



Europese Commissie



Maritiem beleid voor de EU

„Havens”

Europese havens brengen voorspoed

90 % van alle Europese handel in goederen (en 40 % van alle handel binnen de EU, uitgedrukt in ton-kilometer) geschiedt via de havens en deze hoeveelheid groeit nog steeds. De zeegaande handel is in de afgelopen 40 jaar verviervoudigd en containerverschepping is sinds 2000 aanzienlijk gestegen en de verwachting is dat deze tot 2020 verdrievoudigd.

Het middelpunt van de logistieke keten

Een groot aantal van de 1 200 havens in Europa is uitgegroeid tot belangrijke logistieke centra voor de ontvangst, opslag en verwerking van materialen en goederen en aanverwante dienstverlening. Hun toegang tot de Europese regio's maakt deze havens essentieel voor de strategische toevoer van energie en ruwe grondstoffen aan EU industrieën en burgers, en voor de export van goederen naar de Europese handelspartners. Verder verwerken de Europese havens elk jaar 350 miljoen passagiers die gebruik maken van veer- en cruisediensten.

Economische hubs

Veel havens zijn inmiddels uitgegroeid tot belangrijke economische en werkgelegenheidscentra, die de regionale en plaatselijke ontwikkeling aandrijven gebaseerd op aan de scheepvaart verbonden industrieën zoals technologisch geavanceerde scheepsbouw, scheepsmakelaardij, vrachtverwerking en havendiensten, offshore energie, visserij en mariene onderzoek. Commerciële scheepvaart en havenwerkzaamheden nemen een derde van de economische waarde van de scheepvaartcluster voor hun rekening en worden beschouwd als belangrijke nieuwe groeigebieden voor werkgelegenheid, vooral in de logistieke branche.



Rotterdam, Nederland
laif, (c) Peter Hilz

Het onderhouden van „de snelwegen op zee”

Het potentieel van zeevervoer over korte afstanden binnen Europa biedt aan veel havens een nieuwe belangrijke rol als schakel in een milieuvriendelijke vervoersketen en biedt mogelijkheden om opstoppen te verminderen in havens die nu bijna op volle capaciteit draaien. Het vereenvoudigen van de procedures voor zeevervoer over korte afstanden is essentieel voor het overschakelen van landvervoer naar zeevervoer.

Meerdere rollen

Veel havens hebben ook andere specialisaties ontwikkeld – leveren aan de offshore energiebranche of aquacultuur, nieuwe cruiselijnen, geschiedenis of toerisme en de snelgroeïende recreatieve bootsector. De jaarlijkse groei in kust- en zeetoerisme wordt geschat op 3 % per jaar tussen 2005 en 2009.

De voordelen van een uitgebreid maritiem beleid

- Een uitgebreid maritiem beleid kan perspectief bieden om het juiste evenwicht te vinden tussen de vele uiteenlopende spanningen die de toekomst van de Europese havens zullen bepalen.
- Ondernemers eisen infrastructuur, betere toegang en geschoolde arbeidskrachten. Autoriteiten eisen veiligheid. Investeerders in havenontwikkeling zoeken voor-

spelbaarheid. En de plaatselijke bevolking wil graag de levensstandaard behouden en lokale werkgelegenheid en een schoon milieu beschermen. Het plannen, vooruitzien naar en harmoniseren van vaak concurrerende doelstellingen vereist innovaties in onderzoek, technologie, besluitvorming en bestuur.

- Een uitgebreid maritiem beleid kan ervoor zorgen dat de passende havenvoorzieningen niet alleen qua logistiek voldoen, maar ook op het gebied van milieu, sociale zaken en territoriale kwesties, en zorgt ervoor dat er aandacht wordt besteed aan intermodale faciliteiten en de binnenvaart.
- Het kan snellere besluitvorming bevorderen en opstoppen voorkomen die de prijs van import omhoog kunnen duwen of exportmogelijkheden teniet kunnen doen of het kan de havensteden bedreigen met milieuvervuiling, wat de vijandigheid van de plaatselijke bevolking kan opwekken.
- Een bredere visie helpt ook om overeenstemming te bereiken over de aanpassingen in het havengebruik en de identiteit, en bevordert de ontwikkeling van vaardigheden en de diversificatie om zo de gevolgen van industriële veranderingen tegen te gaan.

