



Europese Commissie



Maritiem beleid voor de EU

„Maritieme clusters”

Een dynamische maritieme sector

De dynamische Europese maritieme sector speelt een hoofdrol op wereldniveau. Op het gebied van scheepvaart en logistiek, scheepsbouw en maritieme apparatuur, scheepsmakelaardij, offshore energiewerving, baggeren en de winning van grondstoffen, waterbouwkunde, visserij, kusttoerisme en oceanologie, creëren Europese kennis en kwaliteit werkgelegenheid binnen de EU en exportmogelijkheden naar het buitenland.

Clusteren voor meer efficiëntie

Clusters stimuleren de volledige ontwikkeling van het potentieel van de maritieme sector, en benadrukken de koppeling tussen de verschillende industrieën en hoe deze elkaar kunnen aanvullen. Bijzondere vaardigheden die zijn verworven in de offshore technologie voeden de innovaties van de gespecialiseerde vaartuigen die gebruikt worden in de diepzee exploratie, de exploitatie van een nieuwe wereld op het gebied van „blauwe” mariene biotechnologie, of het onderzoek naar methodes voor de veilige winning en ontginning van energie uit methaanhydraten.

Bescherming van het milieu

Clusters kunnen ook een behulpzame rol spelen in milieukwesties – door effectieve samenwerking kan geavanceerde technologie en constructie bijvoorbeeld toegepast worden op alternatieve scheepsaandrijving of op schepen met watervrije ballast. Het combineren van aanvullende activiteiten van mariene onderzoeksinstanties kan ook tot beter begrip leiden van de gevolgen van maritieme activiteiten op het milieu – en hoe de schade beperkt kan worden.



Kiel, Duitsland
picture-alliance/dpa

Één locatie of multi-centred clusters

Sommige clusters richten zich op één specifieke geografische regio – meestal een belangrijke haven – terwijl anderen meerdere centra bevatten en kennis en ervaring van diverse kustregio's bijeenbrengen, vaak over landgrenzen heen.

In stand houden van maritieme kennis

Clusters kunnen ook als middelpunt dienen van maritieme kennis en de continuïteit garanderen in het behoud van vaardigheden en kennis. Ook kunnen ze de koppeling tussen opleiding en de maritieme industrieën verbeteren en de sector promoten om zo nieuwe gegadigden aan te trekken tot scheepvaartopleidingen en banen in maritieme beroepen.

Behouden van het concurrentievermogen

- De huidige hoofdrolspelers zijn onderhevig aan wereldconcurrentie. Om de concurrentie voor te blijven, is het van belang dat de diverse Europese maritieme activiteiten elkaar zoveel mogelijk versterken – vooral gezien veel van de betrokken bedrijven relatief klein zijn.

- Een Europees beleid kan behulpzaam zijn door het opzetten van maritieme clusters te stimuleren, overeenkomstig de doelstellingen van de EU's Lissabon Strategie.
- In veel kuststreken wordt het maritieme potentieel nog onvoldoende benut, en als gevolg wordt de regionale ontwikkeling belemmerd.
- Het opzetten van gezamenlijke initiatieven tussen de diverse hoofdpersonen uit de maritieme economie, de onderzoekers en overheidsautoriteiten kan de toegang tot rijkdommen en bekwaamheden verbeteren.
- Een uitgebreid maritiem beleid kan de beste uitwisseling bewerkstelligen tussen al het verwante EU beleid – vervoer, industrieel onderzoek, training, regionaal en milieubeleid spelen allemaal een rol in het bevorderen van de versterkende bijdrage die de clusters kunnen bieden aan de maritieme sector.