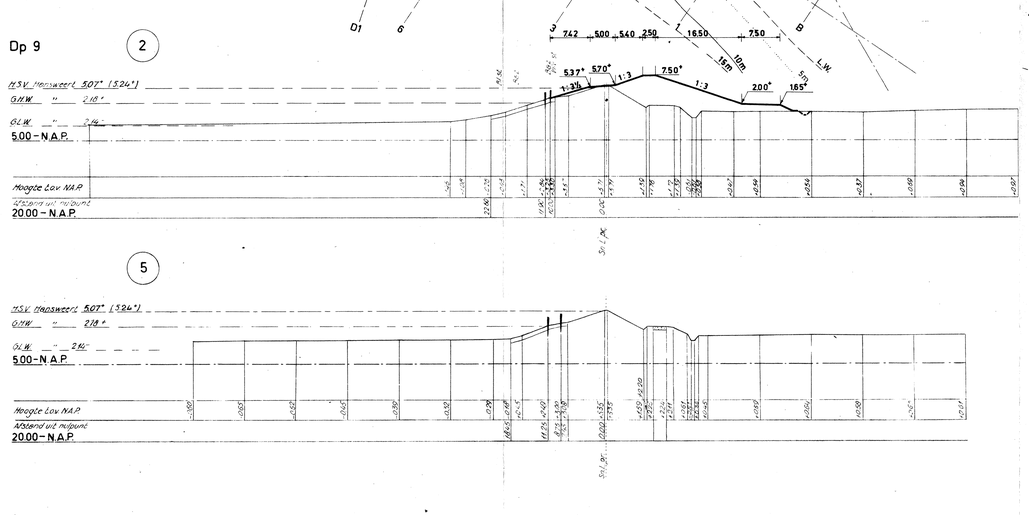
B 5 55.385

BIJLAGE



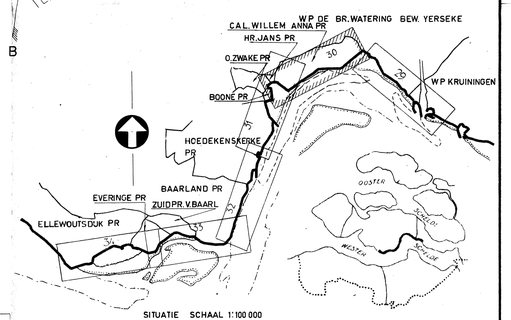










TOELICHTING

H. S. V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.19m - N.A.P. (CAL. WILLEM ANNA PR.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5. 51 _ 5.14

◎ 00b2 BORING MET JAAR (1900) EN NR (2)

*Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

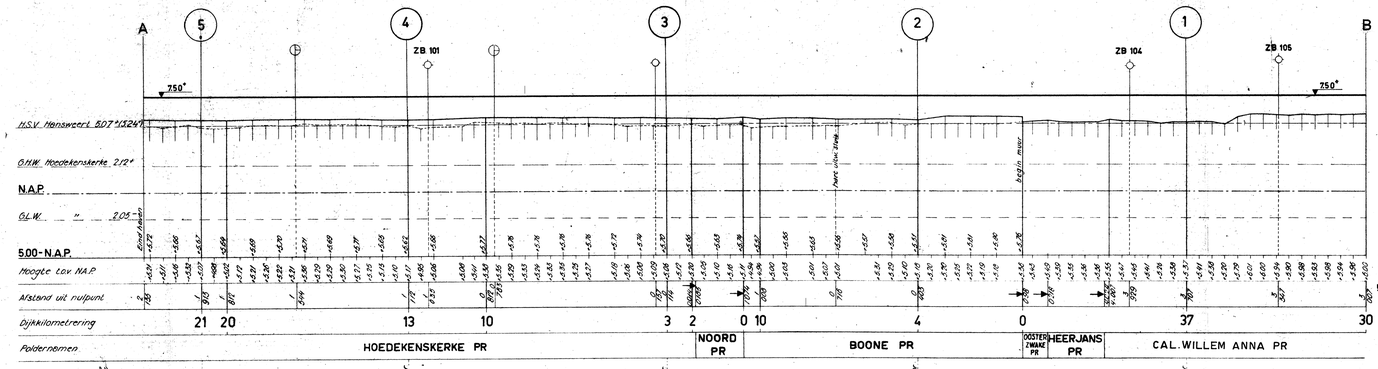
**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

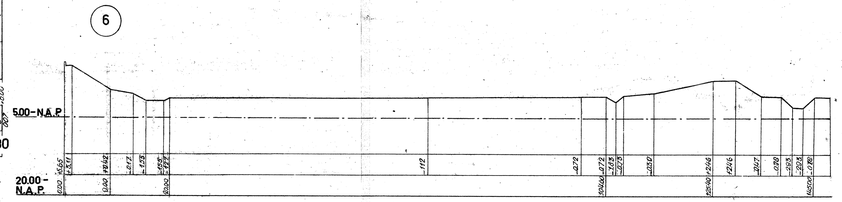
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 30 |
| ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| CAL. WILLEM ANNA PR | SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200 |

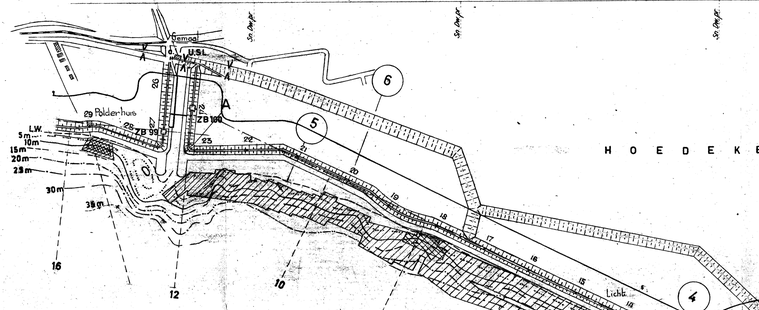
| | DPN. | GE* | GEC. | GECONTR. | GEJ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug. 54 | Juli '55 | Aug. '55 | Aug. '55 | Sept. '55 | Sept. '55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.J.J.K. | J.J.J.K. | | | |

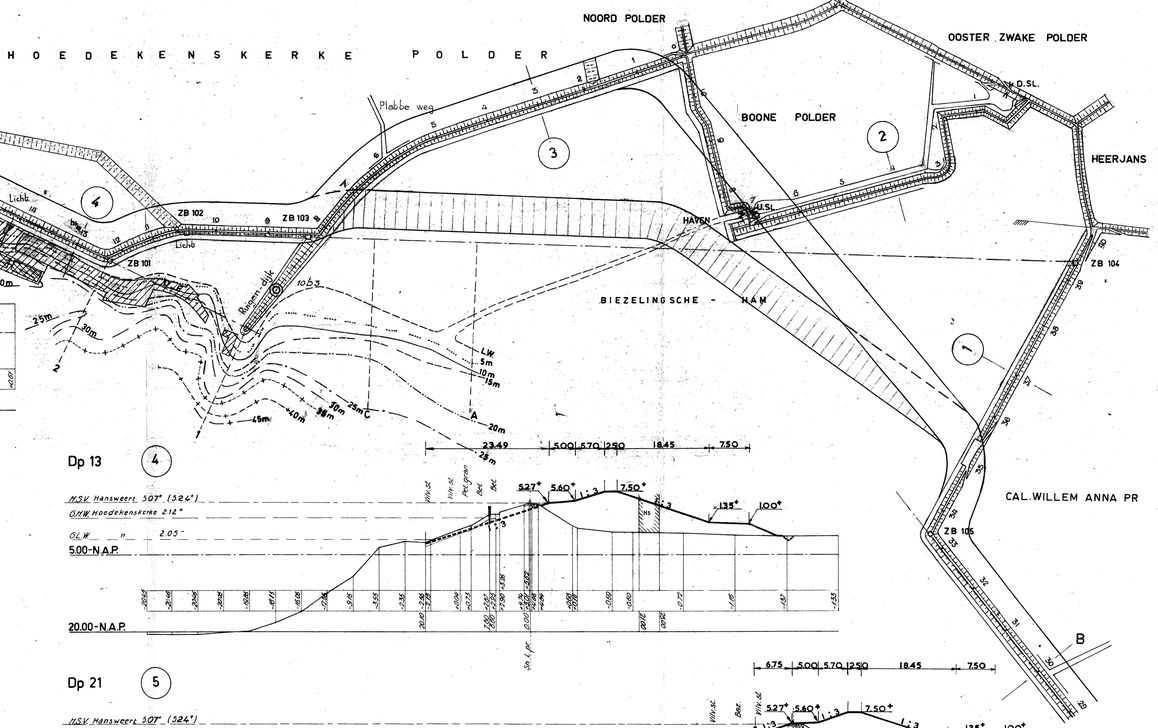
B 5 55.386

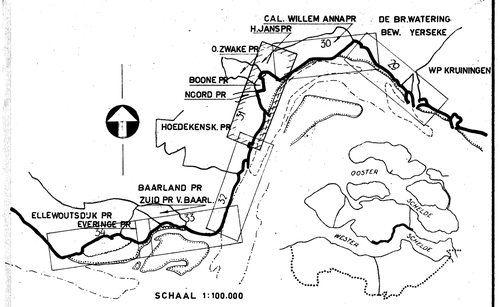
BULAGE



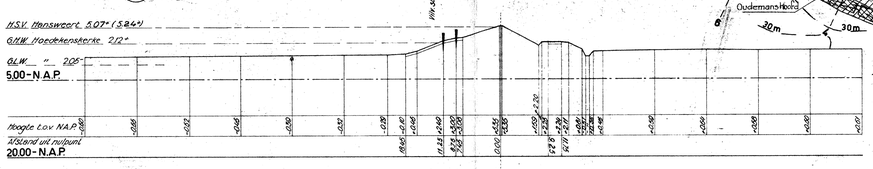



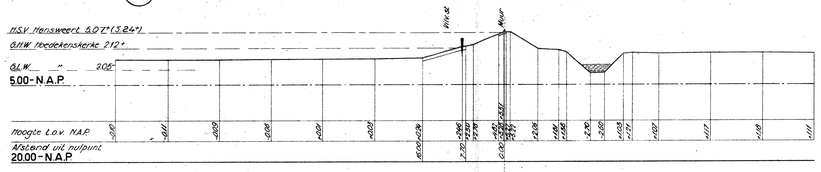



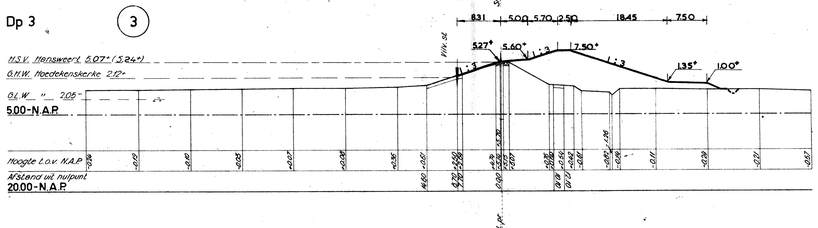

Dp 37 (1)




Dp 4 (2)



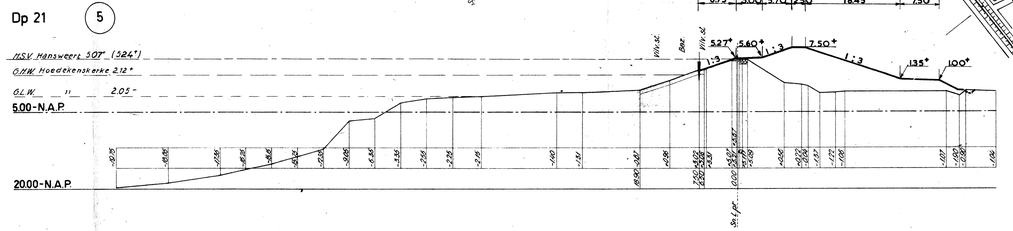

Dp 3 (3)




Dp 13 (4)




Dp 21 (5)




TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.15 m - N.A.P. (W.P. HOEDEKENSKERKE)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7-51-513

◎ 51 ⊥ b4 BORING MET JAAR (1951) EN NR (4)

*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*

*Situatie naar bestaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE

HOEDEKENSKERKE PR-NOORD PR-BOONE PR OOSTER ZWAKE PR-HEERJANS PR-CAL.WILLEM ANNA

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 31

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

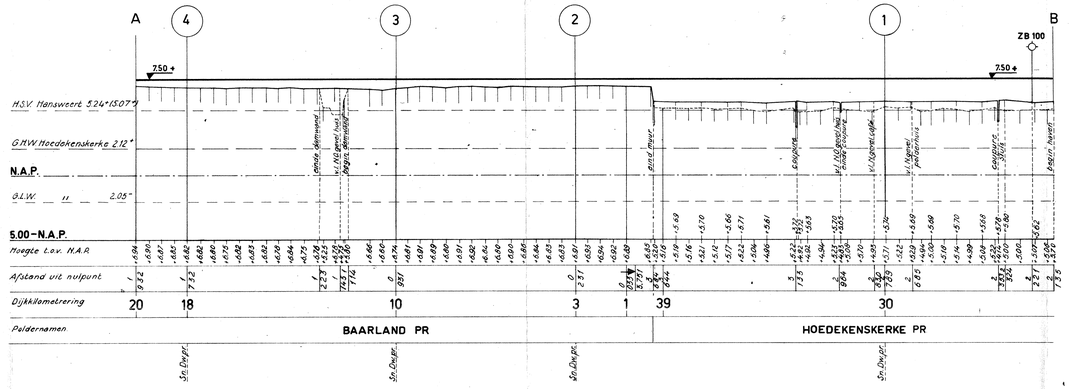
DWARSPROFIEL 1:500

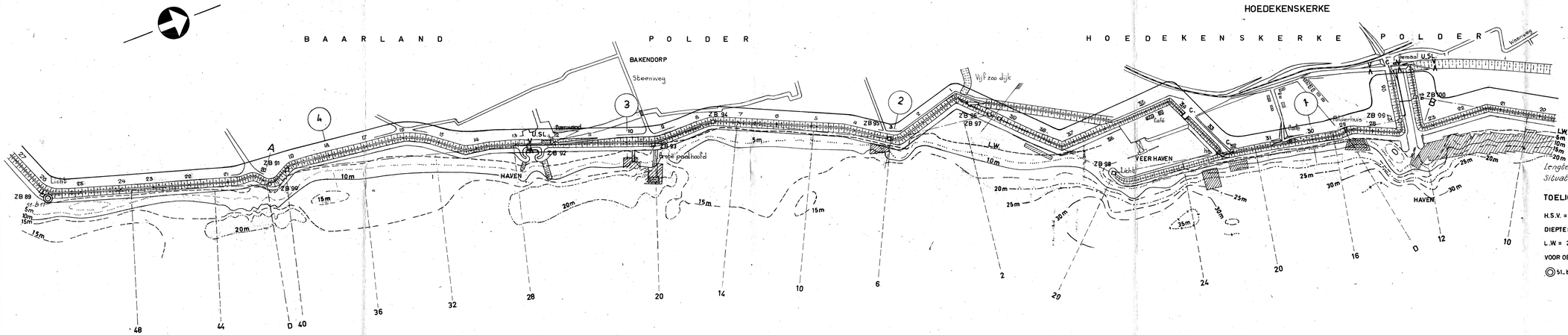
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug '54 | Juli '55 | Aug '55 | Aug '55 | Sept '55 | Sept '55 |
| P.A.R. | D.D.Z. | A.D. | A.D. | | | |

B 5 55.387

BULAGE

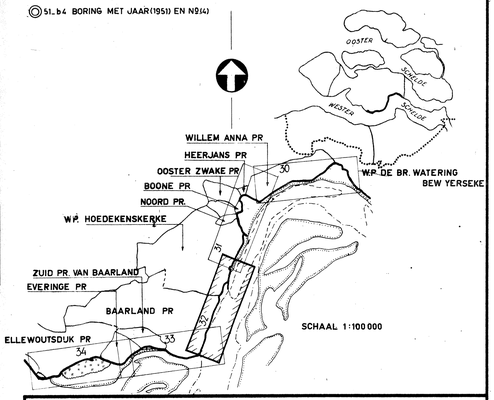


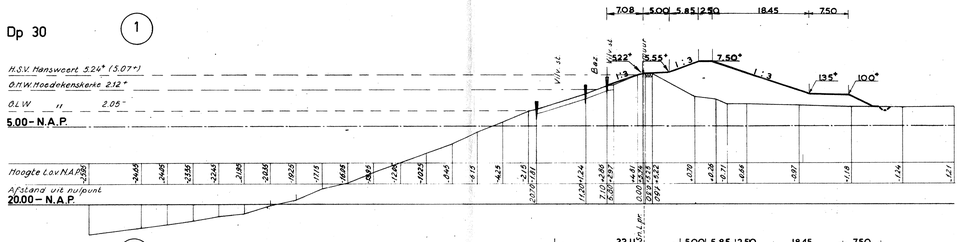

Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

**TOELICHTING**

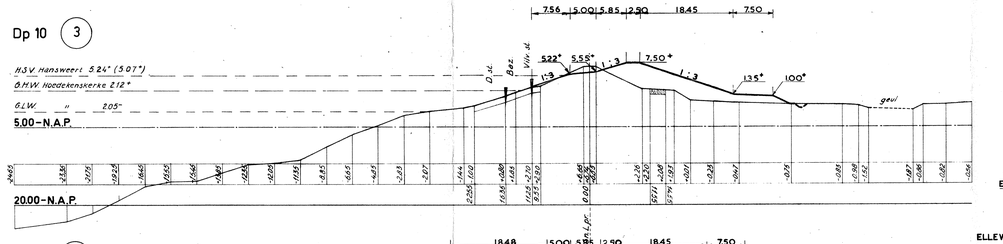
H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954
L.W. = 2.07 - N.A.P. ( W.P. BAARLAND )
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7-51-513
51_b4 BORING MET JAAR (1951) EN N° (4)



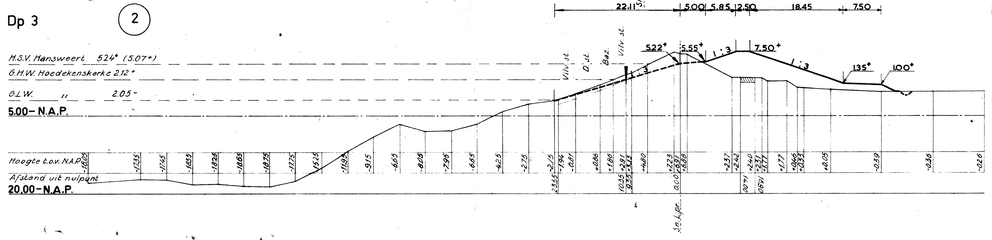

Dp 30 (1)



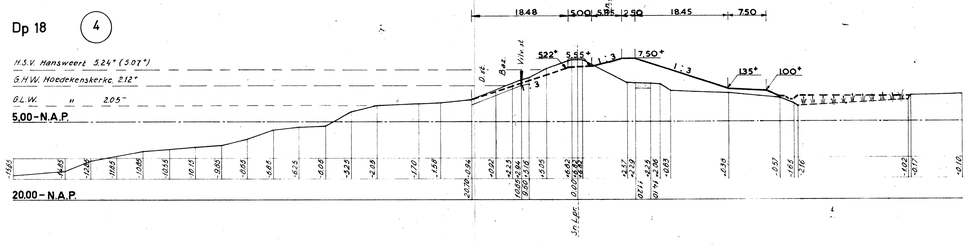

Dp 10 (3)




Dp 3 (2)




Dp 18 (4)



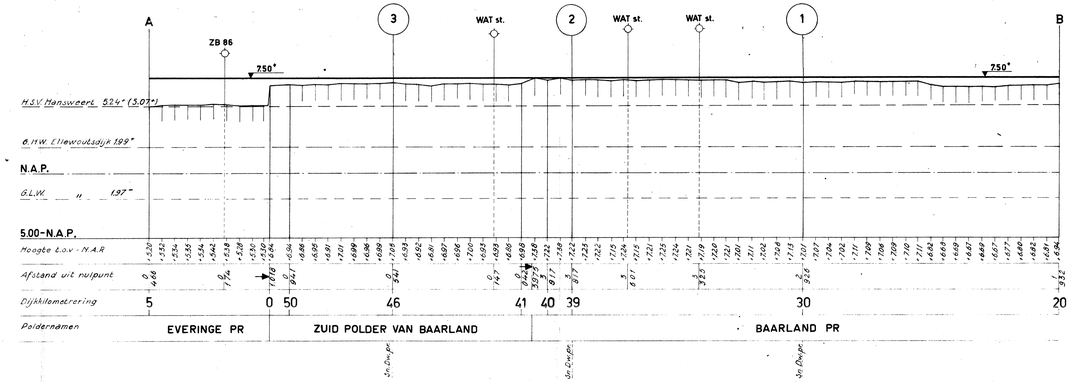

# RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

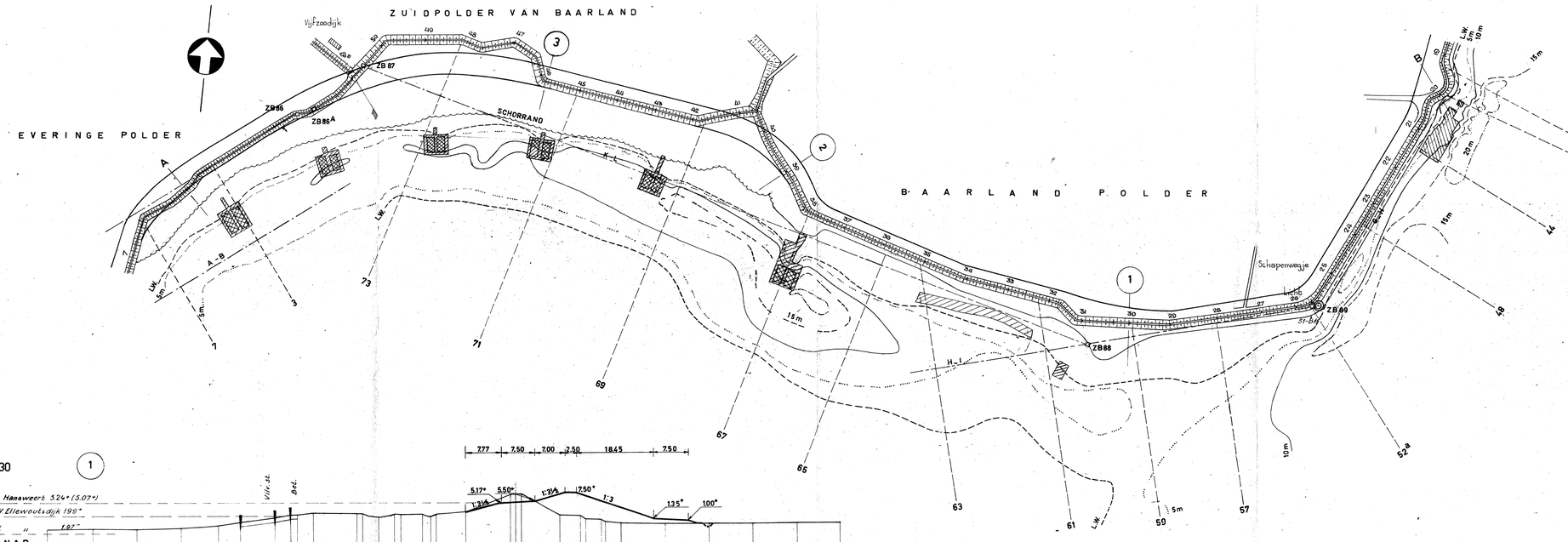
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 32 - |
| ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| BAARLAND PR en WP HOEDEKENSKERKE | SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200 |

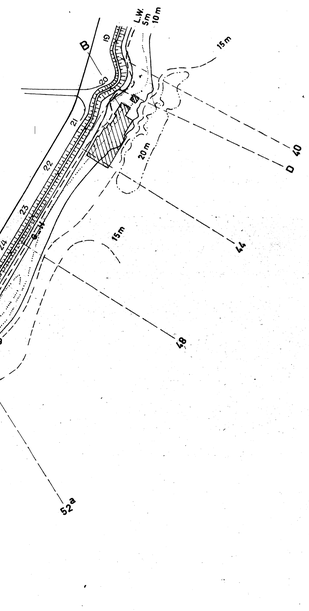
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D | Aug.'54 | Jul.'55 | Aug.'55 | Aug.'55 | Sept.'55 | Sept.'55 |
| PAR. | D.D.Z. | A.D. | A.D. | | | |

B 5 55.388

BULAGE




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

**TOELICHTING**

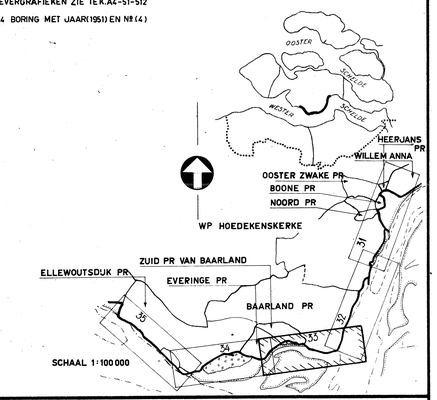
H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

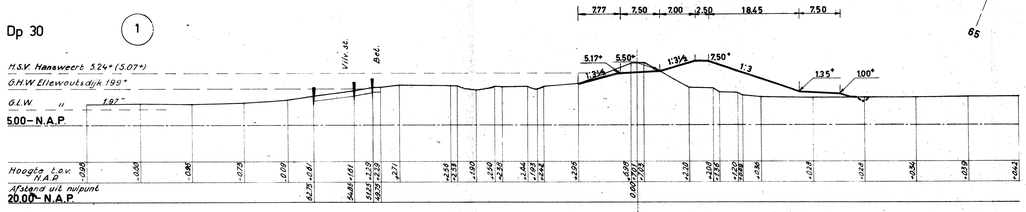
L.W. = 2.07 - N.A.P. ( W.P. BAARLAND )

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A4-51-512

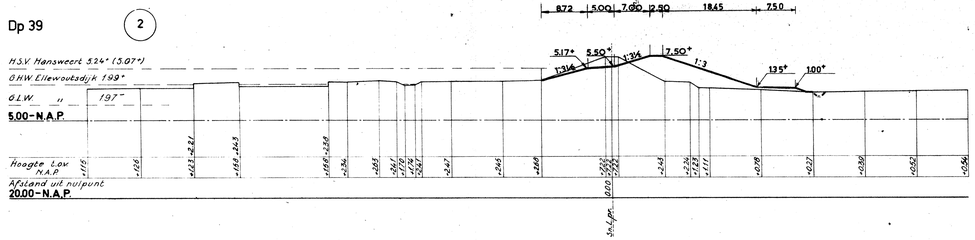
◎ 51_b4 BORING MET JAAR (1951) EN Nº (4)



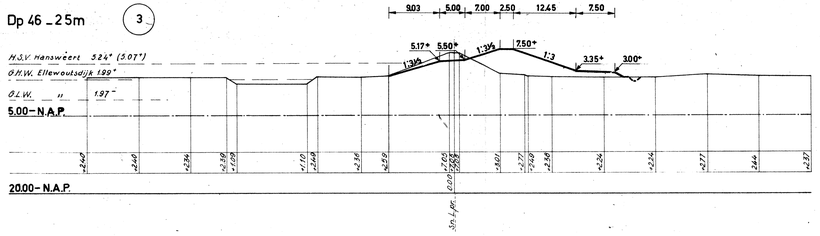

Dp 30 (1)




Dp 39 (2)




Dp 46 _ 25m (3)




**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING

ZUID-BEVELAND, WESTERSCHELDE

EVERINGE PR ZUID POLDER VAN BAARLAND en BAARLAND PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 33

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

DWARSPROFIEL 1:500

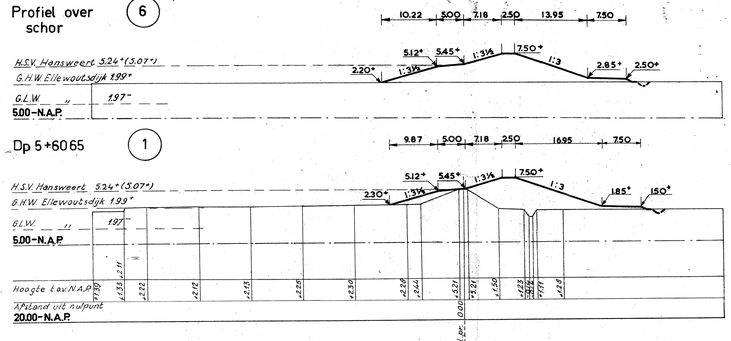
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

| | OPN. | GET. | OEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug '54 | Juli '55 | Aug '55 | Aug '55 | Sept '55 | Sept '55 |
| PAR. | D.D.Z. | A.D. | A.D. | | J.F.A. | |

B 5 55.389

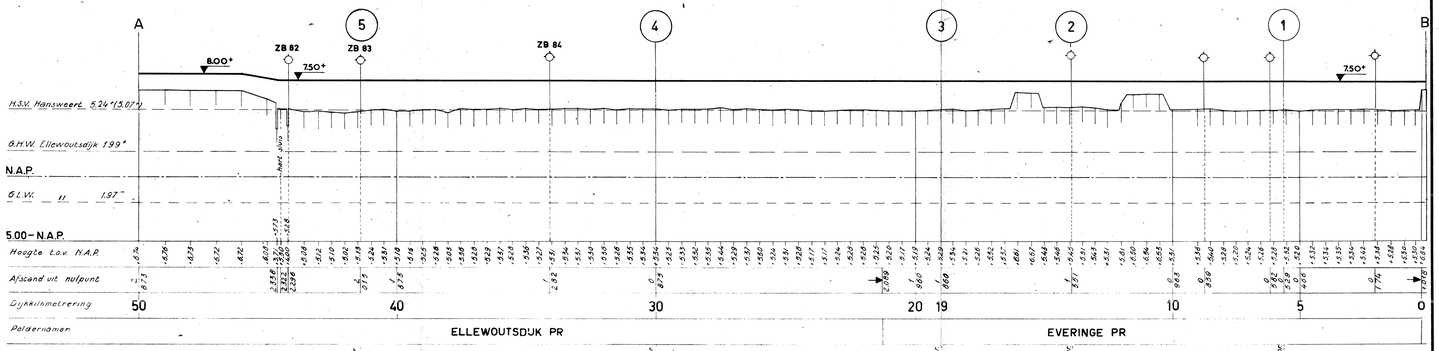
BULAGE

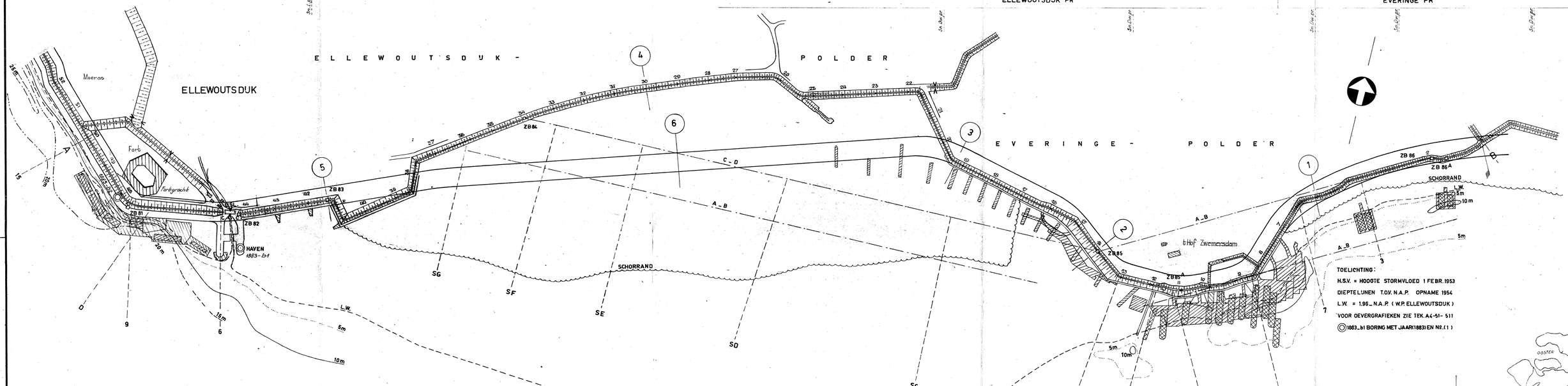
Profiel over schor (6)




Dp 5+6065 (1)




TOELICHTING:

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

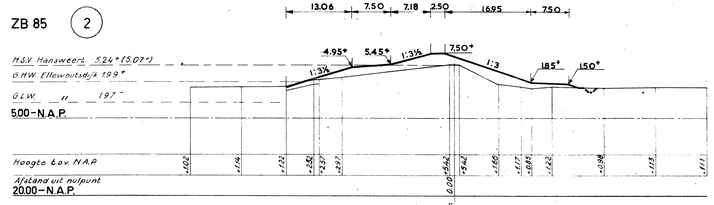
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 1.96 - N.A.P. ( W.P. ELLEWOUTSDIJK )

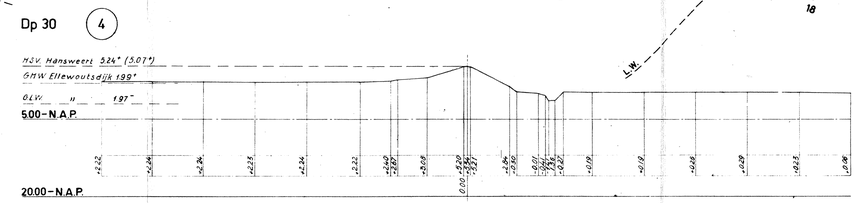
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A4-51-511

◎ 1883-b1 BORING MET JAAR(1883) EN NR.(1)

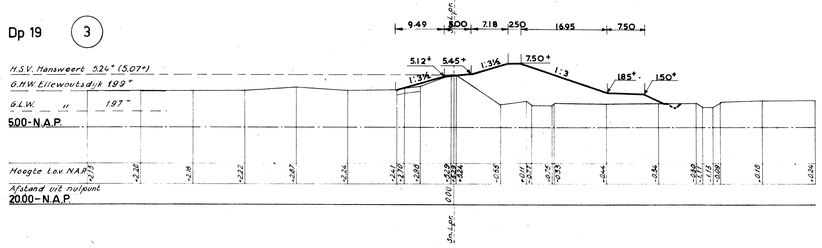
ZB 85 (2)



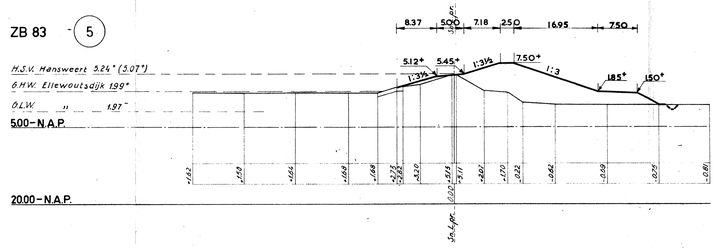

Dp 30 (4)

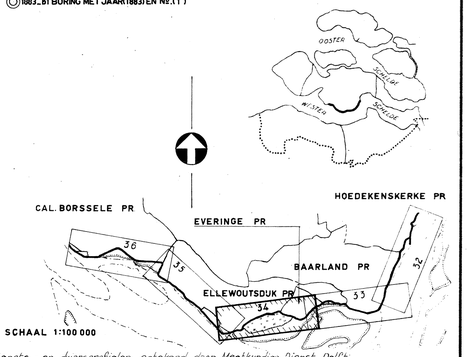



Dp 19 (3)




ZB 83 (5)




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft

Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE

ELLEWOUTSDIJK PR en EVERINGE PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 34

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

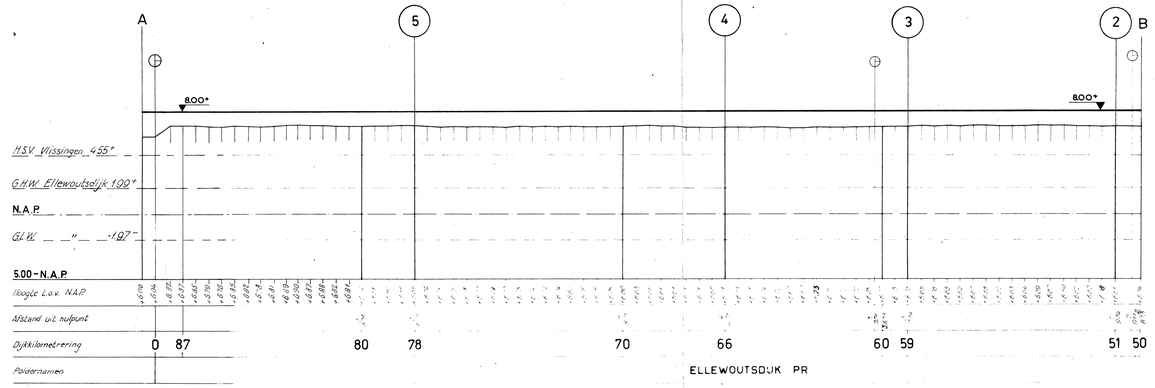
DWARSPROFIEL 1:500

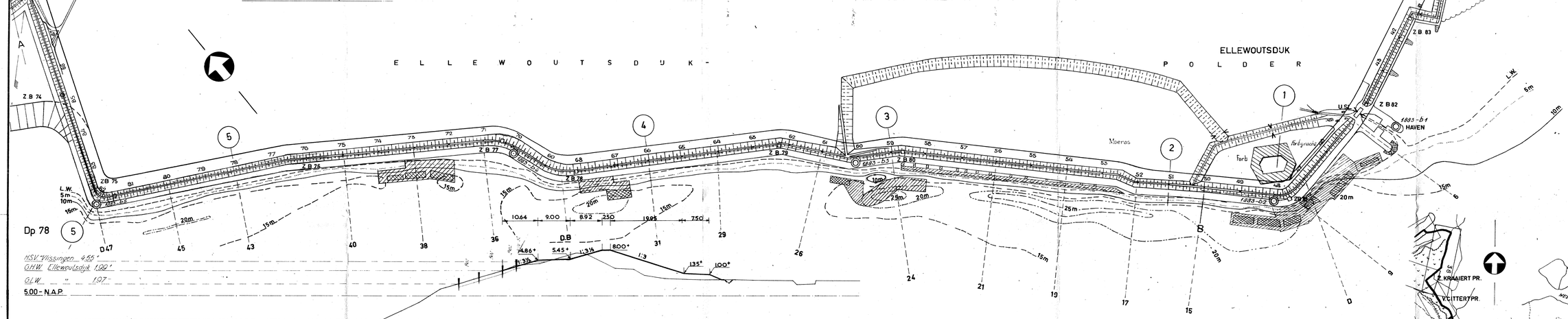
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

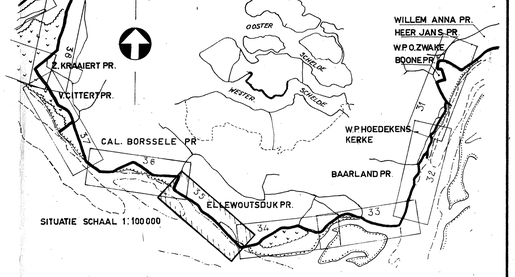
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug.'54 | Juli '55 | Aug.'55 | Aug.'55 | Sept.'55 | Sept.'55 |
| PAR. | O.D.Z. | A.D. | A.D. | V.V. | J.F.A. | |

B5 55.390.

BIJLAGE.




TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 1.96 - N.A.P. (W.P. ELLEWOUTSDIJK)

VOOR OEVERGRAFIEKEN: ZIE TEK. A5 - 51 - 510

◎ 1883_b2 BORING MET JAAR (1883) EN NR. (2)

*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande overzichtkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

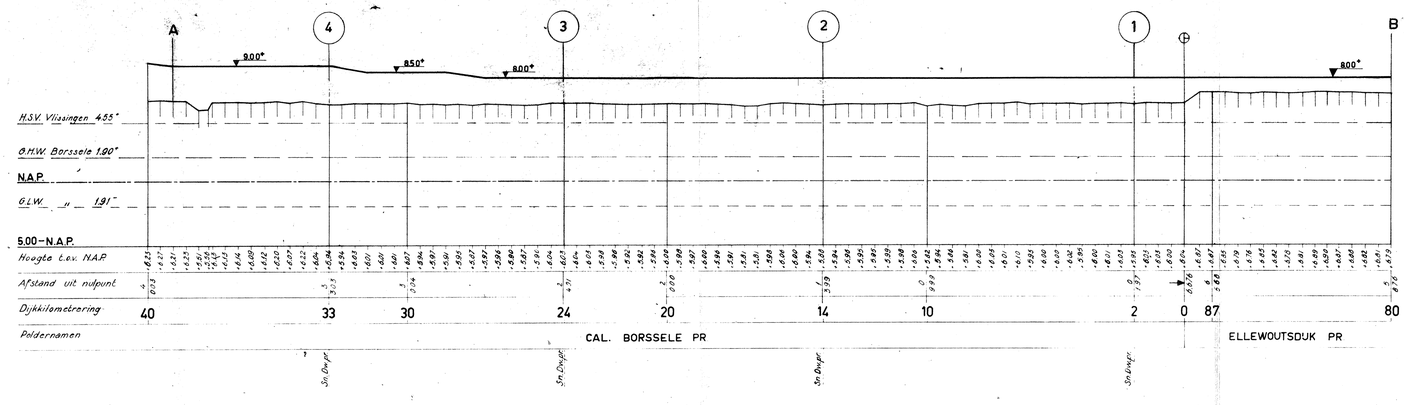
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING — IN BLADEN
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE — BLAD 35
ELLEWOUTSDIJK PR.
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

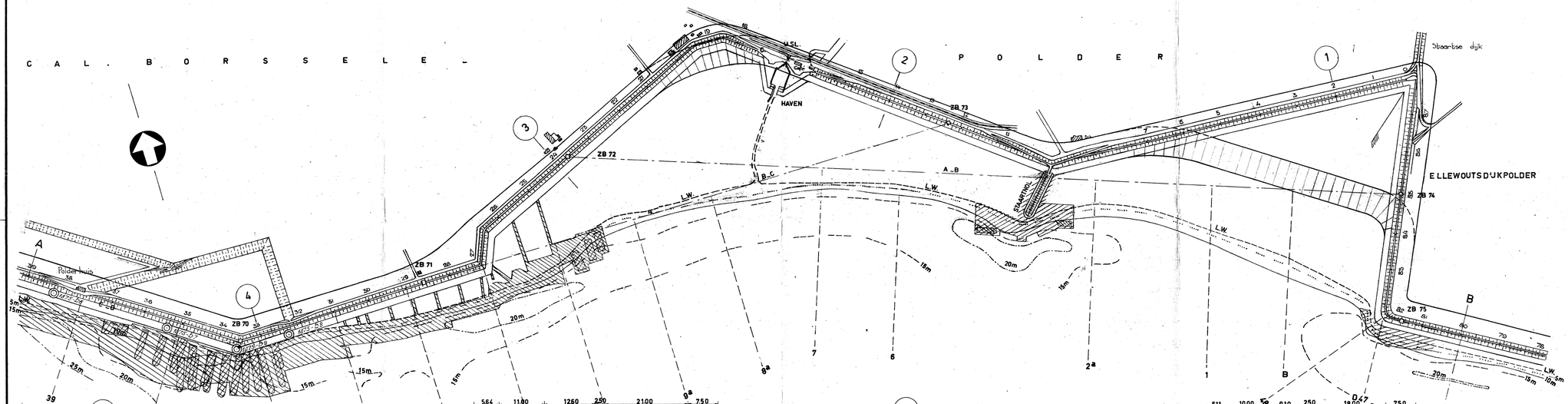
SCHALEN
SITUATIE 1 : 5000
DWARSPROFIEL 1 : 500
LENGTEPROFIEL HOR. 1 : 10000 VER. 1 : 200

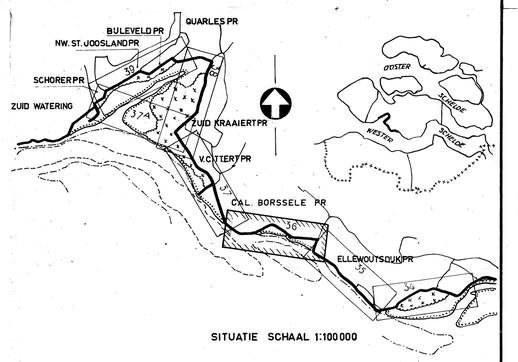
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug. 54 | Juli '55 | Aug. '55 | Aug. '55 | Sept. '55 | Sept. '55 |
| PAR. | D.D.Z. | A.D. | A.D. | | | |

B5 55.391.

BIJLAGE




SITUATIE SCHAAL 1:100000

**TOELICHTING**

H.S.V.=HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. =2.03 m - N.A.P. (CAL. BORSSELE PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A4-51-509

◎ 1875_b4 BORING MET JAAR (1875) EN NR. (4)

*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*

*Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**

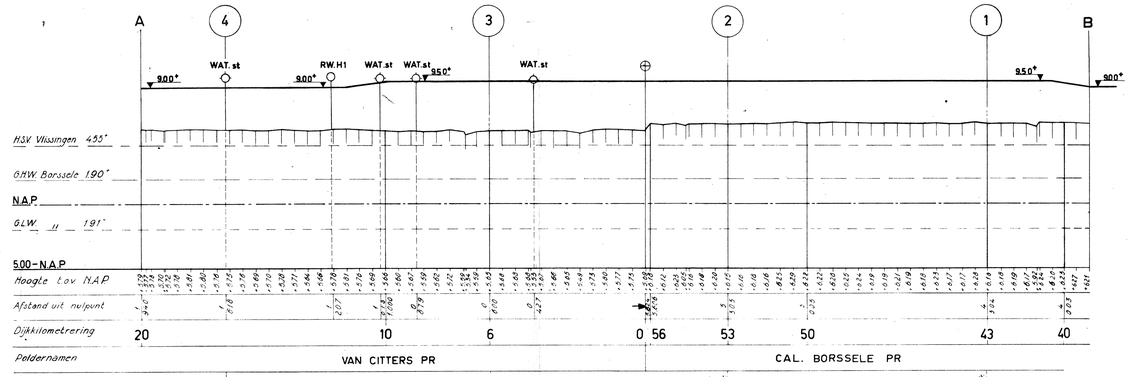
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

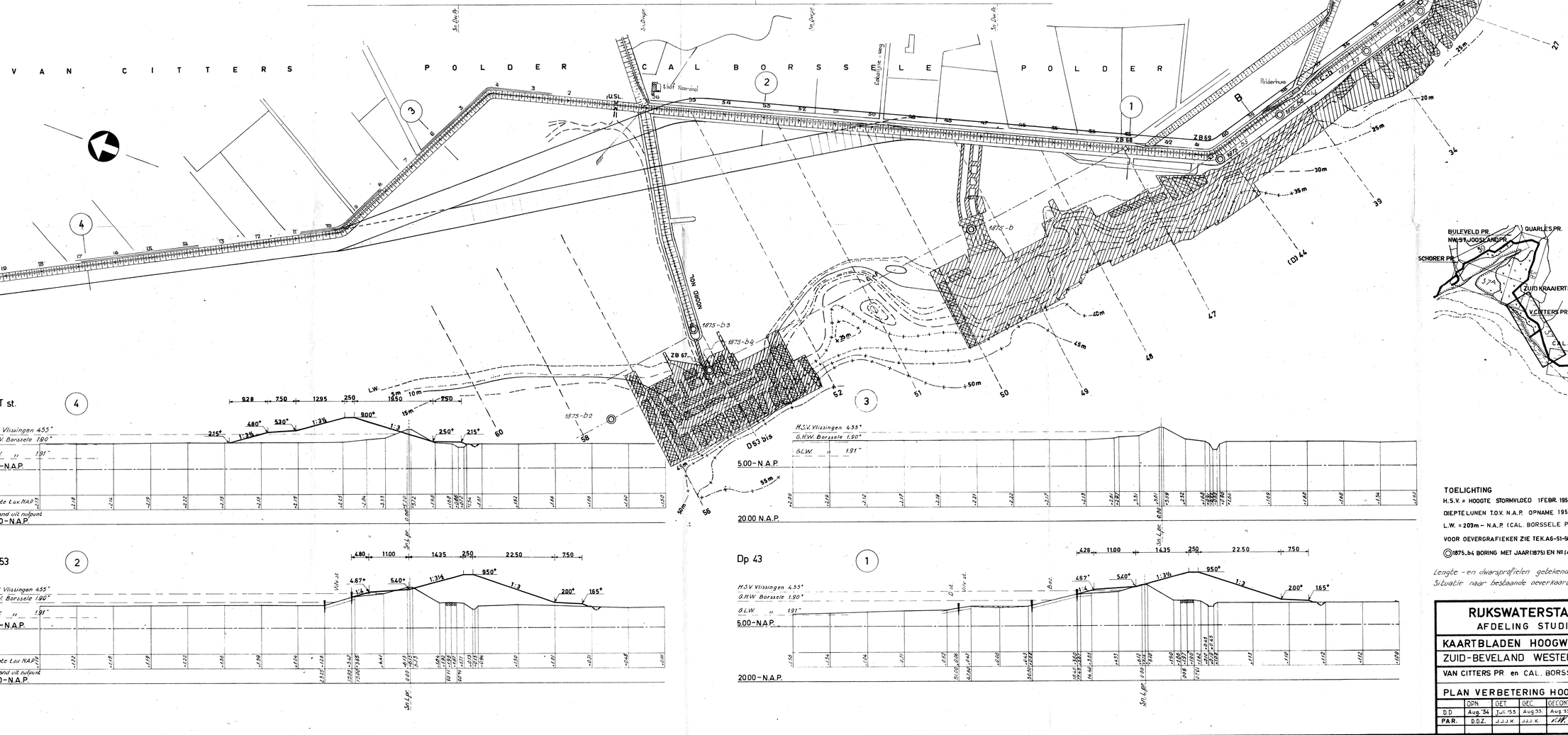
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN BLAD 36 |
| ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE | SCHALEN |
| CAL. BORSSELE PR en ELLEWOUTSDIJK PR | SITUATIE 1:5000 |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200 |

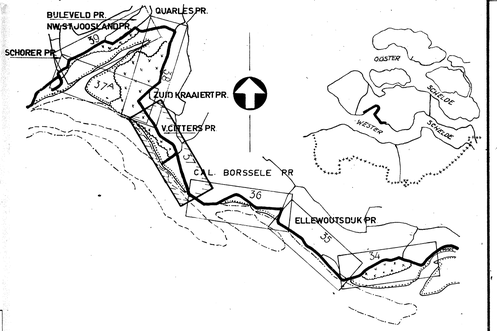
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug. '54 | Juli '55 | Aug. 55 | Aug. 55 | Sept. '55 | Sept. '55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.J.J.K. | J.J.J.K. | | J.J.A. | |

B5 55.392.

BIJLAGE




SITUATIE SCHAAL 1:100 000

WAT st. (4)




(3)




Dp 53 (2)




Dp 43 (1)




TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1FEBR. 1953
DIEPTE LIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954
L.W. = 2.03m – N.A.P. (CAL. BORSSELE PR.)
VOOR DEVERGRAFIEKEN ZIE TEK.AG-51-508
◎1875-b4 BORING MET JAAR(1875) EN Nr.(4)

*Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande overtekeningen enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE
VAN CITTERS PR en CAL. BORSSELE PR

IN BLADEN BLAD 37

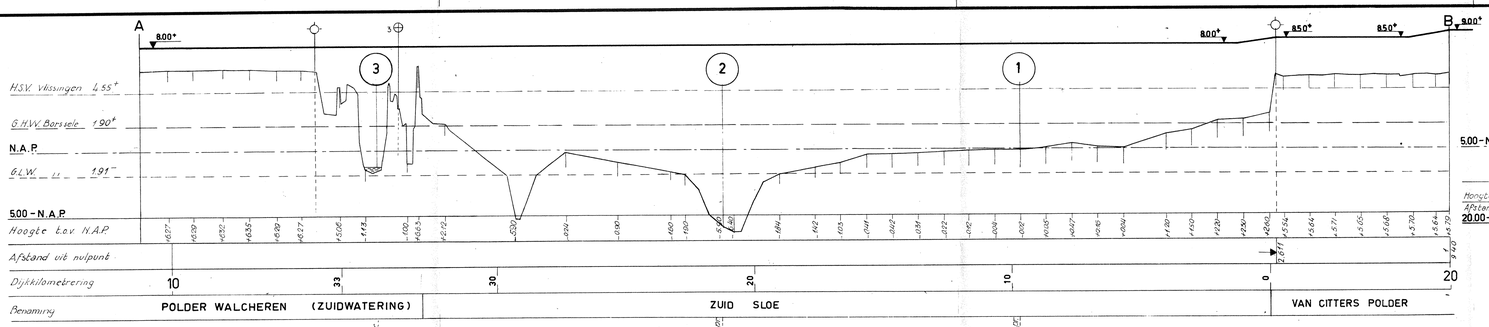
SCHALEN
Ssituatie 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL hor 1:10000 ver 1:200

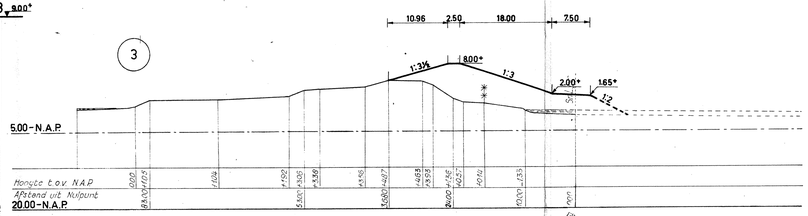
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

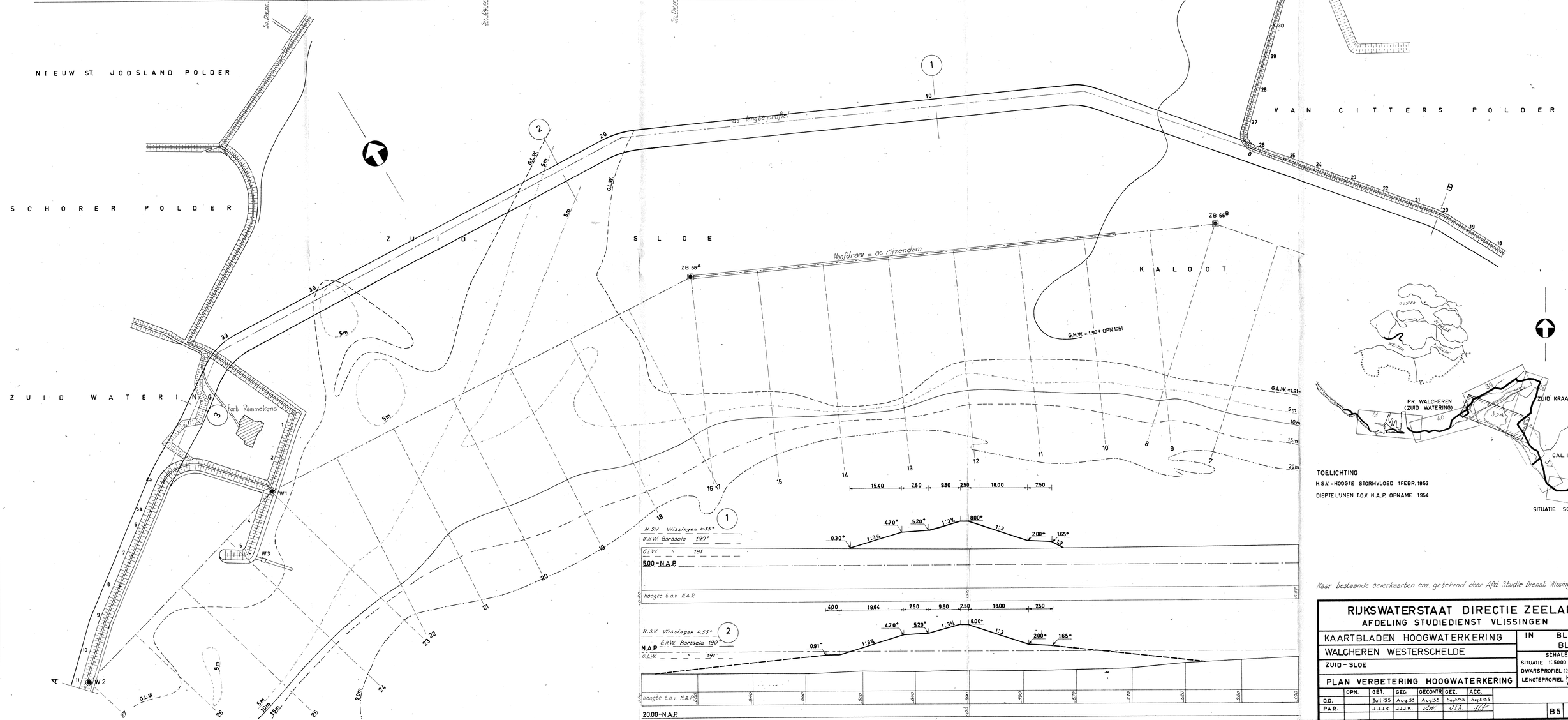
| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Aug.'54 | Juli '55 | Aug.'55 | Aug.'55 | Sept.'55 | Sept.'55 |
| PAR. | D.D.Z. | J.J.J.K. | J.J.J.K. | | | |

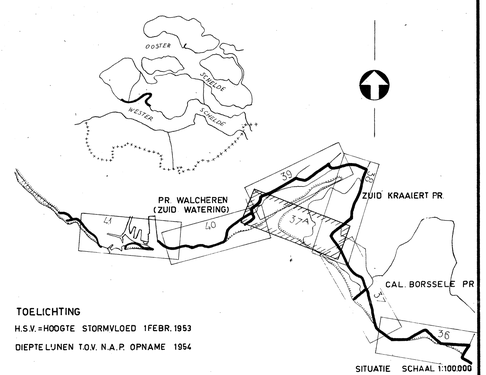
B5 55.393.

BIJLAGE




TOELICHTING

H.S.V.=HOOGTE STORMVLOED 1FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

*Naar bestaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

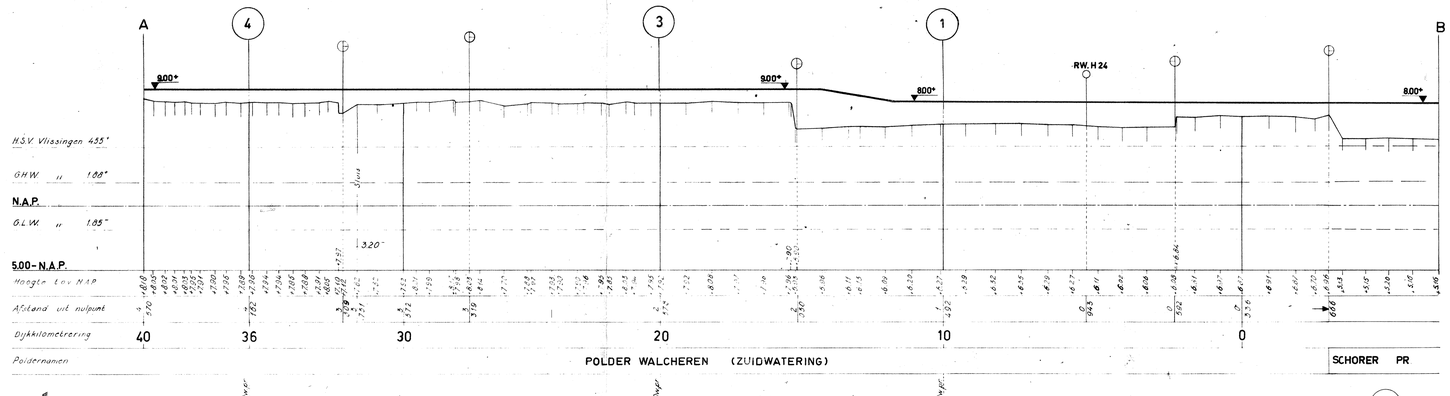
**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
**AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN**

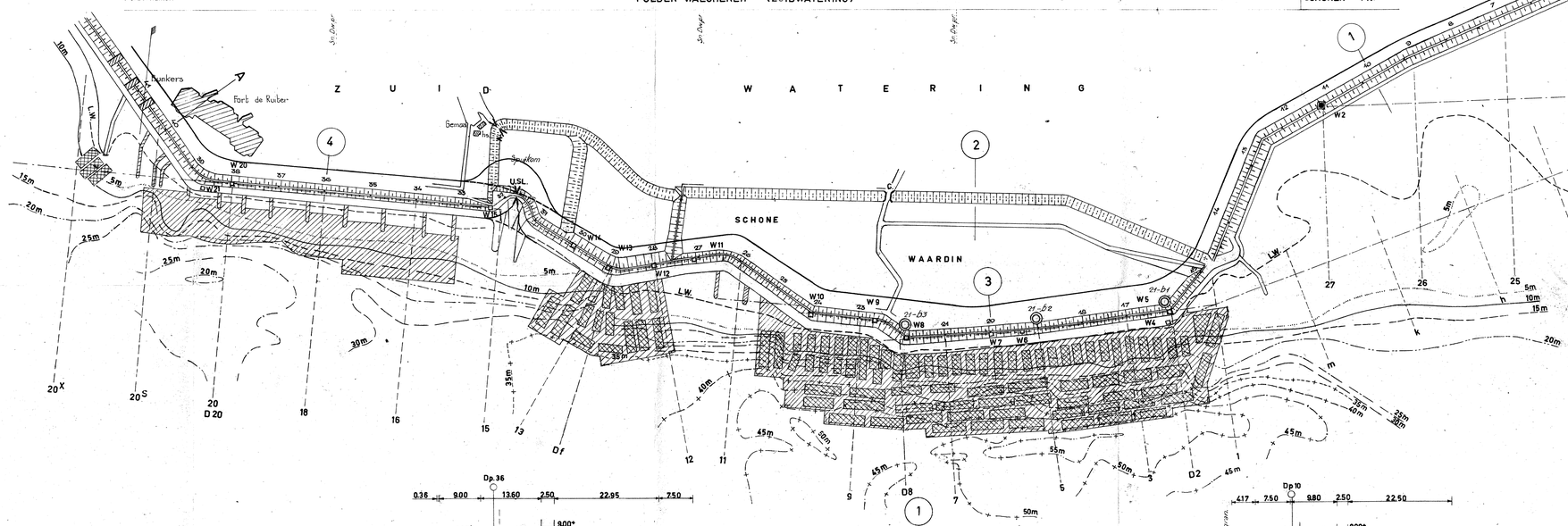
| | |
|---|---|
| KAARTBLADEN HOOGWATERKERING | IN BLADEN |
| WALCHEREN WESTERSCHELDE | BLAD 37A |
| ZUID - SLOE | SCHALEN |
| PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING | SITUATIE 1:5000 |
| | DWARSPROFIEL 1:500 |
| | LENGTEPROFIEL HOR. 1:10.000 VERT. 1:500 |

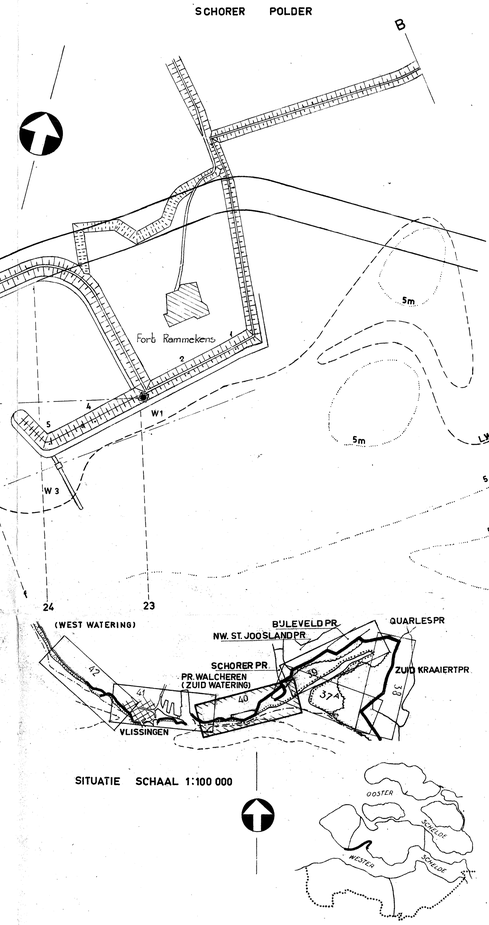
| | OPN. | GET. | GEG. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| O.D. | | Juli '55 | Aug.'55 | Aug.'55 | Sept.'55 | Sept.'55 |
| PAR. | | J.J.J.K. | J.J.J.K. | W.W. | J.P.A. | W.W. |

B5 55.394.

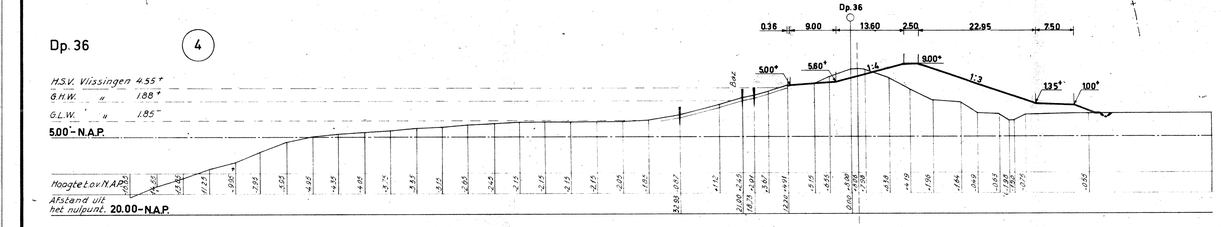
BIJLAGE

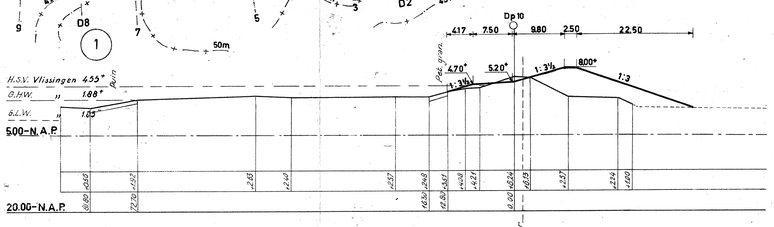


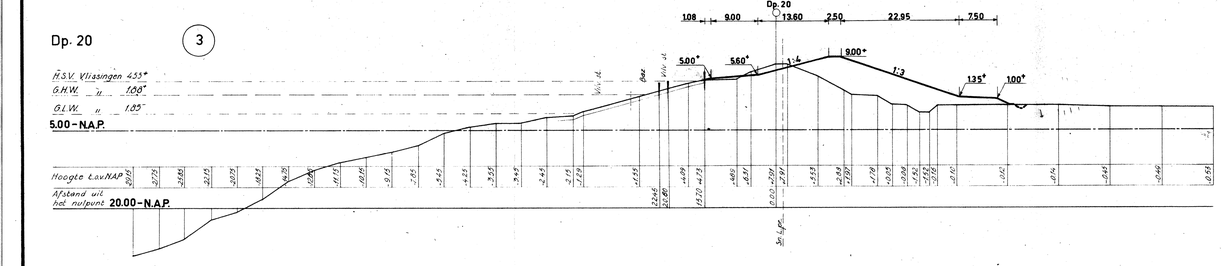



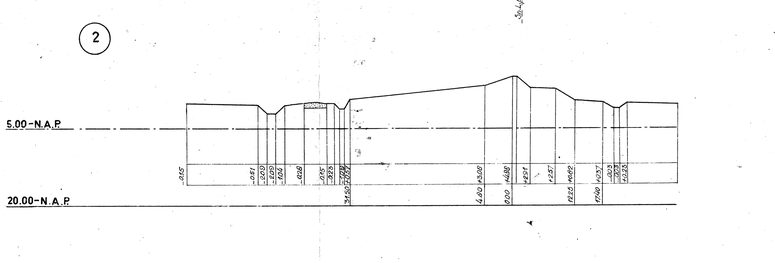




SITUATIE SCHAAL 1:100 000




TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPN. 1953 - 1954

L.W. = 1.87 - N.A.P. PR WALCHEREN (Z.W.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 - 52 - 53

◎ 21-b2 BORING MET JAAR (1921) EN NR (21)

*Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft*
*Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen*

**RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND**
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING
WALCHEREN WESTERSCHELDE
POLDER WALCHEREN ZUIDWATERING

IN BLADEN
BLAD 40

SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR 1:10000
VER 1:200

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

| | OPN. | GET. | GEC. | GECONTR. | GEZ. | ACC. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D.D. | Mrt.'54 | Juli '55 | Aug.'55 | Aug.'55 | Sept.'55 | Sept.'55 |
| P.A.R. | Hengelm. | J.J.J.K. | J.J.J.K. | | J.F.A. | |

B5 55.395.

BIJLAGE