



Uitdieping Westerschelde van start

Op vrijdag 12 maart 2010 werd het startsein gegeven voor de verruimingswerken van de Westerschelde op Nederlands grondgebied. In Vlaanderen gingen de verruimingswerken al in 2007 van start. Doordat in Nederland verschillende partijen beroep aantekenden tegen de beslissing om de Westerschelde te verruimen, heeft die heel wat vertraging opgelopen, maar nu is dan toch het licht op groen gezet.

De verdieping is broodnodig om de havens van Antwerpen beter bereikbaar te maken voor grote zeeschepen. Na de werken zullen schepen met een diepgang tot 13,10 meter onafhankelijk van het getij op de Schelde kunnen varen.

De concurrentiële positie van de Antwerpse haven is daardoor voor de eerstkomende jaren gevrijwaard. Sommige berekeningen schatten de baten van het project op jaarlijks gemiddeld 70 miljoen euro. Niet alleen Antwerpen, maar ook Terneuzen en het hele gebied vanaf Vlissingen tot voorbij het Deurganckdok zullen baat hebben bij de verdieping.

Plaatranden

Een van de voorwaarden voor de verruimingswerken aan de Nederlandse kant

is dat de gebaggerde specie wordt teruggestort op locaties waar positieve effecten voor de natuur kunnen ontstaan. Op Vlaams grondgebied wordt de specie gedeeltelijk aan land gebracht en gedeeltelijk in de Beneden Zeeschelde teruggestort. Aan de Nederlandse kant wordt de specie gestort langs 3 plaatranden: locaties nabij zandbanken die bij laagwater droogvallen. Op die manier wordt met de baggerspecie 100 hectare potentieel waardevol natuurgebied gecreëerd en bevordert de verdieping de natuurlijkheid van het estuarium.

Het Waterbouwkundig Laboratorium in Borgerhout speelde een belangrijke rol bij het vooronderzoek naar de mogelijkheid om de baggerspecie aan te brengen langs de plaatranden. Uit een proefstorting bleek dat het idee een grote kans op sla-

gen heeft en dat de gevreesde negatieve effecten uitblijven. In het kader van de verruiming werd een bijkomende studie uitgevoerd waarbij onder meer een groot aantal terreinmetingen gebeurden. Mee op basis van die bijkomende informatie verleende de Nederlandse Raad van State begin 2010 de vergunningen.

De baggerwerken zijn gestart op 12 februari op de meest oostelijke drempel (Bath) en zullen geleidelijk opschuiven naar het westen. Het storten van de specie gebeurt met een speciaal sproeiponton waardoor het zand zeer nauwkeurig op de bodem kan worden aangebracht, ook in ondiepere delen. Een uitgebreid monitoringprogramma met onder meer opnames van de bodemligging volgt de effecten van de stortingen nauwgezet op.

Versnelde uitvoering

Door de vertraging in de Nederlandse procedures zullen de werken niet voltooid zijn in 2009, zoals afgesproken in het verdrag tussen Vlaanderen en Nederland. De aannemer zal echter grotere baggerschepen voorzien zodat de werken binnen een jaar kunnen worden uitgevoerd. Zo kan toch nog een deel van de opgelopen achterstand ongedaan worden gemaakt. ●