

OS2010 Veiligheid Toegankelijkheid Natuurlijkheid

Veiligheid tegen overstromen

Maximale veiligheid tegen overstromen is bestaansvoorwaarde

- **Nederland »** voldoet zeker tot 2030 aan wettelijk veiligheidsniveau van 1/4000 jaar
- **Vlaanderen »** geactualiseerd Sigmaplan
 - » Risicobenadering » veiligheidsniveau is functie van de (menselijke en materiele) schade bij overstroming
 - » Veiligheid door Ruimte voor de Rivier, gecombineerd met natuurherstel » GOG's, GGG's, ontpoldering en wetlands

Toegankelijkheid

Scheldehavens zijn trekpaard voor de welvaart

- **Verruiming vaargeul**
 - » Getijonafhankelijke vaart tot Deurganckdok met een diepgang van 13,10 m » 14 baggerzones
 - » Aanlegbaggerwerk: NL » 7,7 mln m³ VL » 6,1 mln m³ » Aanlegbaggerwerken voltooid: december 2010
- **Strategie Flexibel storten baggerspecie**
 - » Stortstrategie die continu en flexibel aangepast kan worden op basis van monitoring en expertise
 - » Evaluatie en advies door onafhankelijke experts: Commissie Monitoring Westerschelde
- **Externe Veiligheid**
 - » Beheersen van risico's voor mens en milieu als gevolg van vervoer van gevaarlijke scheepsladingen

Natuurlijkheid

Gezond en Dynamisch Estuarien Ecosysteem

- **Nederland »** Realiseren van 600 ha. nieuwe estuariene natuur in en langs de Westerschelde
- **Vlaanderen »** Realisatie van minimaal 1100 ha. estuariene natuur of wetlands, voor een deel in combinatie met het geactualiseerd Sigmaplan

