



Europese Commissie



Maritiem beleid voor de EU

„Klimaatverandering”

De bepalende rol van de zeeën

De zeeën en oceanen beslaan meer dan tweederde van het aardoppervlak en vormen een sleutelfactor bij de klimaatregeling. Daarom is het van cruciaal belang dat we de interacties tussen het oceanisch systeem en klimaatverandering beter trachten te begrijpen. Om bijvoorbeeld meer te weten te komen over de Golfstroom, die doorslaggevend is bij de vorming van het West-Europese klimaat, zullen we onze onderzoeksinspanningen moeten bundelen en niet enkel op Europees doch ook op internationaal niveau.

Een nieuw maritiem beleid dat zowel gebaseerd is op kennis als op wetenschappelijk onderzoek is van wezenlijk belang als we klimaatverandering willen tegengaan. We moeten veel meer in zee-onderzoek investeren, vermijden dat programma's en investeringen elkaar overlappen en dat er dubbel werk verricht wordt. Daarom voorziet het maritiem beleid er in dat de Commissie in 2008 een Europese strategie voor zee-onderzoek zal voorstellen.

De schade wordt nu al aangevoeld

Europa voelt reeds de effecten van de klimaatverandering, met droogtes en branden, overstromingen en hittegolven, stijgende zeespiegels en de daarmee gepaard gaande kusterosie, migrerende visbestanden, en mogelijke interferentie met stromingen die maritieme activiteiten zoals havens, toerisme en de visserijsector zullen beïnvloeden. Vooral kustregio's zijn uiterst kwetsbaar voor klimaatwijzigingen.

Een maritiem beleid

zal zich vooral toespitsen op het aangaan van de uitdaging van klimaatverandering en zal acties ondernemen en projecten opzetten om de negatieve effecten van de opwarming van de aarde te helpen voorspellen, verzachten en zich eraan aan te passen, het zal tevens maritiem onderzoek bevorderen en programma's uitvoeren die rekening houden met het klimaat.



© Roger Ressmeyer/corbis

Energie en klimaat

Een maritiem beleid zal beslissingen van de EU helpen toe- passen om broeikasgasuitstoot met ten minste 20 terug te brengen tegen het jaar 2020, om de energieconsumptie met 20 procent te laten dalen tegen 2020, en om de bijdrage van hernieuwbare energie tot de totale energieconsumptie tot 20 procent te doen stijgen tegen 2020. Zeegebaseerde her- nieuwbare energie is nu al snel aan het groeien met wind- turbines in volle zee (offshore) en de vooruitzichten voor de toekomst zijn uitstekend voor de golf- en getijdenenergie- sector, en dit zal helpen bij het omschakelen van de fossiele brandstoffen. Alhoewel het nog steeds een bron van ver- ontreiniging en CO₂-uitstoot is, die verlaagd moet worden, is vervoer over zee een veel efficiënter transportmiddel dan andere transportmiddelen als het op energie aankomt en we zouden er, nog meer dan nu al het geval is, gebruik moeten van maken binnen de Europese zeeën en oceanen.

Uitstoot

Maritiem transport – vooral zeevervoer over korte afstanden in en rond Europese kusten – kan zorgen voor een verlaging van de CO₂-uitstoot in tegenstelling tot het goederenvervoer over de overvolle Europese wegen. Een maritiem beleid zal bepaalde efficiëntere vormen van zeevervoer en brandstofge- bruik aanmoedigen en zal ook de nodige druk uitoefenen om zee-uitstootstandaarden internationaal op te drijven. Het kan ook bijdragen tot de ontwikkeling van spitstechnologie die de broeikasgasuitstoot tegengaat en kan tevens het gebruik van alternatieve brandstoffen mogelijk maken.

Het afvangen en opslaan van kooldioxide onder de zeebodem heeft het potentieel om de Europese kooldioxide-emissies tegen het jaar 2050 te halveren. Een maritiem beleid kan bij- dragen tot het creëren van het noodzakelijke beleidskader en het vereiste onderzoek bevorderen met betrekking tot de vei- lige en duurzame ontwikkeling van deze technologie binnen het zeebodemgebied.

Visserijen

Klimaatverandering beïnvloedt de visserijen op vele manie- ren. Sommige effecten zijn vrij direct, zoals de migratie van visbestanden die de wijzigingen van de zeetemperatuur volgen doch er zijn ook vele indirecte effecten die voortko- men uit de veranderingen in de beschikbaarheid van voed- sel, gewijzigde oceanografische condities en een verhoogde

zuurtegraad. Een geïntegreerd maritiem beleid kan onze ken- nis van de complexe ecosystemen van de oceanen helpen ver- beteren en op deze manier bijdragen aan de instandhouding van de visbestanden.

Kusttoerisme

Kusttoerisme is een belangrijke bron van inkomsten voor Europa en tevens een bron van ontspanning en welzijn. De laatste jaren hebben problemen door vervuiling, zoals algen- groei, vooral in de Baltische en de Middellandse Zee, ervoor gezorgd dat er niet in de zee gebaad kon worden en dit was schadelijk voor de inkomsten van de toeristische sector aan deze kusten.

Het verzachten van de effecten en aanpassen aan onvermijdbare veranderingen

Een maritiem beleid kan helpen bij het verzachten van de negatieve effecten van de klimaatverandering, door:

- Een betere coördinatie van onderzoek en toegang tot gege-vens die het begrip en het vermogen verhogen om stromin- gen, vloedgolven en zeespiegels te voorspellen.
- Het bevorderen van deskundigheid in kustafweer- en anti- corrosietechnieken, en het verbeteren van ruimtelijke orde- ning en het beheer van de kusten.
- De coördinatie van maritieme en kustbewaking om te garanderen dat internationale regels ter bestrijding van kli- maatverandering uitgevoerd worden.
- Het geven van training en het bevorderen van alternatief werk voor gemeenschappen waar de broodwinning gevaar loopt door de klimaatverandering.

Een wereldleider

- Europa neemt een vooraanstaande plaats in bij de bestrij- ding van de klimaatverandering. Een veelomvattende mari- tieme strategie zal ervoor zorgen dat Europa maximale invloed kan uitoefenen en volledig betrokken zal zijn bij alle aspecten van maritiem beleid op internationaal niveau.

