



Europese Commissie



Maritiem beleid voor de EU

„Banen”

Een belangrijke werkgever

De maritieme sectoren verschaffen ongeveer 5 miljoen banen in heel Europa – van scheepvaart tot scheepsbouw en andere verwante diensten en sectoren, zoals vrachtverwerking, toerisme in de kuststreken, offshore energievelden, visserij en aquacultuur.

Voornamelijk aan wal

Ongeveer 70 % van de banen in de scheepvaartindustrie bevinden zich aan wal in de scheepsbouw, scheepsbouwkunde, wetenschap en techniek. Maritieme banen zijn ook te vinden in de energie, aquacultuur, toerisme, kustvisserij, hengelsport, duiken etc.

Toerisme

Plezierhavens en de cruisevaart bieden een enorm potentieel voor economische groei met weinig gevolgen voor het milieu. Met een voorspelde groei van 3 % per jaar gedurende de periode 2005–2009, levert het kust- en zeetoerisme een belangrijke bijdrage aan het totale BNP en aan de economie van de kustgebieden en eilanden.

Het verwezenlijken van het potentieel

- De veelbelovende vooruitzichten voor verdere groei kunnen beter benut worden met één Europese visie van het belang van de maritieme sector.
- De ontwikkeling van jachthavens, geschikte havens, en accommodatie en recreatiefaciliteiten op toeristische bestemmingen is afhankelijk van een ruimtelijke ordening die een stabiel gereguleerd klimaat creëert



Hamburg, Duitsland
picture-alliance/dpa

dat investeringen aantrekt. Ook vereist het een zekere gevoeligheid voor het belang van milieubescherming en tegelijkertijd het toegankelijk houden van natuurgebieden.

- Nieuwe banen in bepaalde sectoren – scheepsbouw, offshore dienstverlening, scheepvaarttechniek, blauwe biotechnologie – zijn afhankelijk van de gezondheid van deze subsectoren, die weer afhankelijk zijn van bevorderlijk industrieel en onderzoeksbeleid. De beschikbaarheid van geschoolde arbeidskrachten hangt af van de voorziening in de juiste training en opleiding en de aantrekkelijkheid van de toekomstige werkgelegenheid.
- Het is makkelijker om een chronisch tekort aan nieuwe arbeidskrachten voor banen in de zeevaart op te vangen wanneer een bruisende scheepvaartindustrie aantrekkelijke lonen en arbeidsomstandigheden kan bieden en door passende training en doorgroeimogelijkheden in de sector duidelijke loopbaanmogelijkheden biedt.
- Arbeidsomstandigheden voor zeevaarders zullen ook verbeteren door de herziening van de sociale en arbeidsomstandigheden op een Europees en internationaal niveau en door EU druk om een universele kwaliteitsnorm voor de scheepvaart vast te stellen. De EU steun aan de nieuwe geconsolideerde maritieme overeenkomst van de Internationale Arbeidsorganisatie zal een grote stap vooruit zijn in dat opzicht.
- Jongeren zullen meer geïnteresseerd zijn in deze sector wanneer er meer aandacht aan wordt besteed en het imago verbeterd door een sterkere Europese identiteit met de zeevaart en een waardering voor de geschiedenis van de zeevaart – hierdoor worden ook banen gecreëerd in onderwijs en de toerismebranche.
- Het banenbehoud in de visserij zal afhankelijk zijn van de succesvolle integratie met milieu- en onderzoeksbeleid dat de visbestanden beschermt, en sociaal en regionaal beleid dat helpt met de omscholing van mensen en dat de veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord van visboten verbetert. Ook kunnen ze bijdragen aan de diversificatie van de economie in vissersgemeenschappen.
- Het coördineren van beleid op het gebied van industrie, transport, onderzoek, sociale zaken, training en onderwijs zal van belang zijn om de werkgelegenheidsmogelijkheden in de maritieme sector zoveel mogelijk te benutten en te voldoen aan de stijgende vraag naar geschoold personeel.

