

De Belgische Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2006



Vlaamse overheid



Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

Vlaamse Overheid

Departement Landbouw en Visserij
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid
Zeevisserij

Aanvoer en Besomming 2006

INHOUDSOPGAVE

I	INLEIDING	6
II	EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	7
III	AANVOER	10
1]	ALGEMEEN	10
2]	BELGISCHE HAVENS	12
3]	VREEMDE HAVENS	13
4]	PER VISSOORT	14
	a) algemeen	14
	b) Belgische havens	22
	c) vreemde havens	22
5]	PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	22
IV	AANVOERWAARDE	24
1]	ALGEMEEN	24
2]	BELGISCHE HAVENS	26
3]	VREEMDE HAVENS	27
4]	PER VISSOORT	38
	a) algemeen	38
	b) Belgische havens	31
	c) vreemde havens	31
	d) per vissoort en per visserij	33
V	PRIJZEN	35
1]	BELGISCHE HAVENS	35
2]	VREEMDE HAVENS	38
VI	NIET-VERHANDELDE VIS	44
1]	OPGEHOUDEN VIS	44
2]	AFGEKEURDE VIS	44
VII	VISGRONDEN	45
1]	AANVOER PER VISGROND	45
2]	AANVOERWAARDE PER VISGROND	49
3]	AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	50
4]	GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	51
VIII	GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	52
IX	VISSERIJRESULTATEN PER VLOOTSEGMENT	57
1]	ALGEMEEN	57
2]	PER VISSOORT	58
X	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	61
XI	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 2006	63
XII	BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING	95

XIII	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 2006	97
XIV	LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES 2006	98
XV	VIERTALIGE INDEX	99
	QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX	
COLOFON		104

LIJST MET GRAFIEKEN

Grafiek 1	Evolutie van de Belgische vissersvloot	8
Grafiek 2	Structuur van de Belgische vissersvloot op 31-12-2006	9
Grafiek 3	Jaarlijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	10
Grafiek 4	Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens	10
Grafiek 5	Procentueel aandeel in de aanvoer in Belgische havens	12
Grafiek 6	Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens	14
Grafiek 7	Maandelijkse aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort	15
Grafiek 8	Aanvoer top-10 per vissoort in 2006	18
Grafiek 9a	Aanvoerassortiment 2006 per Belgische haven	20
Grafiek 9b	Aanvoerassortiment 2006 per vreemde haven	21
Grafiek 10	Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen	24
Grafiek 11	Procentueel aandeel in de besomming in Belgische havens	26
Grafiek 12	Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens	28
Grafiek 13	Besommingstop-10 per vissoort in 2006	28
Grafiek 14a	Aanvoerwaarde-assortiment 2006 per Belgische haven	29
Grafiek 14b	Aanvoerwaarde-assortiment 2006 per vreemde haven	30
Grafiek 15	Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens	37
Grafiek 16	Maandelijkse gemiddelde prijzen 2006 in Belgische havens	37
Grafiek 17	Maandelijkse aanvoer per visgrond	46
Grafiek 18	Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag	53
Grafiek 19	Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij	55
Grafiek 20	Aanvoer door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens	62
Grafiek 21	Evolutie van de totale Belgische initiële visquota	93
Grafiek 22a	Visserij-inspanning in ICES-gebied VII	95
Grafiek 22b	Visserij-inspanning in ICES-gebied VII-schelpen	95
Grafiek 22c	Visserij-inspanning in ICES-gebied VIII	96
	 Kaart ICES-gebieden	 64

LIJST MET TABELLEN

Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	7
Tabel 2 : Toestand van de Belgische zeevissersvloot t.o.v. de geldende referentieniveaus	8
Tabel 3 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	11
Tabel 4 : Aanvoer in de Belgische havens per haven 1991-2006	12
Tabel 5 : Aanvoer in vreemde havens per land 2002-2006	13
Tabel 6 : Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens 1990-2006	14
Tabel 7 : Aanvoer voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2006 t.o.v. 2005	19
Tabel 8 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens per land in 2006	22
Tabel 9 : Aanvoer per soort en per visserij in 2006	
a) Belgische havens	23
b) vreemde havens	23
c) Belgische + vreemde havens	23
Tabel 10 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	25
Tabel 11 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven 1991-2006	27
Tabel 12 : Aanvoerwaarde in vreemde havens per land 2001-2006	27
Tabel 13 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten in Belgische en vreemde havens 2006 t.o.v. 2005	32
Tabel 14 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2006	
a) Belgische havens	33
b) vreemde havens	33
c) Belgische + vreemde havens	34
Tabel 15 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens	35
Tabel 16 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	36
Tabel 17 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	38
Tabel 18 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 2006 t.o.v. 2005	39
Tabel 19 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 2006	40
Tabel 20 : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	44
Tabel 21 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	44
Tabel 22 : Aanvoer per visgrond	45
Tabel 23 : Aanvoerwaarde per visgrond	50
Tabel 24 : Aantal zeedagen op de visgronden	50
Tabel 25 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	52
Tabel 26 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2006	52
Tabel 27 : Gemiddelde resultaten v/d voornaamste visserijen in Belgische havens	53
Tabel 28 : Gemiddelde resultaten v/d voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens	54
Tabel 29 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2006 t.o.v. 2005	54
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse	56
Tabel 31 : Visserijresultaten Klein en Groot Vlootsegment	58
Tabel 32 : Aanvoer voornaamste soorten Klein en Groot Vlootsegment	
a) 2005	59
b) 2006	60
Tabel 33 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2006	61
Tabel 34 : Aanvoer per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	62
Tabel 35 : Quotaruil 2006	65
Tabel 36 : Evolutie van de Belgische quota 2006 ingevolge de uitwisselingen	66
Tabel 37 : Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2006	68
Tabel 38 : Beheer Tongquotum Noordzee 2005-2006	77
Tabel 39 : Beheer Tongquotum VIlf,g 2005-2006	78
Tabel 40 : Beheer Scholquotum Noordzee 2005-2006	79
Tabel 41 : Stopgezette visserijen in 2006	80
Tabel 42 : Quotumoverschrijdingen in 2006	80
Tabel 43 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 2006	80
Tabel 44 : Vangstspreading per visbestand 2006	81
Tabel 45 : Evolutie van de Belgische visquota	
1983-1987	88
1988-1992	89
1993-1997	90
1998-2002	91
2003-2007	92
Tabel 46 : Visserij-inspanning a) ICES VII,	95
b) ICES VII-schelpen,	96
c) ICES VIII	96

I Inleiding

Het jaar 2006 was voor de Vlaamse zeevisserijsector duidelijk een scharnierjaar. Door de hoge gasolieprijs was de rendabiliteit van alle rederijen onder druk komen te staan, waardoor naar oplossingen op korte en middellange termijn moest gezocht worden.

Belangrijke factoren waren:

- een door de overheid financieel gesteunde slooprunde waardoor einde 2006 negen vaartuigen (waaronder 6 van het grote vlootsegment) definitief aan de vloot werden onttrokken;
- het verhogen van het maximaal motorvermogen tot 1200 kW (Besluit van de Vlaamse Regering van 16/12/2005), waardoor het bestaande motorvermogen van (meestal) kleine vaartuigen kon overgenomen worden door grotere schepen; via deze weg verlieten 5 vaartuigen de vloot in 2006;
- een vereenvoudiging van de nationale quotamaatregelen, met meer toewijzing van vangstmogelijkheden op basis van het motorvermogen voor vaste periodes gedurende het jaar;
- een zekere flexibiliteit in gebieden met visreisplafonds door inruilen van zeedagen en vaartdagen voor overschrijdingen van de plafonds.

De Belgische quota voor 2006 kenden over het algemeen een lichte achteruitgang voor de belangrijkste soorten. Operationeel van veel meer invloed was het opheffen van de beperking op de visserij-inspanning voor boomkorvaartuigen in het Oostelijk Kanaal (vanaf 1 februari 2006). Hierdoor kon de Belgische vloot zonder noemenswaardige problemen voldoen aan de vereisten van het kabeljauwherstelplan.

Einde 2006 waren er nog 107 vissersvaartuigen actief; door deze substantiële daling nam ook de totale aanvoer van visserijproducten verder af tot 20.264 ton, maar door een substantiële toename van de gemiddelde visprijs tot 4,54 €/kg steeg de besomming tot 90,7 miljoen euro.

Algemeen was er dus een verbetering van de besomming per zeedag (+14%). Hierbij dient opgemerkt dat de determinerende factor voor de rentabiliteit, de torenhoge gasoliekosten, nogmaals met 12% groeiden. Meerdere reders opteerden dan ook voor stopzetting, hetzij via definitieve beëindiging, hetzij via verkoop voor samenvoeging van motorvermogens.

II Evolutie van de Belgische vissersvloot

Tabel 1 geeft een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist. De tonnenmaat was gedurende de jaren 1990 tot 2003 vrij stabiel en schommelde rond 23.000 à 24.000 GT. Sinds 2003 wordt een daling in GT vastgesteld.

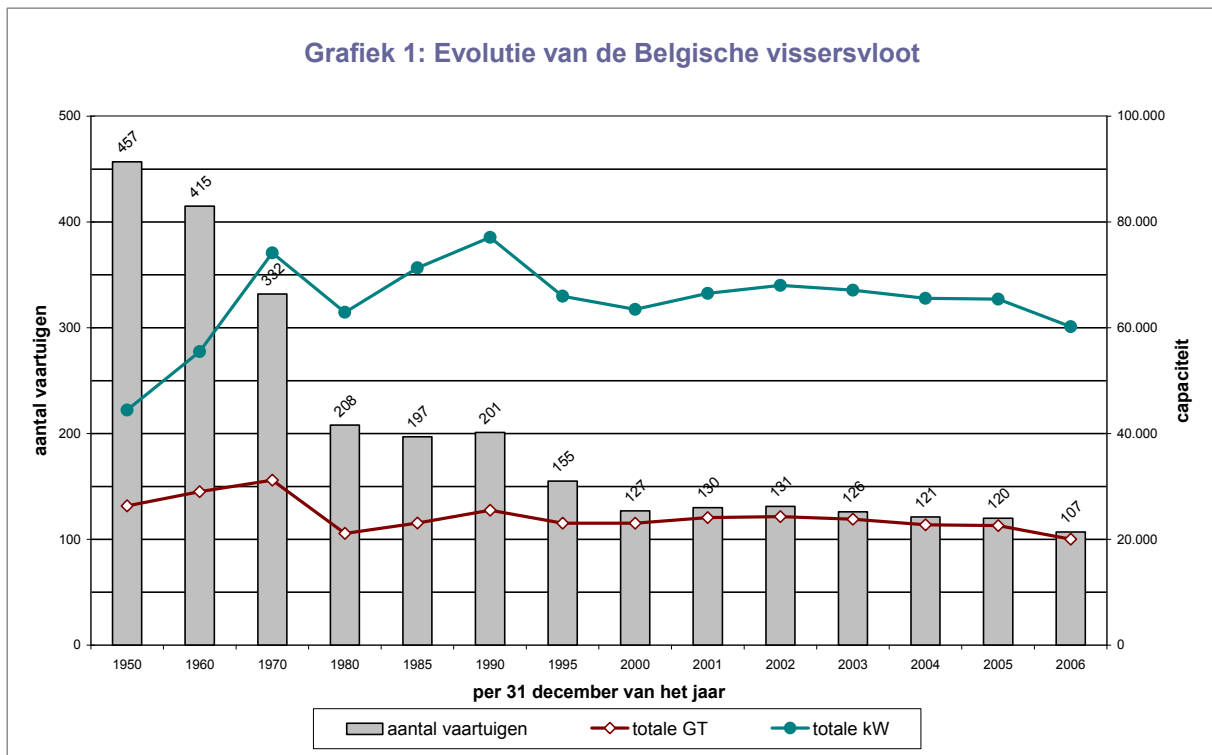
TABEL 1 Capaciteitsontwikkeling van de vloot

31 december v/h jaar	totaal			gemiddelde per vaartuig	
	aantal	GT	kW	GT	kW
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545
2006	107	20.035	60.190	187	563

*Vanaf 1994 worden de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld, dit in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma van de EG.

Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Vanaf 1992 is het totale motorvermogen stelselmatig gedaald tot de huidige +/- 60.000 kW.

Zoals uit tabel 1 blijkt daalde in de loop van 2006 netto (onttrekkingen en toevoegingen samen) het aantal vaartuigen met 13, met een sterke afname van kW (-8%) en GT (-11%) tot gevolg. Deze operatie was noodzakelijk geworden om de leefbaarheid van de sector te vrijwaren op middellange en lange termijn en werd financieel ondersteund door de Vlaamse Overheid.



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT.

In 2006 werden 15 vaartuigen aan de vloot onttrokken (8 uit het kleine en 7 uit het grote vlootsegment) en werden twee vaartuigen toegevoegd aan de vloot (uit het kleine vlootsegment).

TABEL 2

Toestand van de capaciteit van de Belgische zeevissersvloot ten opzichte van de geldende referentieniveaus

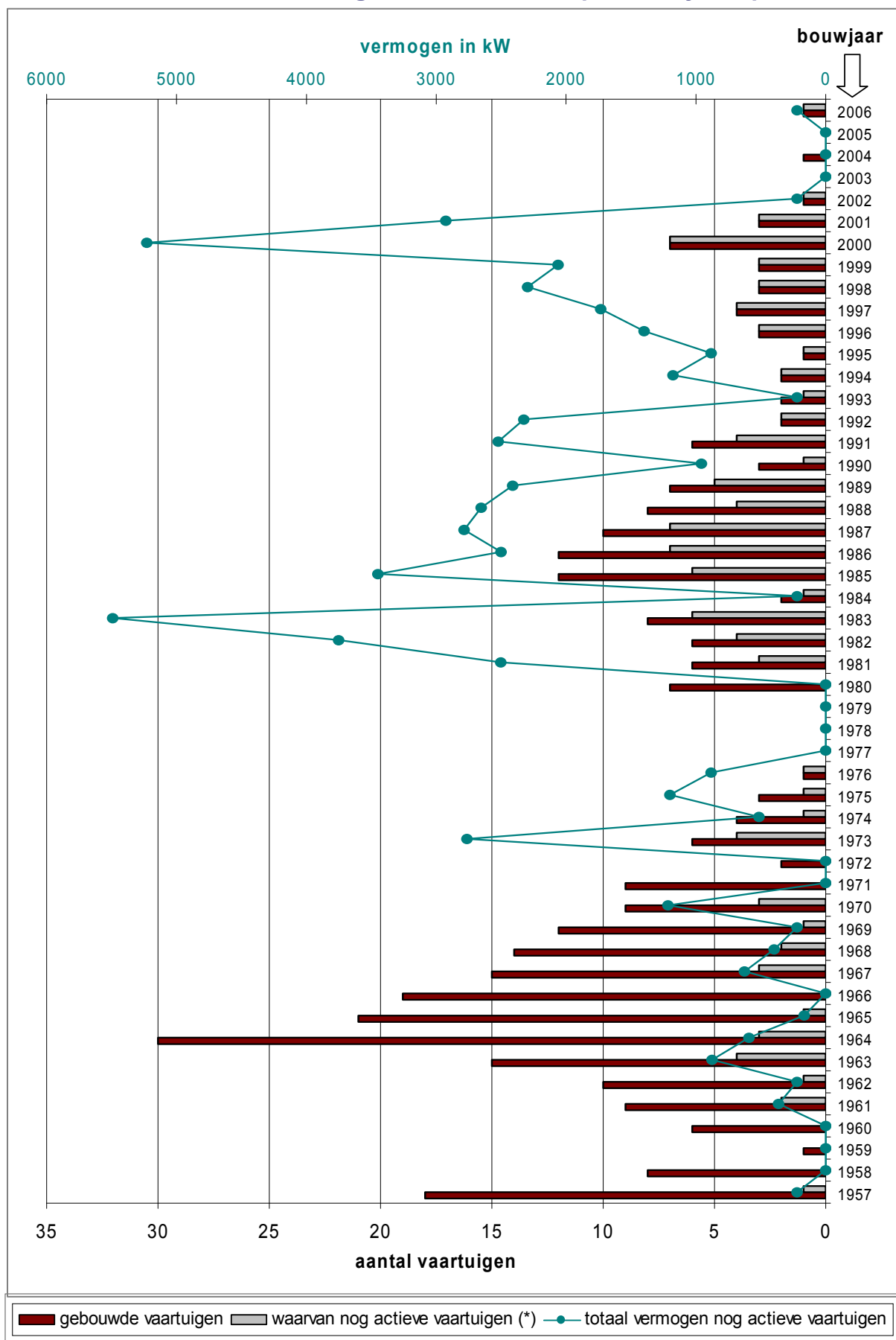
situatie 31/12/2006			referentieniveaus 31/12/2006		situatie 31/12/2006 t.o.v. referentieniveaus	
Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
107	20.035	60.190	21.346	60.499	-1.311 (-6,14%)	-309 (-0,51%)

Tabel 2 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herberekende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

Op 31 december 2006 ressorteerden 56 vaartuigen in het grote vlootsegment en 51 vaartuigen in het kleine vlootsegment. Ongeveer 82% van het motorvermogen behoort tot het grote vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we ongeveer dezelfde verhouding terug. Het is zo dat 96% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 63 eenheden en Oostende voor 28 terwijl Nieuwpoort 10 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid : 675 kW in Zeebrugge, 438 kW in Oostende, 238 kW in Nieuwpoort en 644 kW in Blankenberge. De capaciteit van de Zeebrugse vloot omvatte 71% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwamen Oostende met 20%, Nieuwpoort en Blankenberge met 4%.

Grafiek 2: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2006

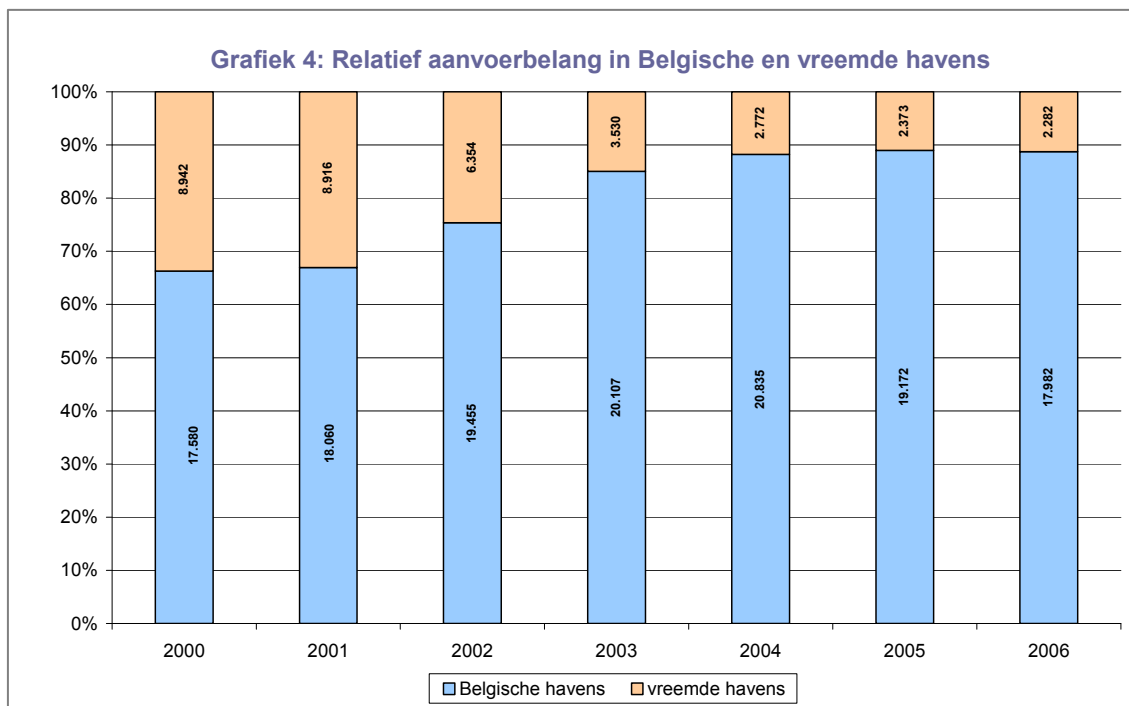
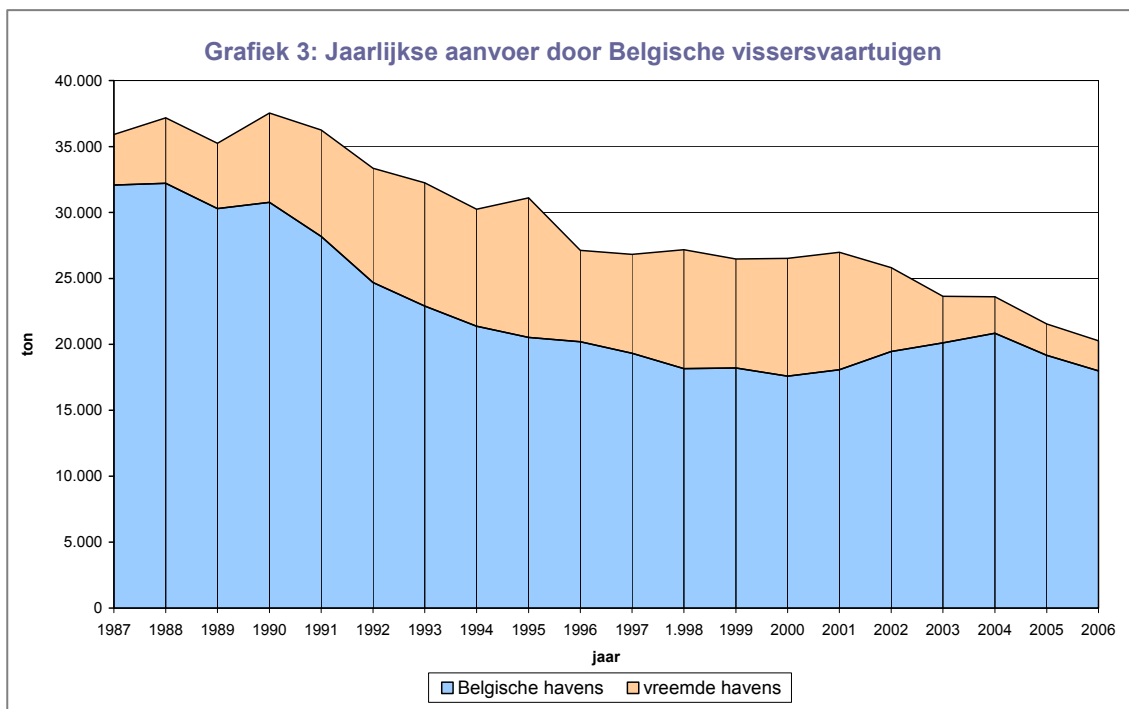


(*) INCLUSIEF TOEVOEGING TOT DE BELGISCHE VLOOT VAN :
 een ingevoerd vaartuig uit Frankrijk in 1970 ; een ingevoerd vaartuig uit V.K. in 1981

III Aanvoer

1] ALGEMEEN

Sinds begin van de jaren 90 (grafiek 3) daalt de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen nagenoeg onafgebroken en bedraagt nu nog ongeveer de helft van 20 jaar geleden. In 2006 nam de aanvoer af in eigen havens tot 17.982 ton (tabel 3) (- 6%) en in vreemde havens tot 2.282 ton (grafiek 4) (-4%). De totale aanvoer daalde zo met 6% tot 20.264 ton, een absoluut dieptepunt.



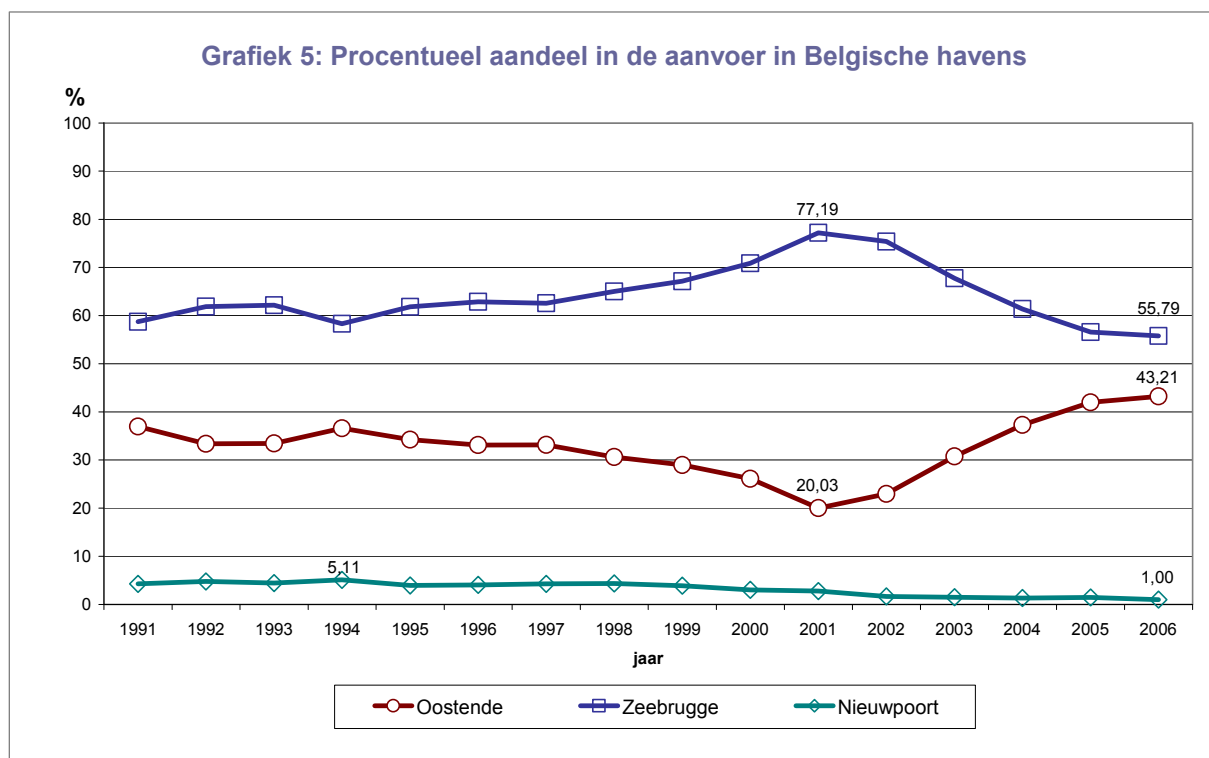
TABEL 3

Evolutie van de aanvoer sedert 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545
2006	17.982	2.282	20.264

2] BELGISCHE HAVENS

De tendens van de laatste jaren werd verder gezet, de aanvoer nam overal af: in Zeebrugge tot ongeveer 10.000 ton (56% van het totaal van de Belgische veilingen), in Oostende tot een 7.770 ton (43% van het totaal) en in Nieuwpoort tot 179 ton.



TABEL 4

Aanvoer in de Belgische havens per haven
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875
1997	6.407	3.812	1.681	12.089	1.583	7.637	821	938	875
1998	5.558	3.591	1.548	11.796	1.366	8.636	790	739	1.069
1999	5.277	3.243	1.627	12.218	1.491	8.195	709	683	1.038
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548
2006	7.770	2.181	3.563	10.033	1.130	8.879	179	439	408

Het aantal reizen daalde in Zeebrugge en Nieuwpoort en steeg licht in Oostende. De aanvoer per reis is het hoogst in Zeebrugge en situeert zich in 2006 rond 8.900 kg per reis. In Oostende situeert deze parameter zich rond 3.600 kg/reis.

De aanvoer per container zakte in 2006 tot ongeveer 40% van de totale aanvoer in de Belgische afslagen. Dit was gekoppeld aan een ander fenomeen, nl. het verkopen van de vangsten van eenzelfde reis in meer dan één afslag. In 2006 waren er 125 van dergelijke gedeelde verkopen (tegenover 35 in 2005).

Onderstaande cijfers illustreren de groei van de visaanvoer per koeltransport van Belgische vissersvaartuigen.

Jaar	Gewicht (ton)	% tov totale aanvoer in Belgische havens
1997	4.964	25,7
1998	5.681	31,3
1999	5.697	31,3
2000	5.566	31,7
2001	6.156	34,1
2002	7.617	39,2
2003	7.898	39,3
2004	8.590	41,2
2005	8.297	43,3
2006	7.145	39,7

3] VREEMDE HAVENS

De globale verkopen in vreemde havens, die sinds 2002 een ingrijpende trendbreuk te kennen geven, daalden in 2006 nog verder. De aanlandingen in buitenlandse havens verminderden met 91 ton tot 2.282 ton, een afname van 4%. Zo werd nog 11% van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens gemarkt, dit tegenover nagenoeg één derde in 2002 (tabel 5).

TABEL 5

Aanvoer in vreemde havens per land (uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	2002	2003	2004	2005	2006
Denemarken	30	44	111	58	44
Frankrijk	88	65	56	34	28
Groot-Brittannië	34	43	30	7	0
Ierland	0	0	0	2	1
Nederland	6.195	3.379	2.575	2.271	2.207
Spanje	7	0	0	0	0
TOTAAL	6.354	3.530	2.772	2.373	2.282

Ondermeer ingevolge de container-transporten vanuit de vreemde havens naar de Belgische havens bleef de rechtstreekse aanvoer in Denemarken en Frankrijk beperkt tot bijna verwaarloosbare hoeveelheden van minder dan 50 ton. De aanvoer in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis bedroeg 2.207 ton (-3%) en omvatte 97% van de aanvoer in buitenlandse havens.

Een 27-tal Belgische vissersvaartuigen, die toebehoren aan Nederlandse eigenaars, liepen vóór 1 juli 1999 slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en marktten hun volledige vangsten in Nederland. Sinds 1 juli 1999 is

de regelgeving over de economische link met de kustregio van kracht. In 2006 voerden deze 'quotahoppers' 1.847 ton aan in voornamelijk Nederlandse havens (40% van hun gezamenlijke aanvoer) wat overeenkwam met 84% van de totale Belgische aanvoer in Nederland.

4] PER VISSOORT

a) algemeen

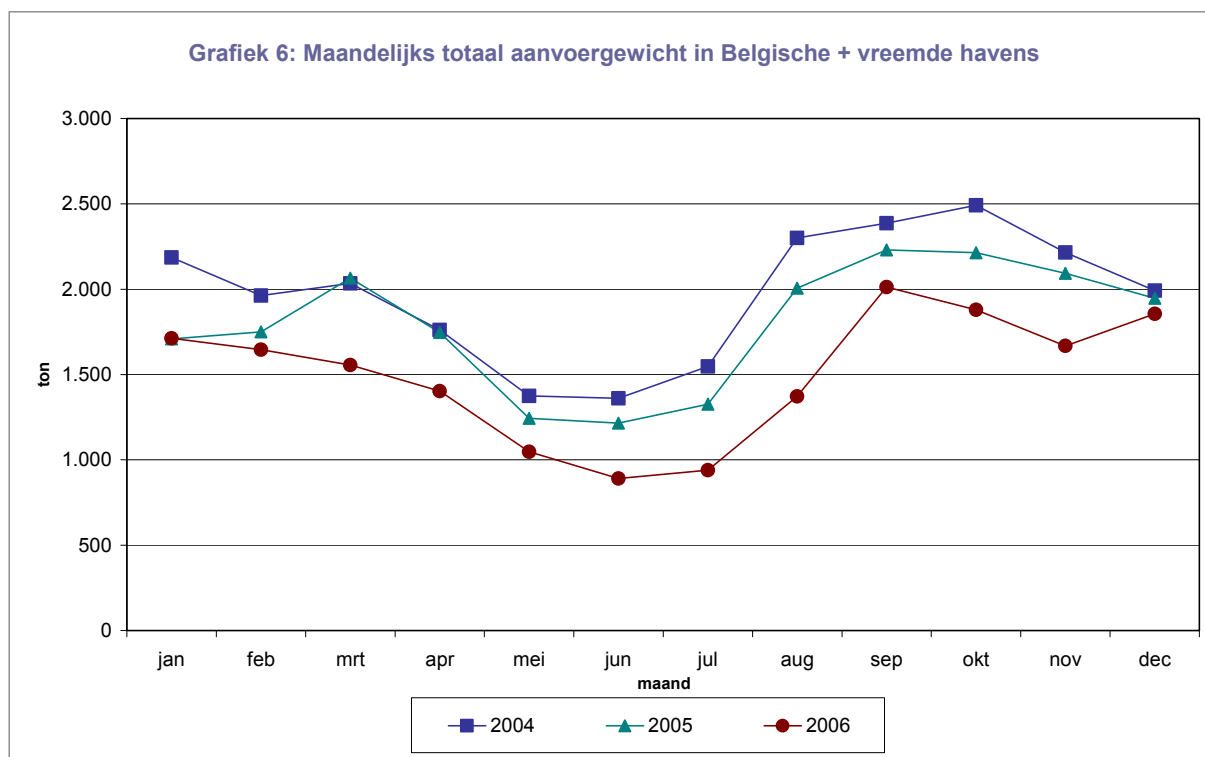
TABEL 6

Maandelijkse aanvoer visserijproducten in Belgische havens

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
2000	2.100	1.539	1.577	1.251	1.160	1.018	1.082	1.305	1.374	1.692	1.712	1.770	17.580
2001	1.952	1.740	1.515	700	1.220	1.073	1.141	1.449	1.655	1.938	1.891	1.787	18.060
2002	1.768	1.443	1.861	1.363	1.230	1.084	1.334	1.296	1.955	1.963	2.087	2.071	19.455
2003	1.792	1.725	1.720	1.241	1.374	1.212	1.304	1.663	2.020	2.128	1.935	1.993	20.107
2004	2.055	1.826	1.920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	20.835
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.005	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	19.172
2006	1.712	1.646	1.555	1.402	1.047	891	940	1.372	2.012	1.879	1.668	1.856	17.982

Grafiek 6 illustreert dat het maandelijkse aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de 'lentedepressie' in april-augustus, met een aanvoer van minder dan 1.500 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer toe tot boven de 1.500 ton. Het jaar 2006 geeft een vergelijkbaar verloop te zien als in 2004 en 2005, waarbij de aanvoer onder deze van de voorgaande jaren ligt.



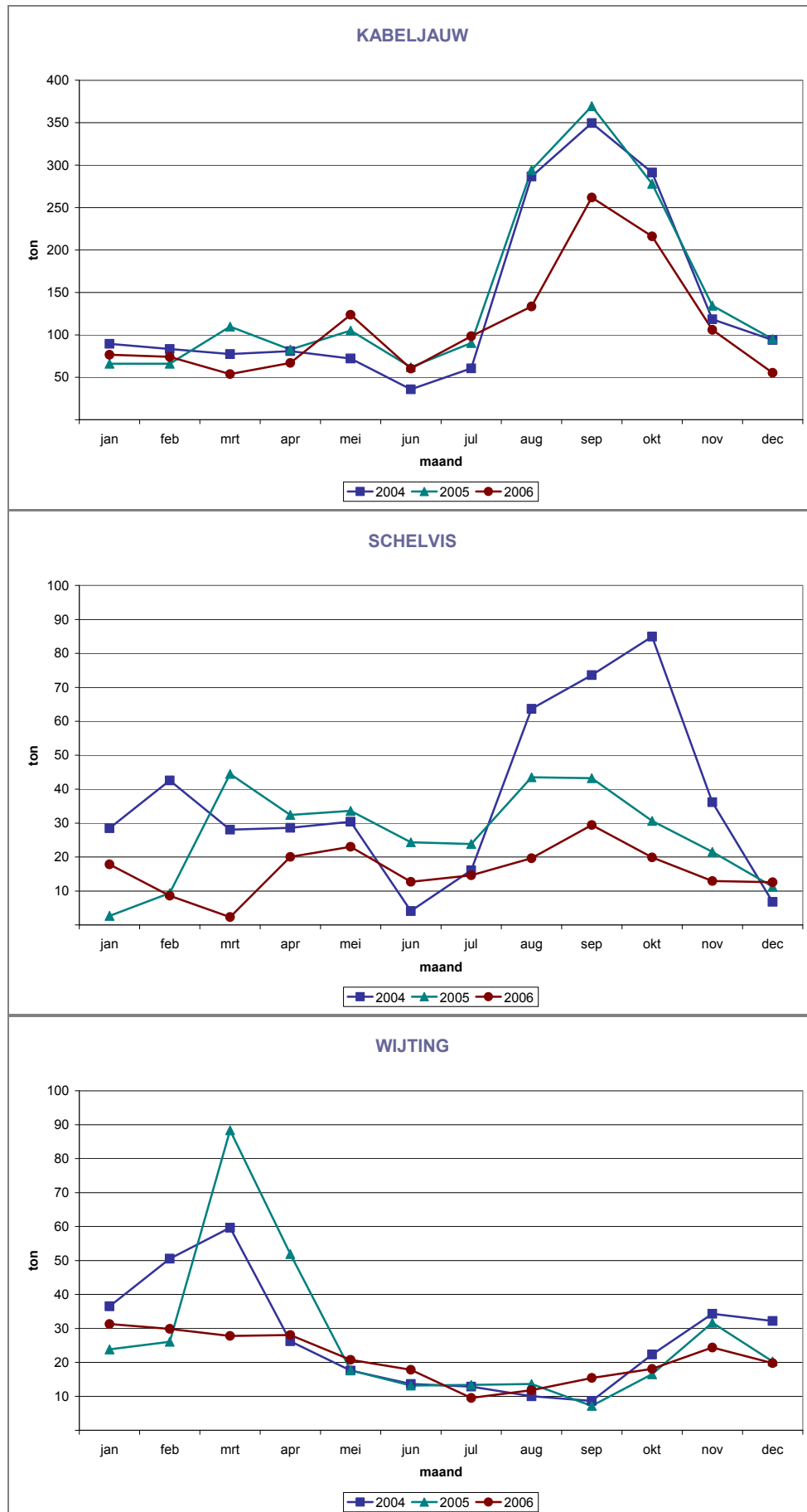
De maandelijkse aanvoer van kabeljauw in 2006 is vergelijkbaar met deze van de vorige jaren (grafiek 7), maar blijft met een absoluut cijfer van 50 à 100 ton in het voorjaar laag. De periode augustus-oktober geeft een hogere aanvoer te zien als gevolg van de visserijactiviteit in meer noordelijke gebieden van de Noordzee.

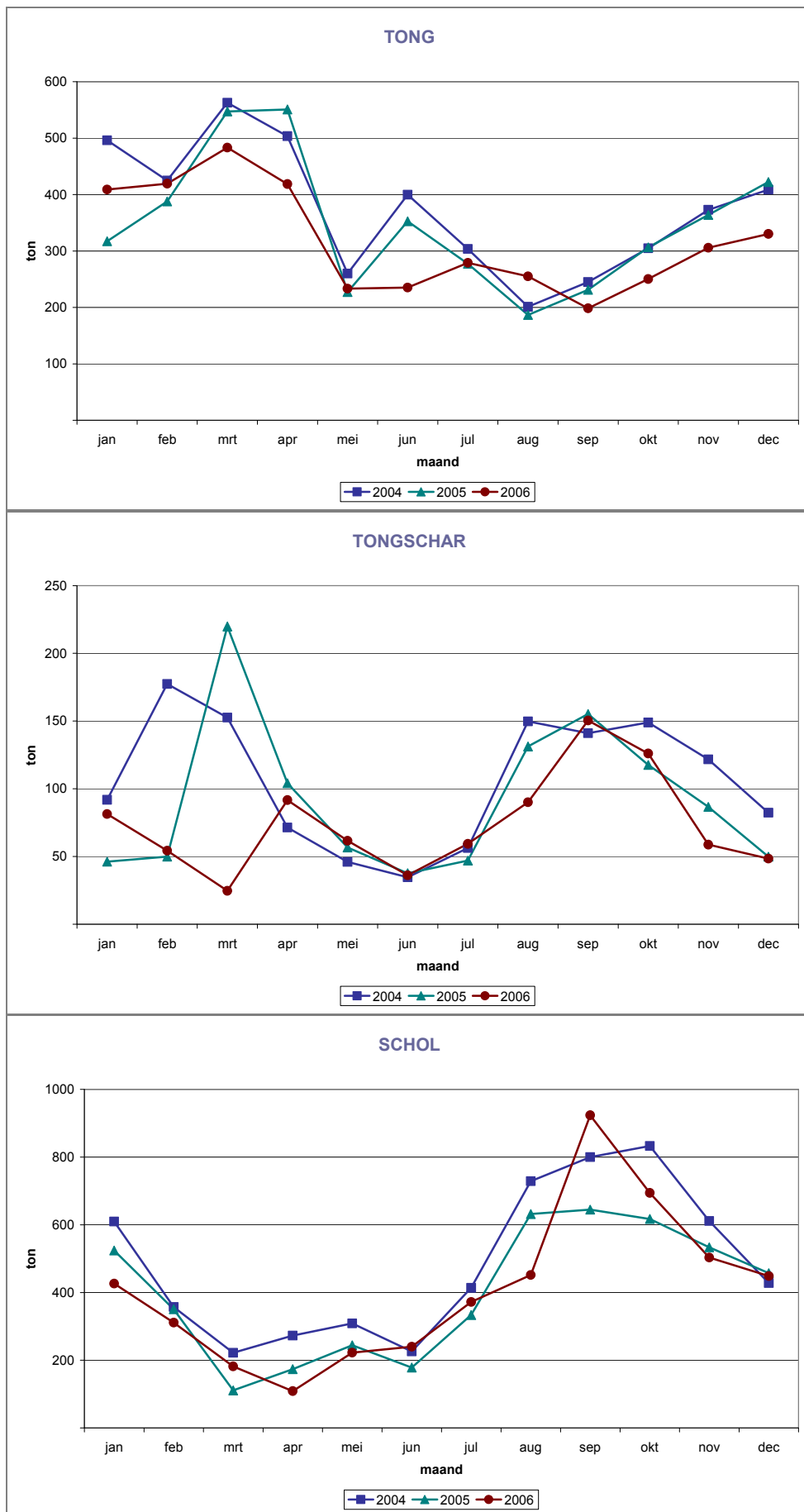
Het beste tongaanvoerseizoen in 2006 was het begin van het jaar, met een aanvoer van grosso modo 400 à 500 ton tong. De tongvisserij in de Golf van Gascogne vlak de zomerdepressie wat uit.

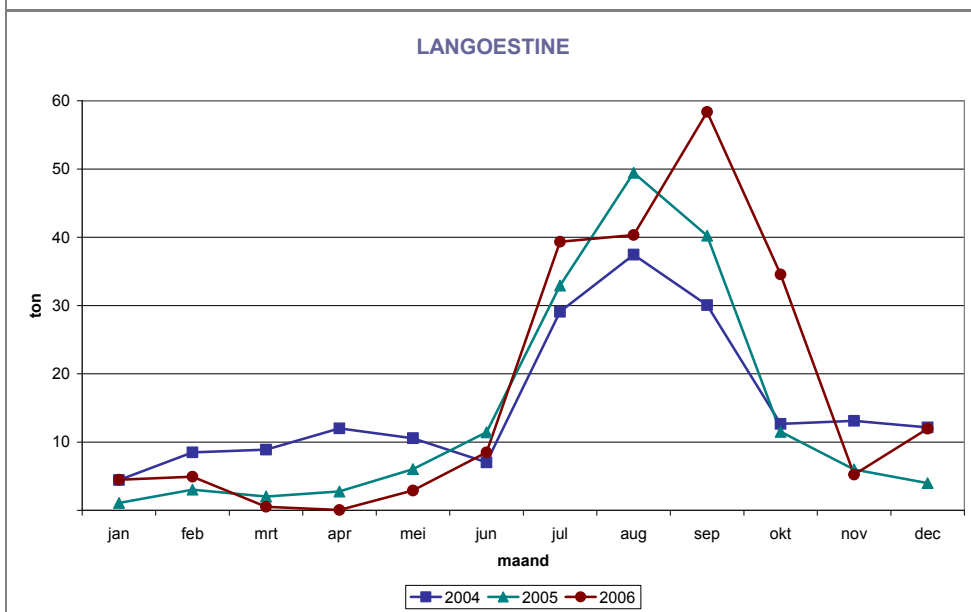
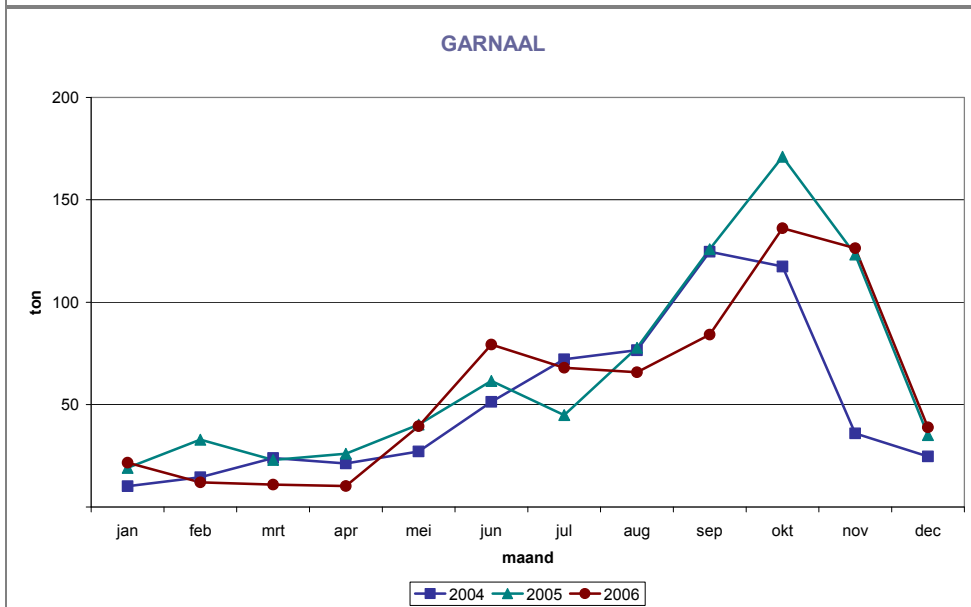
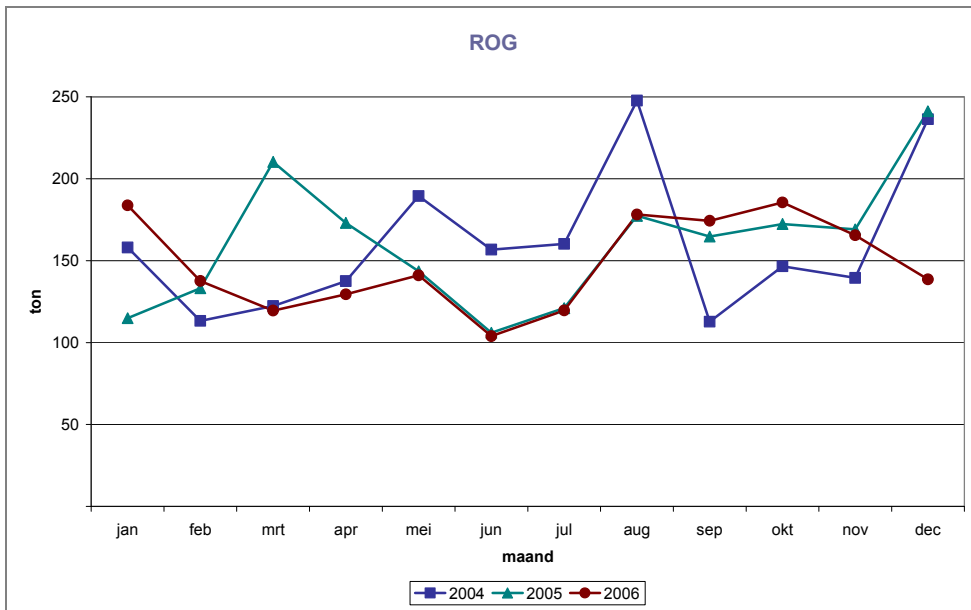
De beste scholmaanden situeren zich in het 2^e semester, in het bijzonder augustus - november, met per maand ongeveer 600 ton.

Voor de aanvoer van garnalen zijn september tot november de topmaanden.

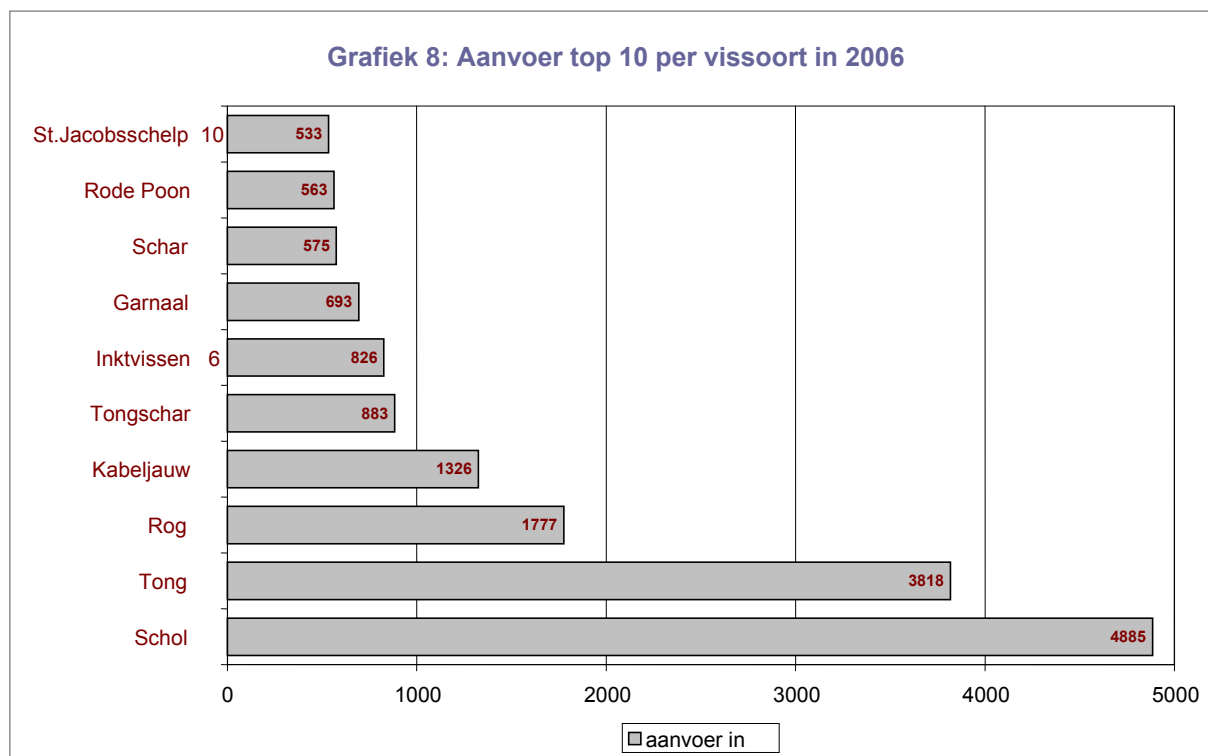
Grafieken 7: Maandelijks aanvoer in Belgische + vreemde havens per vissoort







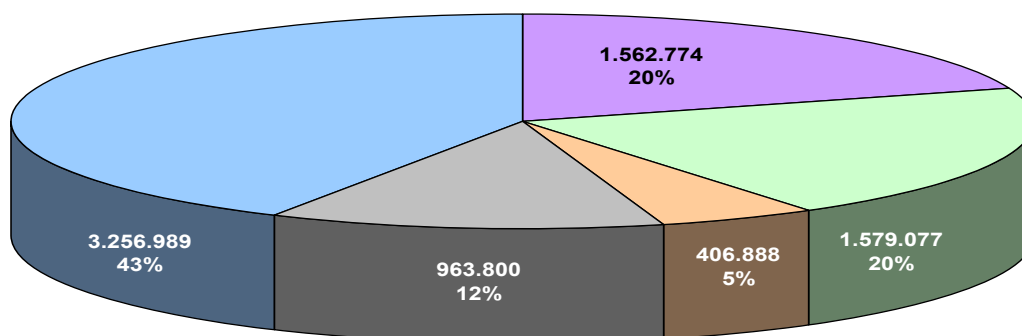
Qua aanvoervolume (grafiek 8) blijft de schol veruit de belangrijkste soort, met een nagenoeg stabiele aanvoer t.o.v. 2005. Tong daalde van 4.172 ton tot 3.818 ton (-8%), terwijl de aanvoer van rog opnieuw duidelijk hoger lag dan deze van kabeljauw.



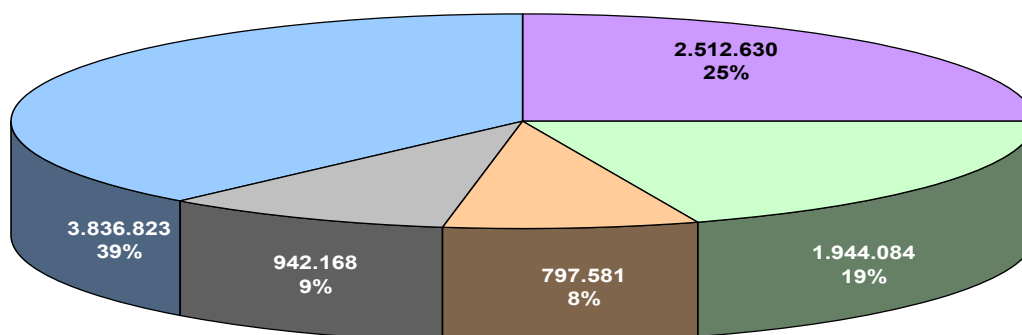
TABEL 7

**Aanvoer voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2006 t.o.v. 2005**
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

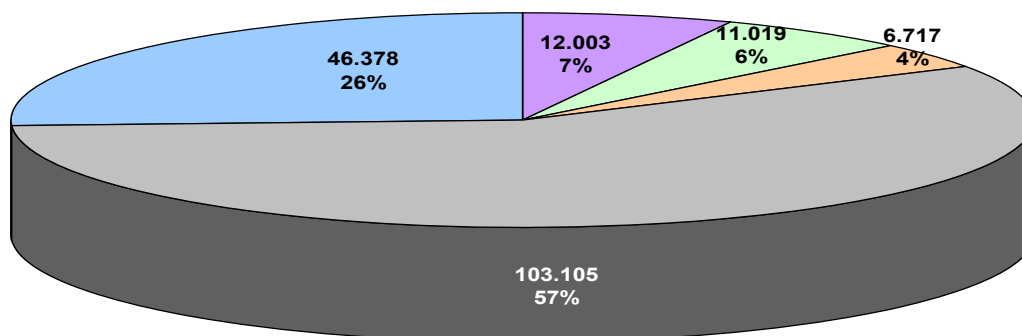
Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2006 t.o.v. 2005 (%)
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	304	185	17	9	321	194	-40
Kabeljauw	1.589	1.211	164	115	1.753	1.326	-24
Koolvis	23	11	2	2	25	14	-46
Wijting	305	246	18	9	324	254	-21
Pollak	99	72	6	10	105	81	-23
Leng	77	46	2	2	79	48	-40
Heek	70	61	9	10	79	71	-11
Steenbolk	282	384	18	15	300	399	33
Schol	4.128	4.087	672	798	4.800	4.885	2
Bot	182	156	99	61	281	216	-23
Schar	356	422	176	152	532	575	8
Tong	3.854	3.534	318	284	4.172	3.818	-8
Tarbot	297	307	52	47	349	354	1
Griet	344	346	28	24	372	371	-0
Tongschar	1.042	800	60	83	1.102	883	-20
Schartong	148	96	2	2	149	98	-35
Rog	1.906	1.757	21	20	1.927	1.777	-8
Rode Poon	476	533	30	31	506	563	11
Grauwe Poon	17	14	22	11	38	25	-35
Engelse Poon	246	280	33	34	279	314	12
Zeewolf	100	51	10	5	110	56	-49
Zeeduivel	420	387	14	11	434	398	-8
Mul	41	40	6	3	47	44	-7
Zeebaars	66	62	3	8	69	70	2
Hondshaai	482	491	11	11	493	502	2
Andere demers.	434	386	22	31	456	417	-9
Subtotaal	17.291	15.964	1.814	1.787	19.105	17.751	-7
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	6	3	0	0	6	3	-47
Makreel	1	3	0	0	1	3	130
Andere pelag.	2	2	4	3	7	5	-28
Subtotaal	10	8	4	3	14	11	-19
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	436	407	344	286	780	693	-11
Langoestine(geh+st)	57	77	114	134	170	211	24
Noordzeekrab	121	100	22	11	143	112	-22
Andere schaald.	5	4	0	0	5	5	-10
Subtotaal	619	589	481	431	1.099	1.020	-7
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	451	508	39	25	490	533	9
Inktvissen	674	798	20	29	694	827	19
Wulk	128	114	14	7	141	121	-14
Andere weekd.	0	0	2	0	2	0	-100
Subtotaal	1.253	1.420	74	61	1.327	1.481	12
Algemeen totaal	19.172	17.982	2.373	2.282	21.545	20.264	-6

Grafiek 9a: Aanvoerassortiment 2006 per Belgische haven**Oostende**

■ schol
 ■ tong
 ■ kabeljauw
 ■ schaal- en weekdieren
 ■ andere

Zeebrugge

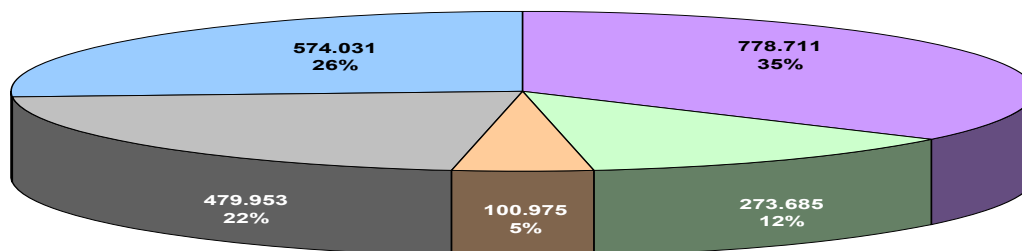
■ schol
 ■ tong
 ■ kabeljauw
 ■ schaal- en weekdieren
 ■ andere

Nieuwpoort

■ schol
 ■ tong
 ■ kabeljauw
 ■ schaal- en weekdieren
 ■ andere

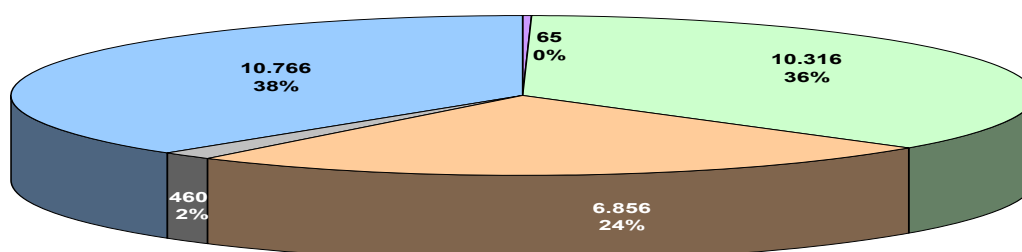
Grafiek 9b: Aanvoerassortiment 2006 per vreemde haven

Nederland



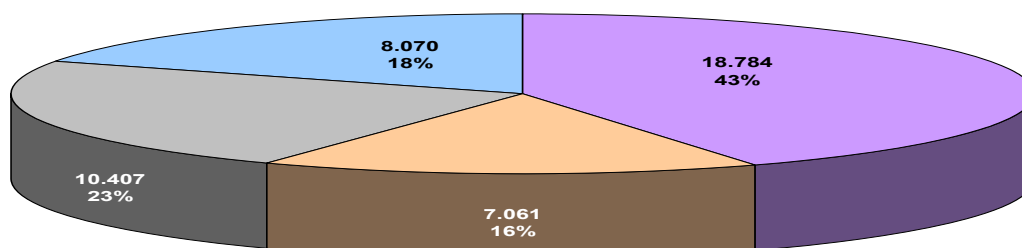
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Frankrijk



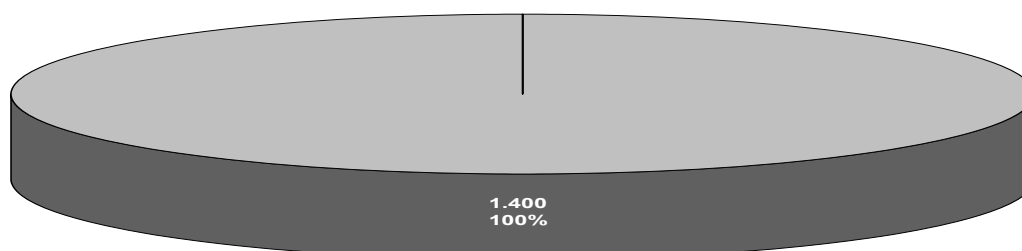
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Denemarken



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Ierland



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens daalde nog licht van 4.128 ton tot 4.087 ton (tabel 7).

De kabeljauwaanlandingen daalden fors met 378 ton tot 1.211 ton, wat in lijn is met het lopende kabeljauwherstelplan.

Het tongaanbod in eigen havens daalde verder met 320 ton tot 3.534 ton.

Grafiek 9a toont het relatieve aandeel van de verschillende soorten in de drie Belgische havens.

c) vreemde havens

De scholaanlandingen in vreemde havens stegen met 126 ton tot 798 ton. In 2006 werd zo 16% van de schol verkocht in vreemde havens.

De tong in vreemde havens daalde met 34 ton tot 284 ton. De kabeljauwaanvoer in vreemde havens daalde verder tot 115 ton. Zo werd 9 % van de kabeljauw en 7% van de tong in vreemde havens gemijnd.

Tabel 8 en grafiek 9b illustreren welke soorten in vreemde havens verkocht werden.

TABEL 8

Aanvoer voornaamste soorten (totaal > 50 ton) in vreemde havens per land in 2006

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	DENE- MARKEN	IERLAND	TOTAAL
kabeljauw	7	101	7	0	115
schol	0	779	19	0	798
bot	0	61	0	0	61
schar	0	151	1	0	152
tong	10	274	0	0	284
tongschar	0	80	3	0	83
garnaal	0	276	10	0	286
langoustine(geh.)	0	132	0	1	134
andere	11	355	4	0	370
TOTAAL	28	2.207	44	1	2.282

5] PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

Binnen de Belgische vloot is de boomkorvisserij veruit de belangrijkste: hoewel in theorie gespecialiseerd in de vangst van platvissen, zijn de boomkorren verantwoordelijk voor meer dan 90% van de vangsten van bijna alle belangrijke soorten (tabellen 9).

De andere visserijmethoden voerden elk minder dan 1.000 ton aan in 2006. Hoewel de bordenvisserij op rondvis gericht is, zijn de belangrijkste soorten rog, andere demersalen, schol en tong. Rondvissen vertegenwoordigden nog 11% van de vangsten.

TABEL 9a**Aanvoer per soort en per visserij in 2006
in Belgische havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	8	1	5	0	0	0	176	1	95	0	0	0	0	0	0	185	1	100
kabeljauw	29	4	2	6	1	0	1.160	7	96	3	3	0	14	17	1	1.211	7	100
wijting	64	8	26	3	1	1	178	1	73	0	0	0	0	0	0	246	1	100
schol	82	10	2	7	1	0	3.973	24	97	22	25	1	5	5	0	4.087	23	100
schar	19	2	5	27	6	6	372	2	88	1	1	0	3	3	1	422	2	100
tong	105	13	3	3	1	0	3.390	20	96	1	1	0	36	42	1	3.534	20	100
tarbot en griet	16	2	2	1	0	0	633	4	97	3	3	0	1	1	0	653	4	100
tongschar	20	3	3	0	0	0	779	5	97	0	0	0	0	0	0	800	4	100
rog	269	34	15	0	0	0	1.485	9	84	4	4	0	0	0	0	1.757	10	100
zeeduivel	20	3	5	0	0	0	367	2	95	0	0	0	0	0	0	387	2	100
andere demersale	132	17	5	21	4	1	2.502	15	93	2	2	0	25	29	1	2.681	15	100
pelagische	1	0	6	6	1	68	2	0	20	0	0	0	0	1	6	8	0	100
schaaldieren	12	2	2	407	85	69	118	1	20	52	59	9	0	0	0	589	3	100
weekdieren	15	2	1	0	0	0	1.403	8	99	0	0	0	2	2	0	1.420	8	100
totaal	792	100	4	479	100	3	16.537	100	92	88	100	0	86	100	0	17.982	100	100

TABEL 9b**Aanvoer per soort en per visserij in 2006
in vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	1	0	9	0	0	0	8	1	91	0	0	0	0	0	0	9	0	100
kabeljauw	3	2	3	5	1	4	96	6	83	4	2	3	7	26	6	115	5	100
wijting	0	0	4	2	1	25	6	0	65	1	0	6	0	0	0	9	0	100
schol	109	57	14	0	0	0	602	40	75	86	34	11	0	0	0	798	35	100
schar	23	12	15	8	3	6	100	7	66	21	8	14	0	0	0	152	7	100
tong	1	0	0	1	0	0	274	18	97	2	1	1	6	22	2	284	12	100
tarbot en griet	3	2	4	1	0	1	61	4	85	8	3	10	0	0	0	72	3	100
tongschar	39	20	47	0	0	0	43	3	52	1	0	1	0	0	0	83	4	100
rog	1	1	6	0	0	0	19	1	93	0	0	1	0	0	0	20	1	100
zeeduivel	0	0	2	0	0	0	10	1	95	0	0	2	0	0	0	11	0	100
andere demersale	9	5	4	14	4	6	190	13	81	8	3	3	15	52	6	235	10	100
pelagische	0	0	6	2	1	82	0	0	12	0	0	0	0	0	0	3	0	100
schaaldieren	1	1	0	286	90	66	19	1	4	125	49	29	0	0	0	431	19	100
weekdieren	0	0	0	0	0	0	59	4	98	1	0	2	0	1	0	61	3	100
totaal	191	100	8	320	100	14	1.487	100	65	255	100	11	29	100	1	2.282	100	100

TABEL 9c**Aanvoer per soort en per visserij in 2006
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	9	1	5	0	0	0	184	1	95	0	0	0	0	0	0	194	1	100
kabeljauw	32	3	2	10	1	1	1.255	7	95	7	2	1	22	19	2	1.326	7	100
wijting	65	7	25	5	1	2	184	1	72	1	0	0	0	0	0	254	1	100
schol	191	19	4	7	1	0	4.575	25	94	108	31	2	5	4	0	4.885	24	100
schar	42	4	7	36	4	6	472	3	82	22	6	4	3	2	0	575	3	100
tong	106	11	3	4	0	0	3.664	20	96	3	1	0	42	37	1	3.818	19	100
tarbot en griet	19	2	3	1	0	0	693	4	96	10	3	1	1	1	0	725	4	100
tongschar	59	6	7	0	0	0	823	5	93	1	0	0	0	0	0	883	4	100
rog	270	27	15	0	0	0	1.503	8	85	4	1	0	0	0	0	1.777	9	100
zeeduivel	20	2	5	0	0	0	377	2	95	0	0	0	0	0	0	398	2	100
andere demersale	141	14	5	35	4	1	2.692	15	92	10	3	0	40	35	1	2.917	14	100
pelagische	1	0	6	8	1	71	2	0	18	0	0	0	0	0	4	11	0	100
schaaldieren	14	1	1	693	87	68	137	1	13	177	52	17	0	0	0	1.020	5	100
weekdieren	15	2	1	0	0	0	1.463	8	99	1	0	0	2	2	0	1.481	7	100
totaal	983	100	5	799	100	4	18.024	100	89	343	100	2	115	100	1	20.264	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) andere = staande netten, spanvisserij, seinevisserij

IV Aanvoerwaarde

1] ALGEMEEN

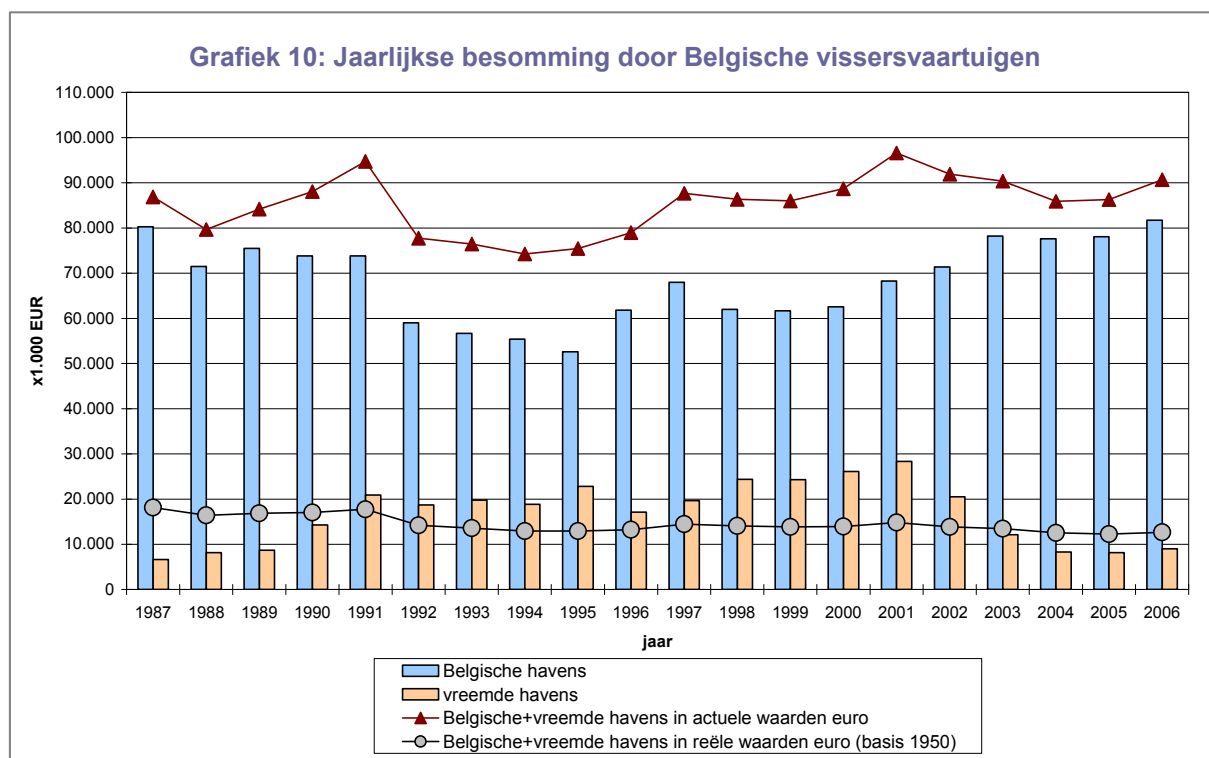
De besomming door Belgische schepen in eigen havens steeg in 2006 naar 81,7 miljoen euro (+5%).

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis steeg eveneens tot 9 miljoen euro (+10%) (tabel 10).

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten kwam in 2006 uit op 90,7 miljoen euro (+5%).

Rekening houdende met de inflatie (tabel 10, laatste kolom) stijgt de aanvoerwaarde voor het eerst sinds jaren.

Grafiek 10 geeft een beeld van de jaarlijkse waarden sinds 1987.

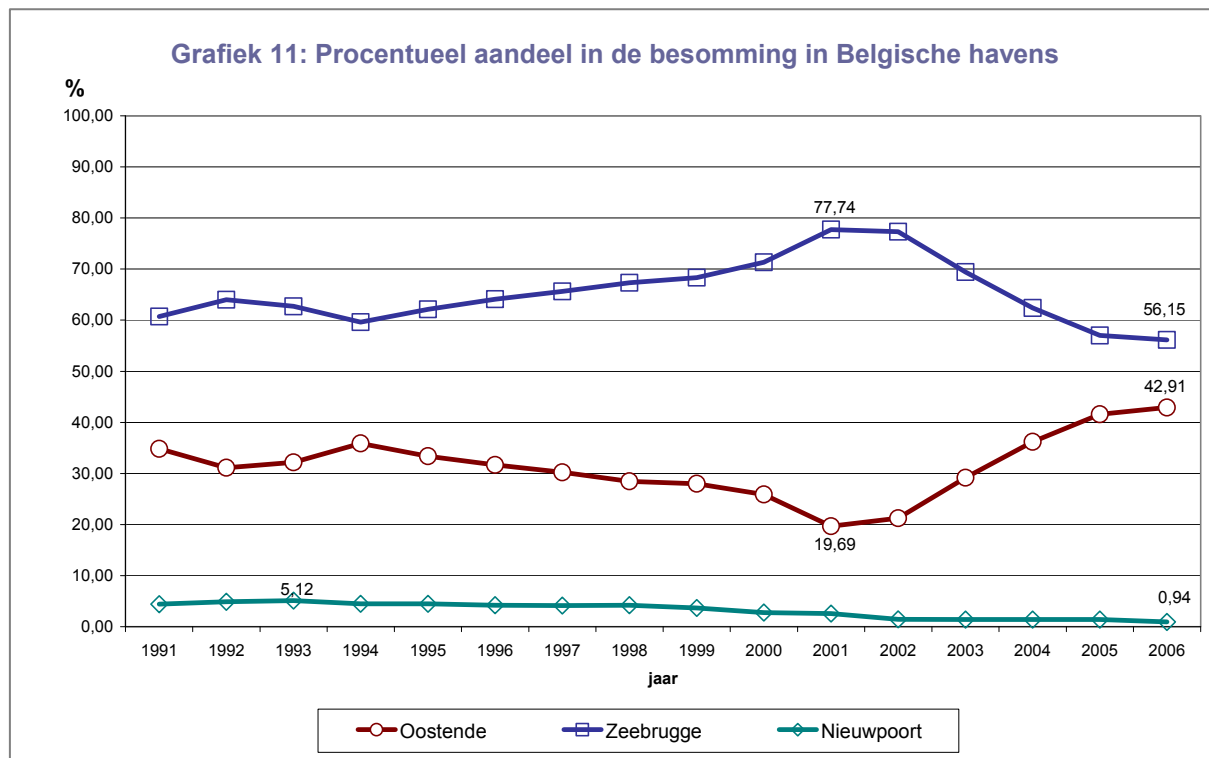


TABEL 10
Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950
 (uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE WAARDEN (in 1.000 € basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1976	34.364	2.388	36.752	13.827
1977	35.541	3.463	39.004	13.700
1978	40.001	4.381	44.381	14.923
1979	39.590	6.888	46.479	14.959
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1981	47.071	5.376	52.447	14.703
1982	53.382	5.239	58.621	15.100
1983	57.456	7.553	65.009	15.553
1984	60.021	8.089	68.110	15.323
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1986	76.778	5.582	82.360	17.418
1987	80.266	6.602	86.868	18.128
1988	71.471	8.188	79.659	16.438
1989	75.479	8.696	84.175	16.843
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1991	73.817	20.903	94.720	17.750
1992	58.997	18.722	77.718	14.219
1993	56.665	19.795	76.460	13.613
1994	55.417	18.849	74.266	12.916
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
1996	61.816	17.134	78.950	13.258
1997	67.956	19.693	87.649	14.483
1998	61.961	24.370	86.331	14.076
1999	61.661	24.339	85.999	13.867
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266
2006	81.692	8.995	90.687	12.665

2] BELGISCHE HAVENS

De totale besomming in eigen havens (tabel 10) steeg met 5%: het aandeel van Oostende nam nog toe (tabel 11) tot het hoogste peil in de laatste 15 jaar (grafiek 11). De aanvoerwaarde van Belgische vaartuigen in Zeebrugge steeg tot ongeveer 46 miljoen € (+1,3 miljoen €, +3%), nog 56 % van de totale besomming in Belgische havens.



Uit onderstaande cijfers blijkt dat de aanvoer per koeltransport qua waarde daalde tot 40% van het totaal.

Jaar	Besomming (1.000 €)	% tov totale besomming in Belgische havens
1997	20.360	30,0
1998	23.111	37,3
1999	21.486	34,9
2000	22.573	36,1
2001	26.401	38,7
2002	30.008	42,0
2003	33.048	42,3
2004	32.992	42,5
2005	33.583	43,0
2006	32.725	40,1

Door de belangrijke sloopactie nam het aantal reizen af, waardoor de besomming per reis nominaal toenam (tabel 11).

TABEL 11

Aanvoerwaarde in de Belgische havens per haven (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis	aanvoer- waarde (1.000 EUR)	reizen	euro/reis
1991	25.723	4.825	5.331	44.826	2.965	15.118	3.267	1.187	2.752
1992	18.355	4.710	3.897	37.755	3.004	12.568	2.886	1.026	2.813
1993	18.223	4.484	4.064	35.538	2.446	14.529	2.903	1.094	2.654
1994	19.890	4.590	4.333	33.041	2.495	13.243	2.486	1.092	2.277
1995	17.569	4.343	4.045	32.681	2.151	15.193	2.364	932	2.536
1996	19.572	3.759	5.207	39.625	1.954	20.279	2.618	934	2.803
1997	20.538	3.812	5.388	44.595	1.583	28.171	2.823	938	3.010
1998	17.647	3.591	4.914	41.703	1.366	30.529	2.611	739	3.533
1999	17.261	3.243	5.323	42.137	1.491	28.261	2.263	683	3.313
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122
2006	35.058	2.181	16.074	45.869	1.130	40.592	765	439	1.743

3] VREEMDE HAVENS

TABEL 12

Aanvoerwaarde in vreemde havens per land (uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	2002	2003	2004	2005	2006
Denemarken	112	173	228	146	105
Frankrijk	227	143	133	129	154
Groot-Brittannië	64	72	78	23	0
Ierland	0	0	0	8	10
Nederland	20.080	11.768	7.861	7.877	8.726
Spanje	39	0	0	0	0
TOTAAL	20.521	12.155	8.299	8.183	8.995

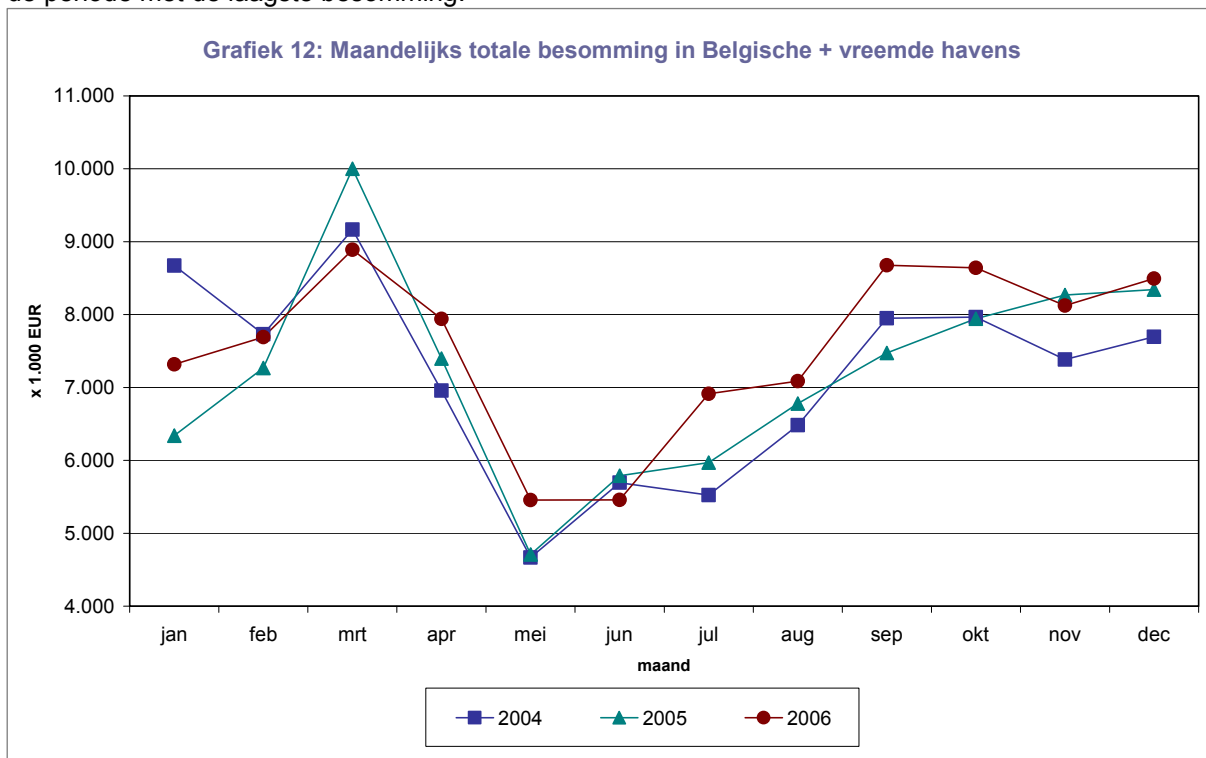
De besomming in Nederlandse havens (tabel 12) steeg met bijna 0,9 miljoen euro tot € 8,7 miljoen. Daarvan werd € 7,6 miljoen, zijnde 87%, verwezenlijkt door 27 vaartuigen, quotahoppers, die ongeveer 40% van hun vangsten in Nederland marktten. Onder meer ingevolge de wetgeving op de economische band, hebben de quotahoppers in 2006 63% van hun besomming in Belgische

havens verwezenlijkt. Ongeveer 97% van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

4] PER VISSOORT

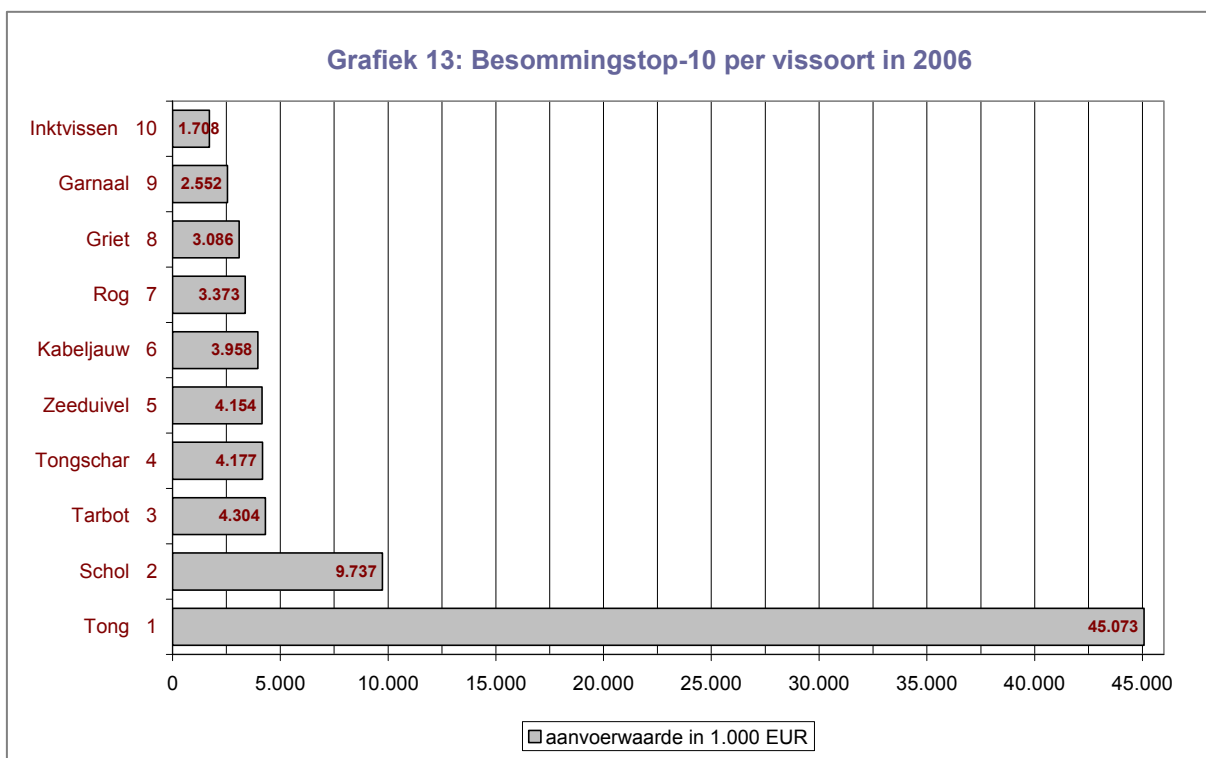
a) algemeen

Het seizoenmatige verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek 12) in 2006 leert dat de besomming in maart, april en september t.e.m. december boven de 8 miljoen euro uitkwam. Mei-juni blijft de periode met de laagste besomming.



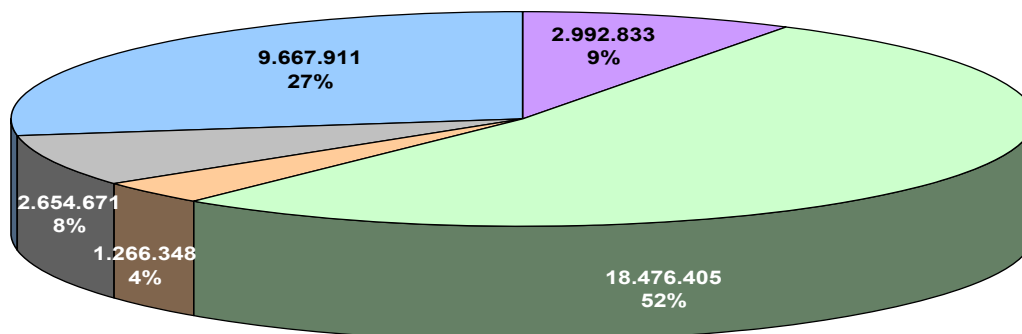
Veruit de belangrijkste vissoort voor de besomming is de tong (grafiek 13), verantwoordelijk voor 50% van de totale besomming. Samen met de schol (ongeveer 11 % van de totale besomming) vormen deze twee soorten de hoofdbrok van de opbrengsten van de visserijactiviteiten van de Belgische vloot.

Tongschar, kabeljauw, zeeduivel en tarbot nemen elk ongeveer 5% van de besomming voor hun rekening. Hoewel garnalenvangst van groot belang is voor de gespecialiseerde vissers, is de opbrengst ervan minder dan 3% van het totaal.



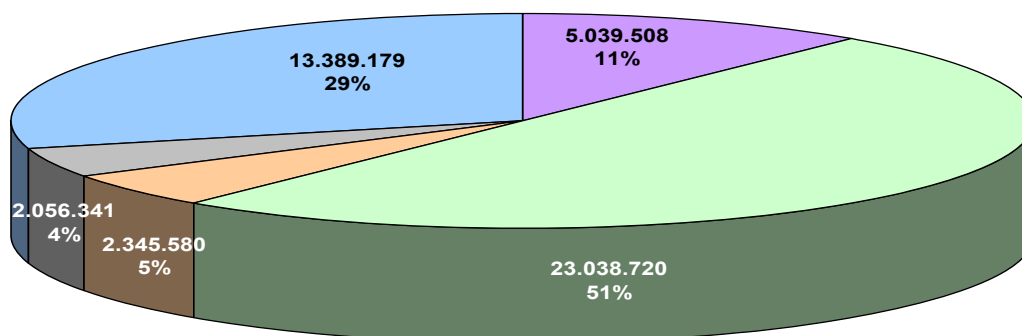
Grafiek 14a: Aanvoerwaarde-assortiment 2006 per Belgische haven

Oostende



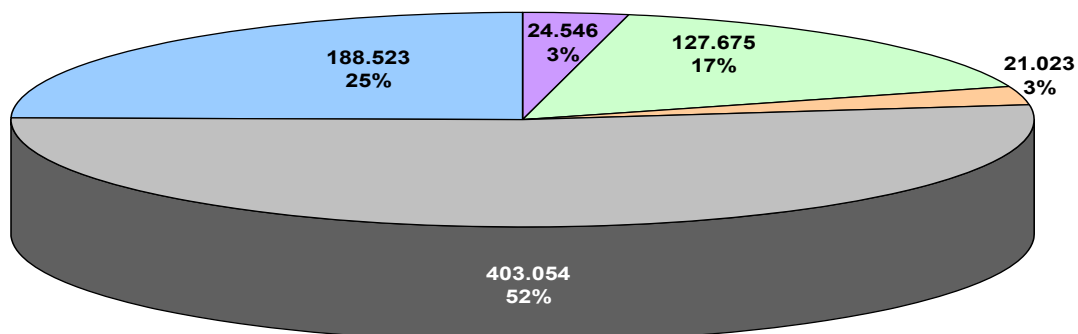
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Zeebrugge



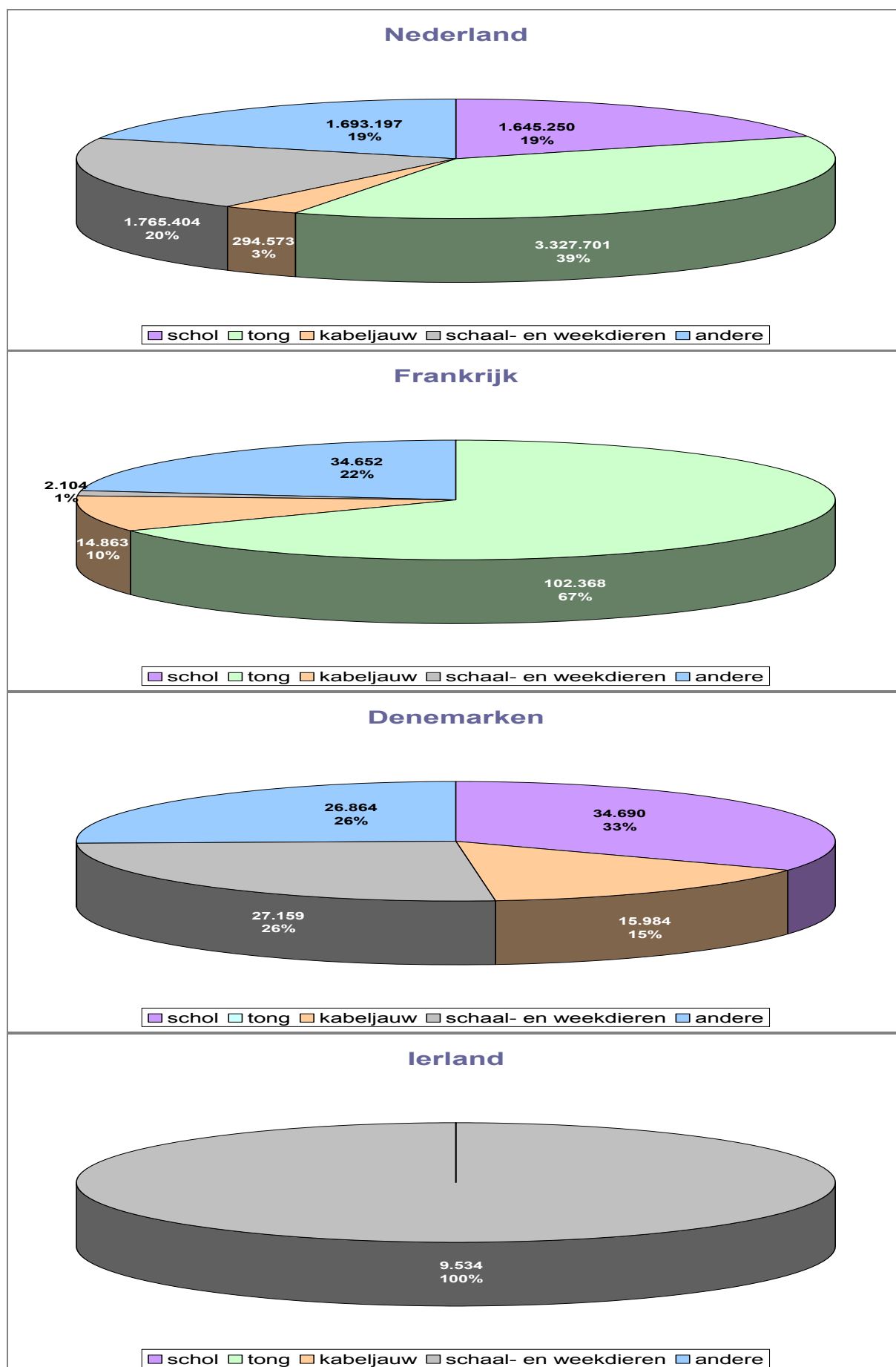
schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Nieuwpoort



schol tong kabeljauw schaal- en weekdieren andere

Grafiek 14b: Aanvoerwaarde-assortiment 2006 per vreemde haven



b) Belgische havens

De aanvoerwaarde van tong steeg t.o.v. 2005 met 7% en vormde 51% van het totaal in Belgische havens (tabel 13). Grafiek 14a toont het relatieve belang van de hoofdsoorten: opvallend is de marginalisering van de kabeljauw (3-5% van het totaal), en het relatieve belang van garnalen in Nieuwpoort.

c) vreemde havens

De totale besomming in vreemde havens (tabel 13) stijgt licht t.o.v. 2005 en vertegenwoordigt ongeveer een tiende van deze in Belgische havens, waarbij het relatieve belang van tong 38% en dat van schol 19% omvat van de totale besomming in vreemde havens.

Grafiek 14b toont dat het relatieve belang van de hoofdsoorten sterk varieert tussen de verschillende landen, waarbij wel moet rekening gehouden worden dat het – uitgezonderd voor Nederland – om kleine absolute bedragen gaat.

TABEL 13

**Aanvoerwaarde voornaamste soorten
in Belgische en vreemde havens 2006 t.o.v. 2005**
(uitgedrukt in 1.000 EUR) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 2006 t.o.v. 2005 (%)
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	474	370	23	14	497	384	-23
Kabeljauw	4.108	3.633	418	325	4.526	3.958	-13
Koolvis	24	12	2	2	26	14	-46
Wijting	322	319	19	12	341	331	-3
Pollak	237	207	14	28	251	235	-6
Leng	144	109	3	3	147	112	-24
Heek	139	105	20	23	159	128	-19
Steenbolk	151	222	8	8	159	230	45
Schol	8.036	8.057	1.417	1.680	9.453	9.737	3
Bot	102	93	70	46	172	139	-19
Schar	282	353	155	117	437	470	8
Tong	38.969	41.643	3.146	3.430	42.115	45.073	7
Tarbot	3.461	3.786	513	518	3.974	4.304	8
Griet	2.648	2.871	240	215	2.888	3.086	7
Tongschar	4.173	3.811	228	366	4.401	4.177	-5
Schartong	341	249	2	5	343	254	-26
Rog	3.162	3.337	26	36	3.188	3.373	6
Rode Poon	355	418	23	19	378	437	16
Grauwe Poon	5	4	10	6	15	10	-33
Engelse Poon	152	184	21	22	173	206	19
Zeewolf	280	146	33	14	313	160	-49
Zeeduivel	4.220	4.071	85	83	4.305	4.154	-4
Mul	103	134	16	14	119	148	24
Zeebaars	556	554	22	69	578	623	8
Hondshaai	237	267	2	2	239	269	13
Andere demers.	1.384	1.615	60	130	1.444	1.745	21
Subtotaal	74.065	76.570	6.576	7.187	80.641	83.757	4
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	2	2	0	0	2	2	0
Makreel	2	4	0	0	2	4	100
Andere pelag.	2	1	3	1	5	2	-60
Subtotaal	6	7	3	1	9	8	-11
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	1.316	1.644	971	908	2.287	2.552	12
Langoestine(geh+st)	318	508	479	757	797	1.265	59
Noordzeekrab	155	165	16	16	171	181	6
Andere schaald.	11	21	2	2	13	23	77
Subtotaal	1.800	2.338	1.468	1.683	3.268	4.021	23
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	966	1.040	91	61	1.057	1.101	4
Inktvissen	1.153	1.653	35	55	1.188	1.708	44
Wulk	104	83	12	5	116	88	-24
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal	2.223	2.776	138	121	2.361	2.897	23
Algemeen totaal	78.094	81.691	8.185	8.992	86.279	90.683	5

d) per vissoort en per visserij

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte € 81,8 miljoen, zijnde 90% van het totaal (tabel 14c) en bestond voor 64% uit de platvissen tong en schol. De besommingen gerealiseerd door de andere visserijmethoden bedragen 1 à 4%.

TABEL 14a

Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2006 in Belgische havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	20	1	5	0	0	0	350	0	95	0	0	0	0	0	0	370	0	100
kabeljauw	109	3	3	17	1	0	3.444	5	95	10	2	0	53	7	1	3.633	4	100
wijting	100	3	31	3	0	1	216	0	68	0	0	0	0	0	0	319	0	100
schol	160	5	2	13	1	0	7.834	10	97	39	9	0	11	1	0	8.057	10	100
schar	13	0	4	25	1	7	312	0	88	1	0	0	3	0	1	354	0	100
tong	1.372	43	3	33	2	0	39.725	53	95	14	3	0	499	62	1	41.643	51	100
tarbot en griet	192	6	3	6	0	0	6.419	9	96	31	7	0	9	1	0	6.657	8	100
tongschar	89	3	2	0	0	0	3.721	5	98	1	0	0	0	0	0	3.811	5	100
rog	561	18	17	0	0	0	2.770	4	83	6	1	0	0	0	0	3.337	4	100
zeeduivel	217	7	5	0	0	0	3.853	5	95	1	0	0	0	0	0	4.071	5	100
andere demersale	302	9	7	23	1	1	3.771	5	87	5	1	0	221	28	5	4.322	5	100
pelagische	0	0	0	4	0	80	1	0	20	0	0	0	0	0	0	5	0	100
schaaldieren	35	1	1	1.644	93	70	311	0	13	348	76	15	0	0	0	2.338	3	100
weekdieren	22	1	1	1	0	0	2.750	4	99	0	0	0	3	0	0	2.776	3	100
totaal	3.192	100	4	1.769	100	2	75.477	100	92	456	100	1	799	100	1	81.693	100	100

TABEL 14b

Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2006 in vreemde havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	1	0	7	0	0	0	13	0	93	0	0	0	0	0	0	14	0	100
kabeljauw	10	2	3	16	2	5	270	4	83	13	1	4	16	10	5	325	4	100
wijting	1	0	8	3	0	23	8	0	62	1	0	8	0	0	0	13	0	100
schol	240	48	14	1	0	0	1.262	20	75	177	17	11	0	0	0	1.680	19	100
schar	17	3	15	9	1	8	75	1	64	16	2	14	0	0	0	117	1	100
tong	12	2	0	12	1	0	3.317	53	97	28	3	1	61	39	2	3.430	38	100
tarbot en griet	34	7	5	4	0	1	611	10	83	85	8	12	0	0	0	734	8	100
tongschar	162	32	44	0	0	0	200	3	55	4	0	1	0	0	0	366	4	100
rog	1	0	3	0	0	0	35	1	97	0	0	0	0	0	0	36	0	100
zeeduivel	2	0	2	0	0	0	80	1	96	1	0	1	0	0	0	83	1	100
andere demersale	18	4	5	13	1	3	265	4	68	16	2	4	79	51	20	391	4	100
pelagische	0	0	0	1	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	100
schaaldieren	5	1	0	909	94	54	57	1	3	713	68	42	0	0	0	1.684	19	100
weekdieren	0	0	0	0	0	0	118	2	98	2	0	2	0	0	0	120	1	100
totaal	503	100	6	968	100	11	6.311	100	70	1.056	100	12	156	100	2	8.994	100	100

TABEL 14c**Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 2006
in Belgische + vreemde havens**

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)	duiz. EUR	%(a)	%(b)
schelvis	20	1	5	0	0	0	364	0	95	0	0	0	0	0	0	384	0	100
kabeljauw	119	3	3	34	1	1	3.715	5	94	23	2	1	68	7	2	3.959	4	100
wijting	100	3	30	7	0	2	223	0	67	1	0	0	0	0	0	331	0	100
schol	400	11	4	13	0	0	9.097	11	93	216	14	2	11	1	0	9.737	11	100
schar	30	1	6	34	1	7	387	0	82	16	1	3	3	0	1	470	1	100
tong	1.384	37	3	45	2	0	43.042	53	95	42	3	0	560	59	1	45.073	50	100
tarbot en griet	226	6	3	10	0	0	7.030	9	95	116	8	2	9	1	0	7.391	8	100
tongschar	250	7	6	0	0	0	3.921	5	94	5	0	0	0	0	0	4.176	5	100
rog	562	15	17	0	0	0	2.805	3	83	7	0	0	0	0	0	3.374	4	100
zeeduivel	219	6	5	0	0	0	3.933	5	95	2	0	0	0	0	0	4.154	5	100
andere demersale	320	9	7	36	1	1	4.036	5	86	21	1	0	300	31	6	4.713	5	100
pelagische	0	0	0	5	0	71	2	0	29	0	0	0	0	0	0	7	0	100
schaaldieren	40	1	1	2.553	93	63	368	0	9	1.061	70	26	0	0	0	4.022	4	100
weekdieren	22	1	1	1	0	0	2.868	4	99	2	0	0	4	0	0	2.897	3	100
totaal	3.692	100	4	2.738	100	3	81.791	100	90	1.512	100	2	955	100	1	90.688	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij
(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort
(*) staande netten + spanvisserij

V Prijzen

1] BELGISCHE HAVENS

De algemene gemiddelde prijs steeg in 2006 van 4,07 €/kg tot 4,54 €/kg (+12%) (tabel 16), wat het dalende aanbod (-6%, hoofdstuk 3) toch ruimschoots overtreft. In vergelijking met 2002 is de gemiddelde prijs met 24% gestegen.

SCHOL	1	2	3	4
1997	1,96	1,98	1,74	1,51
1998	2,03	1,91	1,81	1,66
1999	2,48	2,40	2,13	1,61
2000	2,40	2,21	1,69	1,26
2001	2,25	1,80	1,63	1,52
2002	2,37	1,99	1,76	1,63
2003	2,37	2,29	2,11	1,87
2004	2,42	2,24	1,75	1,54
2005	2,36	2,04	1,84	1,82
2006	2,31	2,10	1,92	1,84

Tegenover 2005 nam de gemiddelde scholprijs nog licht toe van 1,95 tot 1,97 €/kg. Nevenstaande tabel geeft een overzicht van de gemiddelde prijzen per grootteklasse van schol in €/kg.

In 2006 steeg de gemiddelde prijs van de sorteringen 2, 3 en 4, maar daalde voor de grootste sortering.

Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, was de gemiddelde scholprijs 1,74 €/kg. Gedurende de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, steeg de gemiddelde prijs met 17% tot 2,04 €/kg. Het is duidelijk dat in de periode na 1 mei de grootteklasse een dominante factor is in de prijszetting.

SCHOL	Klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(B) / (A) x 100
	1	1,65 €/kg	2,52 €/kg	153 %
	2	1,65 €/kg	2,21 €/kg	134 %
	3	1,69 €/kg	1,99 €/kg	118 %
	4	1,80 €/kg	1,86 €/kg	103 %
	Totaal	1,74 €/kg	2,04 €/kg	117 %

TABEL 15

Evolutie van de tongprijs per grootteklasse in Belgische havens

grootte- klassen	2005		2006		2006 t.o.v. 2005	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	12,25	+21,3%	12,17	+3,3%	-0,08	-0,7%
2	13,32	+31,8%	15,24	+29,4%	+1,92	+14,4%
3	11,25	+11,4%	14,28	+21,2%	+3,03	+26,9%
4	10,21	+1,1%	12,84	+9,0%	+2,63	+25,8%
5	8,29	-17,9%	9,79	-16,9%	+1,5	+18,1%
gemidd.	10,10		11,78		+1,68	+16,6%

Tabel 15 leert dat de gemiddelde prijs van tong opnieuw sterk toenam met 17% van 10,10 €/kg tot 11,78 €/kg. De prijzen van alle sorteringen stegen t.o.v. 2005, behalve de allergrootste.

Voor de meest gewenste grootteklassen 2 en 3 is de gemiddelde prijs nu 14 à 15 €/kg.

Wat betreft de aanvoer in de loop van het jaar is er voor 2006 een duidelijke tendens merkbaar in onderstaande tabel: de hoogste aanvoer geeft een lagere gemiddelde prijs (1^{ste} kwartaal), de laagste aanvoer (3^{de} kwartaal) heeft de hoogste prijs.

TONG	periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
		2005	2006	evolutie	2005	2006	evolutie
	1 ^e kwartaal	1.202	1.272	+6%	10,73	10,91	+2%
	2 ^e kwartaal	1.014	794	-22%	8,83	11,62	+32%
	3 ^e kwartaal	613	646	+5%	10,75	13,21	+23%
	4 ^e kwartaal	1.026	823	-20%	10,27	12,17	+19%

TABEL 16

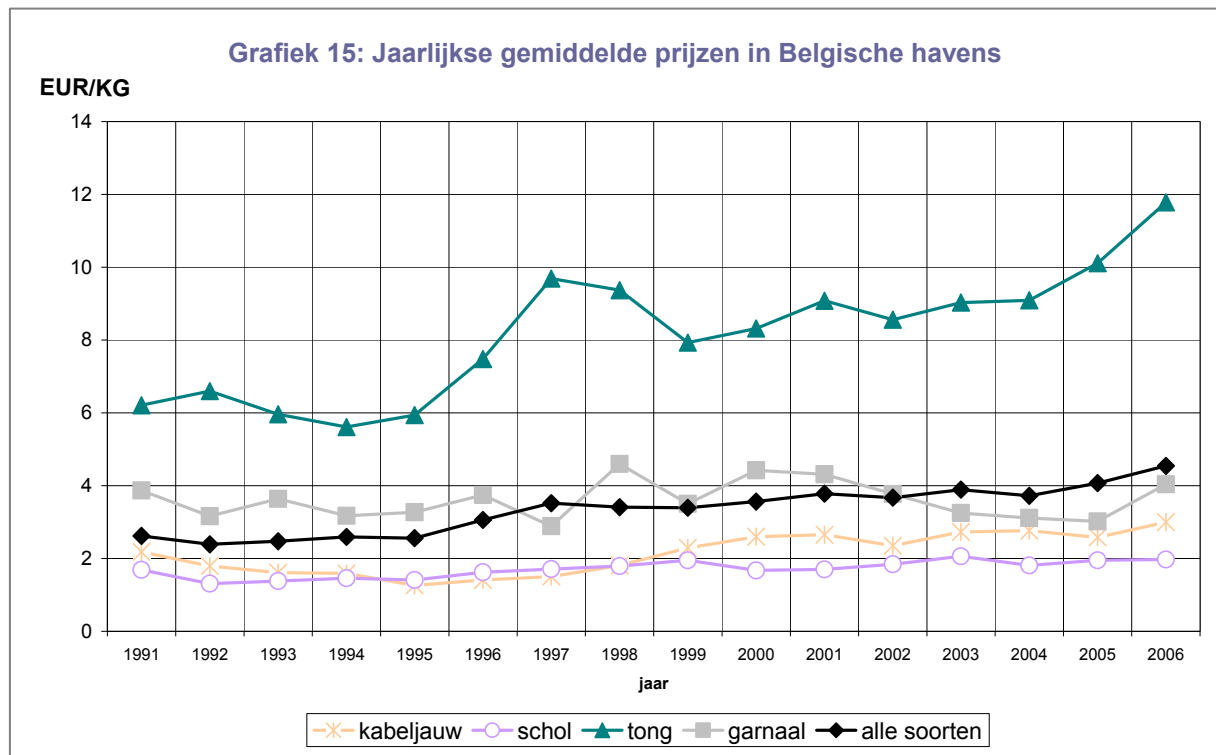
Evolutie van de gemiddelde prijzen (EUR/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de gemiddelde prijs voor alle soorten in Belgische havens

Vissoort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	2002	2,82	2,45	2,08	2,49	2,54	2,51	2,84	2,76	2,31	2,35	2,00	2,17	2,35
	2003	2,62	2,26	2,57	2,84	2,54	2,94	3,05	2,77	2,46	3,06	2,88	2,94	2,73
	2004	3,19	2,57	2,78	2,79	2,62	3,66	3,29	2,79	2,92	2,68	2,64	2,55	2,76
	2005	3,32	2,44	2,68	2,75	2,69	2,46	2,77	2,67	2,52	2,37	2,46	2,49	2,58
	2006	2,78	2,62	3,05	3,34	2,43	3,05	2,81	3,40	3,06	2,95	3,33	3,04	3,00
schol	2002	1,29	1,50	1,67	1,57	1,90	1,83	1,81	2,02	2,04	2,20	2,16	1,65	1,84
	2003	1,59	1,68	1,88	2,06	2,44	2,25	2,02	2,15	2,25	2,19	2,05	1,80	2,06
	2004	1,74	1,61	1,82	1,86	1,96	1,96	1,72	1,86	2,06	1,93	1,79	1,47	1,81
	2005	1,35	1,38	1,92	1,85	2,30	2,20	2,14	2,08	2,14	2,17	2,21	1,79	1,95
	2006	1,45	1,63	2,07	2,61	2,26	2,29	2,00	2,01	1,96	2,05	2,19	1,90	1,97
tong	2002	7,79	8,76	7,57	6,79	8,95	9,29	10,35	9,08	9,21	8,69	8,62	10,10	8,56
	2003	9,99	10,17	8,95	8,66	10,23	10,95	10,54	9,66	8,37	7,58	7,09	7,69	9,03
	2004	9,69	10,04	9,94	7,79	8,09	8,59	9,29	7,79	8,99	8,40	8,56	9,44	9,09
	2005	10,25	10,99	10,82	8,21	8,90	9,86	11,13	10,96	10,14	9,78	10,32	10,57	10,11
	2006	9,95	10,76	11,84	10,83	11,51	13,23	13,99	12,53	13,11	12,27	11,71	12,50	11,78
garnaal	2002	4,52	5,02	5,38	7,04	6,47	6,64	7,23	5,32	3,37	3,46	3,01	4,20	3,77
	2003	4,17	4,34	3,22	5,02	4,55	4,74	3,00	3,08	3,43	2,97	2,93	3,69	3,25
	2004	4,06	4,59	4,83	5,03	4,17	3,38	3,46	5,03	2,26	2,66	4,18	4,66	3,11
	2005	3,04	4,01	4,77	5,22	3,97	4,28	4,37	3,37	2,26	1,90	2,18	3,59	3,02
	2006	4,10	5,40	5,31	4,74	3,79	3,01	4,28	5,09	4,15	3,91	3,73	4,85	4,04
alle soorten	2002	3,78	3,97	3,79	3,69	3,98	3,77	3,81	3,55	3,22	3,51	3,57	3,66	3,67
	2003	4,41	4,35	4,42	4,34	3,77	4,57	4,19	3,32	3,38	3,40	3,43	3,71	3,89
	2004	4,00	3,99	4,55	3,99	3,49	4,32	3,74	3,99	3,44	3,25	3,34	3,90	3,72
	2005	3,74	4,17	4,84	4,21	3,93	4,85	4,68	3,46	3,40	3,70	4,04	4,30	4,07
	2006	4,08	4,49	5,50	5,30	4,49	5,28	5,61	4,53	3,69	4,00	4,39	4,39	4,54

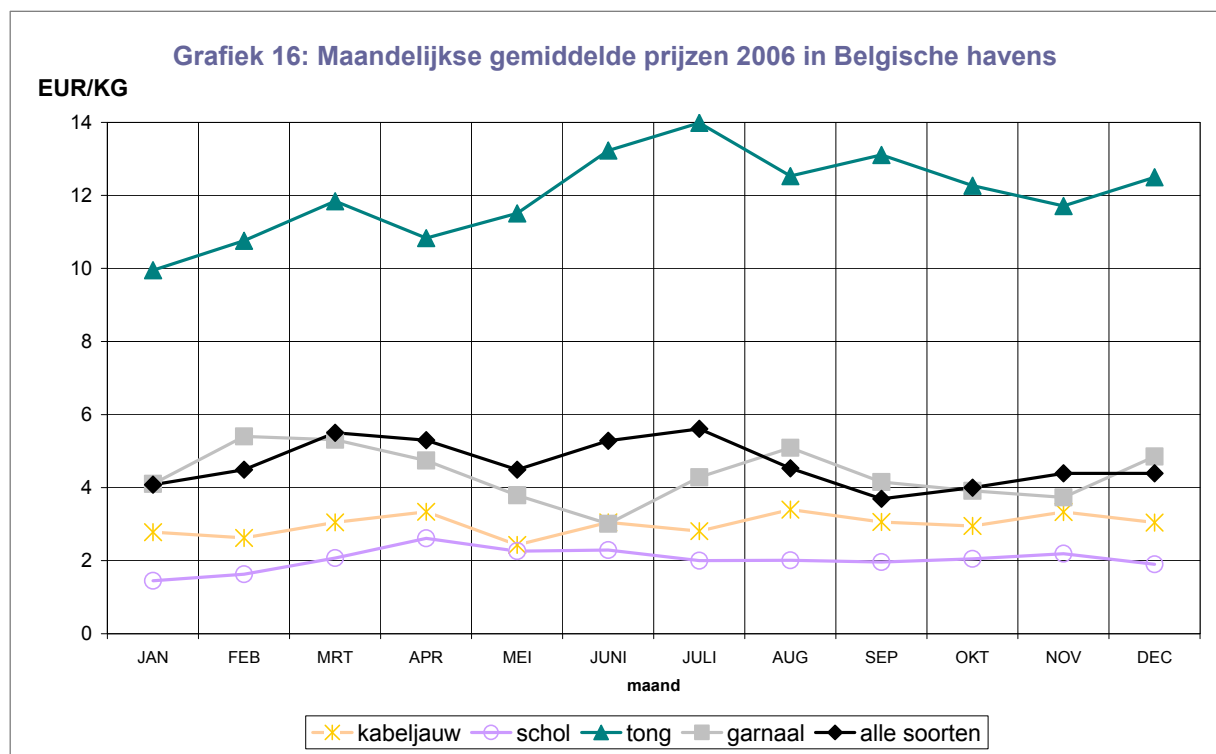
In het algemeen waren in 2006 de prijzen in Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende vergelijkbaar (tabel 19); voor de meeste visserijproducten gebeurt de aanvoer evenwel hoofdzakelijk in de afslagen van Zeebrugge en Oostende.

De meeste rondvissen halen gemiddeld een hogere prijs in Oostende, voor de belangrijkste platvissen is de situatie net omgekeerd. De gemiddelde prijsverschillen tussen Oostende en Zeebrugge blijven evenwel klein: 1-5% voor tong, schol en tarbot.

Binnen de courant aangevoerde soorten zijn de duurste vissoorten tarbot, tong, zeebaars, zeeduivel en griet en langoustines bij de schaaldieren. In het algemeen worden de hoogste prijzen gehaald door de hoogste twee gewichtsklassen van een soort.



Grafiek 15 illustreert dat vooral de stijgende prijs van tong de algemene visprijs doet stijgen.



Grafiek 16 toont dat de tong het duurste is op het ogenblik van de beperkte aanvoer in de zomer. Opvallend voor kabeljauw en schol is het relatief vlakke prijsverloop.

2] VREEMDE HAVENS

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten, aangeland in vreemde havens, steeg met 14% tot 3,94 €/kg. Voor vrijwel elke belangrijke soort behalve schol stegen de prijzen in vreemde havens (tabel 18). Het prijsverschil tussen Belgische en vreemde (lees Nederlandse) havens is gemiddeld beperkt tot enkele procenten, enkel voor zeeduivel wordt in België substantieel meer betaald.

De gemiddelde visprijs in reële termen heeft nu een absoluut hoogtepunt bereikt.

TABEL 17 Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1976	0,96	0,70	0,94	0,36	0,26	0,35
1977	1,00	0,79	0,98	0,35	0,28	0,34
1978	1,02	0,88	1,00	0,34	0,30	0,34
1979	1,18	0,90	1,13	0,38	0,29	0,36
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1981	1,22	1,03	1,19	0,34	0,29	0,33
1982	1,37	1,37	1,37	0,35	0,35	0,35
1983	1,52	1,40	1,51	0,36	0,33	0,36
1984	1,62	1,53	1,61	0,36	0,34	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1986	2,45	1,52	2,35	0,52	0,32	0,50
1987	2,50	1,73	2,42	0,52	0,36	0,51
1988	2,22	1,65	2,14	0,46	0,34	0,44
1989	2,49	1,76	2,39	0,50	0,35	0,48
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1991	2,62	2,59	2,61	0,49	0,49	0,49
1992	2,39	2,16	2,33	0,44	0,39	0,43
1993	2,47	2,12	2,37	0,44	0,38	0,42
1994	2,59	2,13	2,46	0,45	0,37	0,43
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
1996	3,06	2,47	2,91	0,51	0,42	0,49
1997	3,52	2,63	3,27	0,58	0,43	0,54
1998	3,42	2,70	3,18	0,56	0,44	0,52
1999	3,39	2,94	3,25	0,55	0,48	0,52
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62

TABEL 18
**Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten
2006 t.o.v. 2005**

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 2006 t.o.v. 2005 (%)	Vreemde havens		verschil 2006 t.o.v. 2005 (%)
	2005	2006		2005	2006	
<u>1. Demersale vis</u>						
Schelvis	1,56	2,00	28	1,32	1,63	23
Kabeljauw	2,58	3,00	16	2,55	2,83	11
Koolvis	1,02	1,04	2	0,95	1,04	9
Wijting	1,05	1,30	23	1,05	1,42	35
Pollak	2,38	2,89	21	2,36	2,84	20
Leng	1,87	2,37	27	1,34	1,53	14
Heek	1,99	1,72	-13	2,14	2,41	12
Steenbolk	0,54	0,58	8	0,47	0,56	19
Schol	1,95	1,97	1	2,11	2,11	-0
Bot	0,56	0,60	7	0,71	0,76	7
Schar	0,79	0,84	6	0,88	0,77	-13
Tong	10,11	11,78	17	9,90	12,08	22
Tarbot	11,65	12,35	6	9,87	10,97	11
Griet	7,69	8,29	8	8,62	8,80	2
Tongschar	4,00	4,76	19	3,83	4,42	16
Schartong	2,31	2,61	13	1,18	2,13	80
Rog	1,66	1,90	14	1,21	1,83	51
Rode Poon	0,75	0,79	5	0,77	0,61	-21
Grauwe Poon	0,32	0,32	-0	0,45	0,50	11
Engelse Poon	0,62	0,66	7	0,62	0,64	2
Zeewolf	2,79	2,86	2	3,29	2,79	-15
Zeeduivel	10,05	10,52	5	5,97	7,88	32
Hondshaai	0,49	0,54	11	0,17	0,20	14
Andere demers.	3,78	4,72	25	3,18	5,05	59
Subtotaal	4,28	4,80	12	3,62	4,02	11
<u>2. Pelagische vis</u>						
Haring	0,40	0,62	56			0
Makreel	1,22	1,23	1	1,46	1,14	-22
Andere pelag.	0,70	0,29	-59	0,59	0,52	-12
Subtotaal	0,59	0,77	30	0,62	0,58	-7
<u>3. Schaaldieren</u>						
Garnaal	3,02	4,04	34	2,82	3,18	13
Langoestine(geh+st)	5,61	6,58	17	4,21	5,65	34
Noordzeekrab	0,55	0,72	32	0,69	1,37	99
Andere schaald.	2,13	2,67	25	3,23	5,20	61
Subtotaal	2,91	3,97	36	3,06	3,90	28
<u>4. Weekdieren</u>						
St. Jakobs-Sch.	2,14	2,05	-4	2,35	2,45	4
Inktvissen	1,71	2,07	21	1,75	1,88	8
Wulk	0,81	0,73	-10	0,91	0,72	-21
Andere weekd.	0,04		0	0,09		0
Subtotaal	1,77	1,95	10	1,87	1,99	6
Algemeen totaal	4,07	4,54	12	3,45	3,94	14

TABEL 19

Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven in 2006 (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis													
Schelvis	1	12.943	37.068,76	2,86	21.594	54.198,45	2,51				34.537	91.267,21	2,64
	2	22.292	48.501,18	2,18	45.472	95.808,66	2,11				67.764	144.309,84	2,13
	3	18.475	38.723,62	2,10	33.683	66.824,09	1,98				52.158	105.547,71	2,02
	4	11.159	10.501,70	0,94	19.120	17.944,39	0,94				30.279	28.446,09	0,94
		64.869	134.795,26	2,08	119.869	234.775,59	1,96				184.738	369.570,85	2,00
Kabeljauw	1	10.771	49.927,54	4,64	19.185	90.254,70	4,70	59	299,93	5,08	30.015	140.482,17	4,68
	2	19.660	92.221,52	4,69	31.447	142.558,66	4,53	188	918,67	4,89	51.295	235.698,85	4,59
	3	91.018	343.861,59	3,78	155.962	559.492,55	3,59	1.221	4.725,61	3,87	248.201	908.079,75	3,66
	4	176.112	528.160,86	3,00	350.049	1.003.830,60	2,87	2.632	8.601,08	3,27	528.793	1.540.592,54	2,91
	5	109.327	252.176,29	2,31	240.938	549.443,95	2,28	2.617	6.477,94	2,48	352.882	808.098,18	2,29
		406.888	1.266.347,80	3,11	797.581	2.345.580,45	2,94	6.717	21.023,23	3,13	1.211.186	3.632.951,49	3,00
Koolvis	1	6	6,48	1,08	194	276,92	1,43				200	283,40	1,42
	2	31	44,06	1,42	176	269,90	1,53				207	313,96	1,52
	3	573	925,39	1,61	1.237	1.581,67	1,28				1.810	2.507,06	1,39
	4	3.385	3.614,03	1,07	5.852	5.162,57	0,88				9.237	8.776,60	0,95
		3.995	4.589,96	1,15	7.459	7.291,06	0,98				11.454	11.881,02	1,04
Wijting	1	6.240	14.572,53	2,34	4.027	8.794,75	2,18				10.267	23.367,28	2,28
	2	17.339	38.540,46	2,22	10.841	22.369,86	2,06				28.180	60.910,32	2,16
	3	48.189	68.445,24	1,42	28.601	38.710,72	1,35	495	813,75	1,64	77.285	107.969,71	1,40
	4	74.538	71.991,10	0,97	53.913	53.707,66	1,00	1.420	1.206,53	0,85	129.871	126.905,29	0,98
		146.306	193.549,33	1,32	97.382	123.582,99	1,27	1.915	2.020,28	1,05	245.603	319.152,60	1,30
Pollak	1	1.043	3.491,20	3,35	2.442	7.627,34	3,12	8	27,23	3,40	3.493	11.145,77	3,19
	2	10.030	32.478,93	3,24	16.561	51.521,34	3,11	5	25,05	5,01	26.596	84.025,32	3,16
	3	7.937	25.145,21	3,17	14.490	41.880,81	2,89	19	65,66	3,46	22.446	67.091,68	2,99
	4	5.788	14.540,93	2,51	13.239	30.272,49	2,29				19.027	44.813,42	2,36
		24.798	75.656,27	3,05	46.732	131.301,98	2,81	32	117,94	3,69	71.562	207.076,19	2,89
Leng	1	1.114	2.750,79	2,47	3.391	8.440,43	2,49				4.505	11.191,22	2,48
	2	3.141	7.853,89	2,50	10.075	26.655,51	2,65				13.216	34.509,40	2,61
	3	10.371	23.022,98	2,22	17.725	39.967,15	2,25				28.096	62.990,13	2,24
		14.626	33.627,66	2,30	31.191	75.063,09	2,41				45.817	108.690,75	2,37

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis													
Heek	1	2.162	6.335,96	2,93	3.508	9.107,44	2,60				5.670	15.443,40	2,72
	2	6.327	15.337,31	2,42	12.025	26.786,44	2,23				18.352	42.123,75	2,30
	3	5.435	7.968,20	1,47	10.572	19.542,34	1,85				16.007	27.510,54	1,72
	4	6.313	4.218,20	0,67	8.017	8.405,78	1,05				14.330	12.623,98	0,88
	5	911	1.399,00	1,54	5.671	5.751,32	1,01				6.582	7.150,32	1,09
		21.148	35.258,67	1,67	39.793	69.593,32	1,75				60.941	104.851,99	1,72
Steenbolk	1							9	7,29	0,81	9	7,29	0,81
	2	49.292	41.789,38	0,85				87	44,01	0,51	49.379	41.833,39	0,85
	3							26	7,63	0,29	26	7,63	0,29
	4	132.623	53.915,21	0,41	202.276	126.715,08	0,63	3	1,14	0,38	334.902	180.631,43	0,54
		181.915	95.704,59	0,53	202.276	126.715,08	0,63	125	60,07	0,48	384.316	222.479,74	0,58
Schol	1	239.305	522.558,49	2,18	343.105	819.799,76	2,39	739	2.210,82	2,99	583.149	1.344.569,07	2,31
	2	278.562	562.171,17	2,02	451.710	969.409,20	2,15	2.180	6.118,56	2,81	732.452	1.537.698,93	2,10
	3	317.291	598.168,16	1,89	517.137	1.006.012,16	1,95	3.100	6.830,28	2,20	837.528	1.611.010,60	1,92
	4	727.616	1.309.935,45	1,80	1.200.678	2.244.287,36	1,87	5.984	9.386,12	1,57	1.934.278	3.563.608,93	1,84
		1.562.774	2.992.833,27	1,92	2.512.630	5.039.508,48	2,01	12.003	24.545,78	2,04	4.087.407	8.056.887,53	1,97
Bot	1	26.314	19.853,97	0,75				10.199	8.762,20	0,86	36.513	28.616,17	0,78
	2	64.698	32.325,20	0,50	50.388	31.054,14	0,62	4.168	1.342,95	0,32	119.254	64.722,29	0,54
		91.012	52.179,17	0,57	50.388	31.054,14	0,62	14.367	10.105,15	0,70	155.767	93.338,46	0,60
Schar	1	24.357	46.374,04	1,90				3.863	6.400,80	1,66	28.220	52.774,84	1,87
	2	172.213	109.102,82	0,63	217.629	188.160,53	0,86	4.357	3.273,31	0,75	394.199	300.536,66	0,76
		196.570	155.476,86	0,79	217.629	188.160,53	0,86	8.220	9.674,11	1,18	422.419	353.311,50	0,84
Tong	1	144.864	1.805.667,09	12,46	232.399	2.785.917,35	11,99	1.204	13.471,99	11,19	378.467	4.605.056,43	12,17
	2	179.950	2.680.491,45	14,90	225.908	3.507.523,36	15,53	1.457	21.241,71	14,58	407.315	6.209.256,52	15,24
	3	155.968	2.198.190,95	14,09	308.438	4.433.379,82	14,37	1.440	21.229,83	14,74	465.846	6.652.800,60	14,28
	4	303.682	4.000.469,85	13,17	292.773	3.658.819,45	12,50	1.182	15.389,07	13,02	597.637	7.674.678,37	12,84
	5	794.613	7.791.585,80	9,81	884.566	8.653.079,99	9,78	5.736	56.342,37	9,82	1.684.915	16.501.007,97	9,79
		1.579.077	18.476.404,94	11,70	1.944.084	23.038.719,98	11,85	11.019	127.674,97	11,59	3.534.180	41.642.799,89	11,78
Tarbot	1	14.449	346.713,04	24,00	8.645	212.950,81	24,63	36	748,83	20,80	23.130	560.412,68	24,23
	2	30.212	482.417,28	15,97	20.734	384.005,01	18,52	68	1.115,05	16,40	51.014	867.537,34	17,01

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis													
Tarbot	3	88.928	855.271,94	9,62	142.602	1.494.594,76	10,48	982	8.362,74	8,52	232.512	2.358.229,44	10,14
		133.589	1.684.402,26	12,61	171.981	2.091.550,58	12,16	1.086	10.226,62	9,42	306.656	3.786.179,46	12,35
Griet	1	15.957	194.587,96	12,19	22.923	277.990,88	12,13	59	617,53	10,47	38.939	473.196,37	12,15
	2	52.914	494.188,81	9,34	67.107	640.430,23	9,54	93	822,06	8,84	120.114	1.135.441,10	9,45
	3	80.338	536.223,87	6,67	106.824	724.299,39	6,78	209	1.437,38	6,88	187.371	1.261.960,64	6,74
		149.209	1.225.000,64	8,21	196.854	1.642.720,50	8,34	361	2.876,97	7,97	346.424	2.870.598,11	8,29
Tongschar	1	27.896	157.895,23	5,66	75.851	396.697,77	5,23				103.747	554.593,00	5,35
	2	86.553	496.572,06	5,74	180.313	951.561,66	5,28	14	96,49	6,89	266.880	1.448.230,21	5,43
	3	140.851	588.953,44	4,18	288.468	1.218.932,35	4,23	89	354,87	3,99	429.408	1.808.240,66	4,21
		255.300	1.243.420,73	4,87	544.632	2.567.191,78	4,71	103	451,36	4,38	800.035	3.811.063,87	4,76
Schartong	1	8.398	32.357,26	3,85	16.160	57.569,75	3,56				24.558	89.927,01	3,66
	2	10.108	31.016,08	3,07	26.034	73.333,43	2,82				36.142	104.349,51	2,89
	3	9.910	14.290,83	1,44	24.855	40.653,16	1,64				34.765	54.943,99	1,58
	4				50	35,74	0,71				50	35,74	0,71
		28.416	77.664,17	2,73	67.099	171.592,08	2,56				95.515	249.256,25	2,61
Heilbot	0	588	7.116,62	12,10	831	8.901,58	10,71				1.419	16.018,20	11,29
		588	7.116,62	12,10	831	8.901,58	10,71				1.419	16.018,20	11,29
Rog	1	34.168	98.814,10	2,89	45.468	132.653,51	2,92	17	31,37	1,85	79.653	231.498,98	2,91
	2	168.588	442.837,62	2,63	106.936	271.240,84	2,54	435	801,72	1,84	275.959	714.880,18	2,59
	3	418.299	861.112,95	2,06	361.985	758.564,67	2,10	614	948,70	1,55	780.898	1.620.626,32	2,08
	4	335.485	454.911,70	1,36	284.648	314.277,14	1,10	736	549,47	0,75	620.869	769.738,31	1,24
		956.540	1.857.676,37	1,94	799.037	1.476.736,16	1,85	1.802	2.331,26	1,29	1.757.379	3.336.743,79	1,90
Rode Poon	1	104.479	116.065,33	1,11	15.307	36.358,25	2,38	72	154,34	2,14	119.858	152.577,92	1,27
	2	124.236	47.980,20	0,39	288.156	217.542,70	0,75	262	242,50	0,93	412.654	265.765,40	0,64
		228.715	164.045,53	0,72	303.463	253.900,95	0,84	334	396,84	1,19	532.512	418.343,32	0,79
Grauwe Poon	1	52	29,80	0,57							52	29,80	0,57
	2	4.622	1.829,61	0,40	9.062	2.589,06	0,29				13.684	4.418,67	0,32
		4.674	1.859,41	0,40	9.062	2.589,06	0,29				13.736	4.448,47	0,32
Engelse Poon	1				8	26,88	3,36				8	26,88	3,36

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis													
Engelse Poon	2	7	3,47	0,50	25.628	34.882,31	1,36				25.635	34.885,78	1,36
	3	33.890	28.519,17	0,84	146.701	89.877,92	0,61				180.591	118.397,09	0,66
	4	71.667	30.483,27	0,43	1.655	469,32	0,28				73.322	30.952,59	0,42
		105.564	59.005,91	0,56	173.992	125.256,43	0,72				279.556	184.262,34	0,66
Zeewolf	1	1.588	5.302,22	3,34	1.032	4.231,49	4,10				2.620	9.533,71	3,64
	2	7.951	25.321,92	3,18	3.824	14.194,17	3,71				11.775	39.516,09	3,36
	3	5.303	11.054,57	2,08	31.588	86.329,86	2,73				36.891	97.384,43	2,64
		14.842	41.678,71	2,81	36.444	104.755,52	2,87				51.286	146.434,23	2,86
Zeeduivel	1	3.619	46.150,82	12,75	17.848	179.281,44	10,04				21.467	225.432,26	10,50
	2	14.724	204.678,86	13,90	71.274	914.537,60	12,83				85.998	1.119.216,46	13,01
	3	20.741	265.183,18	12,79	74.248	788.526,21	10,62				94.989	1.053.709,39	11,09
	4	37.933	388.890,69	10,25	101.938	904.078,61	8,87				139.871	1.292.969,30	9,24
	5	44.514	379.077,78	8,52	122	326,62	2,68				44.636	379.404,40	8,50
		121.531	1.283.981,33	10,57	265.430	2.786.750,48	10,50				386.961	4.070.731,81	10,52
Kongeraal	1	13.468	25.642,76	1,90	14.542	25.339,93	1,74				28.010	50.982,69	1,82
	2	5.348	5.831,40	1,09	11.156	12.837,03	1,15				16.504	18.668,43	1,13
	3	5.592	3.203,42	0,57	7.103	4.495,86	0,63				12.695	7.699,28	0,61
		24.408	34.677,58	1,42	32.801	42.672,82	1,30				57.209	77.350,40	1,35
Roodbaars	1												
	2												
	3	254	266,33	1,05	323	254,04	0,79				577	520,37	0,90
		254	266,33	1,05	323	254,04	0,79				577	520,37	0,90
Mul	1	475	1.265,18	2,66	8.317	38.490,73	4,63				8.792	39.755,91	4,52
	2							4	19,84	4,96	4	19,84	4,96
	3	11	28,05	2,55	31.380	94.397,90	3,01	14	19,80	1,41	31.405	94.445,75	3,01
		486	1.293,23	2,66	39.697	132.888,63	3,35	18	39,64	2,20	40.201	134.221,50	3,34
Zeebaars	0	31.060	242.355,51	7,80	20.593	173.499,20	8,43	10.200	138.562,50	13,58	61.853	554.417,21	8,96
		31.060	242.355,51	7,80	20.593	173.499,20	8,43	10.200	138.562,50	13,58	61.853	554.417,21	8,96
Doornhaai	1	7.028	12.379,52	1,76	6.104	6.029,40	0,99				13.132	18.408,92	1,40

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
1.Demersale vis													
Doornhaai	2	2.010	3.758,38	1,87	147	253,98	1,73				2.157	4.012,36	1,86
	3	405	624,13	1,54	104	106,92	1,03				509	731,05	1,44
		9.443	16.762,03	1,78	6.355	6.390,30	1,01				15.798	23.152,33	1,47
Hondshaai	1	16.655	10.616,41	0,64	6.690	4.584,69	0,69				23.345	15.201,10	0,65
	2	776	511,84	0,66							776	511,84	0,66
	3	263.382	138.174,25	0,52	202.857	112.969,55	0,56	702	501,45	0,71	466.941	251.645,25	0,54
		280.813	149.302,50	0,53	209.547	117.554,24	0,56	702	501,45	0,71	491.062	267.358,19	0,54
Zandhaai	0	5.236	1.525,61	0,29	5.780	2.155,93	0,37	552	300,40	0,54	11.568	3.981,94	0,34
		5.236	1.525,61	0,29	5.780	2.155,93	0,37	552	300,40	0,54	11.568	3.981,94	0,34
Andere Demers.	0	158.694	793.495,37	5,00	139.246	693.109,66	4,98	1.396	7.067,80	5,06	299.336	1.493.672,83	4,99
		158.694	793.495,37	5,00	139.246	693.109,66	4,98	1.396	7.067,80	5,06	299.336	1.493.672,83	4,99
Subtotaal		6.803.340	32.401.953,62	4,76	9.090.181	43.811.816,63	4,82	70.952	357.976,37	5,05	15.964.473	76.571.746,62	4,80
2.Pelagische vis													
Horsmakreel	1				7	2,59	0,37				7	2,59	0,37
	2												
	3												
	4							15	0,75	0,05	15	0,75	0,05
	5	1.071	221,94	0,21				41	2,05	0,05	1.112	223,99	0,20
		1.071	221,94	0,21	7	2,59	0,37	56	2,80	0,05	1.134	227,33	0,20
Haring	1							16	32,00	2,00	16	32,00	2,00
	2							103	142,00	1,38	195	258,57	1,33
	3	92	116,57	1,27				2.354	1.176,11	0,50	2.932	1.660,14	0,57
	4				578	484,03	0,84	2.473	1.350,11	0,55	3.143	1.950,71	0,62
Makreel	1												
	2							900	1.262,72	1,40	900	1.262,72	1,40
	3	979	1.085,02	1,11	313	482,62	1,54	997	1.092,55	1,10	2.289	2.660,19	1,16
		979	1.085,02	1,11	313	482,62	1,54	1.897	2.355,27	1,24	3.189	3.922,91	1,23

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
2.Pelagische vis													
Sprot	0	246	119,69	0,49	21	32,55	1,55	739	82,42	0,11	1.006	234,66	0,23
		246	119,69	0,49	21	32,55	1,55	739	82,42	0,11	1.006	234,66	0,23
Andere Pelag.	0				18	168,21	9,34				18	168,21	9,34
					18	168,21	9,34				18	168,21	9,34
Subtotaal		2.388	1.543,22	0,65	937	1.170,00	1,25	5.165	3.790,60	0,73	8.490	6.503,82	0,77
3.Schaaldieren													
Garnaal	1				58.787	255.882,53	4,35	1.088	3.797,16	3,49	59.875	259.679,69	4,34
	2	245.826	986.056,74	4,01	407	1.452,41	3,57	100.863	396.886,54	3,93	347.096	1.384.395,69	3,99
		245.826	986.056,74	4,01	59.194	257.334,94	4,35	101.951	400.683,70	3,93	406.971	1.644.075,38	4,04
Langoest.(Geh.)	1	13.707	128.931,88	9,41	2.200	22.681,15	10,31				15.907	151.613,03	9,53
	2	43.438	248.678,51	5,72	4.591	26.896,02	5,86				48.029	275.574,53	5,74
	3	3.118	13.401,54	4,30	863	2.115,02	2,45				3.981	15.516,56	3,90
	4	3.268	8.661,44	2,65	6	10,86	1,81				3.274	8.672,30	2,65
		63.531	399.673,37	6,29	7.660	51.703,05	6,75				71.191	451.376,42	6,34
Langoest. (St.)	1				493	6.382,60	12,95				493	6.382,60	12,95
	2				596	6.303,66	10,58				596	6.303,66	10,58
	3												
	4	4.935	44.094,95	8,94							4.935	44.094,95	8,94
		4.935	44.094,95	8,94	1.089	12.686,26	11,65				6.024	56.781,21	9,43
Noordzeekrab	1	1.740	1.936,07	1,11	27.284	18.164,63	0,67				29.024	20.100,70	0,69
	2	15.908	11.374,03	0,71	3.379	3.335,32	0,99				19.287	14.709,35	0,76
		17.648	13.310,10	0,75	30.663	21.499,95	0,70				48.311	34.810,05	0,72
Zeekreeft	0	1.166	9.424,39	8,08	858	10.301,65	12,01				2.024	19.726,04	9,75
		1.166	9.424,39	8,08	858	10.301,65	12,01				2.024	19.726,04	9,75
Andere Schaald.	0	2.444	1.177,60	0,48							2.444	1.177,60	0,48
		2.444	1.177,60	0,48							2.444	1.177,60	0,48
Krabbenpoten	1				33.136	81.752,74	2,47				33.136	81.752,74	2,47

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (EUR)	G.P. (EUR/kg)
3.Schaaldieren													
Krabbenpoten	2	18.997	48.406,40	2,55							18.997	48.406,40	2,55
		18.997	48.406,40	2,55	33.136	81.752,74	2,47				52.133	130.159,14	2,50
Subtotaal		354.547	1.502.143,55	4,24	132.600	435.278,59	3,28	101.951	400.683,70	3,93	589.098	2.338.105,84	3,97
4.Weekdieren													
St.Jakobs-Sch.	1	60.146	144.693,20	2,41	67.019	177.890,98	2,65				127.165	322.584,18	2,54
	2	158.508	282.491,84	1,78	222.268	435.112,33	1,96				380.776	717.604,17	1,88
		218.654	427.185,04	1,95	289.287	613.003,31	2,12				507.941	1.040.188,35	2,05
Andere Schelpen	1												
	2												
Pijlintkvis	1	7.323	24.892,84	3,40	10.940	30.426,00	2,78	63	335,59	5,33	18.326	55.654,43	3,04
	2	11.493	36.354,77	3,16	33.272	85.828,55	2,58	90	461,21	5,12	44.855	122.644,53	2,73
	3	12.996	34.307,66	2,64	122	302,84	2,48	280	972,04	3,47	13.398	35.582,54	2,66
		31.812	95.555,27	3,00	44.334	116.557,39	2,63	433	1.768,84	4,09	76.579	213.881,50	2,79
Zeekat	1	205.628	429.230,85	2,09	78.338	166.553,83	2,13	388	356,12	0,92	284.354	596.140,80	2,10
	2	51.841	104.512,60	2,02	293.006	629.638,56	2,15	139	141,15	1,02	344.986	734.292,31	2,13
	3	30.781	43.419,10	1,41	26.889	36.978,78	1,38	76	46,07	0,61	57.746	80.443,95	1,39
		288.250	577.162,55	2,00	398.233	833.171,17	2,09	603	543,34	0,90	687.086	1.410.877,06	2,05
Octopus	1												
	2												
	3	7.211	6.927,12	0,96	26.872	20.828,58	0,78				34.083	27.755,70	0,81
		7.211	6.927,12	0,96	26.872	20.828,58	0,78				34.083	27.755,70	0,81
Wulk	0	63.326	45.697,75	0,72	50.842	37.502,02	0,74	118	58,33	0,49	114.286	83.258,10	0,73
		63.326	45.697,75	0,72	50.842	37.502,02	0,74	118	58,33	0,49	114.286	83.258,10	0,73
Andere Weekd.	0												
Subtotaal		609.253	1.152.527,73	1,89	809.568	1.621.062,47	2,00	1.154	2.370,51	2,05	1.419.975	2.775.960,71	1,95
Algemeen totaal		7.769.528	35.058.168,12	4,51	10.033.286	45.869.327,69	4,57	179.222	764.821,18	4,27	17.982.036	81.692.317,00	4,54

VI Niet-verhandelde vis

1] OPGEHOUDEN VIS

In de Belgische havens (tabel 20) werden 240 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, een daling met 38% t.o.v. 2005. De ter interventie aangeboden hoeveelheden bedroegen 1,3% van de aanvoer in 2006. In absolute hoeveelheden worden vooral rog, ponen, hondshaai, schar en steenbolk opgevangen.

TABEL 20

Opgehouden hoeveelheden per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Schelvis	1,3	2,0	303,8	184,7	0,4	1,1
Kabeljauw	0,2	0,0	1.589,4	1.211,2	0,0	0,0
Koolvis	0,0	0,0	23,0	11,5	0,0	0,0
Wijting	7,3	0,8	305,5	245,6	2,4	0,3
Steenbolk	42,9	27,6	281,9	384,3	15,2	7,2
Schol	5,4	0,3	4.128,0	4.087,4	0,1	0,0
Bot	6,5	6,8	182,1	155,8	3,6	4,3
Schar	34,7	31,0	356,4	422,4	9,7	7,3
Tongschar	2,1	2,2	1.042,3	800,0	0,2	0,3
Rog	96,4	50,1	1.905,9	1.757,4	5,1	2,9
Ponen	94,3	45,8	738,7	825,8	12,8	5,5
Kongeraal	1,2	1,1	63,3	57,2	1,9	1,9
Hondshaai	72,7	54,2	482,3	491,1	15,1	11,0
Andere demersale	14,3	15,1	5.888,3	5.330,1	0,2	0,3
Pelagische soorten	2,0	1,3	9,5	8,5	20,6	15,5
Schaal- en weekdieren	4,8	1,5	1.871,5	2.009,1	0,3	0,1
Algemeen totaal	385,9	239,8	19.172,0	17.982,0	2,0	1,3

2] AFGEKEURDE VIS

In 2006 werd 22 ton kabeljauw afgekeurd in Belgische havens (tabel 21).

TABEL 21

Afgekeurde hoeveelheden per vissoort (in kg)

(Belgische havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	2002	2003	2004	2005	2006
Kabeljauw	7				22
Heek	11				
Steenbolk	108		12		
Tongschar			260		
Andere demersale	215				
Langoustine	29				
St.Jacobsschelp	3.421				
TOTAAL	3.791	0	272	0	22

VII Visgronden

1] AANVOER PER VISGROND

Tabel 22 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar gevestigd werd. De vangsten uit de Noorse Zone worden integraal aan de Centrale Noordzee (IVb) toegewezen.

De belangrijkste visgebieden in 2006 waren in dalende volgorde : Kanaal Oost (VIId), Noordzee Centraal (IVb), Noordzee Zuid (IVc), Zuidoost-Ierland of Keltische Zee (VIIg), Ierse Zee (VIIa) en Bristol Kanaal (VIIf). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevisst. Alle belangrijke visgronden kenden een daling in 2006, op de Kanaal Oost (VIId) en Keltische Zee (VIIg) na.

De fors hogere aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal is zeker deels een gevolg van de vrijstelling van beperkingen binnen het kabeljauwherstelplan voor boomkorvaartuigen.

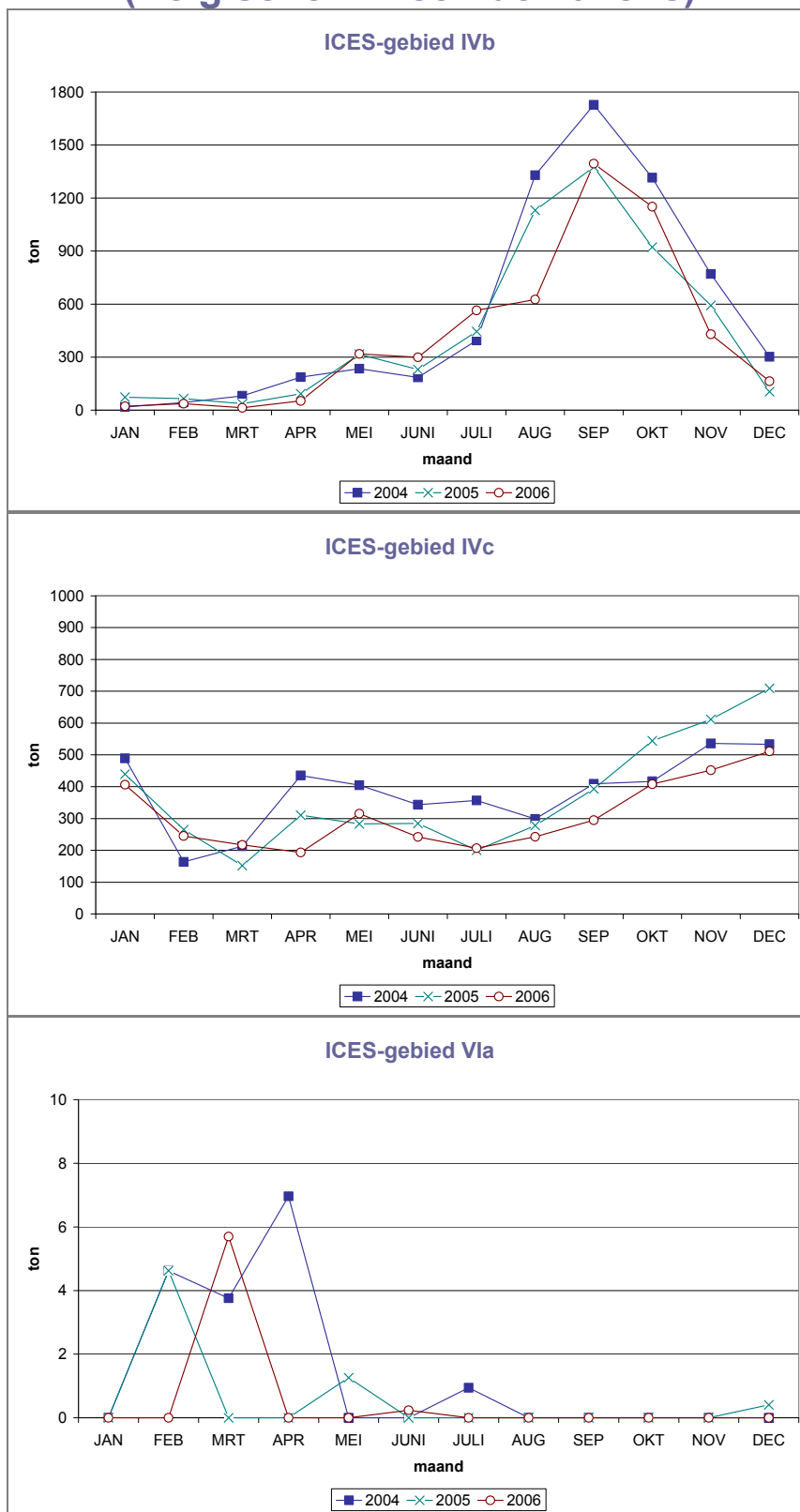
TABEL 22

Aanvoer per visgrond (in ton)
(Belgische vissersvaartuigen)

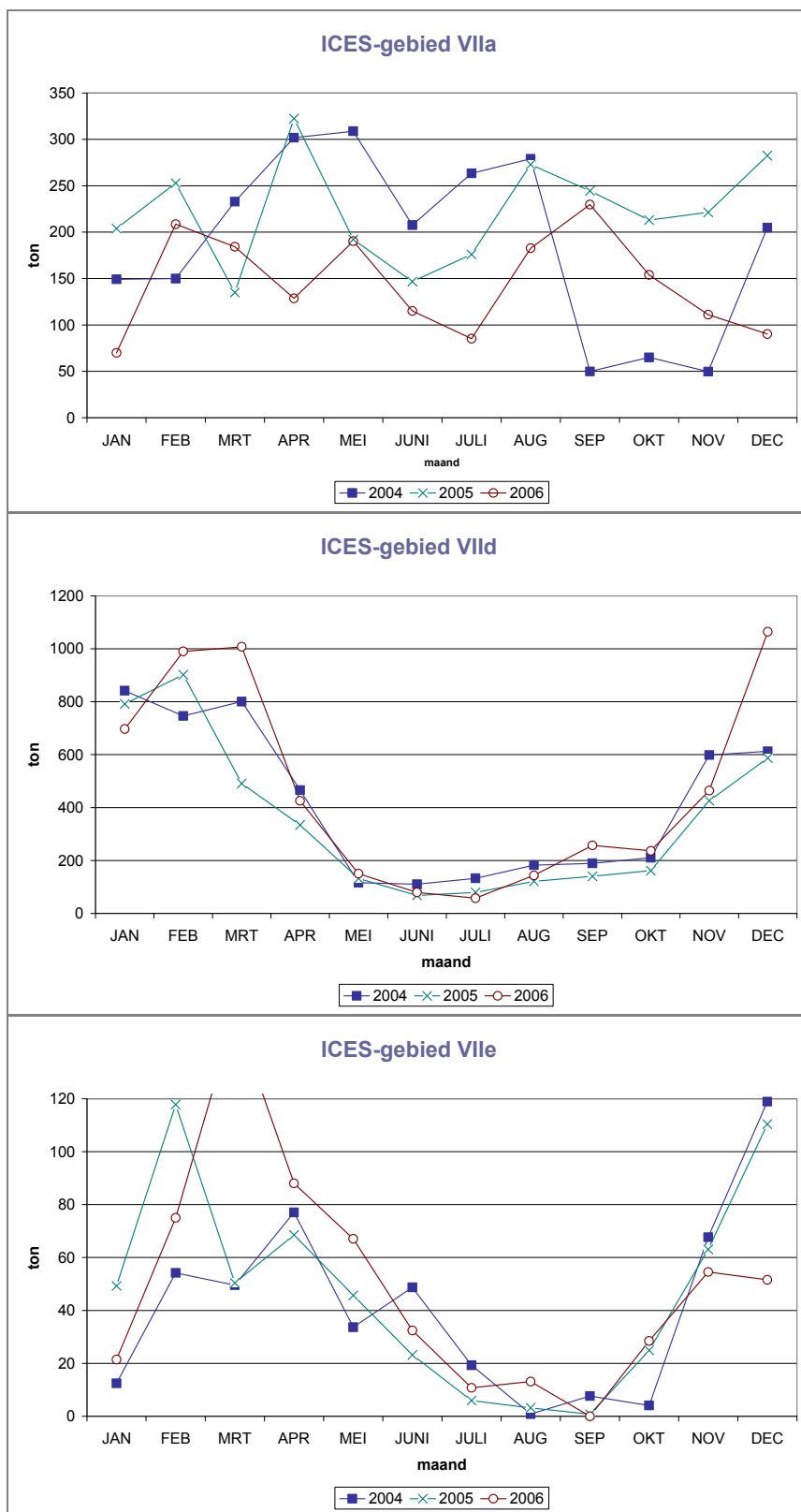
VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	% verschil 2006 t.o.v. 2005
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	4.221	3.774	1.167	1.295	5.388	5.069	-6
IVc Noordzee Zuid	3.721	3.267	703	513	4.425	3.780	-15
VIa West-Schotland	6	6	0	0	6	6	-6
VIIa Ierse Zee	2.669	1.746	6	3	2.674	1.750	-35
VIId Kanaal Oost	3.862	5.164	388	363	4.250	5.528	30
VIIf Kanaal West	561	592	2	2	563	594	6
VIIf Bristol kanaal	2.010	1.104	28	20	2.038	1.124	-45
VIIg Zuidoost-Ierland	1.505	1.793	17	18	1.522	1.811	19
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	157	56	19	16	176	71	-60
VIII Golf van Biskaje	459	480	42	51	502	531	6
TOTAAL (*)	19.172	17.982	2.373	2.282	21.545	20.264	-6

* : omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

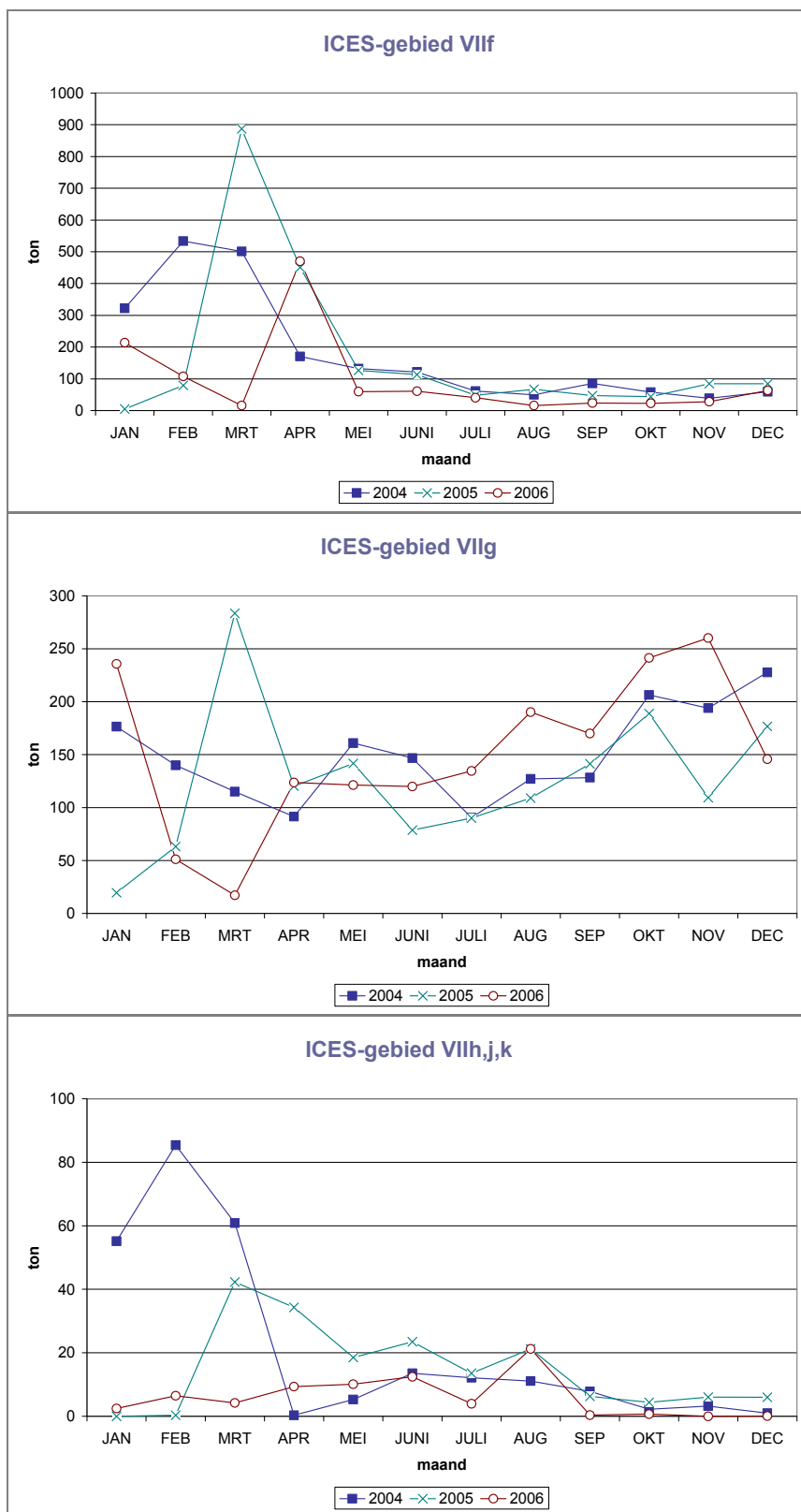
**Grafiek 17: Maandelijkse aanvoer per visgrond
(Belgische + vreemde havens)**



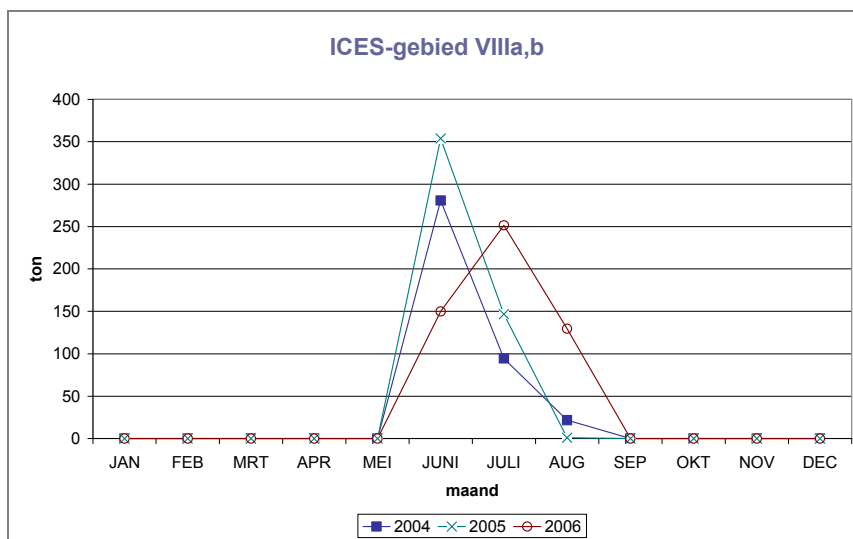
In 2006 overtrof de aanvoer uit de Noordzee Centraal (IVb) deze uit de Noordzee Zuid (IVc) vanaf juni en bereikte zijn piek in september. In de Noordzee Zuid was de aanvoer redelijk stabiel gedurende het jaar, met februari-maart-april als zwakste aanvoer maanden, en november-december als periode met de hoogste aanvoer.



In de Ierse Zee (VIIa) bleef de aanvoer in 2006 redelijk stabiel over het ganse jaar. De aanvoer uit het oostelijk deel van het Kanaal (VIIb) kende traditiegetrouw zijn topseizoen in de late herfst en winter.



Opvallend voor 2006 was de uitgesproken piek in het Bristolkanaal (VIIf) gedurende de maand april, als gevolg van de sluiting van belangrijke visgronden in februari en maart. Op het eerste kwartaal na, liet de Keltische Zee (VIIg), zoals in 2005, een stabiele productie noteren gedurende het ganse jaar.



De visserij in de Golf van Gascogne (VIIIa,b) werd pas geopend op 7 juni 2006. De quasi volledige aanvoer in juni-juli-augustus staat dan ook in relatie met de nationale beheersmaatregelen.

2] AANVOERWAARDE PER VISGROND

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoerwaarde van de vangsten uit de verschillende gebieden en is in feite de vertaling van tabel 22 naar besomming.

Qua aanvoerwaarde was de Noordzee het belangrijkste gebied (37%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (29%), Bristol Kanaal en Keltische Zee (16%) en de Ierse Zee (9%). In 2006 overtrof de aanvoerwaarde uit de zuidelijke Noordzee deze uit het centrale deel.

Naar gemiddelde prijs teruggerekend was de aanvoer uit de Golf van Gascogne het meest waardevol (10,79 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (4,7 - 5,1 €/kg), met tenslotte de Noordzee (3,1 - 4,6 €/kg). Zoals al aangegeven in de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten: het hoogst in de Golf van Gascogne, het laagst in de Noordzee Centraal en zeker in de Noorse Zone.

TABEL 23

Aanvoerwaarde per visgrond (in duizend EUR) (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	% verschil 2006 t.o.v. 2005
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	12.574	11.723	3.494	4.189	16.068	15.912	-1
IVc Noordzee Zuid	16.446	15.275	2.398	2.088	18.844	17.363	-8
VIa West-Schotland	34	31	0	0	34	31	-9
VIIa Ierse Zee	11.015	8.257	18	15	11.033	8.272	-25
VIIId Kanaal Oost	16.456	24.383	1.649	1.834	18.105	26.217	45
VIIe Kanaal West	1.746	2.211	9	4	1.755	2.215	26
VIIIf Bristol kanaal	8.539	5.653	132	114	8.671	5.767	-33
VIIlg Zuidoost-Ierland	6.333	8.510	70	108	6.403	8.618	35
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	1.102	428	47	83	1.149	511	-56
VIII Golf van Biskaje	3.875	5.167	350	561	4.225	5.728	36
TOTAAL (*)	78.120	81.638	8.167	8.996	86.287	90.634	5

* omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst kan het totaal lichtjes afwijken van de totalen in andere tabellen, die gebaseerd zijn op de datum van verkoop.

3] AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen opnieuw met 7% tot 21.580, mede als gevolg van de slooptactie.

Binnen de Noordzee worden de meeste dagen gepresteerd in de Zuidelijke Noordzee, omdat een deel van het kleine vlootsegment enkel daar actief is. Dankzij de bekomen uitzondering waarbij de activiteit in VIIId voor de boomkor niet langer meetelde in 't kader van de communautaire zeedagenbeperking kabeljauw, is er een significante verschuiving van de activiteit van VIIIf naar VIIId vast te stellen.

TABEL 24

Aantal zeedagen op de visgronden (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	% verschil 2006 t.o.v. 2005
IVa Noordzee Noord	0	0	0	0	0	0	
IVb Noordzee Centraal	2.180	1.911	747	873	2.927	2.784	-5
IVc Noordzee Zuid	6.684	6.058	1.268	1.161	7.952	7.219	-9
VIa West-Schotland	8	0	0	0	8	0	-100
VIIa Ierse Zee	1.705	1.080	14	0	1.719	1.080	-37
VIIId Kanaal Oost	3.873	4.793	454	401	4.327	5.194	20
VIIe Kanaal West	541	702	0	0	541	702	30
VIIIf Bristol kanaal	2.639	1.462	27	25	2.666	1.487	-44
VIIlg Zuidoost-Ierland	2.053	2.166	15	5	2.068	2.171	5
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	37	26	0	0	37	26	-30
VIII Golf van Biskaje	853	861	49	56	902	917	2
TOTAAL	20.573	19.059	2.574	2.521	23.147	21.580	-7

4] GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

De gemiddelde besomming per zeedag over alle visgronden (tabel 25 - Belgische havens) bedroeg in 2006: 4.263 €/ZD, tegenover 3.728 €/ZD in 2005, hetzij een toename van ongeveer 535 €/ZD, of 14%.

Deze stijging is toe te schrijven aan de hogere visprijs en het lagere aantal gepresteerde zeedagen.

TABEL 25

**Gemiddelde opbrengsten per zeedag (in EUR)
op de visgronden** (Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2005	2006	% verschil 2006 t.o.v. 2005	2005	2006	% verschil 2006 t.o.v. 2005
IIIa	Skagerrak	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVa	Noordzee Noord	0,00	0,00		0,00	0,00	
IVb	Noordzee Centraal	4.719,28	5.883,37	25	4.212,22	4.715,40	12
IVc	Noordzee Zuid	2.151,26	2.400,38	12	1.749,35	1.726,00	-1
VIa	West-Schotland	3.633,97	0,00	-100	0,00	0,00	
VIIa	Ierse Zee	5.017,02	5.429,51	8	1.818,31	0,00	-100
VIIId	Kanaal Oost	4.034,09	4.813,45	19	4.009,83	4.843,64	21
VIIe	Kanaal West	4.547,27	5.511,84	21	0,00	0,00	
VIIIf	Bristol kanaal	4.507,66	4.944,76	10	5.270,25	5.573,78	6
VIIg	Zuidoost-Ierland	4.292,30	4.700,61	10	4.597,34	17.802,80	287
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	4.928,57	3.172,47	-36	0,00	0,00	
VIII	Golf van Biskaje	4.521,09	5.942,25	31	8.288,11	11.156,96	35
TOTAAL		3.727,56	4.263,02	14	3.106,83	3.543,92	14

VIII Gemiddelde resultaten per visserij

In de loop van 2006 voerden 103 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 26): de aanvoer per zeedag steeg licht tot 935 kg (zie ook grafiek 18), terwijl de besomming per zeedag met 14% steeg tot 4.263 €, nominaal de hoogste besomming/ZD ooit. In 1993 bedroeg dit cijfer 1.875 €. Sinds 1993 is de gemiddelde vermogensinzet echter met een derde toegenomen en is de gasolieprijs meer dan verdubbeld, waardoor het relatieve kostenaandeel fors toeneemt en de hogere besomming niet resulteert in een evenredige toename van de rentabiliteit.

TABEL 26

Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1986-2006

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOM- MING (1.000 EUR)	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GAS- OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	8%	0,43
2006	120	103	3.790	19.163	545	634	188	223	17.982	4,54	81.692	938	4.263,02	14%	0,48

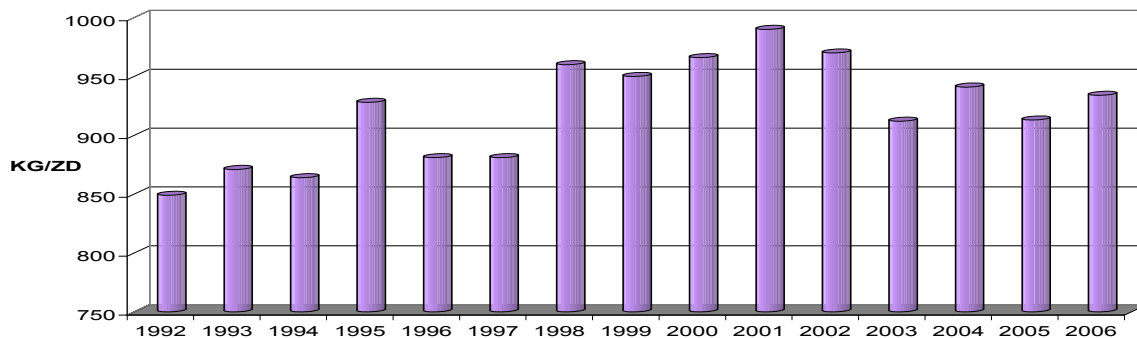
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszevisserij effectief beoefenden

(c) kW en BT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelden

**Grafiek 18: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag
(Belgische + vreemde havens)**



Beschouwd over de verschillende visserijmethoden (tabel 27 en 28) wordt bevestigd dat de boomkorvisserij de dominante methode is in de Belgische visserij; zowat 90% van de aanvoer en de besomming worden hiermee gerealiseerd. De borden-, garnaal- en kreeftenvisserij zijn in het geheel gezien van ondergeschikt belang; voor de individuele vaartuigen die in deze visserij gespecialiseerd zijn, geldt uiteraard het omgekeerde.

TABEL 27

**Gemiddelde resultaten van de voornaamste
visserijen in Belgische havens
2005**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	13	413	177	158	4 %	781	4 %	501	3 %	1.730	2 %	641	2.215,24
GARNAAL	22	201	50	1.011	25 %	1.724	8 %	515	3 %	1.444	2 %	298	837,36
BOOMKOR	108	676	244	2.665	66 %	17.754	85 %	17.948	94 %	73.690	94 %	1.011	4.150,60
KREEFTEN	5	380	173	31	1 %	233	1 %	106	1 %	433	1 %	456	1.858,25
ANDERE (**)	4	369	58	143	4 %	459	2 %	103	1 %	800	1 %	225	1.742,47
TOTAAL	(*) 113	617	221	4.008	100 %	20.951	100 %	19.172	100 %	78.096	100 %	915	3.727,56

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

2006

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	19	571	227	150	4 %	1.024	5 %	792	4 %	3.191	4 %	774	3.115,85
GARNAAL	20	205	50	1.050	28 %	1.750	9 %	479	3 %	1.769	2 %	274	1.010,79
BOOMKOR	97	694	247	2.444	64 %	15.872	83 %	16.537	92 %	75.478	92 %	1.042	4.755,39
KREEFTEN	6	381	146	26	1 %	129	1 %	88	0 %	456	1 %	680	3.535,35
ANDERE (**)	3	381	55	120	3 %	388	2 %	86	0 %	799	1 %	221	2.059,66
TOTAAL	(*) 103	634	223	3.790	100 %	19.163	100 %	17.982	100 %	81.692	100 %	938	4.263,02

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28**Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in Belgische + vreemde havens****2005**

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	16	430	185	181	4 %	893	4 %	655	3 %	2.136	2 %	734	2.391,69
GARNAAL	33	202	55	1.624	32 %	2.572	11 %	921	4 %	2.543	3 %	358	988,80
BOOMKOR	112	662	241	3.075	60 %	19.180	81 %	19.511	91 %	79.531	92 %	1.017	4.146,58
KREEFTEN	8	304	139	84	2 %	453	2 %	332	2 %	1.181	1 %	733	2.606,53
ANDERE (**)	4	365	63	171	3 %	487	2 %	126	1 %	888	1 %	258	1.824,37
TOTAAL	(*) 119	590	213	5.135	100 %	23.585	100 %	21.545	100 %	86.280	100 %	913	3.658,24

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbellisting de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

2006

Visserij	Aantal Vaartuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in duizend EUR		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
		kW	BT										
BORDEN 70-99mm	19	589	234	168	3 %	1.120	5 %	983	5 %	3.693	4 %	878	3.297,73
GARNAAL	28	206	55	1.674	34 %	2.575	12 %	799	4 %	2.738	3 %	310	1.063,29
BOOMKOR	102	674	242	2.816	58 %	17.197	79 %	18.024	89 %	81.789	90 %	1.048	4.755,98
KREEFTEN	10	275	124	92	2 %	395	2 %	343	2 %	1.511	2 %	868	3.825,12
ANDERE (**)	3	376	60	144	3 %	414	2 %	115	1 %	956	1 %	277	2.308,78
TOTAAL	(*) 109	601	214	4.894	100 %	21.701	100 %	20.264	100 %	90.687	100 %	934	4.178,92

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbellisting de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten, seine- en spanvisserij

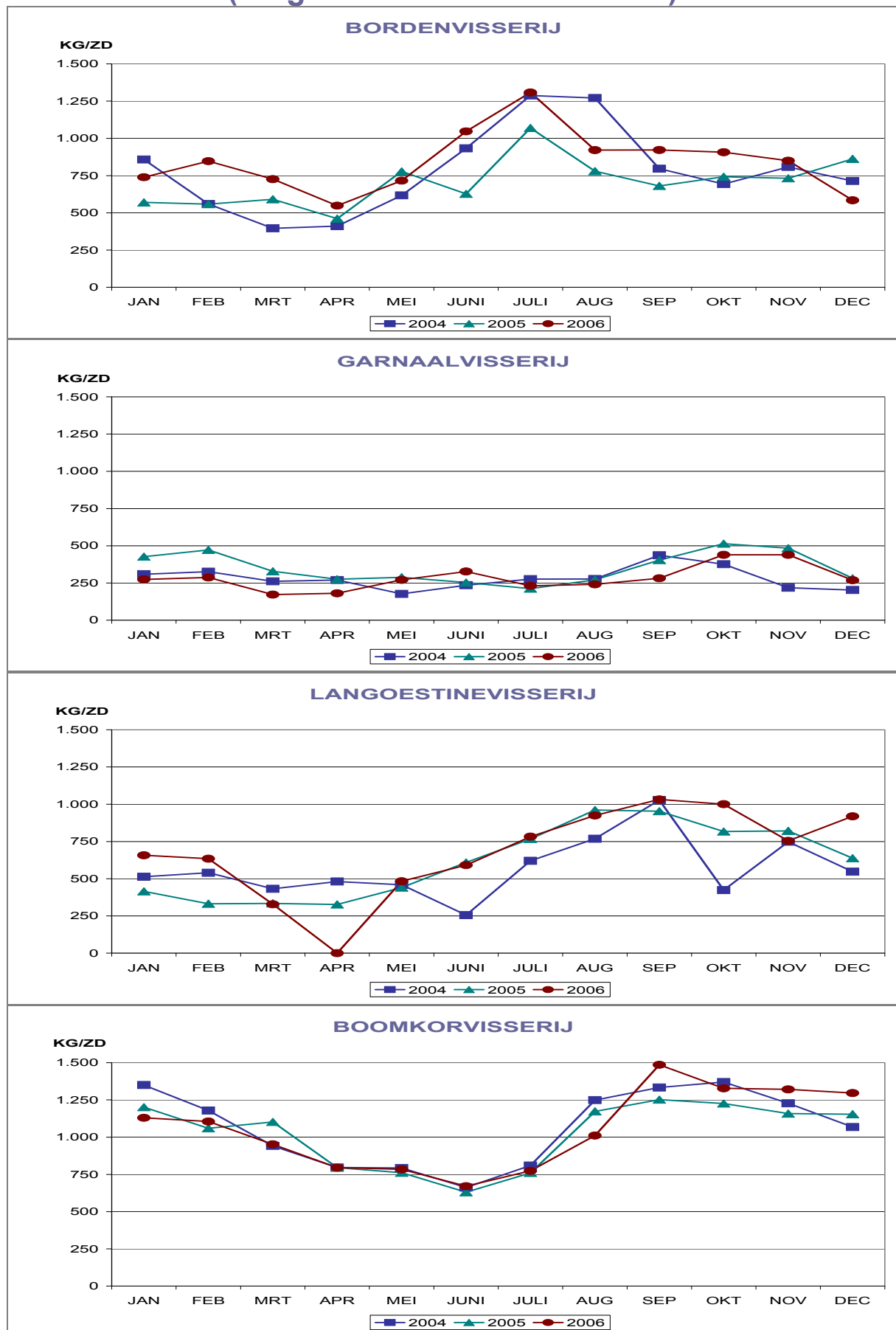
Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 29**Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 2006 t.o.v. 2005****(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)**

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
Borden/Planken	+19%	-7%	+25%	+50%	+73%	+20%	+38%
Garnaal	-15%	+3%	+0%	-13%	+8%	-13%	+8%
Boomkor	-9%	-8%	-10%	-8%	+3%	+3%	+15%
Kreeften	+25%	+10%	-13%	+3%	+28%	+18%	+47%
Alle visserijen*	-8%	-5%	-8%	-6%	+5%	+2%	+14%

* inclusief staande netten, span- en seinevisserij

**Grafiek 19: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserij
(Belgische + vreemde havens)**



Grafiek 19 illustreert het niveau van de aanvoer per zeedag gedurende het jaar: voor de bordenvisserij (70-99 mm) zijn de zomermaanden het belangrijkste; de garnaalaanvoer is het hoogst in september-oktober-november; in 2006 was de aanvoer van langoustines geconcentreerd in de maanden juli tot en met november. De boomkorvisserij toont een sinusoidaal beeld: vanaf augustus tot en met januari is de aanvoer het hoogst, tussen april en juli het laagst.

Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) vijf kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste twee klassen behoren tot het Kleine Vlootsegment ($kW \leq 221$): de eerste klasse omvat nog een negental vaartuigen met een gemiddelde kW van 169 in 2006, meestal kustvissers gericht op garnaalvangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder de Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Van de drie klassen binnen het Grote Vlootsegment ($kW > 221$) is de grootste categorie (van ≥ 810 kW), de grote boomkorren, veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze laatste klasse vertegenwoordigt 2/3 van de totale Belgische aanvoer in 2006.

In vergelijking met 2005 is er een algemene vooruitgang wat betreft de besomming per zeedag (+6% gemiddeld), in overeenstemming met de eerder gemelde stijging van de gemiddelde visprijs. Tabel 30 laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (13,23 €/zeedag/kW). De drie klassen van het Grote Vlootsegment zijn vergelijkbaar qua efficiëntie resp. 7,22 € ; 6,28 € en 6,38 € per zeedag en kW.

TABEL 30

Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse (Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

2005

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaانvoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 200	11	255	527	160	52	135	37	484	256	918,28
200 - 221	43	1339	5246	221	93	2.933	911	13.035	559	2.484,82
222 - 662	9	194	1966	576	183	1.813	328	7.049	922	3.585,60
663 - 809	8	157	1590	760	264	1.692	383	7.162	1.064	4.504,65
≥ 810	41	1130	9851	926	337	12.938	2.367	51.800	1.313	5.258,39
TOTAAL	112	3.075	19.180	662	241	19.511	4.025	79.531	1.017	4.146,58

2006

kW Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaانvoer in ton	Besomming in duizend EUR	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in EUR per zeedag
				KW	BT					
< 200	9	183	338	169	50	31	11	153	92	453,24
200 - 221	39	1255	4703	221	93	2.700	832	13.752	574	2.924,19
222 - 662	9	210	1946	578	180	1.922	343	8.117	988	4.170,99
663 - 809	5	101	1094	754	253	1.074	238	5.178	982	4.732,92
≥ 810	40	1067	9116	938	338	12.296	2.240	54.588	1.349	5.988,19
TOTAAL	102	2.816	17.197	674	242	18.024	3.664	81.789	1.048	4.755,98

IX Visserijresultaten per vlootsegment

1] ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS. Vanaf het jaar 2004 wordt in deze publicatie dezelfde indeling overgenomen als deze ingevoerd bij de analyse van de economische gegevens van 2003 (zie publicatie: Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 2003).

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

Zoals in 2005 werden in 2006 door het KVS nagenoeg dubbel zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvisseren, over 4 dagen voor Eurokotters en tot 9 à 10 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 25% van deze van het GVS en op 20% van het totaal, zoals de voorgaande jaren.

Een opvallend gegeven in tabel 31 is de stijging van de gemiddelde visprijs voor KVS en GVS tot boven 4 €/kg. Qua efficiëntie blijven de eurokotters bovenaan.

TABEL 31**Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

2005

Groep		Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
					kW	GT					
KVS(≤221kW)		60	3.377	9.041	214	76	4.497	497	17.763	1.964,66	3,95
K V S	Kustvissers	30	1.911	4.044	208	54	1.248	309	4.336	1.072,30	3,47
	Eurokotters	24	1.057	4.242	221	102	2.958	697	12.435	2.931,49	4,20
	Andere KVS	6	409	755	218	78	291	386	991	1.312,28	3,40
GVS(>221kW)		63	1.622	14.374	844	290	17.048	1.186	68.517	4.766,74	4,02
G V S	Boomkor(>662kW)	54	1.333	12.554	905	315	15.875	1.265	63.686	5.072,93	4,01
	Andere GVS	9	289	1.820	476	145	1.172	644	4.831	2.654,64	4,12

2006

Groep		Aan- tal vaar- tuigen	Rei- zen	Zee- dagen	Rekenkundig gemiddelde		Aan- voer in ton	Aan- voer kg per zeedag	Besom- ming (x1000€)	Besom- ming €/zeedag	Prijs (€/kg)
					kW	GT					
KVS(≤221kW)		58	3.205	8.131	214	75	3.997	492	18.573	2.284,25	4,65
K V S	Kustvissers	30	1.833	3.779	208	53	1.057	280	4.519	1.195,89	4,28
	Eurokotters	23	1.048	3.950	221	103	2.808	711	13.578	3.437,46	4,84
	Andere KVS	5	324	402	217	73	132	328	476	1.184,03	3,61
GVS(>221kW)		63	1.564	13.401	879	290	16.267	1.214	72.114	5.381,21	4,43
G V S	Boomkor(>662kW)	54	1.270	11.611	947	315	14.930	1.286	66.203	5.701,77	4,43
	Andere GVS	9	294	1.790	476	145	1.337	747	5.910	3.301,86	4,42

2] PER VISSOORT

Tabel 32a en b geven een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten.

Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 25% van het GVS, signaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten : steenbolk, bot, schar, pelagische soorten, garnaal, langoustines en wulk. Daarentegen staat een dominantie van het GVS voor de soorten : kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden.

TABEL 32a
**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in 2005
door Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvissers	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	1	0	0	0	320	310	10
Kabeljauw	77	12	52	13	1.677	1.614	63
Koolvis	0	0	0	0	25	25	0
Wijting	69	12	49	7	254	216	38
Pollak	2	0	1	0	104	90	13
Leng	1	0	0	0	79	75	4
Heek	2	0	2	0	77	77	1
Steenbolk	116	4	104	8	184	164	20
Schol	717	96	581	40	4.083	3.828	255
Bot	238	77	152	8	43	36	7
Schar	181	29	145	7	352	330	22
Tong	990	118	829	44	3.182	2.886	296
Tarbot	63	4	56	4	286	267	19
Griet	74	5	63	6	298	274	24
Tongschar	80	5	70	5	1.022	987	35
Schartong	0	0	0	0	149	138	11
Rog	186	13	162	10	1.741	1.560	182
Rode Poon	115	4	105	6	391	351	40
Grauwe Poon	9	0	9	0	29	28	2
Engelse Poon	39	1	34	4	240	205	34
Zeewolf	0	0	0	0	110	110	0
Zeeduivel	6	1	5	0	428	398	30
Mul	6	0	5	1	41	38	2
Zeebaars	12	1	11	1	57	28	29
Hondshaai	146	8	128	11	347	277	70
Andere demers.	74	15	55	4	382	343	39
Subtotaal	3.204	404	2.618	182	15.901	14.656	1.245
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	5	1	4	0	1	0	0
Makreel	1	0	1	0	0	0	0
Andere pelag.	6	2	3	1	0	0	0
Subtotaal	13	4	7	2	1	1	0
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	780	369	319	92	0	0	0
Langoestine(geh+st)	127	0	96	31	43	26	17
Noordzeekrab	27	3	23	1	116	106	10
Andere schaald.	2	0	2	0	3	2	1
Subtotaal	937	372	440	125	163	135	27
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	177	8	163	6	313	267	46
Inktvissen	120	7	76	37	574	503	71
Wulk	46	2	38	6	96	72	24
Andere weekd.	0	0	0	0	2	0	2
Subtotaal	343	17	277	49	984	842	142
Algemeen totaal	4.497	797	3.343	357	17.048	15.633	1.415

TABEL 32b
**Aanvoer voornaamste soorten (in ton) in 2006
door Klein en Groot Vlootsegment**

(Belgische + vreemde havens) – (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Klein Vlootsegment				Groot Vlootsegment		
	KVS	Kustvissers	Eurokotters	Andere	GVS	boomkor > 662 kW	Andere
<u>1. Demersale vis</u>							
Schelvis	0	0	0	0	194	189	5
Kabeljauw	74	20	51	3	1.252	1.192	61
Koolvis	0	0	0	0	14	14	0
Wijting	37	7	29	1	217	165	52
Pollak	0	0	0	0	81	68	13
Leng	0	0	0	0	48	46	1
Heek	3	0	3	0	67	67	1
Steenbolk	99	9	86	4	300	275	26
Schol	780	107	662	10	4.105	3.899	207
Bot	160	82	75	3	56	46	10
Schar	177	45	128	3	398	370	28
Tong	870	174	681	15	2.949	2.699	250
Tarbot	63	5	57	1	291	268	23
Griet	63	8	52	2	308	282	27
Tongschar	58	10	47	1	825	802	22
Schartong	0	0	0	0	98	91	6
Rog	149	29	118	3	1.628	1.431	198
Rode Poon	73	5	65	2	490	444	47
Grauwe Poon	4	0	4	0	21	20	1
Engelse Poon	27	2	23	2	287	265	22
Zeewolf	0	0	0	0	56	56	0
Zeeduivel	3	0	3	0	394	376	19
Mul	3	0	3	0	41	40	1
Zeebaars	9	1	8	0	61	35	25
Hondshaai	129	17	110	1	373	317	57
Andere demers.	47	15	31	2	370	330	40
Subtotaal	2.827	538	2.236	53	14.924	13.785	1.139
<u>2. Pelagische vis</u>							
Haring	3	2	0	0	0	0	0
Makreel	3	2	1	0	1	0	0
Andere pelag.	4	2	1	1	0	0	0
Subtotaal	10	7	2	1	1	1	1
<u>3. Schaaldieren</u>							
Garnaal	693	475	149	69	0	0	0
Langoestine(geh+st)	173	1	172	0	38	30	8
Noordzeekrab	19	1	18	0	93	86	7
Andere schaald.	2	0	2	0	3	3	0
Subtotaal	886	477	341	69	134	119	15
<u>4. Weekdieren</u>							
St. Jakobs-Sch.	115	12	100	2	418	372	47
Inktvissen	129	19	105	4	698	583	115
Wulk	30	4	24	2	91	70	21
Andere weekd.	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	274	36	229	8	1.207	1.024	183
Algemeen totaal	3.997	1.057	2.808	132	16.267	14.930	1.337

X Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens (tabel 33) nam in 2006 af van 208 tot 169.

De totale aanvoer daalde van 610 ton tot 443 ton (-29%), wat bij een stijgende prijs resulteerde in een aanvoerwaarde van € 2,26 miljoen (-10%).

In 2006 bestond de aanvoer uit pelagische vissoorten (makreel, horsmakreel), ponen, steenbolk en niet-gespecificeerde demersalen (samen 47%) en tong (19%), schaal- en weekdieren, wijting en schol (tabel 34, grafiek 20).

De vreemde vaartuigen die aanlanden in Belgische havens hebben een vangstpatroon en visserijmethode die duidelijk verschilt van de boomkorvisserij.

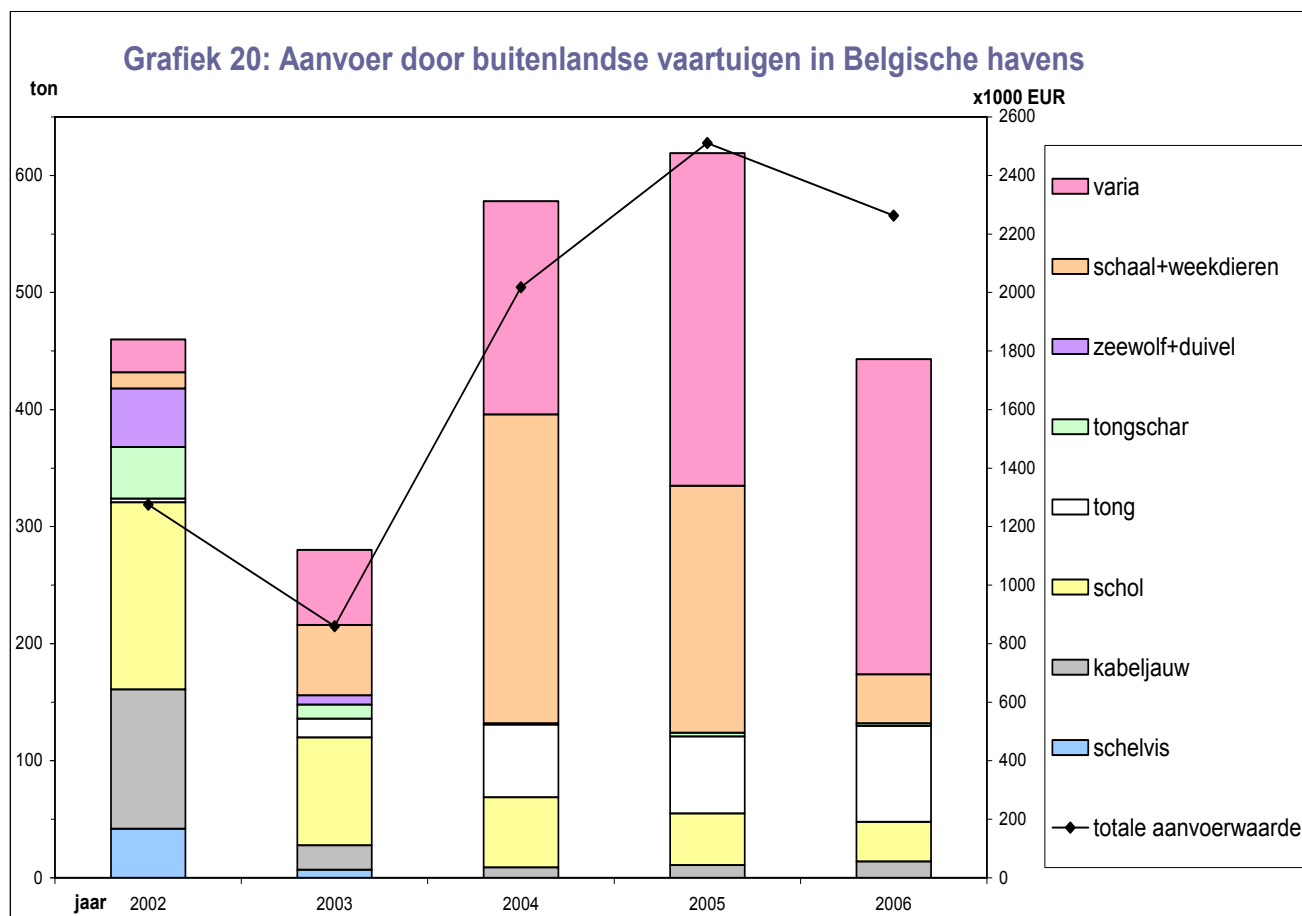
TABEL 33

Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2006

Maand	Aantal aanlandingen per land van herkomst							Totale aanvoer (ton)	Totale aanvoerwaarde (1.000 EUR)
	V.K.	Nederland	Frankrijk	Ierland	Duitsland	Denemarken	Totaal		
januari	1	8	0	0	0	0	9	32,2	152
februari	2	8	0	0	0	0	10	18,8	94
maart	3	10	1	0	0	0	14	41,5	187
april	1	10	8	0	0	0	19	67,5	310
mei	1	17	7	0	0	0	25	55,9	276
juni	0	12	1	0	0	0	13	11,3	66
juli	1	9	3	0	2	1	16	18,3	155
augustus	0	5	3	0	3	0	11	12,5	135
september	1	7	2	0	3	0	13	35,1	217
oktober	0	9	2	0	1	1	13	47,3	245
november	0	9	3	0	0	0	12	53,3	225
december	4	8	2	0	0	0	14	49,6	201
Totaal	14	112	32	0	9	2	169	443,30	2.263

TABEL 34**Aanvoer (in ton) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst**

	2004	2005							2006						
	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Dene-marken	Neder-land	Duits-land	Ier-land	Totaal	V.K.	Frank-rijk	Dene-marken	Neder-land	Duits-land	Ier-land	Totaal
Schelvis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kabeljauw	9	1	1	0	8	1	0	11	3	2	0	7	1	0	14
Wijting	10	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	36	0	0	37
Pollak	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
Leng	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schol	60	5	1	1	36	0	1	44	19	4	0	9	2	0	34
Schar	9	1	0	1	11	0	0	13	1	1	0	7	1	0	10
Tong	61	4	44	8	2	7	1	66	19	50	1	0	12	0	82
Tarbot en Griet	7	1	1	0	5	1	1	8	2	2	0	1	0	0	5
Tongschar	1	1	0	0	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0	2
Rog	4	1	0	0	2	1	0	4	4	0	0	3	0	0	7
Zeewolf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeduivel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varia	152	1	9	2	220	1	0	232	2	13	0	192	2	0	209
Schaal- en week- dieren	264	4	1	0	268	0	37	211	2	3	0	36	0	0	42
Totale aanvoer	578	18	58	13	478	12	40	619	53	75	2	293	18	0	443
Totale aanvoer- waarde (x1.000 €)	2018	106	482	93	1654	75	101	2511	313	771	21	973	184	0	2262



XI Quotabenuutting per visbestand in 2006

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EG-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2006 definitief vastgesteld door de EG-verordening 51/2006 van de Raad van 22 december 2005.

Bijlage II van deze verordening voorziet in de context van het herstel van de kabeljauw- en heekbestanden tevens een beperking van de visserij-inspanning in de Noordzee, Skagerrak, Ierse Zee en ten westen van Schotland. Deze beperking is in functie van het vistuig vastgesteld en betekende een maximale aanwezigheid in de kabeljauwherstelgebieden voor boomkorren van 143 dagen per jaar.

Onder meer dankzij 38 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 20, lid 5 van EG-verordening nr. 2371/2002) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Het overdragen van heekquota van het ene gebied naar het ander is sinds 2004 niet langer mogelijk voor de Noordzee.

Tabel 35 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werd geruild. Zoals in andere jaren werd via quotaruilen met Nederland bijkomende tong bekomen, waarvan 279 ton in de Golf van Gascogne en 150 ton in de Ierse Zee. Via de quotaruilen met Duitsland, werd 370 ton kabeljauw bekomen, voornamelijk in ruil voor haring.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair kunnen zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen (tabel 41).

Met verwijzing naar grafiek 13, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via quotaruil de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 36): tong +23%, schol +26%, tarbot en griet -6%, tongschar +96%, zeeduivel -16%, kabeljauw +73% en rog -22%.

Uiteindelijk werd de visserij op 7 visbestanden gesloten (tabel 41). De visserij in de Golf van Gascogne is zoals altijd beperkt tot enkele maanden. De andere visserijen werden gesloten naar het jaareinde toe.

ICES-GEBIEDEN



TABEL 35

Quotaruil 2006

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM DOOR BELGIE (ton)		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN DE ANDERE LIDSTAAT	
1	23/12/2005	IERLAND	-250	ZEEDUIVEL VII	10 WIJTING 30 TONG 100 KABELJAUW 350 SCHOL	VIIa VIIh,j,k VIIa VIIa
2	13/01/2006	FRANKRIJK			15 TONG	VIIa,b
3	13/01/2006	IERLAND	-50	ZEEDUIVEL VII		
4	13/01/2006	NEDERLAND			15 TARBOT+GRIET	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
5	17/01/2006	IERLAND	-115	ZEEDUIVEL VII	300 SCHOL	VIIa
6	20/01/2006	DUITSLAND	-5000 HARING -100 LANGOEST.(GEH.) -35 TARBOT+GRIET -140 MAKREEL	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IIIa; IIb,c,d (EG-zone); IV	370 KABELJAUW 200 SCHAR+BOT 35 TONGSCHAR+WITJE 150 TONG	IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) II; IV
7	20/01/2006	V.K.	-50 HORSMAKREEL -300 HARING	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	45 TONGSCHAR+WITJE	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
8	23/01/2006	NEDERLAND	-125 TONG -100 SCHOL -20 SCHOL -120 ROG -350 LANGOEST.(GEH.) -160 ZEEDUIVEL -22 HARING -3200 HARING	II; IV IIa (EG-zone); IV VIId,e IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone) I, II IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	57 TONG 13 SCHOL 99 SCHOL 150 TONG 279 TONG	VIIh,j,k VIIa VIIh,j,k VIIa VIIa,b
9	25/01/2006	DENEMARKEN	-5 ZEEDUIVEL -46 SCHOL -15 SCHELVIS -10 LENG -8 KABELJAUW	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV IIa Skagerrak IIa; IIb,c,d (EG-zone) IIa Skagerrak IIa Skagerrak	10 LENG 80 SCHOL 120 ANDERE SOORTEN	IV (EG-zone); int. wateren IIa (EG-zone); IV IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
10	26/01/2006	V.K.	-16 TONG	VIIh,j,k	9 TONGSCHAR+WITJE 46 SCHOL 13 KABELJAUW 4 ANDERE SOORTEN	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB
11	27/01/2006	IERLAND	-5 ZEEDUIVEL VII			
12	2/02/2006	FRANKRIJK	-500 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	100 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IV
13	28/02/2006	SPANJE	-35 ZEEDUIVEL -80 ZEEDUIVEL -50 HEEK	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	5 WIJTING 5 SCHOL 5 SCHARTONG 40 LANGOEST.(GEH.) 5 LANGOEST.(GEH.) 80 ZEEDUIVEL	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIa,b,d,e VII VIIa,b,d,e VIIa,b,d,e
14	7/03/2006	V.K.	-25 ZEEDUIVEL	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	75 SCHOL	IIa (EG-zone); IV
15	10/04/2006	V.K.	-100 WIJTING	IIa (EG-zone); IV	50 TONGSCHAR+WITJE	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
16	20/04/2006	V.K.	-200 WIJTING	IIa (EG-zone); IV	100 TONGSCHAR+WITJE	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
17	18/05/2006	BELGIE			145 ZEEDUIVEL 3 ZEEDUIVEL 27 WIJTING 1 WIJTING 171 TONG 157 TONG 51 TONG 37 TONG 31 TONG 71 SCHOL 62 SCHOL 18 SCHOL 2 SCHELVIS 47 SCHARTONG 1 SCHARTONG 57 LANGOEST.(GEH.) 3 LANGOEST.(GEH.) 1 LANGOEST.(GEH.) 27 KABELJAUW 14 KABELJAUW 34 ZEEDUIVEL 21 HEEK 3 HEEK	VII VIIa,b,d,e VII excl. VIIa VIIa VIId II; IV VIIa VII,f,g VIIa,b VIId,e VIIa VII,f,g Vb(EG-zone); VIIa VII VIIa,b,d,e IIa (EG-zone); IV (EG-zone) VII VIIa,b,d,e VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIa IIa (EG-zone); IV (EG-zone) Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
18	2/06/2006	V.K.	-20 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	20 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IV
19	14/06/2006	V.K.	-30 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	30 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IV
20	20/06/2006	V.K.	-30 KOOLVIS	IIa (EG-zone); IIIa; IIb,c,d (EG-zone); IV	15 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IV
21	10/08/2006	V.K.	-40 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	40 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IV
22	20/09/2006	SPANJE	-100 HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	2000 BLAUWE WIJTING	II,IV,V,VI,VII,VIIIab
23	27/09/2006	SPANJE	-52 HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	1 LANGOEST.(GEH.) 1000 BLAUWE WIJTING	VIIa,b,d,e II,IV,V,VI,VII,VIIIab
24	13/10/2006	DENEMARKEN	-25 ZEEDUIVEL	IV (Noorse Zone)	30 HEEK	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
25	13/10/2006	FRANKRIJK	-10 TONG	VII,f,g	50 SCHOL	VII,f,g
26	13/10/2006	V.K.	-80 WIJTING	IIa (EG-zone); IV	40 TONGSCHAR+WITJE 3 TONG 2 TONG 2 TARBOT+GRIET 1 SCHOL 20 SCHARTONG 5 SCHAR+BOT	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) VIIe VIIa IIa (EG-zone); IV (EG-zone) VIId,e IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
27	27/10/2006	NEDERLAND	-3000 BLAUWE WIJTING	II,IV,V,VI,VII,VIIIab	60 SCHOL 50 KABELJAUW	IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV
28	10/11/2006	IERLAND	-4 ZEEDUIVEL VII		10 SCHELVIS	VIIa
29	13/11/2006	FRANKRIJK	-20 TONG	VIIa,b	100 SCHOL	VIId,e
30	14/11/2006	BELGIE	-122 ZEEDUIVEL VII		122 ZEEDUIVEL	VIIa,b,d,e
31	15/12/2006	NEDERLAND	-112 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	40 TONGSCHAR+WITJE	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
32	5/01/2007	V.K.	-1 TONG	VIIe	5 ROG	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
33	8/01/2007	NEDERLAND	-1 HEEK	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	3 KOOLVIS	IIa (EG-zone); IIIa; IIb,c,d (EG-zone); IV
34	10/01/2007	DENEMARKEN			3 KOOLVIS	IIa (EG-zone); IIIa; IIb,c,d (EG-zone); IV
35	10/01/2007	NEDERLAND	-6 HARING	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId		
36	12/01/2007	FRANKRIJK	-10 MAKREEL	IIa (EG-zone); IIIa; IIb,c,d (EG-zone); IV	10 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)
37	12/01/2007	V.K.			15 ROG	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)
38	12/01/2007	NEDERLAND	-2 ZEEDUIVEL VII		5 KABELJAUW	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)

TABEL 36**Evolutie van de Belgische quota 2006
ingevolge de uitwisselingen**

VISBESTAND	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	15	-15	0	-100 %
Ila (EG-zone); IV	472	0	472	0 %
Vlb;XII;XIV	1	0	1	0 %
Vb(EG-zone);VIa	18	2	20	11,1 %
VII excl. VIIa;VIII;IX;X;34.1.1(EG-zone)	108	0	108	0 %
VIIa	20	10	30	50 %
SCHELVIS	634	-3	631	-0,5 %
IIIa Skagerrak	8	-8	0	-100 %
Ila (EG-zone); IV	686	638	1.324	93 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	1	0	1	0 %
VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	236	-48	188	-20,3 %
VIIa	24	114	138	475 %
KABELJAUW	955	696	1.651	72,9 %
Ila (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	43	-24	19	-55,8 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	12	0	12	0 %
Vb (Faeröer)	56	0	56	0 %
KOOLVIS	111	-24	87	-21,6 %
IIIa	0	0	0	
Ila (EG-zone); IV	531	-380	151	-71,6 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VIIa	1	11	12	1100 %
VII excl. VIIa	195	27	222	13,8 %
VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	5	5	
WIJTING	727	-337	390	-46,4 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VII	476	0	476	0 %
VIIIa,b,d,e	0	0	0	
POLLAK	476	0	476	0 %
IIIa Skagerrak	10	-10	0	-100 %
IV (EG-zone); int. wateren	25	10	35	40 %
V (EG-zone) ; int. wateren	12	0	12	0 %
VI ; VII ; VIII ; IX ; X ; XII ; XIV ; int.wateren	56	0	56	0 %
IV (Noorse Zone)	7	0	7	0 %
LENG	110	0	110	0 %
IV (Noorse Zone)	1	0	1	0 %
TORSK	1	0	1	0 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	22	33	55	150 %
Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	226	-182	44	-80,5 %
VIIIa,b,d,e	7	0	7	0 %
HEEK	255	-149	106	-58,4 %
IIIa Skagerrak	46	-46	0	-100 %
Ila (EG-zone); IV	3.435	161	3.596	4,7 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VIIa	41	725	766	1768,3 %
VIIb,c	0	0	0	
VII d,e	843	152	995	18 %
VII f,g	118	68	186	57,6 %
VII h,j,k	25	99	124	396 %
VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	5	5	
SCHOL	4.508	1.164	5.672	25,8 %
Ila (EG-zone); IV (EG-zone)	466	205	671	44 %
SCHAR en BOT	466	205	671	44 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	
II; IV	1.456	182	1.638	12,5 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VIIa	474	203	677	42,8 %
VIIb,c	0	0	0	

VISBESTAND	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
VII d	1.540	171	1.711	11,1 %
VII e	33	2	35	6,1 %
VII f,g	594	27	621	4,5 %
VII h,j,k	54	71	125	131,5 %
VIII a,b	50	305	355	610 %
VIII c,d,e; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	0	0	0	
TONG	4.201	961	5.162	22,9 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	317	-18	299	-5,7 %
TARBOT en GRIET	317	-18	299	-5,7 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	334	319	653	95,5 %
TONGSCHAR en WITJE	334	319	653	95,5 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	5	20	25	400 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	0	0	0	
VII	494	47	541	9,5 %
VIII a,b,d,e	0	6	6	
SCHARTONG	499	73	572	14,6 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	461	-100	361	-21,7 %
ROG	461	-100	361	-21,7 %
IV (Noorse Zone)	53	-25	28	-47,2 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	365	-126	239	-34,5 %
Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	168	-65	103	-38,7 %
VII	2.445	-483	1.962	-19,8 %
VIII a,b,d,e	0	205	205	
ZEEDUIVEL	3.031	-494	2.537	-16,3 %
Vb (Faeröer)	21	0	21	0 %
Va (IJIsland)	100	0	100	0 %
ROODBAARS	121	0	121	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	16	0	16	0 %
DOORNHAAI	16	0	16	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	64	-50	14	-78,1 %
Vb (EG-zone); VI; VII; VIII a,b,d,e; XII; XIV	0	0	0	
HORSMAKREEL	64	-50	14	-78,1 %
I, II	22	-22	0	-100 %
IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	0	0	0	
IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VII d	9.122	-9.118	4	-100 %
Vb (EG-zone); VIa Noord; VI b	0	0	0	
VIa Clyde-bestand	0	0	0	
VIa Zuid; VIIb,c	0	0	0	
VIIa	0	0	0	
VIIe,f; VIIg,h,j,k	0	0	0	
HARING	9.144	-9.140	4	-100 %
IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	154	-150	4	-97,4 %
II(-EG); Vb(EG-zone); VI; VII; VIII a,b,d,e; XII; XI	0	0	0	
MAKREEL	154	-150	4	-97,4 %
IIIa	0	0	0	
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	3.033	0	3.033	0 %
VII d,e	31	0	31	0 %
SPROT	3.064	0	3.064	0 %
IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	1.472	-393	1.079	-26,7 %
Vb (EG-zone); VI	0	0	0	
VII	0	43	43	
VIII a,b,d,e	0	7	7	
LANGOEST.(GEH.)	1.472	-343	1.129	-23,3 %
IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	38	124	162	326,3 %
ANDERE SOORTEN	38	124	162	326,3 %

TABEL 37**Bijkomende nationale
beheersmaatregelen 2006****1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.12.2005 (B.S. 30.12.2005)****vervangen door ministerieel besluit van 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)****2006 MINIMUM AANVOERMATEN**

schol -----	27 cm aanvoerlengte
kabeljauw -----	40 cm aanvoerlengte
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte
griet -----	30 cm aanvoerlengte
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte
schar -----	23 cm aanvoerlengte
bot -----	25 cm aanvoerlengte
poon -----	20 cm aanvoerlengte
zeeduivel (geheel) ----	500 gr aanvoergewicht
zeeduivel (gekopt) ----	250 gr aanvoergewicht

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab GESLOTEN in 2006**SKAGERAK gebied IIIa GESLOTEN in 2006****TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium****TOTAAL QUOTUM**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2006/31-dec-2006 = 444 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2006/30-jun-2006 = 600 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 2500 kg + 25 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 2500 kg + 10 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 2500 kg + 25 kg per kW

 Per 500 kg overschrijding van de toegewezen hoeveelheid wordt de visvergunning voor één dag en voor minimum 5 opeenvolgende dagen ingetrokken met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig; voor vaartuigen ≤ 221 kW vanaf 1-jan-2007 en voor vaartuigen > 221 kW in de volgende periode.

TONG - VIIfq**TOTAAL QUOTUM 2006**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 70 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 515 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 20 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 10 kg per kW

 De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG - VIIhjk

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW - tongvisserij verboden in 2006
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 2 kg per kW

 De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG - andere gebieden in 2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 240 kg per vaartdag in **VIIa**
 - max. 360 kg per vaartdag in **VIIId**
- vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 480 kg per vaartdag in **VIIa**
 - max. 720 kg per vaartdag in **VIIId**
- gebied **VIIe** – alle vaartuigen - max. 40 kg per kalenderdag

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**TOTAAL QUOTUM 2006**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 564 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 2.193 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

➤ per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 100 kg per kW ➤ per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 40 kg per kW, waarvan max. 15 kg per kW vóór 31-mrt-2006  De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de volgende periode. <u>SCHOL - andere gebieden</u> in 2006 ➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW • max. 200 kg per vaartdag in <u>VIIa en VIII</u> • max. 350 kg per vaartdag in <u>VIIde</u> • max. 40 kg per vaartdag in <u>VIIfg</u> ➤ voor vissersvaartuigen > 221 kW • max. 400 kg per vaartdag in <u>VIIa en VIII</u> • max. 700 kg per vaartdag in <u>VIIde</u> • max. 80 kg per vaartdag in <u>VIIfg</u>
<u>KABELJAUW</u> - spanvisserij verboden in 2006 <u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 01-jan-2006/15-apr-2006 ➤ boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag ➤ boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag ➤ niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag <u>KABELJAUW – VIIa</u> 2006 ➤ vaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag ➤ vaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag <u>KABELJAUW – VIIb-k, VIII</u> periode 01-jan-2006/31-okt-2006 5 kg per kW  De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de volgende periode.
<u>SCHELVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2006 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 250 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 500 kg per vaartdag ➤ bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 800 kg per vaartdag <u>SCHELVIS – VII, VIII</u> 2006 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag ➤ bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 250 kg per vaartdag
<u>WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2006 250 kg per vaartdag <u>WIJTING – VIIa</u> 2006 40 kg per vaartdag
<u>HEEK</u> 2006 50 kg per vaartdag
<u>SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2006 BOT : 80 kg per vaartdag SCHAR & BOT : 400 kg per vaartdag
<u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2006 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag
<u>MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> 2006 50 kg per vaartdag
<u>HARING</u> 2006 500 kg per vaartdag <u>HARING – I, II</u> GESLOTEN in 2006 voor haringvisserij

VAARTDAGEN – alle gebieden 2006

max. 250 vaartdagen.



Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2007. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIIIa**

Verord. EG. nr. 27/2005 blijft van toepassing tot 31-jan-2006

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in de gebieden volgens vistuig 1-jan-2006/31-jan-2006 :

- 9 zeedagen(*) : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van min. 100 mm (bordenvisserij), uitgez. boomkorren
- 13 zeedagen(*) : boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm
- 13 zeedagen : staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten
- 16 zeedagen : demersale beuglijnen
- 21 zeedagen : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 70-99 mm, uitgez. boomkorren met maaswijdte van 80-99 mm
- 19 zeedagen : bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 16-31 mm, uitgez. boomkorren

(*) 1 dag extra indien méér dan de helft van de toegekende dagen in VIIa werd besteed

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

Verord. EG. nr. 27/2005 blijft van toepassing tot 31-jan-2006

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in het gebied volgens vistuig 1-jan-2006/31-jan-2006 :

- 20 zeedagen : boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm
- 20 zeedagen : staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten

ZEEHENGELAARS 2006

max. 20 kg kabeljauw en zeebaars (in hele staat) per persoon per zeereis, waarvan max. 15 kg kabeljauw

SCHELDE 2006

Binnengaatsse Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.



Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.

Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevestigd worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)

ter vervanging van MB van 17.12.2005 (B.S. 30.12.2005)

gewijzigd bij ministeriële besluiten van

05.04.2006 (B.S. 14.04.2006), 23.06.2006 (B.S. 30.06.2006), 25.09.2006 (B.S. 29.09.2006),

27.10.2006 (B.S. 03.11.2006), 23.11.2006 (B.S. 30.11.2006)

2006 MINIMUM AANVOERMATEN vanaf 1-feb-2006

schol -----	27 cm aanvoerlengte
kabeljauw -----	40 cm aanvoerlengte
tarbot -----	30 cm aanvoerlengte
griet -----	30 cm aanvoerlengte
tongschar -----	25 cm aanvoerlengte
schar -----	23 cm aanvoerlengte
bot -----	25 cm aanvoerlengte
poon -----	20 cm aanvoerlengte
zeeduivel (geheel) ----	500 gr aanvoergewicht
zeeduivel (gekopt) ----	250 gr aanvoergewicht

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab GESLOTEN in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006

SKAGERRAK gebied IIIa GESLOTEN in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**TOTAAL QUOTUM**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW - periode 1-jan-2006/31-dec-2006 = 444 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW - periode 1-jan-2006/30-jun-2006 = 600 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 2500 kg + 25 kg per kW
 - per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 2500 kg + 10 kg per kW
 - vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 2500 kg + 25 kg per kW
-  Per 500 kg overschrijding van de toegewezen hoeveelheid wordt de visvergunning voor één dag en voor minimum 5 opeenvolgende dagen ingetrokken met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig; voor vaartuigen ≤ 221 kW vanaf 1-jan-2007 en voor vaartuigen > 221 kW in de volgende periode.

TONG - VII^{fg}**TOTAAL QUOTUM 2006**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 68 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 497 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 20 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 10 kg per kW

-  De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG - VII^{hk}

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW - tongvisserij verboden in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006

- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 2 kg per kW

-  De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG - andere gebieden periode 01-feb-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 240 kg per vaartdag in **VII^a**
 - max. 360 kg per vaartdag in **VII^d**
- vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 480 kg per vaartdag in **VII^a**
 - max. 720 kg per vaartdag in **VII^d**
- gebied **VII^e** – alle vaartuigen - max. 60 kg per vaartdag

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium**TOTAAL QUOTUM 2006**

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 489 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 2.774 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 100 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-jan-2006/30-juni-2006 = 40 kg per kW, waarvan max. 15 kg per kW vóór 31-mrt-2006

-  De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de volgende periode.

SCHOL - andere gebieden periode 01-feb-2006/31-dec-2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW
 - max. 300 kg per vaartdag in **VII^a en VIII**
 - max. 350 kg per vaartdag in **VII^d**
 - max. 40 kg per vaartdag in **VII^{fg}**
- voor vissersvaartuigen > 221 kW
 - max. 600 kg per vaartdag in **VII^a en VIII**
 - max. 700 kg per vaartdag in **VII^d**
 - max. 80 kg per vaartdag in **VII^{fg}**

KABELJAUW - spanvisserij verboden in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-feb-2006/15-apr-2006

- boomkorvaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- boomkorvaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 350 kg per vaartdag

KABELJAUW – VIIa periode 01-feb-2006/31-dec-2006

- vaartuigen ≤ 221 kW = 100 kg per vaartdag
- vaartuigen > 221 kW = 200 kg per vaartdag

KABELJAUW – VIIb-k, VIII periode 01-jan-2006/31-okt-2006

5 kg per kW



De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de volgende periode.

SCHELVIS – VII, VIII periode 01-feb-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag
- bordenvissersvaartuigen > 221 kW = 250 kg per vaartdag

WIJTING – VIIa periode 01-feb-2006/31-dec-2006

40 kg per vaartdag

HEEK periode 01-feb-2006/31-dec-2006

50 kg per vaartdag

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-feb-2006/31-dec-2006

SCHAR & BOT : 600 kg per vaartdag

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-feb-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag

MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-feb-2006/31-dec-2006

50 kg per vaartdag

HARING periode 01-feb-2006/31-dec-2006

500 kg per vaartdag

HARING – I, II

GESLOTEN in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006 voor haringvisserij

VAARTDAGEN – alle gebieden 2006

max. 250 vaartdagen.



Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2007. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN

IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId

Verord. EG. nr. 51/2006 van toepassing vanaf 1-feb-2006

Niet van toepassing op garnalvisserij.

VIIa alleen toegankelijk voor wie in 2001-2005 in VIIa gevestigd heeft.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in de gebieden volgens vistuig 1-feb-2006/31-jan-2007 :

- bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van min. 100 mm (bordenvisserij), uitgez. boomkorren : - 103 in IIa, IVabc, VIId
- 91 in VIa
- 114 in VIIa
- boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : - onbeperkt in VIId
- 143 in IIa, IVabc, VIa, VIIa (+4 vereveningsdagen indien alleen boomkor wordt gebruikt in de hele periode),
- staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten : 140
- demersale beuglijnen : 173
- bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 70-99 mm, uitgez. boomkorren met maaswijdte van 80-99 mm : 227
- bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met maaswijdte van 16-31 mm, uitgez. boomkorren : 228
- schakels : - 140
- 205 in IIa, IVabc, VIId met maaswijdte ≤ 110 mm en visreis < 24 uur

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe

Verord. EG. nr. 51/2006 van toepassing vanaf 1-feb-2006

Niet van toepassing op bordenvisserij.

VIIe alleen toegankelijk voor wie in 2002-2004 in VIIe gevestigd heeft met de boomkor.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in het gebied volgens vistuig 1-feb-2006/31-jan-2007 :

- boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 216
- staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten met maaswijdte < 220 mm : 216

ZEEHENGELAARS periode 01-feb-2006/31-dec-2006

max. 20 kg kabeljauw en zeebaars (in hele staat) per persoon per zeereis, waarvan max. 15 kg kabeljauw

SCHELDE 2006

Binnengaatsche Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.



Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.

Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevestigd worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder (2uur voor het eind van de reis) aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen.

Er wordt een project individuele quota opgestart op basis van individuele berekeningsfiches (historisch aandeel 2004-2005 t.o.v. totale vangst van de vissersvaartuigen nog ingeschreven op 1-jan-2006. De deelnemers ingeschreven voor 1-mrt-2006 vallen niet onder de collectieve vangstbeperkingen, behalve VIIIab.

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 09.02.2006 (B.S. 15.02.2006) - kustvissersegment**Voorwaarden voor toetreding tot het kustvissersegment**

- motorvermogen ≤ 221 kW
- tonnenmaat ≤ 70 GT
- visreizen ≤ 24 uur
- begin en einde van de visreis in Belgische haven

Aanvraag: elk jaar aangetekend via formulier voor 1-maart-2006.

De deelnemers zijn niet onderworpen aan vangstvolumebeperkingen, uitgez. pelagische soorten en soorten van een reeds van kracht zijnde herstelplan.

Communautaire beperkingen en sluitingen van visserij blijven van toepassing.

Het motorvermogen van deelnemers kan gedurende vijf jaar niet samengevoegd worden met een ander vaartuig, ook bij verkoop van het vaartuig.

Verbintenis

- gedurende 5 jaar motorvermogen niet samenvoegen met motorvermogen van een ander vissersvaartuig
- bij wijziging van eigenaar: de periode van 5 jaar moet voltooid worden door de nieuwe eigenaar

Vangstmogelijkheden

- Pelagische soorten (haring en makreel): dubbele van het kleine vlootsegment
- Soorten onder herstelplan (kabeljauw): dubbele van het kleine vlootsegment
- Alle andere soorten: geen beperkingen
- Geen retroactieve beperkingen
- Indien gedurende de periode van 5 jaar een van de instapcriteria niet meer worden gerespecteerd: vangstbeperkingen van het kleine vlootsegment worden van toepassing

Verplichtingen

- Respecteren van alle technische reglementering (maaswijdten, aanvoerlengten, ...)
- Respecteren van de logboekverplichtingen
- Overlading en overboeking van vangsten van andere vaartuigen is verboden.

Maatregelen in geval van fraude

- Vangstbeperkingen van het kleine vlootsegment worden van toepassing
- Schrapping uit het kustvissersegment
- Periode van 5 jaar wordt 6 jaar
- Visvergunning van beide vaartuigen kan worden geschorst gedurende 2 maanden
- Beide vaartuigen stil in Belgische haven

**4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.04.2006 (B.S. 14.04.2006)
tot wijziging van MB van 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)**

SCHOL - VIIde periode 16-apr-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW : max. 100 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW : max. 200 kg per vaartdag

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab

- aanwezigheid van vissersvaartuigen in 2006 verboden
- alleen toegankelijk vanaf 7-juni-2006 om 12u voor vaartuigen opgenomen op de lijst “Visvergunningen Golf van Gascogne 2006”
- aanvragen via aangetekend schrijven of fax vóór 1-mei-2006
 - aantal is in relatie tot tongquota, lijst wordt beperkt via loting
 - vaartuigen op lijst Golf Gascogne: 10 zeedagen minder in herstelgebieden kabeljauw
- tong periode 7-juni-2006/7-juli-2006 : 15 kg per kW (op 1-juni-2006)
(herverdeling onbenutte hoeveelheid op 8 juli 2006)
- ⚠ Overschrijding van de max. toegekend hoeveelheid tong kan leiden tot intrekking van de visvergunning: 1 dag per 500 kg voor min. vijf opeenvolgende werkdagen en geen toegang meer tot VIIIab in 2007. De overschreden hoeveelheid wordt in dubbel gekort van de hoeveelheid tong 2007. Bij aanwezigheid in VIIIab voor 7 juni 2006 om 12uur of gedurende het ganse jaar voor vaartuigen die niet op de lijst staan worden 10 dagen gekort op de vaartdagen in de kabeljauwherstelgebieden

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 16-apr-2006/31-dec-2006

- vaartuigen ≤ 221 kW = 150 kg per vaartdag + 150 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
- vaartuigen > 221 kW = 300 kg per vaartdag + 300 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB

**5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.06.2006 (B.S. 30.06.2006)
tot wijziging van MB van 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)**

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 468 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 1.092 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 3500 kg + 35 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2006/31-okt-2006 = 2000 kg + 17 kg per kW
- vissersvaartuigen N.95, O.369, O.554 – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 4.500 kg + 27 kg per kW
- ⚠ Per 500 kg overschrijding van de toegewezen hoeveelheid wordt de visvergunning voor één dag en voor minimum 5 opeenvolgende dagen ingetrokken met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Bovendien wordt de overschreden hoeveelheid (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig; voor vaartuigen ≤ 221 kW vanaf 1-jan-2007 en voor vaartuigen > 221 kW in de volgende periode.

TONG - VIIfq

TOTAAL QUOTUM 2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 72 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 529 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 20 kg per kW + 30 kg extra per kW bij inlevering van 10 communautaire zeedagen herstelgebieden kabeljauw 01-feb-2006/31-jan-2007. Aangetekend aanvragen vóór 15-juli-2006.
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2006/31-okt-2006 = 5 kg per kW
- ⚠ De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG - VIIhjk

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW - tongvisserij verboden in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006
- per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2006/31-okt-2006 = 4 kg per kW

- ⚠ De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de volgende periode.

TONG – VIIIab periode 07-juni-2006/24-juli-2006

vaartuigen lijst Visvergunningen Golf Gascogne 2006 = 20 kg per kW

TONG – andere gebieden periode 01-juli-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 300 kg per vaartdag in **VIIa**
- vissersvaartuigen > 221 kW = max. 600 kg per vaartdag in **VIIa**
- alle vaartuigen - max. 20 kg per vaartdag in **VIIe**

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 505 ton
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = 2.862 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- o per vissersvaartuig ≤ 221 kW – periode 01-jan-2006/31-okt-2006 = 115 kg per kW
- o per vissersvaartuig > 221 kW – periode 01-juli-2006/31-okt-2006 = 70 kg per kW

 De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de volgende periode.

SCHOL – VII_{fq} periode 01-juli-2006/31-dec-2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 60 kg per vaartdag
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = max. 120 kg per vaartdag

SCHOL – VII_a vanaf 01-juli-2006 geen beperking meer per vaartdag**COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN****IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId**

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in de gebieden volgens vistuig 1-feb-2006/31-jan-2007 :

- boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 143 in IIa, IVabc, VIa, VIIa (+12 vereveningsdagen indien alleen boomkor wordt gebruikt in de hele periode)

**6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.09.2006 (B.S. 29.09.2006)
tot wijziging van MB van 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)**

VAARTDAGEN – alle gebieden 2006

max. 260 vaartdagen.

 Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2007. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

TONG – VII_a periode 01-okt-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 400 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = max. 800 kg per vaartdag

SCHOL – VII_{fq} periode 01-okt-2006/31-dec-2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 20 kg per vaartdag
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = max. 40 kg per vaartdag

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-okt-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 225 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 450 kg per vaartdag

**7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.10.2006 (B.S. 03.11.2006)
tot wijziging van MB van 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)**

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 40 kg per kW
- per vissersvaartuig > 221 kW = 25 kg per kW

TONG - VII_{fq} periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 10 kg per kW + 30 kg extra per kW bij inlevering van 10 communautaire zeedagen herstelgebieden kabeljauw 01-feb-2006/31-jan-2007. Aangetekend aanvragen vóór 15-juli-2006.
- per vissersvaartuig > 221 kW = 6 kg per kW

TONG - VII_{hjk} periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW - tongvisserij verboden in de periode 01-feb-2006/31-dec-2006
- per vissersvaartuig > 221 kW = 10 kg per kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- o per vissersvaartuig ≤ 221 kW = 40 kg per kW
- o per vissersvaartuig > 221 kW = 30 kg per kW

SCHOL – VII_{fq} periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 120 kg per vaartdag
- voor vissersvaartuigen > 221 kW = max. 240 kg per vaartdag

KABELJAUW – VII_{b-k}, VIII periode 01-nov-2006/31-dec-2006

1 kg per kW

KABELJAUW – VII_a periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- vaartuigen ≤ 221 kW = 200 kg per vaartdag
- vaartuigen > 221 kW = 400 kg per vaartdag

SCHELVIS – VII periode 01-nov-2006/31-dec-2006

- vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 120 kg per vaartdag
- vissersvaartuigen > 221 kW = 250 kg per vaartdag

<u>TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 01-nov-2006/31-dec-2006 ➤ vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 300 kg per vaartdag ➤ vissersvaartuigen > 221 kW = 600 kg per vaartdag
<u>Strekdammen Zeebrugse haven</u> Gebruik van staand vistuig in de perifere zeewaartse zone van 200m, gemeten vanaf de waterlijn op de oostelijke en de westelijke strekdam van de Zeebrugse haven, is verboden vanaf 1 november 2006.
8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.11.2006 (B.S. 30.11.2006) tot wijziging van MB van 26.01.2006 (B.S. 01.02.2006)
<u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> TOTAAL QUOTUM 2006 ➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = 554 ton
<u>SCHOL – VIIde</u> periode 01-dec-2006/31-dec-2006 ➤ voor vissersvaartuigen ≤ 221 kW = max. 200 kg per vaartdag ➤ voor vissersvaartuigen > 221 kW = max. 400 kg per vaartdag
<u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u> periode 01-dec-2006/31-dec-2006 ➤ vaartuigen ≤ 221 kW = 50 kg per vaartdag + 50 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB ➤ vaartuigen > 221 kW = 100 kg per vaartdag + 100 kg extra per vaartdag boven 56°00' NB
<u>TONG - VIIe</u> periode 01-dec-2006/31-dec-2006 alle vaartuigen - max. 40 kg per vaartdag
<u>COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN</u> <u>IIa, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIId</u> Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in de gebieden volgens vistuig 1-feb-2006/31-jan-2007 : ➤ boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 143 in IIa, IVabc, VIa, VIIa +17 vereveningsdagen indien alleen boomkor wordt gebruikt in de hele periode * verminderd met 10 zeedagen voor - vaartuigen op lijst Golf Gascogne - vaartuigen ≤ 221 kW die 30 kg extra tong VIIfg hebben - aangevraagd VIIa nu ook toegankelijk voor vaartuigen > 221 kW die in 1997-2000 in VIIa gevestigd hebben.

De communautaire wetgeving legde vanaf 2005 naast TAC's en quota's ook beperkingen op voor de visserij-inspanning in de gebieden waar het kabeljauwherstelplan van kracht was: zo mochten in 2006 de boomkorvaartuigen slechts 143 dagen per jaar (d.i. 1/2/2006-31/1/2007) presteren. Van zeer groot belang is de uitzondering voor het oostelijk Kanaal.

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 37) evolueerden naar een grotere toewijzing op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het reeds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 38) voor Klein en Groot Vlootsegment werd in 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 39) en voor schol in de Noordzee (tabel 40). Deze regeling werd in 2006 behouden. Daarnaast werd ernaar gestreefd de beperkingen opgelegd via zgn. dagvangsten te minimaliseren. In bepaalde gevallen (vb. schol VIIfg en schelvis/wijting VIIa) is het quotum zodanig klein dat zonder dagvangstbeperkingen vrijwel onmiddellijk in het begin van het visseizoen het betrokken gebied moet gesloten worden met teruggooi tot gevolg.

In 2006 gold uiteindelijk een vaartdagenbeperking tot 260 dagen.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13) geldt door de band dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 43), waarbij een onderbenutting vaak kan teruggebracht worden naar één gebied waar het beschikbare quotum niet werd opgevangen (kabeljauw in VIIa ; schol in VIIa en VIIh,j,k ; tong in de Noordzee en VIIa).

TABEL 38**Beheer Tongquotum Noordzee 2005-2006****► vaartuigen t.e.m. 221 Kw**

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	35/kW+3000	629	444	344
november-december	20/kW+0	245	444	55
jaar	55/kW+3000	874		399

Op het einde van 2005 waren er 57 vaartuigen met 11795 kW vermogen (454 kW bijkomend)

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	35/kW+3500	637	468	260
november-december	40/kW+0	435	468	27
jaar	75/kW+3500	1072		287

Op het einde van 2006 waren er 51 vaartuigen met 10757 kW vermogen (127 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	11/kW+2500	742	600	331
juli-september	7/kW+2000	498	1060	167
oktober-november	10/kW+1500	626	1060	272
december	8/kW+0	425	1060	145
jaar	36/kW+6000	2292		915

Op het einde van 2005 waren er 63 vaartuigen met 51623 kW vermogen (1550 kW bijkomend)

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+2500	702	600	303
juli-oktober	17/kW+2000	1.054	1092	188
november-december	25/kW+0	1.233	1092	162
jaar	52/kW+4500	2.989		653

Op het einde van 2006 waren er 56 vaartuigen met 46293 kW vermogen (3013 kW bijkomend)

TABEL 39**Beheer Tongquotum Vllf,g 2005-2006****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-mei	15/kW+0	189	70	57
juni-september	8/kW+0	103	70	12
oktober-december	0/kW+0	0	70	0
jaar	23/kW+0	292		68

Op het einde van 2005 waren er 57 vaartuigen met 11795 kW vermogen (454 kW bijkomend)

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	20/kW+0	248	72	36
november-december	10/kW+0	109	72	0
jaar	30/kW+0	357		36

Op het einde van 2006 waren er 51 vaartuigen met 10757 kW vermogen (127 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-mei	8/kW+0	425	515	361
juni-september	3/kW+0	160	515	90
oktober-december	3/kW+0	160	515	95
jaar	14/kW+0	744		546

Op het einde van 2005 waren er 63 vaartuigen met 51623 kW vermogen (1550 kW bijkomend)

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+0	544	529	311
juli-oktober	5/kW+0	274	529	110
november-december	6/kW+0	296	529	92
jaar	21/kW+0	1114		513

Op het einde van 2006 waren er 56 vaartuigen met 46293 kW vermogen (3013 kW bijkomend)

TABEL 40**Beheer Scholquotum Noordzee 2005-2006****► vaartuigen t.e.m. 221 kW**

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	110/kW+0	1412	564	364
november-december	40/kW+0	490	564	80
jaar	150/kW+0	1902		444

Op het einde van 2005 waren er 57 vaartuigen met 11795 kW vermogen (454 kW bijkomend)

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	115/kW+0	1425	505	463
november-december	40/kW+0	435	554	47
jaar	155/kW+0	1861		510

Op het einde van 2006 waren er 51 vaartuigen met 10757 kW vermogen (127 kW bijkomend)

► vaartuigen van méér dan 221 kW

periode 2005	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-maart	16/kW+0	851	3193	286
april-juni	25/kW+0	1329	3193	308
juli-september	45/kW+0	2393	3193	1182
oktober-december	50/kW+0	2659	3193	1032
jaar	136/kW+0	7232		2808

Op het einde van 2005 waren er 63 vaartuigen met 51623 kW vermogen (1550 kW bijkomend)

periode 2006	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	40/kW+0	2177	2862	512
juli-oktober	70/kW+0	3830	2862	1768
november-december	30/kW+0	1479	2862	566
jaar	140/kW+0	7486		2846

Op het einde van 2006 waren er 56 vaartuigen met 46293 kW vermogen (3013 kW bijkomend)

TABEL 41**Stopgezette visserijen in 2006**

	VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBAD
1	tong	VIIIab	09-09-2006	1403/2006	29-06-2006	08-09-2006
2	langoustine(geh.)	VIIIabde	09-09-2006	1716/2006	09-09-2006	09-09-2006
3	zwarte koolvis	IIa, IIIabed, IV	20-10-2006	1706/2006	05-10-2006	20-10-2006
4	heek	IIa, IV	18-11-2006	1836/2006	05-10-2006	18-11-2006
5	kabeljauw	IIa, IV	16-12-2006	-	11-12-2006	15-12-2006
6	kabeljauw	VII excl VIIa, VIII, IX, X	16-12-2006	-	11-12-2006	15-12-2006
7	Rog	IIa, IV	19-12-2006	-	12-12-2006	18-12-2006

TABEL 42**Quotumoverschrijdingen in 2006**

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
nihil				

TABEL 43**Benuttingsgraad van de totaalquota
per soort in 2006**

SOORT	QUOTUM 2006 in ton (a)	VANGST 2006		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = b x 100 a			in ton (e) = c + d	% = e x 100 a
kabeljauw	955	1.505,2	158%	-550,2	696	145,8	15%
schelvis	634	217,9	34%	416,1	-3	413,1	65%
koolvis	111	16,6	15%	94,4	-24	70,4	63%
pollak	476	60,0	13%	416,0	0	416,0	87%
leng	110	50,9	46%	59,1	0	59,1	54%
wijting	727	274,3	38%	452,7	-337	115,7	16%
schol	4.508	4.885,0	108%	-377,0	1.164	787,0	17%
tong	4.201	3.672,2	87%	528,8	961	1.489,8	35%
tarbot + griet	317	241,4	76%	75,6	-18	57,6	18%
roggen	461	354,8	77%	106,2	-100	6,2	1%
schar + bot	466	519,5	111%	-53,5	205	151,5	33%
tongschar + witje	334	516,2	155%	-182,2	319	136,8	41%
roodbaars	121	0,0	0%	121,0	0	121,0	100%
doornhaai	16	2,2	14%	13,8	0	13,8	86%
makreel	154	0,2	0%	153,8	-150	3,8	2%
sprot	3.064	1,0	0%	3.063,0	0	3.063,0	100%
horsmakreel	64	2,0	3%	62,0	-50	12,0	19%
heek	255	75,4	30%	179,6	-149	30,6	12%
zeeduivel	3.031	1.035,9	34%	1.995,1	-494	1.501,1	50%
schartong	499	93,3	19%	405,7	73	478,7	96%
langoustine	1.472	216,8	15%	1.255,2	-343	912,2	62%
haring	9.355	3,0	0%	9.352,0	-9140	212,0	2%
torsk	1	0,0	0%	1,0	0	1,0	100%

TABEL 44**Vangstspreading per visbestand in 2006**

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	44	37	32	19	65	13	29	13	68	99	75	43	537		
Vreemde havens	1	1	0	18	59	38	84	132	261	114	28	8	744		
Totaal 2006	45	38	32	37	124	51	113	145	329	213	103	51	1.281		
Gecumuleerd 2006	45	83	115	152	276	327	440	585	914	1127	1230	1281	1281	686 (+638)	97%
Gecumuleerd 2005	43	87	99	140	240	298	373	678	1.037	1.402	1.575	1.654	1.654	807 (+965)	93%
Gecumuleerd 2004	48	61	91	166	220	232	309	631	1.004	1.341	1.458	1.544	1.544	807 (+830)	94%
Gemiddelde '04,'05,'06	45	77	102	153	245	286	374	631	985	1.290	1.421	1.493	1.493		
	3%	5%	7%	10%	16%	19%	25%	42%	66%	86%	95%	100%	100%		
Gecumuleerd 2007	25	50	62	81										590	
KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	14	29	14	11	6	3	1	2	4	2	4	14	104		
Vreemde havens	13	4	2	25	0	2	3	4	2	2	6	2	65		
Totaal 2006	27	33	16	36	6	5	4	6	6	4	10	16	169		
Gecumuleerd 2006	27	60	76	112	118	123	127	133	139	143	153	169	169	236 (-48)	90%
Gecumuleerd 2005	11	26	114	160	172	180	185	189	194	201	210	226	226	266	85%
Gecumuleerd 2004	11	36	52	63	67	70	71	74	75	77	82	93	93	242 (-20)	42%
Gemiddelde '04,'05,'06	16	41	81	112	119	124	128	132	136	140	148	163	163		
	10%	25%	50%	69%	73%	76%	78%	81%	84%	86%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 2007	27	54	65	103										197	
KABELJAUW in ICES-gebied VIIa															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	2	8		
Vreemde havens	4	5	12	7	5	4	2	2	2	2	2	1	48		
Totaal 2006	4	7	12	8	7	4	2	3	2	2	2	3	56		
Gecumuleerd 2006	4	11	23	31	38	42	44	47	49	51	53	56	56	24 (+114)	40%
Gecumuleerd 2005	12	18	28	53	65	72	79	84	91	97	101	116	116	29 (+107)	85%
Gecumuleerd 2004	7	17	30	43	55	70	79	87	90	93	95	102	102	29 (+157)	55%
Gemiddelde '04,'05,'06	8	15	27	42	53	61	67	73	77	80	83	91	91		
	8%	17%	30%	46%	58%	67%	74%	80%	84%	88%	91%	100%	100%		
Gecumuleerd 2007	1	7	15	20										19	
SCHELVIS in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	1	7	1	2	1	6	7	3	2	30		
Vreemde havens	0	0	0	6	9	5	9	15	21	8	2	0	75		
Totaal 2006	0	0	0	7	16	6	11	16	27	15	5	2	105		
Gecumuleerd 2006	0	0	0	7	23	29	40	56	83	98	103	105	105	472	22%
Gecumuleerd 2005	0	1	2	7	28	38	51	89	127	168	188	191	191	544 (-275)	71%
Gecumuleerd 2004	0	1	1	22	36	40	67	138	222	323	360	371	371	694 (-314)	98%
Gemiddelde '04,'05,'06	0	1	1	12	29	36	53	94	144	196	217	222	222		
	0%	0%	0%	5%	13%	16%	24%	42%	65%	88%	98%	100%	100%		
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0										498	
SCHELVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	4	5	1	4	4	2	1	2	2	0	1	6	32		
Vreemde havens	16	4	4	10	7	4	5	5	6	8	7	5	81		
Totaal 2006	20	9	5	14	11	6	6	7	8	8	8	11	113		
Gecumuleerd 2006	20	29	34	48	59	65	71	78	86	94	102	113	113	128 (+10) ***	82%
Gecumuleerd 2005	6	12	60	94	115	135	149	156	162	170	178	185	185	128 (+70)**	93%
Gecumuleerd 2004	31	70	98	114	130	138	138	138	138	138	138	138	138	107 (+31)*	100%
Gemiddelde '04,'05,'06	19	37	64	85	101	113	119	124	129	134	139	145	145		
	13%	25%	44%	59%	70%	78%	82%	85%	89%	92%	96%	100%	100%		
Gecumuleerd 2007	17	29	33	52										128****	
ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	4		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	0	0	11		
Totaal 2006	0	0	0	0	2	2	4	2	3	2	0	0	15		
Gecumuleerd 2006	0	0	0	0	2	4	8	10	13	15	15	15	15	43 (-24)	80%
Gecumuleerd 2005	0	0	0	1	1	2	5	11	18	23	25	25	25	51	48%
Gecumuleerd 2004	0	0	0	0	1	1	3	10	16	20	20	20	20	66	30%
Gemiddelde '04,'05,'06	0	0	0	0	1	2	5	10	16	19	20	20	20		
	0%	0%	0%	2%	7%	12%	27%	52%	78%	97%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2007	0	0	0	0										43	

* in 2004 : 107(+31) in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa, ** in 2005 : 128(+55) in VII,VIII,IX,X waarvan max. 24 in VIIa, *** in 2006 : 128(+10) in VII, VIII, IX, X waarvan max. 20(+10) in VIIa, **** in 2007 : 128 in VII,VIII, IX,X waarvan max. 19 in VIIa

TABEL 45**Evolutie van de Belgische visquota****1983 - 1987**

vissoort + *		visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		IIa, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640 ***
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850 ***
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		IIa, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	IIa, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
		totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		IIa, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIIfg	290	345 ***	545 ***	445	495 ***
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445
tong	6,4	IIa, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
		totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	IIa, IIIab, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280 ***	280	280
		VII	2.560	2.750 ***	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000 ***	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

**** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

1988 - 1992

vissoort + *		visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	50	40	40
		IIa, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
		Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060 ***	1.130 ***	1.070	980	890
		VIIa	400	400	410	210	210
		totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	1	IIa, IIIbcd	50	50	50	20	20
		IIa, IV	1.760	395	265	220	255
		Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
		VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
		totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	0,77	IIa, III, IV	60	70	50	50	40
		VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
		IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
		totaal	90	150	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	430	430	430
wijting	0,86	IIa, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
		VIIa	100	100	75	40	40
		VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	1	IIa Skagerrak	90	90	70	60	70
		IIa, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
		VIIa	260	300	260	230	180
		VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
		VIIIfg	620	620	470	470	370
		VIIhjk	60	70	70	70	80
		totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650
tong	6,4	IIa, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290 ***
		VIIa	865	730	740 ***	740	670
		VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
		VIIe	45	35	30	30	30
		VIIIfg	685	625	750	750	745
		VIIhjk	50	60	60	60	60
		VIIIab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	3	IIa, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	400	370	400	400	410
makreel	0,3	IIa, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
		VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	0,8	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	0,125	IIa, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
		VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

1993 - 1997

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak	40	40	50	60	40
	Ila, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	1	Illa, IIIbcd	20	30	30	20
		Ila, IV	1.060	1.250	930	880
		Vb, VI, XII, XIV	40	45 ***	50	40
		VII, VIII, IX, X	70	70	110 ***	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.100
koolvis	0,77	Ila, III, IV	40	40	40	40
		VII, VIII, IX, X	40	40	40	30
		Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	120
pollak	1	VII	430	430	440	530
wijting	0,86	Ila, IV	2.020	2.060	1.740	1.680
		VIIa	25	25	20	20
		VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280 ***	300 ***	270
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975
schol	1	IIla Skagerrak	70	70	70	70
		Ila, IV	10.390	9.440	6.580	4.900 ***
		VIIa	115	135	115	95
		VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230
		VIIIfg	350	350	350	270
		VIIhjk	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645
tong	6,4	Ila, IV	2.665	2.665	2.500	1.915
		VIIa	500	740	635	500
		VIIId	860	1.025	1.025	1.225
		VIIe	30	35	35	25
		VIIIfg	685	685	685	625
		VIIhjk	60	60	60	60
		VIIIab	70	80	80	75
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455
heek	3	Ila, IV	40	30	30	30
		Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260
		VIIIabde	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	660	770	590	400
schartong	1**	VII	510	490	540	510
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310
		VII	1.780	1.710	1.660	2.180
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490
haring	0,8	IVc, VIId	8.950	9.020	9.020	7.100 ***
sprot	0,13	Ila, IV	1.500	1.500	1.500	1.500
		VIIde	60	60	60	60
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50
langoustine		Ila, IV	-	785 ***	795	795
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

1998 - 2002

vissoort + * kabeljauwequivalent		visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001 ***	quota 2002
kabeljauw		IIa Skagerrak	50	50	30	20	20
		IIa, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
		Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
		VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
		VIIa	95	75	30	30	43
		totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	1	IIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
		IIa, IV	900	600	320	250	817
		Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30	31
		VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124
		VIIa	-	-	-	43	(21)
		totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	0,77	IIa, III, IV	30	40	30	30	47
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
		IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	100	110	100	90	117
pollak	1	VII	530	530	530	530	529
wijting	0,86	IIa, IV	1.490	870	390	530	861
		VIIa	15	10	5	5	3
		VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
		totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	1	IIa Skagerrak	70	70	70	60	38
		IIa, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
		VIIa	85	85	85	60	88
		VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
		VIIIfg	270	215	195	190	126
		VIIhjk	80	80	80	85	61
		totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	6,4	IIa, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
		VIIa	445	445	535	545	543
		VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
		VIIe	25	25	25	20	19
		VIIIfg	530	600	725	640	669
		VIIhjk	60	60	60	55	54
		VIIIab	75	65	70	70	50
		totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet		IIa, IV	660	660	660	530	495
roggen		IIa, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot		IIa, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje		IIa, IV	650	650	650	590	527
doornhaai		IIa, IV	-	150	150	150	120
heek	3	IIa, IV	30	30	20	10	13
		Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
		VIIIabde	10	10	10	3	4
		totaal	340	320	250	143	156
makreel	0,3	IIa, IIIab, IV	470	470	530	540	549
schartong	1**	IIa, IV	-	10	10	10	8
		VII	610	610	480	410	361
		totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	2**	IIa, IV	-	780	620	500	371
		Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
		VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
		totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	0,8	I, II	40	40	40	30	30
		IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
		totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	0,13	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
		VIIde	60	60	60	60	60
		totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	0,1	IIa, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	0,87	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		Va (IJsland)	-	-	-	-	100
		totaal	50	50	50	50	150
langoustine		IIa, IV	795	795	900	810	870
andere soorten		IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	60	60

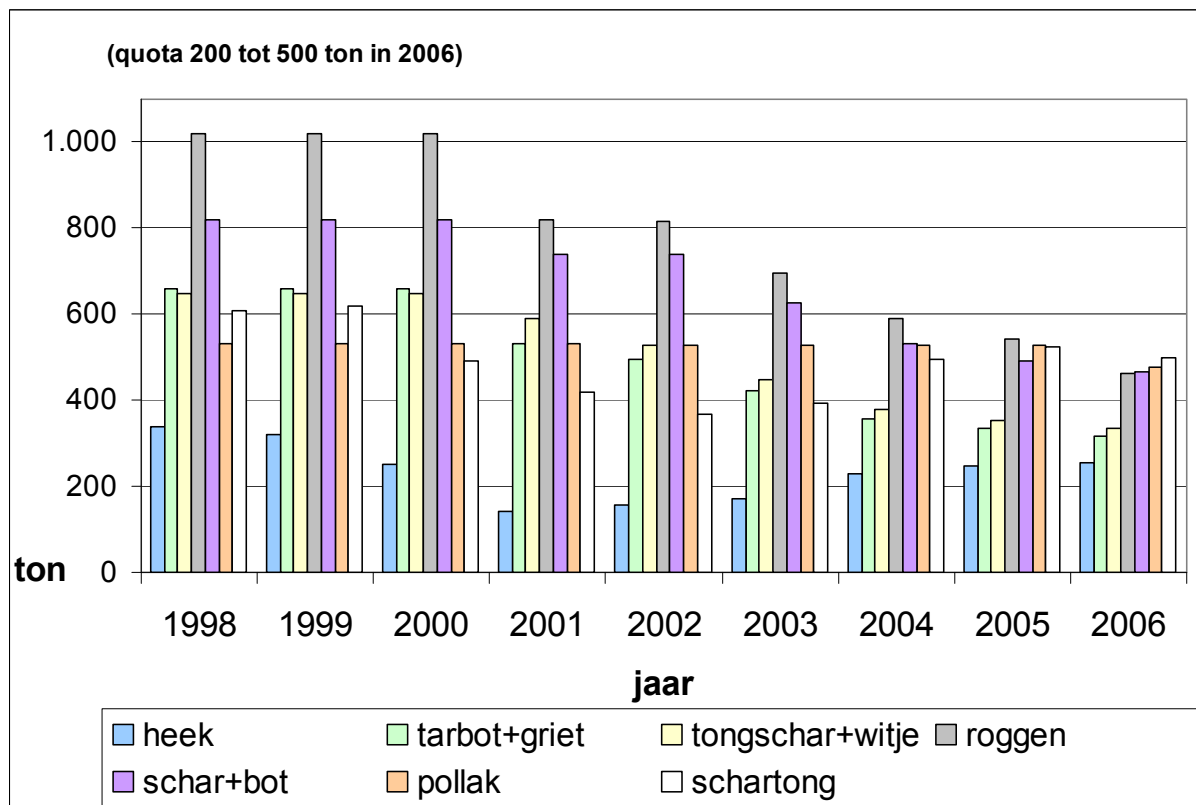
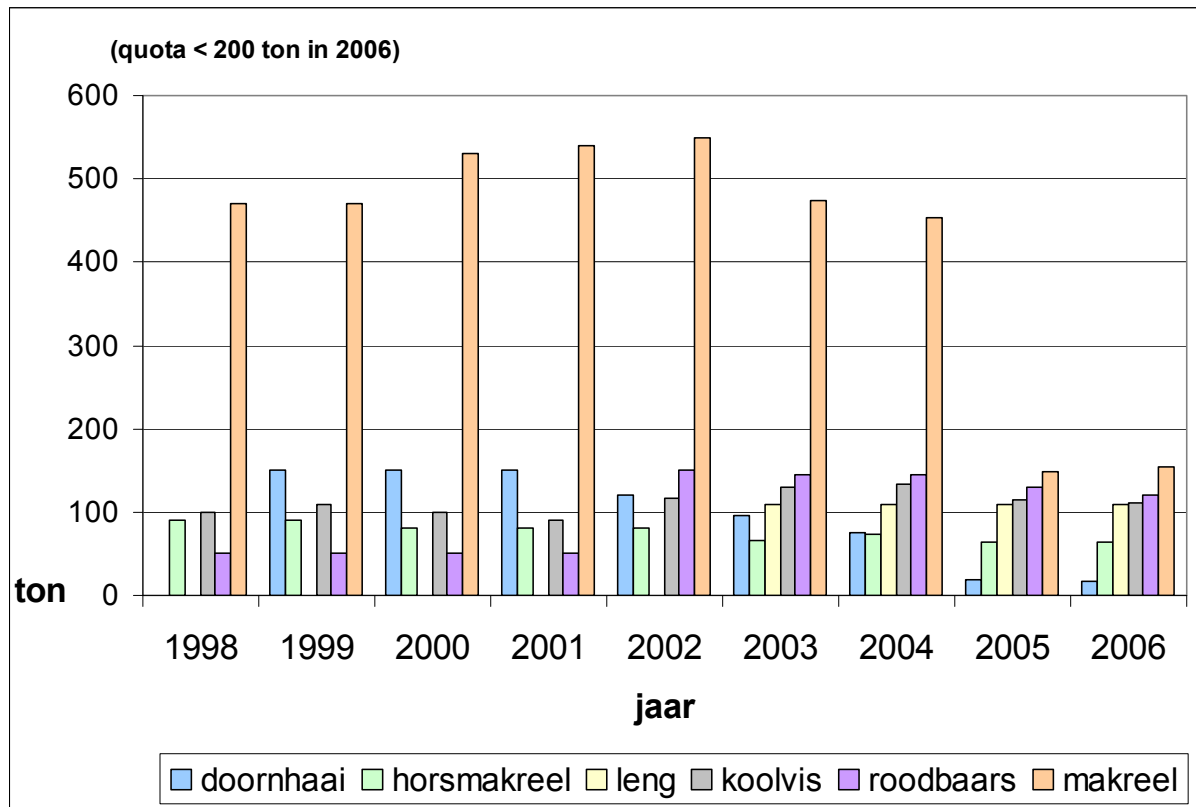
* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen
 ! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

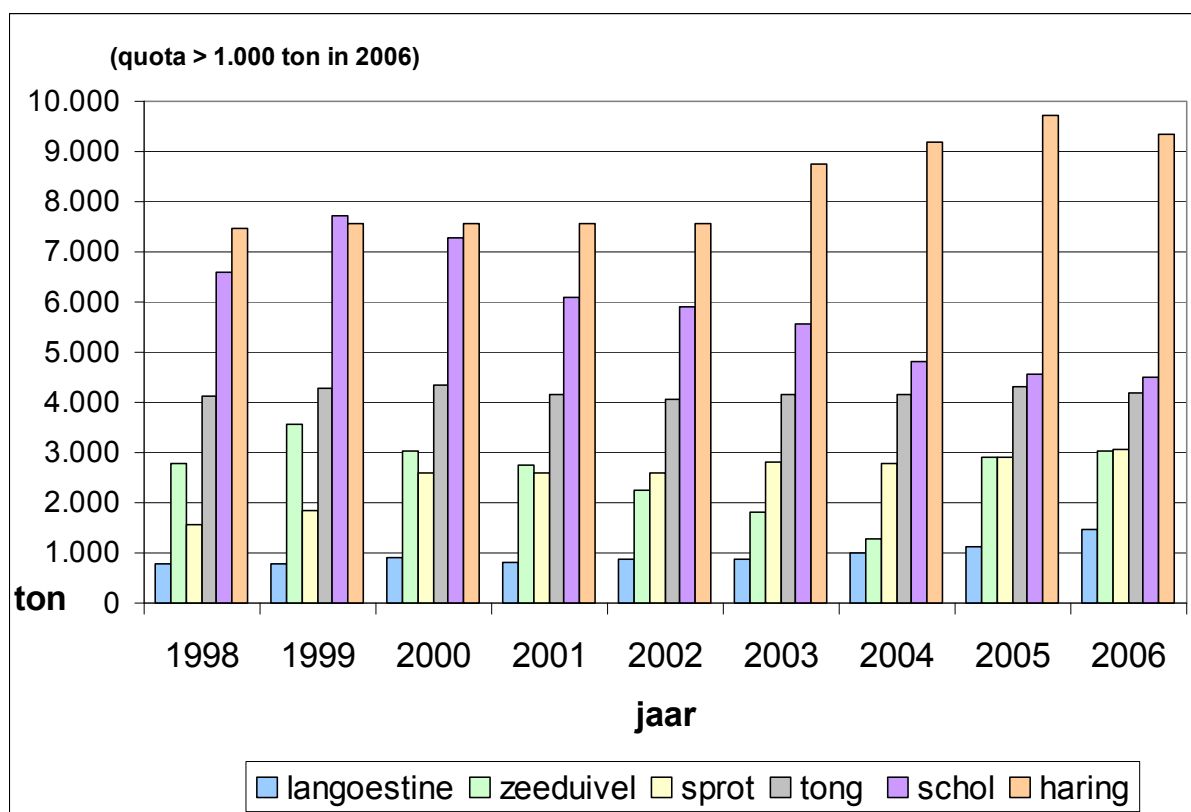
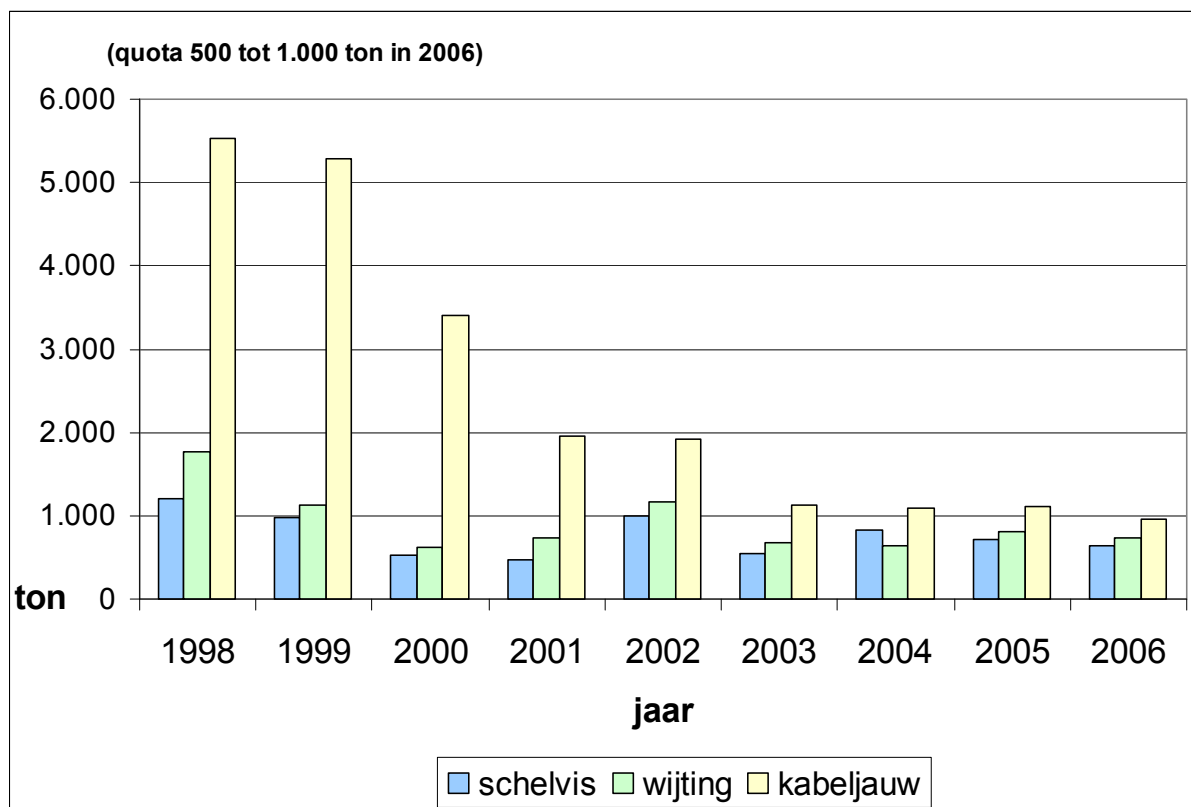
2003 – 2007

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa totaal	10 807 3 289 26 1.135	10 807 1 242 29 1.089	10 807 1 266 29 1.113	8 686 1 236 24 955	7 590 1 197 19 814
schelvis	1 IIla, IIIbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV Vb, VIa VIb, XII, XIV VII, VIII, IX, X (VIIa) totaal	11 419 17 - - 91 (9) 538	11 694 - 12 2 107 (24) 826	18 544 - 17 2 128 (24) 709	15 472 - 18 1 128 (20) 634	16 498 - 15 10 128 (19) 667
koolvis	0,77 IIa, III, IV VII, VIII, IX, X Vb (Faroër-zone) totaal	58 22 50 130	66 18 50 134	51 14 50 115	43 12 56 111	43 10 54 107
pollak	1 VII	529	529	529	476	476
leng	IIla Skagerrak IV, int.watereen (I.W.) V, (I.W.) VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV,(I.W.) IV (Noorse Zone) totaal	10 30 14 56 - 110	10 30 14 56 - 110	10 25 12 56 7 110	10 25 12 56 7 110	8 20 10 45 7 90
wijting	0,86 IIa, IV VIIa VII-VIIa totaal	376 1 309 686	376 1 263 640	605 1 211 817	531 1 195 727	655 1 195 851
schol	1 IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIIfg VIIHjk totaal	80 4.263 43 977 164 36 5.563	57 3.564 34 992 139 29 4.815	46 3.530 0 843 73 29 4.562	46 3.425 41 843 118 25 4.508	51 3.024 47 826 58 21 4.027
tong	6,4 IIa, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIHjk VIIlab totaal	1.321 499 1.454 19 775 32 47 4.147	1.417 394 1.588 11 656 32 45 4.143	1.527 474 1.535 31 625 54 51 4.297	1.456 474 1.540 33 594 54 50 4.201	1.243 403 1.675 32 558 54 56 4.021
tarbot & griet	IIa, IV	421	358	334	317	317
roggen	IIa, IV	694	590	542	461	369
schar & bot	IIa, IV	627	533	491	466	466
tongschar & witje	IIa, IV	448	380	352	334	334
doornhaai	IIa, IV	95	76	19	16	13
heek	3 IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIlabde totaal	15 152 5 172	20 202 7 229	21 220 7 248	22 226 7 255	26 272 9 307
makreel	0,3 IIa, IIIabcd, IV	474	453	148	154	372
schartong	1** IIa, IV VII totaal	8 387 395	6 489 495	5 520 525	5 494 499	4 494 498
zeeduivel	2** IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII IV (Noorse Zone) totaal	247 114 1.461 - 1.822	247 114 1.931 - 2.292	365 168 2.318 54 2.905	365 168 2.445 53 3.031	401 185 2.595 50 3.231
haring	0,8 I, II IVc, VIId IIa, IV, VIId bijvangst totaal	13 8.739 - 8.752	25 9.159 - 9.184	31 9.684 - 9.715	22 9.122 211 9.355	25 8.277 158 8.460
sprot	0,13 IIa, IV VIIde totaal	2.761 50 2.811	2.738 50 2.788	2.877 38 2.915	3.033 31 3.064	1.685 31 1.716
horsmakreel	0,1 IIa, IV	65	74	64	64	64
roodbaars	0,87 Vb (Faroër-zone) Va (IJsland) totaal	45 100 145	45 100 145	29 100 129	21 100 121	16 100 116
langoustine	IIa, IV	869	993	1.117	1.472	1.368
torsk	IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	1
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	38	38	38

* berekend volgens EEG-normen ** berekend volgens Belgische marktgegevens *** TAC-aanpassingen inbegrepen

Grafieken 21: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota





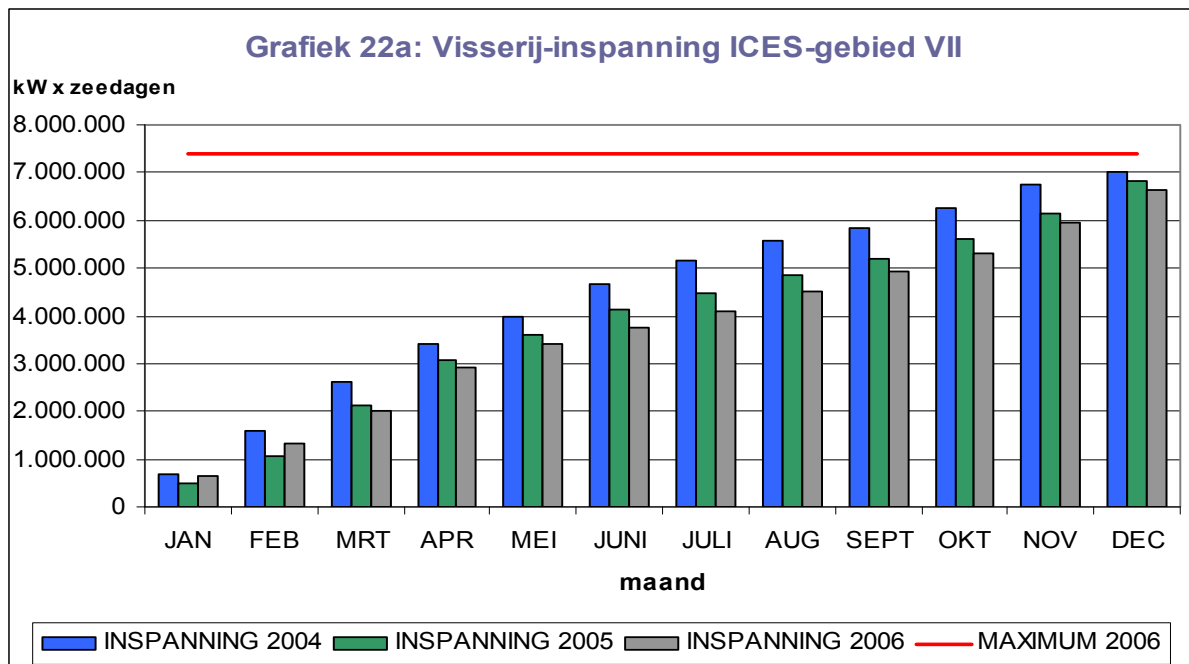
XII Beheer van de visserij-inspanning

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota's als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Commissie eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005). "Visserij-inspanning" is gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig, en wordt uitgedrukt in kW*zeedagen (of minder courant in BT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in het optellen van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals wordt toegepast in het kabeljauwherstelplan.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijks toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 46a,b,c en grafieken 22a,b,c waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten.

TABEL 46a Visserij-inspanning in ICES-gebied VII

ICES VII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
INSPANNING 2004	693142	1606015	2633129	3414343	3980587	4658116	5141507	5572053	5850669	6250231	6732327	7000783
INSPANNING 2005	477750	1060314	2139643	3081305	3602698	4122928	4465951	4846071	5175866	5606416	6153855	6836154
INSPANNING 2006	655367	1324862	2008015	2929835	3431017	3764421	4092237	4518422	4925350	5323604	5941442	6628781
MAXIMUM 2006	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910	7396910

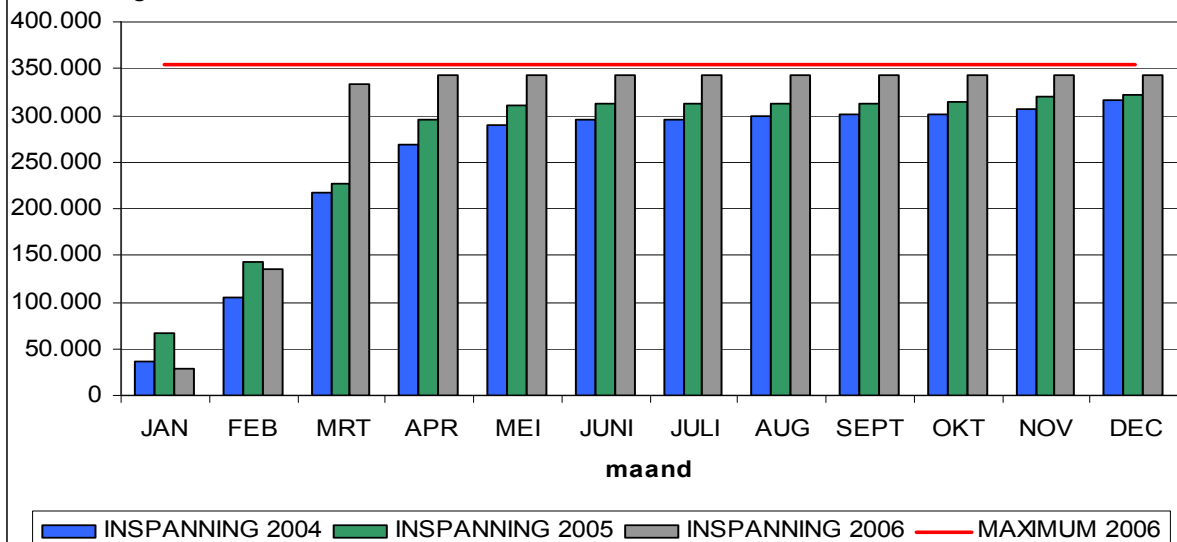


TABEL 46b**Visserij-inspanning in ICES-gebied VII-schelpen**

ICES VII Schelpen	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
INSPANNING 2004	36025	104169	218059	268955	288930	294785	295163	298277	300225	300493	307328	315766
INSPANNING 2005	66066	142873	227064	294410	311168	312382	312622	312949	313299	314024	319156	320953
INSPANNING 2006	29216	135367	333453	342416	342416	342416	342416	342416	342416	342416	342416	342416
MAXIMUM 2006	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066	354066

Grafiek 22b: Visserij-inspanning ICES-gebied VII-Schelpen

kW x zeedagen

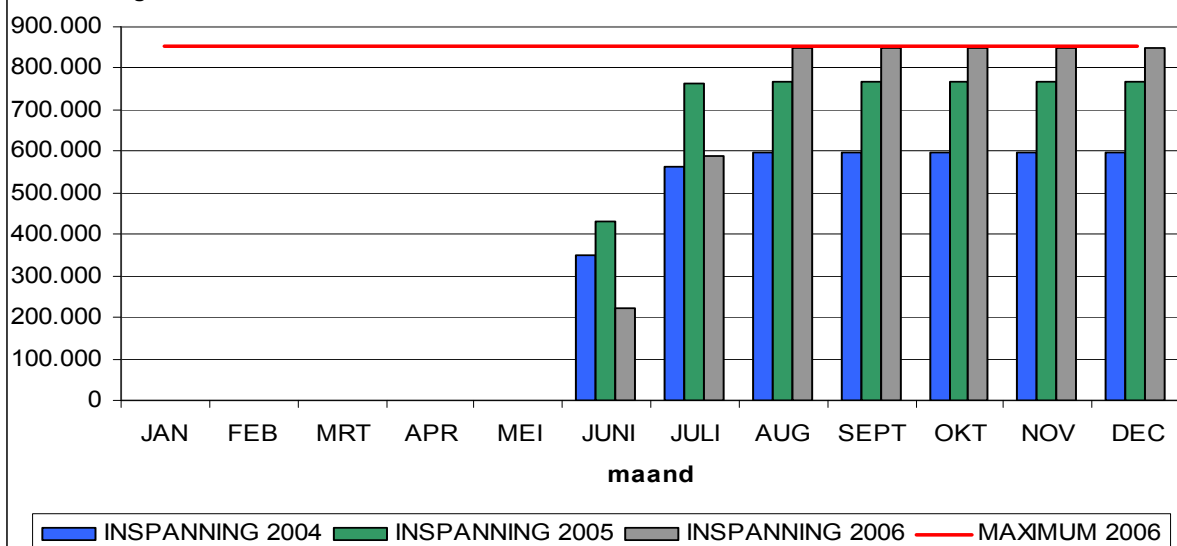
**TABEL 46c****Visserij-inspanning in ICES-gebied VIII**

ICES VIII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
INSPANNING 2004	0	0	0	0	0	348299	563230	595107	595107	595107	595107	595107
INSPANNING 2005	0	0	0	0	0	430135	763623	766753	766753	766753	766753	766753
INSPANNING 2006	0	0	0	0	0	220122	590312	848166	848166	848166	848166	848166
MAXIMUM 2006	852465	852465	852465	852465	852465	852465	852465	852465	852465	852465	852465	852465

(Maximum 2006 : bekomen na ruil met Nederland)

Grafiek 22c: Visserij-inspanning ICES-gebied VIII

kW x zeedagen



XIII Apports et recettes de la pêche maritime Belge 2006

1. Généralités

Suite à la hausse des frais liés au gasoil en 2005, provoquant une dégradation de la situation économique de toute la flotte belge, des mesures ont été élaborées dans le courant de l'année 2006 afin de rétablir la rentabilité. Tout d'abord, le nombre de navires a été réduit à 107 à la fin de l'année 2006 par une démolition subventionnée, ce qui a réduit la capacité à 60.190kW et 20.035 GT. Un autre développement positif était le libre accès à la partie Est de la Manche pour les chalutiers à perches dans le cadre du plan de rétablissement du cabillaud. Les quotas attribués à la Belgique pour l'année 2006 étaient comparables à ceux de l'année 2005, mais une diminution continue des quotas de la sole et de la plie peut être constatée.

L'augmentation du prix du gasoil dépassait les 10% jusqu'à 0,48€/litre.

2. Apports et recettes de la flotte nationale

L'apport total en 2006 diminuait de 6% à 20.264 tonnes, dont presque 90 % sont vendus dans les criées belges, confirmant une tendance générale depuis le début des années 2000. Autour de 40 % de ces produits vendus en Belgique sont transportés par camions frigorifiques, un peu moins qu'en 2005.

Les prix ont accentué leur évolution à la hausse, montrant une augmentation de 12 % en moyenne. Ceci aide à compenser la diminution du volume des captures et produit une recette globale de l'ordre de 90,6 millions d'euros, 5% de plus qu'en 2005.

Le total de jours de mer a continué à baisser, vu les prix du carburant et le nombre de navires en baisse, ce qui résulte en une amélioration des apports à € 4.263/jour de mer (+14 %).

3. Les espèces

L'importance de la sole pour la pêche maritime belge ne peut pas être sous-estimée : 50% des recettes proviennent de cette seule espèce, suivie de la plie, de la sole limande, du cabillaud, de la baudroie, du turbot et des raies. En volume, la plie reste l'espèce la plus importante.

En 2006, les apports de cabillaud (-24%) et de sole (-8%) ont diminué, ceux de la plie ont progressé légèrement (+2%).

4. Les méthodes de pêche

La pêche maritime belge est extrêmement dépendante de la pêche à double gaule : 90 à 95 % des apports et de la valeur est obtenu par cette méthode. D'autres méthodes, telles que la pêche à panneaux, crevettes, langoustines, ne sont pas très répandues et ne représentent que 1 à 3% des apports et 1 à 4% de la valeur totale.

XIV Landings and returns by Belgian sea fisheries 2006

1. General background

Following the increase in fuel costs in 2005, resulting in economic difficulties for the entire fleet, a series of measures were taken during 2006 to safeguard the profitability of the Belgian fleet. Most prominent was a decommissioning effort, whereby the number of vessels decreased to 107 at the end of 2006 (with a total capacity of 60.190 kW and 20.035 GT). Another positive factor was the unrestricted effort within the cod recovery plan for beam trawlers in the Eastern Channel. The 2006 Belgian quota were comparable to those of 2005, albeit that sole and plaice quota continued their decline.

Average fuel prices increased again by more than 10 % to 0.48€/liter.

2. Landings and returns of the national fleet

Total landings decreased further by 6% to 20.264 tons, of which nearly 90 % are sold in the three Belgian auctions, thus confirming the general trend in place since the early years of the decennium. Some 40% of these fisheries products arrive by refrigerated lorries from foreign harbours, somewhat less than in 2005.

Fish prices moved higher in 2006, with an average increase of 12 %. This helps to compensate the lower catch possibilities and leads to an overall value of some 90.6 million euro, 5% more than in 2005. The number of days at sea continued its downward trend because of the gasoline prices and the lower number of vessels, which leads to a sizeable increase in the value of the landings per day at sea (€ 4.263, + 14 %).

3. Species landed

The importance of sole cannot be overestimated for the Belgian fisheries: 50% of the total returns is derived from this species alone, followed by plaice, lemon sole, cod, anglerfish, turbot and rays. In terms of volume, plaice remains the most important.

Less cod (-24%) and less roundfish in general were landed in 2006; sole (-8%) decreased and plaice (+2%) increased marginally in volume.

4. Fishery methods

Belgian fisheries remain heavily dependent on bottom trawling: 90-95% of volume and value were obtained through this method. Other methods (otter trawling, shrimps, Nephrops, fixed gear) are not widely used and account for 1-3 % of volume and 1-4 % of value.

XV Viertalige index Quadrilingual index Index quadrilingue Viersprachiger Index

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnes erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fisharten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- knurrhahn	red gurnard

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Sandgarnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Krake, Tintenfisch	octopus
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	cardine	Scheefsnut, Migram	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock

VISSOORTEN - ESPECES DE POISSONS - ARTEN VON FISCHEN - FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam- muschel	coquille St- Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	limande sole	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn- schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN - TERMES - AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries

TERMEN - TERMES - AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary

TERMEN - TERMES - AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

Colofon

Samenstelling

VLAAMSE OVERHEID

Departement Landbouw en Visserij

Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid

Zeevisserij

Eindredactie

Ir. Eddy Tessens en Martine Velghe

Verantwoordelijke uitgever

Ir. Johan Heyman, Afdelingshoofd a.i.

Deze publicatie is op aanvraag te verkrijgen bij :

VLAAMSE OVERHEID

Departement Landbouw en Visserij

Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid

Zeevisserij

Vrijhavenstraat 5 - 8400 Oostende

Tel: +32(0)59 43 19 20

Fax: +32(0)59 43 19 22

E-mail: zeevisserij@vlaanderen.be

of te downloaden van de website : <http://www.vlaanderen.be/zeevisserij>