

Document



Auteur: Gudrun Janssens

Versie:1

Verminderde bijdrage voor schepen die op een milieuvriendelijke brandstof varen

Algemeen:

Richtlijn EG/2000/59 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen voorziet via artikel 8.2.b) de mogelijkheid om de financiële bijdragen te verlagen voor milieuvriendelijke schepen. Deze bepaling werd geïmplementeerd in het [Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen](#), VLAREMA:

“de bijdragen kunnen worden verlaagd indien het milieuzorgsysteem, het ontwerp, de uitrusting en de exploitatie van het schip zodanig zijn dat de kapitein kan aantonen dat het minder scheepsafval produceert”

Schepen die niet op zware stookolie varen zijn onbetwistbaar milieuvriendelijker: er is minder uitstoot van schadelijke gassen en er is geen restafval van de brandstof zelf. Bovendien betalen deze schepen daar reeds een prijs voor, want marine diesel bijvoorbeeld is nu eenmaal duurder dan zware stookolie.

Procedure :

De procedure om van deze vermindering te kunnen genieten, werd door de OVAM, in samenspraak met de Vlaamse zeehavens als volgt vastgelegd:

De aanvrager dient een dossier in bij:

OVAM – Team Transport
Stationsstraat 110
2800 Mechelen
of via scheepsafval@ovam.be

Het aanvraagdossier dient minstens volgende gegevens te bevatten:

- Formele aanvraag tot verminderde bijdrage;
- Naam en IMO-nummers van de betreffende schepen;
- Kopie oliejournaal van min. de laatste 6 maand (voor elke olietanker vanaf 150 GT, en elk ander schip vanaf 400 GT);
- Kopie volledige IOPP-certificaat, d.i. certificaat + supplement (voor elke olietanker vanaf 150 GT, en elk ander schip vanaf 400 GT);
- Recente bunkerverklaring.

De OVAM verleent / weigert de aanvraag na evaluatie van het aanvraagdossier. De OVAM stuurt steeds een bekendmaking van de beslissing naar de aanvrager, Port State Control en de Vlaamse havenbesturen.

Aandachtspunt:

De milieuvriendelijke brandstof dient te worden gebruikt voor de aandrijving van de hoofdmotor(en). Gebruik in electriciteitsgeneratoren wordt niet in aanmerking genomen.