

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFD. STUDIEDIENST VLISSINGEN

Nota No. 54.1 - Augustus 1954

Proef met asfaltplaten op een
zandplaat in de Wester Schelde.



Aantal pagina's: 5.

Aantal bijlagen: 7.

Inleiding.

In Augustus 1952 zijn op een zandplaat in de Westerschelde drie kleine asfaltplaten gelegd met het doel de gedragingen van een dergelijke bodembekleding onder invloed van stroom en golfslag te kunnen bestuderen.

De platen werden gelegd op een hoogte van ca. 1.25 m - NAP (laagwaterstand bij Vliissingen 1.55 m - NAP bij doodtij en 2.55 m - NAP bij springtij) zodat zij bij normale waterstanden voldoende lang droog kwamen om de gewenste opmetingen en waarnemingen te kunnen verrichten.

Constructie van de asfaltplaten.

De drie asfaltplaten hebben ieder een lengte van 5.32 m, een breedte van 4.62 en zijn ca. 7.5 cm dik.

Het asfalt werd samengesteld uit 50% rivierzand, 23% plaatsand, 9% vulstof en 18% bitumen pen 50/60.

Voor het bereiden van dit mengsel werd gebruik gemaakt van een Millard asfaltmenginstallatie, die voor dit doel door de polder Walchoren ter beschikking werd gesteld en naast de zate aan de Buitenhaven te Vliissingen werd opgesteld.

De stukken werden gewapond met banen jute No. 4/18, die worden aangebracht nadat eerst een laag asfalt van ca. 2 cm dikte was gestort, en dan in deze laag werden vastgedrukt; daarna werd dan de plaat op de volle dikte afgestort (zie bijlage 1 foto's 49 en 50 en bijlage 2).

Daar de platen volgens de bekende methode v.d. Oord (n.l. drijvende met opstaande wanden van zeildoek, zie bijlage 1 foto 54) naar de plaats van bestemming zouden worden gebracht, moest reeds tijdens het gieten van het asfalt, in de randen der platen een strook zeildoek worden opgenomen (zie bijlage 1 foto's 51 en 52 en bijlage 2). Om de platen te kunnen slepen werden daarin voorts op regelmatige afstanden een aantal strak gespannen staaldraadkabels aangebracht voorzien van trekankertjes van getordoerd bandijzer (bijlage 1

foto's 49 en 50 en bijlage 2). De troklabels werden met harpsluitingen verbonden aan een trek balk.

Plaatsing op de zandplaat.

De asfaltplaten werden gelegd langs de zuidzijde van de Schaar van de Spijkerplaat, waar de plaatrand door de stroom wordt aangetast. De positie blijkt uit de situatie op bijlage 3 en uit de dwarsprofielen op bijlage 4. Ter plaatse varieerde de helling van de zandplaat van 1:20 tot 1:18.

Twee platen kregen een overlap van 65 cm, de derde werd in het verlengde van de eerste twee gelegd met een tussenruimte van 65 cm. De asfaltplaten werden bij hoog water boven de plaats van bestemming verankerd, en bij afgaand tij aan de grond gebracht tijdens het droogvallen van de zandplaat.

Stroommeting.

Voordat de platen worden gelegd, werd op de betrokken plaats een stroommeting verricht. De maximum eb- en vloedstroom aan de oppervlakte bedroeg ca. 65 cm/sec. De meting geschiedde ongeveer bij springtij.

Opneming van de verandering van de ligging der asfaltplaten.

In de bijna twee jaar dat de asfaltplaten thans aan stroom en golfslag zijn blootgesteld is hun ligging verscheidene malen door waterpassing van een aantal door spijkers in de platen aangegeven punten opgemeten en ook fotografisch vastgelegd.

Deze metingen geschieden in Augustus, September en October 1952, Januari en Augustus 1953 en in Juli 1954.

Helaas werd het hoogtemerk dat op de plaat was aangebracht, door ijsgang in Januari 1954 vernield, zodat de laatste meting niet nauwkeurig met de vorigen kan worden vergeleken. De uitkomsten der hoogtemetingen zijn in staatvorm verzameld op bijlage 5; lengte en dwarsprofielen over de platen op de genoemde data zijn getekend op bijlage 6, terwijl het zich geleidelijk vormende reliëf van de platen ook blijkt uit de hoogtekaarten op bijlage 7a t/m 7d. De foto's zijn verzameld in bijlage 1, terwijl de situatie der

foto's blijkt uit bijlage 1a. De veranderingen die de zandbank in de onmiddellijke omgeving van de asfaltplaten heeft ondergaan, n.l. over het algemeen een verlaging van 30 tot 60 cm (in de periode van Aug. 1952 - Aug. 1953) blijkt uit bijlage 4, lengteprofiel II, en dwarsprofielen AA, BB en CC.

Resultaten.

Reeds enkele dagen nadat de eerste twee-elkander overlappende platen, hierna te noemen de oost- en de middenplaat, waren gelegd, kon een ombuiging van hun vrije randen worden geconstateerd, hetgeen blijkt uit de foto's 1 t/m 8 (bijlage 1), die zijn genomen op de dag dat de derde plaat, de westplaat werd neergelegd. De randen waren plaatselijk tot bijna 25 cm diep onder het zandoppervlak verdwenen hetgeen duidelijk blijkt uit de foto's 3 en 7 waar de randen zijn blootgelegd (zie ook bijlage 6).

Tot 5 September van het eerste jaar, dus in 10 dagen was er verder betrekkelijk weinig veranderd, zoals vooral blijkt uit vergelijking der foto's 1 en 9, 2 en 10, 5 en 15, 8 en 18.

Ook in October is er nog weinig veranderd, zoals blijkt uit bijlagen 6 en 7b.

In Jan. 1953 vertonen de platen meer relief, de zandbodem ligt lager, de plaatranden zijn verder omgebogen, aan de plaatzijde over het algemeen iets minder dan aan de schaarzijde waar de sterkere ontgronding vermoedelijk door de golfslag veroorzaakt werd (zie foto's 20 t/m 31 bijlage 6 en bijlage 7c en ook bijlage 7e waarop de zakking der platen tussen 4 October 1952 en 20 Januari 1953 is voorgesteld).

De platen gingen daardoor een groter obstakel voor de stroom vormen en vermoedelijk is de ondiepe put aan de westzijde van de westplaat (foto's 21 en 29) dus aan de luwzijde van de ebstroom daarvan een gevolg.

Op de oostplaat werd een merkwaardige knobbel geconstateerd (foto's 24 en 26-28).

Pas op 4 Juli 1953 dus een half jaar later en na de stormvloed

van 1 Februari, kon weer een bezoek aan de plaat worden gebracht, de situatie was thans belangrijk gewijzigd (foto's 32-43). De oost- en de Middenplaat waren nog meer gaan "spreken", met een tamelijk scherpe knik aan de plautzijde en een over het algemeen iets flauwere overgang naar de goulzijde (zie dwarsprofielen op bijlage 6).

Zeer veranderd was de situatie van de westplaat (foto's 38-41 en 43), waaronder veel zand was verdwenen.

Merkwaardig is dat het midden van deze plaat toen volgens de foto's 34 en 35-ca. 25 à 30 cm hoger lag dan voorheen, en dus iets was gerozen. Het hoogste punt van de overlapping welke op deze foto's duidelijk zichtbaar is, lag toen op ± 1.12 m - NAP, het hoogste punt van de westplaat ± 14 cm hoger dan deze overlapping, en dus op ± 98 cm - NAP. Blijkens de hoogtemetingen van 27 Aug. 1953 dus 8 weken na het nemen van laatstgenoemde foto's was het hoogste punt van de westplaat weer iets gezakt en bedroeg de verhoging nog ± 10 cm (zie bijlage 6 profiel NN). De randen van de westplaat vertoonden toen geen sterke ombuigingen meer. Het is de vraag of de vervorming van deze plaat aan de storm van 1 Febr. 1953 moet worden geweten, immers sindsdien is blijkens de foto's 44-48 van Juli 1954, dus ongeveer weer een jaar later, ook de situatie van de oost- en westplaat soortgelijke wijzigingen ondergaan, zonder dat er in de tussenliggende periode een belangrijke storm is geweest.

Conclusies.

Door deze proef is opnieuw aangetoond dat soepole dunne asfaltplaten een goede aansluiting blijven houden tegen een zandbodem waarop zij zijn angebracht. Ondanks de belangrijke vervormingen, veroorzaakt door het verdwijnen van zand onder de platen is van plooien, met open ruimten daaronder, of van opkrullen van de platen geen sprake geweest; en is een sterke "kleef" gebleken van de platen aan de zandbodem.

De golfslag, waaraan de platen vaak waren blootgesteld heeft

vermoedelijk tot een groter zandverlies onder de platen geleid dan alleen door de getijstromen zou zijn veroorzaakt.

Het ombuigen der plaatranden is vermoedelijk een gevolg geweest zowel van de stroom als van de golfslag, doch de invloed van deze beide factoren afzonderlijk is moeilijk na te gaan; wel bleek een enigszins afvlakkende werking door de golfslag doordat de kromming van de randen sterker was langs de van de goul afgekeerde zijde dan langs de goulzijde.

Werkwaardig is de rijzing die de platen op enkele plaatsen tijdelijk ondergingen. Vermoedelijk werd dit verschijnsel veroorzaakt doordat bij laag water lucht onder de platen kon komen, die bij rijzend water wegens de omgebogen randen niet meer kon ontwijken en dus een opdrijvende kracht leverde. Dit "euvel" zou dan bij eventuele verdere toepassingen kunnen worden verholpen door de platen boven laag water te perforeren.

De proef is genomen om een inzicht te krijgen in het gedrag van asfaltplaten als bekleding van koppen van strandhoofden dus onder min of meer soortgelijke omstandigheden. De afmetingen van de proefplaten bleken echter niet groot genoeg te zijn om een zuiver beeld te kunnen geven. De "randeffecten", veroorzaakt door het "weglekken" van zand onder de plaatranden waardoor deze ombuigen, hebben hun invloed op den duur tot in het midden van de platen doen gelden; er kon hier dus niet worden nagegaan tot waar deze invloed bij bredere platen tenslotte zal reiken.

Het is gewenst dit onderzoek voort te zetten, en thans een proef te nemen met een grotere plaat, b.v. van 20 x 20 m; en deze te plaatsen in de brandingszone van een zwaar aangevallen strand.

SULAGENLUSTVAN HET RAPPORT
PROEFNEMINGEN MET ASFALTPLATEN OP
DE „HOOG SPRINGER“ WESTERSCHDELDE

Nº	OMSCHRIJVING	SCHAAL 1:	FOR- MAAT	STAM- BOEK.Nº
1	FOTOGALIE (54 FOTO'S)	—	A1	—
1a	SITUATIE FOTO'S	—	A1	54-118
2	CONSTRUCTIE ASFALTPLATEN	25 EN 40	A3	54-119
3	SITUATIE ASFALTPLATEN	50000	A1	54-120
4	LENGTE EN DWARSPROFIELEN OVER DE HOOG SPRINGER	DIVERSE	A5	54-121
5	STAAT VAN HOOGTEN VAN MEETPUNTEN OP DE ASFALTPLATEN	1250	A2	54-122
6	PROFIELEN OVER DE ASFALTPLATEN	25 EN 125	A3	54-123
7a	HOOGTELIJNEN ASFALTPLATEN	30	A3	54-124
7b	" "	30	A3	54-125
7c	" "	30	A3	54-126
7d	" "	30	A3	54-127
7e	ZAKKING VAN DE ASFALTPLATEN	30	A3	54-128

26 AUG.



1.

52-170



2.

52-174



3.
VOLGNUMMER

52-176
ARCHIEFNUMMER



4.

52-172



5.

52-173



6.

52-175



7.

52-177



8.

52-171

5 SEPT.



9.

52-178



10.

52-182



11.

52-187



12.

52-186



13.

VOLGNUMMER

52-180

ARCHIEFNUMMER



14.

52-188



15.

52-181



16.

52-185



17.

52-183



18.

52-179



19.

52-184

7 JAN.



20.

53-1



21.

53-12



22.

53-3



23.

53-2



24.
VOLGNUMMER

53-4
ARCHIEFNUMMER



25.

53-5



26.

53-8



27.

53-7



28.

53-6



29

53-11



30.

53-9



31.

53-10



32.

53-16



33.

53-17



34.

53-21



35.

53-22



36.
VOLGNUMMER

53-18
ARCHIEFNUMMER



37.

53-23



38.

53-15



39.

53-13

De afte van de waterstaal
Bibliotheek
Rijkswaterstaal



40.

53-19



41.

53-20



42.

53-24



43.

53-14

3 JULI 1954



44.

54-41



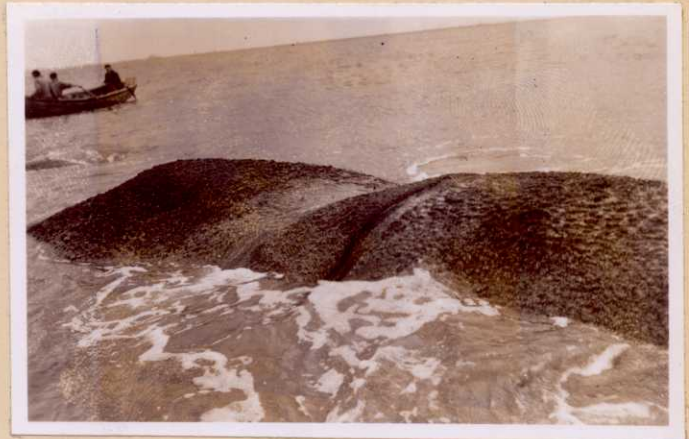
45.

54-40



46.

54 - 43



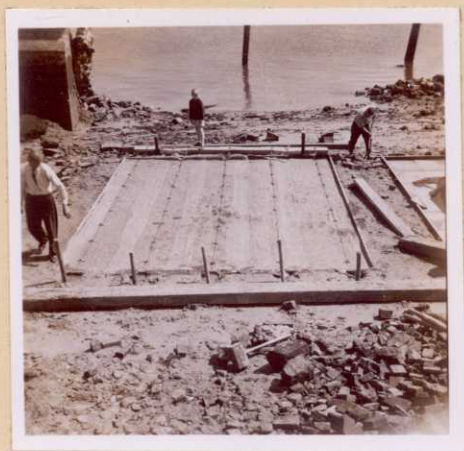
47.

54-42



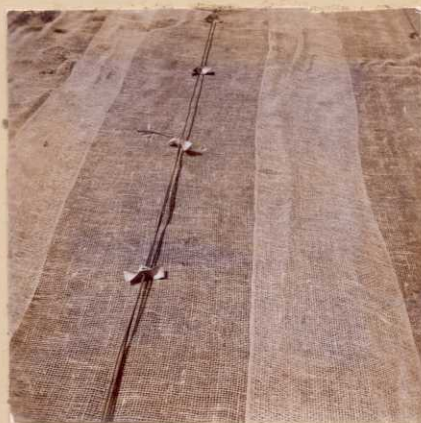
48.
VOLGNUMMER

54-44
ARCHIEFNUMMER



49.

52-152



50.

52-153

FOTO'S N° 49 EN 50 JUTEWAPENING AANGEBRACHT OP
DE ONDERLAAG VAN ASFALT DIK ± 2 cm EN GESPANNEN
STAALDRAADKABELS MET ANKERPLAATJES



51.

52-155



52.

52-159

FOTO'S N° 51 EN 52 DOOR MIDDEL VAN EEN ASFALTLAGUE
OP DE JUTEWAPENING GEPLAKTE RAND VAN ZEILDOEK



53.

52-162

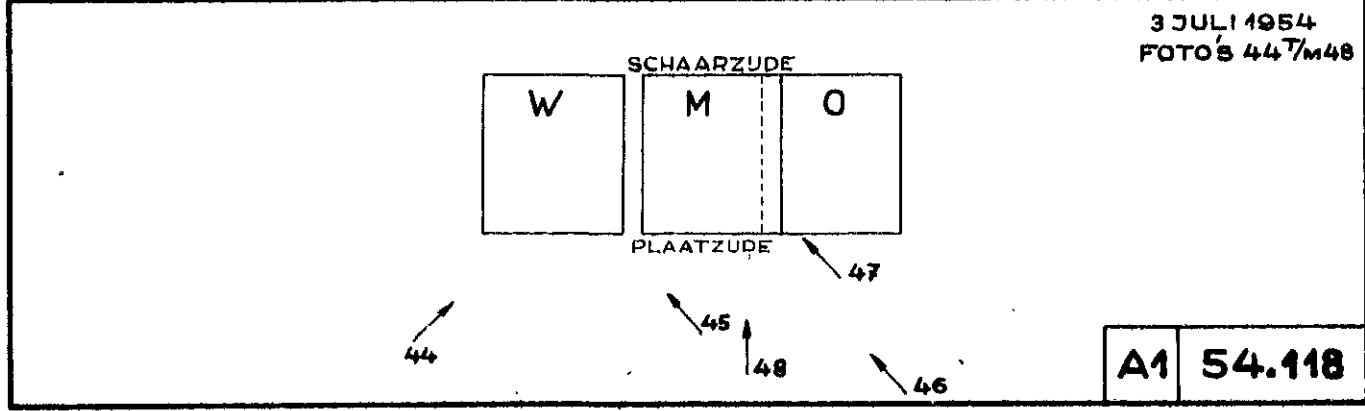
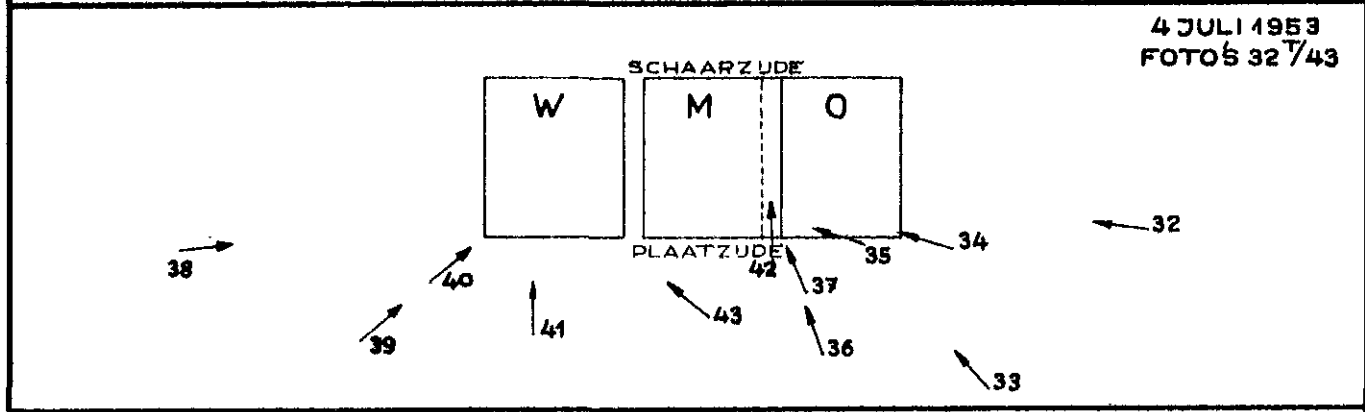
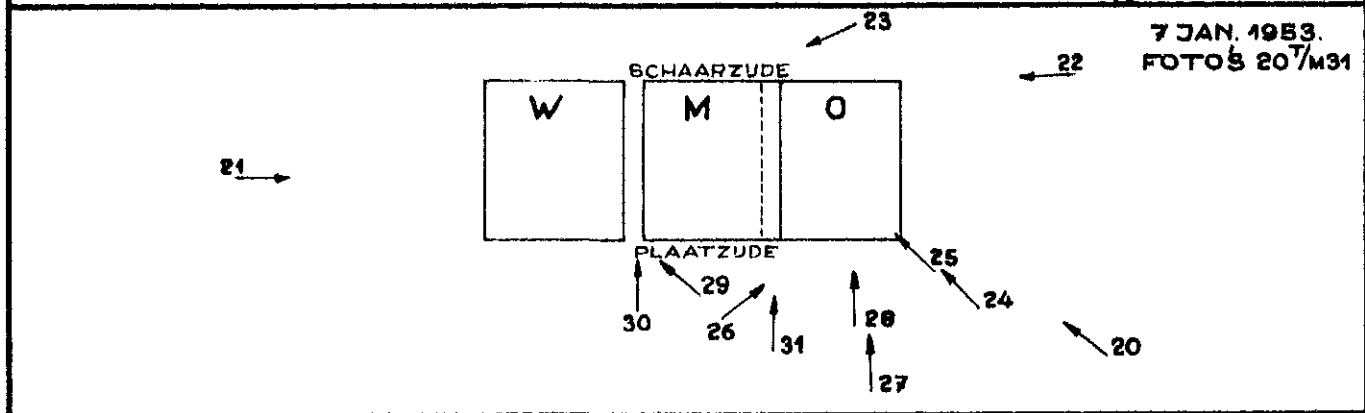
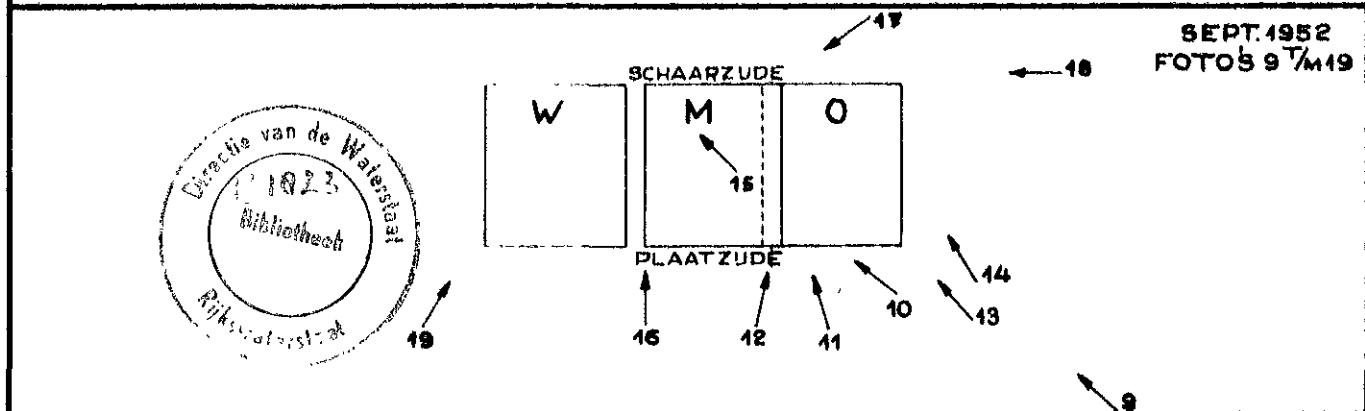
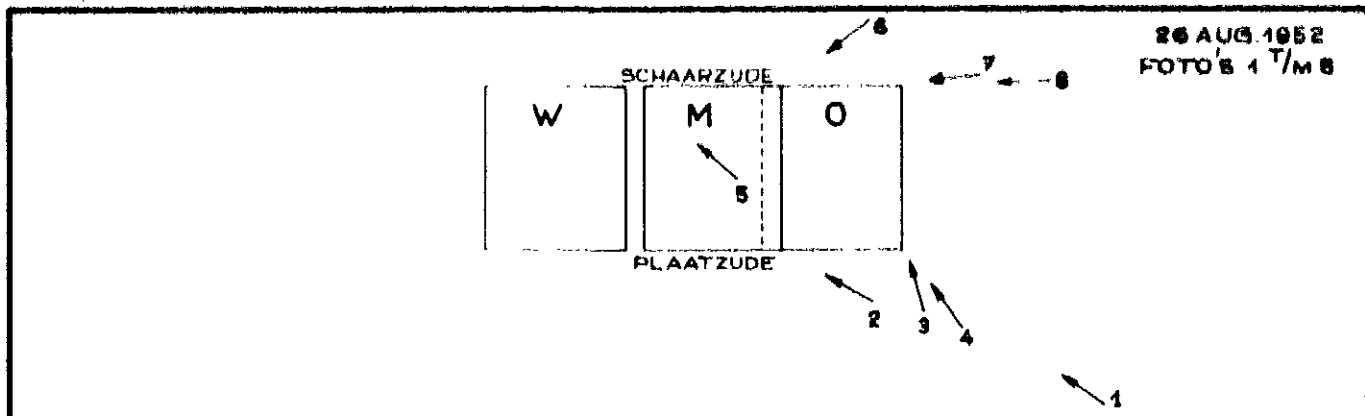
AANBRENGEN VAN DE
BOVENSTE LAAG ASFALT
DIK 5 à 6cm



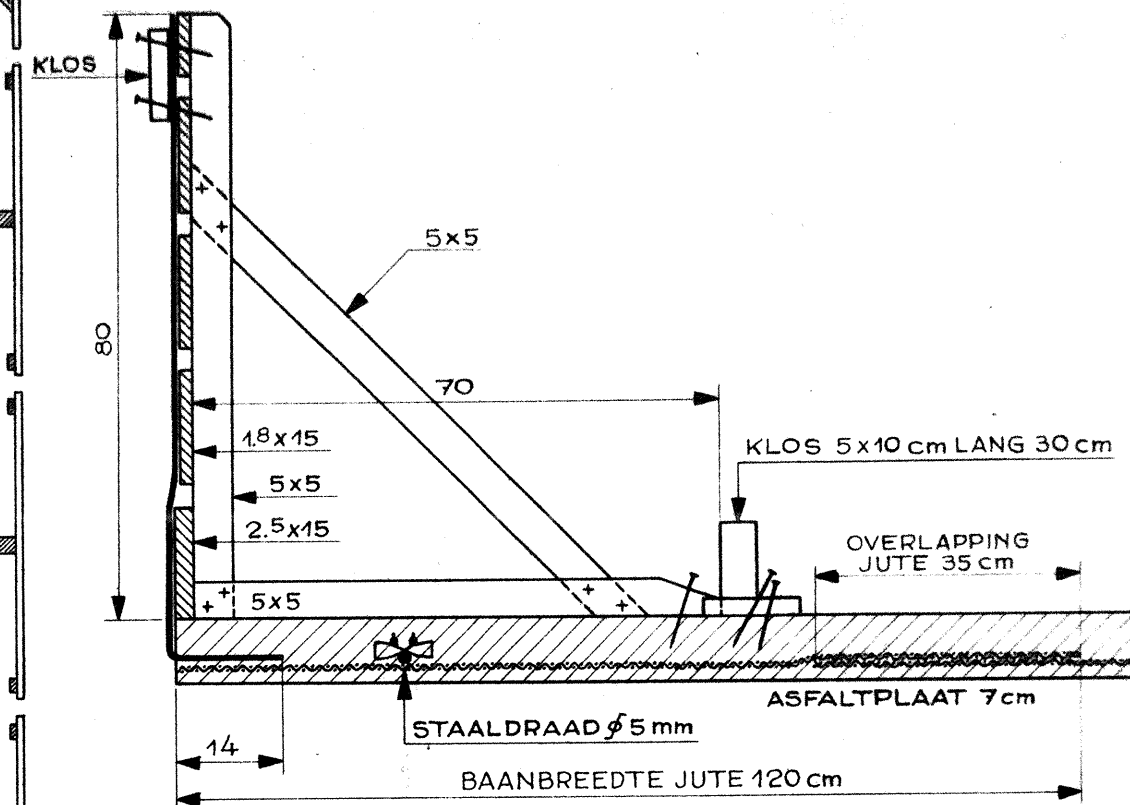
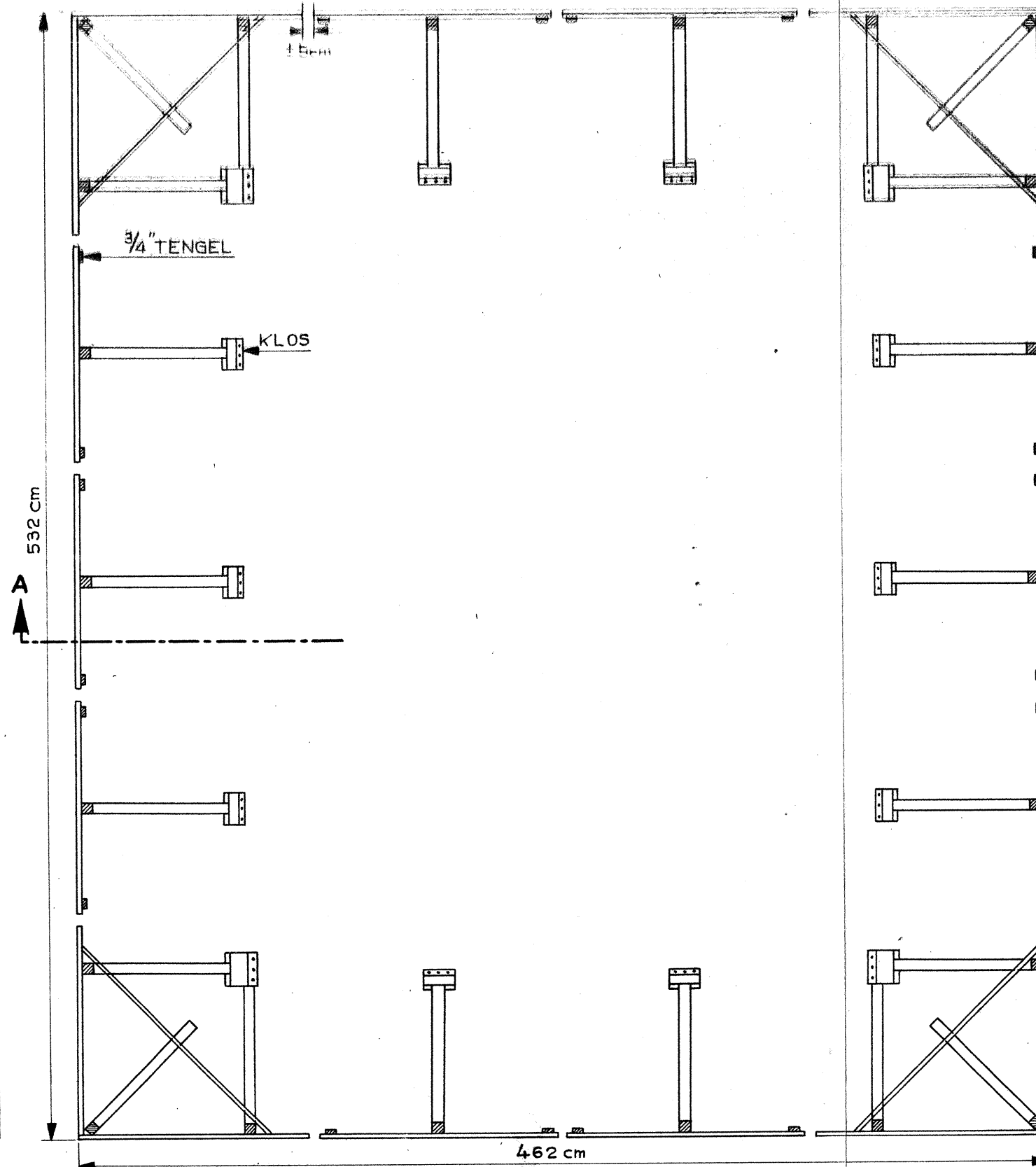
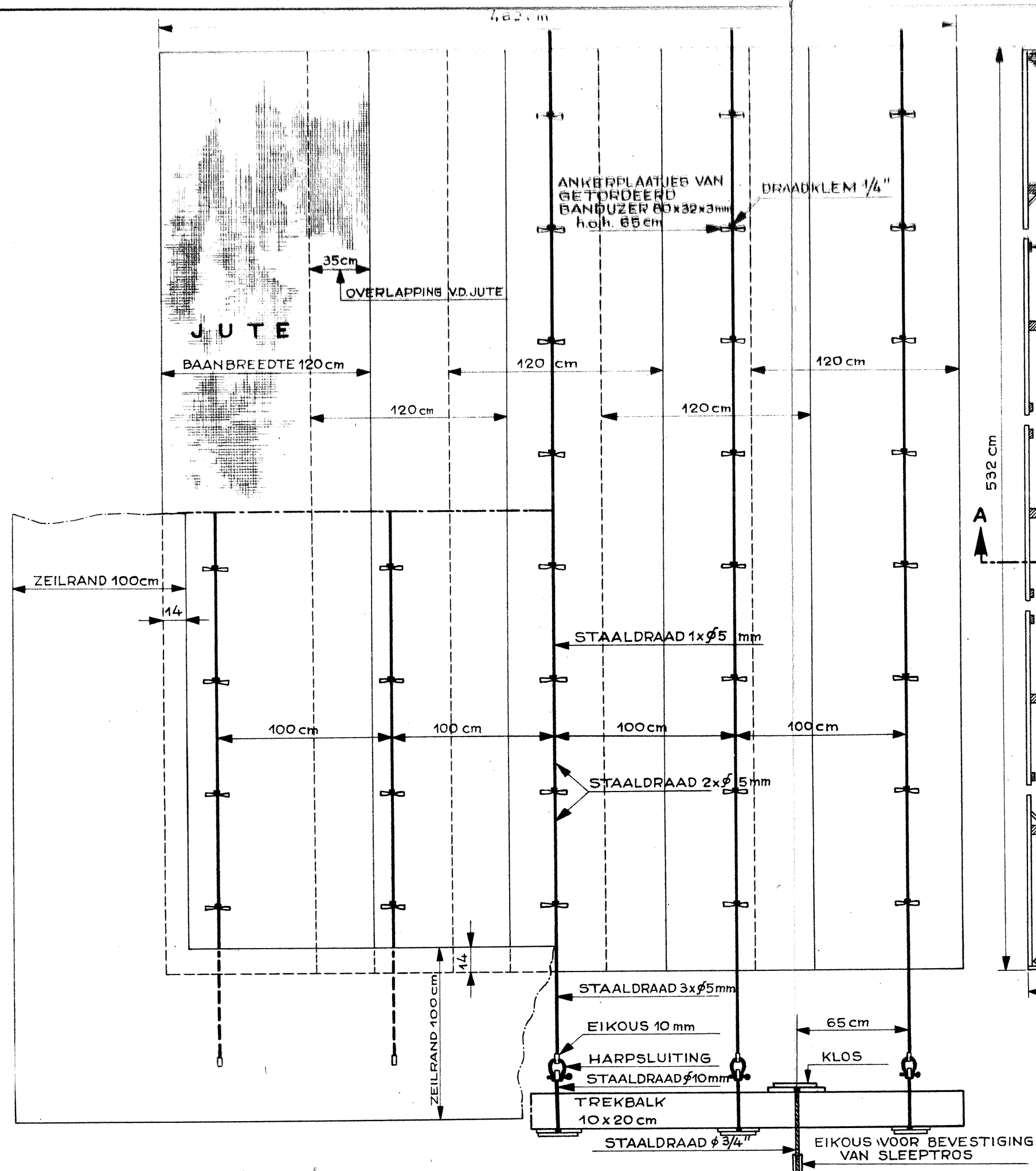
54.

52-165

ASFALTPLAAT MET DOOR
HOUTEN SCHOTTEN OPGE-
ZETTE ZEILDOEKRAND



A1 54.118

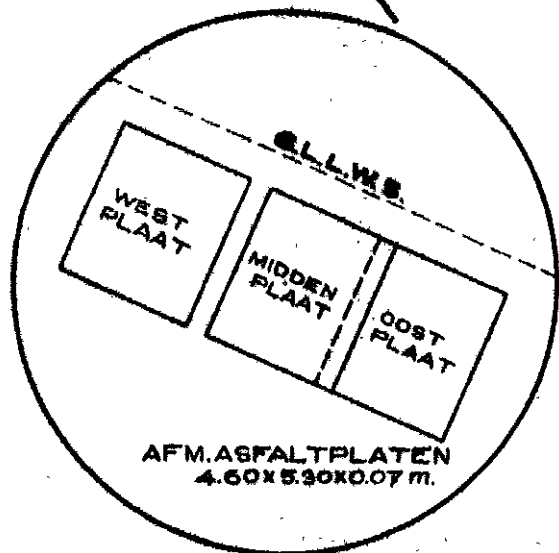
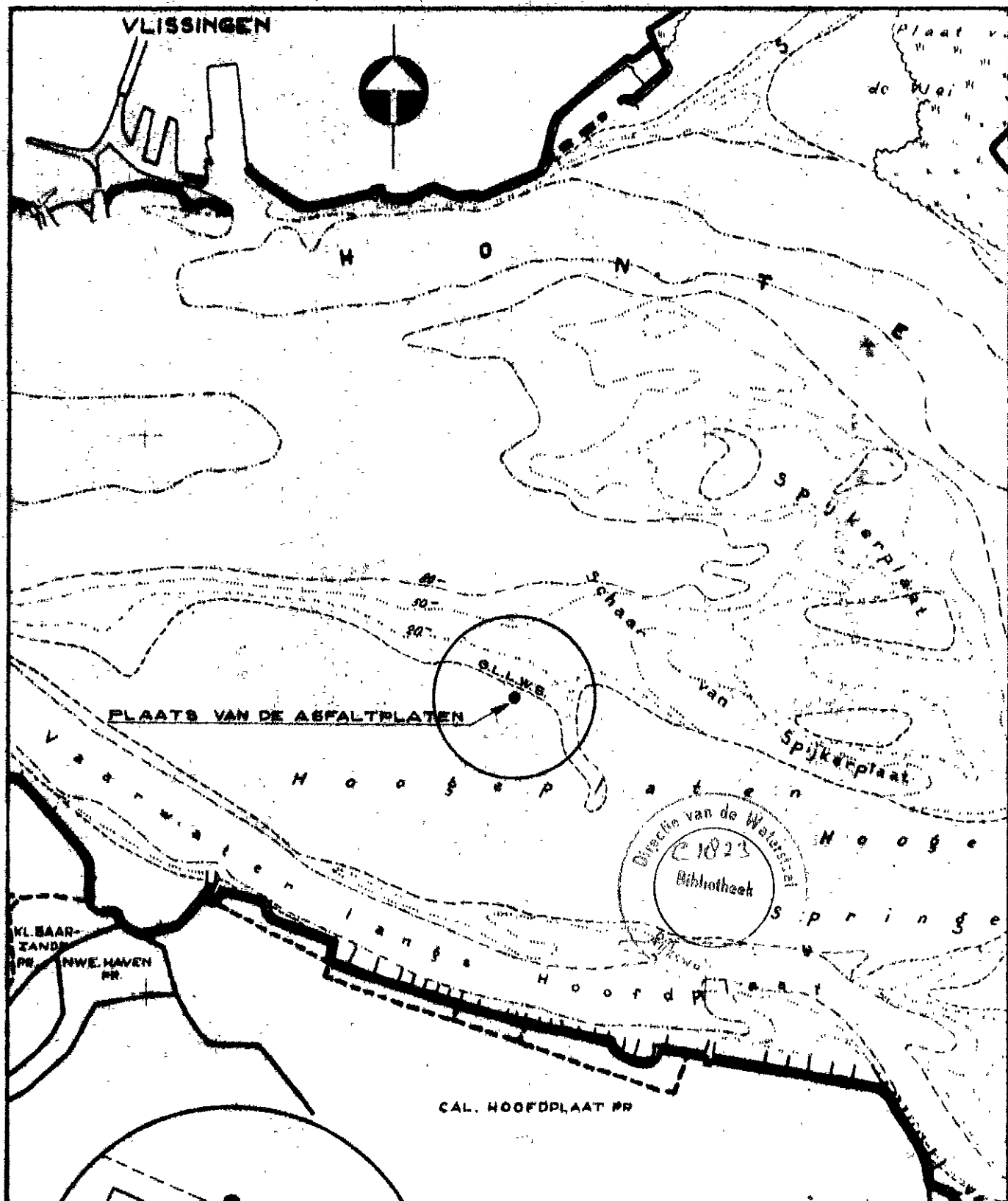


DETAIL A
SCHAAL 1:10



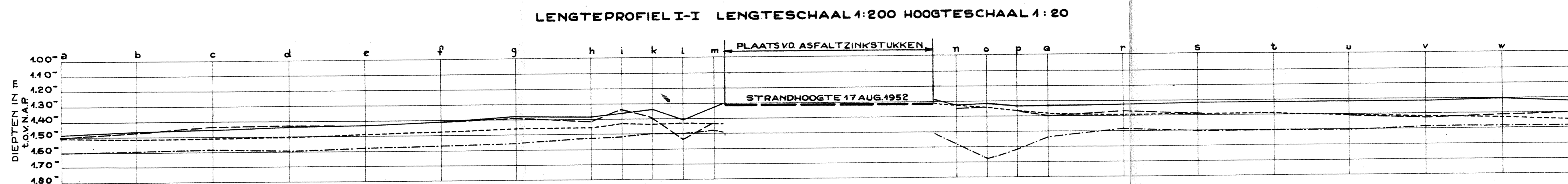
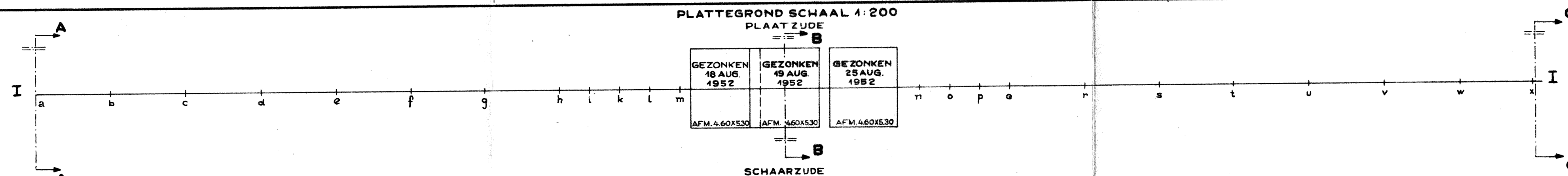
PLAATSING VAN DE HOUTEN SCHOTTEN
VOOR BEVESTIGING VAN DE ZEILRAND

RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND AFDELING STUDIEDIENST - VLISSINGEN.		
WESTERSCHDELDE		
CONSTRUCTIE ASFALTPLATEN HOOG SPRINGER		
10AUG.1954	SCHAAL 1:25-1:10	
GET. B.S.		
GEZ. 7.4.5		
ACC. 8/6	A3 54.119	



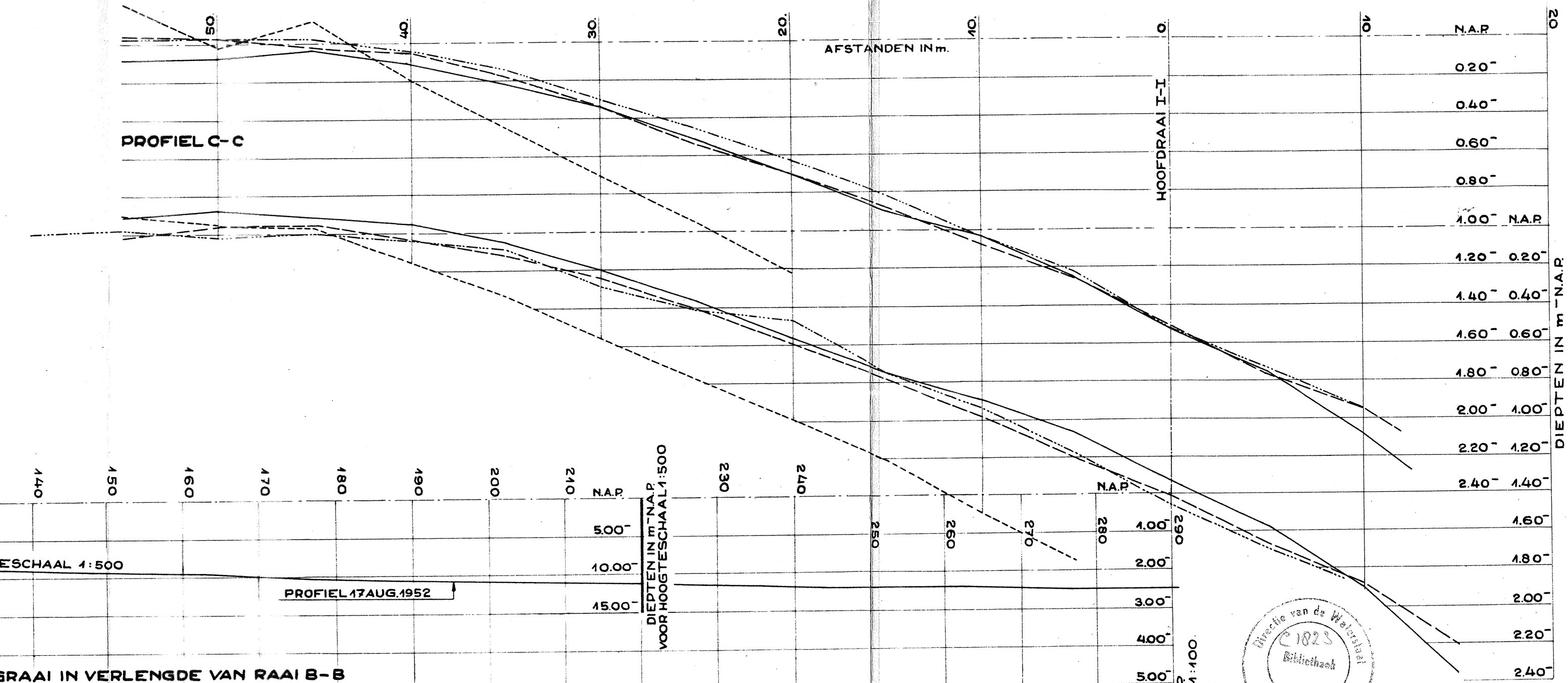
RIKSWATERSTAAT-DIRECTIE ZEELAND AFDELING STUDIEDIENST - VLISSINGEN			
WESTERSCHELDE			
HOOGE SPRINGER SITUATIE ASFALTPLATEN			
28 JULI '54 GET. J.T.R.	SCHAAL 1:50 000		
GEZ. <i>J.R.</i>		A1	54.120
ACC. <i>J.R.</i>			



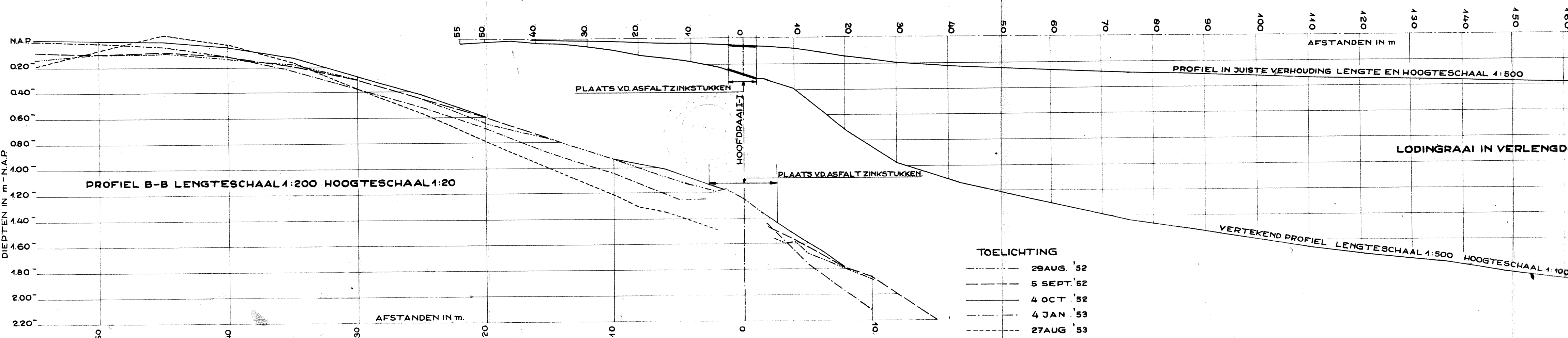


PROFIEL A-A LENGTESCHAAL 1:200 HOOGTESCHAAL 1:20

PROFIEL C-C



PROFIEL B-B LENGTESCHAAL 1:200 HOOGTESCHAAL 1:20



TOELICHTING

- 29 AUG. '52
- 5 SEPT. '52
- 4 OCT. '52
- 4 JAN. '53
- 27 AUG. '53

AFSTANDEN EN HOOGTEMATEN IN METERS

LODINGRAAI IN VERLENGDE VAN RAAI B-B

VERTEKEND PROFIEL LENGTESCHAAL 1:500 HOOGTESCHAAL 1:100



RIKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND AFDELING-STUDIEDIENST-VLISSINGEN	
WESTERSCHDELDE	
LENGTE EN DWARSPROFIELEN OVER DE HOOG SPRINGER NABU DE ASFALTPLATEN VAN 29 AUG. 1952 t/m 27 AUG. 1953	
28 JULI '54 GET.F.N.	DIVERSE SCHALEN
GEZ. ☒	A5 54-121
ACC. ☒	

RAAI No. 1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1488	1488	1251	1236	1236	-	1229	1210	1202	1186	1267	1301	1292	1245	1184	1195	1190	1193	1226
5 Sept. '52	1480	1416	1251	1239	1239	-	1228	1207	1201	1189	1261	1300	1294	1240	1188	1208	1200	1210	1238
4 Oct. '52	1469	1434	1336	1275	1268	1266	1247	1228	1206	1204	1281	1322	1347	1306	1219	1227	1222	1271	1322
20 Jan. '53	1540	-	1421	1357	1319	1292	1300	1309	1270	1330	1417	1469	1484	1444	1354	1347	1355	1413	1455
27 Aug. '53	2096	-	2000	1936	1832	-	1764	1756	1691	1837	-	1939	1960	-	1897	1853	1782	-	1813
RAAI No. 2	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1450	1374	1189	1186	1184	1150	1133	1176	1180	1150	1248	1289	1260	1203	1168	1179	1176	1188	1207
5 Sept. '52	1473	1373	1190	1184	1183	1149	1132	1176	1187	1156	1252	1289	1267	1212	1171	1180	1176	1191	1219
4 Oct. '52	1478	1374	1249	1207	1207	1173	1137	1178	1182	1161	1263	1316	1312	1254	1179	1186	1184	1230	1305
20 Jan. '53	1542	-	1304	1222	1246	1201	1175	1228	1221	1260	1384	1447	1451	1388	1272	1255	1259	1369	1454
27 Aug. '53	-	-	-	-	-	-	1604	1634	1561	-	-	-	-	-	-	-	1685	1761	-
RAAI No. 3	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1394	1325	1185	1190	1187	1124	1115	1196	1173	1176	1255	1316	1297	1260	1233	1223	1214	1220	1228
5 Sept. '52	1390	1328	1182	1192	1188	1122	1112	1194	1174	1178	1256	1319	1319	1266	1235	1222	1213	1220	1245
4 Oct. '52	1443	1336	1183	1192	1184	1126	1114	1196	1173	1179	1301	1361	1418	1331	1235	1222	1215	1236	1317
20 Jan. '53	1615	1491	1230	1178	1192	1131	1119	1200	1176	1182	1422	1485	1568	1464	1242	1228	1215	1393	1515
27 Aug. '53	2111	1991	1456	1247	1197	-	1123	1189	1207	1422	1854	1992	1954	-	1406	1263	1433	-	2030
RAAI No. 4	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1462	1332	1181	1123	1125	1105	1113	1249	1224	1217	1334	1407	1380	1322	1292	1285	1266	1276	1300
5 Sept. '52	1466	1400	1231	1135	1122	1104	1172	1248	1222	1217	1335	1409	1388	1328	1296	1286	1266	1276	1318
4 Oct. '52	1486	1404	1231	1225	1224	1163	1169	1249	1223	1218	1354	1440	1461	1361	1295	1286	1268	1291	1377
20 Jan. '53	1671	1570	1231	1127	1127	1174	1174	1252	1228	1219	1435	1531	1622	1511	1295	1290	1269	1472	1605
27 Aug. '53	2241	-	1072	1222	1223	-	1174	1246	1244	1413	-	2019	2030	1846	1374	1231	1514	-	2176
RAAI No. 5	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1549	1475	1270	1266	1264	1214	1209	1316	1279	1265	1458	1556	1432	1383	1343	1329	1321	1336	1351
5 Sept. '52	1560	1481	1267	1265	1265	1215	1211	1313	1279	1266	1464	1569	1437	1386	1347	1330	1322	1340	1387
4 Oct. '52	1520	1475	1266	1266	1266	1221	1210	1312	1279	1267	1458	1562	1482	1412	1346	1331	1321	1347	1411
20 Jan. '53	1774	1671	1351	1275	1249	1224	1217	1317	1283	1269	1499	1595	1651	1559	1355	1332	1324	1540	1638
27 Aug. '53	-	-	1541	1261	1261	-	1223	1332	1301	1427	-	2064	-	-	-	1432	1628	-	-
RAAI No. 6	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1604	1532	1337	1315	1313	1261	1261	1364	1330	1372	1611	1777	1485	1428	1395	1394	1385	1409	1440
5 Sept. '52	1603	1534	1327	1315	1317	1262	1262	1362	1333	1372	1632	1780	1484	1432	1397	1395	1386	1410	1456
4 Oct. '52	1605	1533	1323	1314	1315	1263	1262	1362	1333	1376	1676	1773	1518	1447	1400	1395	1387	1423	1466
20 Jan. '53	1646	1554	1321	1266	1262	1266	1327	1405	1339	1380	1662	1776	1723	1620	-	1403	1421	1608	1720
27 Aug. '53	-	-	1348	1223	1223	-	1335	1319	1366	1626	-	-	-	-	1646	1717	1667	-	-
RAAI No. 7	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	-	1639	1432	1403	1353	-	1367	1620	1590	1650	1720	-	1575	1509	1439	1439	1448	1540	1560
5 Sept. '52	1722	1641	1433	1353	1351	1335	1573	1622	1593	1650	1729	1785	1573	1516	1441	1439	1453	1541	1564
4 Oct. '52	1741	1636	1431	1285	1351	1355	1575	1620	1590	1646	1727	1789	1600	1533	1453	1452	1482	1567	1598
20 Jan. '53	1932	1850	1324	1343	1343	1715	1685	1743	1663	1685	1807	1865	1780	1724	1697	1681	1704	1734	1755
27 Aug. '53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAAI No. 8	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
29 Aug. '52	1727	1683	1536	1433	1377	-	1373	1715	1700	1720	-	1766	1590	1542	1490	1484	1495	1593	1602
5 Sept. '52	1727	1713	1532	1411	1350	-	1374	1713	1701	1744	1771	1786	1594	1558	1504	1491	1525	1589	1593
4 Oct. '52	1724	1710	1533	1356	1373	1377	1706	1716	1687	1742	1787	1787	1631	1584	1524	1524	1566	1632	1638
20 Jan. '53	1923	1927	1323	1374	1374	1374	1775	1775	1782	1853	1879	1805	1795	1814	1783	1827	1804	1715	-
27 Aug. '53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7 JAN '53
PUNT 2-C 1300
" 2-D 1272
" 3-C 1231
" 3-D 1177
" 1 1121

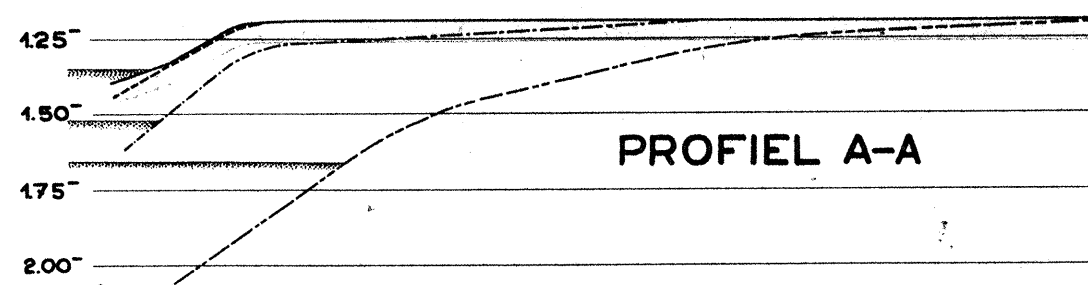
RAAI 1
RAAI 2
RAAI 3
RAAI 4
RAAI 5
RAAI 6
RAAI 7
RAAI 8

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S

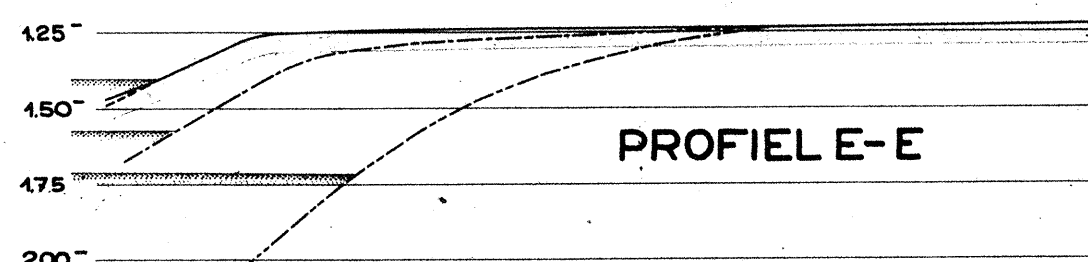
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSENGEN
WESTERSCHELDE
STAAT VAN HOOGSTEN VAN MEETPUNTEN IN m OP ASFALTPLATEN
HOOGTE SPRINGER MET SITUATIE
23 JUL '54
GETJLB
GEZ 7 /
ACC.

SITUATIE
SCHAAL 1:1250
A2 54.122

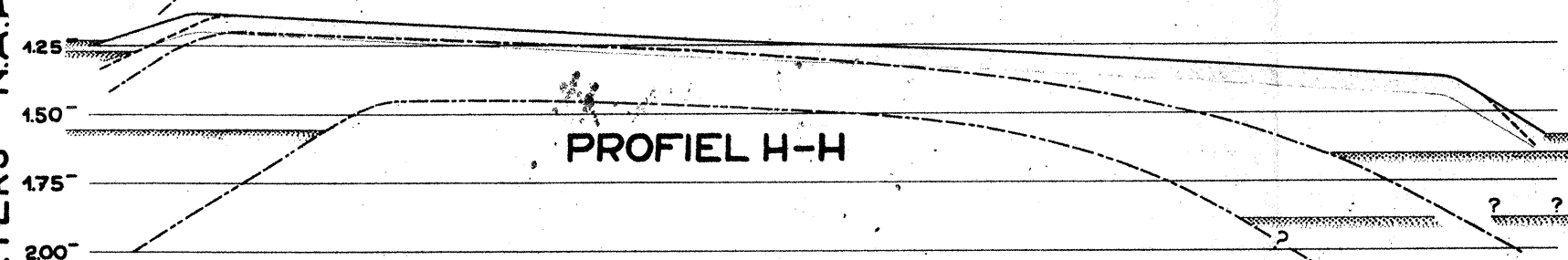
DIEPTEN IN METERS - N.A.P.



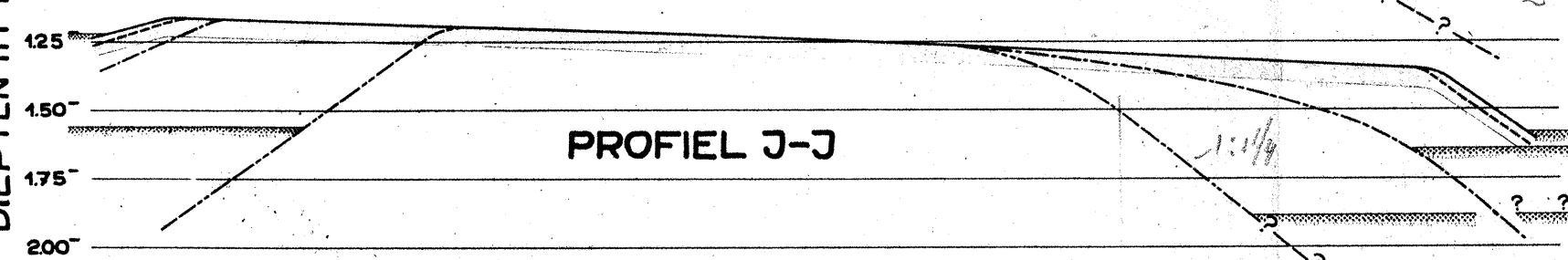
PROFIEL A-A



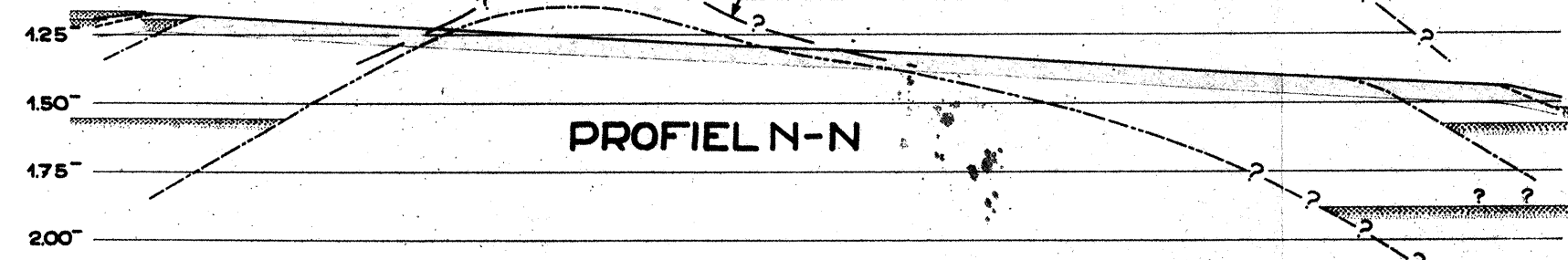
PROFIEL E-E



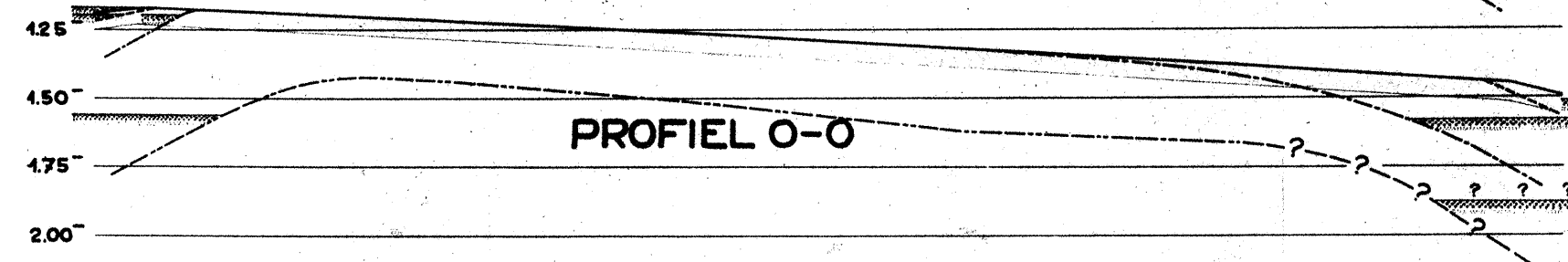
PROFIEL H-H



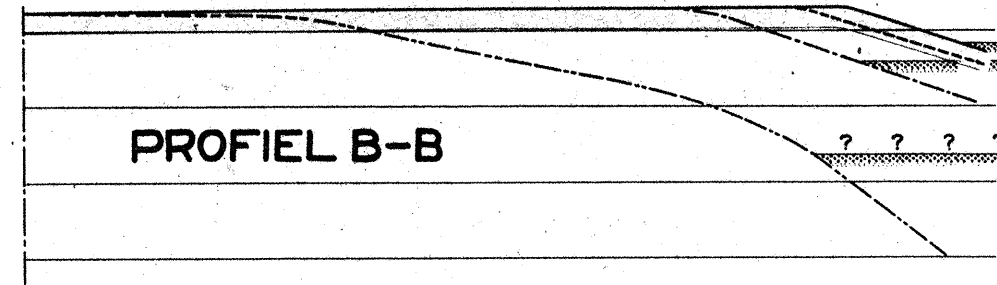
PROFIEL J-J



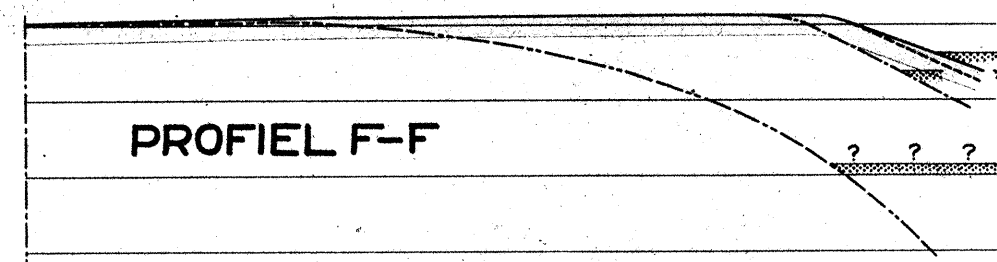
PROFIEL N-N



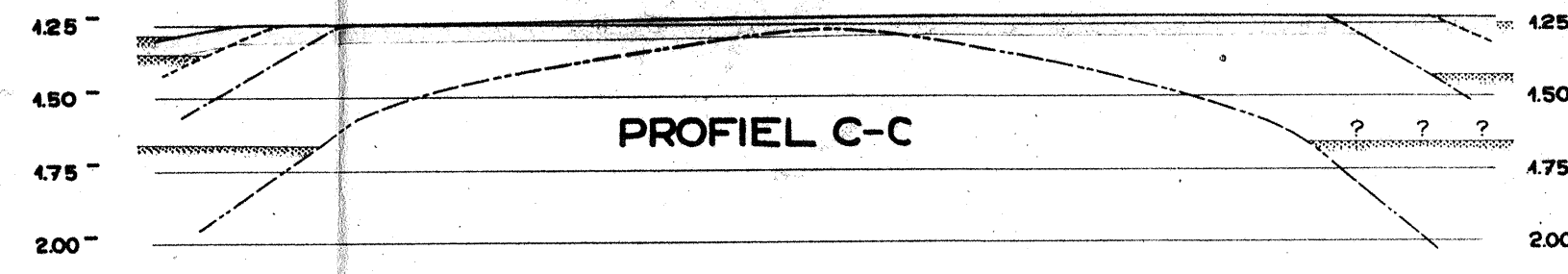
PROFIEL O-O



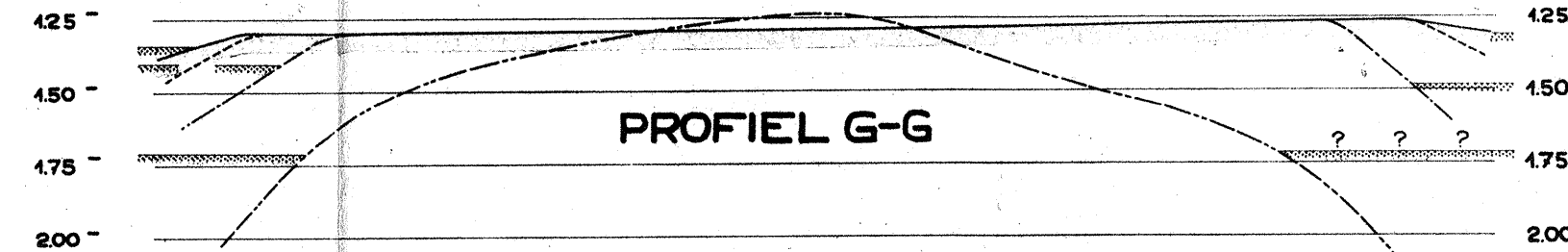
PROFIEL B-B



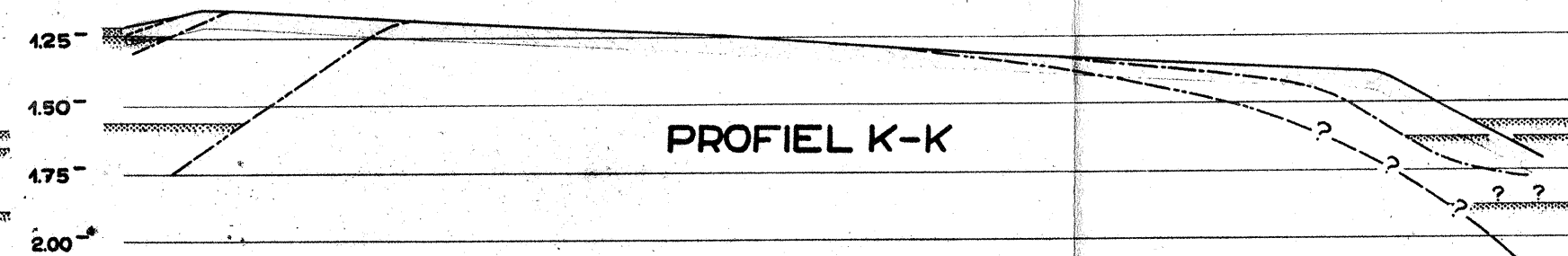
PROFIEL F-F



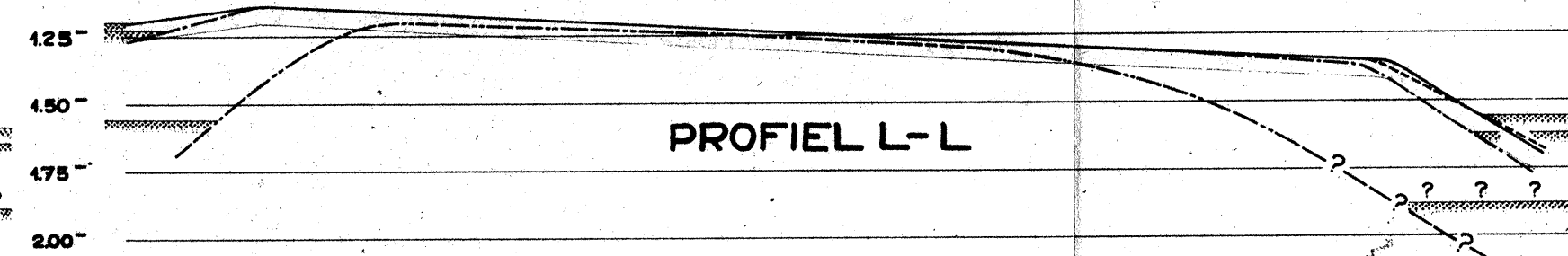
PROFIEL C-C



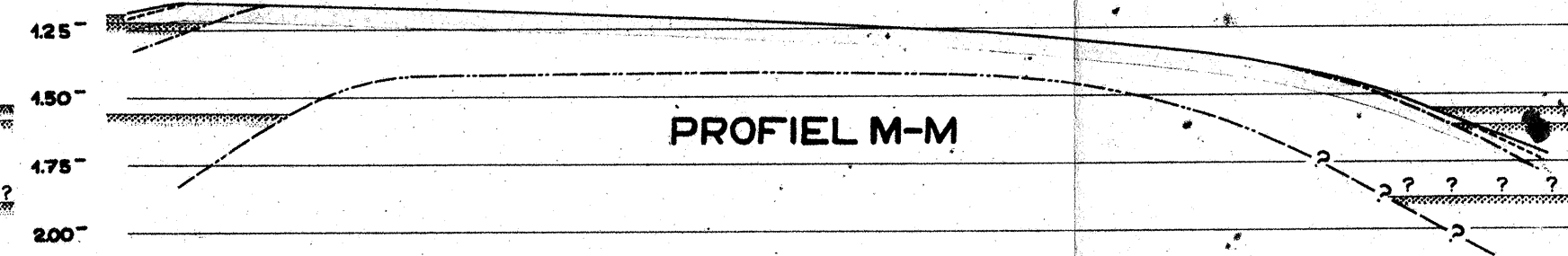
PROFIEL G-G



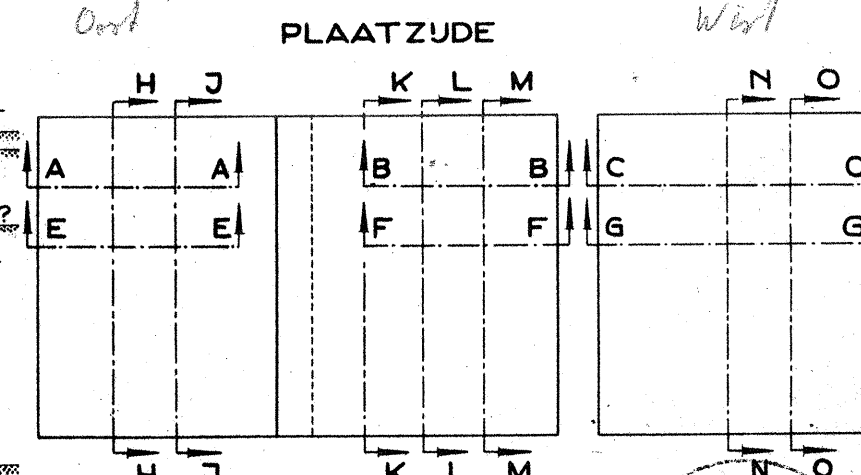
PROFIEL K-K



PROFIEL L-L



PROFIEL M-M



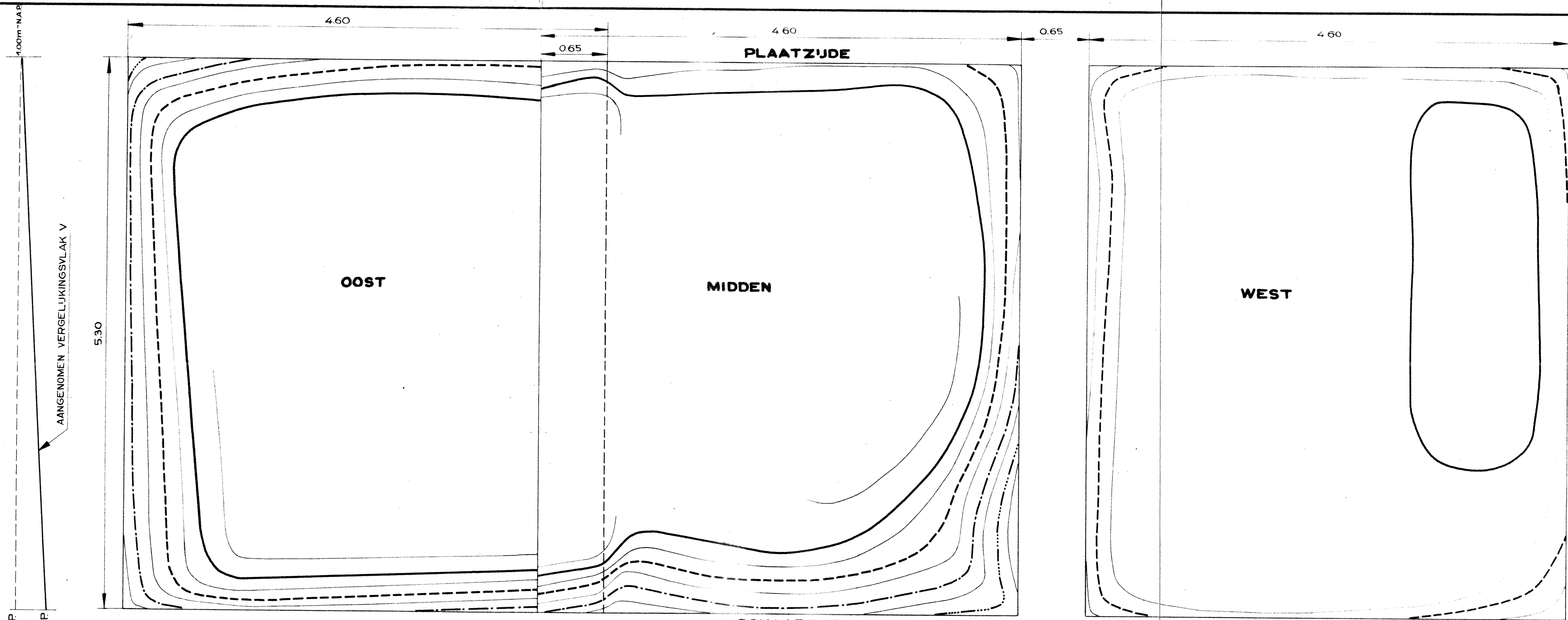
SITUATIE SCHAA 1:125

DIEPTEN IN METERS - N.A.P.

TOELICHTING

—	LIGGING ASFALTPLAAT	OP 29 AUG. 1952.
- - -	BOVENKANT ASFALTPLAAT	" 4 OCT. 1952.
—	"	" 20 JAN. 1953.
—	"	" 27 AUG. 1953.
- - -	WAARSCHUNLUKE LIGGING	" 27 AUG. 1953.
—	AANSLUITEND STRAND	

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND	
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN	
WESTERSCHELDE	
HOOG SPRINGER	
PROFIELEN OVER DE ASFALTPLATEN	
13 AUG. '54	SCHAAL 1:25 EN 1:125
GET: F.N.	
GEZ:	
ACC:	A3 54-123



TOELICHTING

HOOGTELUNEN t.o.v. VERGELIJKINGSVLAK V

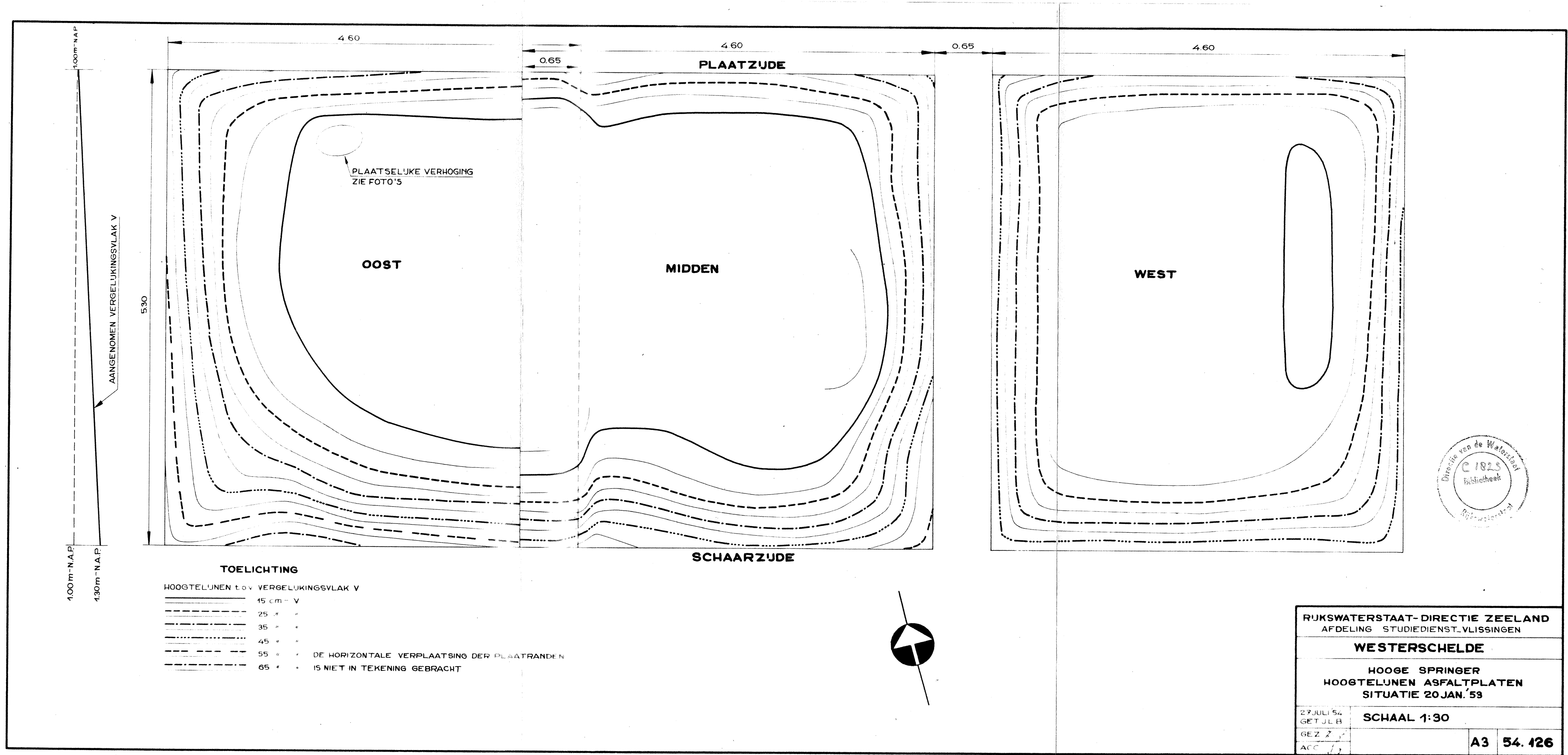
—	15 cm - V
- - -	25 " " "
- . - . -	35 " " " DE HORIZONTALE VERPLAATSING DER PLAATTRANDEN
- . . . -	45 " " " IS NIET IN TEKENING GEBRACHT

RIKSWATERSTAAT- DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

WESTERSCHELDE

HOOG SPRINGER
HOOGTELUNEN ASFALTPLATEN
SITUATIE 4 OCT. '52

27 JULI '54	SCHAAL 1:30		
GET J.L.B.			
GEZ		A3	54.125
ACC			



100m-N.A.P.

AANGENOMEN VERGELUKINGSVLAK V

100m-N.A.P.

130m-N.A.P.

5.30

4.60

4.60

4.60

0.65

0.65

PLAATZUDE

OOST

MIDDEN

WEST

SCHAARZUDE

TOELICHTING

HOOGTELJNEN t.o.v. VERGELUKINGSVLAK V

—	15 cm - V
- - -	25 " " "
· · ·	35 " " "
- · -	45 " " "
- · -	55 " " "
- · -	65 " " "
- · -	75 " " "
- · -	85 " " "
- · -	95 " " "
- · -	105 " " "

DE HORIZONTALE VERPLAATSING DER PLAATRANDE
IS NIET IN TEKENING GEBRACHT



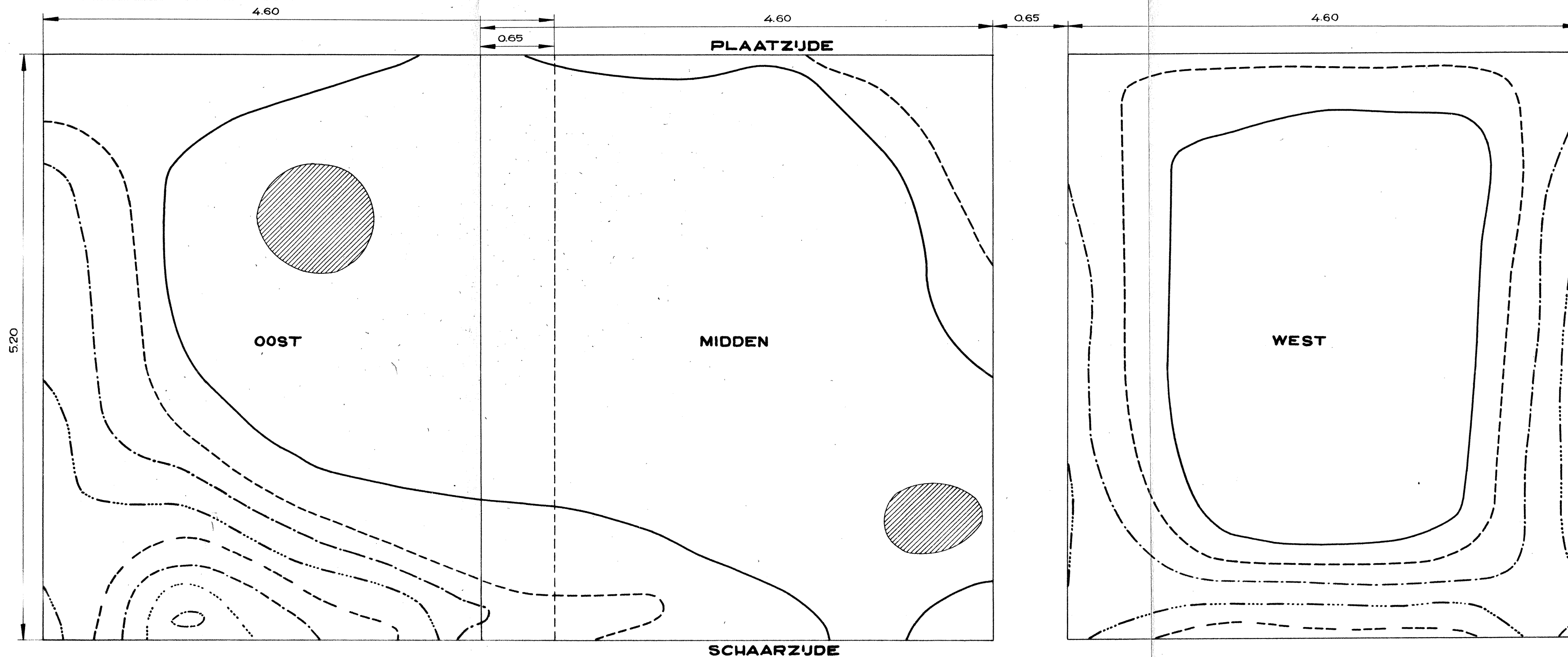
RIKSWATERSTAAT-DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST_VLISSINGEN

WESTERSCHDELDE

HOOG SPRINGER
HOOGTELJNEN ASFALTPLATEN
SITUATIE 27 AUG. '53

26 JULI '54
GET J.L.B. SCHAAAL 1:30

GEZ. J. ACC. A3 54.127



TOELICHTING

—————	VERSCHIL VAN 5 cm	
- - - - -	"	" 10 "
- . - . -	"	" 15 "
-	"	" 20 "
- - - - -	"	" 25 "
- . - . -	"	" 30 "
-	"	" 35 "
- - - - -	"	" 40 "
///////	RIJZING VAN DE PLAAT (MAX. 1.4 cm)	



RIKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND AFDELING STUDIEDIENST-VLISSINGEN			
WESTERSCHDELDE			
HOOGE SPRINGER ZAKKING VAN DE ASFALTPLATEN 4 OCT. '52 - 20 JAN. '53			
28 JULI '54	SCHAAL 1:30		
GEZ. J.L.B.			
ACC. J.L.B.			
	A3	54.128	