

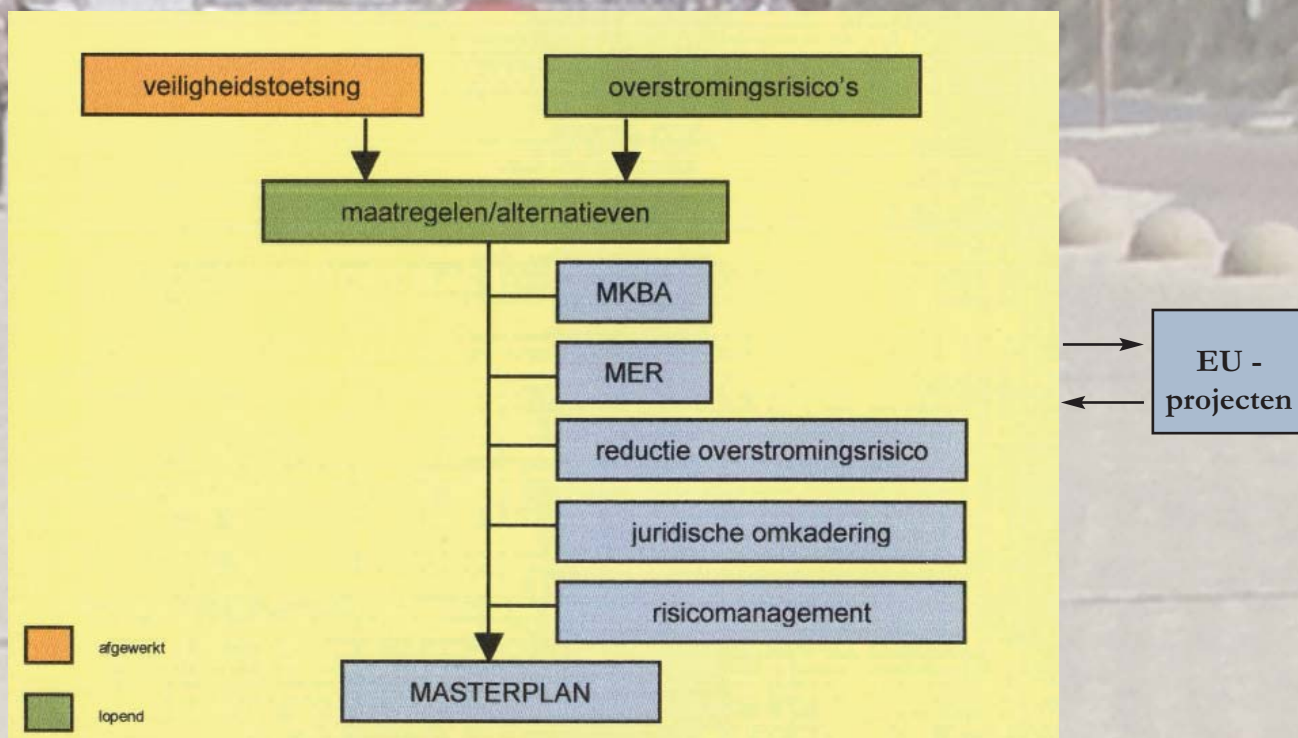
01
2008

Nieuwsbrief

Opmaak van een kustveiligheidsplan...

In de lage landen rondom de Noordzee wonen meer dan 16 miljoen mensen. Zonder een afdoende kustbescherming zouden deze mensen bij stormvloed bedreigd worden door overstromingen. Ook de Vlaamse kust, waar de laaggelegen polders zich op sommige plekken uitstrekken tot 20 kilometer landinwaarts, is een kwetsbare zone. Bovendien zijn in deze relatief kleine zone vele

belangengroepen (bewoning, natuur, recreatie, enz.) vertegenwoordigd die elk hun eigen belangen en noden hebben inzake het ruimtegebruik. Om de veiligheid tegen overstromingen vanuit zee nu, maar ook in de toekomst te verzekeren en ook rekening te houden met voornoemde noden en belangen, werd daarom in maart 2007 een 'geïntegreerde' kustveiligheidsstudie opgestart.



Tijdshorizon 2050

Het "Geïntegreerd Kustveiligheidsplan" zal de maatregelen uitstippelen die nodig zijn om de bescherming tegen superstormen langs de kust te verzekeren tot 2050. Daarom wordt de zeespiegelrijzing meegenomen in de studie.

De overstromingsrisico's, de kostenbaten en de milieueffecten worden voor de verschillende alternatieven van kustbeschermingsmaatregelen in kaart gebracht. Het meest wenselijke alternatief wordt opgenomen in het masterplan dat in 2010 op tafel zal liggen. De uitvoering der werken wordt in de periode 2010-2015 gepland.

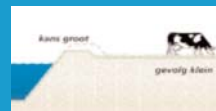


Focus

Risico = kans x gevolg

Overstromingsrisico = kans dat er zich een overstroming voordoet en waarbij rekening gehouden wordt met de negatieve gevolgen.

Het overstromingsrisico wordt uitgedrukt in € economische schade (schade aan infrastructuur, nutsvoorzieningen, ...) en aantal dodelijke slachtoffers.



Stand van zaken

Een toetsing van de huidige veiligheid tegen overstroming langs gans de Vlaamse kust (inbegrepen de kusthavens) is uitgevoerd. Die toetsing toont aan dat één derde van de kust onvoldoende beschermd is tegen een welbepaalde superstorm (de zgn. 1000-jarige storm). Het Waterbouwkundig Laboratorium onderzoekt welke schade dergelijke superstormen aan onze kust kunnen toebrengen. De mogelijke alternatieven van kustbeschermingsmaatregelen worden heden bestudeerd. Het kustveiligheidsplan wordt gestuurd door een stuurgroep waarin de federale, gewestelijke en provinciale overheden vertegenwoordigd zijn. De afdeling Kust wil dat de geplande maatregelen op een brede consensus van de kustgemeenten en de bevolking kunnen steunen. Daarom werd ook een klankbordgroep in het leven geroepen. Door een enquête in een aantal kustgemeenten werden ondertussen reeds een aantal belangengroepen geraadpleegd.

Cijfers en letters

Timing studie 2007-2010

Timing werken 2010-2015

Tijdshorizon 2050

Studiekost € 1 miljoen

Opdrachtgever Agentschap voor Maritieme

Dienstverlening en Kust – afdeling Kust

Ondersteuning Departement voor Mobiliteit en

Openbare Werken – Waterbouwkundig Laboratorium

Opdrachtnemer IMDC met onderaannemers Re-

source Analysis, VITO NV, Econnection CVBV, LDR

Milieuadvocaten, Ecoconsult BVBA,

PriceWaterhouseCoopers en experts

Prof. Dr. F. Maes, Maertens BVBA en Rik Houthuys

Verantwoordelijke uitgever:

ir. Bernard De Putter algemeen directeur

MDK-afdeling Kust

Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende

Wenst u op de hoogte gehouden te worden van deze studie?

Surf naar www.afdelingkust.be of contacteer tina.mertens@mow.vlaanderen.be.