

MINISTERIE VAN LANDBOUW

BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

ZEEVISSERIJDIRECTIE

JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1 9 5 3 .

MINISTERIE VAN LANDBOUW

BESTUUR DER ECONOMISCHE DIENSTEN

ZEEVISSERIJDIRECTIE

JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
IN
1953.

J A A R V E R S L A G

OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN

1 9 5 3

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A. - ZEEVISSERIJVLOOT	3
I. - INDELING VAN DE VLOOT	3
II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	10
3) Evolutie van de tonnemaat	12
III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES	14
1) Scheepsrompen	14
2) Voortstuwingsmachines	18
IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN	20
V. - BEMANNINGEN	24
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	24
2) Brevetten en vergunningen	26
VI. - REDERIJEN	28
B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT	30
I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	30
II. - DRIJFKRACHT	30
III. - TONNEMAAT	31
IV. - BEMANNINGEN	31
V. - ONDERNEMINGEN	31
C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN	32

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A. - DE ZEEVISSERIJVLOOT, waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven, en

B. - DE SCHELDEVLOOT, samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A. - ZEEVISSERIJVLOOT

I. - INDELING VAN DE VLOOT

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen, waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters, met motoren van minder dan 80 P.K.
- Klasse II : kusttreilers, met motoren van 80 tot 119 P.K.
- Klasse III : middenslagtreilers, met motoren van 120 tot 239 P.K.
- Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.
- Klasse V : middenslag diepzeetreilers, met motoren van 350 t/499 P.K.
- Klasse VI : grote diepzeevisserij (motortreilers vanaf 500 P.K.
(stoomtreilers van meer dan 439 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.), en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)

Uit oogpunt van aantal schepen, drijfkracht en tonnemaat, doet de toestand van de zeevisserijvloot op 31 December 1953 zich voor zoals aangeduid in Tabel I.

TABEL I - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1953

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht(P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	152	15 à 77	7.355	5 à 28	2.561
II "	73	80 à 116	6.730	19 à 57	2.332
III "	116	120 à 235	19.316	34 à 115	8.103
IV "	46	240 à 336	12.370	73 à 185	5.471
V "	13	350 à 450	5.180	118 à 220	2.230
VI ("	4	750 à 1000	3.505	342 à 555	1.682
(St.	6	850 à 880	5.220	523 à 568	3.291
Totaal	410	15 à 1000	59.676	5 à 568	25.670

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde vis- serijproducten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust, tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steen- bolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk- en Centraal gedeelte van de Noord- zee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabel- jauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, schar, schol horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk-, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristol kanaal, wateren ten S. en S.E. van Ier- land	rogsoorten, kabeljauw, steen- bolk, wijting, heek, ponen, tar- bot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoes- tin
V	Zuidelijk-Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten S. en E. van Ierland, Ijslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, ro- de zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk-, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee en Ijsland- zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zee- baars, schartong, volle haring, makreel

II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1. - Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1953 werden 9 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 22 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij slechts uit 410 schepen, tegenover 423 in 1952, hetzij 13 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1953 is als volgt :

1) bijgekomen eenheden : 9

a) 5 nieuwbouwen : 0.70, 0.81, 0.316, Z.548, Z.550

b) 4 terug in de vaart : 0.130, Z.444 (YM.238 ex.
0.178) N.424, N.717

TABEL II. - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 9 EENHEDEN DIE IN 1953 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Terug in de vaart	Totaal
I Mot.	-	3	3
II "	2	-	2
III "	1	1	2
IV "	-	-	-
V "	-	-	-
VI ("	2	-	2
(St.	-	-	-
Totaal	5	4	9

2) eenheden uit de vloot verwijderd : 22

a) 7 door schipbreuk : 0.65, 0.78, 0.229, 0.238, 0.265,
Z.429, Z.527

b) 2 geschrapte schepen : Z.62, 0.742

c) 13 afgetakeld : 0.17, 0.29, 0.77, 0.107, 0.124, 0.168,
0.254, Z.406, Z.488, Z.787, B.71,
B.113, N.782

Het vaartuig Z.425, sinds 1950 afgetakeld, werd in 1953 geschrapt.

TABEL III - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 22 EENHEDEN, DIE IN 1953 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	Afgetakeld	Totaal
I Mot.	-	1	8	9
II "	2	-	2	4
III "	3	1	2	6
IV "	1	-	1	2
V "	1	-	-	1
VI ("	-	-	-	-
("	-	-	-	-
Totaal	7	2	13	22

Door vervanging van enkele motoren, door sterkere, zijn er schepen die automatisch naar hogere scheepsklassen overgaan :

Z.93 (100 i.p.v. 70 PK) N.807 (80 i.p.v. 77 PK) gaan van klasse I naar klasse II

0.229 (300 i.p.v. 150 PK) gaat van klasse III naar klasse IV.

0.217 en Z.212 (360 i.p.v. 240 PK) gaan van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht, ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	: - 2 eenheden,
Klasse II	: + 2 eenheden,
Klasse III	: - 1 eenheid,
Klasse IV	: - 1 eenheid,
Klasse V	: + 2 eenheden.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1953, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1953" van Tabel IV.

TABEL IV. - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1952, MET DEZE VAN 1953.

Scheepsklassen	Toestand op		Verschil op 31.12.53
	31.12.52	31.12.53	
I Mot.	160	152	- 8
II "	73	73	-
III "	121	116	- 5
IV "	49	46	- 3
V "	12	13	+ 1
VI ("	2	4	+ 2
(St.	6	6	-
Totaal	423	410	- 13

De indeling volgens de scheepsklasse en de havens, van de 410 schepen, ingeschreven op 31 December 1953, is de volgende :

A. - OOSTENDE : totaal 189 eenheden, t.w. :

59 van scheepsklasse I	: 0,1	0.3	0.4	0.5	0.9
	0.10	0.11	0.12	0.14	0.19
	0.20	0.21	0.27	0.28	0.32
	0.39	0.41	0.49	0.51	0.57
	0.58	0.59	0.64	0.75	0.76
	0.79	0.84	0.91	0.96	0.97
	0.100	0.103	0.106	0.107	0.125
	0.126	0.129	0.130	0.133	0.144
	0.145	0.150	0.162	0.177	0.190
	0.206	0.208	0.221	0.230	0.234
	0.253	0.271	0.614	0.616	0.621
	0.743	0.754	0.759	0.789	0.791
11 van scheepsklasse II	: 0.2	0.31	0.46	0.70	0.111
	0.260	0.261	0.263	0.267	0.532
	0.628				

61 van scheepsklasse III :	0.7	0.25	0.33	0.66	0.102
	0.105	0.109	0.112	0.115	0.119
	0.121	0.122	0.127	0.128	0.131
	0.132	0.135	0.137	0.140	0.152
	0.153	0.154	0.155	0.156	0.165
	0.166	0.173	0.174	0.175	0.176
	0.183	0.191	0.192	0.193	0.196
	0.198	0.200	0.204	0.210	0.214
	0.218	0.220	0.223	0.227	0.243
	0.244	0.246	0.256	0.257	0.276
	0.277	0.278	0.279	0.281	0.283
	0.287	0.290	0.313	0.321	0.330
	0.345				

37 van scheepsklasse IV :	0.87	0.94	0.108	0.118	0.170
	0.187	0.215	0.222	0.224	0.228
	0.231	0.232	0.235	0.236	0.237
	0.239	0.242	0.247	0.250	0.266
	0.268	0.269	0.282	0.286	0.289
	0.300	0.311	0.312	0.315	0.319
	0.320	0.324	0.326	0.329	0.331
	0.337	0.342			

11 van scheepsklasse V :	0.85	0.86	0.88	0.89	0.217
	0.285	0.292	0.295	0.305	0.318
	0.335				

10 van scheepsklasse VI :	4 motorschepen :		0.81	0.83
			0.92	0.316
	6 stoomschepen :		0.293	0.294
			0.296	0.297
			0.298	0.299

B. - ZEEBRUGGE : Totaal 157 eenheden , t.w. :

56 van scheepsklasse I :	Z.34	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56
	Z.63	Z.117	Z.146	Z.182	Z.197
	Z.401	Z.402	Z.411	Z.414	Z.423
	Z.426	Z.433	Z.434	Z.436	Z.438
	Z.439	Z.442	Z.448	Z.450	Z.461
	Z.465	Z.474	Z.475	Z.479	Z.482
	Z.484	Z.485	Z.486	Z.490	Z.493
	Z.496	Z.498	Z.499	Z.501	Z.502
	Z.506	Z.513	Z.524	Z.525	Z.533
	Z.534	Z.535	Z.511	Z.620	Z.751
	Z.764	Z.783	Z.792	Z.798	Z.802
	Z.817				

41 van scheepsklasse II :	Z.24	Z.52	Z.54	Z.68	Z.104
	Z.161	Z.233	Z.248	Z.251	Z.264
	Z.270	Z.404	Z.410	Z.415	Z.416
	Z.417	Z.432	Z.441	Z.447	Z.453
	Z.454	Z.456	Z.458	Z.466	Z.467
	Z.477	Z.478	Z.505	Z.512	Z.515
	Z.517	Z.518	Z.519	Z.520	Z.521

Z. 526 Z. 550 Z. 727 Z. 733 Z. 93
Z. 809

49 van scheepsklasse III : Z. 30 Z. 93 Z. 149 Z. 171 Z. 186
Z. 199 Z. 201 Z. 209 Z. 240 Z. 274
Z. 288 Z. 291 Z. 323 Z. 403 Z. 407
Z. 408 Z. 409 Z. 412 Z. 418 Z. 419
Z. 420 Z. 422 Z. 428 Z. 431 Z. 435
Z. 437 Z. 444 Z. 449 Z. 463 Z. 480
Z. 489 Z. 500 Z. 504 Z. 507 Z. 510
Z. 514 Z. 523 Z. 528 Z. 529 Z. 530
Z. 539 Z. 540 Z. 548 Z. 549 Z. 554
Z. 583 Z. 745 Z. 756 Z. 777

9 van scheepsklasse IV : Z. 82 Z. 226 Z. 421 Z. 443 Z. 446
Z. 537 Z. 542 Z. 546 Z. 547

2 van scheepsklasse V : Z. 212 Z. 459

C. -BLANKENBERGE : totaal 5 eenheden, t.w. :

3 van scheepsklasse I : B. 606 B. 613 B. 796
2 van scheepsklasse II : B. 603 B. 605

D. -NIEUWPOORT : totaal 59 eenheden, t.w. :

34 van scheepsklasse I : N. 6 N. 40 N. 136 N. 424 N. 451
N. 702 N. 705 N. 706 N. 707 N. 708
N. 709 N. 711 N. 712 N. 714 N. 715
N. 716 N. 717 N. 719 N. 721 N. 725
N. 726 N. 734 N. 735 N. 747 N. 758
N. 779 N. 780 N. 788 N. 790 N. 797
N. 804 N. 810 N. 812 N. 813

19 van scheepsklasse II : N. 60 N. 704 N. 718 N. 723 N. 730
N. 732 N. 737 N. 740 N. 741 N. 744
N. 753 N. 761 N. 776 N. 785 N. 801
N. 803 N. 806 N. 807 N. 818

6 van scheepsklasse III: N. 211 N. 728 N. 805 N. 814 N. 819
N. 820

TABEL V - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERS-
HAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1953

Scheepsklas- se	Oostende	Zeebrugge	Blanken- berge	Nieuw- poort	Totaal
I Mot.	59	56	3	34	152
II "	11	41	2	19	73
III "	61	49	-	6	116
IV "	37	9	-	-	46
V "	11	2	-	-	13
VI ("	4	-	-	-	4
(St.	6	-	-	-	6
Totaal	189	157	5	59	410
%	46,10	38,29	1,22	14,39	100,--

**TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID
VAN DE VLOOT OVER DE PERIODE 1935-1953**

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	--80	80- 119	120- 239	240- 349	350- 499	vanaf 500	+439	
	E. P. K.	E. P. K.	E. P. K.	E. P. K.	E. P. K.	E. P. K.	L. P. K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410

2. - Evolutie van de drijfkracht

In 1953 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1. AANWINST : 4.599 P. K.

- 1) Door indienststelling van 5 nieuwe eenheden 2.325 P. K.
- 2) Door het terug in de vaart brengen van 4 eenheden 277 P. K.
- 3) Door vervanging van 13 oude motoren door
nieuwe en herziening van drijfkracht 1.997 P. K.

Totaal : 4.599 P. K.

2. VERLIES : 4.006 P. K.

- 1) Door schipbreuk van 7 eenheden 1.340 P. K.
- 2) Door definitieve schrapping van 2 eenheden 160 P. K.
- 3) Door aftakeling van 13 eenheden 1.053 P. K.
- 4) Door verwijdering van 13 oude motoren 1.453 P. K.

Totaal : 4.006 P. K.

VERSCHIL : + 593 P. K.

Vergeleken met 1952 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1953, dus met 593 P. K. vermeerderd.

**TABEL VII - VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.)
IN 1952 MET DEZE IN 1953**

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.53	Gemid. aant. P.K. p/vaart.	
	31.12.52	31.12.53		1952	1953
I Mot.	7.607	7.355	- 252	47,54	48,39
II "	6.740	6.730	- 10	92,53	92,19
III "	20.091	19.316	- 775	166,04	166,52
IV "	13.100	12.370	- 730	267,35	268,91
V "	4.820	5.180	+ 360	401,67	398,46
VI ("	1.505	3.505	+ 2.000	752,50	876,25
(St.	5.220	5.220	-	870,-	870,-
Totaal	59.083	59.676	+ 593	139,68	145,55

Einde 1953, totaliseert de Oostendse vloot 37,556 PK., of 62,93 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 17.695 PK. of 29,65%, deze van Nieuwpoort met 4.065 PK. of 6,81 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 360 PK of 0.61 %

Vergeleken met de toestand in 1952, ondergaat de drijfkracht van de Oostendse vloot een verhoging van 556 PK. en deze van Zeebrugge een van 210 PK., terwijl de drijfkracht van de Blankenbergse vloot met 17 PK. en deze van Nieuwpoort met 156 PK vermindert.

**TABEL VIII - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS
DE VISSERSHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1953**

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.580	3.185	160	1.430
II "	940	3.750	200	1.840
III "	10.756	7.765	-	795
IV "	10.085	2.285	-	-
V "	4.470	710	-	-
VI ("	3.505	-	-	-
(St.	5.220	-	-	-
Totaal	37.556	17.695	360	4.065
%	62,93	29,65	0,61	6,81

**TABEL IX. INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K) VOOR DE PERIODE
1935 - 1953**

Jaar	Scheepsklassen -							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(St. l.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676

3. - Evolutie van de tonnemaat

De evolutie van de tonnage, gedurende 1953, is de volgende :

1. - AANWINST : 1.111 B. T.

1) Door indienststelling van 5 nieuwe eenheden	988 B. T.
2) Door het terug in de vaart brengen van 4 eenheden	107 B. T.
3) Door herberekening van de tonnemaat	16 B. T.
Totaal :	1.111 B. T.

2. - VERLIES : 982 B. T.

1) Door schipbreuk van 7 eenheden	507 B. T.
2) Door definitieve schrapping van 2 eenheden	46 B. T.
3) Door aftakeling van 13 eenheden	429 B. T.
Totaal :	982 B. T.

VERSCHIL : + 129 B. T.

Einde 1953 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 25.670 B. T. tegen 25.541 B. T. einde 1952, hetzij een vermeerdering van 129 B. T.

TABEL X. - VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1952 MET DEZE VAN 1953

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.53	Gemiddelde B.T. p/ vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.52	31.12.53			
I (Mot.)	2.698	2.561	- 137	16,85	2,87
II "	2.363	2.332	- 31	31,95	2,89
III "	8.470	8.103	- 367	69,85	2,38
IV "	5.838	5.471	- 367	118,93	2,26
V "	2.097	2.230	+ 133	171,54	2,32
VI ("	784	1.682	+ 898	420,50	2,08
(St.	3.291	3.291	-	548,50	1,59
Totaal	25.541	25.670	+ 129	62,61	2,32

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.668 B.T., of 68,83% van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 6.443 B.T., of 25,10%, Nieuwpoort met 1.398 B.T., of 5,44% en Blankenberge met 161 B.T. of 0,63%

TABEL XI - INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1953

Scheeps- klasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (Mot)	959	1.099	64	439
II "	279	1.311	97	645
III "	4.855	2.934	-	314
IV "	4.621	850	-	-
V "	1.981	249	-	-
VI ("	1.682	-	-	-
(St	3.291	-	-	-
Totaal	17.668	6.443	161	1.398
%	68,83	25,10	0,63	5,44

TABEL XII - RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B. T.) OVER DE PERIODE 1935 - 1953

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(Mot)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670

III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES

1. - Scheepsrompen

Onder de 410 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen zijn er 4 waarvan de ouderdom van de romp niet is bekend, nl. 0.57, 0.230, Z.412 en N.451

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 45 jaar, scheepsrompen ouder dan 30 jaar, vormen echter een kleine minderheid, vermits er slechts 26, hetzij 6,40% deze ouderdom overschreden hebben.

De 406 rompen zijn totaal 7.100 jaar oud, dit is gemiddeld 17 jaar en 6 maanden. In 1952 bedroeg dit gemiddelde 16 jaar en 10 maanden, hetzij een veroudering van 8 maanden in 1953.

De indeling van de ouderdom der rompen, volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

27 rompen van 1 tot 5 jaar, zijnde 6,65 %
 65 " " 6 tot 10 jaar, zijnde 16,01 %
 90 " " 11 tot 15 jaar, zijnde 22,17 %
 62 " " 16 tot 20 jaar, zijnde 15,28 %
 85 " " 21 tot 25 jaar, zijnde 20,93 %

TABEL XIII. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE
OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							To- taal	% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI. (Mot)	(St.)		
1953	1	-	2	1	-	-	-	-	3	0,74
1952	2	-	-	-	2	-	2	-	4	0,98
1951	3	-	-	4	2	-	-	3	9	2,22
1950	4	-	1	3	-	-	-	1	5	1,23
1949	5	-	1	3	2	-	-	-	6	1,48
1948	6	-	-	1	3	1	-	-	5	1,23
1947	7	-	1	6	5	2	-	-	14	3,45
1946	8	-	-	5	4	4	-	2	15	3,69
1945	9	6	7	6	1	-	-	-	20	4,93
1944	10	1	6	4	-	-	-	-	11	2,71
1943	11	12	16	7	1	-	-	-	36	8,87
1942	12	28	7	-	-	-	-	-	35	8,62
1941	13	13	1	-	-	-	-	-	14	3,45
1940	14	-	-	-	1	-	-	-	1	0,25
1939	15	-	2	2	-	-	-	-	4	0,98
1938	16	3	1	3	1	-	-	-	8	1,97
1937	17	2	4	4	4	-	-	-	14	3,45
1936	18	4	6	3	4	2	-	-	19	4,68
1935	19	6	-	4	5	-	-	-	15	3,70
1934	20	5	1	-	-	-	-	-	6	1,48
1933	21	3	1	-	-	-	-	-	4	0,98
1932	22	3	3	2	-	-	-	-	8	1,97
1931	23	4	3	22	3	3	-	-	35	8,62
1930	24	5	2	10	5	-	-	-	22	5,42
1929	25	4	-	12	-	-	-	-	16	3,94
1928	26	8	-	3	-	-	-	-	11	2,71
1927	27	9	2	1	-	-	-	-	12	2,94
1926	28	12	2	-	-	-	2	-	16	3,94
1925	29	6	-	1	-	-	-	-	7	1,72
1924	30	2	1	2	-	-	-	-	5	1,23
1923	31	7	-	2	-	-	-	-	9	2,22
1922	32	2	1	1	3	-	-	-	7	1,72
1921	33	-	1	-	-	-	-	-	1	0,25
1920	34	-	1	-	-	-	-	-	1	0,25
1919	35	1	-	1	-	-	-	-	2	0,49
1918	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	37	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25
1916	38	-	-	-	-	1	-	-	1	0,25
1915	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913	41	1	-	1	-	-	-	-	2	0,49
1912	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910	44	-	-	1	-	-	-	-	1	0,25
1909	45	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25

De indeling, volgens de scheepsklassen, van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 149 rompen, totaal 2.969 jaar oud,			
				d.i. gemid. 19 j. en 11 m.
Kl. II	, 73 " "			1.099 jaar oud,
				d.i. gemid. 15 j. en 6 m.
Kl. III	, 115 " "			2.073 jaar oud,
				d.i. gemid. 18 jaar
Kl. IV	, 46 " "			675 jaar oud,
				d.i. gemid. 14 j. en 8 m.
Kl. V	, 13 " "			195 jaar oud,
				d.i. gemid. 15 j.
Kl. VI (M.,	4 " "			60 jaar oud,
(				d.i. gemid. 15 j.
(S.,	6 " "			29 jaar oud,
				d.i. gemid. 4 j. en 10 m.

Klasse VI (stoomtreilers) waarvan de rompen de gemiddelde ouderdom 4 jaar en 10 maanden bereiken, vormt verreweg de jongste scheepsklasse van de vissersvloot, gevolgd door klasse IV, waarvan de eenheden gemiddeld 14 jaar en 8 maanden oud zijn; klasse V en VI (motortreilers) met een gemiddelde ouderdom van 15 jaar; klasse II, gemiddeld 18 jaar en tenslotte klasse I, waarvan de vaartuigen gemiddeld 19 jaar en 11 maanden tellen. De jongste eenheden van deze klasse hebben de negenjarige ouderdom bereikt, zodat ze sedert 1945 niet meer door nieuwe eenheden werd aangevuld.

TABEL XIV - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Ouderdoms-klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI Mot.	St.	
1 t. 5j.	-	5,48	9,56	13,04	-	50.-	66,67	6,65
6 t. 10j.	4,70	19,18	19,13	28,26	53,85	-	33,33	16,01
11 t. 15j.	35,57	32,88	7,83	4,35	-	-	-	22,17
16 t. 20j.	13,42	16,44	12,17	30,43	15,38	-	-	15,28
21 t. 25j.	12,75	12,33	40,-	17,39	23,08	-	-	20,93
26 t. 30j.	24,83	9,59	6,09	-	-	50.-	-	12,54
31 t. 35j.	6,71	4,11	3,48	6,52	-	-	-	4,93
36 t. 40j.	0,67	-	-	-	7,69	-	-	0,50
41 t. 44j.	1,34	-	1,74	-	-	-	-	0,99
Aantal vaartuigen	149 *	73	115	46	13	4	6	406
Aantal jaren	2.969	1.099	2.073	675	195	60	29	7.100
Gemid. ouderd.	19 j. 11 m.	15j. 6m.	18 j.	14 j. 8 m.	15 j.	15j.	4 j. 10 m.	17 j. en 6 m.

2. Voortstuwingsmachines

Van de 410 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 404 door motoren voortbewogen en 6 door stoommachines.

De ouderdom van de 404 motoren schommelt tussen 1 en 30 jaar, waarvan er 79, of 19,55 % ouder zijn dan 20 jaar.

De ouderdom van de 6 stoommachines varieert van 3 tot 8 jaar, nl. drie van 3 jaar, één van 4 jaar en twee van 8 jaar.

De 404 motoren totaliseren 5.344 jaar, d.i. gemiddeld 13 jaar en 1 maand. In 1952 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 8 maanden, zodat dit gemiddelde met 5 maanden verhoogde in 1953.

De 6 stoommachines zijn totaal 29 jaar oud, hetzij gemiddeld 4 jaar en 10 maanden, zodat men hier, vergeleken met het jaar 1952, wanneer dit gemiddelde op 3 jaar en 10 maanden werd gebracht, een veroudering van 1 jaar vaststelt.

Een indeling van de ouderdom der voortstuwingsmachines, volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot bevat :

65 motoren van	1 tot	5 jaar, zijnde 16,09 % ;
93 " "	6 tot	10 jaar, zijnde 23,02 % ;
82 " "	11 tot	15 jaar, zijnde 20,30 % ;
85 " "	16 tot	20 jaar, zijnde 21,04 % ;
70 " "	21 tot	25 jaar, zijnde 17,33 % ;
9 " "	26 tot	30 jaar, zijnde 2,23 % .

Hieruit volgt dat :

158 motoren, of 39,11 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
240 " " 59,40 %	1 tot 15 jaar oud zijn ;
325 " " 80,44 %	1 tot 20 jaar oud zijn ;
395 " " 97,97 %	1 tot 25 jaar oud zijn ;
404 " " 100, - %	1 tot 30 jaar oud zijn ;

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

- 3, of 50,-- % van 3 jaar ;
- 1, of 16,67 % van 4 jaar ;
- 2, of 33,33 % van 8 jaar.

**TABEL XV - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES
VAN IEDERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN**

Bouw- jaar	Ouder- dom (jar.)	Aantal Voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I Mot.	Kl. II Mot.	Kl. III Mot.	Kl. IV Mot.	Kl. V. Mot.	Kl. VI		Totaal	
1953	1	1	2	4	-	2	-	-	9	2,19
1952	2	1	2	1	-	1	2	-	7	1,71
1951	3	-	2	7	4	2	2	3	20	4,88
1950	4	5	1	10	-	2	-	1	19	4,63
1949	5	5	4	3	2	-	-	-	14	3,41
1948	6	2	-	4	5	-	-	-	11	2,68
1947	7	5	4	9	5	6	-	-	29	7,07
1946	8	8	5	6	5	-	-	2	26	6,34
1945	9	13	6	2	-	-	-	-	21	5,12
1944	10	1	5	2	-	-	-	-	8	1,95
1943	11	16	10	2	-	-	-	-	28	6,83
1942	12	20	10	-	-	-	-	-	30	7,32
1941	13	12	-	-	-	-	-	-	12	2,93
1940	14	1	-	1	1	-	-	-	3	0,73
1939	15	1	3	3	2	-	-	-	9	2,19
1938	16	4	2	6	1	-	-	-	13	3,17
1937	17	4	4	6	5	-	-	-	19	4,63
1936	18	8	6	4	6	-	-	-	24	5,85
1935	19	10	2	3	6	-	-	-	21	5,12
1934	20	5	-	3	-	-	-	-	8	1,95
1933	21	2	-	3	-	-	-	-	5	1,22
1932	22	5	1	2	-	-	-	-	8	1,95
1931	23	8	3	18	1	-	-	-	30	7,32
1930	24	5	1	11	3	-	-	-	20	4,88
1929	25	1	-	6	-	-	-	-	7	1,71
1928	26	3	-	-	-	-	-	-	3	0,73
1927	27	2	-	-	-	-	-	-	2	0,49
1926	28	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24
1925	29	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24
1924	30	2	-	-	-	-	-	-	2	0,49

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines, volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen:

Klasse I	, motoren,	152 motoren	zijn 2.183 jaar oud
			of gemid. 14 j. en 4 m.
Klasse II	, "	73 "	" 844 jaar oud
			of gemid. 11 j. en 7 m.
Klasse III	, "	116 "	" 1.658 jaar oud
			of gemid. 14 j. en 3 m.
Klasse IV	, "	46 "	" 589 jaar oud
			of gemid. 12 j. en 10 m.
Klasse V	, "	13 "	" 60 jaar oud
			of gemid. 4 j. en 7 m.
Klasse VI (	"	4 "	" 10 jaar oud
			of gemid. 2 j. en 6 m.
(	st.	6 machines	" 29 jaar oud
			of gemid. 4 j. en 10 m.

TABEL XVI. - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORT-STUWINGSMACHINES) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Ouderdoms-klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot)	(St.)	
1 t. 5j.	7,89	15,07	21,55	13,04	53,85	100	66,67	16,83
6 t. 10j.	19,08	27,40	19,83	32,61	46,15	-	33,33	23,17
11 t. 15j.	32,89	31,51	5,17	6,52	-	-	-	20,-
16 t. 20j.	20,39	19,18	18,97	39,13	-	-	-	20,73
21 t. 25j.	13,82	6,85	34,48	8,70	-	-	-	17,07
26 t. 30j.	5,92	-	-	-	-	-	-	2,20
Aant. Mach.	152	73	116	46	13	4	6	410
Aant.	2.183	844	1.658	589	60	10	29	5.373
Gemid. Ouderdom	14 j. 4 m.	11 j. 7 m.	14 j. 3 m.	12 j. 10 m.	4 j. 7 m.	2 j. 6 m.	4 j. 10m.	13 j. en 1 m.

IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O. Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 December 1953, verzekerd voor 757.897.750 F, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op 57.973.804.-F. is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op 815.871.554.- F., waarvan 757.897.750.- F - of 92,89 % voor de schepen en 57.973.804.- F of 7,11 % voor het vistuig.

TABEL XVII- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT
EN HET VISTUIG

Scheeps- klassen	W a a r d e			Gemiddelde Waarde		
	Romp	Vistuig	Totaal	Romp	Vistuig	Totaal
I (Mot)	57.817.250	3.823.648	61.640.898	380.377	25.155	405.532
II "	63.798.000	3.365.413	67.163.413	873.945	46.101	920.046
III "	205.713.500	14.231.034	219.944.534	1.773.392	122.681	1.896.073
IV "	184.652.000	10.847.709	195.499.709	4.014.173	235.820	4.249.993
V "	93.817.000	8.606.000	102.423.000	7.216.692	662.000	7.878.692
VI ("	61.500.000	3.500.000	65.000.000	15.375.000	875.000	16.250.000
(St.	90.600.000	13.600.000	104.200.000	15.100.000	2.226.666	17.366.666
Totaal	757.897.750	57.973.804	815.871.554	1.848.531	141.400	1.989.931
%	92,89	7,11	100,-			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1949 tot 1953, zie Tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 26,96 %, van dichtbij gevolgd door Klasse IV, met 23,96 %, zodat de kleine en grote middenslagtreilers totaal 50,92 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII - PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (815.871.554)	
	van de rompen (F 757.897.750)	van het vistuig (F 57.973.804)	Totaal (F 815.871.554)	Rompen	Materiaal
I (Mot.)	7,63	6,60	7,56	7,09	0,47
II "	8,42	5,81	8,23	7,82	0,41
III "	27,14	24,55	26,96	25,21	1,75
IV "	24,37	18,71	23,96	22,63	1,33
V "	12,38	14,84	12,55	11,50	1,05
VI ("	8,11	6,04	7,97	7,54	0,43
(St.)	11,95	23,45	12,77	11,10	1,67
Totaal	100,-	100,-	100,-	92,89	7,11

71,67 % van de kapitalen zijn belegd in de 189 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 22,89 % in de 157 Zeebrugse vaartuigen, 4,97 % in de 59 eenheden van Nieuwpoort en 0,47 % in de 5 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX. - INDELING, VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT BELEGD

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de to- tale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	189	584.761.922	3.093.978	71,67
Zeebrugge	157	186.777.632	1.189.666	22,89
Blankenbergse	5	3.795.000	759.000	0,47
Nieuwpoort	59	40.537.000	687.067	4,97
Totaal	410	815.871.554	1.989.931	100. -

TABEL XX.- RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE JAREN
1949 tot 1953

		J A A R				
Sch.		1949	1950	1951	1952	1953
Kl.						
I	Aant. Vaart.	I87	I77	I64	I60	I52
	Tot. Waarde	80.974.I65	76.834.375	70.662.63I	66.270.993	6I.640.898
	Gem. Waarde	433.0I7	434.092	430.870	4I4.I93	405.532
II	Aant. Vaart.	8I	78	72	73	73
	Tot. Waarde	84.046.404	76.I78.0II	68.469.000	68.720.637	67.I63.4I3
	Gem. Waarde	I.037.6I0	976.64I	950.958	94I.378	920.046
III	Aant. Vaart.	II5	II9	I22	I2I	II6
	Tot. Waarde	226.89I.209	230.828.9I3	232.294.580	229.398.004	2I9.944.534
	Gem. Waarde	I.972.967	I.939.739	I.904.054	I.895.85I	I.896.073
IV	Aant. Vaart.	5I	53	50	49	46
	Tot. Waarde	246.323.065	249.0I4.648	2I7.872.770	2IO.064.780	I95.499.709
	Gem. Waarde	4.829.864	4.698.389	4.357.455	4.287.036	7.878.692
V	Aant. Vaart.	8	8	IO	I2	I3
	Tot. Waarde	79.829.664	76.903.336	85.055.000	96.773.000	I02.423.000
	Gem. Waarde	9.978.708	9.6I2.9I7	8.505.500	8.064.4I7	7.878.692
VI (Mot.)	Aant. Vaart.	-	-	2	2	4
	Tot. Waarde	-	-	23.000.000	23.000.000	65.000.000
	Gem. Waarde	-	-	II.500.000	II.500.000	I6.250.000
VI (St)	Aant. Vaart.	I9	9	7	6	6
	Tot. Waarde	232.I69.926	I02.320.000	III.700.000	I04.200.000	I04.200.000
	Gem. Waarde	I2.2I9.470	II.368.889	I5.957.I42	I7.366.666	I7.366.666
To- aal	Aant. Vaart.	46I	444	427	423	4IO
	Tot. Waarde	950.234.433	8I2.079.283	809.053.98I	798.427.4I4	8I5.87I.554
	Gem. Waarde	2.06I.246	I.829.007	I.894.740	I.887.535	I.989.93I

V. - BEMANNINGEN

1. - Aantal aangemonsterde zeelieden

Einde 1953 waren 378 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.727, tegen 1.779 einde 1952, hetzij een vermindering van 52 vissers.

Van de 1.727 vissers behoren er 1.339 of 77,53 % tot het dekpersoneel en 388, of 22,47 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 399, zij gemiddeld 2,87 per vaartuig; op deze van klasse II : 266, zij gemiddeld 3,80; op deze van klasse III : 547, zij gemiddeld 5,11; op deze van klasse IV : 246, zij gemiddeld 6,15 ; op deze van klasse V : 104, zij gemiddeld 8,67; op de motorschepen van klasse VI : 59, zij gemiddeld 14,75; op de stoomschepen van klasse VI : 106, zij gemiddeld 17,67. Over het geheel van de vloot telt men 1.727 opvarenden, hetzij gemiddeld 4,57 per vaartuig.

**TABEL XXI - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGE-
OEFENDE FUNCTIE**

a) - Dekpersoneel

Scheeps- klasse	Functies							To- taal
	Schipp.	Stuurm.	Boots.	Matroos	L. Matr.	Sch. J. (1)	Kok	
I Mot.	139	-	-	114	13	23	-	289
II "	70	-	-	106	7	14	-	197
III "	107	39	-	236	9	48	-	439
IV "	40	32	-	101	20	12	-	205
V "	12	12	-	41	10	7	4	86
VI ("	4	4	4	23	3	4	4	46
(St.	6	6	6	42	6	5	6	77
Totaal	378	93	10	663	68	113	14	1.339

(1) Buiten de vissers die als scheepsjongens waren aangemonsterd, telt men 16 matrozen, 32 lichtmatrozen, 1 hulpmotorist, 1 telegrafist en 1 hulptelegrafist beneden de 18 jaar. Volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 September 1931, kunnen deze opvarenden eveneens als scheepsjongens beschouwd worden, zodat op 31 December 1953, het aantal aangemonsterde scheepsjongens 164 bedroeg.

b) Machinekamerpersoneel en Specialisten.

Scheeps- klassen	Functies							To- taal
	1e Mot	H/Mot	1e Mach.	H/Mach.	1e St.	H/St	R.Telg.	
I Mot.	110	-	-	-	-	-	-	110
II "	69	-	-	-	-	-	-	69
III "	107	1	-	-	-	-	-	108
IV "	40	1	-	-	-	-	-	41
V "	12	6	-	-	-	-	-	18
VI ("	4	8	-	-	-	-	1	13
(St.	-	-	6	6	6	6	5	29
Totaal	342	16	6	6	6	6	6	388

c) Recapitulatie van dek- en machinepersoneel

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	139	289	110	399	2,87
II "	70	197	69	266	3,80
III "	107	439	108	547	5,11
IV "	40	205	41	246	6,15
V "	12	86	18	104	8,67
VI ("	4	46	13	59	14,75
(St.	6	77	29	106	17,67
Totaal	378	1.339	388	1.727	4,57
	%	77,53	22,47	100.-	

Onder de 378 schippers zijn 122 reders, of 30,99 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 342 motoristen zijn er 9, of 2,92 % reder-eigenaar en van de 663 matrozen zijn er 5, of 0,75 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 136 reder-eigenaars gemonsterd, waarvan :

81, of 59,56 % op schepen van klasse I; 31, of 22,79 % op eenheden van klasse II; 18, of 13,24 % op vaartuigen van klasse III, en 6, of 4,41 % op deze van klasse IV.

TABEL XXII - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES, VAN DE 136 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	74	2	5	81
II	28	1	2	31
III	15	2	1	18
IV	5	-	1	6
Totaal	122	5	9	136

De percentagewijze indeling, volgens de vissershavens, van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 918, of 53,16 % op de Oostendse-624, of 36,13 % op de Zeebrugse - 168, of 9,73 % op de Nieuwpoortse- en 17, of 0,98 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Gemonsterde Zeelieden		% op het tot. aangem. Beman.
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	166	918	5,53	53,16
Zeebrugge	150	624	4,16	36,13
Blankenberge	5	17	3,40	0,98
Nieuwpoort	57	168	2,95	9,73
Totaal	378	1.727	4,57	100, -

2. - Brevetten en vergunningen

- a) 87 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1e kl., slechts 75 van hen voeren het bevel over een schip; van de 12 overigen zijn er 5 gemonsterd als stuurman, 6 als matroos en 1 als motorist.
- b) 299 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 211 een schip voeren; van de 88 overigen zijn er 21 gemonsterd als stuurman, 2 als bootsman, 43 als matroos en 22 als motorist.
- c) 130 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 92 het bevel over een schip; van de 38 overigen zijn er 1 als stuurman, 1 als bootsman, 23 als matroos en 13 als motorist aangemonsterd.
- d) 291 zijn houder van het diploma aspirant-schipper, waarvan er 65 als schipper zijn gemonsterd, 25 als stuurman, 4 als bootsman, 101 als matroos, 20 als lichtmatroos, 37 als scheepsjongen, 38 als motorist en 1 als hulpmotorist.
- e) 84 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waar-

van 20 als matroos zijn gemonsterd, 18 als lichtmatroos, 43 als scheepsleerjongen en 3 als motorist.

- f) 193 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K.; hiervan zijn er 39 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 13 als matroos, 136 als motorist en 4 als hulpmotorist.
- g) 403 zijn houder van het brevet motorist tot 101 P.K., waarvan er 125 als schipper zijn gemonsterd, 6 als stuurman, 1 als bootsman, 70 als matroos, 196 als motorist, 1 als hulpmotorist, 3 als hulpmachinist en 1 als stoker.
- h) 17 zijn drager van een vergunning motorist tot 101 P.K. waarvan er 7 als schipper en 10 als motorist zijn gemonsterd.
- i) 12 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 6 als machinist, 5 als motorist en 1 als hulpmotorist gemonsterd.
- j) 2 zijn houder van het brevet werktuigkundige 2de klasse, waarvan 1 als hulpmotorist en 1 als hulpmachinist is gemonsterd.

Van de 378 schippers die het bevel over een vaartuig voeren zijn er 75, of 19,84 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 211 of 55,82 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse; 92, of 24,34 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 371 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 136 of 36,08 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K.; 219 of 58,09 % dragers van het brevet motorist tot 101 P.K. en 16, of 4,24% dragers van een vergunning motorist. De 6 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.

TABEL XXIV - INDELING, VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGSHOUDEND PERSONEEL, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

Scheeps- klassen		Schipper		Verg. schip- per	To- taal	1e motoristen of machinisten				To- taal
		Brev. Schip- per 1e Kl	2e Kl			Brev. Mo- torist 500 PK	101PK	Verg. motor. 101 P.K.	Brev. machi- nist	
I	Mot.	3	60	76	139	6	123	10	-	139(1)
II	"	2	56	12	70	16	50	3	-	69(2)
III	"	32	71	4	107	61	44	2	-	107
IV	"	19	21	-	40	37	2	1	-	40
V	"	10	2	-	12	12	-	-	-	12
VI	"	3	1	-	4	4	-	-	-	4
	(St.	6	-	-	6	-	-	-	6	6
Totaal		75	211	92	378	136	219	16	6	377
%		19,84	55,82	24,34	100	36,08	58,09	4,24	1,59	100

(1) waaronder 29 schippers-motorist

(2) 1 motorist afgemonsterd.

3. - Verongelukte Visserij op zee

Bij de uitoefening van de visserij zijn 10 vissers omgekomen : 5 bij het vergaan van Z.527; 3 bij het vergaan van 0.65, terwijl 2 opvarenden één van Z.554 en één van 0.85 overboord werden geslagen en verdronken.

VI. - REDERIJEN

Einde 1953 was de vissersvloot in handen van 352 rederijen, t.w. :

- 301, of 86,51 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 41, of 11,65 % feitelijke vennootschappen (F.V.);
- 2, of 0,57 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.)
- 8, of 2,27 % naamloze vennootschappen (N.V.)

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 328 vaartuigen, zijnde 80.-%; vervolgens de F.V. met 50 schepen of 12,20 %; de N.V. met 30 schepen, of 7,31 % en de P.V.B.A. met 2 eenheden, of 0,49 %.

TABEL XXV. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf								
Soorten onderne- mingen	Aan- tal	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		VI								
		I	II	III	IV	V	Mot.	St.		
P.F.	301	143	62	91	27	5	-	-	328	80
F.V.	41	9	7	20	13	1	-	-	50	12,20
P.V.B.A.	2	-	1	1	-	-	-	-	2	0,49
N.V.	8	-	3	4	6	7	4	6	30	7,31
Totaal	352	152	73	116	46	13	4	6	410	100,-

De 152 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 148 rederijen, w.o. 139 P.F. en 9 F.V.

De 73 scheepjes van klasse II aan 67 rederijen, w.o. 58 P.F., 7 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 116 schepen van klasse III aan 107 rederijen, w.o. 88 P.F., 17 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 46 schepen van klasse IV aan 41 rederijen, w.o. 24 P.F. 12 F.V. en 5 N.V.

De 13 schepen van klasse V, aan 10 rederijen, w.o. 5 P.F., 1 F.V. en 4 N.V.

De 4 motorschepen van klasse VI aan 2 N.V. en de 6 stoomschepen behoren toe aan 1 N.V.

TABEL XXVI - INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN

Scheepsklassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal
I Mot.	139	9	-	-	148
II "	58	7	1	1	67
III "	88	17	1	1	107
IV "	24	12	-	5	41
V "	5	1	-	4	10
VI ("	-	-	-	2	2
(St.	-	-	-	1	1

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts een schip, hun aantal bedraagt 317; of 90,06 % van het totaal aantal rederijen; 23, of 6,54 % baten er 2 uit; 8, of 2,27 % exploiteren 3 schepen; 1, of 0,28 % baat 4 vaartuigen uit; 1, of 0,28 % exploiteert er 5, en 2, of 0,57 % exploiteren er 7.

TABEL XXVII - INDELING, VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4, 5 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT

Aantal vaart.	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	To- taal	% op het to- taal aan- tal reder.
1	279	34	2	2	317	90,06
2	17	5	-	1	23	6,54
3	5	2	-	1	8	2,27
4	-	-	-	1	1	0,28
5	-	-	-	1	1	0,28
7	-	-	-	2	2	0,57

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 157; Zeebrugge : 138; Nieuwpoort : 52 en Blankenberge : 5

B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT

I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1953 bestond de Scheldevisserijvloot uit 21 motorschepen, waaronder 3 "Hengsten", 5 "Klipperaken", 3 "Lemmeraken", 3 "Kustkotters", 3 "Hoogaars", 1 "Schouw", 1 "Kotter" M.T.L., 1 "Reddingsboot" en 1 "Overzetboot".

Einde 1952 telde de Scheldevloot 20 motorvaartuigen, in 1953 : 21, dus een verhoging van 1 eenheid.

Tot in 1952 telde de Scheldevloot 4 thuisplaatsen : Boekhoute, Doel, Kioldrecht en Zandvliet.

In 1953 telt men er 1 meer nl. Lillo.

De indeling van het aantal vissersschepen volgens hun thuisplaatsen, is de volgende :

te Boekhoute 12, w.o. 2 "Hengsten" - 2 "Klipperaken" - 2 "Lemmerhaken" - 2 "Kustsloepen" - 3 "Hoogaars" en 1 "Schouw";

te Kioldrecht 6, w.o. 1 "Hengst" - 3 "Klipperaken" 1 "Kustsloep" en 1 Reddingsboot";

te Doel 1 "Lemmerhaak";

te Zandvliet 1 "Kotter" MTL. ;

te Lillo 1 "Overzetboot".

II. - DRIJFKRACHT

De 21 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 739 P.K. dit is gemiddeld 35, 2 P.K. per schip. In 1952, wanneer de Scheldevloot 20 schepen telde, bedroeg de totale drijfkracht 658 P.K., zijnde 32,9 P.K. per schip, zodat men einde 1953 een merkelijke vermeerdering van de gemiddelde P.K.-sterkte vaststelt (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III. - TONNEMAAT

Einde 1953, meette de Scheldevloot 310 B.T., tegen 295 in 1952, d.i. een lichte vermeerdering van 15 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 14,76 B.T. gebracht, tegen 14,75 B.T. in 1952. De gemiddelde drijfkracht per B.T. komt van 2,23 P.K. op 2,38 P.K. te staan.

IV. - BEMANNINGEN

Einde 1953 waren er 19 vaartuigen bemand. In totaal waren er 43 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2,3 per schip .

Onder de vissers telde men 2 schippers, 17 schippers-motoristen, 2 motoristen, 14 matrozen en 8 jongens. Een opvarende is houder van een vergunning schipper-motorist.

V. - ONDERNEMINGEN

De 21 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 20 persoonlijke of familiale ondernemingen, zodat slechts één onderneming 2 vaartuigen uitbaat.

TABEL XXVIII. - INDELING, VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT

Thuishaven	Numerieke belangrijk- heid		Drijf- kracht		Tonnage		Gemid- delde P.K.	
	Aantal sche- pen	%	Aantal P.K.	%	Aan- tal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	12	57	419	56,7	196	63,2	34,9	2,14
Doel	1	5	36	4,9	15	4,9	36,-	2,40
Kieldrecht	6	28	214	29	75	24,2	35,7	2,85
Lillo	1	5	20	2,7	10	3,2	20,-	2,-
Zandvliet	1	5	50	6,7	14	4,5	50,-	3,57
Totaal	21	100	739	100,-	310	100,-	35,2	2,38

C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

I. - ZEEVISSERIJVLOOT

1. - EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

1) Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1953 werden 9 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 22 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1953, het aantal vissersvaartuigen op 410 gebracht, tegen 423 einde 1952, hetzij 13 eenheden minder. Einde 1953 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 152 eenheden	i. p. v.	160, hetzij 8 minder;
Klasse II	, 73 eenheden	"	73, status quo;
Klasse III	, 116 eenheden	"	121, hetzij 5 minder;
Klasse IV	, 46 eenheden	"	49, hetzij 3 minder;
Klasse V	, 13 eenheden	"	12, hetzij 1 meer;
Klasse VI	, 10 eenheden	"	8, hetzij 2 meer.

Het is nogmaals het aantal vaartuigen van klasse I dat het sterkst achteruitloopt. Sedert 1938, wanneer deze klasse 236 vaartuigen telde, wordt een vermindering van 84 eenheden,

hetzij 35,59 % vastgesteld. Deze uitslag toont eens te meer aan dat de uitbating van de kustzee weinig lonend is en de kustfauna, in het bijzonder de garnalenstapel, niet opgewassen is tegen de geweldige modernisatie van het vangapparaat.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 100 eenheden, of 19,61 %

2) Drijfkracht

In de loop van 1953 wordt de drijfkracht van 59.083 P.K. op 59.676 P.K. gebracht dat betekent een lichte verhoging van 593 P.K. Vergeleken met de drijfkracht van 1938, nl. 59.672 P.K. stelt men een onbeduidende vermeerdering van 4 P.K. vast.

3) Tonnemaat

Vergeleken met de toestand van 1952, ondergaat de tonnemaat in 1953 een lichte vermeerdering van 129 B.T. of 0,22%. Teruggaande tot 1938, wanneer de vissersvloot 28.037 B.T. meette, stelt men in 1953 nog een tekort vast van 2.367 B.T. of 8,44%

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen en de tonnemaat sedert 1938 gevoelig waren verminderd, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden had. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging: de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 145 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,32 P.K.

2. - OUDERDOM

1) Scheepsrompen

De 406 scheepsrompen waarvan het bouwjaar is gekend zijn tezamen 7.100 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar en 6 maanden, tegen 16 jaar en 10 maanden, einde 1952; dit betekent een veroudering van 8 maanden.

2) Voortstuwingsmachines

Van de 410 bestaande vissersvaartuigen worden er 404 voortgedreven door een motor en 6 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.344 jaar oud, d.i. gemiddeld 13 jaar en 1 maand. Einde 1952 bedroeg dit gemiddelde 12 jaar en 8 maanden, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren, einde 1953 met 5 maanden toenam.

De gemiddelde ouderdom van de 6 stoommachines is van 3 jaar en 10 maanden op 4 jaar en 10 maanden teruggebracht; dit

betekent een veroudering van 1 jaar in 1953.

3. - IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1953 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 815.871.554, waarvan F 757.897.750 of 92,89 % in de schepen en F 57.973.804, of 7,11 % in het vistuig.

In 1952 werd de waarde van de vloot geschat op F 798.427.414 (vistuig inbegrepen), zodat een meerderwaarde van F 17.444.140, of 2,18 % wordt vastgesteld.

71,67% van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 22,89 % in de Zeebrugse-, 4,97 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,47 % in de Blankenbergse vloot.

4. - BEMANNINGEN

Einde 1953 waren 378 schepen bemand, tegen 381 in 1952. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.727, waaronder 1.339 dek- en 388 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1952 waren deze cijfers : totaal 1.779 vissers, waarvan 1.388 man dek- en 391 man machinepersoneel; d.i. 49 man dek- en 3 machinepersoneel minder, hetzij totaal 52 minder gemonsterde vissers in 1953.

Einde 1953 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, van 23 September 1931, is ieder vaartuig dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar en ten hoogste 18 jaar oud zijn.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen. Uitzondering nochtans voor deze die gemonsterd zijn op schepen met minder dan drie volwassenen of als tweede scheepsjongen op schepen waarvoor er slechts 1 is vereist en die dus niet in aanmerking kunnen komen voor de schepen die de wet op de aanwerving van het personeel der visserij niet naleven.

Op 31 December 1952, was de indeling, volgens de scheeps-
klassen, van het door de wet vereiste aantal- en het werkelijk aantal ge-
monsterde scheepsleerjongens, als volgt :

a) vaartuigen met drie tot acht volwassenen, waarop de aanwerving van
één scheepsleerjongen verplicht is :

91	van	klasse	I	met	14	scheepsleerjongens,	hetzij	een	tekort	van	77;
67	"	"	II	"	16	"	"	"	"	"	51;
107	"	"	III	"	52	"	"	"	"	"	55;
40	"	"	IV	"	19	"	"	"	"	"	21;
6	"	"	V	"	5	"	"	"	"	"	1.

b) vaartuigen met ten minste negen volwassenen, waarop de aanwerving
van 2 scheepsleerjongens verplicht is :

6	van	klasse	V	met	10	scheepsleerjongens,	hetzij	een	tekort	van	2;
10	"	"	VI	"	18	"	"	"	"	"	2.

Het vereiste aantal scheepsjongens bedroeg dus 343, terwijl
het werkelijk aantal gemonsterde scheepsjongens slechts 134 bereikte,
dus een tekort van 209 eenheden.

**TABEL XXIX. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET
AANTAL VEREISTE EN HET AANTAL GEMONSTERDE
SCHEEPSLEERJONGENS, OP 31.12.53.**

Scheeps- klassen	Aantal schepen met 3 tot 8 volwas- senen	Aantal schepen met ten- minste 9 volwassenen	Aantal scheepsj.		Tekort gemons- terde scheeps- jongens
			Vereist	Gemonsterd	
I	91	-	91	14	77
II	67	-	67	16	51
III	107	-	107	52	55
IV	40	-	40	19	21
V	6	6	18	15	3
VI	-	10	20	18	2
Totaal	311	16	343	134	209

2) Brevetten en Vergunningen

Van de 378 schippers die het bevel over een schip voeren zijn
er 75, of 19,84 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 211, of
55,82 % dragers van het brevet schipper 2e klasse en 92, of 24,34% die
een vergunningen schipper bezitten.

Vergeleken met de toestand van 1952, wordt in 1953 een percentsgewijze verhoging van de gebreveteerde schippers vastgesteld, ten nadele van de vergunningshouders : 75,67 % gediplomeerde schippers in 1953, tegen 73,24% in 1952.

5. - REDERIJEN

Einde 1953 was de vloot in handen van 352 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	301	of	85,51%
Feitelijke verenigingen	41	of	11,65%
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	2	of	0,57%
Naamloze vennootschappen	8	of	2,27%

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	317	of	90,06%
2 schepen "	23	of	6,54%
3 schepen "	8	of	2,27%
4 schepen "	1	of	0,28%
5 schepen "	1	of	0,28%
7 schepen "	2	of	0,57%

Van de 328 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

143 of 43,60 % tot klasse I
62 of 18,90 % tot klasse II
91 of 27,74 % tot klasse III
27 of 8,23 % tot klasse IV
5 of 1,53 % tot klasse V

De 10 treilers van klasse VI behoren toe aan drie naamloze vennootschappen (één met 1, één met 3 en één met 6 schepen).

B. - SCHELDEVLOOT

In 1952 telde de Scheldevloot 20 vissersboten tegen 21 in 1953, hetzij een eenheid meer, de drijfkracht wordt van 658 P.K. op 739 P.K. en de tonnemaat van 298 B.T. op 310 B.T. gebracht.

Als gemiddelden wordt verkregen :

	<u>1952</u>	<u>1953</u>
P.K. per B.T.:	32,19	35,20
B.T. per B.T.:	14,75	14,76
P.K. per B.T.:	2,23	2,38

