

Veiligheid?

Hoe zit het met de veiligheid?

Bij de ontwikkeling van het Natuurpakket geldt veiligheid als een keiharde voorwaarde. De bescherming tegen overstromingen moet minstens op hetzelfde niveau blijven. En de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Westerschelde mogen de norm niet overschrijden. Maar hoe gaat dat dan als de rivier straks meer ruimte krijgt? Op welke manier wordt de veiligheid gewaarborgd? In deze flyer zijn de belangrijkste aandachtspunten op het vlak van veiligheid samengevat.



Wat betekent de uitvoering van het Natuurpakket voor de dijken?

Het kabinet heeft in 2005 bepaald dat er minimaal 600 hectare nieuwe estuariene natuur moet komen in het Westerscheldegebied. Een aantal gebieden komt in de toekomst onder invloed van het getij zodat er slikken en schorren kunnen ontstaan. Dit kan alleen door de dijken landinwaarts te verplaatsen. De uitvoering van het Natuurpakket betekent dus dat de huidige zeedijken worden weggehaald of dat er bresen in worden gemaakt, zodat het water het erachter gelegen land kan instromen. Dit geldt uiteraard alléén voor de gebieden die worden aangewezen voor natuurontwikkeling (zie flyer 'Gebiedsselectie: waar gaan we natuur ontwikkelen?'). Het water wordt vervolgens tegengehouden bij een nieuwe zeedijk die verder landinwaarts ligt en minstens zo sterk is als de huidige zeedijk. En de aanwezigheid van een 'voorland' van schorren en slikken heeft als voordeel een remmende invloed op de golven die richting de dijk gaan. Daardoor worden de dijken minder belast.

Wat is de huidige norm op het vlak van veiligheid?

In de Wet op de Waterkeringen is vastgelegd dat dijken weerstand moeten bieden aan een situatie die eens in de vierduizend jaar voorkomt. De Zeeuwse dijken voldoen nu voor een groot deel aan deze norm. Als straks het Natuurpakket is/wordt uitgevoerd zullen deze gebieden in ieder geval aan de norm gaan voldoen. Daarnaast is wettelijk bepaald dat de veiligheid van alle dijken eens in de vijf jaar wordt getoetst door het



Waterschap. Op die manier wordt een oogje in het zeil gehouden. Dit is onder andere van belang vanwege de verwachte zeespiegelstijging. Als de zeespiegel in de toekomst inderdaad gaat stijgen, dan betekent dit dat de dijken hierop worden aangepast.

Blijft de zogenaamde 'tweede waterkering' intact?

Achter de huidige zeedijken bevindt zich een tweede waterkering, bestaande uit verder landinwaarts gelegen polderdijken. Bij een eventuele overstroming van de zeedijken houdt de tweede waterkering het water tijdelijk tegen. Daardoor is er in noodgevallen iets meer tijd voor evacuatie. Als straks vanwege de uitvoering van het Natuurpakket zeedijken landinwaarts worden verplaatst, kan het gebeuren dat de nieuwe dijken te dicht bij – of zelfs óp – de huidige tweede waterkering komen te liggen. Dit zou de veiligheid niet ten goede komen. Als het systeem van de tweede waterkering in de toekomstige natuurontwikkelingsgebieden niet meer sluitend blijkt te zijn, worden er passende maatregelen getroffen. In die gevallen wordt er een



nieuw stelsel voor een tweede waterkering ontwikkeld. De tweede waterkering verandert op sommige plekken dus wel, maar blijft in ieder geval intact.

Hoe zit het met de veiligheid van de scheepvaart?

Bij 'veiligheid van de scheepvaart' gaat het om het transport van gevaarlijke stoffen over water. Dit brengt uiteraard risico's met zich mee; een ongeval in de vaargeul kan een ramp veroorzaken voor mensen die in de omgeving wonen of werken. Onder druk van provincie en aan de Westerschelde grenzende gemeenten, zijn door het rijk in het verleden allerlei maatregelen getroffen om de veiligheid van de scheepvaart op de Westerschelde te verbeteren. In de huidige situatie liggen de risico's op een aanvaardbaar niveau. De risico's zijn nergens zo groot dat er beperkingen op het land noodzakelijk zijn (bijvoorbeeld voor woningbouw). Anders gezegd: de risicocontouren komen niet op het land. Dit willen we uiteraard zo houden.

Wat betekent de uitvoering van het Natuurpakket voor de veiligheid van de scheepvaart?

Uit onderzoek is gebleken dat het Natuurpakket op zich géén gevolgen heeft voor de veiligheid van de scheepvaart. In het MER-onderzoek voor de verruiming van de vaargeul zal ook onderzocht worden of de grotere containerschepen die over de Westerschelde zullen gaan varen een verhoogd risico op botsingen kunnen veroorzaken. Als blijkt dat de risicocontouren het land op komen, dan moeten er maatregelen worden genomen om de veiligheid van de scheepvaart opnieuw te verbeteren.

Voor meer informatie over het project Natuurpakket Westerschelde:

Tel. (0118) 63 19 62

E-mail: natuurpakketwesterschelde@zeeland.nl

www.zeeland.nl/natuurpakket

Colofon:

Uitgave: Provincie Zeeland (maart 2006)

Eindredactie: afdeling Communicatie

Grafische verzorging: afdeling Informatievoorziening en Documentatie, provincie Zeeland

Fotografie: Lex Kattendijk