



Europese Commissie



Maritiem beleid voor de EU

„Energie”

Europa dient de verzekering van haar energievoorziening te verbeteren door de bronnen en energietypes waarvan het afhankelijk is te diversifiëren. Dit houdt in dat men offshore (op zee) olie en gas moet blijven exploiteren, die zorgt voor een aanzienlijke hoeveelheid van de energie die we in Europa consumeren. Het betekent ook een betere diversificatie van de routes waarover energie Europa binnenkomt, waarbij men meer oog dient te hebben voor veilig maritiem transport en het uitbreiden van het aantal LNG terminals. Maritiem transport bezit ook een groot potentieel als het aankomt op het verhogen van de energie-efficiëntie. Tegelijkertijd moet Europa hernieuwbare energiebronnen blijven ontwikkelen, waaronder de uitbreiding van offshore windenergie, en blijvend onderzoek doen naar de exploitatie van golf- en getijdenenergiebronnen.

De zeeën en oceanen leveren energie aan Europa

De oceanen en zeeën in Europa kunnen bijdragen tot het behalen van de energiedoelstellingen van de EU en dit zowel door de opwekking van energie als door de diversificatie van transportroutes en -methodes.

- Veertig procent van de olie en zestig procent van het gas dat in Europa geconsumeerd wordt, wordt offshore (op zee) geboord, vooral in de Noordzee, doch ook in de Middellandse, Adriatische en Zwarte Zee.
- De meeste fossiele brandstoffen worden over zee in de EU ingevoerd. En het ligt in de lijn van de verwachtingen dat deze invoer de komende jaren een enorme groei zal kennen. De zeeën rondom Europa verschaffen ook een reeks routes waarlangs energie getransporteerd kan



Nysted, Denemarken
Langrock/Zenit/laif

worden via onder meer scheepvaart, netwerken van onderzeese pijpleidingen en elektriciteitsverbindingen en hierdoor worden Europa's toeleveringsbronnen verder gediversifieerd.

- De maritieme gebieden van Europa zijn belangrijk voor koolstof-neutrale energie-opwekking via de snelle ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen op zee (offshore) en het potentieel van de zeebedding voor permanente CO₂-opslag.

Groeiend toepassingsgebied voor synergie

Het toepassingsgebied voor synergie tussen Europa's energie en maritiem beleid is aan het groeien. Ze hebben beiden tot doel de economische ontwikkeling en milieubescherming te integreren en samen zullen ze een betere exploratie van de geopolitieke waarde van de Europese oceanen en zeeën inzake energiezekerheid en duurzaamheid van de energie mogelijk maken. De scheepvaart zorgt voor een energie-efficiënt en flexibel transport van het grootste deel van de internationale handel van Europa en voor het grootste deel van haar energie-import. Bovendien is de energiesector een toonaangevende investeerder in geavanceerde maritieme technologieën en onderliggende vernieuwing en onderzoek wat tevens voor deskundigheid, banen en groei binnen de maritieme sector in Europa zorgt. Het spreekt voor zich dat de interconnectie tussen de maritieme en energiesectoren een goed voorbeeld is van hoe multisectorale clusters Europa kunnen helpen het potentieel van haar oceanen en zeeën ten volle te ontwikkelen.

Een stabiel maritiem beleid zal

De langetermijns- en grootschalige investeringen bevorderen die noodzakelijk zijn voor zeegebaseerde energie-infrastructuren en bronnen, in het bijzonder wanneer er verschillende Lidstaten en innovatieve technologieën bij betrokken zijn.

- Verhoogt de kennis van de effecten en de beoordeling van de risico's van energie-investeringen via gegevens- en observatienetwerken.

- Laat toe nieuwe belangrijke technologieën, zoals CO₂-opslag, te ontwikkelen en te ontplooiën.

- Zal verzekeren dat maritieme ruimtelijke ordening maximaal aangewend wordt als een middel om tegenstrijdige gebruiken binnen eenzelfde zeegebied met elkaar in harmonie te brengen.

- Zal het potentieel van Europa maximaliseren om de groei en het aantal banen te verhogen via haar groeiende ervaring met geavanceerde zeegebaseerde energieprojecten, van gespecialiseerde zeevaart tot de creatie van offshore energienetten, en van diepwatertechnologieën tot het onderzoek van methaanhydraten.

- Zal Europa in een sterkere positie brengen bij internationale discussies met betrekking tot de regels van maritiem energietransport in een steeds globalere energiemarkt.

Doch het zal op hetzelfde moment voor de veiligheid, zekerheid en milieubescherming instaan, waarbij acties zullen ondernomen worden om de volgende punten te promoten

- Hoge standaarden wat betreft de veiligheid van de tankers en het vervoer van zware oliën.
- Ondersteuning van oliepijplijnen die de druk moeten wegnemen van het tankwagenverkeer in overvolle en gevoelige gebieden.
- Een gemeenschappelijk kader op toevluchtsoorden voor schepen zodat grote vervuilingincidenten vermeden worden.
- Een meer geïntegreerd kader van maritieme bewaking.

