

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

in

1964

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Eigendom van het
Westvlaam. Economisch Studiebureau
Brugge Reeks / Boek

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART



J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T

i n

1 9 6 4

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 4
=====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst , nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzetreibers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzetreibers	(motor 500 - 2.331 E.P.K.).

De drijfkracht wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheepsklasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserijprodukten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de Kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT op 31.12.1964.

Scheepsklasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	57	15 à 79	3.475	5 à 28	962
II	57	80 à 119	5.309	19 à 57	1.512
III	153	120 à 239	24.055	33 à 115	8.176
IV	77	240 à 349	21.064	73 à 185	7.488
V	24	350 à 499	9.865	118 à 220	3.638
VI	20	500 à 2330	18.240	168 à 1399	7.504
Totaal :	388	15 à 2330	82.008	5 à 1399	29.280

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen .

Van de 388 schepen werden er 334 of 86 % op Belgische werven gebouwd en 54 of 14 % op buitenlandse.

Op 31.12.1964 bestond de vloot uit 128 of 33 % stalen- en uit 260 of 67 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	50	50	-	7	7	-	57
II	-	55	55	-	2	2	-	57
III	25	113	138	12	3	15	37	116
IV	29	28	57	18	2	20	47	30
V	17	-	17	7	-	7	24	-
VI	17	-	17	3	-	3	20	-
Totaal :	88	246	334	40	14	54	128	260

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1964 werden 29 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 37 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 388 schepen tegenover 396 in 1963, hetzij 8 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1964 is als volgt :

1) AANWINST : 29 eenheden.

Door in de vaart brengen van 29 nieuwe eenheden :

0.26 - 0.195 - 0.141 - 0.180 - 0.275 - 0.301 - 0.118 -
 0.114 - 0.123 - 0.100 -
 Z.577 - Z.465 - Z.500 - Z.442 - Z.482 - Z.520 - Z.593 -
 Z.600 - Z.451 - Z.563 - Z.427 - Z.599 - Z.582 - Z.455 -
 Z.418 - Z.571 -
 B.602 -
 N.720 - N.765.

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 29 EENHEDEN DIE IN 1964
AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	14	-	-	14
IV	10	-	-	10
V	3	-	-	3
VI	2	-	-	2
Totaal :	29	-	-	29

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1964 IN DE VAART GEBRACHTE
NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op buiten- landse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	7	4	2	1
IV	5	1	4	-
V	2	-	1	-
VI	-	-	2	-
Totaal :	14	5	9	1

2) VERLIES : 37 eenheden.

1° 9 door schipbreuk : Z.248 - Z.274 - 0.166 - 0.265 - 0.743 -
 Z.476 - Z.416 - Z.514 - Z.510.

2° 28 door schrapping : 0.298 - 0.490 - 0.221 - 0.206 - 0.279 - 0.796 -
 0.611 - 0.162 - 0.243 - 0.759 - 0.20 - 0.133 -
 0.39 - 0.109 -
 Z.478 - Z.409 - Z.447 - Z.300 - Z.426 - Z.764 -
 Z.501 - Z.524 - Z.485 -
 B.190 -
 N.210 - N.708 - N.801 - N.130.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 37 EENHEDEN DIE IN 1964 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	schrapping	TOTAAL
I Mot.	-	16	16
II "	2	5	7
III "	6	5	11
IV "	1	1	2
V "	-	-	-
VI (" (St.	-	-	-
		1	1
Totaal :	9	28	37

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 13 schepen veranderd van scheepsklasse:

0.104 (79 P.K. i.p.v. 105 P.K.), 0.61 (78 P.K. i.p.v. 80 P.K.) gaan van klasse II naar klasse I.

Z.475 (100 P.K. i.p.v. 70 P.K.), 0.46 (100 P.K. i.p.v. 75 P.K.), 0.486 (90 P.K. i.p.v. 60 P.K.), N.106 (80 P.K. i.p.v. 60 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II.

Z.264 (120 P.K. i.p.v. 95 P.K.), 0.31 (120 P.K. i.p.v. 80 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III.

0.175 (300 P.K. i.p.v. 180 P.K.), Z.422 (250 P.K. i.p.v. 150 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV.

0.284 (375 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaat van klasse IV naar klasse V.

0.331 (510 P.K. i.p.v. 300 P.K.) , 0.236 (510 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse VI.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 2
 Klasse IV : - 1
 Klasse V : + 1
 Klasse VI : + 2

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1964, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1964" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1963 MET DEZE
VAN 1964.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1964
	31.12.1963	31.12.1964	
I Mot.	75	57	- 18
II "	64	57	- 7
III "	150	153	+ 3
IV "	70	77	+ 7
V "	20	24	+ 4
VI ("	16	20	+ 4
(St.	1	-	- 1
Totaal :	396	388	- 8

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE .
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.63	afgeta- keld in 1964	in de vaart ge- bracht in 1964	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.64	in aan- bouw op 31.12.64
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	75	16	-	- 2	57	-
II Kusttreilers (Mot. 80 - 119 P.K.)	64	7	-	-	57	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot. 120 - 239 P.K.)	150	11	14	-	153	5
IV Grote middel- slagtreilers (Mot. 240 - 349 P.K.)	70	2	10	- 1	77	5
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	20	-	3	+ 1	24	1
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500 - 2330 P.K.)	16	-	2	+ 2	20	2
(St. + 300 P.K.)	1	1	-	-	-	-
Totaal :	396	37(1)	29	-	388	13

(1) waarvan 9 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 388 schepen, ingeschreven op 31 december 1964 is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 167 eenheden, t.w. :

28 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.14	0.19	0.32	0.49	0.53
		0.58	0.59	0.61	0.64	0.79	0.96	0.103
		0.104	0.111	0.126	0.145	0.177	0.234	0.253
		0.263	0.271	0.506	0.614	0.616	0.621	0.754
17 van scheepsklasse II	:	0.5	0.10	0.17	0.18	0.46	0.52	0.70
		0.84	0.91	0.117	0.260	0.261	0.406	0.486
		0.532	0.628	0.718				
25 van scheepsklasse III	:	0.15	0.31	0.77	0.100	0.112	0.116	0.127
		0.131	0.135	0.142	0.147	0.148	0.154	0.155
		0.165	0.191	0.192	0.196	0.218	0.225	0.267
		0.281	0.327	0.345	0.346			
57 van scheepsklasse IV	:	0.26	0.34	0.35	0.37	0.38	0.66	0.69
		0.82	0.87	0.94	0.102	0.105	0.115	0.118
		0.119	0.120	0.132	0.141	0.151	0.153	0.156
		0.159	0.160	0.174	0.175	0.176	0.180	0.183
		0.188	0.193	0.195	0.204	0.214	0.220	0.228
		0.229	0.231	0.235	0.237	0.239	0.247	0.249
		0.254	0.266	0.268	0.275	0.283	0.287	0.311
		0.312	0.319	0.320	0.326	0.329	0.348	0.369
		0.457						
23 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.108	0.114	0.123	0.124
		0.215	0.217	0.224	0.250	0.269	0.282	0.284
		0.286	0.292	0.295	0.301	0.305	0.322	0.328
		0.335	0.459					
17 van scheepsklasse VI	:	0.80	0.81	0.85	0.90	0.92	0.129	0.216
		0.236	0.242	0.310	0.316	0.317	0.318	0.324
		0.331	0.333	0.334				

B.- ZEEBRUGGE, totaal 161 eenheden, t.w. :

10 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.47	Z.63	Z.439	Z.450	Z.479	Z.493
		Z.499	Z.525	Z.751				
26 van scheepsklasse II	:	Z.22	Z.45	Z.54	Z.68	Z.161	Z.233	Z.251
		Z.270	Z.401	Z.436	Z.438	Z.453	Z.467	Z.475
		Z.477	Z.505	Z.512	Z.515	Z.521	Z.535	Z.538
		Z.550	Z.553	Z.785	Z.809	Z.817		

101 van scheepsklasse III : Z.24 Z.25 Z.30 Z.149 Z.184 Z.186 Z.199
 Z.201 Z.222 Z.240 Z.257 Z.264 Z.277 Z.290
 Z.321 Z.349 Z.400 Z.402 Z.403 Z.404 Z.407
 Z.408 Z.410 Z.415 Z.417 Z.419 Z.420 Z.428
 Z.430 Z.432 Z.435 Z.437 Z.442 Z.444 Z.445
 Z.446 Z.452 Z.454 Z.455 Z.456 Z.458 Z.460
 Z.462 Z.463 Z.466 Z.468 Z.470 Z.471 Z.472
 Z.473 Z.480 Z.481 Z.482 Z.491 Z.495 Z.500
 Z.504 Z.508 Z.511 Z.517 Z.520 Z.523 Z.526
 Z.529 Z.530 Z.536 Z.539 Z.540 Z.541 Z.544
 Z.545 Z.548 Z.549 Z.551 Z.552 Z.554 Z.555
 Z.556 Z.557 Z.558 Z.559 Z.560 Z.561 Z.563
 Z.568 Z.570 Z.577 Z.580 Z.581 Z.582 Z.583
 Z.590 Z.591 Z.593 Z.598 Z.599 Z.603 Z.733
 Z.745 Z.775 Z.793

20 van scheepsklasse IV : Z.262 Z.405 Z.421 Z.422 Z.427 Z.431 Z.443
 Z.451 Z.465 Z.509 Z.516 Z.527 Z.537 Z.542
 Z.543 Z.546 Z.547 Z.562 Z.564 Z.600

1 van scheepsklasse V : Z.212

3 van scheepsklasse VI : Z.418 Z.565 Z.571

C.- BLANKENBERGE , totaal 2 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse III : B.601 B.602

D.- NIEUWPOORT , totaal 58 eenheden, t.w. :

19 van scheepsklasse I : N.27 N.136 N.146 N.414 N.534 N.702 N.706
 N.707 N.709 N.716 N.717 N.721 N.725 N.735
 N.758 N.779 N.790 N.804 N.812

14 van scheepsklasse II : N.3 N.36 N.106 N.434 N.498 N.726 N.734
 N.737 N.740 N.741 N.744 N.753 N.788 N.818

25 van scheepsklasse III : N.7 N.93 N.152 N.185 N.209 N.276 N.449
 N.701 N.703 N.710 N.715 N.720 N.722 N.728
 N.730 N.732 N.750 N.761 N.762 N.763 N.765
 N.805 N.807 N.814 N.819

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I	28	10	-	19	57
II	17	26	-	14	57
III	25	101	2	25	153
IV	57	20	-	-	77
V	23	1	-	-	24
VI	17	3	-	-	20
Totaal :	167	161	2	58	388
% :	43,04	41,49	0,52	14,95	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1964.

	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	390
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	415
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht.

In 1964 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 8.890 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 29 nieuwe eenheden :	7.665 P.K.
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	1.225 P.K.

Totaal : 8.890 P.K.

2.- VERLIES : 4.593 P.K.

1° Door schipbreuk van 9 eenheden :	1.314 P.K.
2° Door schrapping van 28 eenheden :	3.251 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	28 P.K.

Totaal : 4.593 P.K.

VERSCHIL : + 4.297 P.K.

Vergeleken met 1963 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1964 dus met 4.297 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1963 MET DEZEE
IN 1964.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.64	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.63	31.12.64		1963	1964
I Mot.	4.444	3.475	- 969	59,25	60,96
II "	5.884	5.309	- 575	91,93	93,14
III "	23.299	24.055	+ 756	155,32	157,22
IV "	18.869	21.064	+ 2195	269,55	273,55
V "	8.365	9.865	+ 1500	418,25	411,04
VI ("	15.970	18.240	+ 2270	998,12	912,--
(St.	880	-	- 880	880,--	-
Totaal :	77.711	82.008	+ 4297	196,24	211,36

De Oostendse vloot totaliseert 47.548 P.K. of 57,98 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 28.087 P.K. of 34,25 % , deze van Nieuwpoort met 6.078 P.K. of 7,41 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 295 P.K. of 0,36 % .

Vergeleken met de toestand in 1963 boekt de vloot van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort respectievelijk een winst van 1.378 P.K., 2.516 P.K. en 458 P.K. Blankenberge daarentegen verliest 55 P.K.

TABEL VIII.- a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	1.711	708	-	1.056
II	1.556	2.448	-	1.305
III	4.167	15.876	295	3.717
IV	15.864	5.200	-	-
V	9.490	375	-	-
VI	14.760	3.480	-	-
Totaal :	47.548	28.087	295	6.078
% :	57,98	34,25	0,36	7,41

TABEL VIII.- b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto-tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	135	167	17.450	28	17	25	57	23	17
Zeebrugge	138	161	9.789	10	26	101	20	1	3
Blankenberge	2	2	71	-	-	2	-	-	-
Nieuwpoort	53	58	1.970	19	14	25	-	-	-
Totaal 1964 :	328	388	29.280	57	57	153	77	24	20
Totaal 1963 :	339	395	28.301	75	64	150	70	20	15

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938-1964.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 388 motorschepen hebben er 287 of 73,97 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 101 vaartuigen of 26,03 % een motor van Belgisch fabrikaat.

Tabel IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX.- b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	11	2,84	8	2,06	52	13,40	17	4,38	7	1,80	6	1,55	101	26,03
Vreemde	46	11,86	49	12,63	101	26,03	60	15,46	17	4,38	14	3,61	287	73,97
Totaal :	57	14,70	57	14,69	153	39,43	77	19,84	24	6,18	20	5,16	388	100,-

Van de 18 nieuwe motoren die in 1964 werden ingebouwd zijn er 16 van vreemde oorsprong en 2 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 2 vreemde + 1 Belgische
 Klasse II : 5 vreemde
 Klasse III : 2 vreemde
 Klasse IV : 3 vreemde + 1 Belgische
 Klasse V : 1 vreemde
 Klasse VI : 3 vreemde.

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1964 is de volgende :

1. AANWINST : 2.354 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 29 nieuwe eenheden : 2.311 B.T.

2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 43 B.T.

Totaal : 2.354 B.T.

2. VERLIES : 1.943 B.T.

1° Door schipbreuk van 9 vaartuigen : 500 B.T.

2° Door schrapping van 28 eenheden : 1.442 B.T.

3° Door hermeten van 1 vaartuig : 1 B.T.

Totaal : 1.943 B.T.

VERSCHIL : + 411 B.T.

Einde 1964 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 29.280 B.T. tegen 28.869 B.T. einde 1963, wat een vermeerdering van 411 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1963 MET DEZE VAN 1964.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.64	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.63	31.12.64			
I Mot.	1.283	962	- 321	16,87	3,61
II "	1.687	1.512	- 175	26,52	3,51
III "	8.284	8.176	- 108	53,43	2,94
IV "	7.015	7.488	+ 473	97,24	2,81
V "	3.238	3.638	+ 400	151,58	2,71
VI ("	6.794	7.504	+ 710	375,20	2,43
(St.	568	-	- 568	-	-
Totaal :	28.869	29.280	+ 411	75,46	2,80

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.450 of 59,60 % van de algehele tonnenmaat; vervolgens komen Zeebrugge met 9.789 B.T. of 33,43 % , Nieuwpoort met 1.970 B.T. of 6,73 % en Blankenberge met 71 B.T. of 0,24 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	477	214	-	271
II	418	725	-	369
III	1.540	5.235	71	1.330
IV	5.797	1.691	-	-
V	3.509	129	-	-
VI	5.709	1.795	-	-
Totaal :	17.450	9.789	71	1.970
% :	59,60	33,43	0,24	6,73

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1938-1964.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I (Mot.)	II (Mot.)	III (Mot.)	IV (Mot.)	V (Mot.)	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 56 jaar. Echter 297 of 76,53 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 388 rompen zijn totaal 7.756 jaar oud, dit is gemiddeld 20 jaar .
In 1963 bedroeg dit gemiddelde 21 jaar en 1 maand; er is dus een vermindering in 1964 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

63	rompen	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	16,23	%	;
58	"	"	6	"	10	jaar,	"	14,95	%	;
28	"	"	11	"	15	jaar,	"	7,21	%	;
43	"	"	16	"	20	jaar,	"	11,09	%	;
63	"	"	21	"	25	jaar,	"	16,23	%	;
42	"	"	26	"	30	jaar,	"	10,82	%	;
50	"	"	31	"	35	jaar,	"	12,88	%	;
27	"	"	36	"	40	jaar,	"	6,96	%	;
10	"	"	41	"	45	jaar,	"	2,59	%	;
1	romp	"	46	"	50	jaar,	"	0,26	%	;
1	"	"	51	tot	55	jaar,	"	0,26	%	;
2	rompen	"	56	jaar	,	"	"	0,52	%	.

Hieruit volgt dat :

121	rompen,	of	31,18	%	1	tot	10	jaar	oud	zijn	;
149	"	,	"	38,39	%	1	"	15	"	"	;
192	"	,	"	49,48	%	1	"	20	"	"	;
255	"	,	"	65,71	%	1	"	25	"	"	;
297	"	,	"	76,53	%	1	"	30	"	"	;
347	"	,	"	89,41	%	1	"	35	"	"	;
374	"	,	"	96,37	%	1	"	40	"	"	;
384	"	,	"	98,96	%	1	"	45	"	"	;
385	"	,	"	99,22	%	1	"	50	"	"	;
386	"	,	"	99,48	%	1	"	55	"	"	;
388	"	,	"	100,-	%	1	"	56	"	"	.

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1964	1	-	-	8	6	2	2	18	4,63
1963	2	-	-	10	12	-	-	22	5,67
1962	3	-	-	2	2	-	2	6	1,55
1961	4	-	-	7	2	-	3	12	3,09
1960	5	-	-	2	-	-	3	5	1,29
1959	6	-	-	-	-	-	1	1	0,26
1958	7	-	-	3	1	1	-	5	1,29
1957	8	-	-	12	3	-	-	15	3,87
1956	9	-	3	10	5	2	1	21	5,41
1955	10	-	1	14	1	-	-	16	4,12
1954	11	-	2	8	1	-	-	11	2,83
1953	12	-	2	2	-	-	-	4	1,03
1952	13	-	-	-	2	-	2	4	1,03
1951	14	-	-	4	2	-	-	6	1,55
1950	15	-	-	3	-	-	-	3	0,77
1949	16	-	-	3	1	-	-	4	1,03
1948	17	-	-	-	2	1	3	6	1,55
1947	18	-	-	5	3	2	-	10	2,58
1946	19	-	-	1	3	3	1	8	2,06
1945	20	3	4	7	1	-	-	15	3,87
1944	21	2	-	6	-	-	-	8	2,06
1943	22	8	12	9	-	-	-	29	7,47
1942	23	11	7	2	-	-	-	20	5,15
1941	24	4	1	-	-	-	-	5	1,29
1940	25	-	-	-	1	-	-	1	0,26
1939	26	-	-	3	-	-	-	3	0,77
1938	27	2	2	1	1	-	-	6	1,55
1937	28	1	3	2	4	1	1	12	3,09
1936	29	1	2	3	3	3	-	12	3,09
1935	30	1	1	3	2	2	-	9	2,32
1934	31	3	-	1	-	1	-	5	1,29
1932	33	3	1	2	3	-	-	9	2,32
1931	34	1	3	5	12	4	-	25	6,44
1930	35	2	2	4	3	-	-	11	2,83
1929	36	1	-	5	-	1	-	7	1,80
1928	37	2	1	2	-	-	-	5	1,29
1927	38	2	4	-	-	-	-	6	1,55
1926	39	4	2	-	-	-	1	7	1,80
1925	40	1	1	-	-	-	-	2	0,52
1924	41	-	-	2	-	-	-	2	0,52
1923	42	4	-	1	-	-	-	5	1,29
1922	43	-	1	-	1	-	-	2	0,52
1921	44	-	-	1	-	-	-	1	0,26
1916	49	-	-	-	-	1	-	1	0,26
1913	52	-	1	-	-	-	-	1	0,26
1909	56	1	1	-	-	-	-	2	0,52

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 57 rompen, totaal 1.670 jaar oud, d.i. gemiddeld 29 jaar en 4 m.
Kl. II	, 57 " , " 1.501 " " , " " 26 " " 4 m.
Kl. III	, 153 " , " 2.466 " " , " " 16 " " 1 m.
Kl. IV	, 77 " , " 1.342 " " , " " 17 " " 5 m.
Kl. V	, 24 " , " 564 " " , " " 23 " " 6 m.
Kl. VI	, 20 " , " 213 " " , " " 10 " " 8 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	18,95	28,57	8,33	50,--	16,23
6 t. 10 j.	-	7,02	25,49	12,99	12,50	10,--	14,95
11 t. 15 j.	-	7,02	11,11	6,49	-	10,--	7,21
16 t. 20 j.	5,26	7,02	10,46	12,99	25,00	20,--	11,09
21 t. 25 j.	43,86	35,08	11,11	1,30	-	-	16,23
26 t. 30 j.	8,77	14,03	7,84	12,99	25,00	5,--	10,82
31 t. 35 j.	15,79	10,52	7,84	23,37	20,83	-	12,88
36 t. 40 j.	17,54	14,03	4,58	-	4,17	5,--	6,96
41 t. 45 j.	7,02	1,76	2,62	1,30	-	-	2,59
46 t. 50 j.	-	-	-	-	4,17	-	0,26
51 t. 55 j.	-	1,76	-	-	-	-	0,26
56 t. 60 j.	1,76	1,76	-	-	-	-	0,52
Aantal vaartuigen:	57	57	153	77	24	20	<u>samen</u> 388
Aantal jaren:	1.670	1.501	2.466	1.342	564	213	<u>samen</u> 7.756
Gemidd. ouderdom :	29 j. 4 m.	26 j. 4 m.	16 j. 1 m.	17 j. 5 m.	23 j. 6 m.	10 j. 8 m.	<u>Alg. gemiddelde</u> 20 j.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 388 motoren schommelt tussen 1 en 39 jaar, maar slechts 35 of 9,00 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 388 motoren totaliseren 4.109 jaar, d.i. gemiddeld 10 jaar en 7 maanden. In 1963 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 11 jaar en 7 maanden, zodat dit gemiddelde met 1 jaar verminderde in 1964.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

124	motoren	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	31,98	% ;
129	"	"	6	"	10	" , "		33,26	% ;
50	"	"	11	"	15	" , "		12,88	% ;
38	"	"	16	"	20	" , "		9,79	% ;
12	"	"	21	"	25	" , "		3,09	% ;
19	"	"	26	"	30	" , "		4,88	% ;
13	"	"	31	"	35	" , "		3,35	% ;
3	"	"	36	"	39	" , "		0,77	% .

Hieruit volgt dat :

253	motoren,	of	65,24	%	1	tot	10	jaar	oud	zijn ;
303	"	,	"	78,12	%	1	"	15	"	" ;
341	"	,	"	87,79	%	1	"	20	"	" ;
353	"	,	"	91,00	%	1	"	25	"	" ;
372	"	,	"	95,88	%	1	"	30	"	" ;
385	"	,	"	99,23	%	1	"	35	"	" ;
388	"	,	"	100,-	%	1	"	39	"	" ;

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jar.)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	To- taal	
1964	1	1	2	7	9	3	5	27	6,98
1963	2	1	4	15	14	2	-	36	9,28
1962	3	1	4	11	6	2	2	26	6,70
1961	4	3	2	9	1	-	3	18	4,64
1960	5	2	2	4	3	2	4	17	4,38
1959	6	2	1	3	-	1	1	8	2,06
1958	7	-	4	11	2	2	1	20	5,15
1957	8	3	3	17	7	1	-	31	7,99
1956	9	8	7	13	12	3	-	43	11,08
1955	10	6	2	13	4	1	1	27	6,98
1954	11	3	4	10	1	1	-	19	4,89
1953	12	-	2	3	-	-	-	5	1,29
1952	13	2	-	2	-	-	2	6	1,54
1951	14	-	2	3	4	-	1	10	2,58
1950	15	3	1	4	-	2	-	10	2,58
1949	16	4	-	1	-	-	-	5	1,29
1948	17	1	-	2	1	-	-	4	1,03
1947	18	5	1	5	2	3	-	16	4,12
1946	19	2	1	2	3	-	-	8	2,06
1945	20	2	2	1	-	-	-	5	1,29
1944	21	-	1	-	-	-	-	1	0,26
1943	22	1	2	1	-	-	-	4	1,03
1942	23	3	3	-	-	-	-	6	1,54
1940	25	-	-	-	1	-	-	1	0,26
1939	26	-	1	-	1	-	-	2	0,51
1938	27	-	1	3	-	-	-	4	1,03
1937	28	1	3	2	2	-	-	8	2,06
1936	29	-	-	1	1	-	-	2	0,51
1935	30	-	1	-	2	-	-	3	0,77
1933	32	-	-	1	-	1	-	2	0,51
1932	33	1	-	-	-	-	-	1	0,26
1931	34	1	1	3	-	-	-	5	1,29
1930	35	-	-	4	1	-	-	5	1,29
1929	36	-	-	2	-	-	-	2	0,51
1926	39	1	-	-	-	-	-	1	0,26

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 57 motoren zijn	774	jaar oud, of gemiddeld	13 j. en 7 m.
Kl. II	, 57 " "	704	" " , " "	12 j. en 4 m.
Kl. III	, 153 " "	1.610	" " , " "	10 j. en 6 m.
Kl. IV	, 77 " "	700	" " , " "	9 j. en 1 m.
Kl. V	, 24 " "	215	" " , " "	9 j.
Kl. VI	, 20 " "	106	" " , " "	5 j. en 4 m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 tot 5 j.	14,04	24,56	30,07	42,86	37,50	70,00	31,98
6 " 10 j.	33,33	29,83	37,25	32,47	33,33	15,00	33,26
11 " 15 j.	14,04	15,77	14,38	6,49	12,50	15,00	12,88
16 " 20 j.	24,56	7,02	7,19	7,79	12,50	-	9,79
21 " 25 j.	7,02	10,53	0,65	1,30	-	-	3,09
26 " 30 j.	1,75	10,53	3,92	7,79	-	-	4,88
31 " 35 j.	3,51	1,76	5,23	1,30	4,17	-	3,35
36 " 39 j.	1,75	-	1,31	-	-	-	0,77
Aantal Mach.	57	57	153	77	24	20	<u>Samen</u> 388
Aantal jaren	774	704	1.610	700	215	106	<u>Samen</u> 4.109
Gemiddelde ouderdom	13 j. 7 m.	12 j. 4 m.	10 j. 6 m.	9 j. 1 m.	9 j.	5 j. 4 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 10 j. 7 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1964, verzekerd voor f 1.177.490.500, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op f 117.749.050 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op f 1.295.239.550, waarvan f 1.177.490.500 of 90,91 % voor de schepen en f 117.749.050 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	25.296.000	2.529.600	27.825.600	443.789	44.378	488.167
II	41.102.000	4.110.200	45.212.200	721.087	72.108	793.195
III	277.252.000	27.725.200	304.977.200	1.812.104	181.210	1.993.314
IV	284.730.500	28.473.050	313.203.550	3.697.798	369.779	4.067.577
V	163.635.000	16.363.500	179.998.500	6.818.125	681.812	7.499.937
VI	385.475.000	38.547.500	424.022.500	19.273.750	1.927.375	21.201.125
Totaal :	1.177.490.500	117.749.050	1.295.239.550	3.034.769	303.476	3.338.245
% ::	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1960 tot 1964, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTEGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (f 1.295.239.550)	
	van het schip (f 1.177.490.500)	van het vis- tuig (f 117.749.050)	Totaal (f 1.295.239.550)	Schepen	Vistuig
I	2,15	2,15	2,15	1,95	0,19
II	3,49	3,49	3,49	3,17	0,32
III	23,54	23,54	23,54	21,41	2,14
IV	24,18	24,18	24,18	21,98	2,20
V	13,90	13,90	13,90	12,64	1,26
VI	32,74	32,74	32,74	29,76	2,98
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

62,75 % van de kapitalen zijn belegd in de 167 schepen die Oostende als thuis-
haven hebben, 32,14 % in de 161 Zeebrugse vaartuigen, 4,81 % in de 58 eenheden
van Nieuwpoort en 0,30 % in de 2 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	167	812.719.050	4.866.581	62,75
Zeebrugge	161	416.259.800	2.585.464	32,14
Blankenberge	2	3.927.000	1.963.500	0,30
Nieuwpoort	58	62.333.700	1.074.718	4,81
Totaal :	388	1.295.239.550	3.338.246	100,00 %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1960 TOT 1963.

Sch. kl.		J A A R				
		1960	1961	1962	1963	1964
I	Aant.Vaart.	103	97	84	75	57
	Tot.Waarde	40.793.500	42.890.100	38.514.300	34.459.700	27.825.600
	Gem.Waarde	396.053	442.166	461.122	459.462	488.167
II	Aant.Vaart.	73	72	66	64	57
	Tot.Waarde	59.160.200	56.721.500	52.635.000	50.418.500	45.212.200
	Gem.Waarde	810.414	787.799	797.500	787.788	793.195
III	Aant.Vaart.	142	147	145	150	153
	Tot.Waarde	269.969.700	281.636.300	276.780.900	289.695.450	304.977.200
	Gem.Waarde	1.901.195	1.915.893	1.908.833	1.931.303	1.993.314
IV	Aant.Vaart.	64	61	61	70	77
	Tot.Waarde	240.889.000	229.753.700	234.126.200	280.955.950	313.203.550
	Gem.Waarde	3.763.891	3.766.454	3.838.134	4.013.655	4.067.577
V	Aant.Vaart.	22	21	22	20	24
	Tot.Waarde	172.511.900	167.105.400	169.468.200	161.646.100	179.998.500
	Gem.Waarde	7.841.450	7.957.400	7.703.100	8.082.305	7.499.937
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	11	13	16	16	20
	Tot.Waarde	253.982.300	296.827.300	395.247.600	375.424.500	424.022.500
	Gem.Waarde	23.089.300	22.832.869	24.702.975	23.464.030	21.201.125
VI (St.)	Aant.Vaart.	4	5	4	1	-
	Tot.Waarde	86.913.200	95.202.800	80.999.600	20.680.000	-
	Gem.Waarde	21.728.300	19.040.560	20.249.900	20.680.000	-
To- taal	Aant.Vaart.	419	416	398	396	388
	Tot.Waarde	1124.219.800	1170.137.100	1247.771.800	1213.280.200	1295.239.550
	Gem.Waarde	2.683.102	2.812.829	3.135.104	3.063.838	3.338.245

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1964 werden 340 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.461 tegen 1.493 einde 1963, hetzij 32 vissers minder.

Van de 1.461 vissers behoren er 1.175 of 80,42 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 286 of 19,58 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,68 ; op deze van klasse II : 2,98 ; op deze van klasse III : 4,03 ; op deze van klasse IV : 5,07 ; op deze van klasse V : 6,31 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 10,53.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,29 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	47	-	-	53	4	4	-	-	108
II	49	-	-	67	4	-	-	-	120
III	145	16	-	246	30	26	-	-	463
IV	68	50	-	143	7	9	-	-	277
V	16	15	-	45	5	3	-	-	84
VI	15	14	5	61	13	4	6	5	123
Totaal :	340	95	5	615	63	46	6	5	1.175

(1) waaronder 75 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd; telde men 16 matrozen en 51 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1964, het aantal dekscheepsjongens 113 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen (1)	
I	18	-	18
II	26	-	26
III	122	-	122
IV	68	-	68
V	16	1	17
VI	15	20	35
Totaal :	265	21	286

(1) waarvan 1 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	47	108	18	126	2,68
II	49	120	26	146	2,98
III	145	463	122	585	4,03
IV	68	277	68	345	5,07
V	16	84	17	101	6,31
VI	15	123	35	158	10,53
Totaal :	340	1.175	286	1.461	4,29
	%	80,42	19,58	100,-	

Onder de 340 schippers zijn 122 reders of 35,88 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingeschoept; van de 286 1e en hulpmotoristen zijn er 15 of 5,24 % reders-eigenaars en van de 615 matrozen zijn er 4 of 0,65 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 141 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

33 of 23,41 % op schepen van klasse I ; 27 of 19,15 % op eenheden van klasse III ; 59 of 41,84 % op vaartuigen van klasse III ; 14 of 9,93 % op deze van klasse IV en 8 of 5,67 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
141 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	30	2	1	33
II	24	2	1	27
III	52	6	1	59
IV	10	3	1	14
V	6	2	-	8
Totaal :	122	15	4	141

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 696 of 47,64 % op de Oostendse- ; 574 of 39,29 % op de Zeebrugse- ; 184 of 12,59 % op de Nieuwpoortse- en 7 of 0,48 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	139	696	5,--	47,64
Zeebrugge	145	574	3,95	39,29
Blankenberge	2	7	3,50	0,48
Nieuwpoort	54	184	3,40	12,59
Totaal :	340	1.461	4,29	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS
DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machi- ne- perso- neel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	139	139	375	6	40	136(2)	696
Zeebrugge	145	145	251	5	56	117	574
Blankenberge	2	2	2	-	1	2	7
Nieuwpoort	54	54	82	1	16	31	184
Totaal 1964 :	340	340	710	12	113	286(2)	1.461
Totaal 1963 :	348	348	734	9	116	286	1.493

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 1 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

Hoeftaanhoud	Motortreilers						Totaal
	- 80 PK	80 tot 119 PK	120 tot 239 PK	240 tot 349 PK	350 tot 500 PK	+ 500 PK.	
Schipper-eigenaars	30	24	52	10	6	-	122
Schipper-niet eige- naars	17	25	93	58	10	15	218
Stuurlieden	-	-	16	50	15	14	95
Bootslieden	-	-	-	-	-	5	5
Matrozen	53	67	246	143	45	61	615
Koks	-	-	-	-	-	6	6
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	5	5
Lichtmatrozen	4	4	30	7	5	13	63
Jongens beneden 18 jaar	4	-	26	9	3	4	46
Machinepersoneel	18	26	122	68	17	35	286
Totaal :	126	146	585	345	101	158	1.461

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1964 telde men 1.880 vissers, waarvan er 1.461 aangemonsterd en 419 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 66 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (467) :

40	of	8,56 %	van	21	tot	25	jaar ;
63	"	13,49 %	"	26	"	30	" ;
74	"	15,85 %	"	31	"	35	" ;
70	"	14,99 %	"	36	"	40	" ;
75	"	16,06 %	"	41	"	45	" ;
56	"	11,99 %	"	46	"	50	" ;
43	"	9,21 %	"	51	"	55	" ;
31	"	6,64 %	"	56	"	60	" ;
14	"	3,00 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,21 %	"	66	jaar.		

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.027) :

52	of	5,06 %	van	14	tot	15	jaar ;
262	"	25,51 %	"	16	"	20	" ;
213	"	20,74 %	"	21	"	25	" ;
122	"	11,88 %	"	26	"	30	" ;
116	"	11,30 %	"	31	"	35	" ;
73	"	7,11 %	"	36	"	40	" ;
71	"	6,91 %	"	41	"	45	" ;
49	"	4,77 %	"	46	"	50	" ;
31	"	3,02 %	"	51	"	55	" ;
24	"	2,34 %	"	56	"	60	" ;
14	"	1,36 %	"	61	"	65	" .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (361) :

24	of	6,65 %	van	18	tot	20	jaar ;
40	"	11,08 %	"	21	"	25	" ;
48	"	13,30 %	"	26	"	30	" ;
44	"	12,19 %	"	31	"	35	" ;
45	"	12,46 %	"	36	"	40	" ;
46	"	12,74 %	"	41	"	45	" ;
35	"	9,70 %	"	46	"	50	" ;
42	"	11,64 %	"	51	"	55	" ;
21	"	5,82 %	"	56	"	60	" ;
15	"	4,15 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,27 %	"	66	jaar.		

b) Ondergeschikt machinepersoneel (25) :

8 of 32,00 % van 16 tot 20 jaar ;
 3 " 12,00 % " 21 " 25 " ;
 2 " 8,00 % " 26 " 30 " ;
 1 " 4,00 % " 31 " 35 " ;
 - " - " 36 " 40 " ;
 2 " 8,00 % " 41 " 45 " ;
 3 " 12,00 % " 46 " 50 " ;
 1 " 4,00 % " 51 " 55 " ;
 4 " 16,00 % " 56 " 60 " ;
 1 " 4,00 % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 7 maand.
 van de schippers. 40 jaar en 1 maand.
 van het ondergeschikt dekpersoneel. 28 jaar en 10 maanden.
 van de motoristen 38 jaar en 6 maanden.
 van het ondergeschikt machinepersoneel. . . 33 jaar en 7 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1964.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/schoepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoneel.	Motoristen	Ondergesch. Mach.personeel.	
I	44 j. 4 m.	31 j. 4 m.	37 j. 9 m.	-	37 j. 1 m.
II	42 j. 1 m.	33 j. 11 m.	40 j. 3 m.	-	37 j. 10 m.
III	36 j. 8 m.	27 j. 2 m.	36 j. 11 m.	-	31 j. 7 m.
IV	35 j. 6 m.	31 j. 2 m.	37 j. 7 m.	-	33 j. 3 m.
V	41 j. 4 m.	26 j. 1 m.	38 j. 7 m.	59 j. - m.	30 j. 10 m.
VI	36 j. 5 m.	27 j. 10 m.	39 j. 10 m.	33 j. 5 m.	30 j. 6 m.
Gemiddeld :	38 j. 6 m.	29 j. 1 m.	37 j. 8 m.	34 j. 7 m.	32 j. 11 m.
Afgemonsterd:	44 j. 6 m.	27 j. 11 m.	40 j. 7 m.	28 j. - m.	35 j. 10 m.
Alg.gemidd.:	40 j. 1 m.	28 j. 10 m.	38 j. 6 m.	33 j. 7 m.	33 j. 7 m.

TABEL XXIII.- o.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1964 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1950	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	4	4	0,21
1949	15	1	-	16	2	3	6	28	20	48	2,55
1948	16	1	-	18	9	4	4	36	11	47	2,50
1947	17	5	4	23	9	4	5	50	9	59	3,14
1946	18	1	2	26	1	9	7	46	8	54	2,87
1945	19	4	3	21	14	7	11	60	6	66	3,51
1944	20	5	4	19	17	4	8	57	11	68	3,62
1943	21	4	5	35	11	-	4	59	15	74	3,94
1942	22	3	3	22	13	-	6	47	9	56	2,98
1941	23	-	2	16	18	3	7	46	10	56	2,98
1940	24	6	5	15	8	3	5	42	15	57	3,03
1939	25	5	2	11	13	3	5	39	14	53	2,82
1938	26	3	2	17	8	4	2	36	12	48	2,55
1937	27	4	6	21	10	1	4	46	9	55	2,93
1936	28	2	2	19	6	3	4	36	6	42	2,24
1935	29	1	3	16	11	3	6	40	12	52	2,77
1934	30	1	1	15	8	1	4	30	8	38	2,02
1933	31	3	5	12	10	2	8	40	8	48	2,55
1932	32	4	3	17	8	4	4	40	6	46	2,45
1931	33	4	1	10	14	6	4	39	10	49	2,61
1930	34	3	2	15	16	4	4	44	13	57	3,03
1929	35	-	4	10	5	3	5	27	8	35	1,86
1928	36	3	3	8	6	2	3	25	10	35	1,86
1927	37	2	8	15	10	2	4	41	5	46	2,45
1926	38	1	4	10	6	3	2	26	5	31	1,65
1925	39	-	7	21	11	1	1	41	6	47	2,50
1924	40	1	4	10	7	3	1	26	3	29	1,54
1923	41	3	3	11	9	2	1	29	9	38	2,02
1922	42	5	4	22	7	1	1	40	8	48	2,55
1921	43	3	5	13	4	1	5	31	7	38	2,02
1920	44	2	8	11	5	1	2	29	10	39	2,07
1919	45	6	5	5	7	-	1	24	7	31	1,65
1918	46	4	3	4	6	-	2	19	6	25	1,33
1917	47	4	3	4	3	1	3	18	3	21	1,12
1916	48	5	3	10	6	3	1	28	7	35	1,86
1915	49	1	3	10	3	-	1	18	7	25	1,33
1914	50	2	1	12	6	1	4	26	11	37	1,97
1913	51	2	3	9	8	-	1	23	5	28	1,49
1912	52	1	2	5	5	-	-	13	11	24	1,28
1911	53	2	-	4	2	2	-	10	7	17	0,90
1910	54	3	3	8	3	1	1	19	8	27	1,43
1909	55	5	-	2	4	1	2	14	7	21	1,12
1908	56	-	1	2	6	1	3	13	5	18	0,96
1907	57	1	2	1	3	1	2	10	7	17	0,90
1906	58	5	-	4	1	-	2	12	6	18	0,96
1905	59	1	3	1	1	1	-	7	6	13	0,69
1904	60	1	3	4	1	-	-	9	5	14	0,74
1903	61	1	2	-	3	-	-	6	3	9	0,48
1902	62	-	-	3	1	-	1	5	8	13	0,69
1901	63	1	2	2	-	1	1	7	5	12	0,64
1900	64	1	2	-	-	1	-	4	3	7	0,37
voor 1900	65 à 70	-	-	-	-	-	-	-	5	5	0,27
Totaal:		126	146	585	345	101	158	1461	419	1.880	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 67 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 59 van hen voeren het bevel over een schip; van de 8 overigen zijn er 4 gemonsterd als stuurman en 4 als matroos.
- b) 288 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 211 een schip voeren; van de 77 overigen zijn er 16 gemonsterd als stuurman, 33 als matroos en 28 als motorist.
- c) 63 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 49 het bevel over een schip; van de 14 overigen zijn er 5 als matroos en 9 als motorist aangemonsterd.
- d) 38 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij; hiervan voeren 21 het bevel over een schip; van de 17 overigen zijn er 6 als stuurman, zijn er 7 als matroos en 4 als motorist aangemonsterd.
- e) 181 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 12 als stuurman zijn gemonsterd, 106 als matroos, 17 als lichtmatroos, 16 als scheepsjongen, 27 als motorist, 2 als hulpmotorist en 1 als telografist.
- f) 44 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 1 als stuurman, 1 als bootsman, 34 als matroos, 3 als lichtmatroos en 5 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 106 bezitten het brevet van motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 34 gemonsterd als schipper, 2 als matroos en 70 als motorist.
- h) 469 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80, -101, -180, -250 en -400 PK., waarvan er 163 als schipper zijn gemonsterd, 3 als stuurman, 105 als matroos, 185 als motorist en 13 als hulpmotorist.
- i) 1 is houder van een vergunning van motorist + 500 PK., en is in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- j) 9 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 340 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 59 of 17,35 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 211 of 62,06 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 49 of 14,41 % bezitten een vergunning van schipper en 21 of 6,18 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 265 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 70 of 26,41 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK.; 9 of 3,40 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 185 of 69,81 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 PK.; 101 PK.; 180 PK.; 250 PK. of 400 PK. en 1 of 0,38 % houder van een vergunning van motorist + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheippers					1e motoristen en machinisten								
	Brev. schip- per		Vergunning schipper	Brevet schipper ter kustvisserij	T o t a a l	Brevet motorist 500 P.K.	Bestandige verg. + 500 P.K.	Vergunning motorist - 400 P.K.	Best. vergunning - 250 P.K.	Verg. motorist - 180 P.K.	Verg. motorist - 101 P.K.	Verg. motorist - 80 P.K.	Brevet werktuigkundige ter diepzevisserij	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.												
I	1	19	18	9	47	-	-	-	-	2	11	5	-	18
II	1	26	17	5	49	4	-	1	1	2	14	4	-	26
III	12	112	14	7	145	20	-	14	11	23	31	22	1	122
IV	22	46	-	-	68	30	-	21	3	8	3	1	2	68
V	10	6	-	-	16	10	-	4	-	1	-	-	1	16
VI	13	2	-	-	15	6	1	3	-	-	-	-	5	15
Totaal:	59	211	49	21	340	70	1	43	15	36	59	32	9	265
% :	17,35	62,06	14,41	6,18	100	26,41	0,38	16,23	5,66	13,58	22,26	12,08	3,40	100

4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1964 kwamen er 5 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1964 was de vissersvloot het eigendom van 328 rederijen, t.w. :

- 274 of 83,54 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 30 of 9,15 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 17 of 5,18 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid
(P.V.B.A.) ;
- 7 of 2,13 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 307 vaartuigen, zijnde 79,12 % ; vervolgens de F.V. met 35 schepen of 9,02 % ; de N.V. met 24 schepen of 6,19 % ; de P.V.B.A. met 22 schepen of 5,67 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie-ondernemingen	274	57	51	127	54	10	8	307	79,12
Feitelijke vennootschappen	30	-	4	16	11	3	1	35	9,02
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	17	-	-	9	8	4	1	22	5,67
Naamloze vennootschappen	7	-	2	1	4	7	10	24	6,19
Totaal :	328	57	57	153	77	24	20	388	100,-

De 57 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 57 persoonlijke ondernemingen.

De 57 scheepjes van klasse II aan 53 rederijen, w.o. 48 P.F., 4 F.V. en 1 N.V.

De 153 schepen van klasse III aan 134 rederijen, w.o. 111 P.F., 14 F.V., 8 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 77 schepen van klasse IV aan 69 rederijen, w.o. 51 P.F., 11 F.V., 5 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 24 schepen van klasse V aan 19 rederijen, w.o. 10 P.F., 3 F.V., 4 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 20 schepen van klasse VI aan 7 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	57	-	-	-	57
II	48	4	-	1	53
III	111	14	8	1	134
IV	51	11	5	2	69
V	10	3	4	2	19
VI	7	1	1	5	14
Totaal :	284	33	18	11	346

(1) Op te merken valt dat het aantal redereien, volgens Tabel XXV, 328 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 346. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederei vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederei in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal redereien vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 292 of 89,02 % van het totaal aantal redereien; 26 of 7,93 % baten er 2 uit; 4 of 1,22 % exploiteren 3 schepen; 2 of 0,61 % exploiteren er 4; 3 of 0,92 % exploiteren 5 schepen en 1 of 0,30 % exploiteert er 9.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5 en 9 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal redereien
1	250	25	14	3	292	89,02
2	18	5	2	1	26	7,93
3	4	-	-	-	4	1,22
4	1	-	1	-	2	0,61
5	1	-	-	2	3	0,92
9	-	-	-	1	1	0,30

De indeling van het aantal redereien, volgens de vissershavens, is als volgt :
 Oostende : 135 ; Zeebrugge : 138 ; Nieuwpoort : 53 en Blankenberge : 2 .

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1964 bestond de Scheldevisserijvloot uit 15 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 10 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Kotter MTL" en 1 "Lemmeraak".

Einde 1963 telde de Scheldevloot 16 motorvaartuigen, hetzij één meer dan in 1964.

In 1964 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute , Kieldrecht en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute , 6 , w.o. 1 "Hengst" - 4 "Klipperaken" en 1 "Kustkotter".

Te Kieldrecht, 7 , w.o. 6 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Zandvliet , 2 , w.o. 1 "Kustsloep" en 1 "Kotter MTL".

II.- DRIJFKRACHT.

De 15 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.131 P.K. dit is gemiddeld 75,40 P.K. per schip. In 1963, toen de Scheldevloot uit 16 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.167 P.K., zijnde 72,88 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1964 omvatte de Scheldevloot 291 B.T., tegenover 299 B.T. in 1963. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 19,40 B.T. gebracht, tegen 18,68 B.T. in 1963, zodat dit gemiddelde stijgt met 0,72 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een daling van 3,90 P.K. in 1963 tot 3,89 P.K. einde 1964.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1964 waren er 11 vaartuigen bemand. In totaal waren er 22 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2 per schip.

Onder de vissers telde men 11 schippers-motoristen, 5 matrozen , 1 lichtmatroos en 5 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 15 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 14 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. en DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoude	6	40,00	381	33,69	142	48,80	63,50	2,68
Kieldrecht	7	46,67	670	59,24	124	42,61	95,71	5,40
Zandvliet	2	13,33	80	7,07	25	8,59	40,--	3,20
Totaal :	15	100,-	1.131	100,-	291	100,-	75,40	3,89

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1964 werden 29 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 37 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1964 het aantal vissersvaartuigen op 388 teruggebracht, tegen 396 einde 1963, wat een vermindering van 8 eenheden betekent. Einde 1964 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 57 eenheden	i.p.v. 75,	hetzij 18 minder ;
Klasse II	, 57	" i.p.v. 64,	" 7 minder ;
Klasse III	, 153	" i.p.v. 150,	" 3 meer ;
Klasse IV	, 77	" i.p.v. 70,	" 7 meer ;
Klasse V	, 24	" i.p.v. 20,	" 4 meer ;
Klasse VI	, 20	" i.p.v. 17,	" 3 meer.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 122 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1964 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 4.297 P.K. Zij bedroeg inderdaad 82.008 P.K. tegen 77.711 P.K. op 31.12.1963.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1963 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1964.

Op 31.12.1964 bedroeg de totale brutotonnenmaat 29.280 B.T., d.w.z. 411 B.T. meer dan einde 1963 (28.869 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1964 een vermeerdering van 1.243 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 196,24 op 211,36 P.K. gebracht; per brutoton van 2,69 op 2,80 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen.

De 388 scheepsrompen zijn tezamen 7.756 jaar oud hetzij gemiddeld 20 j. In 1963 was de gemiddelde ouderdom 21 jaar 1 maand.

2) Voortstuwingsmachines.

De 388 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 4.109 jaar oud, d.i. gemiddeld 10 j. 7 m. Einde 1963 was dit gemiddelde op 11 j. 7 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 1 jaar verminderde in 1964.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1964 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.295.239.550 waarvan f 1.177.490.500 of 90,91 % in de schepen en f 117.749.050 of 9,09 % in het vistuig.

In 1963 werd de waarde van de vloot geschat op f 1.213.280.200 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van f 81.959.350 wordt vastgesteld.

62,75 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 32,14 % in de Zeebrugse- ; 4,81 % in de Nieuwpoortse-en slechts 0,30 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1964 waren 340 schepen bemand, tegen 348 in 1963. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.461 waaronder 1.175 dek- en gespecialiseerd personeel en 286 man machinepersoneel. In 1963 waren deze cijfers : totaal 1.493 vissers, waarvan 1.207 man dek- en 286 man machinepersoneel; d.i. 32 man dekpersoneel min, terwijl het machinepersoneel ongewijzigd bleef.

Vergeleken met de toestand van 1963 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 24,68 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 2,77 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 12,50 % wat de vergunninghouders aangaat en een vermeerdering van 11,76 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij.

Einde 1964 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit nog twee volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1964 waren in het geheel 114 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a)- 17 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 7 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal ; 7 .

Klasse II : 4 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 4 .

Klasse III : 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen
2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 6 .

- b) - 88 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstoring van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : geen.

Klasse II : geen.

Klasse III : 45 schepen met één jongen
3 schepen met twee jongens, totaal : 51.

Klasse IV : 16 schepen met één jongen
2 schepen met twee jongens, totaal : 20.

Klasse V : 7 schepen met één scheepsjongen
2 schepen met twee scheepsjongens, totaal : 11.

Klasse VI : 4 schepen met één jongen
1 schip met 2 jongens, totaal : 6.

- c) - 9 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 6 schepen, waaronder 3 met één en 3 met twee scheepsjongens, totaal : 9.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	21	7	26	-	-	-	7
II	10	4	39	-	-	-	4
III	5	6	140	51	-	-	57
IV	-	-	68	20	-	-	20
V	-	-	16	11	-	-	11
VI	-	-	9	6	6	9 (1)	15
Totaal :	36	17	298	88	6	9	114

(1) waaronder 1 van machinepersoneel.

De 114 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 46 scheepsleerjongens, 51 lichtmatrozen, 16 matrozen en 1 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 310 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1964, 196 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 114 gemonsterde scheepsleerjongens er 17 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 221. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 17 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT
8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 vol- wass. (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart. m/9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj. vereist)				Totaal bemande vaartui- gen
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemon- sterde leer- jongens			Aantal beman- de sche- pen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2		
I	14	7	-	21	26	-	-	26	-	-	-	-	47
II	6	4	-	10	39	-	-	39	-	-	-	-	49
III	1	2	2	5	92	45	3	140	-	-	-	-	145
IV	-	-	-	-	50	16	2	68	-	-	-	-	68
V	-	-	-	-	7	7	2	16	-	-	-	-	16
VI	-	-	-	-	4	4	1	9	-	3	3	6	15
Tot.	21	13	2	36	218	72	8	298	-	3	3	6	340

5.- REDERIJEN.

Einde 1964 was de vloot eigendom van 328 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	274 of 83,54 % ;
Feitelijke vennootschappen	30 of 9,15 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.	17 of 5,18 % ;
Naamloze vennootschappen	7 of 2,13 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	292 of 89,02 % ;
2 schepen "	26 of 7,93 % ;
3 " "	4 of 1,22 % ;
4 " "	2 of 0,61 % ;
5 " "	3 of 0,92 % ;
9 " "	1 of 0,30 % .

Van de 307 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

57 of 18,57 % tot klasse I	
51 of 16,61 % " " II	
127 of 41,37 % " " III	
54 of 17,59 % " " IV	
10 of 3,26 % " " V	
8 of 2,60 % " " VI	

Van de 20 treilers van klasse VI behoren er 8 toe aan 7 persoonlijke of familiale ondernemingen, 10 aan vijf naamloze vennootschappen (1 bezittende 5, 1 bezittende 2 en 3 bezittende 1), 1 aan een feitelijke vennootschap en 1 aan een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1964 telde de Scholdevloot 15 vissersboten, hetzij 1 minder dan in 1963. De drijfkracht verminderde van 1.167 P.K. tot 1.131 P.K. en de tonnenmaat verminderde van 299 B.T. tot 291 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1963</u>	<u>1964</u>
P.K. per boot	72,88	75,40
B.T. per boot	18,68	19,40
P.K. per B.T.	3,90	3,89
