

45

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
Directoraat-Generaal Visserij

IZWO
Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek (vzw)
Institute for Marine Scientific Research
VICTORIAALAN 3 - B - 8400 OOSTENDE BELGIUM
Tel. +32-(0) 59-321045 — Fax: +32-(0) 59-321135

Regionale, Sociaal-Economische Studies in de Visserij Sector

DEFINITIEF RAPPORT

Document
1993

18947

XIV/243/93

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
Directoraat-Generaal Visserij

IZWO
Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek (vzw)
Institute for Marine Scientific Research
VICTORIAALAN 3 - B - 8400 OOSTENDE BELGIUM
Tel. +32-(0) 59-32 10 45 — Fax: +32-(0) 59-32 11 35

**Regionale, Sociaal-Economische
Studies in de Visserij Sector**

DEFINITIEF RAPPORT

OPGESTELD DOOR :

*Landbouw-Economisch Instituut (LEI - DLO)
Afdeling Visserij
Postbus 29703
NL - 2502 LS Den Haag*

AUTEUR

PAVEL SALZ

Dieses Dokument wurde für den internen Gebrauch der Kommissionsdienststellen der Europäischen Gemeinschaften erstellt. Es wird der Öffentlichkeit zugänglich gemacht, gibt jedoch nicht die Haltung der Kommission wieder und bindet in keiner Weise die Kommission. Weder Kommission und ihr Vertragspartner, noch eine in ihrem Namen handelnde Person garantieren die Exaktheit oder die Ausschliesslichkeit der in diesem Dokument enthaltenen Informationen und übernehmen keinerlei Haftung bei ihrem etwaigen Gebrauch.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting	2
1. Inleiding	5
1.1 Achtergronden	5
1.2 Doelstellingen van de regionale studies	5
1.3 Technische opmerkingen	6
1.4 Hoofdlijnen van het syntheseverslag	10
2. De communautaire visserijsector in vogelvlucht	11
2.1 Vloot en aanvoer	11
2.2 Aquacultuur	13
2.3 Verwerkende industrie	15
2.4 Toeleveringsbedrijven	17
3. Sociaal-economische betekenis van de visserijsector voor de regio's	18
3.1 Algemeen	18
3.2 Betekenis van de visserij voor de regionale werkgelegenheid	18
4. Analyse per land	21
4.1 België	21
4.2 Denemarken	23
4.3 Duitsland	25
4.4 Griekenland	28
4.5 Spanje	30
4.6 Frankrijk	34
4.7 Ierland	38
4.8 Italië	40
4.9 Nederland	43
4.10 Portugal	45
4.11 Verenigd Koninkrijk	48

Bijlagen

1. 'Regionale studies naar de sociaal-economische betekenis van de visserijsector': doelstellingen en lijst van regio's	51
2. Overzicht van de visserijsector per land	55
3. Betekenis van de visserij in de geanalyseerde gebieden, overzicht per land	67
4. Kaarten van de landen en gebieden	78
5. Regionale betekenis van de visserijsector voor de werkgelegenheid	88

SAMENVATTING

Algemeen

1. Deze analyse is gebaseerd op 21 regionale studies naar de sociaal-economische betekenis van de visserijsector, die in 1992 zijn uitgevoerd. Deze studies geven het meest volledige en actuele overzicht van de visserijsector in de Europese Gemeenschap, dat momenteel voorhanden is. De visserij is echter een kleine sector, die in statistisch opzicht doorgaans weinig aandacht krijgt. Daarom moeten alle in deze analyse gepresenteerde cijfers met de nodige omzichtigheid worden geïnterpreteerd. Zij hoeven niet noodzakelijkerwijs te sporen met gegevens uit andere informatiebronnen. In de 21 regionale studies worden bepaalde niet-kustgebieden in de Gemeenschap buiten beschouwing gelaten. De gepresenteerde cijfers over de aquacultuur en de visverwerkende industrie zouden dan ook aan de lage kant kunnen zijn voor de Gemeenschap als geheel.
2. De hele communautaire visserijsector (visserijvloot, aquacultuur, verwerkende industrie en aanverwante activiteiten) biedt werk aan ± 600.000 mensen en is goed voor een jaarlijks inkomen van 12 miljard ecu. Ter vergelijking: in de hele primaire sector van de EG (landbouw, bosbouw, visserij en jacht) zijn ruim 8 miljoen mensen werkzaam en wordt een bruto toegevoegde waarde van 110 tot 120 miljard ecu gerealiseerd.
3. De EG-visserijvloot bestaat uit ongeveer 95.000 schepen (2 mln brt, 10 mln kw), met circa 300.000 opvarenden. De aanvoer bedraagt in totaal 5 tot 6 miljoen ton met een bruto waarde van ca. 7 miljard ecu. De bruto toegevoegde waarde wordt geraamd op 4 tot 5 miljard ecu.
4. Van de totale vloot zijn ongeveer 70.000 vaartuigen kleiner dan 12 m; 2000 tot 2500 schepen zijn groter dan 33 m. Ongeveer 42.000 vaartuigen beoefenen de visserij in de Middellandse Zee.
5. De Gemeenschap telt 3500 tot 4000 visverwerkende bedrijven, waar in totaal 110 tot 120.000 mensen werkzaam zijn. De totale produktie wordt ruwweg geschat op 4 tot 5 miljoen ton met een bruto waarde van 10 miljard ecu. De visverwerking levert een inkomen van 2 tot 2,5 miljard ecu op.
6. De aquacultuur in de EG bereikt een produktie van 800.000 ton vis en schelpdieren met een bruto waarde van circa 1,1 miljard ecu. In deze sector zijn ongeveer 50.000 mensen werkzaam en wordt een inkomen van naar schatting 0,6 miljard ecu gerealiseerd.
7. De toeleveringsbedrijven bieden werk aan ongeveer 140 tot 150.000 mensen en leveren een inkomen op van in totaal 2,5 tot 3 miljoen ecu.

Regionale betekenis van de visserijsector

8. Het aandeel van de arbeidsplaatsen aan boord van vissersvaartuigen in de totale regionale werkgelegenheid is gebruikt als hoofdindicator om te bepalen welke betekenis de visserijsector voor de lokale economie heeft.
9. Er zijn grote verschillen (qua kenmerken) tussen de gebieden die volgens de diverse studies van de visserij afhankelijk zijn. In sommige gebieden wonen niet meer dan enkele duizenden mensen, terwijl andere 3 tot 4 miljoen inwoners hebben. Het zal duidelijk zijn dat de afhankelijkheid van de visserij toeneemt, naar mate de regionale detaillering groter is.
10. Voor in totaal 300 kustgebieden van uiteenlopende omvang (meestal kleiner dan de NUTS III-gebieden) is onderzocht in hoeverre zij van de visserij afhankelijk zijn. In deze gebieden wonen 106 miljoen mensen (31% van de totale bevolking in de EG) en er zijn 38,2 miljoen arbeidsplaatsen. Ongeveer 95% van alle vissers (283.000) in de EG en 75% van het aantal werknemers in met de visserij samenhangende bedrijven (234.000) wonen en werken hier. De visserijsector in zijn geheel zorgt voor 1 tot 1,5% van de totale werkgelegenheid.
11. De vissersvloot op zich is goed voor ruim 10% van de werkgelegenheid in 20 gebieden langs de Spaanse Atlantische kust, in Oost-Italië en in Schotland. Deze gebieden tellen ongeveer 52.000 vissers en 40.000 arbeidsplaatsen in met de visserij samenhangende sectoren, dat is $\pm$ 15% van de werkgelegenheid in de hele communautaire visserijsector.
12. Er zijn 82 gebieden die economisch voor 2 tot 10% zijn aangewezen op de visserijsector. Deze gebieden tellen circa 100.000 opvarenden en 80.000 arbeidsplaatsen in met de visserij samenhangende sectoren. Zij zijn voor het merendeel gelegen in Oost-Italië, Spanje, Griekenland, Portugal en het Verenigd Koninkrijk, maar ook in de overige Lid-Staten zijn gebieden die onder deze categorie vallen.
13. In de resterende 197 kustgebieden is minder dan 2% van de werkgelegenheid gekoppeld aan de visserij. De totale bevolking van deze gebieden bedraagt 97 miljoen, van wie 35 miljoen een baan heeft. Onder hen zijn bijna 132.000 vissers, van wie 74.000 in de Middellandse Zee actief zijn. Ongeveer 115.000 mensen vinden werk in andere aanverwante sectoren.

Rol van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid

14. Er is onderzocht in hoeverre de betrokken regio's van het gemeenschappelijk visserijbeleid afhankelijk zijn. Hiervoor is gekeken naar het aandeel van de gequoteerde vissoorten in de totale omvang of waarde van de aanvoer. Het bleek niet haalbaar om specifieke ontwikkelingen in de sector toe te schrijven aan bepaalde acties in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid. Daarvoor was de invloed van andere economische tendensen te groot.
15. In de meeste Atlantische regio's is de visserij voor 60 tot 75% afhankelijk van gequoteerde vissoorten. In het Middellandse-Zeegebied spelen visquota nauwelijks een rol van betekenis.
16. De gevolgen van structuurmaatregelen, technische maatregelen, markt- en prijsbeleid of overeenkomsten met derde landen, kunnen niet exact worden aangegeven.
17. Er is nagenoeg geen verband tussen de aanvoersector en de aquacultuur. Beide sectoren richten zich doorgaans op verschillende soorten en op verschillende marktsegmenten. De op de vissersvloot gerichte maatregelen zijn dan ook niet van invloed op de aquacultuur.
18. De meeste onderdelen van de visverwerkende industrie zijn in toenemende mate afhankelijk van geïmporteerde grondstoffen. Dit geldt in het bijzonder voor diepvriesprodukten op basis van rondvissoorten en voor tonijnconserven. Een uitzondering op deze tendens vormen de diepvriesprodukten op basis van platvis, haringprodukten en sardienenconserven. De ervaring van de afgelopen tien jaar leert dat de negatieve effecten van vangstbeperkende maatregelen in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid kunnen worden ondervangen door de invoer uit derde landen te verhogen.
19. Het gemeenschappelijk visserijbeleid heeft alleen op beperkte schaal gevolgen voor de toeleveringsbedrijven, aangezien zij in veel gevallen niet uitsluitend zijn aangewezen op de lokale of communautaire vissersvloot. Dit is echter niet het geval voor beheerders van kleinschalige vaste voorzieningen aan de wal en kleine scheepswerven die niet uitgerust zijn voor de internationale markt.

1. INLEIDING

1.1 Achtergronden

Het Directoraat-generaal Visserij (DG XIV) van de Commissie van de Europese Gemeenschappen heeft in september 1991 opdracht gegeven tot het uitvoeren van 21 regionale studies naar de sociaal-economische betekenis van de visserijsector. Deze studies behandelen elk een specifiek gebied aan de EG-kust. Bij kleinere Lid-Staten is voor de hele kust één studie gemaakt, terwijl grotere landen (Duitsland, Spanje, Frankrijk, Italië en het Verenigd Koninkrijk) zijn opgesplitst in twee of drie verschillende regio's. Voor de Franse overzeese departementen is een aparte studie gemaakt. In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de in het onderzoek betrokken landen of regio's.

Het doel van deze studies was om het belang van de visserijsector in sociaal-economisch opzicht te meten en te inventariseren in hoeverre de betrokken gebieden op de visserij zijn aangewezen voor wat betreft werkgelegenheid en inkomen. Aangezien de vloot in verschillende Lid-Staten in de toekomst mogelijk moet worden ingekrompen, zou een dergelijke analyse de nodige achtergrondinformatie kunnen verschaffen voor het treffen van sociaal-economische steunmaatregelen en ertoe kunnen bijdragen dat zij worden toegesneden op de meest getroffen gebieden.

Dit 'syntheseverslag' geeft slechts een beknopt overzicht van de bevindingen en moet als wegwijzer worden gezien voor de 21 onderzoeksverslagen, waarin de betekenis van de visserijsector veelal in een regionaal perspectief wordt gezien. Uiteraard kan in deze synthese alleen maar een heel algemeen beeld worden gegeven. Voor meer gedetailleerde informatie moeten de originele verslagen worden geraadpleegd.

1.2 Doelstellingen van de regionale studies

De doelstellingen van de regionale studies vallen in vijf punten uiteen (voor een volledige beschrijving zie bijlage 1):

1. analyse van de visserijsector
2. inventarisatie en karakterisering van de op de visserij aangewezen gebieden
3. analyse van de sociaal-economische gevolgen van 10 jaar gemeenschappelijk visserijbeleid
4. overzicht van de in het verleden door de Gemeenschap ingestelde omschakelingsacties en het nut ervan voor de visserijsector
5. inventarisatie van de mogelijkheden voor het scheppen van nieuwe werkgelegenheid

Deze doelstellingen beantwoordden volledig aan de eisen van de Commissie, maar zij bestrijken echter wel twee tamelijk verschillende terreinen. Enerzijds gaat het om een uitvoerige analyse van de visserijsector en het visserijbeleid; anderzijds om een analyse van de arbeidsmarkt, andere steunmaatregelen van de EG (Leader, Resider, enz.) en de behoefte aan steun in de toekomst. Experts die op beide terreinen even deskundig waren, bleken in de praktijk moeilijk te vinden. In de meeste gevallen is gekozen voor deskundigen met veel ervaring op visserijgebied. Analyses van arbeidsmarktaangelegenheden zijn dan ook meer algemeen gehouden.

1.3 Technische opmerkingen

De in dit hoofdstuk gemaakte opmerkingen hebben betrekking op de algemene kwaliteit en de interpretatie van de verzamelde gegevens. De uitvoering van de 21 studies werd in veel gevallen bemoeilijkt doordat slechts in beperkte mate gegevens beschikbaar waren. Voor diverse indicatoren worden weliswaar vrij gedetailleerde regionale gegevens of ramingen gepresenteerd, maar dergelijke informatie is per definitie statistisch minder betrouwbaar, alleen al omdat de "wet van de grote getallen" niet meer opgaat. Het is wellicht zinvol nader in te gaan op enkele algemene problemen met betrekking tot interpretatie en betrouwbaarheid, die hieronder staan vermeld. In verschillende studies is op dit punt echter niet altijd dezelfde aanpak gevolgd, wat de onderlinge vergelijkbaarheid er niet gemakkelijker op maakt.

- afbakening van de gebieden

In de studies is ernaar gestreefd om een zo nauwkeurig mogelijk beeld van de situatie te geven. Dit betekent dat de regionale detailleringsgraad en de criteria voor de afbakening van de regio's niet overal gelijk zijn. De belangrijkste uitgangspunten voor de gebiedsafbakening waren:

- afzonderlijke havens
- travel to work areas (TTWA)
- statistische regio's NUTS 2 of 3 (zie bijlage 4)
- nationale administratieve indeling, anders dan NUTS

Dit betekent in de praktijk dat in de kleinste gebieden 2000 tot 5000 mensen wonen, terwijl de grootste een inwonertal hebben van 3 tot 4 miljoen. De kleine gebieden zijn waarschijnlijk sterk afhankelijk van de visserijsector, maar absoluut gezien zal het aantal vissers in de grote gebieden veel hoger liggen. Welke economische betekenis de visserijsector in een bepaald gebied heeft, kan dan ook niet worden vastgesteld op basis van een enkele indicator, zoals alleen de "werkgelegenheidsafhankelijkheid". Hiervoor moet ook worden gekeken naar andere kenmerken van het gebied.

- referentiejaar

Wat de meest recente gegevens zijn, verschilt sterk van land tot land. In sommige gevallen waren gegevens voor 1990 of zelfs 1991 beschikbaar, in andere moest genoegen worden genomen met gegevens voor 1987 of 1988.

- vloot

Ondanks de oprichting van een communautair vlootregister moeten de in deze analyse vermelde gegevens over de vloot slechts worden gezien als een indicatie. Er is nagenoeg geen informatie aan de hand waarvan actieve vaartuigen kunnen worden onderscheiden van niet-actieve. Ook is het mogelijk dat de Lid-Staten nog steeds verschillende registratiecriteria hanteren. Er zijn sterke aanwijzingen dat in sommige gevallen grote aantallen schepen staan geregistreerd die niet beroepsmatig of full-time worden ingezet. Het is bekend dat de brt en het motorvermogen niet overal op dezelfde wijze worden gemeten. Bovendien is het niet altijd juist om de economische betekenis van een vissersvloot te betrekken op de thuishaven, gezien de vele mogelijkheden om elders vis aan te landen of basismateriaal te betrekken.

In sommige studies wordt de vloot in verschillende grootte-klassen ingedeeld en behandeld, terwijl in andere studies meer wordt gekeken naar de visserijactiviteiten (technieken/visgronden). Internationale vergelijkingen zijn niet altijd mogelijk.

- aanvoer

In het algemeen is het moeilijk om de gegevens over de omvang en de waarde van de aanvoer op hun betrouwbaarheid te beoordelen. In veel landen zijn de statistieken op dit gebied gebaseerd op logboeken of de administratie van visafslagen. De vangsten van kleine boten, die geen logboek hoeven bijhouden en meestal rechtstreeks leveren aan consumenten of restaurants, moeten worden geschat. In sommige gebieden komt deze vorm van visserij op grote schaal voor. Voorts kan niet zonder meer worden aangenomen dat de gegevens uit logboeken ook nauwkeurig zijn. Voor sommige landen lopen de in de verslagen vermelde gegevens en de door de FAO gepubliceerde cijfers sterk uiteen.

Wat de aanvoer betreft doen zich nog twee andere problemen voor. Ten eerste hoeven de haven waar de vis wordt aangevoerd, en de thuishaven van het betrokken vissersvaartuig niet altijd samen te vallen. Ook staat niet vast of buitenlandse aanvoer en aanvoer in het buitenland altijd op de juiste wijze kunnen worden geregistreerd. Ten tweede kan niet altijd een duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen levend gewicht en aanvoergewicht.

- werkgelegenheid

Bij het schatten van de werkgelegenheid in kleine regio's moet rekening worden gehouden met de mobiliteit van de arbeid. Het is niet altijd mogelijk een onderscheid te maken tussen het aantal ingezetenen dat in de regio zelf werkzaam is, het aantal ingezetenen dat in een naburige regio werkt en de niet-ingezetenen met een baan in de betrokken regio. Dit probleem doet zich met name voor gebieden in de buurt van grote economische centra waar forenzenverkeer meer regel dan uitzondering is.

Waardering van deeltijdarbeid levert eveneens moeilijkheden op. In sommige verslagen is het gelukt deeltijdarbeid om te rekenen naar voltijdse arbeid (uitgedrukt in fte's: full-time equivalents), maar in veel andere gevallen kon geen duidelijk onderscheid worden gemaakt. Dit probleem doet zich met name voor bij de kleinschalige visserij (met schepen van minder dan 10 m) en bij de seizoensgebonden visverwerkende industrie.

De criteria voor de registratie van vissers verschillen van Lid-Staat tot Lid-Staat. In de studies zijn op dit gebied verschillende uitgangspunten gevolgd: de situatie op een gegeven moment, gemiddeld aantal opvarenden gedurende het visseizoen of het aantal personen dat een minimumaantal dagen op zee heeft doorgebracht.

- inkomen

Bij het schatten van het regionale inkomen of de toegevoegde waarde van de visserijsector doen zich dezelfde problemen voor als die ten aanzien van de mobiliteit van de arbeid. Er is een verschil tussen het inkomen dat in de regio wordt gegenereerd en het inkomen dat door de ingezetenen van die regio wordt verdiend. Als een puriteinse benadering wordt gevolgd, zou ook een onderscheid moeten worden gemaakt tussen inkomen tegen marktprijzen en inkomen tegen factorkosten al naar gelang rekening wordt gehouden met belastingen en subsidies. Dit aspect valt echter grotendeels buiten het bestek van de verslagen.

Hoewel er wel wat gegevens over het regionale inkomen voorhanden waren, lopen de ramingen van de bruto toegevoegde waarde van de visserijsector sterk uiteen. Slechts in een enkel geval zijn zij gebaseerd op beschikbare gegevens over kosten en baten van de vloot. Voor het overige wordt uitgegaan van veronderstellingen voor wat betreft het aandeel van de toegevoegde waarde in de bruto inkomsten. De toegevoegde waarde van de visverwerking en andere aanverwante sectoren wordt geschat op basis van de werkgelegenheid of op grond van input/outputtabellen. In een aantal verslagen worden ramingen gemaakt op basis van de bruto waarde van de intermediaire leveringen aan de vloot.

- aanverwante sectoren

De gemaakte opmerkingen ten aanzien van werkgelegenheid en inkomen zijn evenzeer of zelfs nog in sterkere mate van toepassing op de aquacultuur, de verwerking en de toelevering. Het is volstrekt onjuist om een rechtstreeks verband te veronderstellen tussen de lokale vloot en lokale economische bedrijvigheid in met de visserij samenhangende sectoren. Veel verwerkende bedrijven importeren vis uit andere regio's en andere landen. Voorts is het niet mogelijk een duidelijk onderscheid te maken tussen visverwerking en groothandel, aangezien veel visverwerkende bedrijven op beide terreinen actief zijn. Over toeleveringsbedrijven (scheepsbouw, scheepsbevoorrading, enz.) zijn helemaal geen betrouwbare statistische gegevens beschikbaar. Deze sectoren zijn niet uitsluitend afhankelijk van de visserij. Aquacultuur en zeevisserij hebben alleen raakvlakken als het om de afzet gaat.

De studies zijn hoofdzakelijk geconcentreerd op kustgebieden. Om die reden zijn aquacultuur en viswerking, die niet in de kustgebieden plaatsvinden (zoals met name het geval is in Spanje, Frankrijk en Duitsland), buiten beschouwing gelaten. De vermelde gegevens verwijzen dan ook niet noodzakelijkerwijs naar de hele nationale sector.

Het in bijlage 2 genoemde aantal aquacultuur- en visverwerkende bedrijven dient met de nodige omzichtigheid te worden geïnterpreteerd. Het is moeilijk een onderscheid te maken tussen bedrijven (d.w.z. zelfstandige ondernemers) en industrieën (d.w.z. productie-eenheden). De aangegeven cijfers kunnen zowel betrekking hebben op het produktgewicht als op het levend gewicht.

-gevolgen van het Gemeenschappelijk visserijbeleid

Voor een evaluatie van de gevolgen van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) moet een onderscheid worden gemaakt tussen ontwikkelingen die rechtstreeks verband houden met het GVB en ontwikkelingen die door andere factoren zijn veroorzaakt. Een dergelijk onderscheid is niet gemakkelijk te maken, behalve als het gaat om de relatieve afhankelijkheid van gequoteerde vissoorten, de regelingen voor het uit de vaart nemen van vaartuigen en het aantal door de Gemeenschap gefinancierde investeringsprojecten. In de studies wordt een algemeen beeld geschetst van de ontwikkelingen in de afgelopen tien jaar, maar het is de vraag in hoeverre een en ander voortvloeit uit het GVB.

Het GVB kon op belangrijke onderdelen niet worden getoetst, met name voor wat betreft de gevolgen van de technische maatregelen, het vroegtijdig sluiten van nationale quota of de effecten van het markt- en prijsbeleid en het door derde landen gevoerde visserijbeleid.

Welke uitwerking een verhoogde inspanning in het kader van het GVB op de regionale werkgelegenheid in de visserijsector heeft, kan niet worden gezegd, omdat de nieuwe meerjarige oriëntatieprogramma's (MOP III) pas na afronding van de studies werden goedgekeurd. Prognoses omtrent de werkgelegenheidseffecten van het GVB stuiten op ernstige moeilijkheden, zowel van methodologische als empirische aard. Daarnaast is het de vraag hoe relevant dergelijke prognoses, die voor een zeer lokaal niveau gelden, zijn. Het is beter om de analyse uit te voeren voor homogene groepen vaartuigen en visgronden, wat weer nieuwe definitieproblemen oproept.

- steunprogramma's

De bespreking van andere communautaire steunprogramma's is over het algemeen vrij kort gehouden. Aan het belang ervan voor de visserijsector wordt nog minder aandacht besteed. In feite zou hiernaar een afzonderlijk onderzoek moeten worden gepleegd. Een bijkomend probleem is dat nationale of lokale overheden in het verleden zelf veel intensievere werkgelegenheidsprogramma's hebben opgezet, waaraan de Gemeenschap slechts een relatief beperkte bijdrage heeft geleverd. Ook hier blijkt het moeilijk te zijn een onderscheid te maken tussen de effecten van de EG-subsidies en de bijdragen uit lokale fondsen. Een analyse van het werkgelegenheidsbeleid ligt ver buiten het bestek van deze studies. Om die reden zullen de steunprogramma's in dit syntheseverslag buiten beschouwing worden gelaten.

- analyse

In de verslagen is geprobeerd, zij het niet altijd even succesvol, om een analyse te maken van de onderlinge verbanden binnen de visserijsector, bv. tussen bepaalde vlootonderdelen en hun aanvoer, de aanvoersector en de verwerkende industrie, het effect van geïmporteerde vis, enz.

Over het geheel genomen kan worden gezegd dat de verslagen een zo nauwkeurig mogelijk beeld geven van de sector op basis van de op dit moment beschikbare gegevens. Kwantificering bleek niet altijd mogelijk. De meeste studies zijn er echter niet in geslaagd om de recente economische resultaten van de vissersvloot in de diverse regio's op overtuigende wijze te analyseren. Het zal evenwel duidelijk zijn dat de mate van winstgevendheid erg belangrijk is voor de effectiviteit van toekomstig beleid.

Voor het meten van de regionale afhankelijkheid van de visserij, lijkt de werkgelegenheid aan boord van vissersvaartuigen de meest betrouwbare indicator, zowel als percentage van de totale werkgelegenheid in de regio, als ook absoluut gezien. Beide factoren moeten in aanmerking worden genomen. Een laag percentage kan immers toch nog een groot aantal mensen vertegenwoordigen, maar het is daarentegen ook goed mogelijk dat een klein aantal vissers voor relatief veel werkgelegenheid zorgt. Bij een hoge regionale detailleringsgraad lijkt het aantal vissers in de meeste gevallen nauwkeurig te zijn vastgesteld. De arbeidskrachten voor visverwerkende industrie zijn doorgaans ter plaatse aanwezig, maar de industrie is in de regel niet uitsluitend afhankelijk van de lokale aanvoer. Inkrimping van de vloot is mogelijk niet rechtstreeks van invloed op de visverwerking in hetzelfde gebied. De werkgelegenheid in de toeleveringssector is meestal alleen globaal geschat en het belang van toeleverende bedrijven blijft vaak niet beperkt tot de regio waartoe zij behoren. De mate waarin regio's qua inkomen afhankelijk zijn van de visserij, kan op verschillende manieren worden gemeten, zoals al eerder in dit verslag is aangegeven. Over het algemeen zijn de regio's voor hun inkomen minder afhankelijk van de visserij dan voor de werkgelegenheid, hoewel het verschil niet erg groot is. De inkomensafhankelijkheid levert echter geen wezenlijke bijdrage aan een beter inzicht in de lokale economie. Wanneer er een significant verschil is tussen de werkgelegenheids- en inkomensafhankelijkheid, moeten de gebruikte gegevens op hun betrouwbaarheid worden onderzocht.

Bepaalde inconsistenties tussen de verslagen onderling of met andere informatiebronnen moesten worden geaccepteerd. Om deze te elimineren zou een onevenredig hoge onderzoekinspanning nodig zijn ten opzichte van de te verwachten kwaliteitsverbetering.

1.4 Hoofdpijnen van het syntheseverslag

Het syntheseverslag omvat vier hoofdstukken. Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 een algemeen overzicht gegeven van de communautaire visserijsector aan de hand van geaggregeerde gegevens over de vissersvloot, de omvang en de waarde van de aanvoer, de visverwerkende industrie en de toeleveringssector. Hierbij wordt gekeken naar de structuur, de werkgelegenheid en het gegenereerde inkomen. Ook wordt aangegeven waar de belangrijkste regionale activiteiten op visserijgebied zijn geconcentreerd.

Het derde hoofdstuk gaat in op de sociaal-economische betekenis van de visserijsector voor de regio, dat wil zeggen de mate waarin de aangehouden gebieden, ongeacht in welke Lid-Staat, van de visserij afhankelijk zijn voor wat betreft de werkgelegenheid.

Het vierde hoofdstuk geeft een korte analyse van de situatie per Lid-Staat -rol van de visserijsector, onderdelen van de vloot, algemene afhankelijkheid van lokale aanvoer en invoer. Elk subhoofdstuk, waarin telkens de situatie in een Lid-Staat wordt belicht, wordt aangevuld met statistische gegevens in de bijlagen 2 en 3, waarin de belangrijkste geaggregeerde gegevens over de visserijsector en een overzicht van de op de visserij aangewezen gebieden zijn opgenomen.

Voor een beter begrip is een kaart van de gebieden bijgevoegd.

De meeste van de in het syntheseverslag vermelde gegevens zijn afgerond. De gegevens in de originele verslagen zijn nauwkeuriger. Gezien het voorgaande zal het duidelijk zijn dat een synthese niet altijd een getrouw beeld van de werkelijkheid kan geven.

2. DE COMMUNAUTAIRE VISSERIJSECTOR IN VOGELVLUCHT

2.1 Vloot en aanvoer

De communautaire vissersvloot telt in totaal ongeveer 95.000 schepen met ca. 2 miljoen brt en een geaggregeerd motorvermogen van ruim 10 miljoen kw. Het aantal opvarenden wordt geschat op bijna 300.000, waarvan een bepaald deel slechts op deeltijdbasis. De aanvoer schommelt rond 5,3 miljoen ton. In 1990 bedroeg de bruto waarde van de aanvoer bijna 7 miljard ecu en werd een inkomen van ongeveer 4,6 miljard ecu gerealiseerd.

- vloot

De vloot is zeer heterogeen van samenstelling, variërend van kleine (soms niet-gemotoriseerde) boten van 4 tot 6 meter lang tot grote vries-purse-seiners en vriestrawlers met een lengte van 110 meter. Geschat wordt dat ongeveer 70.000 vissersvaartuigen kleiner zijn dan 12 meter. Zij maken gebruik van het traditionele kleinschalige vistuig en zijn actief in de kustwateren. Het aantal vaartuigen met een lengte van meer dan 33 m wordt geraamd op 2000 tot 2500. Dit zijn meestal (vries)trawlers en grote purse-seiners voor de tonijnvisserij. De categorie vaartuigen tussen 12 en 33 m maakt waarschijnlijk gebruik van alle bekende passieve en actieve technieken. Het gaat hierbij om een vloot van ongeveer 23.000 schepen die kan worden beschouwd als de kern van de commerciële visserij in de EG en is aangewezen op de communautaire wateren. De schepen zijn meestal eigendom van de schippers zelf of van kleine rederijen.

Over het geheel genomen zijn er sterke verschillen tussen de Atlantische en de mediterrane vloot. Ongeveer 41.000 vaartuigen zijn actief in de Middellandse Zee. Hoewel zij 44% van de totale EG-vloot uitmaken, zijn zij qua brt en motorvermogen gezamenlijk slechts goed voor 20 tot 25% van het EG-totaal. Dit betekent dat een gemiddeld schip van de Atlantische vloot drie keer zo groot is dan een schip van de mediterrane vloot. In het Middellandse-Zeegebied zijn ± 120.000 vissers werkzaam. Deeltijdarbeid speelt hier wellicht een belangrijke rol. Er zij evenwel op gewezen dat de kleinschalige visserij geen typisch kenmerk van de mediterrane regio is. Zo zijn er verschillende andere Lid-Staten -Portugal, Verenigd Koninkrijk, Denemarken, Spanje en Frankrijk- met een actieve vloot voor de kleinschalige visserij, die opereert in de kustwateren van de Atlantische Oceaan en de Noordzee.

Spanje, Italië, Griekenland en Portugal bezitten de grootste vloot met in totaal 70.000 vaartuigen. De bijna 20.000 vaartuigen van de Spaanse vloot zijn samen goed voor ongeveer een derde van de totale brt in de EG en ruim 20% van het motorvermogen. Italië is goed voor ongeveer 14% van de brt en het motorvermogen van de EG-vloot. De brt van de Franse, de Portugese en de Britse vloot is ongeveer gelijk en ligt op ± 190.000 brt per vloot (9% van het EG-totaal).

Regionaal gezien is de vloot van Galicië -met ruim 9000 schepen, 300.000 brt en bijna 720.000 kw- verreweg het grootst. Wat de brt betreft is deze vloot groter dan die van alle andere Lid-Staten.

- omvang van de aanvoer

In 1990 bedroeg de aanvoer van de communautaire vloot in totaal 5,3 miljoen ton. Hiervan was 650.000 ton afkomstig uit de Middellandse Zee en nog eens 600 tot 650.000 ton uit niet-communautaire wateren. Ongeveer 1,2 miljoen ton is verwerkt tot vismeel en visolie.

Een consistente specificatie van de aanvoer naar vissoort is alleen mogelijk aan de hand van de gegevens uit het Statistisch Jaarboek van de FAO. De aanvoer bestaat voor 1,8 miljoen ton uit kleine pelagische soorten -horsmakreel (325), makreel (430), haring (512), sardien (390), sprot (95) en ansjovis (85). Ongeveer 900.000 ton van de aanvoer bestaat uit verschillende rondvissoorten -kabeljauw (335), heek (285), koolvis (104), wijting (89) en schelvis (75). De derde zeer belangrijke groep is tonijn met een totale aanvoer van 450.000 ton. Ongeveer 1,2 miljoen ton van de vangsten bestaat uit een mengeling van diverse bodemsoorten, inktvissen, schaal- en weekdieren (exclusief de produktie van de aquacultuur)¹.

Als grondstof voor de vismeelproduktie dienen niet alleen de hierboven genoemde kleine pelagische soorten (4 tot 500.000 ton), maar ook bepaalde soorten die minder geschikt zijn voor menselijke consumptie (in totaal 900.000 ton), zoals spiering (630), kever (130), sprot (90) en blauwe wijting. De vismeelproduktie is vrijwel geheel geconcentreerd in Denemarken.

Vanwege de vismeelindustrie is Denemarken alleen al goed voor 27% van de totale aanvoer in de EG. Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk volgen met een gezamenlijk aandeel van 40%, waardoor er slechts 33% overblijft voor de resterende zeven Lid-Statens.

Een belangrijk deel van de vangsten wordt aangeland in een betrekkelijk klein aantal gebieden of havens:

- Galicië (Spanje): 560.000 ton, waarvan 60% in Vigo en La Coruña;
- 1,3 miljoen ton in het noorden en westen van Denemarken, waarvan ruim 50% in Esbjerg wordt aangevoerd en de rest voornamelijk in de havens van Thyboron, Hirtshals en Skagen;
- 73% (460.000 t) van de Britse vangsten wordt aangevoerd in Schotland, waarvan 300.000 ton in Peterhead, Lerwick en Ullapool;
- in Frankrijk wordt 47% (244.000 t) aangevoerd in Zuid-Bretagne, hoofdzakelijk in Concarneau en Lorient.

In deze vier gebieden wordt bijna de helft van de totale communautaire vangsten aan wal gebracht, waarvan ongeveer 30% bestemd is voor menselijke consumptie.

- waarde van de aanvoer

Het hierboven geschetste overzicht van de aanvoer is geen afspiegeling van de wijze waarop de aanvoerwaarde of de werkgelegenheid in de visserijsector is gespreid. De aanvoer in met name Denemarken en Schotland bestaat uit goedkope, kleine pelagische soorten of voor de vismeelindustrie bestemde vis. Voorts wordt in Vigo en in Bretagne veel diepgevroren vis aangevoerd (hoek, tonijn, enz.).

De totale bruto waarde van de aanvoer wordt geraamd op ± 7 miljard ecu. Circa 25% van dit bedrag kan worden toegeschreven aan Spanje. Italië en Frankrijk hebben elk een aandeel van respectievelijk 21% en 14%. Voor Denemarken is dit slechts 6%. De verdiensten liggen vooral bij de aanvoer van verse vis voor menselijke consumptie. Van enige regionale concentratie is op dit punt in mindere mate sprake, aangezien verse vis door een groot aantal relatief kleine schepen wordt aangeland, die in mindere mate zijn aangewezen op infrastructuurvoorzieningen, zoals havens of opslagruimten aan de wal.

¹ Volgens de FAO wordt in de EG 6 tot 700 ton meer vis aangevoerd dan de som van de beschikbare nationale gegevens.

Gegevens over de bruto waarde van de aanvoer bij een hoge regionale detaillering zijn niet voorhanden. Ramingen van het regionale inkomen uit de visserij laten echter een zekere concentratie zien (x 1 mln ecu):

- Spanje: West-Galicië (378), met name Pontevedra en La Coruña;
- Frankrijk: Cornouaille en Lorient (281);
- Italië: Marche (148), Apulië (137) en Sicilië (333).

Hoewel de aangehouden gebieden niet met elkaar kunnen worden vergeleken vanwege de verschillen in grootte, zijn de hierboven vermelde gebieden goed voor bijna 30% van het totale inkomen dat in de communautaire aanvoersector wordt verdiend.

- werkgelegenheid

De communautaire vloot telt in totaal ongeveer 300.000 opvarenden. Maar liefst 31% van dit totaal is werkzaam in Spanje. Portugal, Italië en Griekenland zijn samen goed voor nog eens 46% van de werkgelegenheid. Het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk hebben samen een aandeel van 15%. Deze cijfers kunnen echter een wat vertekend beeld geven, omdat het moeilijk is om deeltijdarbeid op de juiste waarde te schatten.

Over het geheel genomen ligt de werkgelegenheid nogal verspreid over de EG, maar zij kan ook zeer geconcentreerd zijn, zoals in de volgende gebieden:

- Pontevedra en La Coruña: 31.500 vissers;
- Huelva en Cadiz: 18.700 vissers;
- Sicilië: 13.500 vissers;
- Portugal: Noorden (8.700), Lissabon (9.500) en Algarve (9.900).

Bijna een derde van alle vissers in de Gemeenschap is werkzaam in deze gebieden. Dat wil overigens nog niet zeggen dat deze gebieden ook het meest afhankelijk van de visserij zijn.

2.2 Aquacultuur

De aquacultuurproductie in de betrokken regio's bedraagt in totaal ongeveer 780.000 ton, dat is ca. 100.000 ton minder dan de totale productie in de hele EG. De bruto produktiewaarde wordt geraamd op 1,1 miljard ecu. Het gegenereerde inkomen wordt globaal geschat op 6 tot 7 miljoen ecu. In deze sector zijn 50.000 mensen werkzaam, maar een groot deel van hen werkt waarschijnlijk slechts op deeltijdbasis.

De drie grootste producenten zijn Spanje, Frankrijk en Italië, met een gezamenlijk aandeel van ongeveer 70% in de totale communautaire productie. Deze landen nemen ook 60 tot 70% van de bruto produktiewaarde voor hun rekening. Ook Nederland heeft een belangrijk aandeel in de productie (ca. 10%), terwijl het Verenigd Koninkrijk goed is voor ongeveer 18% van de totale waarde.

Tabel I. Communautaire aquacultuurproductie: overzicht van de belangrijkste soorten, 1989

Soorten	Volume (1000 t)	Waarde (x 1 mln ecu)
Mossel	522	294
Oester	137	183
Zalm	35	183
Forel	161	425
Paling	geen gegevens	geen gegevens
Karper	27	39
Zeebaars, zeebrasem	3	51
Totaal	885	1171

Bron: EG, Euraqua '92, Conferentie documenten

De werkgelegenheid in de aquacultuur is het grootst in Italië (14 tot 20.000 mensen) en Frankrijk (14.000 mensen). Deze landen nemen bijna 70% van de totale werkgelegenheid in deze sector voor hun rekening. Daarna volgen Spanje (8000) en het Verenigd Koninkrijk (3000). In de overige landen is de werkgelegenheid in de aquacultuur dan ook zeer beperkt.

De aquacultuur is vooral geconcentreerd in de volgende gebieden:

- westkust van Galicië met de mosselkweek;
- Franse zuidatlantische kust, voornamelijk Charente Maritime en in mindere mate Morbihan, met de oester- en mosselkweek;
- westkust van Schotland, Western Isles en de Shetland eilanden, waar een groot deel van de Britse produktie van zalm, forel en schaal- en schelpdieren is geconcentreerd;
- in Italië is de aquacultuur geconcentreerd langs de noordoostkust van de Adriatische Zee in de gewesten Friuli-Venezia-Giulia, Veneto en Emilia Romagna;
- het Nederlandse hart van de mosselkwekerij is Yerseke, hoewel veel mossels in de Waddenzee worden geoogst;
- in Duitsland is Beieren een belangrijk centrum voor de forel- en karperproduktie, maar dit gebied is niet opgenomen in de regionale studies naar de sociaal-economische betekenis van de sector.

Met de beschikbare gegevens is het niet mogelijk deze concentraties cijfermatig te specificeren.

De raakvlakken tussen de aquacultuur en de zeevisserij blijven beperkt tot:

- a) het gebruik van dezelfde afzet- en distributiekkanalen;
- b) in geval van mariene aquacultuur: dezelfde produktiegebieden;
- c) in sommige gevallen: levering aan dezelfde verwerkende bedrijven (vriesbedrijven, conservenindustrie)

De soorten vertonen een grote verscheidenheid, zodat zij elkaar weinig concurrentie aandoen op de markt.

De aquacultuursector heeft dan ook maar hoogst zelden te maken met het gemeenschappelijk visserijbeleid, behalve in geval van specifieke bijstandsverlening voor deze sector via de structuurfondsen.

2.3 Verwerkende industrie

De Europese Gemeenschap heeft een grote visverwerkende industrie, die in sommige opzichten zeer regionaal geconcentreerd is. In totaal wordt naar schatting 4,5 miljoen ton grondstoffen verwerkt en wordt een bruto omzet gerealiseerd van ongeveer 10 miljard ecu. De visverwerkende sector biedt werk aan meer dan 110.000 mensen en levert een inkomen op van 2,5 tot 3 miljard ecu. Er zijn ongeveer 3500 tot 4000 bedrijven. De interpretatie van gegevens over de visverwerking wordt bemoeilijkt, doordat het onderscheid tussen handel, het bewerken van verse vis en de produktie van visconserven niet altijd duidelijk is.

Afgezien van België en Griekenland hebben alle andere Lid-Staten een tamelijk grote visverwerkende industrie. In Denemarken is de produktie, dankzij de vismeelindustrie, het grootst. Afhankelijk van de jaarlijkse fluctuaties in deze sector, schommelt de totale produktie er tussen 1,5 tot 2 miljoen ton, waarvan 5 tot 6000 ton bestemd is voor menselijke consumptie. In Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Frankrijk ligt de produktie op een vergelijkbaar of iets lager niveau. Deze vijf landen produceren gezamenlijk ongeveer 80% van alle visprodukten voor menselijke consumptie.

Als ook wordt gekeken naar de bruto waarde en de toegevoegde waarde, kunnen Italië en Duitsland nog aan de vijf bovengenoemde landen worden toegevoegd. In elk van deze zeven landen schommelt de bruto produktiewaarde tussen 1 en 1,8 miljard ecu, waarbij Duitsland en Denemarken aan de onderkant zitten en Spanje en Frankrijk aan de top. Het gegenereerde inkomen varieert in deze landen van 350 tot 450 miljoen ecu. Alleen Italië vormt hierop een uitzondering, waar het inkomen naar schatting 190 miljoen ecu bedraagt.

Het aantal werknemers in de visverwerkende industrie is het grootst in het Verenigd Koninkrijk. In dit land vinden ruim 24.000 mensen in deze sector werk. In Spanje, Portugal, Duitsland, Denemarken en Frankrijk is dat 12 tot 16.000 en in Nederland en Italië 7 tot 8000.

Bij de visverwerking gaat het om drie hoofdprodukten, namelijk verse produkten, diepvriesprodukten en visconserven. Gerookte, gedroogde of anderszins verwerkte produkten spelen een veel minder belangrijke rol, enkele specifieke uitzonderingen daargelaten.

De visverwerking in het noorden van de EG (Denemarken, Verenigd Koninkrijk, Duitsland en Nederland) is van oudsher gebaseerd op vissoorten uit de Noordzee: kabeljauw, schelvis, schol en haring. Van de eerste drie vissoorten worden diepvriesprodukten gemaakt, terwijl haring voor een heel scala van halfconserven wordt gebruikt. In de Zuideuropese landen worden meestal diepvriesprodukten vervaardigd op basis van heek, inktvis en schaal- en schelpdieren. Een tweede belangrijke tak vormt het inblikken van sardien en tonijn. Natuurlijk worden ook nog vele andere vissoorten verwerkt.

Oorspronkelijk was de visverwerking grotendeels gebaseerd op de lokale aanvoer, zowel door de vers-vloot als door de verre-vloot (ingevroren of gezouten). Afhankelijk van de ontwikkeling van de lokale aanvoer schakelde de verwerkende industrie in meer of mindere mate over op geïmporteerd basismateriaal. De banden tussen de verwerkende industrie en de nationale vloot kunnen globaal als volgt worden gekarakteriseerd:

- Een groot aantal mensen aan de wal is betrokken bij de bewerking van verse vis voor de detailhandel
- De produktie van diepvriesprodukten op basis van kabeljauw, koolvis en schelvis in Noord-Europa (VK, Denemarken, Duitsland en Frankrijk) is nauwelijks meer afhankelijk van de aanvoer door de lokale vers-vloot vanwege het hoge prijspeil op de versmarkt. De aanvoer van de verre-vloot is gedaald, doordat visgronden verloren gingen. Ter vervanging wordt diepgevroren vis ingevoerd, die tegen een lagere prijs kan worden aangekocht.
- De produktie van diepvriesprodukten op basis van platvis in Nederland, Denemarken en het Verenigd Koninkrijk is in hoge mate afhankelijk van lokale aanvoer (via schepen uit het eigen land of uit buurlanden).
- De produktie van diepvriesprodukten op basis van heek, inktvis en schaal- en schelpdieren in Zuid-Europa is afhankelijk van de aanvoer van de verre-vloot en, aangezien het steeds moeilijker wordt toegang te krijgen tot derde wateren, in toenemende mate van invoer.
- De produktie van sardienconserveren is in verband met de kwaliteitseisen aangewezen op de lokale aanvoer.
- De produktie van tonijnconserveren is in hoge mate afhankelijk van geïmporteerd basismateriaal. Dit geldt met name voor Italië, waar geen tonijnvloot is, maar ook voor Frankrijk en Spanje.

Het is met de beschikbare gegevens niet mogelijk om precies aan te geven hoe afhankelijk de verwerkende industrie van ingevoerde grondstoffen is. Ook al vóór de totstandkoming van de interne markt per 1.1.1993 bestond er een complex handels- en distributienet dat de hele EG bestrijkt. Een specificatie van de aanvoer in de verschillende Lid-Staten is dan ook minder relevant geworden; alleen de aanvoer van buiten de EG zou in aanmerking moeten worden genomen. Dit vereist echter een grondige analyse van het handelscircuit, aangezien de uitvoer voor een belangrijk deel bestaat uit eerder ingevoerde produkten.

In welke regio's de visverwerkende industrie is geconcentreerd, kan globaal worden aangegeven aan de hand van werkgelegenheidsgegevens:

- west- en noordkust van Denemarken: 6900 mensen
- Bremerhaven en Cuxhaven: 6800
- Vigo en Pontevedra: 7200
- Boulogne: 3700
- Cornouaille en Lorient: 4400
- visconserverenindustrie op bepaalde plaatsen in het noorden en midden van Portugal: ± 5000
- Grimsby en Hull: 7500
- Aberdeen-Fraserburgh-Peterhead: 5 tot 6000

In bovengenoemde gebieden is 40% van de totale werkgelegenheid in de visverwerkende industrie van de EG geconcentreerd.

Het gemeenschappelijk visserijbeleid en de visverwerkende sector hebben voornamelijk raakvlakken op het punt van het markt- en prijsbeleid, de kwaliteitseisen, de buitenlandse handel (tarieven, quota) en dergelijke. De vaststelling van de TAC's heeft vooral gevolgen voor de verwerking van verse vis. Structuurmaatregelen voor de vloot hebben geen enkele invloed. Visserijovereenkomsten met derde landen zijn wel voor een deel bepalend voor het aanbod van diepgevroren basismateriaal.

2.4. Toeleveringsbedrijven

De toeleveringssector levert niet alleen goederen en diensten aan vissersschepen (havens, scheepswerven, produktiemiddelen, enz.), maar ook aan de verwerkende sector. Volgens ruwe schattingen zouden 140 tot 150.000 mensen in de toelevering werkzaam zijn en zou deze sector goed zijn voor een inkomen van 2,5 tot 3 miljard ecu.

Ongeveer twee derde van de totale werkgelegenheid en van het inkomen wordt gerealiseerd in Spanje, met een hoge concentratie (70%) in het noorden en noord-westen. In het Verenigd Koninkrijk, Italië, Frankrijk en Denemarken zouden -per land- tussen 8 en 12.000 mensen in de toelevering werkzaam zijn.

Veel bedrijven die goederen en diensten leveren aan de vloot en de verwerkende industrie, opereren internationaal. Zij zijn niet uitsluitend afhankelijk van de lokale vloot, maar zijn ook actief in andere regio's van de EG en in derde landen. De toeleveringssector is dan ook maar gedeeltelijk afhankelijk van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Een uitzondering hierop vormen bedrijven voor het beheer van havens en infrastructuurvoorzieningen aan de wal alsmede kleine scheepswerven die niet kunnen inspelen op de buitenlandse vraag. In sommige regio's, zoals Bretagne, is als gevolg van structuurmaatregelen het aantal nieuw gebouwde schepen sterk gedaald, wat ernstige gevolgen heeft gehad voor de scheepsbouwsector.

3. SOCIAAL-ECONOMISCHE BETEKENIS VAN DE VISSERIJSECTOR VOOR DE REGIO'S

3.1 Algemeen

De Europese Gemeenschap heeft een bevolking van ongeveer 340 miljoen mensen. Van dit totaal is 56% (192 miljoen mensen) woonachtig in de 21 regio's die in dit verslag worden geanalyseerd. Het aandeel van deze regio's in de totale werkgelegenheid ligt in dezelfde orde van grootte, terwijl hun aandeel in het BBP iets lager uitkomt, namelijk rond 45%.

In de 21 studies zijn in totaal ongeveer 300 specifieke gebieden onderscheiden, waar de betekenis van de visserijsector nader is geanalyseerd². In deze gebieden wonen ongeveer 106 miljoen mensen, het aantal arbeidsplaatsen schommelt er rond de 38 miljoen en het regionaal BBP bedraagt ongeveer 1.000 miljard ecu. Samen zijn deze gebieden goed voor 20 tot 30% van de totale werkgelegenheid en het BBP van de EG.

Over het geheel genomen zijn op de communautaire vissersvloot 297.000 mensen werkzaam. De met de visserij samenhangende sectoren bieden werk aan nog eens 307.000 mensen. Het hiermee gegenereerde inkomen bedraagt respectievelijk 4,6 en 7,2 miljard ecu. Dit betekent dat de visserijsector als geheel goed is voor 0,4% van de totale werkgelegenheid in de EG en 0,2 tot 0,3% bijdraagt aan het communautair inkomen. De visserij in de aangehouden kustgebieden neemt naar schatting 1,3% van de werkgelegenheid en 1% van het inkomen voor haar rekening.

Nadere gegevens over de economische betekenis van de visserijsector in de verschillende landen en gebieden staan vermeld in het tweede gedeelte van de hoofdstukken over de situatie in de Lid-Staten.

3.2 Betekenis van de visserij voor de regionale werkgelegenheid

Om de regionale betekenis van de visserijsector in sociaal-economisch opzicht te kunnen beoordelen, is gekeken naar de werkgelegenheid aan boord van vissersvaartuigen en het aandeel daarvan in de totale werkgelegenheid in de betrokken regio. Hierbij zijn vijf afhankelijkheidsgradaties onderscheiden, namelijk meer dan 10%, 5-10%, 2-5%, 1-2% en minder dan 1%. In sommige gevallen is ook specifieke aandacht geschonken aan de werkgelegenheid in andere sectoren. In de inleiding is al gewezen op het feit dat de gegevens aangaande de inkomens niet al te betrouwbaar worden geacht. Zij zullen om die reden niet worden gebruikt als een criterium voor het bepalen van de regionale rol van de visserijsector (zie voor nadere informatie bijlagen 3 en 5).

Uit de onderstaande tabel blijkt dat nog steeds veel werkgelegenheid in de visserijsector te vinden is in gebieden met een lage afhankelijkheidsgraad (<1%) en in de onder "Overige" vallende gebieden, namelijk 37% van de werkgelegenheid aan boord en 55% van de werkgelegenheid in met de visserij samenhangende sectoren. Aan de andere kant is respectievelijk 30% en 20% van deze twee groepen geconcentreerd in gebieden die qua werkgelegenheid sterk op de visserij zijn aangewezen (meer dan 5%).

² Bij 12 studies viel een klein deel van de visserijsector buiten deze gebieden, dat wordt behandeld onder "Overige"

Tabel II. Betekenis van de visserij voor de werkgelegenheid - Algemeen overzicht

	>10%	5-10%	2-5%	1-2%	<1%	Overige	Totaal
Aantal gebieden	20	25	57	39	158	12	311
Bevolking (mln)	1,0	1,4	6,7	7,8	88,9	86,6	192,4
Werkgelegenheid(mln)	0,3	0,5	2,1	2,6	32,7	37,1	75,3
Werkg. vloot (1000)	52,1	34,6	64,7	34,9	96,7	14,1	297,1
Werkg. overig(1000)	39,8	19,7	59,5	13,4	101,9	73,1	307,4

- afhankelijkheidsgraad van meer 10 %

In totaal kunnen 20 gebieden worden onderscheiden waar de lokale werkgelegenheid in hoge mate (gemiddeld voor 16%) afhankelijk is van de visserij. Aanverwante sectoren zorgen voor nog eens 12% van de werkgelegenheid. In de hele visserijsector zijn ongeveer 92.000 mensen werkzaam.

De betrokken gebieden liggen in vier regio's, namelijk noordwest-Spanje (E-1), de Spaanse zuidatlantische kust (E-2), Oost-Italië (I-2) en Schotland (UK-2). In regio E-1 is de werkgelegenheid in de visserij het grootst, namelijk 33.800 arbeidsplaatsen aan boord en 32.900 in aanverwante sectoren. Regio E-2 telt enkele zeer afhankelijke gebieden waar ongeveer 16.600 mensen in de visserijsector werkzaam zijn. De betrokken Spaanse gebieden hebben samen een bevolking van in totaal 937.000.

De Italiaanse en Schotse gebieden zijn hiermee vergeleken relatief klein. Zij hebben respectievelijk 28.000 en 16.000 inwoners en het aantal arbeidsplaatsen in de visserijsector bedraagt respectievelijk 7200 en 1400.

- afhankelijkheidsgraad 5-10%

In 25 gebieden is de werkgelegenheid voor 5 tot 10% afhankelijk van de visserij. In deze gebieden wonen iets meer mensen dan in de vorige groep - 1,4 miljoen in plaats van 1,0 miljoen- zodat de visserijsector absoluut gezien veel kleiner is. Het aantal vissers bedraagt hier ca. 34.600 en het aantal arbeidsplaatsen in met de visserij samenhangende sectoren ± 19.700. Het aandeel van de visserij in de lokale werkgelegenheid bedraagt 6 tot 7%, dat van aanverwante bedrijven 3 tot 4%.

De tot deze categorie behorende gebieden worden aangetroffen op het vasteland van Portugal, Griekenland, België en in de hierboven genoemde regio's. In absolute aantallen zijn Portugal en Griekenland de belangrijkste landen met respectievelijk 9900 en 8500 vissers.

Van de werkgelegenheid in andere bedrijfstakken in deze categorie gebieden is ongeveer 42% geconcentreerd in Oost-Italië en 26% in Schotland.

- afhankelijkheidsgraad 2-5%

De 57 gebieden die tot deze categorie behoren, bevinden zich in alle Lid-Statens van de EG en in 15 van de 21 regio's. De 65.000 vissers en de 60.000 aanverwante arbeidsplaatsen maken elk ongeveer 3% van de totale werkgelegenheid in de betrokken gebieden uit.

- afhankelijkheidsgraad 1-2%

De 35.000 banen aan boord en de 13.400 banen aan de wal zijn goed voor 1,8% van de totale werkgelegenheid in deze categorie gebieden. Dit betekent evenwel dat de afhankelijkheid van de visserij in deze gebieden gemiddeld nog ongeveer 4 keer zo groot is dan in de resterende in het onderzoek betrokken gebieden.

- afhankelijkheidsgraad van minder dan 1%

In het voorgaande is reeds aangegeven dat deze categorie een groot aandeel heeft in de totale werkgelegenheid in de communautaire visserijsector. Er zijn ongeveer 52.000 vissers in deze categorie gebieden, die in de kustwateren van de Middellandse Zee actief zijn. Het versnipperde karakter van de bestanden en de visgronden in de Middellandse Zee staat een grotere concentratie van visserijactiviteiten in de weg. In Portugal zijn nog eens 24.600 vissers. Volledige regionale gegevens, die als uitgangspunt voor deze analyse zijn genomen, waren slechts voor 5 grote gebieden beschikbaar. Meer gedetailleerde, maar wel onvolledige gegevens die in het verslag over de situatie op het Portugese vasteland zijn vermeld, wijzen uit dat de werkgelegenheid in een groot aantal van de 30 gespecificeerde vissersplaatsen wel voor 2 tot 8% afhankelijk is van de visserij.

4. ANALYSE PER LAND

4.1. BELGIE

4.1.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De Belgische vissersvloot bestaat uit ongeveer 200 schepen, die rechtstreeks werk bieden aan 900 tot 1000 mensen. In 1990 werd bijna 38.000 ton vis aangeland met een waarde van 84 miljoen ecu. De overige onderdelen van de visserijsector zorgen voor nog eens 1800 arbeidsplaatsen. Het aandeel van de visserijsector in de totale werkgelegenheid in België komt daarmee uit op nog geen 0,1%.

De Belgische vloot heeft in totaal ongeveer 25.000 brt en 77.000 kw. Er kunnen drie hoofdgroepen worden onderscheiden:

- a) 91 kleine boomkortrawlers (tot 221 kw en 70 brt), die in de kustwateren vissen op garnaal en platvis;
- b) 71 grotere boomkortrawlers voor de visserij op platvis in de Noordzee, het Kanaal en de Golf van Biskaje;
- c) 37 ottertrawlers voor de visserij op rondvissoorten.

De aanvoer bestaat voor meer dan 80% uit gequoteerde soorten, voornamelijk tong en schol en in mindere mate kabeljauw en wijting. De belangrijkste niet-gequoteerde soorten zijn tarbot en garnaal. Tong en schol zijn goed voor 60% van de vangsten en de aanvoerwaarde; kabeljauw en wijting voor nog eens 10 tot 15%.

- aquacultuur

België heeft een vrij kleine aquacultuursector. In West-Vlaanderen zijn 34, over het algemeen kleine bedrijven met een produktie van ± 1500 ton op jaarbasis. De belangrijkste soorten zijn forel en karper.

- verwerking

De Belgische visverwerkende sector bestaat uit 51 bedrijven met in totaal ongeveer 1200 personeelsleden. Deze bedrijven zijn voornamelijk gericht op de be- en verwerking van verse en bevroren vis voor de detailhandel. De meeste bedrijven hebben minder dan 50 werknemers. Er zijn slechts zes bedrijven met een groter personeelsbestand en deze zes zorgden in 1992 voor 57% van de totale werkgelegenheid in deze sector.

De grondstoffen worden voor een groot deel ingevoerd. De grotere bedrijven betrekken 70% van hun basismateriaal uit het buitenland, zij het veelal uit andere Lid-Staten van de EG.

- toelevering

Geschat wordt dat ongeveer 600 mensen in de toeleveringssector werkzaam zijn.

4.1.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

Er zijn in België vijf specifieke, van de visserij afhankelijke gebieden. In drie daarvan (Bredene, Knokke-Heist en Nieuwpoort) maakt het aantal arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen 3 tot 5,5% van de totale werkgelegenheid uit. In Bredene speelt de visserij in dit opzicht een bijzonder belangrijke rol met een aandeel van meer dan 15%.

Het bruto inkomen van de vloot op zich wordt geraamd op 27 miljoen ecu voor de vijf betrokken gebieden. De toegevoegde waarde die in andere deelsectoren wordt gerealiseerd, wordt op 40 miljoen ecu geschat. Voor de werkgelegenheid is de visserij vaak belangrijker dan voor de regionale economie in het algemeen, wat erop kan wijzen dat het gemiddeld inkomen in de visserijsector lager ligt dan in andere sectoren.

4.2 DENEMARKEN

4.2.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

Denemarken is het enige land in de Europese Gemeenschap met grote belangen in de vismeelproduktie. Hoewel de Deense vloot niet behoort tot een van de grootste in de EG, wordt in Denemarken beduidend meer vis aangevoerd dan in alle andere Lid-Statens.

De Deense vloot bestaat uit ongeveer 2800 schepen met in totaal bijna 120.000 brt. De twee belangrijkste vlootonderdelen zijn de circa 1100 trawlers en de 11 purse-seiners, die gezamenlijk een groot deel van de aanvoer voor hun rekening nemen. Het resterende deel van de vloot bestaat over het algemeen uit kleinere vaartuigen variërend van 10 tot 30 brt. Hierbij gaat het om 750 staandwant-kotters, 250 snurrevaad-kotters en 620 kleine kustvaartuigen. Er zijn ongeveer 7300 opvarenden.

In 1990 bedroeg de aanvoer ruim 1,4 miljoen ton ter waarde van in totaal bijna 420 miljoen ecu. Circa 70% van de vangsten was bestemd voor industriële doeleinden, maar deze hoeveelheid vertegenwoordigde slechts 17% van de totale bruto waarde. Kabeljauw en schol brengen het meest op. De aanvoer van met name kabeljauw is echter in de afgelopen tien jaar spectaculair gedaald. De vissersvloot is voor ongeveer 60% van de produktiewaarde afhankelijk van gequoteerde soorten.

- aquacultuur

In 1990 bedroeg de Deense aquacultuurproduktie ongeveer 43.000 ton met een waarde van naar schatting 110 miljoen ecu. De verreweg belangrijkste soort is de regenboogforel met een aandeel van ongeveer 90% in de totale produktie. Daarnaast worden in Denemarken paling en in mindere mate mossel en zeebrasem gekweekt.

De produktie vindt plaats op ca. 640 bedrijven, waar in totaal ruim 1400 mensen werkzaam zijn. Ongeveer 90% van deze bedrijven ligt in Jutland.

- verwerking

Denemarken heeft een zeer belangrijke visverwerkende sector bestaande uit 468 bedrijven (incl. groothandel), waarin ± 13.700 mensen werkzaam zijn. De waarde van de jaarlijkse produktie voor menselijke consumptie bedraagt naar schatting ruim 750 miljoen ecu. Over het geheel genomen is de invoer van grondstoffen in feite slechts geleidelijk gestegen, maar er is op dit punt wel sprake van een grote verschuiving qua vissoorten. De invoer van kabeljauw is gestegen van 11% in 1980 tot 51% in 1990. Voor haring, makreel en schol bleef de invoer gelijk of daalde.

De visverwerking voor menselijke consumptie levert 9400 arbeidsplaatsen op, in de groothandel zijn 4000 mensen werkzaam en in de vismeelindustrie ± 350.

- toelevering

Ongeveer 5 tot 10.000 mensen zijn werkzaam in de toelevering (levering van produktiemiddelen aan de vloot of de verwerkende industrie of groothandel).

4.2.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

De visserijsector biedt in zijn totaliteit werk aan ongeveer 30.000 mensen en levert een toegevoegde waarde op van ca. 1 miljard ecu. De visserij draagt ruim 1% bij aan de nationale economie wat deze beide indicatoren betreft. De vissersvloot afzonderlijk is goed voor een derde van dit percentage.

In Denemarken zijn drie, van de visserij afhankelijke gebieden onderscheiden: de westkust van Jutland, de noordkust van Jutland en het eiland Bornholm. In deze gebieden is de lokale economie voor 7 tot 11% afhankelijk van de visserijsector.

- West-Jutland

Dit gebied kent enkele grote vissershavens, namelijk Esbjerg, Hvide Sande en Thyboron. De visserijsector zorgt naar schatting voor 7% van de werkgelegenheid en voor 8% van de toegevoegde waarde.

In 1990 bedroeg het aantal opvarenden van de vissersvaartuigen uit dit gebied ± 1300 en werd er 870.000 ton vis aangeland met een totale waarde van 177 miljoen ecu. Omstreeks 80% van de vangsten en 30% van de aanvoerwaarde worden gerealiseerd door de industriële visserij.

In de visverwerkende industrie zijn ± 2800 mensen werkzaam, van wie 55% alleen al in Esbjerg. In andere aanverwante sectoren zijn ongeveer 1700 arbeidsplaatsen.

- Noord-Jutland

De meeste visserijactiviteiten in Noord-Jutland zijn geconcentreerd in de havens Hanstholm, Hirtshals en Skagen. De visserij zorgt in dit gebied voor 8% van de werkgelegenheid en levert 9% van het inkomen op.

Er zijn in totaal 2200 vissers; in de visverwerking en in toeleveringsbedrijven zijn 6200 mensen werkzaam. In 1990 werd ca. 400.000 ton vis aangevoerd met een totale waarde van 157 miljoen ecu. Noord-Jutland is relatief minder afhankelijk van de industriële visserij die "slechts" voor 56% van de aanvoer en voor 11% van de aanvoerwaarde zorgde.

De visverwerkende industrie telt 4100 arbeidsplaatsen, die vrij gelijkmatig verspreid zijn over de drie genoemde havens. In de toeleveringssector zijn ongeveer 2100 mensen werkzaam, van wie 950 in dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de visverwerkende industrie en 750 in bedrijven voor de levering van goederen en diensten aan de vissersvloot.

- Bornholm

De visserij op Bornholm is bijna geheel gericht op vissoorten voor menselijke consumptie. In 1990 werd 38.000 ton vis aangeland met een waarde van 43 miljoen ecu. Ongeveer 90% van de vangsten bestond uit kabeljauw en, zij het in veel mindere mate, uit garnaal en zalm. Deze soorten vertegenwoordigden 99% van de aanvoerwaarde. De visserij op dit eiland is voor 90% aangewezen op gequoteerde soorten uit de Oostzee. De lokale economie is voor 10 tot 11% afhankelijk van de visserijsector.

De vloot telt ca. 700 opvarenden. De visverwerking levert ongeveer 1000 arbeidsplaatsen op, waarvan ongeveer de helft in de haven van Nekso. In de toeleveringssector zijn er nog eens 600 arbeidsplaatsen, hoofdzakelijk in de dienstverlening ten behoeve van de vloot en visverwerkende bedrijven.

4.3 DUITSLAND

Voor Duitsland zijn twee verslagen opgesteld. Een voor de vier oude kustdeelstaten Sleeswijk-Holstein, Hamburg, Bremen en Nedersaksen en een voor de nieuwe kustdeelstaat Mecklenburg-Voorpommeren. Als gevolg van het herenigingsproces is in Duitsland echter een ondoorzichtige economische situatie ontstaan, waarvan de gevolgen uiteraard ook in de visserijsector voelbaar zijn. De analyse van de visserijsector in de nieuwe deelstaat kon niet worden geïntegreerd in die voor de oude deelstaten, niet alleen vanwege de grote historische en structurele verschillen, maar ook vanwege de snel veranderende situatie in de nieuwe deelstaten ten tijde van het onderzoek (1991/92). Vandaar dat de twee regio's apart worden besproken.

4.3.1 Oude deelstaten

4.3.1.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De vloot telt circa 600 vaartuigen (54.400 brt) met een bemanning van bijna 2000 man. In 1990 werd ongeveer 220.000 ton vis aangeland met een waarde van in totaal 160 miljoen ecu.

De vloot bestaat uit 17 trawlers van meer dan 300 brt, waarvan 10 verse vis aanvoeren en de overige zeven bevroren produkten. De kottervloot kan worden onderverdeeld in drie groepen: 293 vaartuigen vissen uitsluitend op vis, 148 op zowel vis als garnaal en 122 hebben zich toegelegd op de garnaalvisserij. Ten slotte zijn er ook nog 19 schepen die voor de mosselvisserij worden gebruikt.

De twee belangrijkste aangelande soorten zijn kabeljauw en haring, die gezamenlijk 45 tot 50% van de vangsten en de aanvoerwaarde uitmaken. In 1990 werd een groot deel van de vangsten (30%) in het buitenland aan wal gebracht. Gecoteerde soorten maken ongeveer drie vierde van de aanvoerwaarde uit.

- aquacultuur

In de oude deelstaten is de aquacultuur maar van vrij beperkte omvang. Recente en betrouwbare gegevens zijn niet voorhanden, maar naar schatting zijn er in deze sector 30 bedrijven, die jaarlijks 2000 ton vis, voornamelijk forel en karper, produceren met waarde van in totaal 5 miljoen ecu. Dit is ongeveer 10% van de totale aquacultuurproductie in de hele voormalige BRD.

De gegevens over de mosselproductie worden van oudsher verwerkt in de visserijstatistieken.

- verwerking

De oude deelstaten hebben een belangrijke visverwerkende sector met 170 tot 180 bedrijven die werk bieden aan 10 tot 11.000 mensen. Deze bedrijven verwerken naar schatting 350.000 ton vis per jaar en realiseren een omzet van ongeveer 1,5 miljard ecu.

Er kunnen twee hoofdprodukten worden onderscheiden, namelijk rondvisprodukten (kabeljauw, koolvis, enz.) en haringprodukten. De kabeljauwprodukten maken ongeveer 50% van de totale produktiewaarde uit. Zij bestaan voor plm. de helft uit diepgevroren gepaneerde produkten en voor het overige deel uit verschillende vers- of diepvriesprodukten. Onder deze categorie vallen ook produkten op basis van roodbaars. De haringprodukten vertegenwoordigen 35 tot 40% van de produktiewaarde. Het gaat hierbij voornamelijk om gemarineerde, ingeblikte en gerookte produkten en om salades. De resterende 15% van de produktie betreft diverse schaal- en schelpdieren.

Aangenomen wordt dat 80% van alle grondstoffen moet worden geïmporteerd. De eigen vloot zorgt voor 20% van het basismateriaal.

- toelevering

Het economisch belang van de toeleveringssector is gemeten aan de hand van de waarde van de intermediaire leveringen aan de vloot. Op basis daarvan wordt het aantal arbeidsplaatsen in deze sector op circa 1000 geschat.

4.3.1.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

De visserijsector zorgt voor ongeveer 0,2 tot 0,3% van de werkgelegenheid en het inkomen in de regio. De vissersvloot op zich levert hieraan een bijdrage van nog geen 0,05%.

De mate van afhankelijkheid van de visserij is onderzocht voor de vier kustdeelstaten en 17 kustgebieden (Landkreisen). De mate waarin de deelstaten van de visserij afhankelijk zijn, kan worden afgeleid uit de geaggregeerde gegevens voor de regio.

In 10 gebieden is de werkgelegenheid voor minder dan 0,5% afhankelijk van de visserij en in nog vijf andere gebieden is dit minder dan 1,5%. Er zijn twee gebieden waar de visserijsector wel een belangrijke rol van betekenis speelt.

- Bremerhaven en Cuxhaven

In deze twee aangrenzende gebieden levert de vloot bijna 700 arbeidsplaatsen op en de visverwerkende + toeleveringssector 6800. Daarmee zorgt de vloot voor 0,6% van de totale werkgelegenheid in dit gebied en de visserijsector als geheel voor ongeveer 6%. De visserijsector is voor Bremerhaven belangrijker (9%) dan voor Cuxhaven (4%). In deze twee gebieden is ongeveer 55% van de totale werkgelegenheid in de Duitse visserijsector geconcentreerd.

4.3.2 Mecklenburg-Vorpommeren

- algemene situatie

In 1991/1992, toen de studies werden uitgevoerd, was de algemene economische situatie uiterst onstabiel. Dit was ook het geval voor de visserij. Onder deze omstandigheden hadden gegevens van vóór 1989 weinig waarde voor de analyse van de huidige situatie. Zelfs cijfers voor 1991 kunnen snel verouderd zijn.

Sinds 1989 is het met de visserij sterk bergafwaarts gegaan. De totale aanvoer daalde van ruim 100.000 ton tot minder dan 20.000 in 1991. De verrevloot van 46 schepen werd ingekrompen tot 7 (waarvan slechts vier actief zijn) en het is zelfs niet zeker of deze in de nabije toekomst in de vaart kunnen blijven. Het aantal opvarenden liep terug van bijna 4000 tot 400.

Het aantal Oostzeekotters met een lengte van meer dan 12 m is gedaald van 197 in 1989 tot 93 in 1991/92. Het aantal kleinere boten daalde van 1040 tot 937. Het aantal bemanningsleden van de kustvloot verminderde navenant van 1870 tot 750. Het personeel aan de wal daalde van 3000 tot 650.

Het personeelsbestand van de visverwerkende industrie liep terug van 11.500 in 1989 tot 1700 in 1991. Een soortgelijke ontwikkeling deed zich voor in de scheepsbouwsector.

In 1992 waren de vooruitzichten nog steeds zeer onzeker. De meeste vaartuigen vissen op goedkope, kleine pelagische soorten. Met deze vissoorten wordt de Westeuropese markt echter al in ruime mate voorzien en het totale aanbod is toegenomen door het gedeeltelijk wegvallen van de Oosteuropese vraag (klondyking).

Aquacultuur kan in de toekomst wellicht uitgroeien tot een interessante economische bedrijvigheid. In 1990 bedroeg de produktie in Mecklenburg-Vorpommeren ongeveer 2755 ton, dat is ongeveer 10% van de produktie in alle nieuwe deelstaten.

- betekenis van de visserij voor de werkgelegenheid

In 1991/92 leverde de visserijsector naar schatting nog steeds 5600 arbeidsplaatsen op, waarvan 1800 aan boord van vissersvaartuigen en een even groot aantal in de visverwerkende industrie.

De betekenis van de visserij voor de werkgelegenheid is voor acht gebieden geanalyseerd. Twee van deze gebieden, Wolgast en Rüggen, zijn voor respectievelijk 5 en 7,6% aangewezen op de visserijsector. Hier waren 600 vissers en 1200 arbeidsplaatsen in aanverwante sectoren. Een derde van de visserij afhankelijk gebied is Rostock met 500 vissers en 1900 andere arbeidsplaatsen, samen goed voor een aandeel van 1,7% in de totale werkgelegenheid van dit gebied.

4.4 GRIEKENLAND

4.4.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De Griekse vloot bestaat uit meer dan 15.000 schepen (72.000 brt) met 37 tot 40.000 opvarenden. De aanvoer bedraagt in totaal ongeveer 130.000 ton en heeft een waarde van naar schatting 424 miljoen ecu.

Er kunnen globaal drie categorieën schepen worden onderscheiden. In aantal en qua bemanning is de kustvloot het grootst, met ca. 14.600 vissersboten en 29.000 bemanningsleden. De kustvisserij is echter grotendeels seizoensgebonden. De hoogzeenvloot bestaat uit ruim 800 trawlers en purse-seiners met gemiddeld 25 brt en 440 kw. Ten slotte zijn er 83 grotere schepen voor de visserij op de Atlantische Oceaan.

Welke vissoorten precies worden aangeland, is niet gemakkelijk vast te stellen, omdat de aanvoerplaatsen zeer verspreid liggen. Volgens FAO-ramingen bestond de aanvoer in 1988 voor ongeveer 25 tot 30% uit kleine pelagische soorten.

- aquacultuur

In 1990 waren er ongeveer 300 kleine viskwekerijen, die ± 5300 ton vis produceerden met een waarde van in totaal 27,5 miljoen ecu. De belangrijkste gekweekte soorten zijn zeebaars, zeebrasem en forel. Aangenomen wordt dat ongeveer 1200 mensen emplooi vinden in de aquacultuur.

- verwerking

De Griekse visverwerkende industrie is betrekkelijk klein. Er zijn 45 tot 50 bedrijven met gemiddeld 16 werknemers. Deze bedrijven verwerken 8000 ton lokale aanvoer, maar in welke mate geïmporteerde grondstoffen worden betrokken, is niet geheel duidelijk. De hoofdprodukten zijn gezouten ansjovis en sardienconserveren.

- toelevering

In het geval van Griekenland is het niet gemakkelijk de rol van de toeleveringssector precies te beoordelen, omdat veel bedrijven in deze sector niet uitsluitend op de visserij zijn gericht. Aangenomen wordt dat met de toelevering voor de visserij ± 1100 arbeidsplaatsen zijn gemoeid.

4.4.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

De sociaal-economische rol van de visserij is geanalyseerd voor 40 aan de kust gelegen gebieden op het niveau NUTS-III. In vijf van deze gebieden levert de visserijsector 5 tot 9% van de totale werkgelegenheid op. Er wonen ongeveer 8500 vissers, dat is 21% van het totaal. In nog eens 13 gebieden is de werkgelegenheid voor 2 tot 5% afhankelijk van de visserij. In deze gebieden wonen ± 14.500 vissers. Zoals verwacht zijn de eilanden relatief meer aangewezen op de visserij dan de meeste gebieden op het vasteland. De kustgebieden zijn qua werkgelegenheid gemiddeld voor 1,2% afhankelijk van de visserijsector.

- noordwestkust

In de gebieden tussen Evros en Pierias zijn ongeveer 7200 vissers en naar schatting 600 arbeidsplaatsen in met de visserij samenhangende sectoren. De vissersvloot is met name geconcentreerd in Kavallas en Thessaloniki, waar respectievelijk 1400 en 2000 vissers zijn geregistreerd. Zij vormen bijna de helft van alle vissers in het noordoosten van Griekenland. Het aandeel van de visserij in de totale werkgelegenheid bedraagt respectievelijk ca. 3,5% en 7,5% voor deze twee gebieden.

Daarbuiten blijft het aandeel van de visserij in de werkgelegenheid meestal onder de 1%. Alleen Chalkidikis is in dit opzicht nog wel van belang met een vissersbevolking van ruim 1600 personen.

- oostkust

Het gebied tussen Larissas en Lakonias telt ongeveer 13.500 vissers en 500 mensen in aanverwante beroepen. Meer dan 40% (5800) van dit aantal is werkzaam in Piraeus, maar relatief gezien draagt de visserij slechts 0,5% bij aan de werkgelegenheid in dit gebied.

Magnisias, Evias, Argolidas en Lakonias zijn relatief veel afhankelijker van de visserij, die in deze gebieden 2,3% tot 3,4% van de werkgelegenheid oplevert. Er zijn hier in totaal ongeveer 6000 vissers werkzaam.

- westkust

In de meeste gebieden aan de westkust speelt de visserij niet echt een belangrijke rol en blijft binnen de nationale gemiddelden. In totaal zijn hier ± 4200 vissers actief. Een kleine uitzondering vormen Aitol, met ruim 1000 vissers, en Fokidas waar 370 vissers goed zijn voor 2,3% van de lokale werkgelegenheid.

- westelijke eilanden

Op de westelijke eilanden Kerkyras, Leykadas, Kefalonias en Zakynthou wonen relatief weinig mensen. Circa 2400 personen werken in de visserij, dat is 3,4% van de totale werkgelegenheid. Het eiland Leykadas behoort tot de vijf Griekse gebieden die het meest afhankelijk zijn van de visserij. Dit eiland is qua werkgelegenheid voor 7% op de visserij aangewezen.

- Kreta en de eilanden in de Egeïsche Zee

Op Kreta zijn ongeveer 2300 vissers werkzaam, van wie bijna 1100 in het gebied rond Chanion, op het westelijk deel van het eiland. De werkgelegenheid in dit gebied is voor 2,2% afhankelijk van de visserij. Een vergelijkbaar percentage geldt voor het oostelijk gedeelte van Kreta (Lasithiou), hoewel het aantal vissers daar slechts ongeveer 600 bedraagt. In Rethymnou en Irakliou blijft het aandeel van de visserij in de totale werkgelegenheid beperkt tot 0,5%.

Alle andere eilanden in de Egeïsche Zee zijn economisch in belangrijke mate op de visserij aangewezen. Hier zijn ongeveer 8700 vissers actief, waarmee de visserij uitkomt op een aandeel van 5,6% in de totale werkgelegenheid. Het sterkst afhankelijk zijn de Cycladen (8,6%), waar het aantal vissers ook het grootst is (2650). Dodekanisos en Lesbos tellen elk meer dan 2000 vissers en de lokale werkgelegenheid is voor respectievelijk 4% en 5,6% afhankelijk van de visserij. Ten slotte zijn op Sahos en Chios samen bijna 2000 vissers werkzaam. Deze eilanden zijn voor respectievelijk 7% en 4,6% van de visserij afhankelijk.

4.5 SPANJE

Er is een verslag opgesteld voor de volgende drie Spaanse regio's: 1. Noord- en noordwestkust; 2. Zuidatlantische kust en de Canarische Eilanden; 3. Middellandse-Zeekust en de Balearen.

Hoewel deze drie studies de hele Spaanse kust en alle van de visserij afhankelijke gebieden omvatten, geven zij mogelijk geen volledig beeld van de situatie in de visverwerking en de toelevering, aangezien bepaalde bedrijven uit deze sectoren gevestigd zijn in autonome gemeenschappen die niet aan de kust liggen, met name rondom Madrid.

4.5.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De Spaanse vissersvloot, die bestaat uit bijna 20.000 schepen (670.000 brt), is verreweg de grootste in de EG. In 1990 werd in totaal ongeveer 900.000 ton vis aangevoerd met een waarde van $\pm$ 1,8 miljard ecu. Het aantal vissers in Spanje bedraagt ongeveer 92.000.

Binnen de vloot kunnen verschillende groepen worden onderscheiden. De 4100 trawlers en purse-seiners beschikken over de grootste vangstcapaciteit. Deze groep telt ongeveer 400 vriestrawlers, 60 vries-purse-seiners en voor de rest vers-trawlers die opereren in de Spaanse en in de Noord- en Westafrikaanse wateren. De resterende 15.600 schepen worden gebruikt voor de kustvisserij. Hierbij gaat het om beugschepen, staandwant-kotters, multifunctionele schepen, dredgers, enz.. De meeste van deze schepen hebben minder dan 20 brt.

Ongeveer 30 tot 40% van de aanvoer wordt verzorgd door de verre-vriesvloot die hoofdzakelijk vist op heek, inktvis en garnaal. De vers-vloot voert voornamelijk kleine pelagische soorten aan (ansjovis, sardien en horsmakreel), maar de aanvoerwaarde wordt grotendeels bepaald door verschillende bodemvissoorten.

Het merendeel van de Spaanse vloot is niet afhankelijk van de TAC's en de Spaanse quota. Dit is echter niet het geval voor de 300 vaartuigen die toegang hebben tot de ICES-gebieden VII en VIII, en de kustvaartuigen die in de gebieden VIII en IX op ansjovis en horsmakreel vissen.

- aquacultuur

De Spaanse aquacultuurproductie schommelt tussen 200 en 250.000 ton en heeft een waarde van in totaal ruim 110 miljoen ecu. Mossel is verreweg de belangrijkste soort, met een aandeel van 85 tot 90% in de totale produktie. Daarnaast worden tapijtschelpen, oesters en diverse soorten vis gekweekt. Er wordt hard gewerkt aan de verhoging van de visproduktie. Op dit moment zijn er naar schatting 3400 bedrijven, waar in totaal 8 tot 12.000 mensen werkzaam zijn.

- verwerking

De visverwerkende sector telt 400 tot 500 bedrijven, waarin ± 17.600 mensen werkzaam zijn³. Naar schatting wordt in totaal 500.000 ton vis verwerkt ter waarde van 1,6 miljard ecu.

De twee belangrijkste onderdelen van de verwerkende sector zijn de conserven- en de diepvriesindustrie. In 170 bedrijven worden visconserven geproduceerd, waarvoor tonijn en sardien de belangrijkste grondstoffen vormen. Sardien wordt meestal lokaal aangevoerd, maar tonijn wordt grotendeels in bevroren toestand ingevoerd (100 tot 150.000 ton in 1988-1990).

Er zijn plm. 140 diepvriesbedrijven die voornamelijk heek en inktvis verwerken tot een groot assortiment produkten. Zij verwerken overigens ook nog veel andere vissoorten.

Daarnaast zijn er nog ongeveer 100 bedrijven die verschillende andere soorten bewerkingen uitvoeren, zoals roken, zouten, vismeel e.d.

De beschikbare gegevens hebben uitsluitend betrekking op de grotere bedrijven met meer dan 5 tot 10 personeelsleden. Het vermoeden bestaat dat er nog een groot aantal kleine bedrijven is waar verse vis wordt verwerkt of halfprodukten worden vervaardigd.

- toelevering

Gezien de grote omvang van de vloot en de visverwerkende industrie, zijn er veel banden met aanverwante sectoren. Het aantal arbeidsplaatsen in met de visserij samenhangende sectoren wordt geschat op 93.000.

4.5.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

In het kader van de drie voor Spanje gemaakte studies zijn 39 gebieden onderzocht op hun afhankelijkheid van de visserij. In deze gebieden zijn alle 92.000 Spaanse vissers werkzaam en is 60% van de 119.000 arbeidsplaatsen in aan de visserij verwante sectoren geconcentreerd. Sommige gebieden zijn qua werkgelegenheid voor maar liefst 40 tot 50% afhankelijk van de visserij. In een enkel geval kan dit zelfs oplopen tot bijna 70%, wanneer het gaat om hele kleine gebieden.

- noordkust

Aan de noordkust liggen de provincies Baskenland, Cantabrië en Asturië. Er zijn negen specifieke gebieden onderscheiden. De visserijsector levert in zijn totaliteit ruim 31.000 arbeidsplaatsen op, waarvan 14.000 aan boord van vissersboten. Over het geheel genomen zorgt de visserij voor 6 tot 7% van de werkgelegenheid. Buiten de geanalyseerde gebieden waren er nog ongeveer 2 tot 3000 aan de visserij gerelateerde arbeidsplaatsen.

³ Dit cijfer is gebaseerd op de drie regionale studies. Volgens verscheidene andere bronnen zouden in de visverwerkende industrie plm. 46.000 mensen werkzaam zijn. Het verschil kan worden veroorzaakt door het al dan niet meetellen van het grote aantal kleine groothandelsbedrijven en verwerkers van verse vis.

De visserij aan de noordkust is voornamelijk gericht op bonito, ansjovis en sardien. De drie meest afhankelijke gebieden zijn Ondarroa, Bermeo en Getaria. In deze gebieden woont 0,5% van de gehele bevolking van de noordkust, maar de visserij zorgt hier voor bijna 12.000 arbeidsplaatsen. In Ondarroa en Bermeo levert de visserij 65 tot 70% van alle arbeidsplaatsen op en in Getaria 34%. De resterende zes gebieden zijn qua werkgelegenheid voor 2 tot 7% op de visserij aangewezen. Andere belangrijke gebieden in dit opzicht zijn Aviles en Santoña.

- Galicië

Galicië is een van de belangrijkste gebieden wat de visserij betreft, niet alleen van Spanje, maar ook van de Europese Gemeenschap. In 1990 bedroeg de aanvoer 470.000 ton, ruim de helft van de totale Spaanse produktie. Ongeveer 55% van de in Galicië aangelande vis was afkomstig van de verre-vriesvloot. De mosselvisserij is vrijwel geheel in Galicië geconcentreerd. In de grootste havens Vigo en La Coruña werd in 1990 in totaal 250.000 ton aangevoerd ter waarde van 550 miljoen ecu. De helft van de in Galicië aangevoerde vis bestaat uit heek, sardien en tonijn.

Aan boord van vissersschepen werken ongeveer 34.000 mensen en in aanverwante sectoren nog eens 56.000. De totale werkgelegenheid in Galicië bedraagt 362.500 arbeidsplaatsen, waarvan de visserijsector dus een kwart voor zijn rekening neemt.

In 11 afzonderlijke gebieden is het belang van de visserijsector voor de werkgelegenheid geanalyseerd. La Coruña was op dit punt het minst afhankelijk (9%). In alle andere gebieden leverde de visserij 16 tot 54% van de totale werkgelegenheid op. Het meest afhankelijk was het gebied rond Ria de Arosa, waarin Villagarcia de Arosa is gelegen, de op drie na belangrijkste haven van Galicië met een aanvoer van 74.000 ton in 1990.

- Zuidatlantische kust

Langs de Atlantische kust van Andalusië zijn vijf van de visserij afhankelijke gebieden onderscheiden. Het aantal arbeidsplaatsen in deze gebieden bedraagt in totaal 305.000, waarvan 34.600 (11%) in de visserijsector. Iets meer dan de helft daarvan is aan boord van vissersvaartuigen. De twee kleinste gebieden, Isla Christina en Estrecho, zijn voor 45 tot 50% afhankelijk van de visserij en aanverwante sectoren. In deze twee gebieden zijn er van de in totaal 27.000 arbeidsplaatsen, 12.000 in de visserijsector.

In 1990 bedroeg de aanvoer in deze regio plm. 115.000 ton en had een waarde van ongeveer 350 miljoen ecu. De belangrijkste vissoort is heek. De stad Huelva dient als thuishaven voor de verre-vloot die in het zuiden van de Atlantische Oceaan actief is. Een derde van de vangsten wordt reeds op de schepen diepgevroren (waarvan maar liefst 75% in Huelva aan wal wordt gebracht). Een groot deel van de grotere schepen uit dit gebied is aangewezen op de Noord- en Westafrikaanse wateren.

- Middellandse-Zeekust

In de gebieden langs de Middellandse Zee lijkt de visserij een veel minder prominente rol te spelen dan in de Atlantische kustgebieden van Spanje. De visserijsector in deze gebieden biedt werk aan ruim 25.000 mensen en zorgt daarmee voor gemiddeld 0,7% van de totale werkgelegenheid. Anders dan in de Atlantische kustgebieden, gaat het hier voor 80% om arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen.

De rol van de visserij is onderzocht in 11 gebieden, die de hele kust beslaan. Slechts vier daarvan zijn voor 1 tot 2% van hun werkgelegenheid afhankelijk van de visserij (Almeria, Tarragona, Castellon en Malaga). In deze gebieden zijn 11.000 mensen werkzaam in de visserijsector.

De schepen van de Spaanse Middellandse-Zeevloot zijn doorgaans aanmerkelijk kleiner dan die van de Atlantische vloot (17 brt tegenover 40 brt/schip). Dit geldt met name voor de trawlers en de purse-seiners. De vloot vist in de kustwateren op demersale en kleine pelagische soorten.

- andere gebieden (Canarische Eilanden, Balearen, Ceuta, Melilla)

Op de Canarische Eilanden zijn bijna 13.000 mensen werkzaam in de visserijsector. In Las Palmas zijn dat er plm. 10.300, van wie 2900 vissers. De visserij is goed voor 8 tot 9% van de totale werkgelegenheid in Las Palmas.

Tenerife telt ongeveer 1100 vissers. Nog eens 2400 mensen zijn werkzaam in aanverwante sectoren. Het aandeel van de visserij in de totale werkgelegenheid op dit eiland bedraagt 2%.

Op de Balearen werken plm. 1800 mensen in de visserijsector, van wie 90% aan boord van vissersvaartuigen. Hier zorgt de visserij voor slechts 0,6% van de totale werkgelegenheid.

Ten slotte hebben 4 tot 500 vissers Ceuta en Melilla als thuishaven. De totale werkgelegenheid in deze gebieden bedraagt 32.000 arbeidsplaatsen, zodat het aandeel van de visserij uitkomt op 1,4% van het totaal.

4.6 FRANKRIJK

Voor Frankrijk zijn vier verslagen opgesteld: 1. Noord en Normandië, 2. Bretagne en Atlantische kust, 3. Middellandse- Zeekust en 4. Overzeese Departementen. De overzeese departementen worden apart behandeld in paragraaf 4.6.3.

4.6.1. Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

Frankrijk heeft een vloot van ongeveer 8000 schepen (205.000 brt) met bijna 21.000 opvarenden. In 1990 werd ca. 600.000 ton vis aangevoerd ter waarde van 944 miljoen ecu.

Ongeveer drie kwart van de vloot bestaat uit kleine schepen met een lengte van minder dan 12 m. Dit onderdeel van de vloot zorgt voor 40% van de totale werkgelegenheid in de visserij. Nog eens 40% van de arbeidsplaatsen is aan boord van de 1800 schepen met een lengte tussen 12 en 25m. Ten slotte zijn er 205 grotere schepen die 40% van de brt en 20% van het totale motorvermogen uitmaken.

De samenstelling van de aanvoer verschilt per regio. In het noordwesten zijn de belangrijkste soorten (qua aanvoerwaarde) tong, kabeljauw, koolvis en heek. In het westen en zuiden zijn dat heek, zeeduivel en Noorse kreeft en in het Middellandse-Zeegebied diverse bodemsoorten, tonijn, ansjovis en sardien. De Franse vloot is over het geheel genomen voor slechts 50% aangewezen op gequoteerde vissoorten (wat de aanvoerwaarde betreft).

- aquacultuur

Frankrijk heeft een belangrijke aquacultuursector met een jaarlijkse produktie van ongeveer 220.000 ton ter waarde van in totaal ± 280 miljoen ecu. De meest gekweekte soorten zijn oester en mossel, maar de viskwekerij komt meer en meer in zwang. In deze sector werken naar schatting 14.000 mensen. Charente Maritime en Morbihan zijn voor de aquacultuur verreweg de belangrijkste gebieden.

- verwerking

De verwerkende sector bestaat uit 800 tot 1000 bedrijven, waarin naar schatting 340.000 ton wordt verwerkt. De toegevoegde waarde wordt geraamd op 450 miljoen ecu, wat een bruto waarde van 1,5 tot 2 miljard ecu zou betekenen. De visverwerking (inclusief enkele groothandels) biedt werk aan ca. 16.000 mensen.

De groothandelsbedrijven, waar mogelijk ook op beperkte schaal verse vis wordt verwerkt, zijn met 5000 arbeidsplaatsen de grootste werkgevers. Op de tweede plaats komen de conserven- en diepvriesbedrijven met in totaal 3000 banen en als laatste de visrokerijen met 2300 banen. Ook op dit vlak zijn er grote regionale verschillen qua samenstelling van de plaatselijke visverwerkende sector.

De diepvriesbedrijven zijn met name gericht op verschillende rondvissoorten en in mindere mate op schaal- en schelpdieren. Van tonijn, makreel en sardien worden vooral conserven gemaakt en rokerijen zijn met name gespecialiseerd in zalm- en haringprodukten. De hele visverwerkende industrie (met uitzondering van de eerste bewerkingen van verse vis) is in toenemende mate geïmporteerde grondstoffen gaan betrekken. Van de eigen vloot wordt alleen de aanvoer van het kleine aantal vriesschepen gebruikt. In Frankrijk wordt dan ook hoofdzakelijk verse vis aangevoerd, die tegen een hogere prijs op de versmarkt wordt afgezet.

- toelevering

In de toelevering en dienstverlening zijn naar schatting 12.000 mensen werkzaam, van wie bijna 6000 in de scheepsbouw, ruim 2000 bij de scheepsbevoorrading de overige 4000 in havens, bij visafslagen, in het vervoer. enz. De bouw van nieuwe schepen verkeert sinds 1989 in een crisis, toen de PME's (permis de mise en exploitation) werden ingevoerd en de subsidies op de bouw van schepen tijdelijk werden afgeschaft.

4.6.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

In de drie voor het Franse vasteland opgestelde verslagen is voor 22 gebieden onderzocht welk belang de visserij voor de regionale economie heeft. In 41 kleinere gebieden kon de rol van de vissersvloot afzonderlijk worden geëvalueerd. In drie kwart van de geanalyseerde gebieden bleek de rol van de visserij zeer bescheiden met een belang van minder dan 1% voor de regionale economie.

- Noord⁴ en Normandië

In deze regio zijn ongeveer 4000 vissers werkzaam en 12.300 mensen in met de visserij samenhangende sectoren. De regionale economie is voor 1,9% van de visserij afhankelijk, maar de vloot op zich zorgt slechts voor 0,5% van de totale werkgelegenheid.

In vier kleine havens/gebieden is de visserij echter wel van groot belang (het percentage tussen de haakjes geeft het aandeel van de visserij en aanverwante sectoren in de totale werkgelegenheid aan): Boulogne (12,7%), Fécamp (9,5%), Bayeux (6,2%) en Caux Maritime (3,9%). Deze vier gebieden zijn goed voor 67% van de totale regionale werkgelegenheid in de visserijsector en voor 75% van het aantal opvarenden.

- Bretagne

Alleen al in Bretagne zijn 8500 vissers en 15.000 arbeidsplaatsen in aanverwante sectoren, dat is bijna 40% van de werkgelegenheid in de hele Franse visserijsector. De werkgelegenheid in Bretagne zelf is voor ongeveer 3,7% van de visserij afhankelijk.

Ongeveer twee derde van de Bretonse visserijsector is geconcentreerd in twee kleinere gebieden: Cornouaille en Lorient. In Cornouaille zorgt de visserijsector met 10.800 arbeidsplaatsen voor 11% van de lokale werkgelegenheid. De belangrijkste havens van dit gebied zijn Concarneau en Le Guilvinec. In Lorient levert de vloot ongeveer 1600 arbeidsplaatsen op en in aanverwante sectoren zijn nog eens 2800 mensen werkzaam. In dit gebied zorgt de visserij voor 4,7% van de totale werkgelegenheid.

4 "Noord" omvat de twee Franse streken Nord-Pas de Calais en Picardië

Deze twee aangrenzende gebieden hebben echter elk een eigen vloot met nogal verschillende kenmerken. De vloot van Cornouaille bestaat uit artisanale trawlers (16 tot 25m), grote purse-seiners van de verre tonijnvloot en kustvaartuigen. Er worden hoofdzakelijk verschillende demersale soorten aangeland, waarvan zeeduivel en Noorse kreeft de belangrijkste zijn. De vloot van Lorient bestaat uit grote (vries)trawlers die vooral verschillende rondvissoorten aanlanden.

- Atlantische kust (met uitzondering van Bretagne)

De visserijsector in deze regio telt ongeveer 15.700 arbeidsplaatsen, waarvan 4700 aan boord van vissersschepen. Er wordt vooral gevestigd op tong, heek en zeebaars. De regionale werkgelegenheid is voor 3,8% afhankelijk van de visserij. In twee gebieden speelt de visserij evenwel een bijzonder belangrijke rol, namelijk in het westelijke deel van de Vendée (8,2%) en in Charente Maritime (4,7%). Deze twee gebieden zijn goed voor 60% van de totale regionale werkgelegenheid in de visserijsector. De vloot van de Vendée bestaat bijna geheel uit vaartuigen met een lengte van minder dan 25 m. De grootste haven in dit gebied is Les Sables d'Olonne. De visserijsector in Charente Maritime is grotendeels gebaseerd op de oestercultuur, waarin 3500 mensen werkzaam zijn.

- Middellandse-Zeekust

De visserijsector is slechts van ondergeschikt belang voor de werkgelegenheid in de gebieden aan de Franse Middellandse-Zeekust. Er werken ongeveer 3600 mensen aan boord van vissersschepen, 3200 in de aquacultuur en 1200 in visverwerkende en andere aanverwante bedrijven. Het aandeel van de visserijsector in de totale werkgelegenheid bedraagt 0,4%. Alleen in en rond Sète, met bijna 800 arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen en 2760 in de aquacultuur, speelt de visserij een grotere rol. Hoewel in Sète nog geen 2% van de bevolking van de Middellandse-Zeekust woont, is in dit gebied 45% van de totale werkgelegenheid in de visserij geconcentreerd. De visserij zorgt voor 2,1% van de werkgelegenheid in Sète.

4.3.3 Franse Overzeese Departementen

De overzeese departementen verschillen in meerdere opzichten van het Franse vasteland: de algemene economische situatie, de geïsoleerde ligging, grote exclusieve economische zones, de meestal kleinschalige visserij, samenstelling van de bestanden en aanvoer en de eindbestemming van de producten. Al deze kenmerken plaatsen de sociaal-economische analyse van de visserijsector in een wat ander perspectief.

De vloot van de overzeese departementen bestaat hoofdzakelijk uit kleine boten (kano's). Hoeveel boten regelmatig voor de visserij worden gebruikt, is niet precies bekend, maar schattingen variëren van 2300 tot 4600. Er zijn slechts 82 boten groter dan 12 m, waaronder 74 trawlers voor de garnalenvisserij in Guyana. Een betrouwbare schatting van het aantal actieve vissers is dan ook geen eenvoudige opgave. Volgens officiële cijfers zouden dat er bijna 3000 zijn, maar andere schattingen houden het op 6100 tot 7600.

De aanvoer bedraagt in totaal 21.000 ton en heeft een waarde van 130 miljoen ecu. Ongeveer 45% van de vangst bestaat uit kleine pelagische soorten, een derde uit demersale soorten en de rest uit garnaal.

Aquacultuur speelt slechts een bescheiden rol. De totale produktie bedraagt naar schatting 260 ton en zou plm. 4 miljoen ecu waard zijn. Zoetwatergarnaal (*macrobrachium r.*) is de belangrijkste soort. In de aquacultuur zijn bijna 200 mensen werkzaam.

De visverwerking en -handel leveren 5 tot 600 arbeidsplaatsen op, waarvan ruim twee derde in de handel. De verwerkende sector blijft beperkt tot het invriezen van garnaal in Guyana en het op kleine schaal roken en anderszins bewerken van vis op de eilanden. De visverwerking op Martinique en in mindere mate op Réunion is gebaseerd op geïmporteerde grondstoffen.

In de toelevering en in andere aanverwante sectoren zijn 400 mensen werkzaam, van wie bijna de helft in de scheepsbouw, 30% in de dienstverlening en de rest in onderzoek en onderwijs.

De sociaal-economische betekenis van de visserijsector verschilt per land. Guyana en Guadeloupe zijn relatief het meest afhankelijk van de visserij: voor de werkgelegenheid resp. 2,1% en 3,7% en voor het BBP resp. 7% en 2,7%. Op Martinique en Réunion zorgt de visserijsector voor resp. 2% en 1% van de werkgelegenheid. Het aandeel van deze sector in het BBP bedraagt naar schatting de helft van bovengenoemde percentages.

4.7 IERLAND

4.7.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De Ierse vloot bestaat uit ongeveer 1400 schepen met in totaal 250.000 kw. In 1989 werd 225.000 ton aangevoerd ter waarde van 133 miljoen ecu. Het aantal opvarenden bedroeg bijna 5000.

Het grootste onderdeel van de vloot zijn de 800 kleine boten onder 12 m. Daarnaast zijn er nog $\pm$ 480 schepen tussen 12 en 20 m, terwijl slechts 150 schepen langer zijn dan 20 m.

De aanvoer bestaat voor een groot deel (70%) uit kleine pelagische soorten, maar de aanvoerwaarde wordt voor ruim 70% bepaald door demersale soorten en door schaal- en schelpdieren. De visserijproductie is voor 75 tot 80% afhankelijk van gequoteerde soorten.

- aquacultuur

De aquacultuur heeft in de afgelopen 10 jaar een belangrijke ontwikkeling doorgemaakt. In 1991 waren er ongeveer 280 bedrijven die aan 1500 mensen werk boden. De produktie van ruim 19.000 ton had een waarde van 40 miljoen ecu. De aquacultuur in Ierland is hoofdzakelijk gericht op mossel en zalm.

- verwerking

Ierland telt ongeveer 90 visverwerkende bedrijven, waarin 2600 mensen werkzaam zijn. De produktie schommelt rond 215.000 ton en de produktiewaarde rond 210 miljoen ecu.

De belangrijkste onderdelen van deze sector zijn de vervaardiging van verse en diepgevroren produkten en de verwerking van schaal- en schelpdieren. Deze drie hoofdprodukten zijn goed voor 80% van de omzet en de werkgelegenheid in de hele visverwerkende industrie. Een aanzienlijk deel van de visverwerking is afhankelijk van de seizoengebonden visserij op pelagische soorten, zodat er veel seizoenarbeid is. De aangegeven werkgelegenheidscijfers zijn dan ook omgerekend naar voltijdse arbeid (full-time equivalents).

De visverwerkende industrie is voor het grootste deel aangewezen op de aanvoer van de eigen vloot, aangevuld met door Britse schepen aangelande vis.

- toelevering

Het aantal banen in de toeleveringssector wordt geschat op 1500, voornamelijk in de scheepsbouw en in de dienstverlening.

4.7.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

Er zijn vijf specifieke, van de visserij afhankelijke gebieden onderscheiden. In deze gebieden is bijna 90% van de werkgelegenheid in de visserijsector geconcentreerd, zowel aan boord van de schepen als aan de wal. Het aandeel van het door deze sector gegenereerde inkomen komt zelfs nog hoger uit.

De Ierse visserijsector zorgt in zijn geheel voor bijna 1% van de werkgelegenheid in Ierland en voor $\pm$ 0,5% van het nationaal inkomen. De vloot op zich is goed voor 2 tot 4% van de totale werkgelegenheid in de betrokken gebieden. De visserijsector als geheel zorgt voor 3 tot 10% van de regionale werkgelegenheid. Qua inkomen zijn de gebieden in mindere mate op de visserij aangewezen dan voor de werkgelegenheid, wat erop duidt dat de inkomens in de visserijsector onder het gemiddelde zitten.

- west- en zuidwestkust

Er zijn twee gebieden aan de westkust (Donegal en Galway/Mayo) en een gebied aan de zuidwestkust (Cork/Kerry) aangehouden. In deze gebieden is 60% van de bedrijvigheid op visserijgebied geconcentreerd. Zij zijn voor de werkgelegenheid ook het meest afhankelijk: 6 tot 10% van alle arbeidsplaatsen is nauw verbonden met de visserij.

Het belangrijkste gebied is zonder meer Donegal met Ierlands grootste vissershaven Killybegs. In 1989 werd hier ongeveer 40% van het totale Ierse aanvoervolume en 17% van de totale aanvoerwaarde gerealiseerd. Killybegs is de thuishaven van de grootste en modernste onderdelen van de vloot. De aanvoer bestaat grotendeels uit kleine pelagische soorten. De lokale vloot is voor 70% afhankelijk van gequoteerde soorten.

De verwerkende industrie en andere aanverwante bedrijven zijn beide van even groot belang voor de economie. Zij zorgen voor $\pm 36\%$ van zowel de nationale werkgelegenheid als het nationaal inkomen. Donegal is het meest afhankelijk van de visserij: 10% wat de werkgelegenheid betreft en 6% voor het inkomen. Donegal is een van de weinige gebieden waar de toeleveringssector een belangrijke economische rol speelt.

Galway/Mayo en Cork/Kerry zijn beide voor ruim 6% van de werkgelegenheid en bijna 4% van het inkomen afhankelijk van de visserij. De belangrijkste vissershavens zijn Rossaveal en Castletownbere. Cork/Kerry is, met ongeveer 1200 vissers en een aanvoer van 25 tot 30.000 ton ter waarde van 26 miljoen ecu, het op een na belangrijkste gebied in Ierland wat de visserij betreft. De visverwerking en de toelevering spelen een minder belangrijke rol. De aquacultuur daarentegen is van veel groter belang met 90 bedrijven waar vooral mossel en oester worden gekweekt.

Galway/Mayo vertegenwoordigt slechts 10% van de nationale visserijsector, maar de visserij is regionaal toch belangrijk vanwege de geringe en gespreide bevolking in dit gebied.

- oost- en zuidoostkust

Er zijn twee gebieden aangehouden: Waterford/Wexford in het zuidoosten en Dublin/Dundalk in het oosten. Deze gebieden hebben relatief gezien een meer stedelijk karakter, zodat zij in iets mindere mate van de visserij afhankelijk zijn (tussen 2 en 5% naar gelang van de gehanteerde criteria). De belangrijkste havens zijn Dunmore East en Howth, vlakbij Dublin. Er wordt voornamelijk op demersale soorten gevist. Deze gebieden zijn relatief meer afhankelijk van gequoteerde soorten (80 tot 90%).

Het gebied rond Waterford/Wexford (met uitzondering van de stad Wexford) is nog steeds in vrij hoge mate afhankelijk van de visserij (5%), ondanks het relatief kleine aantal arbeidsplaatsen van 1300. De visserijsector is goed voor een inkomen van 20 miljoen ecu.

In het gebied rondom Dublin is de afhankelijkheid van de visserij vanzelfsprekend het laagst (1 tot 3%). De visserij biedt aan ± 1500 mensen werk. De toegevoegde waarde bedraagt naar schatting 25 miljoen ecu.

4.8 ITALIË

4.8.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De Italiaanse vloot bestaat uit ongeveer 18.500 gemotoriseerde vaartuigen (262.000 brt) met 53.000 opvarenden. In 1989 werd 360.000 ton aangeland met een waarde van bijna 1,5 miljard ecu. Voorts zijn er nog 5 tot 6000 niet-gemotoriseerde boten, die seizoenarbeid bieden aan een vergelijkbaar aantal vissers.

De gemotoriseerde vloot kan in drie hoofdgroepen worden ingedeeld: 3800 bodemtrawlers (55% van de brt), 5200 staandwant-kotters (7% van de brt) en 7100 multifunctionele vaartuigen (27% van de brt). De overige vaartuigen zijn purse-seiners, beugschepen en vaartuigen die met de kor of met verschillende andere soorten vistuig vissen.

Welke soorten worden aangeland, is per regio sterk verschillend. De aanvoer bestaat voor 70.000 ton uit kleine pelagische soorten en voor bijna 80.000 ton uit schelpdieren, voornamelijk tapijtschelpen en mosselen. Ongeveer 80% van beide groepen wordt aangeland in de havens langs de Adriatische kust. Dit gebied is ook voor de produktie van weekdieren van belang: de helft van de nationale produktie (31.000 ton) komt hier vandaan. Heek en garnaal maken elk 7% van de nationale aanvoer uit, maar zij hebben ongetwijfeld een veel groter aandeel in de aanvoerwaarde. Ongeveer de helft van de garnaalproduktie en 70% van de heekproduktie wordt gerealiseerd op Sicilië. De vangsten in de Tyrrheense Zee bestaan uit verschillende pelagische en demersale soorten, die geen van allen een overheersende rol spelen.

- aquacultuur

In 1990 werd in Italië 114 tot 140.000 ton vis en schaal- en schelpdieren geproduceerd, waarvan 80.000 mosselen, 35.000 ton forel en 15.000 ton tapijtschelpen. De produktiewaarde bedroeg in totaal 180 tot 270 miljoen ecu, waarin de drie genoemde soorten een aandeel hadden van respectievelijk 19%, 12% en 38%.

Volgens een in 1990 uitgevoerde enquête zijn er 1000 tot 1300 bedrijven in de aquacultuursector, die aan 14 tot 20.000 mensen werk bieden.

- verwerking

De visverwerkende sector bestaat uit ongeveer 230 bedrijven met in totaal 8000 arbeidsplaatsen. De totale produktiewaarde voor 1989 wordt geschat op 1,3 miljard ecu.

De drie hoofdactiviteiten zijn de produktie van tonijnconserven, het zouten en inblikken van ansjovis en de vervaardiging van verschillende diepvriesprodukten (weekdieren, magere vis). Deze drie onderdelen zorgen voor 90% van zowel de werkgelegenheid en als de totale produktiewaarde.

De produktie van tonijnconserven is vrijwel geheel afhankelijk van geïmporteerde grondstoffen, omdat de Italiaanse vloot maar weinig tonijn aanvoert. Veel geïmporteerde tonijn is afkomstig uit landen buiten de EG. Wat diepgevroren produkten en ansjovis betreft, betreft de industrie meer grondstoffen van de eigen vloot. Toch werd in 1989 nog 55% van de diepgevroren vis en 25% van de verse ansjovis ingevoerd. Ook alle gezouten ansjovis moest worden geïmporteerd.

- toelevering

Het bleek moeilijk om de economische betekenis van de toeleveringssector te bepalen. Voor de werkgelegenheid moet deze sector heel belangrijk zijn, gezien de 200 havens en 600 aanvoerplaatsen, de 70 in de kustgebieden gevestigde groothandelsmarkten, enz. Door het kleinschalige en versnipperde karakter van de vloot zijn de activiteiten op het gebied van de scheepsbevoorrading en het scheepsonderhoud al evenzeer versnipperd. Daarnaast bestaat het vermoeden dat de toeleverende bedrijven niet uitsluitend van de visserij afhankelijk zijn, wat een kwantificering van deze sector bemoeilijkt. Volgens ruwe schattingen zouden 9 tot 10.000 mensen in de toelevering werkzaam zijn.

4.8.2. Sociaal-economische betekenis van de visserij

De drie verslagen die voor Italië zijn opgesteld, bevatten een evaluatie van de economische betekenis van de visserij in 69 gebieden, waarin meer dan 95% van alle werkgelegenheid in de visserijsector is geconcentreerd. De visserijactiviteiten zijn echter zo versnipperd dat in 26 gebieden het aandeel van deze sector in de totale werkgelegenheid onder 1% bleef. In 16 gebieden zorgt de visserij voor 1 tot 2% van de werkgelegenheid, in 10 gebieden voor 2 tot 5% en in 17 gebieden voor meer dan 5%. Deze hoge percentages zijn toe te schrijven aan de grote regionale detailleringsgraad, met name in de gebieden aan de Adriatische Zee.

- Tyrreense kust

Langs de Tyrreense kust zijn 18 gebieden onderscheiden, waarvan twee ook aan de Ionische Zee grenzen. In deze regio zijn naar schatting 16.600 vissers en 11.700 arbeidsplaatsen in aan de visserij verwante bedrijven. De visserijsector is goed voor 2,6% van de werkgelegenheid in en rond Livorno (3200 banen). Zeven andere gebieden -sommige in het uiterste noorden, andere in het uiterste zuiden- zijn voor hun werkgelegenheid voor 1 tot 2% van de visserijsector (als geheel) afhankelijk. In en rond Napels en Salerno zijn 5000 vissers en 2800 andere arbeidsplaatsen, maar gezien het stedelijk karakter van deze gebieden zijn zij voor nog geen 1% afhankelijk van de visserij. Reggio di Calabria ten slotte telt ongeveer 1600 vissers en is dan ook samen met Livorno het enige gebied aan de Tyrreense Zee waar het aantal arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen meer dan 1% van de totale werkgelegenheid uitmaakt.

- Adriatische kust

De sociaal-economische rol van de visserij is onderzocht in 31 kleine gebieden, vaak ter grootte van slechts een havenplaats, en in acht grotere gebieden die het "resterende" deel van een bepaalde provincie vormen. Op de vissersvaartuigen zijn bijna 20.000 mensen werkzaam en in aanverwante bedrijven nog eens 18.000. Ongeveer 90% van de vissers en 80% van de andere arbeid is geconcentreerd in de 31 aangehouden gebieden. Qua werkgelegenheid zijn zij gemiddeld voor 3% afhankelijk van de vloot en voor nog eens 2,5% van aanverwante sectoren.

In vier kleine gebieden levert de vloot meer dan 10% van de werkgelegenheid op, met Goro als uitschieter (55%). In deze gebieden zijn 4400 vissers werkzaam en 3400 mensen in met de visserij samenhangende sectoren. Wat Goro betreft is duidelijk sprake van woon-werkverkeer tussen Goro en aangrenzende gebieden, aangezien het aantal banen in de visserijsector groter is dan de plaatselijke beroepsbevolking.

In nog tien andere gebieden is de werkgelegenheid voor 5 tot 10% van de visserij afhankelijk. Hier zijn naar schatting 6800 vissers werkzaam en 8300 mensen in aanverwante sectoren. Terwijl de werkgelegenheid aan boord van vissersschepen betrekkelijk gelijkmatig over deze gebieden is verspreid, is 80% van het aantal banen in aanverwante sectoren geconcentreerd in Chioggia.

- Sicilië en Sardinië

Uit het onderzoek blijkt dat Sicilië behoorlijk afhankelijk is van de visserij. Met ongeveer 13.500 vissers en 2700 aanverwante arbeidsplaatsen levert de visserijsector 1,1% van de totale werkgelegenheid op. De Siciliaanse vloot is goed voor een kwart van alle werkgelegenheid aan boord van de Italiaanse vloot. Ook een aantal op de visserij aangewezen gebieden is op dit eiland gelegen.

In het gebied rond Trapani (3900 vissers en 800 andere banen), dat de haven van Mazara del Vallo omvat, zorgt de visserij voor 3 tot 4% van de totale werkgelegenheid. Het gebied rond Siracusa is qua werkgelegenheid voor 2% afhankelijk van de visserij. In de gebieden rond Messina, Agrigento en Palermo is dat tussen 1 en 2%.

De Siciliaanse vloot bestaat uit 4100 vaartuigen (80.000 brt). Zij zijn relatief groter dan het nationale gemiddelde. De 740 trawlers vertegenwoordigen 19% van de hele trawlervloot, maar 35% van de totale brt. Ook bijna de helft van de Italiaanse beugvloot (70% van de brt) heeft Sicilië als thuishaven.

Op Sardinië speelt de visserij niet echt een belangrijke rol. Er zijn op dit eiland 3200 vissers en 1000 aanverwante arbeidsplaatsen, dat is 1% van de totale werkgelegenheid. Circa 98% van de visserijactiviteiten is geconcentreerd in Cagliari en Sassari.

4.9 NEDERLAND

4.9.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

Nederland heeft een kleine vloot van 838 schepen met 530.000 kw, waarop 3850 mensen werkzaam zijn. De vloot bestaat uit een aantal vrij verschillende onderdelen: vriestrawlers, kotters (boomkortrawlers voor platvis en garnaal, ottertrawlers voor kabeljauw of trawlers voor de gemengde visserij op de drie genoemde soorten), vaartuigen voor de mossel- en kokkelvisserij en kleine boten voor de visserij in de kustwateren en op het IJsselmeer.

De aanvoer bedraagt 400.000 ton en heeft een waarde van 380 miljoen ecu. De aanvoerwaarde wordt voor ongeveer 66% gerealiseerd met gequoteerde soorten, hoofdzakelijk tong en schol, en voor de rest voornamelijk met mossel, garnaal en tarbot.

- aquacultuur

De aquacultuursector bestaat van oudsher hoofdzakelijk uit mossel- en oestercultures. Zoetwatercultures van forel, Afrikaanse meerval en paling zijn op beperkte schaal te vinden. Deze sector biedt werk aan ruim 400 mensen en levert een inkomen op van 42 miljoen ecu.

- verwerking

De visverwerking in Nederland is sterk verbonden met de aanvoersector en hoofdzakelijk gericht op platvisfilets en verschillende haringprodukten, diepvriesprodukten van kleine pelagische soorten (inclusief handel), produkten op basis van garnalen, diepvriesprodukten en conserven op basis van schelpdieren. De totale produktiewaarde wordt geschat op 1,4 miljard ecu. In de visverwerking zijn ongeveer 7000 mensen werkzaam.

- toelevering

In de toeleveringssector zijn ongeveer 4000 mensen werkzaam, van wie de helft in bedrijven die produktiemiddelen leveren.

4.9.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

Er zijn zes van de visserij afhankelijke gebieden onderscheiden, vier in het noordwesten en twee in het zuiden. In deze gebieden is 60 tot 65% van alle visserijactiviteiten geconcentreerd. Het aantal arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen zorgt in deze gebieden voor 0,2 tot 2,3% van de totale werkgelegenheid. Het aandeel van de hele visserijsector in de lokale economie bedraagt 2 tot 7%. Vier gebieden zijn voor 70 tot 85% afhankelijk van gequoteerde soorten.

- Flevoland

Flevoland is, met de haven van Urk, het meest afhankelijk van de visserij. De visserijsector draagt ruim 7% bij aan de regionale economie, zowel qua inkomen als qua werkgelegenheid. De meeste bedrijvigheid op visserijgebied is geconcentreerd in Urk zelf, ondanks het feit dat de haven niet toegankelijk is voor de eigen vloot. De visverwerkende industrie in dit gebied is grotendeels ingesteld op de verwerking van schol.

- Kop van Noord-Holland en Zuidwest-Friesland

In deze twee gebieden wordt ongeveer 2% van het inkomen gegenereerd door de visserijsector. De vloot op zich levert bijna 1% van het inkomen op. De belangrijkste vissershavens zijn Wieringen, Den Helder, Texel en Harlingen. De aanvoer bestaat uit platvis, kabeljauw en garnaal.

- IJmond

In dit gebied is IJmuiden de enige vissershaven. Het is de thuishaven van veel ottertrawlers die op kabeljauw en wijting vissen. Ook een aantal rederijen met vriestrawlers werkt vanuit IJmuiden. Het aantal opvarenden is vrij klein, maar de visverwerkende industrie, waar voornamelijk kabeljauwfilet wordt geproduceerd, biedt aan veel mensen werk. Van heel Nederland is dit gebied het meest afhankelijk van gequoteerde soorten (85%).

- Zeeland en Rijnmond

In deze twee gebieden worden zeer uiteenlopende takken van visserij beoefend: er wordt gevist met grote boomkortrawlers, kleine garnalenkotters, mossel- en kokkelvaartuigen, maar er zijn ook oesterkwekerijen. De verwerkende industrie is vooral gericht op schelpdieren. Gezien de aquacultuur in Zeeland, is dit gebied niet erg afhankelijk van gequoteerde soorten (slechts 25%).

4.10 PORTUGAL

4.10.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

In vergelijking met andere EG-landen aan de Atlantische kust heeft Portugal een talrijke, maar kleinschalige vloot. Er zijn ongeveer 16.000 vaartuigen, waarvan ruim 13.000 vanuit het Portugese vasteland en ongeveer 2500 vanuit Madeira en de Azoren opereren. Ten minste 80% van de vloot bestaat uit vaartuigen met een lengte van minder dan 9 m. Er zijn slechts 430 gespecialiseerde trawlers en purse-seiners en 108 verre-vlootschepen. Alle andere vaartuigen zijn multifunctioneel. Het aantal vissers bedraagt ruim 40.000, van wie 90% vanuit het vasteland werkt.

De aanvoer op jaarbasis schommelt tussen 300 en 350.000 ton en vertegenwoordigt een waarde van in totaal 400 tot 450 miljoen ecu. Ongeveer 90% van de vangsten wordt op het vasteland aan wal gebracht. Aangenomen wordt dat ongeveer twee derde van de produktie afkomstig is uit de Portugese continentale wateren en ca. een derde uit verre visgronden (voornamelijk NAFO-gebied) en de wateren van buurlanden (Spanje, Marokko). In de continentale wateren wordt vooral gevestigd op kleine pelagische soorten (sardien, horsmakreel), terwijl de verre-vloot gericht is op de relatief meer hoogwaardige visproduktie (kabeljauw voor gezouten produkten, roodbaars, enz.). Op de eilanden wordt veel tonijn aangevoerd. TAC's en quota spelen een zeer beperkte rol in de Portugese visserij. De geciteerde vissoorten maken slechts 10 tot 15% uit van de totale op het continent aangelande vangsten.

- aquacultuur

De aquacultuur speelt slechts een beperkte rol en is alleen te vinden op het vasteland. Er zijn 210 officieel erkende bedrijven. In 1990 produceerden zij naar schatting 4500 ton ter waarde van 22 miljoen ecu. De belangrijkste soorten zijn tapijtschelpen in het zuiden en forel in Noord- en Midden-Portugal. Het kweken van meerdere soorten op hetzelfde bedrijf (zeebrasem, zeebaars, tong, enz.) in pas sinds 1986 in zwang, toen hiervoor EG-steun kon worden verkregen. In de aquacultuursector zijn ongeveer 400 mensen werkzaam.

De ontwikkeling van de aquacultuursector op de eilanden stuit op moeilijkheden. Door het tamelijk onherbergzame karakter van de eilanden zijn slechts enkele lokaties geschikt, waarop ook door andere vormen van economische bedrijvigheid, zoals het toerisme, aanspraak wordt gemaakt.

- verwerking

De visverwerkende industrie bestaat uit 340 bedrijven, die voor 97% op het vasteland zijn gevestigd. Zij bieden werk aan in totaal 13.000 mensen.

De visverwerking in Portugal zelf bestaat uit drie onderdelen: conserven, diepvriesprodukten en gezouten/gedroogde produkten. De meeste bedrijven (ca. 230) produceren diepvriesprodukten, hoewel slechts 80 over een juiste vergunning beschikken om hun produkten onder eigen naam op de markt te mogen brengen. Ongeveer 60 bedrijven maken visconserven en bijna 40 zijn gespecialiseerd in gedroogde en gezouten produkten. Laatstgenoemde bedrijfstak zorgt echter maar voor 8% van de werkgelegenheid in deze sector. De diepvries- en conservenindustrie nemen elk bijna de helft van de resterende arbeidsplaatsen voor hun rekening. Er zijn acht installaties waarmee de afvalprodukten van de conservenindustrie worden verwerkt tot vismeel en visolie.

Hoewel de visverwerkende sector en de aanvoersector van oudsher nauw met elkaar zijn verbonden, worden in toenemende mate grondstoffen geïmporteerd. Het betreft sardien uit Spanje voor de conservenindustrie, gezouten kabeljauw uit Noorwegen en bevroren produkten uit allerlei landen.

- toelevering

In de toelevering en dienstverlening zijn op het Portugese vasteland ongeveer 1400 mensen werkzaam en op de eilanden vermoedelijk enkele honderden. De visafslagen zorgen voor 90% van deze werkgelegenheid. Er waren vrijwel geen specifieke gegevens te krijgen over het aantal nettenmakers, de werkgelegenheid bij scheepswerven en bij de scheepsbevoorrading.

4.10.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

De Portugese economie is voor ongeveer 1% van de werkgelegenheid en 0,8% van het nationaal inkomen afhankelijk van de visserijsector. Over het algemeen zijn de eilanden afhankelijker van de visserij dan het Portugese vasteland, maar in Portugal zelf kan de situatie op dit punt per regio sterk verschillen. Voor zeven grotere gebieden -vijf op het vasteland + Madeira en de Azoren- konden basisindicatoren worden vastgesteld voor het meten van de werkgelegenheids- en inkomensafhankelijkheid. Voor 30 vissersplaatsen op het vasteland, 11 op Madeira en 8 op de Azoren kon evenwel een veel uitvoeriger analyse worden gemaakt van de werkgelegenheidsafhankelijkheid (alleen voor de vloot).

- Noord

In Noord-Portugal werd in 1990 ongeveer 64.000 ton vis aangeland, waarvan ± 80% in Matosinhos, de grootste vissershaven van Portugal. De gemiddelde waarde van de in dit gebied aangelande vangsten ligt echter onder de landelijke gemiddelde aanvoerwaarde, omdat hier veel kleine pelagische soorten aan wal worden gebracht. In dit gebied is bijna een kwart van alle vissers werkzaam en is een derde van de aan de visserij verwante arbeidsplaatsen geconcentreerd.

De visserijsector draagt 0,5 tot 0,8% bij aan de regionale economie. In zes kustplaatsen bleek het aantal arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen alleen al 2 tot 8% van de totale werkgelegenheid uit te maken. Gezien het verband tussen het aantal vissers en het aantal aanverwante arbeidsplaatsen, is de lokale economie mogelijk voor 3 tot 13% op de visserijsector aangewezen.

- Midden-Portugal

De belangrijkste havens in Midden-Portugal zijn Figueira da Foz en Aveiro. Dit gebied is relatief gezien minder belangrijk voor de aanvoer van verse en bevroren vis (28.000 ton in 1990), maar Aveiro dient wel als thuishaven voor ongeveer de helft van de verre-vloot.

Economisch is Midden-Portugal voor 1% van de visserij afhankelijk. Er zijn echter zes vissersplaatsen waar de afhankelijkheid van de visserij bijzonder groot is, omdat 80% van de vissers in dit gebied van hieruit werkzaam is. In deze zes plaatsen zorgt de vissersvloot gemiddeld voor ongeveer 5% van de werkgelegenheid. In twee gevallen is de afhankelijkheid extreem hoog, namelijk in Murtose (17%) en in Ilhavo (13%).

- Lissabon en het Taagdal

In dit gebied is ongeveer 27% van de werkgelegenheid in de Portugese visserijsector geconcentreerd en wordt 33% van de toegevoegde waarde gerealiseerd. De belangrijkste havens voor de aanvoer van verse vis zijn Peniche en Sesimbra, maar Lissabon is de thuishaven van een groot aantal verre-vlootschepen.

Dit gebied is ongeveer in dezelfde mate van de visserij afhankelijk als gemiddeld het geval is in Portugal. Vier plaatsen blijken echter qua werkgelegenheid in hoge mate van de visserij afhankelijk. Het meest afhankelijk zijn de bovengenoemde havens Peniche (23%) en Sesimbra (18%).

- Alentejo

Voor de visserij is dit gebied het minst belangrijk. In de visserijsector zijn naar schatting 1500 mensen werkzaam en het aandeel van de visserij in de regionale economie bedraagt ongeveer 0,5%. Alleen Sines blijkt sterk van de visserij afhankelijk, waar de vloot voor 14% van de totale werkgelegenheid ter plaatse zorgt.

- Algarve

De Algarve is een belangrijk gebied voor de visserij. Het telt het grootste aantal vissers (bijna 10.000) en de aanvoer bedroeg er in 1990 45.000 ton. In de met de visserij samenhangende sectoren werken ongeveer 2100 mensen. De grootste havens in dit gebied zijn Portimão en Olhao.

Eigenlijk is het hele gebied sterk op de visserij aangewezen (volgens de criteria voor 4 tot 8%), maar voor drie vissersplaatsen geldt dat in het bijzonder, namelijk Villa do Bispo (24%), Olhao (18%) en Tavira (10%). Olhao is een van de drie plaatsen op het vasteland waar meer dan 2000 vissers staan geregistreerd.

- De Azoren

Het aantal arbeidsplaatsen in de visserijsector op de Azoren bedraagt ongeveer 5600, dat is ongeveer 6% van de totale werkgelegenheid. Wat het inkomen betreft lijken de Azoren vermoedelijk slechts voor ongeveer 3% van de visserij afhankelijk. Ruim 40% van alle vissers werkt vanuit het eiland São Miguel, waar Doca de grootste haven is. Andere belangrijke havens zijn Santa Cruz op Faial en Madalena op Pico. De werkgelegenheid op deze beide eilanden is voor ongeveer 10% afhankelijk van de visserij, die aan ruim 1200 mensen werk biedt. Ook op verschillende andere eilanden zorgt de visserij voor ongeveer 8% van de werkgelegenheid, maar hier is het aantal vissers aanzienlijk geringer, namelijk rond de 150 tot 200.

- Madeira

De bijdrage van de visserijsector aan de economie van Madeira bedraagt slechts 1%. Ongeveer 95% van de aangevoerde hoeveelheid en de aanvoerwaarde is geconcentreerd in Funchal, de grootste haven van het eiland. 75 tot 80% van alle vissers lijkt echter afkomstig uit de haven van Camara de Lobos en Machico. De werkgelegenheid in deze twee gebieden is relatief gezien ook in sterkere mate van de visserij afhankelijk (resp. 5,8% en 2,7%).

4.11 VERENIGD KONINKRIJK

Voor het Verenigd Koninkrijk zijn twee studies uitgevoerd: een voor Engeland en Wales en een voor Schotland en Noord-Ierland. De voor deze regio's beschikbare gegevens waren echter niet altijd vergelijkbaar, met name wanneer niet van hetzelfde jaar kon worden uitgegaan. De hieronder vermelde gegevens zijn daarom combinaties van cijfers die meestal op de periode 1989-1991 betrekking hebben. Dit is de voornaamste verklaring voor mogelijke discrepanties tussen de in dit verslag vermelde gegevens en officiële Britse statistieken.

4.11.1 Algemeen overzicht

- vloot en aanvoer

De vloot van het Verenigd Koninkrijk bestaat uit bijna 10.000 schepen (196.000 brt) met 24.000 opvarenden (voltijds en op deeltijdbasis). In 1990 werd 624.000 ton aangeland ter waarde van in totaal 609 miljoen ecu.

Ongeveer 80% van de vloot bestaat uit kleine boten met een lengte van minder dan 12 m. Hierop zijn 13.500 vissers werkzaam. Twee derde van de schepen tussen 12 en 24 m zijn trawlers en het resterende deel bestaat uit seiners. Er zijn slechts 340 vaartuigen boven 24 m. Deze groep vertegenwoordigt 42% van de totale brt, 25% van het geaggregeerde motorvermogen en 12% van de werkgelegenheid.

In 1990 maakten pelagische en demersale soorten elk 42% van de aanvoer uit; de resterende 16% bestond uit schaal- en schelpdieren. De aanvoerwaarde werd echter voor 70% gerealiseerd door de demersale soorten, voor 23% door de schaal- en schelpdieren en slechts voor 7% door de pelagische soorten. In dit opzicht waren kabeljauw, schelvis en Noorse kreeft de belangrijkste soorten. De totale waarde is voor ongeveer 74% gebaseerd op gequoteerde soorten.

- aquacultuur

In 1989 bedroeg de aquacultuurproduktie in het Verenigd Koninkrijk ongeveer 48.000 ton en had een waarde van 280 miljoen ecu. Zalm maakt ruim de helft van de totale produktie uit en is daarmee verreweg de belangrijkste soort. Op de tweede plaats komt de regenboogforel, die in Engeland bijzonder belangrijk is. De schaal- en schelpdierproduktie vindt ook wel op kweekbedrijven plaats, maar de mosselproduktie is gewoonlijk afkomstig van natuurlijke bestanden. Op kleine schaal worden ook diverse vissoorten (tilapia, karper, paling, enz.) gekweekt.

De aquacultuursector bestaat uit ca. 1200 bedrijven die werk bieden aan in totaal 3000 mensen.

- verwerking

Het Verenigd Koninkrijk heeft een grote visverwerkende sector die bestaat uit ongeveer 1200 bedrijven waarin ruim 24.000 mensen werkzaam zijn. Betrouwbare gegevens over de produktie en de produktiewaarde zijn niet voorhanden. Het gegenereerde inkomen wordt geschat op 350 tot 400 miljoen ecu, zodat de bruto waarde zal schommelen rond 1 miljard ecu.

De visverwerkende bedrijven zijn vooral gericht op de eerste bewerkingen van verse vis (44% van de omzet in 1989). Op de tweede plaats komen de diepvriesprodukten (ca. 22%). Er zijn aanwijzingen dat voor de uitvoering van met name de tweede bewerking, waarvoor bevroren basismateriaal wordt gebruikt, steeds meer vis wordt ingevoerd.

- toelevering

Het maken van consistente schattingen van de economische betekenis van de toeleveringssector levert ernstige problemen op. Het aantal arbeidsplaatsen in deze sector wordt geschat op 11.000, dat is inclusief de dienstverlening aan de visverwerkende industrie.

4.11.2 Sociaal-economische betekenis van de visserij

De visserijsector levert qua werkgelegenheid en inkomen een bijdrage van 0,1 tot 0,2% aan de Britse economie. In Schotland is dat 0,6 tot 0,9%, maar in Engeland slechts 0,1 tot 0,2%.

Op visserijgebied zijn er aanzienlijke structurele verschillen tussen Engeland en Schotland. De produktie van de Schotse vloot is qua omvang twee keer en qua waarde drie keer zo groot als de Engelse. Ongeveer 95% van de vangsten aan pelagische soorten en 70% van de vangsten aan demersale soorten worden in Schotland aangeland.

In Engeland en Wales zijn in totaal 23 gebieden en in Schotland en Noord-Ierland 51 gebieden onderzocht op hun economische afhankelijkheid van de visserij. In 28 gebieden bleek de visserijsector voor nog geen 1% van de totale werkgelegenheid te zorgen. Aan de andere kant zijn er 17 gebieden die voor meer dan 5% op de visserij zijn aangewezen. Wanneer alleen naar de werkgelegenheid aan boord wordt gekeken, liggen deze percentages respectievelijk op 44 en 6.

- Engeland en Wales

De economische betekenis van de visserij voor Engeland en Wales blijft beperkt tot 0,1 tot 0,2% wat werkgelegenheid en inkomen betreft. Voor de vissersvloot afzonderlijk is dat nog minder dan 0,05%. In de visserijsector werken ongeveer 37.000 mensen, van wie 15.000 als opvarenden en 22.000 in aanverwante bedrijven, meestal (60%) visverwerkende bedrijven.

In de 23 onderscheiden gebieden is iets meer dan 50% van de vissers werkzaam en is 65 tot 70% van de werkgelegenheid in aanverwante sectoren geconcentreerd. Verder zijn 10 gebieden -met 2900 vissers en 2300 andere banen- voor minder dan 1% van de visserij afhankelijk. Hieruit valt op te maken dat een groot deel van de visserijactiviteiten over de gehele regio verspreid is.

In zeven gebieden is de visserijsector goed voor meer dan 2% van de lokale werkgelegenheid: Milford Haven (2,4%), Newlyn (8,2%), Brixham (2%), Lowestoft (3,8%), Grimsty (9,8%), Whitby (4,3%) en Amble (2,9%). Deze gebieden tellen in totaal 3500 vissers en 8600 aan de visserij gerelateerde arbeidsplaatsen. Dit betekent dat bijna een derde van alle arbeidsplaatsen in de visserijsector geconcentreerd is in deze relatief afhankelijke gebieden.

Het feit dat zelfs deze visserijcentra betrekkelijk verspreid liggen, betekent dat de afhankelijkheid van de visserij hoofdzakelijk een plaatselijk karakter heeft.

Het valt op dat de Engelse vloot een vrij lage produktiewaarde per visser heeft. Gebleken is echter dat het verzamelen van statistische gegevens over het aantal opvarenden door de havenautoriteiten in 1988 is stopgezet, vanwege de geringe betrouwbaarheid van de gegevens en in afwachting van een nieuw registratiesysteem. Vermoedelijk ligt het aantal vissers lager dan de cijfers nu aangeven.

- Schotland en Noord-Ierland - algemeen

De visserijsector speelt in Schotland en Ierland een iets grotere rol van betekenis met een aandeel in de totale werkgelegenheid van ongeveer 1%. In 51 travel-to-work-areas is de sociaal-economische betekenis van deze sector onderzocht. Als een aandeel van 2% in de totale werkgelegenheid als criterium wordt genomen, zou in 25 gevallen sprake zijn van gebieden die van de visserij afhankelijk zijn. In deze gebieden zijn 7700 (84%) arbeidsplaatsen aan boord van vissersschepen en 11.700 (71%) aan de wal.

- Grampian

Grampian (Banff, Buckie, Fraserburgh, Peterhead en Elgin) is relatief gezien het meest afhankelijk van de visserij. In dit gebied zijn ruim 3500 banen op zee en 5000 aan de wal. Alleen al het aantal arbeidsplaatsen aan boord maakt 6% van de totale werkgelegenheid uit, terwijl de aan de visserij verwante bedrijven nog eens voor 8,5% van de arbeidsplaatsen in dit gebied zorgen. Uitschieters zijn Fraserburgh en Buckie, waar de visserij goed is voor respectievelijk 32 en 24% van de totale werkgelegenheid.

- Shetland eilanden, Hebriden en Orkaden

Op deze eilanden wonen maar weinig mensen. Absoluut gezien is het aantal banen in de visserij dan ook beperkt, maar de afhankelijkheid van deze sector is aanzienlijk. De Shetlands en de Hebriden zijn voor de werkgelegenheid voor respectievelijk 12 en 10% van de visserij afhankelijk. Op de Orkaden is dit wat minder, namelijk 4,6%.

- West- en Noord-Schotland

Dit gebied beslaat de kust tussen Wick en Thurso in het noorden en Campbelltown in het zuidwesten. Het is met slechts 107.000 inwoners een dunbevolkt gebied. De visserij zorgt voor 6% van de totale werkgelegenheid. Het gebied telt ongeveer 1400 vissers en ± 1900 arbeidsplaatsen aan de wal. Sutherland B en C is voor 15 tot 21% aangewezen op de visserij. In Wester Ross, Sky en Campbelltown is dat 10 tot 12%. In de andere gebieden is de werkgelegenheid voor 2 tot 6% van de visserij afhankelijk.

- andere gebieden

In nog negen andere gebieden, die verspreid langs de kust van Schotland en Noord-Ierland liggen, zorgt de visserij voor 2 tot 14% van de werkgelegenheid. In deze gebieden zijn bijna 2000 vissers en 3500 arbeidsplaatsen in aanverwante bedrijven.

Bijlage 1

'REGIONALE STUDIES NAAR DE SOCIAAL-ECONOMISCHE BETEKENIS VAN DE
VISSERIJSECTOR'

DOELSTELLINGEN

EN

LIJST VAN REGIO'S

DOELSTELLINGEN

Doel

Het verzamelen van gegevens om:

- gebieden die sterk van de visserij en aanverwante sectoren afhankelijk zijn, te identificeren en nader te beschrijven;
- in de geïdentificeerde en beschreven gebieden:
 - . een analyse te maken van de sociaal-economische gevolgen van het gemeenschappelijk visserijbeleid, met name op structuurgebied, en
 - . aan te geven welke zogeheten ondersteunende maatregelen de Commissie zou moeten treffen om de sociaal-economische problemen die uit het gemeenschappelijk visserijbeleid voortvloeien, op te lossen en meer in het bijzonder om alternatieve werkgelegenheid te scheppen voor vissers en anderen die hun werkzaamheden moeten beëindigen.

Werkprogramma

De opzet van de studie is hieronder aangegeven. Hierbij zal ten minste op de volgende aspecten worden ingegaan:

- * analyse van de sector
 - structuur van de sector en van de bedrijven
 - sterke en zwakke punten
 - verband tussen de verschillende deelsectoren
 - afzetmogelijkheden (verse/bevroren produkten, verwerkte produkten, halffabrikaten)
 - andere relevante aspecten.
- * identificatie en beschrijving van gebieden die sterk van de visserij en aanverwante sectoren afhankelijk zijn
 - formulering van significante sociaal-economische factoren en tendenzen, met name voor:
 - . werkgelegenheid (direkt en indirekt; op zee en aan de wal; per leeftijdscategorie; werkloosheidspercentage in de visserijsector; in het algemeen);
 - . inkomens (vergelijkende analyse van de gemiddelde inkomens, rekening houdende met de verschillende beloningsvormen)
 - . deel van de beroepsbevolking dat in de sector werkzaam is
 - beschrijving van de beroepsgroepen die mogelijk hun baan zullen verliezen; gevolgen van een lage bezettingsgraad van de productiecapaciteit voor de werkgelegenheid;
 - analyse van de indicatoren om de gebieden die sterk van de visserij en aanverwante sectoren afhankelijk zijn af te bakenen en nauwkeurig te beschrijven;
- * analyse van de sociaal-economische gevolgen van het gemeenschappelijk visserijbeleid, met name in de betrokken gebieden.

De ontwikkelingen op visserijgebied zullen vanaf 1.1.1993 worden geanalyseerd. Prognoses voor toekomstige ontwikkelingen betreffen een periode van drie tot vijf jaar.

- * evaluatie van omschakelingsacties die reeds op communautair niveau worden uitgevoerd en die op bepaalde punten overeenkomsten vertonen met de herstructurering in de visserijsector.
- * mogelijkheden voor het scheppen van werkgelegenheid, in eerste instantie voor de betrokken gebieden; steunmaatregelen
 - omschrijving van steunmaatregelen voor de omschakeling van getroffen bevolkingsgroepen;
 - beschrijving van mogelijkheden voor het creëren van werkgelegenheid, beroepsopleidingen en voor herplaatsing van de visserij naar andere sectoren;
 - eventueel een overzicht van bestaande steunmaatregelen ter bevordering van alternatieve werkgelegenheid in de regio voor vissers en andere mensen die in de visserijsector of aanverwante sectoren werkzaam waren.

Deelsectoren

- * **Visserersvloot**
 - kenmerken van de visserersschepen
 - profiel van de eigenaren
 - visserijgebieden
 - visserijtechnieken en vistuig
 - samenstelling van de vangst
- * **Aquacultuur**
 - produktie
 - types bedrijven
 - profiel van de ondernemers
 - werkgelegenheid
- * **Verwerking**
 - deelsectoren: produkten voor menselijke consumptie of voor industrieel gebruik, eerste bewerking, visconserven, kant-en-klaar-maaltijden, enz.
 - mate van integratie met de visserij- en aquacultuursector
 - mate waarin de visverwerkende industrie afhankelijk is van de vangsten van de lokale vloot en mogelijkheden voor invoer van grondstoffen
- * **Infrastructuurvoorzieningen aan de wal, handel (met uitzondering van de detailhandel) en aanverwante sectoren**
 - beheer en onderhoud van havenfaciliteiten (koelhuizen, produktie van ijs, visafslagen, enz.)
 - beheer, opslag, distributie en verkoop van visserij- en aquacultuurprodukten, met inbegrip van grote verkoopcentra buiten de betrokken gebieden
 - dienstverlening ten behoeve van de vloot (scheepsbevoorrading, enz.)
 - bouw, onderhoud en reparatie van vissersvaartuigen of andere uitrusting.

LIJST VAN REGIO'S

B.1	België	West-Vlaanderen
D.1	Duitsland	Sleeswijk-Holstein, Nedersaksen, Hamburg, Bremen
D.2	Duitsland	Mecklenburg-Voorpommeren
DK.1	Denemarken	het gehele land
E.1	Spanje	Galicië, Asturië, Cantabrië, Baskenland
E.2	Spanje	Andalusië (Atlantische kust), Canarische eilanden
E.3	Spanje	Andalusië (Middellandse-Zeekust), Murcia, Valencia, Catalonië, Balearen, Ceuta, Melilla
F.1	Frankrijk	Nord-Pas de Calais, Picardië, Haute Normandie, Basse Normandie
F.2	Frankrijk	Bretagne, Pays de la Loire, Poitou-Charentes, Aquitaine
F.3	Frankrijk	Languedoc-Roussillon, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corsica
F.4	Frankrijk	Guadeloupe, Martinique, Guyana, Réunion
GR.1	Griekenland	het gehele land
I.1	Italië	Ligurië, Toscane, Lazio, Campania, Calabrië
I.2	Italië	Friuli-Venezia-Giulia, Veneto, Emilia-Romagna, Marche, Abruzzzen, Molise, Apulië, Basilicata
I.3	Italië	Sicilië, Sardinië
IRL.1	Ierland	het gehele land
NL.1	Nederland	het gehele land
P.1	Portugal	Portugese vasteland
P.2	Portugal	Azoren, Madeira
VK.1	Verenigd Koninkrijk	Engeland, Wales
VK.2	Verenigd Koninkrijk	Schotland, Noord-Ierland

OVERZICHT VAN DE VISSERIJSECTOR PER LAND

Opmerkingen:

Volume	=	1000 ton
Bruto waarde	=	x 1 mln ecu
Toegevoegde waarde	=	x 1 mln ecu
Brt	=	* 1000
Kw	=	* 1000
Werkgelegenheid	=	* 1000
na	=	geen gegevens beschikbaar

1. BELGIË, 1990

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	37.5	83.7	27.2
waarvan			
- schol	16.9	21.5	
- tong	5.0	29.5	
- kabeljauw	3.8	8.8	

Inclusief aanvoer in het buitenland

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

hoeveelheid (%)	83	waarde (%)	81
-----------------	----	------------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Grootte/type	Aantal	1000 grt	1000 kw	Bemanning
Totaal	201	25.4	77.1	0.9
waarvan (brt)				
- <35 brt	19	0.5	3.1	0.1
- 35-70 brt	59	3.3	11.3	0.2
- 70-180 brt	73	8.4	23.6	0.3
- >180 brt	50	13.2	39.1	0.3
waarvan (type)				
- Boomkortrawlers				
* <221 kw	91	5.2	17.2	na
* 221-662 kw	28	4.1	12.4	na
* >662 kw	43	11.6	35.9	na
- Ottertrawlers	37	4.6	11.3	na
- Staand want	2	0.1	0.6	na

*) Geregistreerd per 31.12

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid :	1.5	Bedrijven :	34
Brutowaarde :	na	Werkgelegenheid :	na
Toegevoegde waarde :	na		
Belangrijkste soorten :	forel, karper		

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid :	32	Bedrijven :	51
Brutowaarde :	223	Werkgelegenheid :	1.2
Toegevoegde waarde :	na		

Hoofdactiviteiten :

- vers, diepvries, gezouten - 24,900 t
- schelpdieren - 6,500 t

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	0.6	na
waarvan		
- scheepsbouwng	0.5	na
- scheepsbevoorrading	0.1	na

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhanke- lijkheid	Visservloot		Visserijsector	
	Werkgele- genheid	%	Werkgele- genheid	%
>10.0	-	-	0.2	7%
5.0-10.0	0.1	8%	-	-
2.0-5.0	0.4	43%	1.3	48%
1.0-2.0	-	-	0.6	22%
0.5-1.0	0.4	49%	-	-
<0.5	-	-	-	-
Andere regio's	-	-	0.6	22%
Totaal regio's	0.9	100%	2.7	100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde *)
Visservloot	0.9	27.2
Aquacultuur	na	
Verwerkende industrie	1.2	40.2 **)
Toeleveringsbedrijven	0.6	
Hele land	2.7	67.4

*) alleen de betrokken regio's

**) aquacultuur, verwerkende industrie en toeleveringsbedrijven

2. DENEMARKEN, 1990

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	1443	417.6	335.7
waarvan			
- vismeel	1035	69.8	
- kabeljauw	99	na	
- schol	37	na	
- makreel	29	na	
- haring	20	na	

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

Hoeveelheid (%)	na	Waarde (%)	60
-----------------	----	------------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemannings
Totaal	2832	119	687	7.3
waarvan				
- kustvloot	622	5	na	na
- purse seine	11	7	na	na
- trawlers	1122	86	na	na
- snurrevaad	249	8	na	na
- netten	754	12	na	na
- andere	74	1	na	na

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid :	43	Bedrijven :	639
Brutowaarde :	na	Werkgelegenheid :	1.4
Toegevoegde waarde :	na		
Belangrijkste soorten :	regenboogforel (40,000 t), paling		

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid :	na	Bedrijven :	468
Brutowaarde :	1053.6	Werkgelegenheid :	13.7
Toegevoegde waarde :	400.2		

Hoofdaktiviteiten : produktiewaarde en toegevoegde waarde

- vers	141.7	52.2	- gedroogd/gezouten	53.0	11.2
- conserven	103.2	46.8	- marinades	47.3	29.1
- diepvries	329.2	148.8	- kant-en-klaar maaltijden	19.0	8.3
- gerookt	94.2	30.1	- vismeel/visolie	266.0	73.7

*) Incl. groothandel

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	5,6-9,9	na
waarvan		
- vloot	2,1-4,2	na
- verwerking	2,8-4,0	na
- handel	1.7	na

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhankelij- kheid	Visservloot	Totaal sector
	Wergele- genheid	Werkgele- genheid
>10.0	-	2.3 8%
5.0-10.0	-	15.2 50%
2.0-5.0	5.2 72%	-
1.0-2.0	-	-
0.5-1.0	-	-
<0.5	-	-
Andere regio's	2.1 28%	12.7 42%
Totaal regio's	7.3 100%	30.2 100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	7.3	340
Aquacultuur	1.4	50
Verwerkende industrie	13.7	400
Toeleveringsbedrijven	7.8	220
Hele land	30.2	1010

*) voornamelijk schattingen

3. DUITSLAND, 1990
(Uitsluitend de oude deelstaten)

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	227	157	58.3
waarvan			
- kabeljauw	53	60	
- garnaal	7	17	
- haring	55	13	
- koolvis	17	11	
- mossel	24	5	
- schol	9	10	
- tong	2	9	

*) van dit totaal is 61.000 tonnes (42 mln ECU) in het
buiten land aan wal gebracht.

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

Hoeveelheid (%)	na	Waarde (%)	74
-----------------	----	------------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT 1)

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemanning
Totaal	599	54	145	2.0
waarvan				
- trawlers 2)	17	29	39	0.5
- viskotters	293	15	57	0.8
- gemengde kotters	148	5	24	0.3
- garnalenkotters	122	3	19	0.3
- mosselvaartuigen	19	3	6	0.1

1) medio 1991; 2) scheppen van meer dan 300 brt.

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid :	2	Bedrijven :	29
Brutowaarde :	5	Werkgelegenheid :	0.1
Toegevoegde waarde :	3		
Belangrijkste soorten :	forel, karper		

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid :	350	Bedrijven :	177
Brutowaarde 1):	1000	Werkgelegenheid 2) :	10.6
Toegevoegde waarde :	370		

Hoofdactiviteiten: aandeel in de totale produktie en -waarde

- marinades	21%	14%	- conserven	13%	13%
- diepvries gepaneerd	19%	21%	- gerookt	5%	11%
- diepvries overig	13%	14%			

1) excl. groothandel; 2) Voor hele Duitsland 11.600, maar
niet uitsluitend in regio D-1

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	1.1	22

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S
AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhanke- lijkheid (%)	Visservloot	Totaal sector
	Werkgele- genheid	Werkgele- genheid
>10.0	-	-
5.0-10.0	-	4.7 35%
2.0-5.0	-	2.8 21%
1.0-2.0	-	0.6 4%
0.5-1.0	0.5 23%	1.8 13%
<0.5%	1.4 70%	2.3 17%
Andere regio's	0.1 7%	1.3 10%
Totaal regio	1.9 100%	13.7 100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	1.9	58
Aquacultuur	0.1	3
Verwerkende industrie	10.6	370
Toeleveringsbedrijven	1.1	22
Hele land	13.7	453

4. GRIEKENLAND

1. AANVOER

Vloot onderdeel	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	130	424	342
waarvan			
- kustvloot	113	377)	
- Middelandse zee		)	
- Atlantische vloot	17	46	
- ansjovis	15		
- sardien	10		
- horsmakreel	7		
- heek	4		
- bokvis	10		
- zeeschijter	9		
- inktvis	5		

Aanvoer per soort in 1989 : FAO Fishery Statistics, 1990, vol. 70

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

hoeveelheid % waarde %

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT, 1990

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemanning
Totaal	15544	72.0	506.9	37.3
waarvan				
- kustvloot	14644	26.1	362.2	29.1
- Middelandse zee	817	21.1	89.6	6.7
- Atlantische vloot	83	24.8	55.1	1.6

*) volgens andere bronnen zou de vloot uit 18 tot 20.000 schepen

4. AQUACULTUUR, 1990

Totale hoeveelheid :	5.3	Bedrijven :	307
Brutowaarde :	27.5	Werkgelegenheid :	1.2
Toegevoegde waarde :	na		
Belangrijkste soorten :	forel		

*) excl. lagunes

5. VERWERKENDE INDUSTRIE, 1990

Totale hoeveelheid :	8.4	Bedrijven :	45-50
Brutowaarde :	31.1	Werkgelegenheid :	0.8
Toegevoegde waarde :	7.1		

Hoofdactiviteiten - aandeel in de totale productie

- gezouten ansjovis - 68%
- gezouten of ingeblikt sardien - 14%

*) Productiecijfers betreffen uitsluitend totale aanvoer.
± 10-12,000 t geïmporteerde vis werd ook nog verwerkt.

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN, 1988

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	1114	4.5
waarvan		
- scheepsbouw	180	3.4
- groothandel	280	1.1)
- havens	177	)

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ, 1988

Afhanke- lijkheid	Visservloot	Totaal sector
	Werkgele- genheid	Werkgele- genheid
>10.0	-	-
5.0-10.0	8.6 22%	8.9 21%
2.0-5.0	14.3 36%	14.9 36%
1.0-2.0	4.8 12%	5.2 12%
0.5-1.0	9.8 25%	10.2 24%
<0.5%	0.9 2%	0.9 2%
andere regio's	1.4 4%	1.6 4%
Totaal regio's	39.8 100%	41.7 100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land, 1988

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	39.8	342
Aquacultuur	)	)
Verwerkende industrie	1.9)	30)
Toeleveringsbedrijven	)	)
Hele land	41.7	372

5. SPANJE

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	894	1843	1150
waarvan			
- hoogzeevloot	346	570	na
- kust & diepzee	548	1273	na
- heek	249		
- kabeljauw	46		
- blauwe wijting	40		
- horsmakreel	55		
- sardien	271		
- ansjovis	31		
- tonijn	248		

Aanvoer per soort in 1988 : FAO Fishery Statistics, 1990, vol. 70

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

% hoeveelheid	na	% waarde	na
---------------	----	----------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemannig
Totaal	19698	670	2072	92.4
waarvan				
- trawlers	2797	431	1154	33.2
- seiners	1341	112	373	16.1
- lijnen	4514	85	290	17.6
- staandwant	5755	22	138	12.5
- multifunctioneel	3369	12	70	8.3
- andere	1923	6	45	4.8

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid : 170-240	Bedrijven : 3474
Brutowaarde : 122	Werkgelegenheid : 8.0
Toegevoegde waarde : na	
Belangrijkste soorten : mossel	

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid : 540	Bedrijven : 345
Brutowaarde : 1900	Werkgelegenheid : 17.6
Toegevoegde waarde : na	

Hoofdvactiviteiten: aantal bedrijven :

- conserven	167
- diepvries	96

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	93.3	na

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhanke- lijkheid (%)	Visservloot	Totaal sector
	Werkgele- genheid	Werkgele- genheid
>10.0	47.0 51%	90.0 43%
5.0-10.0	6.1 7%	39.2 19%
2.0-5.0	15.6 17%	2.1 1%
1.0-2.0	10.1 11%	17.8 8%
0.5-1.0	7.8 8%	7.5 4%
<0.5%	5.8 6%	6.3 3%
andere regio's	-	48.4 23%
Totaal regio's	92.4 100%	211.3 100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - summary whole country

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	92.4	1150
Aquacultuur	8.0	)
Verwerkende industrie	17.6	2819)
Toeleveringsbedrijven	93.3	)
Hele land	211.3	3969

6. FRANKRIJK, 1990
(excl. de overzeese departementen)

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	588	944	673
waarvan			
- tonijn	138	114	
- koolvis	46	41	
- wijting	25	30	
- zee-duivel	16	65	
- noorse kreeften	9	54	
- tong	7	52	
- heek	20	78	

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

% hoeveelheid	na	% waarde	51%
---------------	----	----------	-----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemannings
Totaal	7980	205	1169	21.0
waarvan				
- <12m	5965	28	419	8.7
- 12-16m	801	22	158	3.1
- 16-25m	1009	58	340	5.7
- 25-38m	106	22	67	1.2
- >38m	99	75	184	2.2

4. AQUACULTUUR, 1990

Totale hoeveelheid : 223	Bedrijven : na
Brutowaarde : 282	Werkgelegenheid : 13.9
Toegevoegde waarde : 227	
Belangrijkste soorten : oesters, mossel	

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid : 340	Bedrijven : na
Brutowaarde : na	Werkgelegenheid : 16.1
Toegevoegde waarde : 448	

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	12.6	85
waarvan		
- scheepsbouw	5.8	na
- scheepsbevoorrading	2.1	na
- transport + andere sectoren	4.7	na

1) Toegevoegde waarde excl. region F-2, die is opgenomen onder andere produktieve activiteiten in deze regio

7. EMPLOYMENT DEPENDENCY IN IDENTIFIED ZONES

Afhankelijkheid (%)	Visservloot	Totaal sector
	Werkgelegenheid	Werkgelegenheid
>10.0	-	10.8 17%
5.0-10.0	-	4.0 6%
2.0-5.0	5.9 28%	27.0 43%
1.0-2.0	2.1 10%	17.9 28%
0.5-1.0	6.0 29%	1.0 2%
<0.5%	6.9 33%	2.8 4%
andere regio's		
Totaal regio's	20.9 100%	63.5 83%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	20.9	673
Aquacultuur	13.9	227
Verwerkende industrie	16.1	448
Toeleveringsbedrijven	12.6	85
Hele land	63.5	1433

7. IERLAND

1. AANVOER, 1989

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	225	133	88
waarvan			
- demersale soorten	39	63	
- pelagische soorten	159	38	
- schaal- en schelpdieren	26	33	
waarvan de belangrijkste soorten			
- wijting	8	na	
- kabeljauw	7	na	
- noorse kreeften	5	na	
- haring	41	na	
- makreel	71	na	

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA, 1989

% hoeveelheid	75	% waarde	77
---------------	----	----------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT, 1989

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemannings
Totaal	1431	na	248	4.9
waarvan				
- <12 m	801	na	28	na
- 12-15 m	227	na	25	na
- 15-20 m	257	na	58	na
- 20-28 m	112	na	67	na
- 28-40 m	27	na	51	na
- >40 m	7	na	18	na

4. AQUACULTUUR, 1991

Totale hoeveelheid :	19	Bedrijven :	280
Brutowaarde :	41.4	Werkgelegenheid :	1.5
Toegevoegde waarde :	10.5		
Belangrijkste soorten :	zalm, mossel		

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid :	215	Bedrijven :	92
Brutowaarde :	211.8	Werkgelegenheid :	2.6
Toegevoegde waarde :	70.6		

Hoofddactiviteiten, aandeel in de omzet en de werkgelegenheid				
- vers	28%	27%	- gerookt	8% 6%
- diepvries	27%	33%	- andere *)	12% 12%
- schaal- en schelpdieren	24%	23%		

*) andere is gedroogd, gezouten, gemarineerd, ingeblikt en geprepareerde maaltijden.

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	1.5	6.4

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhankel- lijkheid	Visservloot		Totaal sector	
	Werkgele- genheid	%	Werkgele- genheid	%
>10.0	-	-	-	-
5.0-10.0	-	-	6.4	61%
2.0-5.0	3.7	74%	2.8	26%
1.0-2.0	0.7	14%	-	-
0.5-1.0	-	-	-	-
<0.5%	-	-	-	-
andere regio's	0.6	12%	1.3	13%
Totaal regio's	4.9	100%	10.5	100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land, 1991

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	4.9	87.9
Aquacultuur	1.5	10.5
Verwerkende industrie	2.6	70.6
Toeleveringsbedrijven	1.5	6.4
Hele land	10.5	175.5

*) werkgelegenheid op basis van voltijdse arbeid

8. ITALIË, 1989

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	361	1466	1070
waarvan			
- ansjovis	19	na	
- sardien	46	na	
- heek	25	na	
- horsmakreel	9	na	
- harder	9	na	
- inktvis, octopus	31	na	
- schaaldieren	25	na	

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

% hoeveelheid % waarde

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT, 1989

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemannig
Totaal	18432	262	1394	52.7
waarvan				
- bodemtrawlers	3834	143	648	na
- middelverre-trawlers	86	5	25	na
- ringnetten	434	13	54	na
- beug	474	3	22	na
- staandwant	5198	18	143	na
- dredge	527	5	51	na
- andere	768	4	36	na
- multifunctioneel	7111	71	415	na

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid : 114-140 Bedrijven : 1000-1300
 Brutowaarde : 180-270 Werkgelegenheid : 14.4-20.0
 Toegevoegde waarde : 40-60
 Belangrijkste soorten : forel, paling, mossel, tapijtscelp

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid : 140 Bedrijven : 232
 Brutowaarde : 1266 Werkgelegenheid : 8.0
 Toegevoegde waarde : 192

Hoofddactiviteiten: aantal bedrijven en arbeidsplaatsen

- tonijn 18 2800 - sardien 7 540
 - ansjovis 125 1200 - diepvriesprodukten 71 2400

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit Werkgelegenheid Toegevoegde waarde
 Totaal 9-10,000 na

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhanke- lijkheid (%)	Visservloot		Totaal sector	
	Werkgele- genheid	%	Werkgele- genheid	%
>10.0	4.4	8%	17.1	20%
5.0-10.0	6.8	13%	12.5	15%
2.0-5.0	6.7	13%	12.6	15%
1.0-2.0	10.0	19%	20.9	25%
0.5-1.0	13.5	26%	13.9	16%
<0.5%	9.7	18%	5.8	7%
andere regio's	1.5	3%	3.1	3%
Totaal regio's	52.7	100%	85.8	100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit Werkgelegenheid Toegevoegde waarde
 Visservloot 52.7 1063
 Aquacultuur))
 Verwerkende industrie 33.1 1043
 Toeleveringsbedrijven))
 Hele land 85.8 2106

N.B.: deze cijfers sporen met bijlage 3, maar niet
 altijd met elders vermelde gegevens.

9. NEDERLAND, 1990

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	415	383	223
waarvan			
- platvis	99	245	
- rondvis	17	28	
- pelagische soorten	231	62	
- garnaal	5	22	
- schelpdieren	56	11	
- zoetwater	6	15	

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

% hoeveelheid	na	% waarde	66
---------------	----	----------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT *)

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemannings
Totaal	838	na	530	3.8
waarvan				
- vriesschepen	14	na	63	0.4
- kotters	556	na	410	2.4
- kokkelvaartuigen	44	na	15	0.1
- mosselvaartuigen	82	na	27	0.3
- kustvloot	35	na	3	0.1
- IJsselmeer	97	na	10	0.3
- oostervvaartuigen	10	na	2	0.1
- zoetwater	-	na	-	0.1

*) incl. oesters en mosselen, die ook de belangrijkste aquacultuurproducten zijn.

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid : 110	Bedrijven : 351
Brutowaarde : 58	Werkgelegenheid : 0.4
Toegevoegde waarde : 42	
Belangrijkste soorten : mossel, oesters	

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid : na	Bedrijven : 454
Brutowaarde : 1374	Werkgelegenheid : 7.0
Toegevoegde waarde : 348	

Hoofdactiviteiten en produktiewaarde :

- vers	573	- gerookt	89
- diepvries	486	- conserven	142
- gezouten	84		

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	4.1	142
waarvan		
- scheepsbouw	1.0	43
- dienstverlening	1.3	28
- andere	1.8	71

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhankelij- kheid	Visservloot	Totaal sector
	Werkgele- genheid	Werkgele- genheid
>10.0	-	-
5.0-10.0	-	2.6 17%
2.0-5.0	0.8 23%	5.1 34%
1.0-2.0	0.2 6%	1.5 10%
0.5-1.0	0.9 26%	-
<0.5%	0.4 11%	-
andere regio's	1.2 34%	5.8 39%
Totaal regio's	3.5 100%	15.0 100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	3.5	223
Aquacultuur	0.4	42
Verwerkende industrie	7.0	383
Toeleveringsbedrijven	4.1	142
Totaal regio	15.0	790

10. PORTUGAL
(incl. Madeira en de Azoren)

1. AANVOER

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	324	446	245
waarvan			
* NATIONAL WATEREN	225	253	
- horsmakreel	26	na	
- kever	36	na	
- sardien	58	na	
* INTERNATIONAL WATEREN	99	193	
- kabeljauw	17	na	
- roodbaars	19	na	
- rog	14	na	

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA

% hoeveelheid	na	% waarde	na
---------------	----	----------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemanning
Totaal	15896	186	495	40.7
waarvan				
- multifunctioneel	15358	63	247	na
- trawlers	151	21	74	na
- purse-seiners	279	12	55	na
- verre-vloot	108	89	119	na

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid :	5	Bedrijven :	210
Brutowaarde :	22	Werkgelegenheid :	0.4
Toegevoegde waarde :	na		
Belangrijkste soorten :	tapijt-schelpen, forel		

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid :	172	Bedrijven :	350
Brutowaarde :	na	Werkgelegenheid :	12.2
Toegevoegde waarde :	na		

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	1.1	na

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S
AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhanke- lijkheid	Visservloot	Totaal sector
	Werkgele- genheid	Werkgele- genheid
>10.0	-	-
5.0-10.0	9.9	24%
2.0-5.0	4.6	11%
1.0-2.0	1.4	3%
0.5-1.0	24.6	61%
<0.5%	-	-
andere regio's	-	-
Totaal regio's	40.6	100%
	55.3	100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	40.6	245.0
Aquacultuur	0.4	)
Verwerkende industrie	13.2	80.2)
Toeleveringsbedrijven	1.1	)
Hele land	55.3	325.2

11. VERENIGD KONINKRIJK

1. AANVOER, 1990

Soort	Hoeveelheid	Bruto- waarde	Toegevoegde waarde
Totaal	624	609	252.9
waarvan			
- kabeljauw	60	108	
- schelvis	49	84	
- koolvis	12	8	
- schol	25	34	
- zeeduivel	13	38	
- wijting	38	37	
- noorse kreeften	25	69	
- haring	99	16	
- makreel	147	25	

1) Bron : The Scottish Office - Scottish Sea Fisheries
Statistical Tables 1990

2. AFHANKELIJKHEID VAN QUOTA, 1989

% hoeveelheid	na	% waarde	74
---------------	----	----------	----

3. SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Grootte/type	Aantal	brt	KW	Bemanning
Totaal	9843	196	1110	24.2
waarvan				
- <12m	7875	41	445	13.6
- 12-24m	1627	71	384	7.6
- 24-33m	234	36	143	1.7
- >33m	107	47	139	1.3

4. AQUACULTUUR

Totale hoeveelheid : 48 Bedrijven : 1173
 Brutowaarde : 205 Werkgelegenheid : 2.9
 Toegevoegde waarde : 46
 Belangrijkste soorten : zalm, forel

5. VERWERKENDE INDUSTRIE

Totale hoeveelheid : na Bedrijven : 1195
 Brutowaarde : na Werkgelegenheid : 24.4
 Toegevoegde waarde : 371

Hoofdactiviteiten en aandeel in de omzet over 1989 :

- vers 44% - gerookt 15%
 - diepvries 23% - kant-en-klaar-maaltijden 10%

6. TOELEVERINGSBEDRIJVEN

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Totaal	11.3	244

7. MATE WAARIN DE WERKGELEGENHEID IN DE BESTUDEERDE REGIO'S
AFHANKELIJK IS VAN DE VISSERIJ

Afhanke- lijkheid (%)	Visservloot Werkgele- genheid	%	Totaal sector Werkgele- genheid	%
>10.0	0.7	3%	12.1	19%
5.0-10.0	3.2	13%	11.2	18%
2.0-5.0	4.4	18%	8.1	13%
1.0-2.0	2.6	11%	9.9	16%
0.5-1.0	2.4	10%	3.7	6%
<0.5%	3.7	15%	3.4	5%
andere regio's	7.1	29%	14.3	23%
Totaal regio's	24.2	100%	62.7	100%

8. WERKGELEGENHEID EN INKOMEN - samenvatting hele land

Activiteit	Werkgelegenheid	Toegevoegde waarde
Visservloot	24.2	253
Aquacultuur	2.9	46
Verwerkende industrie	24.4	371
Toeleveringsbedrijven	11.3	244
Hele land	62.7	914

BETEKENIS VAN DE VISSERIJ IN DE GEANALYSEERDE GEBIEDEN OVERZICHT PER LAND

BELGIË

Gebied	Bevolking (1000)	Werkgele- genheid (1000)	BBP (mECU)	Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
				Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Oostende	69	26	1084	167	708	5	17	0.7%	3.4%	0.5%	2.0%
2 Bredene	12	1	65	70	129	3	3	5.4%	15.5%	3.9%	8.9%
3 Brugge	117	47	1862	283	302	3	19	0.6%	1.2%	0.2%	1.2%
4 Knokke-Heist	32	7	301	307	14	15	0	4.3%	4.5%	4.8%	4.9%
5 Nieuwpoort	9	3	141	86	21	1	1	3.1%	3.9%	0.8%	1.3%
Andere B	868	320	13585								
TOTAAL	1106	404	17038	913	1174	27	40	0.2%	0.5%	0.2%	0.4%

2. DENEMARKEN

Gebied	Bevolking (1000)	Werkgele- genheid (1000)	BBP (mECU)	Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
				Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 West Jutland	194	102	3118	2329	4475	95	154	2.3%	6.7%	3.0%	8.0%
2 North Jutland	202	102	3137	2198	6226	90	199	2.2%	8.2%	2.9%	9.2%
3 Bornholm	46	22	672	689	1588	29	45	3.1%	10.4%	4.3%	11.0%
Andere DK	4704	2448	74984	2075	10625	122	278	0.1%	0.5%	0.2%	0.5%
TOTAAL	5146	2674	81911	7291	22914	336	676	0.3%	1.1%	0.4%	1.2%

3. DUITSLAND

Gebied	Bevolking (1000)	Werkgele- genheid (1000)	BBP (mECU)	Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
				Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Bremen	538	234	13500					0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2 Bremerhaven	128	54	2300	244	4500	11	163	0.5%	8.9%	0.5%	7.6%
3 Hamburg	1607	721	48600	152	700	0	42	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
4 Cuxhaven	190	70	2000	451	2355	26	83	0.6%	4.0%	1.3%	5.5%
5 Wesermarsch	89	36	1400	50	128	1	4	0.1%	0.5%	0.0%	0.3%
6 Friesland	93	35	1300	27	127	1	4	0.1%	0.4%	0.1%	0.4%
7 Wilhelmshaven	90	36	1800		28	0	1	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
8 Wittmund	52	18	600	47	114	1	4	0.3%	0.9%	0.2%	0.8%
9 Aurich	169	61	1800	146	148	3	4	0.2%	0.5%	0.2%	0.4%
10 Kiel	241	108	5400		241	1	5	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%
11 Lubeck	211	92	4100	21	758	1	22	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%
12 Dithmarschen	127	48	2300	202	381	1	11	0.4%	1.2%	0.1%	0.6%
13 Nordfriesland	150	59	2100	136	180	7	6	0.2%	0.5%	0.3%	0.6%
14 Schleswig-Flensburg	177	70	2200	64	525	1	16	0.1%	0.8%	0.1%	0.8%
15 Rendsburg-Eckernförde	243	97	3300	12	160	0	4	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%
16 Plön	116	49	1100	66	64	2	1	0.1%	0.3%	0.2%	0.3%
17 Ostholstein	185	76	2200	189	90	0	2	0.2%	0.4%	0.0%	0.1%
Andere D-1	7722	3179	124900	140	1200	3	24	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1 Wismar	128	29	690	92	70	0	0	0.3%	0.6%	0.1%	0.1%
2 Rostock	525	138	2832	499	1889	13	12	0.4%	1.7%	0.5%	0.9%
3 Stralsund	128	37	693	48	158	0	2	0.1%	0.6%	0.1%	0.3%
4 Greifswald	176	41	950	236	223	1	1	0.6%	1.1%	0.1%	0.3%
5 Wolgast	57	11	310	217	334	1	3	2.0%	5.0%	0.4%	1.3%
6 Rugen	85	16	457	402	838	9	24	2.5%	7.6%	2.0%	7.2%
7 Schwerin	405	98	2188	94	133	1	0	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%
8 Neubrandenburg	404	103	2181	206	155	2	1	0.2%	0.3%	0.1%	0.2%
Andere D-2											
TOTAAL	14037	5515	231201	3741	15499	88	438	0.1%	0.3%	0.0%	0.2%

4. GRIEKENLAND

Gebied	Bevolking		Werkgele- genheid (1000)	BBP		Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
	(1000)	(1000)		(mECU)		Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Thessaloniki	92	30	4135	2210	280	42	6	7.3%	8.2%	1.0%	1.1%		
2 Chalkidikis	978	323	466	1650	10	13	0	0.5%	0.5%	2.9%	3.0%		
3 Kavallas	136	45	764	1430	180	14	4	3.2%	3.6%	1.9%	2.3%		
4 Attikis/Pireos	3523	1163	13375	5810	170	76	4	0.5%	0.5%	0.6%	0.6%		
5 Magnisias	198	67	714	1960	160	15	2	2.9%	3.2%	2.1%	2.3%		
6 Evias	209	71	860	2260	147	26	3	3.2%	3.4%	3.1%	3.4%		
7 Axaias	297	101	991	630	59	7	0	0.6%	0.7%	0.7%	0.7%		
8 Evros	143	49	508	700	15	5	0	1.4%	1.5%	0.9%	1.0%		
9 Serron	192	72	524	40	10	0	0	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%		
10 Pierias	117	44	372	630	10	3	0	1.4%	1.5%	0.9%	0.9%		
11 Larissas	269	101	835	160	7	0	0	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%		
12 Imathias	138	52	597	40	8	0	0	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%		
13 Biotias	134	50	1324	230	29	1	0	0.5%	0.5%	0.0%	0.1%		
14 Aitol/Nias	231	86	534	1050	152	8	0	1.2%	1.4%	1.4%	1.5%		
15 Ethiotidas	168	63	650	900	10	4	1	1.4%	1.4%	0.6%	0.6%		
16 Fokidas	44	16	1015	370	0	1	0	2.3%	2.3%	0.1%	0.1%		
17 Artas	79	30	213	420	131	2	0	1.4%	1.9%	0.9%	1.0%		
18 Thesprotias	44	17	107	120	12	1	0	0.7%	0.8%	0.8%	0.9%		
19 Prevezas	59	22	160	380	22	2	1	1.7%	1.8%	1.0%	1.6%		
20 Arkadias	104	39	283	180	2	1	0	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%		
21 Lakonias	95	36	265	800	8	3	0	2.3%	2.3%	1.0%	1.0%		
22 Messinias	167	63	505	750	10	3	0	1.2%	1.2%	0.5%	0.5%		
23 Korinthias	142	53	546	360	21	2	0	0.7%	0.7%	0.4%	0.5%		
24 Ilias	174	65	477	330	10	2	0	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%		
25 Argolidas	97	36	327	1000	0	9	0	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%		
26 Leykadas	21	8	70	560	7	3	0	7.2%	7.3%	4.7%	4.8%		
27 Kefalonias	32	12	94	440	55	2	1	3.6%	4.1%	1.9%	2.8%		
28 Kerkyras	105	39	298	1020	18	13	0	2.6%	2.6%	4.4%	4.5%		
29 Zakyntrou	33	12	89	380	2	2	0	3.1%	3.1%	1.9%	1.9%		
30 Chanion	133	49	325	1080	0	11	0	2.2%	2.2%	3.5%	3.5%		
31 Lasithiou	70	27	209	620	1	5	0	2.3%	2.3%	2.5%	2.5%		
32 Rethymnou	69	26	154	140	5	2	0	0.5%	0.6%	1.4%	1.4%		
33 Irakliou	264	99	661	470	0	3	0	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%		
34 Rodopis	103	37	299	270	7	1	0	0.7%	0.8%	0.5%	0.6%		
35 Xanthis	90	32	288	250	61	1	1	0.8%	1.0%	0.3%	0.6%		
36 Leesvos	104	37	242	2080	30	10	1	5.6%	5.7%	3.9%	4.3%		
37 Chios	53	19	122	870	23	5	0	4.6%	4.8%	3.7%	3.8%		
38 Sahos	42	15	113	1050	0	14	0	7.0%	7.0%	12.3%	12.3%		
39 Cyclades	95	31	463	2650	14	20	1	8.6%	8.7%	4.3%	4.5%		
40 Dodekanisos	162	52	602	2020	28	11	0	3.9%	3.9%	1.8%	1.9%		
Andere GR	1055	386	4683	1440	194	0	4	0.4%	0.4%	0.0%	0.1%		
TOTAAL	10261	3574	39254	39750	1908	342	30	1.1%	1.2%	0.9%	0.9%		

5. SPANJE

Gebied	Bevolking			Werkgele-		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
	(1000)	(1000)	(mECU)	Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Ria of Vigo	386	109	3096	14472	12645	151	380	13.3%	25.0%	4.9%	17.2%
2 Ria of Pontevedra	150	42	1175	3192	2346	18	66	7.6%	13.2%	1.5%	7.1%
3 Ria of Arousa, south	69	21	490	3618	6124	19	127	17.0%	45.7%	3.8%	29.7%
4 Ria of Arousa, north	60	21	378	2837	6175	39	107	13.8%	43.7%	10.2%	38.4%
5 Ria of Mouros/Noia	34	11	219	1681	1862	12	38	15.6%	32.8%	5.5%	22.7%
6 Ria of Corcubion	13	4	72	525	326	2	12	11.8%	19.1%	2.2%	18.2%
7 Ria of Camarinas	14	5	61	630	248	2	13	12.1%	16.9%	2.8%	24.8%
8 Ria of Laxe	27	10	110	841	326	6	17	8.4%	11.7%	5.4%	20.5%
9 Ria of Coruna	414	120	3798	2732	6480	124	125	2.3%	7.7%	3.3%	6.5%
10 Estaca de Bares	24	9	150	1262	1087	6	35	13.7%	25.5%	3.9%	26.9%
11 Lugo coast	35	11	212	2187	2155	30	34	20.3%	40.2%	14.2%	30.2%
12 Valdes	43	15	238	416	278	2	11	2.7%	4.6%	1.0%	5.8%
13 Aviles	118	34	604	1019	387	27	25	3.0%	4.1%	4.5%	8.5%
14 Gijon	302	85	2578	645	902	8	25	0.8%	1.8%	0.3%	1.3%
15 Cantabria	268	79	2566	2913	4054	28	81	3.7%	8.9%	1.1%	4.2%
16 Gran Bilbao	565	178	6491	357	1855	0	57	0.2%	1.2%	0.0%	0.9%
17 Bermeo	23	8	226	2977	871	12	63	38.2%	49.3%	5.1%	32.9%
18 Ondarroa	17	6	149	2620	457	38	47	42.3%	49.6%	25.5%	57.2%
19 Donostia	206	75	2578	2080	1759	35	91	2.8%	5.1%	1.4%	4.9%
20 Guetaria	19	7	178	979	907	14	46	14.9%	28.8%	7.8%	33.5%
Andere E-1	3011	1126	22139	0	34670	0	235	0.0%	3.1%	0.0%	1.1%
1 Cristina	47	18	228	5622	1027	8	109	30.6%	36.1%	3.4%	51.2%
2 Huelva	161	52	1130	5401	1786	88	114	10.5%	13.9%	7.8%	17.9%
3 Cadiz	506	113	3324	3474	2384	55	86	3.1%	5.2%	1.7%	4.3%
4 Estrecho	37	9	160	2162	623	11	45	24.9%	32.0%	6.8%	35.1%
5 Algeciras	159	38	1013	2084	870	38	48	5.5%	7.8%	3.7%	8.5%
6 Las Palmas	513	122	4281	2932	7405	52	193	2.4%	8.4%	1.2%	5.7%
7 Tenerife	466	130	3843	1132	1427	4	43	0.9%	2.0%	0.1%	1.2%
Andere E-2	1245	316	5378	0	13698	1	102	0.0%	4.3%	0.0%	1.9%
1 Gerona	477	219	4961	1668	200	31	37	0.8%	0.9%	0.6%	1.4%
2 Barcelona	4719	1614	41574	2482	333	36	24	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%
3 Tarragona	524	183	5045	2415	322	39	34	1.3%	1.5%	0.8%	1.4%
4 Balearic Islands	671	311	7437	1689	121	26		0.5%	0.6%	0.3%	0.3%
5 Castellon	450	165	3321	1890	656	34	93	1.1%	1.5%	1.0%	3.8%
6 Valencia	2127	712	16708	1039	228	18	25	0.1%	0.2%	0.1%	0.3%
7 Alicante	1183	408	9268	2663	1166	48	110	0.7%	0.9%	0.5%	1.7%
8 Murcia	1007	296	6285	1248	220	15	58	0.4%	0.5%	0.2%	1.2%
9 Almeria	432	133	2419	2374	190	24	32	1.8%	1.9%	1.0%	2.3%
10 Granada	798	394	3412	713	60	5	3	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
11 Malaga	1078	294	6455	3013	215	42	31	1.0%	1.1%	0.7%	1.1%
12 Ceuta/Melilla	126	32	683	440		4		1.4%	1.4%	0.6%	0.6%
Andere E-3											
TOTAAL	22522	7534	174433	92424	118845	1150	2819	1.2%	2.8%	0.7%	2.3%

6. FRANKRIJK

Gebied	Bevolking (1000)	Werkgele- genheid		BBP Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
		(1000)	(mECU)	Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Nord	798	269	8829	1436	5711	68	112	0.5%	2.7%	0.8%	2.0%
2 Haute Normandie	504	184	7892	803	2470	29	48	0.4%	1.8%	0.4%	1.0%
3 Basse Normandie Andere F-1	1026	400	12351	1804	4121	48	68	0.5%	1.5%	0.4%	0.9%
1 St. Malo	116	40	1227	535	1237	17	20	1.3%	4.5%	1.4%	3.0%
2 Cote d'Armor	384	136	3916	680	943	11	16	0.5%	1.2%	0.3%	0.7%
3 Nord Finistere	488	175	6270	957	1901	19	52	0.5%	1.6%	0.3%	1.1%
4 Cornouaille	264	98	3525	4245	6593	220	110	4.3%	11.0%	6.2%	9.4%
5 Lorient	301	93	2708	1595	2790	61	27	1.7%	4.7%	2.2%	3.2%
6 Golfe du Morbihan	226	85	2481	542	1518	11	45	0.6%	2.4%	0.4%	2.3%
7 Loire Atlantique	254	87	3090	864	1515	26	9	1.0%	2.7%	0.9%	1.1%
8 Vendee	139	49	1439	1656	2350	57	50	3.4%	8.2%	4.0%	7.5%
9 Charente Maritime	342	122	3626	1077	4610	31	90	0.9%	4.7%	0.9%	3.4%
10 Gironde	182	66	2229	366	1416	8	14	0.6%	2.7%	0.4%	1.0%
11 Pays Basque Andere F-2	235	87	3078	715	1120	18	28	0.8%	2.1%	0.6%	1.5%
1 East Pyrenees	303	127	3600	321	120	4	4	0.3%	0.3%	0.1%	0.2%
2 Aude *	119	47	1300	198	226	2	9	0.4%	0.9%	0.2%	0.8%
3 Herault *	787	323	10100	1130	3070	22	25	0.4%	1.3%	0.2%	0.5%
4 Gard *	325	140	4000	202	131	4	5	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%
5 B. du Rhone *	1403	595	21500	802	475	26	16	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%
6 Var *	650	267	7500	364	154	5	4	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%
7 Alpes Maritimes *	972	339	8200	142	73	1	3	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
8 Corse *	239	95	2600	452	112	3	4	0.5%	0.6%	0.1%	0.3%
Andere F-3											
1 Martinique	360	122	2700	2000	280	16	1	1.6%	1.9%	0.6%	0.6%
2 Guadeloupe	387	81	2000	2700	285	40	1	3.3%	3.7%	2.0%	2.1%
3 La Reunion	600	93	3570	800	210	9	1	0.9%	1.1%	0.2%	0.3%
4 Guyane	115	42	570	650	250	26	8	1.5%	2.1%	4.6%	5.9%
Andere F-4											
TOTAAL	11518	4163	130301	27036	43681	784	770	0.6%	1.7%	0.6%	1.2%

* uitsluitend kustgebied

6b. FRANKRIJK, gedetailleerde regionale gegevens over de werkgelegenheid aan boord

	Bevolking	Werkgele- genheid	Werkgelegenheid	
	(1000)	(1000)	Vloot	%
1 Boulonnais	159	53	1436	2.7%
2 Caux Maritime	116	43	603	1.4%
3 Fecamp	40	15	200	1.4%
4 Bayeux	53	20	582	2.9%
5 Cherbourg	199	75	750	1.0%
Andere F-1	1761	648	472	0.1%
1 Saint Malo	116	40	535	1.3%
2 Guingamp/Lannion	180	61	266	0.4%
3 Saint Brieuc	204	76	414	0.5%
4 Brest	361	128	581	0.5%
5 Morlaix	127	47	376	0.8%
6 Quimper	264	98	4245	4.3%
7 Lorient	301	93	1595	1.7%
8 Auray	72	25	332	1.3%
9 Vannes	154	60	210	0.3%
10 Saint Nazare	254	87	864	1.0%
11 Vendee Ouest	139	49	1656	3.4%
12 Saintonge Maritime	154	51	545	1.1%
13 La Rochelle	189	70	532	0.8%
14 Bordeaux Medoc	64	23	118	0.5%
15 Bordeaux Arcachonnais	118	42	248	0.6%
16 Pyrenees	235	87	715	0.8%
Andere F-2				
1 Ceret	61	21	253	1.2%
2 Perpignan	242	106	68	0.1%
3 Narbonne	119	47	198	0.4%
4 Bezier	242	94	274	0.3%
5 Sete	92	37	777	2.1%
6 Montpelier	453	191	79	0.0%
7 Nimes	324	140	202	0.1%
8 Arles	76	32	52	0.2%
9 Fos sur Mer	176	76	284	0.4%
10 Etang de Berre	126	55	117	0.2%
11 Marseille	898	378	283	0.1%
12 Aubagne	128	54	66	0.1%
13 Toulon	512	208	280	0.1%
14 Frejus St. Raphael	138	58	84	0.1%
15 Nice	972	339	142	0.0%
16 Bastia	89	36	102	0.3%
17 Ile Rousse	16	7	45	0.6%
18 Ghisonaccia	15	6	35	0.6%
19 Ajaccio	86	35	146	0.4%
20 Porte Vecchio	21	8	82	1.0%
21 Sartene Propriano	12	4	42	1.1%
Andere F-3				

7. IERLAND

Gebied	Bevolking			Werkgele- BBP		Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
	(1000)	Werkgele- genheid (1000)	(mECU)	Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Donegal	130	33	1021	1256	2010	28	33	3.8%	9.9%	2.8%	6.0%		
2 Galway and Mayo	63	18	514	473	671	8	13	2.6%	6.4%	1.5%	3.9%		
3 Cork and Kerry	107	32	1006	1201	789	25	12	3.8%	6.2%	2.4%	3.7%		
4 Waterford	88	26	754	723	563	13	8	2.8%	4.9%	1.7%	2.8%		
5 Dublin	170	51	1387	697	805	11	14	1.4%	2.9%	0.8%	1.8%		
Andere IRL	2982	930	28783	570	770	6	9	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%		
TOTAAL	3540	1090	33465	4920	5608	89	89	0.5%	1.0%	0.3%	0.5%		

8. ITALIË

Gebied	Bevolking		Werkgele-		BBP		% werkgelegenheid		% BBP		
	(1000)	(1000)	genheid (mECU)	Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Imperia	221	73	2837	430	553	8	17	0.6%	1.3%	0.3%	0.9%
2 Savona	291	97	4001	769	989	15	30	0.8%	1.8%	0.4%	1.1%
3 Genova	996	333	14577	818	1052	16	32	0.2%	0.6%	0.1%	0.3%
4 La Spezia	234	78	3046	431	554	8	17	0.6%	1.3%	0.3%	0.8%
5 Massa Carrara	204	72	2151	14	12	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6 Lucca	382	134	5020	598	517	5	8	0.4%	0.8%	0.1%	0.3%
7 Pisa	387	136	5431	12	10	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Livorno	343	121	4486	1736	1502	15	24	1.4%	2.7%	0.3%	0.9%
9 Grosseto	220	77	2485	728	630	6	10	0.9%	1.8%	0.2%	0.7%
10 Viterbo	277	89	3334	12	13	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11 Roma	3772	1220	53692	1115	1192	39	66	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%
12 Latina	469	151	6202	1100	1176	39	65	0.7%	1.5%	0.6%	1.7%
13 Caserta	815	188	6233	140	82	1	1	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
14 Napoli	3124	721	24361	3243	1891	17	18	0.4%	0.7%	0.1%	0.1%
15 Salerno	1062	245	8523	1639	956	8	9	0.7%	1.1%	0.1%	0.2%
16 Cosenza	781	174	5289	140	19	1	0	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
17 Catanzaro	775	172	5080	537	75	3	1	0.3%	0.4%	0.1%	0.1%
18 Reggio Calabria	592	131	3712	1598	222	8	2	1.2%	1.4%	0.2%	0.3%
Andere I-1	3233	2009	40938	1564	219	8	2	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
1 Monfalcone	27	11	672	40	0	1	0	0.4%	0.4%	0.2%	0.2%
2 Grado	9	4	184	210	0	32	0	5.8%	5.8%	17.4%	17.4%
3 Marano Lagunare	2	1	37	350	0	22	0	38.9%	38.9%	60.3%	60.3%
4 Andere Friuli V. G.	1164	447	16099	310	2164	0	17	0.1%	0.6%	0.0%	0.1%
5 Caorle	11	5	152	340	385	8	3	7.2%	15.4%	5.4%	7.2%
6 Chioggia	53	22	2528	1542	6738	54	47	7.0%	37.5%	2.1%	4.0%
7 Andere Veneto	4321	1773	60543	285	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8 Cormacchio	21	9	339	400	186	10	6	4.3%	6.2%	2.9%	4.5%
9 Goro	4	2	97	1100	2330	65	71	55.0%	171.5%	67.4%	140.7%
10 Cesenatico	20	9	332	502	466	6	14	5.6%	10.8%	1.7%	6.0%
11 Cattolica	15	7	277	383	210	8	6	5.7%	8.9%	3.0%	5.3%
12 Rimini	128	57	2322	620	0	13	0	1.1%	1.1%	0.6%	0.6%
13 Andere Emilia Romagna	3732	1619	58536	295	0	10	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14 Ancona	101	42	2184	567	170	83	16	1.3%	1.7%	3.8%	4.6%
15 Porto S. Giorgio	16	7	159	167	11	3	1	2.5%	2.7%	1.9%	2.6%
16 S.B. del Tronto	46	19	533	1119	0	18	0	5.8%	5.8%	3.4%	3.4%
17 C. Nova Marche	37	16	578	354	3	48	0	2.3%	2.3%	8.3%	8.4%
18 Fano	53	22	817	423	0	17	0	1.9%	1.9%	2.0%	2.0%
19 Pesaro	89	37	1382	116	3	5	0	0.3%	0.3%	0.4%	0.4%
20 Andere Marche	1089	453	12548	204	831	8	82	0.0%	0.2%	0.1%	0.7%
21 Vasto	33	13	354	158	76	3	8	1.3%	1.9%	0.7%	2.9%
22 Ortona	22	8	248	490	71	3	7	5.8%	6.7%	1.3%	4.2%
23 Pescara	121	46	1625	452	34	6	4	1.0%	1.1%	0.4%	0.6%
24 Giulianova	51	20	316	1295	379	12	38	6.6%	8.6%	3.9%	16.0%
25 Andere Abruzzi	1039	379	11237	160	0	2	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
26 Termoli	27	10	440	297	174	2	0	3.1%	4.9%	0.4%	0.4%
27 Andere Molise	308	108	2788	0	0	0	23	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
28 Mola di Bari	26	8	229	650	85	23	7	7.8%	8.9%	10.2%	13.2%
29 Molfetta	67	21	456	800	1180	37	96	3.7%	9.3%	8.0%	29.2%
30 Bisceglie	47	15	574	250	78	4	6	1.7%	2.2%	0.6%	1.8%
31 Barletta	86	28	924	760	42	2	4	2.7%	2.9%	0.2%	0.6%
32 Brindisi	92	30	1467	287	944	3	77	1.0%	4.2%	0.2%	5.4%
33 Vieste	13	4	67	240	9	4	1	5.7%	5.9%	5.8%	7.0%
34 Manfredonia	58	19	538	2000	412	23	12	10.7%	12.9%	4.3%	6.6%
35 Otranto	5	2	45	69	22	1	2	4.1%	5.4%	2.9%	6.9%
36 Gallipoli	20	7	207	920	28	9	2	14.2%	14.6%	4.3%	5.4%
37 Taranto	232	75	3759	900	676	14	55	1.2%	2.1%	0.4%	1.8%
38 Andere Puglia	3423	1055	27955	356	0	6	21	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
39 Basilicata	623	197	4623	12	59	1	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Andere I-2											

1 Messina	692	194	5774	1667	333	7	10	0.9%	1.0%	0.1%	0.3%
2 Catania	1073	301	8924	1215	243	11	7	0.4%	0.5%	0.1%	0.2%
3 Siracusa	411	115	3859	2009	402	10	12	1.7%	2.1%	0.3%	0.6%
4 Ragusa	290	81	2299	40	8	11	0	0.0%	0.1%	0.5%	0.5%
5 Caltanissetta	294	82	2296	14	3	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6 Agrigento	491	138	3062	1780	356	45	11	1.3%	1.5%	1.5%	1.8%
7 Trapani	438	123	3469	3899	780	135	23	3.2%	3.8%	3.9%	4.6%
8 Palermo	1261	353	10190	2917	583	26	17	0.8%	1.0%	0.3%	0.4%
9 Cagliari	765	242	6488	1900	587	40	18	0.8%	1.0%	0.6%	0.9%
10 Nuoro	277	88	2085	35	11	3	0	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
11 Sassari	450	142	4616	1202	371	13	11	0.8%	1.1%	0.3%	0.5%
12 Oristano	160	51	1212	16	7	3	0	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
Andere I-3	151	41	1266	0	5	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

TOTAAL	42166	14776	475105	52741	33119	1063	1043	0.4%	0.6%	0.2%	0.4%

9. NEDERLAND

Gebied	Bevolking (1000)	Werkgele- genheid (1000)	BBP (mECU)	Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
				Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Flevoland	212	35	1868	800	1800	59	79	2.3%	7.4%	3.2%	7.4%
2 Zeeland, other	249	67	3673	300	2000	19	106	0.4%	3.4%	0.5%	3.4%
3 IJmond	159	61	3130	100	1200	11	82	0.2%	2.1%	0.4%	3.0%
4 Rijnmond, other	196	37	2039	300	700	24	25	0.8%	2.7%	1.2%	2.4%
5 North Holland	332	77	4847	600	900	40	36	0.8%	1.9%	0.8%	1.6%
6 South West Friesland	96	20	922	200	300	4	10	1.0%	2.5%	0.4%	1.5%
Andere NL	13647	4080	200570	1200	4600	66	230	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
TOTAAL	14891	4377	217049	3500	11500	223	568	0.1%	0.3%	0.1%	0.4%

10. PORTUGAL

Gebied	Bevolking (1000)	Werkgele- BBP		Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
		genheid (1000)	(mECU)	Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 North	3452	1711	12236	8722	4475	40	22	0.5%	0.8%	0.3%	0.5%
2 Centre	1721	879	5842	5045	2995	53	23	0.6%	0.9%	0.9%	1.3%
3 Lisbon	3309	1619	17384	9495	3703	80	23	0.6%	0.8%	0.5%	0.6%
4 Alentejo	541	259	2012	1383	125	7	2	0.5%	0.6%	0.4%	0.5%
5 Algarve	340	157	1240	9916	2153	51	5	6.3%	7.7%	4.1%	4.6%
Andere P-1											
1 Azores	237	94	443	4640	1000	9	4	4.9%	6.0%	2.1%	3.0%
2 Madeira	253	130	504	1401	200	4	1	1.1%	1.2%	0.9%	1.0%
Andere P-2											
TOTAAL	9853	4850	39661	40602	14651	245	80	0.8%	1.1%	0.6%	0.8%

10b. PORTUGAL, gedetailleerde regionale gegevens over de werkgelegenheid aan boord

	Bevolking	Werkgele-	Werkgelegenheid	
	(1000)	genheid (1000)	Vloot	%
1 Caminha	16	7	418	6.4%
2 Viana do Castelo	83	29	889	3.1%
3 Esposende	30	11	205	2.0%
4 Povoas do Varzim	52	22	1190	5.5%
5 V. Conde	64	26	2262	8.6%
6 Matosinhos	153	59	1343	2.3%
7 Murtosa	10	3	580	17.6%
8 Aveiro	66	26	252	1.0%
9 Ilhavo	33	12	1516	12.7%
10 Vagos	19	10	109	1.1%
11 Mira	13	6	439	7.0%
12 Figueira da Foz	62	23	1085	4.8%
13 Nazare	15	6	677	11.5%
14 Peniche	27	10	2190	22.8%
15 Lourinho	22	8	632	8.3%
16 Sesimbra	27	9	1631	18.3%
17 Setubal	105	40	1302	3.2%
18 Alcochete	10	5	57	1.3%
19 Sines	12	8	653	8.2%
20 Odemira	27	19	176	0.9%
21 Vila do Bispo	6	2	499	25.0%
22 Lagos	21	8	392	5.1%
23 Portimao	39	14	602	4.3%
24 Lagoa	17	6	298	4.9%
25 Albufeira	21	7	281	3.9%
26 Loule	47	15	701	4.7%
27 Faro	50	19	394	2.1%
28 Olhao	37	12	2231	18.4%
29 Tavira	25	9	906	10.4%
30 VRS Antonio	14	6	552	9.0%
Andere P-1	8240	4191	10099	0.2%
1 S. Maria	6	3	213	8.2%
2 S. Miguel	125	50	2029	4.1%
3 Terceira	56	22	600	2.7%
4 Graciosa	5	2	170	8.5%
5 S. Jorge	10	4	224	6.1%
6 Pico	15	6	603	10.1%
7 Faial	15	6	643	10.4%
8 Flores/Corvo	5	2	158	8.3%
9 Calheta	13	6	101	1.8%
10 Camara de Lobos	31	16	426	2.7%
11 Funchal	115	59	43	0.1%
12 Machico	22	12	665	5.8%
13 Ponta do Sol	9	5	35	0.7%
14 Porto Moniz	3	3	25	0.9%
15 Ribeira Brava	13	8	12	0.2%
16 Santa Cruz	23	11	46	0.4%
17 Santana	10	6		0.0%
18 S. Vincente	8	4	11	0.3%
19 Porto Santo	5	2	37	1.8%
Andere P-2'				

11. VERENIGD KONINKRIJK

Gebied	Bevolking		Werkgele- genheid (1000)	BBP		Werkgelegenheid		BBP		% werkgelegenheid		% BBP	
	(1000)	(1000)		(mECU)		Vloot	Andere	Vloot	Andere	Vloot	Totaal	Vloot	Totaal
1 Whitehaven	70	34	943	74	384	1	8	0.2%	1.3%	0.1%	1.0%		
2 Fleetwood	296	119	2629	324	555	5	11	0.3%	0.7%	0.2%	0.6%		
3 Holyhead	53	17	400	214	76	1	2	1.3%	1.7%	0.4%	0.7%		
4 Milford Haven	93	30	700	486	250	1	5	1.6%	2.5%	0.2%	0.9%		
5 Newlyn	53	17	400	846	543	10	11	5.0%	8.2%	2.5%	5.3%		
6 Plymouth	339	133	3186	493	228	3	5	0.4%	0.5%	0.1%	0.2%		
7 Brixham	131	49	1043	584	412	9	8	1.2%	2.0%	0.8%	1.6%		
8 Weymouth	99	39	914	328	69	1	1	0.8%	1.0%	0.1%	0.3%		
9 Poole	192	74	1929	352	101	0	2	0.5%	0.6%	0.0%	0.1%		
10 Portsmouth	512	216	4100	382	251	1	5	0.2%	0.3%	0.0%	0.1%		
11 Lowestoft	79	32	771	541	658	10	13	1.7%	3.7%	1.3%	3.0%		
12 Kings Lynn	107	48	1129	208	88	1	2	0.4%	0.6%	0.1%	0.3%		
13 Grimsby	175	73	1543	560	6605	7	135	0.8%	9.8%	0.5%	9.2%		
14 Hull	403	196	4114	336	3255	6	66	0.2%	1.8%	0.2%	1.8%		
15 Scarborough	82	34	643	225	143	3	3	0.7%	1.1%	0.4%	0.8%		
16 Bridlington	63	21	443	235	109	2	2	1.1%	1.6%	0.5%	1.0%		
17 Whitby	28	7	157	244	62	3	1	3.5%	4.4%	1.8%	2.6%		
18 North Shields	932	412	7967	320	855	4	17	0.1%	0.3%	0.1%	0.3%		
19 Amble	37	11	229	250	67	3	1	2.3%	2.9%	1.4%	2.0%		
20 Blyth	134	48	1143	132	26	1	1	0.3%	0.3%	0.1%	0.2%		
21 Sunderland	421	150	3514	204	73	0	2	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%		
22 Hartlepool	100	33	757	237	86	1	2	0.7%	1.0%	0.1%	0.3%		
23 Hastings	146	49	1271	261	90	2	2	0.5%	0.7%	0.1%	0.3%		
Andere UK-1	46174	21537	563304	7105	7090	37	144	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%		
1 Arbroath	28	10	198	123	171	2	2	1.2%	2.9%	1.0%	1.9%		
2 Banff	27	11	208	628	380	12	5	5.6%	8.9%	5.6%	8.0%		
3 Berwickshire	18	7	120	202	705	6	7	3.1%	13.7%	4.9%	10.7%		
4 Buckie	14	5	95	624	591	12	7	12.2%	23.8%	12.6%	20.1%		
5 Campbelltown	12	5	81	246	318	4	4	5.5%	12.5%	4.4%	9.0%		
6 Elgin	38	18	360	559	208	11	2	3.1%	4.3%	3.2%	3.8%		
7 Fraserburgh	23	11	171	957	2404	21	24	9.1%	32.0%	12.2%	25.9%		
8 Girvan	12	4	78	71	36	1	0	1.8%	2.7%	1.2%	1.6%		
9 Islay	11	5	112	83	129	1	2	1.6%	4.1%	0.8%	2.3%		
10 Lochaber	19	9	178	183	423	3	6	2.0%	6.7%	1.9%	5.1%		
11 NE. Fife	48	20	383	274	185	4	3	1.4%	2.3%	1.1%	1.8%		
12 Oban	18	10	179	198	209	3	2	2.1%	4.2%	1.6%	2.8%		
13 Orkney	18	10	184	278	168	5	2	2.9%	4.6%	2.8%	3.7%		
14 Peterhead	31	14	277	788	1461	23	15	5.6%	16.1%	8.4%	13.7%		
15 Shetlands	23	12	239	456	962	10	13	3.9%	12.2%	4.0%	9.4%		
16 Wester Ross	4	3	50	115	194	1	3	4.1%	11.0%	1.9%	7.4%		
17 Skye	11	6	111	228	339	2	5	4.1%	10.1%	1.8%	6.1%		
18 Stewartry	22	9	169	75	366	2	3	0.8%	4.9%	1.2%	3.1%		
19 Sutherland B	2	1	21	40	90	1	1	4.4%	14.4%	6.9%	10.3%		
20 Sutherland C	3	1	26	101	111	2	1	10.1%	21.2%	7.3%	12.4%		
21 Thurso	15	8	159	57	55	2	0	0.7%	1.4%	1.4%	1.7%		
22 Western Isles	31	12	216	605	605	5	6	5.3%	10.5%	2.1%	5.1%		
23 Wick	13	5	92	119	53	1	0	2.4%	3.5%	1.5%	1.9%		
24 Belfast B	120	50	1032	466	488	7	5	0.9%	1.9%	0.7%	1.1%		
25 Newry	87	27	554	714	524	7	6	2.7%	4.6%	1.3%	2.3%		
26 Aberdeen	282	197	4619	204	2465	15	23	0.1%	1.4%	0.3%	0.8%		
27 Annan	23	11	233	34	822	0	8	0.3%	7.6%	0.1%	3.5%		
28 Ayr	101	52	1043	163	102	3	1	0.3%	0.5%	0.3%	0.4%		
29 Badenoch	9	5	98	0	77	0	1	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%		

30 Brechin	35	16	302	80	168	0	2	0.5%	1.6%	0.2%	0.7%
31 Dumbarton	77	29	697	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
32 Dunoon	27	11	184	60	134	0	2	0.6%	1.8%	0.1%	1.1%
33 Edinburgh	556	309	7108	187	289	1	4	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%
34 Forfar	27	11	240	0	33	0	0	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%
35 Glasgow	1327	595	13634	0	94	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
36 Greenock	110	37	807	13	17	0	0	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
37 Haddington	30	13	253	57	118	1	1	0.5%	1.4%	0.3%	0.8%
38 I'Gordon	32	14	306	14	75	0	1	0.1%	0.6%	0.1%	0.3%
39 Inverness	72	41	820	103	148	0	2	0.3%	0.6%	0.0%	0.2%
40 Irvine	135	54	1224	36	32	1	0	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
41 Keith	15	5	125	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
42 Kilmarnock	82	32	687	0	111	0	1	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%
43 Kirkcaldy	145	64	1340	35	21	0	0	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
44 Lankarkshire	424	152	3259	0	197	0	2	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%
45 Lockerbie	12	5	87	0	10	0	0	0.0%	0.2%	0.0%	0.3%
46 Newton Stewart	11	4	67	11	210	0	2	0.3%	5.5%	0.4%	3.5%
47 Perth	69	33	706	0	24	0	0	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
48 Stranraer	19	8	178	24	18	0	0	0.3%	0.5%	0.2%	0.4%
49 Sutherland A	7	3	57	28	7	0	0	0.9%	1.1%	0.5%	0.6%
50 Belfast A	702	298	6174	0	29	1	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
51 Coleraine	87	32	669	0	5	0	0	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%
Andere UK-2	1550	628	14026	0	87	1	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

TOTAAL	57330	26306	667465	24180	38544	286	627	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%

KAARTEN VAN LANDEN EN GEBIEDEN (NUTS 3)

Opmerkingen:

1. De in dit verslag opgenomen kaarten geven alleen de globale ligging van de gebieden aan. Voor de exacte gebiedsafbakening moeten de originele verslagen worden geraadpleegd.
2. Concordantietabel tussen de NUTS-gebieden en nationale administratieve indelingen

	NUTS 1	NUTS 2	NUTS 3
België	regions	provinces	arrondissements
Denemarken	-	-	Amter
Duitsland	Länder	Regierungsbezirke	Kreise
Griekenland	NUTS 2 *)	development regions	nomoi
Spanje	NUTS 2 *)	comunidades autonomas	provincias
Frankrijk	ZEAT+DOM	régions+DOM	départements+DOM
Ierland	-	-	planning regions
Italië	NUTS 2 *)	regioni	provincia
Nederland	landsdelen	provincies	COROP-Regio's
Portugal	NUTS 2 *)	Comissões de coordenação regional+Regiões autónomas	concelhos *)
Verenigd Koninkrijk	standard regions	NUTS 3 *)	counties, local authority regions

*) groepering van NUTS-2-gebieden

BELGIE/BELGIQUE, LUXEMBOURG, NEDERLAND N.U.T.S. 3

- NL 1 Flevoland
- NL 2 Zeeland, other
- NL 3 IJmond
- NL 4 Rijmond, other
- NL 5 North Holland
- NL 6 South West Friesland



- BE 1 Oostende
- BE 2 Bredene
- BE 3 Brugge
- BE 4 Knokke-Heist
- BE 5 Nieuwpoort

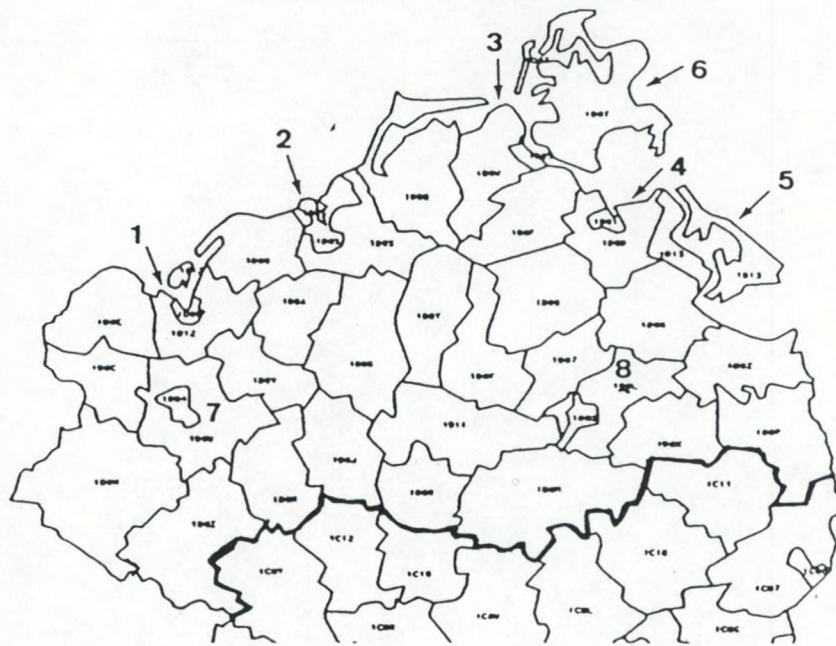
DANMARK N.U.T.S. 3

- DK 1 West Jutland
- DK 2 North Jutland
- DK 3 Bornholm



0 Km 20 100

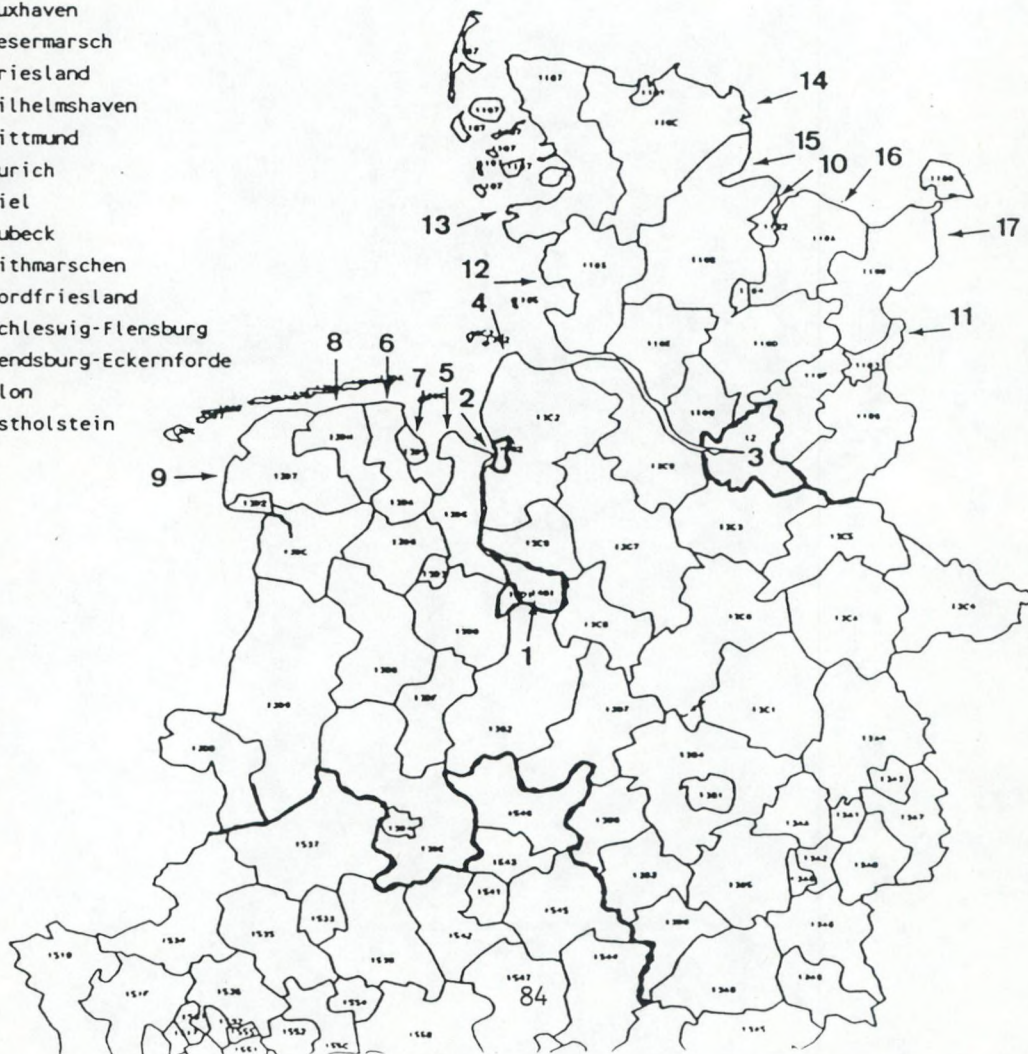
BR DEUTSCHLAND NORD-OST N.U.T.S. 3



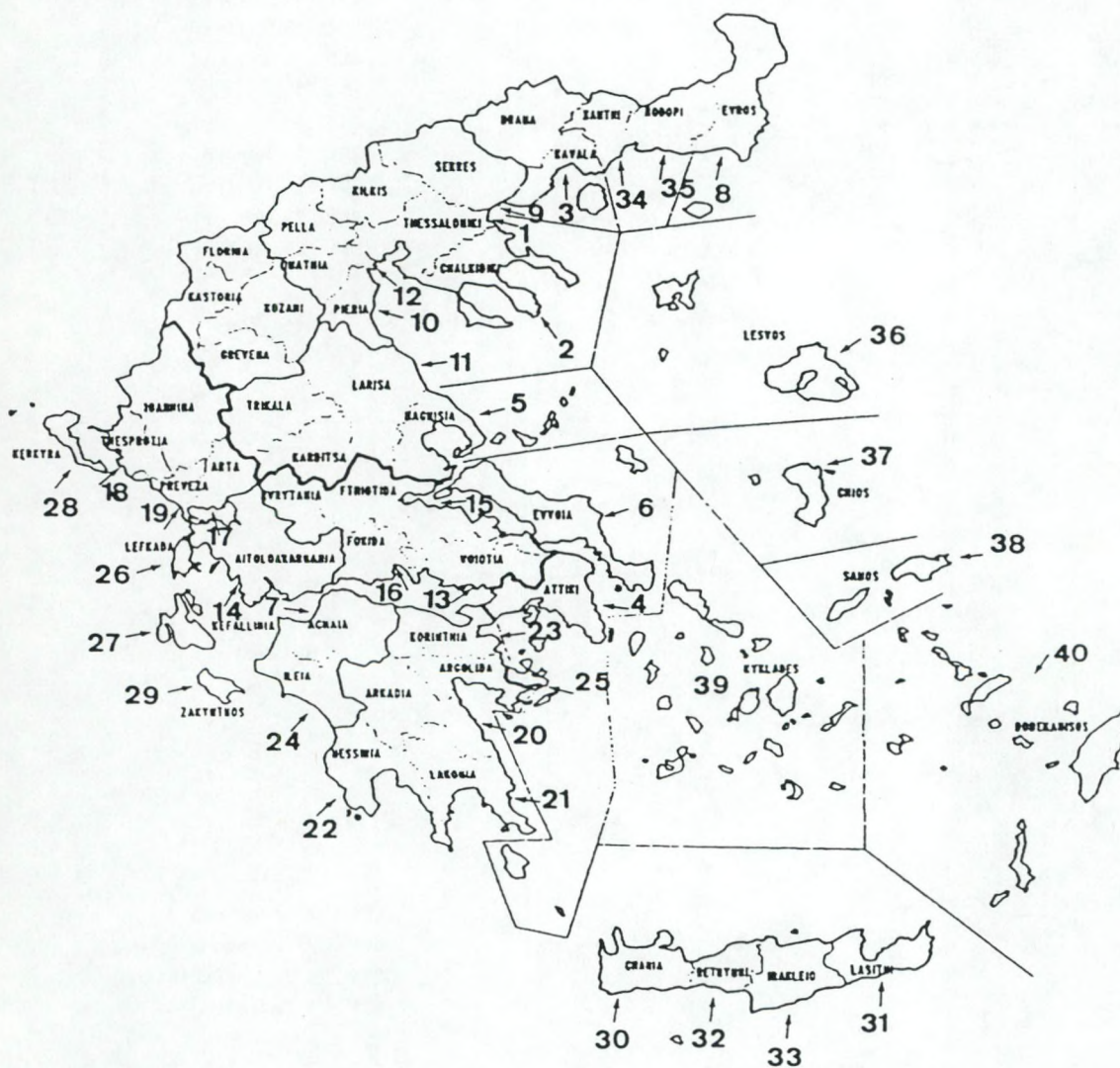
- D 2 1 Wismar
- D 2 2 Rostock
- D 2 3 Stralsund
- D 2 4 Greifswald
- D 2 5 Wolgast
- D 2 6 Rügen
- D 2 7 Schwerin
- D 2 8 Neubrandenburg

BR DEUTSCHLAND NORD-WEST N.U.T.S. 3

- D 1 1 Bremen
- D 1 2 Bremerhaven
- D 1 3 Hamburg
- D 1 4 Cuxhaven
- D 1 5 Wesermarsch
- D 1 6 Friesland
- D 1 7 Wilhelmshaven
- D 1 8 Wittmund
- D 1 9 Aurich
- D 1 10 Kiel
- D 1 11 Lubeck
- D 1 12 Dithmarschen
- D 1 13 Nordfriesland
- D 1 14 Schleswig-Flensburg
- D 1 15 Rendsburg-Eckernförde
- D 1 16 Plön
- D 1 17 Ostholstein



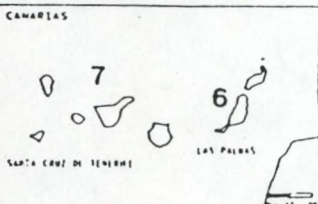
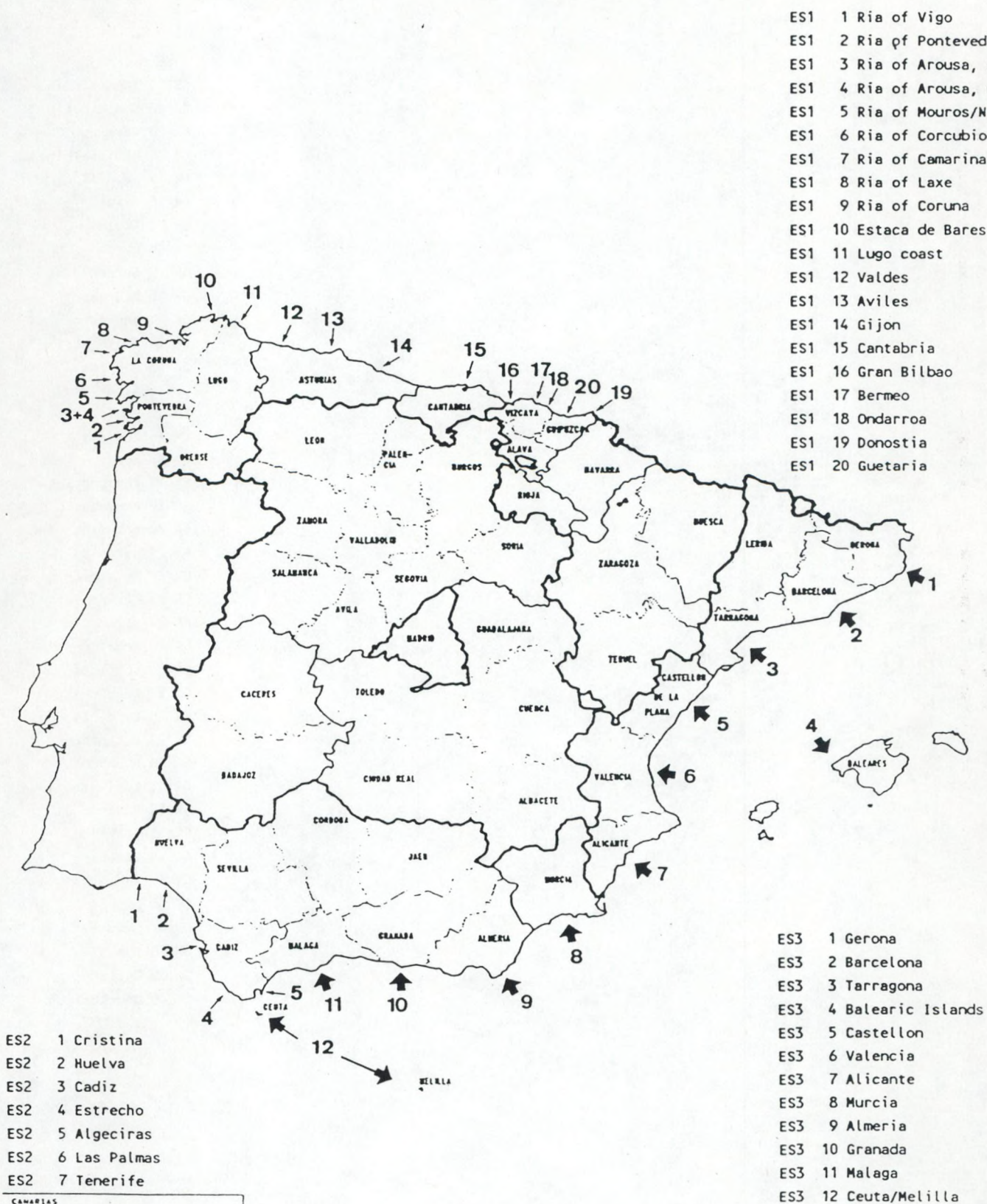
ELLADA N.U.T.S. 3



- GR 1 Thessaloniki
- GR 2 Chalkidiki
- GR 3 Kavalas
- GR 4 Attika/Pireos
- GR 5 Magnisia
- GR 6 Evias
- GR 7 Axaias
- GR 8 Evros
- GR 9 Serron
- GR 10 Pierias
- GR 11 Larissas
- GR 12 Imathias
- GR 13 Biotias
- GR 14 Aitol/Mias
- GR 15 Ethiotidas
- GR 16 Fokidas
- GR 17 Artas
- GR 18 Thesprotias
- GR 19 Prevezas
- GR 20 Arkadias
- GR 21 Lakonias
- GR 22 Messinias
- GR 23 Korinthias
- GR 24 Ilias
- GR 25 Argolidas
- GR 26 Leykadas
- GR 27 Kefalonias
- GR 28 Kerkyras
- GR 29 Zakyntrou
- GR 30 Chanion
- GR 31 Lasithiou
- GR 32 Rethymnou
- GR 33 Irakliou
- GR 34 Rodopis
- GR 35 Xanthis
- GR 36 Lesvos
- GR 37 Chios
- GR 38 Sahos
- GR 39 Cyclades
- GR 40 Dodekanisos

0 Km 50 250

ESPAÑA N.U.T.S. 3

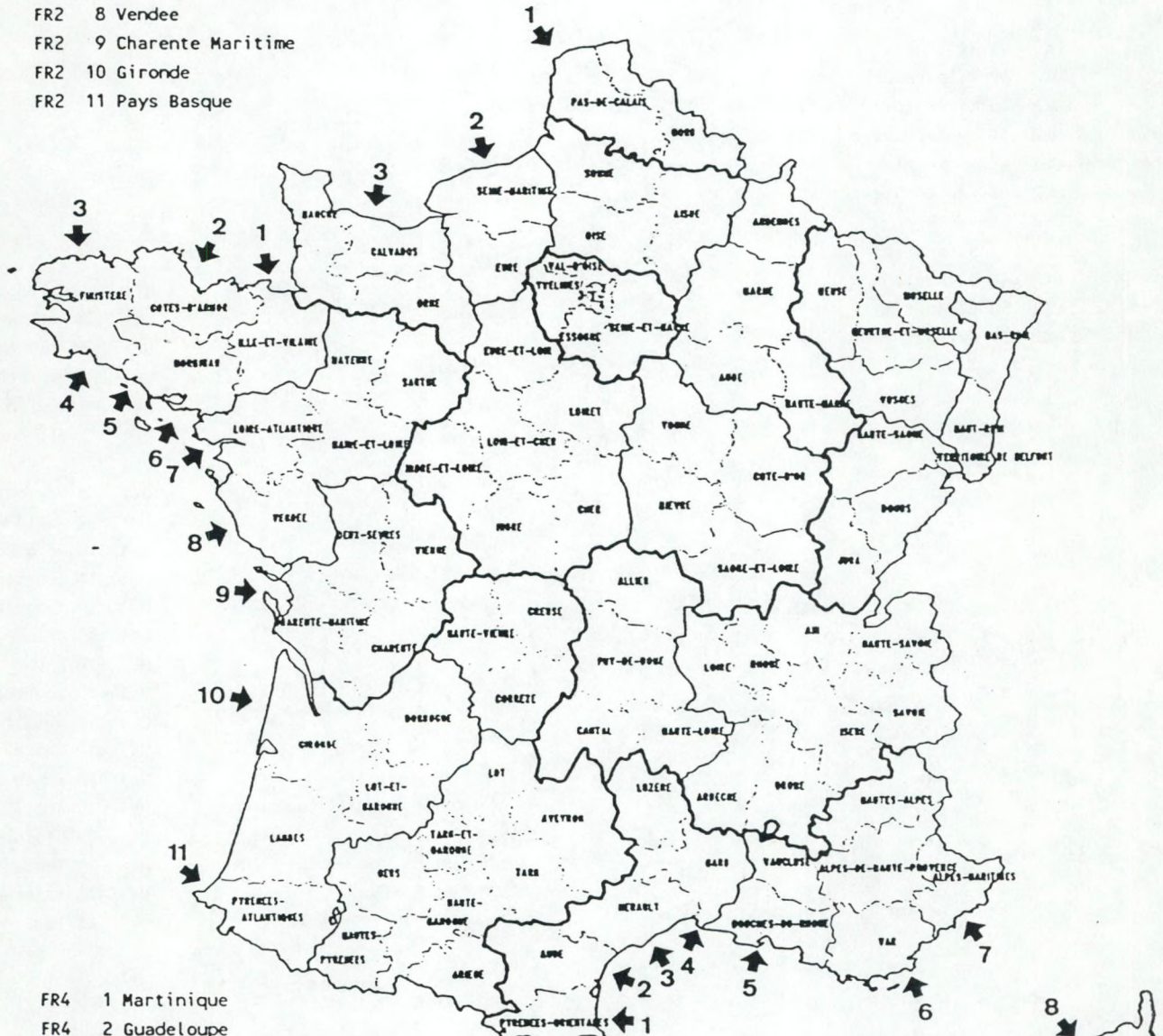


Scale bar: 0 to 200 km

FRANCE N.U.T.S. 3

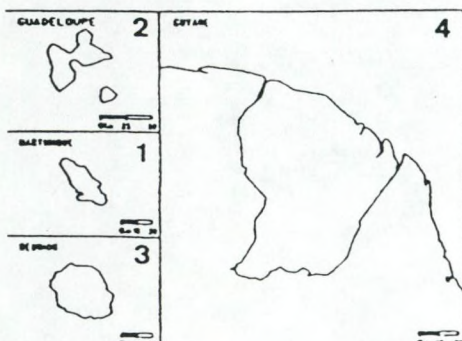
- FR2 1 St. Malo
- FR2 2 Cote d'Armor
- FR2 3 Nord Finistere
- FR2 4 Cornouaille
- FR2 5 Lorient
- FR2 6 Golfe du Morbihan
- FR2 7 Loire Atlantique
- FR2 8 Vendee
- FR2 9 Charente Maritime
- FR2 10 Gironde
- FR2 11 Pays Basque

- FR1 1 Nord
- FR1 2 Haute Normandie
- FR1 3 Basse Normandie



- FR4 1 Martinique
- FR4 2 Guadeloupe
- FR4 3 La Reunion
- FR4 4 Guyane

- FR3 1 East Pyrenees
- FR3 2 Aude - coast
- FR3 3 Herault - coast
- FR3 4 Gard - coast
- FR3 5 B. du Rhone - coast
- FR3 6 Var - coast
- FR3 7 Alpes Maritimes - coast
- FR3 8 Corse - coast



0 km 100 500

IRELAND, UNITED KINGDOM N.U.T.S. 3

- 2 1 Arbroath
- 2 2 Banff
- 2 3 Berwickshire
- 2 4 Buckie
- 2 5 Campbelltown
- 2 6 Elgin
- 2 7 Fraserburgh
- 2 8 Girvan
- 2 9 Islay
- 2 10 Lochaber
- 2 11 NE. Fife
- 2 12 Oban
- 2 13 Orkney
- 2 14 Peterhead
- 2 15 Shetlands
- 2 16 Wester Ross
- 2 17 Skye
- 2 18 Stewartry
- 2 19 Sutherland B
- 2 20 Sutherland C
- 2 21 Thurso
- 2 22 Western Isles
- 2 23 Wick
- 2 24 Belfast B
- 2 25 Newry
- 2 26 Aberdeen
- 2 27 Annan
- 2 28 Ayr
- 2 29 Badenoch
- 2 30 Brechin

- UK2 31 Dumbarton
- UK2 32 Dunoon
- UK2 33 Edinburgh
- UK2 34 Forfar
- UK2 35 Glasgow
- UK2 36 Greenock
- UK2 37 Haddington
- UK2 38 I'Gordon
- UK2 39 Inverness
- UK2 40 Irvine
- UK2 41 Keith
- UK2 42 Kilmarnock
- UK2 43 Kirkcaldy
- UK2 44 Lanarkshire
- UK2 45 Lockerbie
- UK2 46 Newton Stewart
- UK2 47 Perth
- UK2 48 Stranraer
- UK2 49 Sutherland A
- UK2 50 Belfast A
- UK2 51 Coleraine

- IR 1 Donegal
- IR 2 Galway and Mayo
- IR 3 Cork and Kerry
- IR 4 Waterford
- IR 5 Dublin



ITALIA N.U.T.S. 3



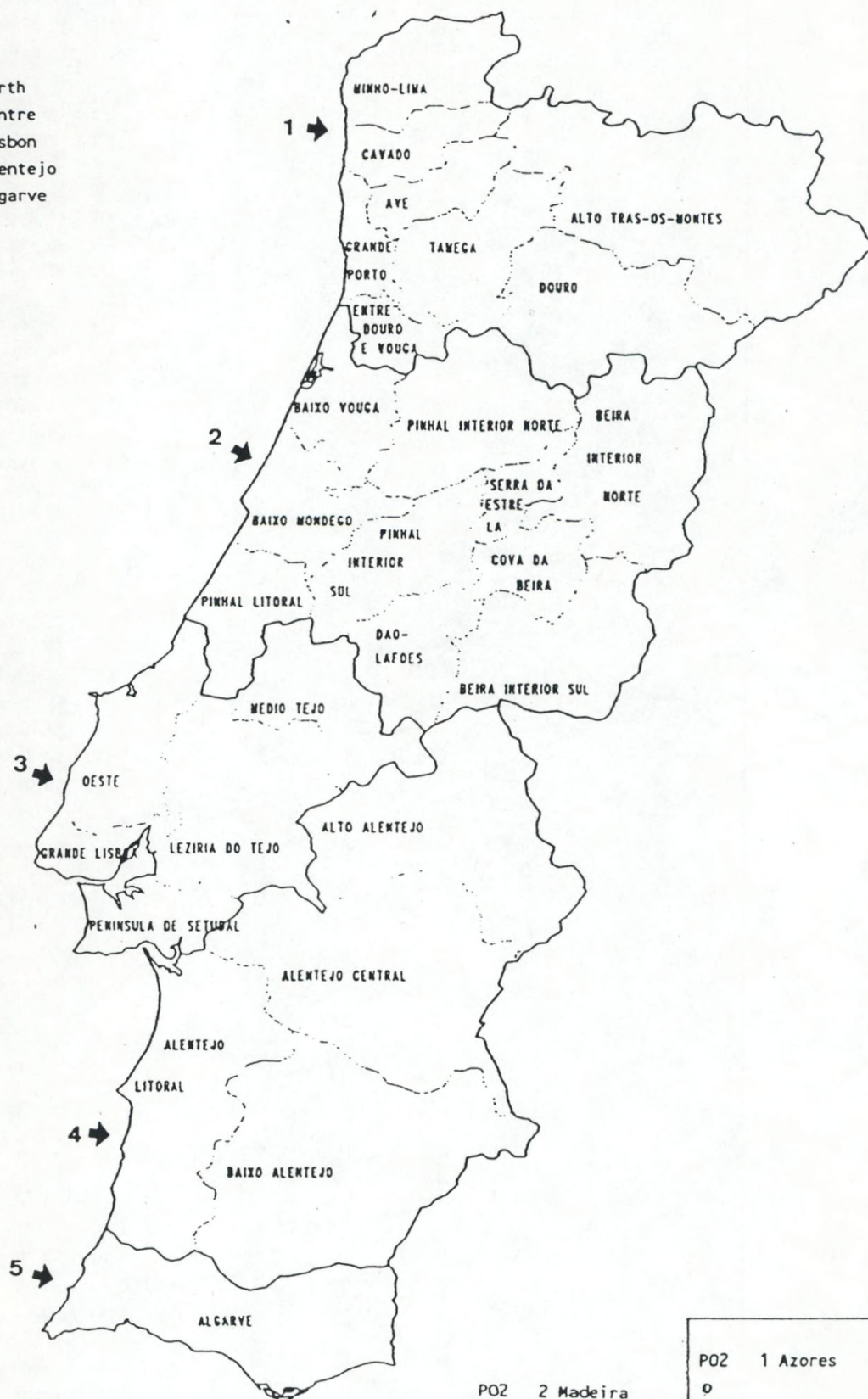
- IT2 1 Monfalcone
- IT2 2 Grado
- IT2 3 Marano Lagunare
- IT2 4 Other Friuli V. G.
- IT2 5 Caorle
- IT2 6 Chioggia
- IT2 7 Other Veneto
- IT2 8 Cormacchio
- IT2 9 Goro
- IT2 10 Cesenatico
- IT2 11 Cattolica
- IT2 12 Rimini
- IT2 13 Other Emilia Romagna
- IT2 14 Ancona
- IT2 15 Porto S. Giorgio
- IT2 16 S.B. del Tronto
- IT2 17 C. Nova Marche
- IT2 18 Fano
- IT2 19 Pesaro
- IT2 20 Other Marche
- IT2 21 Vasto
- IT2 22 Ortona
- IT2 23 Pescara
- IT2 24 Giulianova
- IT2 25 Other Abruzzi
- IT2 26 Termoli
- IT2 27 Other Molise
- IT2 28 Mola di Bari
- IT2 29 Molfetta
- IT2 30 Bisceglie
- IT2 31 Barletta
- IT2 32 Brindisi
- IT2 33 Vieste
- IT2 34 Manfredonia
- IT2 35 Otranto
- IT2 36 Gallipoli
- IT2 37 Taranto
- IT2 38 Other Puglia
- IT2 39 Basilicata

- IT1 1 Imperia
- IT1 2 Savona
- IT1 3 Genova
- IT1 4 La Spezia
- IT1 5 Massa Carrara
- IT1 6 Lucca
- IT1 7 Pisa
- IT1 8 Livorno
- IT1 9 Grosseto
- IT1 10 Viterbo
- IT1 11 Roma
- IT1 12 Latina
- IT1 13 Caserta
- IT1 14 Napoli
- IT1 15 Salerno
- IT1 16 Cosenza
- IT1 17 Catanzaro

- IT3 1 Messina
- IT3 2 Catania
- IT3 3 Siracusa
- IT3 4 Ragusa
- IT3 5 Caltanissetta
- IT3 6 Agrigento
- IT3 7 Trapani
- IT3 8 Palermo
- IT3 9 Cagliari
- IT3 10 Nuoro
- IT3 11 Sassari
- IT3 12 Oristano

PORTUGAL N.U.T.S. 3

- P01 1 North
- P01 2 Centre
- P01 3 Lisbon
- P01 4 Alentejo
- P01 5 Algarve



0 50 100

P02 2 Madeira

P02 1 Azores

0



0 50 100

REGIONALE BETEKENIS VAN DE VISSERIJSECTOR VOOR DE WERKGELEGENHEID

Opmerkingen:

Bevolking	=	* 1000
Totale werkgelegenheid	=	* 1000
BBP	=	* 1 mln ecu
Toegevoegde waarde	=	* 1 mln ecu

1. BASISINDICATOREN

Regio	Aantal gebieden	Bevolking	Totale werkgelegenheid	Totaal BBP	Werkgelegenheid		Toegevoegde waarde	
					Vloot	Andere	Vloot	Andere
Belgium (BE)	6	1106.0	404.0	17038.0	0.9	1.2	27.2	40.2
Denmark (DK)	4	5146.0	2674.0	81911.0	7.3	22.9	335.6	676.4
West Germany (D-1)	18	12128.0	5041.5	220900.0	1.9	11.7	58.9	395.1
East Germany (D-2)	8	1908.6	473.4	10301.0	1.8	3.8	28.6	42.8
Greece (GR)	41	10260.8	3573.6	39253.8	39.8	1.9	341.8	29.8
North&west Spain (E-1)	21	5797.0	1974.9	47508.0	48.0	85.9	571.2	1631.8
South Spain (E-2)	8	3134.4	798.8	19357.0	22.8	29.2	256.2	740.0
Mediterranean Spain (E-3)	12	13590.7	4760.1	107568.2	21.6	3.7	322.6	447.4
France - North and Normandy (F-1)	3	2327.7	853.6	29072.0	4.0	12.3	145.0	228.0
France - Brittany and Atlantic (F-2)	11	2931.4	1038.6	33589.0	13.2	26.0	480.0	461.9
Mediterranean France (F-3)	8	4797.2	1932.7	58800.0	3.6	4.4	66.9	69.8
France - Overseas (DOM) (F-4)	4	1462.0	338.0	8840.0	6.2	1.0	91.7	10.4
Ireland (IRL)	6	3540.0	1090.0	33465.0	4.9	5.6	89.4	88.5
West Italy (I-1)	19	18178.0	6221.0	201398.0	16.6	11.7	196.0	302.5
East Italy (I-2)	39	17234.5	6604.0	218166.9	19.4	17.8	564.5	630.0
Italian Islands (I-3)	13	6753.0	1951.0	55540.0	16.7	3.7	302.8	110.6
Netherlands (NL)	7	14891.0	4377.0	217049.0	3.5	11.5	223.0	567.0
Portugal mainland (P-1)	5	9363.0	4625.0	38714.0	34.6	13.5	231.5	75.0
Azores and Madeira (P-2)	2	489.7	224.8	946.9	6.0	1.2	13.5	5.2
England and Wales (UK-1)	24	50719.0	23379.0	603229.0	14.9	22.1	112.5	449.4
Scotland and N. Ireland (UK-2)	52	6611.0	2927.0	64236.3	9.2	16.5	173.7	178.0
TOTAAL	311	192369.0	75262.0	2106883.3	297.1	307.4	4632.6	7179.8

2. BEVOLKING

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de vloot TOTAAL

Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	TOTAAL
Belgium (BE)	0.0	12.3	40.5	0.0	185.5	867.7	1106.0
Denmark (DK)	0.0	0.0	442.0	0.0	0.0	4704.0	5146.0
West Germany (D-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	190.0	11938.0	12128.0
East Germany (D-2)	0.0	0.0	84.6	57.4	176.1	1590.5	1908.6
Greece (GR)	0.0	353.1	1366.7	963.9	1898.4	5678.7	10260.8
North&west Spain (E-1)	693.4	176.4	1049.3	0.0	301.9	3576.0	5797.0
South Spain (E-2)	244.7	159.2	1019.4	0.0	466.4	1244.7	3134.4
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	2609.2	2330.8	8650.7	13590.7
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	797.5	1530.2	2327.7
France - Brittany and Atlantic (F-2)	0.0	0.0	403.2	416.8	1727.3	384.1	2931.4
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4797.2	4797.2
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	387.0	475.0	600.0	0.0	1462.0
Ireland (IRL)	0.0	0.0	388.0	170.0	0.0	2982.0	3540.0
West Italy (I-1)	0.0	0.0	0.0	935.0	2497.0	14746.0	18178.0
East Italy (I-2)	85.0	266.6	259.4	594.5	213.2	15815.8	17234.5
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	438.0	902.0	3168.0	2245.0	6753.0
Netherlands (NL)	0.0	0.0	212.0	96.0	528.0	14055.0	14891.0
Portugal mainland (P-1)	0.0	340.0	0.0	0.0	9023.0	0.0	9363.0
Azores and Madeira (P-2)	0.0	0.0	236.7	253.0	0.0	0.0	489.7
England and Wales (UK-1)	0.0	0.0	118.0	419.0	602.0	49580.0	50719.0
Scotland and N. Ireland (UK-2)	16.1	122.7	250.8	98.8	226.5	5896.1	6611.0
TOTAAL	1039.2	1430.3	6695.6	7990.6	24931.6	150281.7	192369.0

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de hele visserijsector TOTAAL

Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	TOTAAL
Belgium (BE)	12.3	0.0	109.0	117.0	0.0	867.7	1106.0
Denmark (DK)	46.0	396.0	0.0	0.0	4704.0	0.0	5146.0
West Germany (D-1)	0.0	128.0	190.0	127.0	590.0	11093.0	12128.0
East Germany (D-2)	0.0	142.0	0.0	700.8	256.3	809.5	1908.6
Greece (GR)	0.0	353.1	1366.7	963.9	5555.2	2021.9	10260.8
North&west Spain (E-1)	869.8	888.8	3171.2	867.2	0.0	0.0	5797.0
South Spain (E-2)	244.7	1178.6	1244.7	466.4	0.0	0.0	3134.4
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	2609.2	2330.8	8650.7	13590.7
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	797.5	1530.2	0.0	0.0	2327.7
France - Brittany and Atl. (F-2)	264.1	139.1	1656.6	871.6	0.0	0.0	2931.4
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	787.1	358.0	3652.1	4797.2
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	502.0	960.0	0.0	0.0	1462.0
Ireland (IRL)	0.0	300.0	258.0	0.0	0.0	2982.0	3540.0
West Italy (I-1)	0.0	0.0	343.0	3089.0	4502.0	10244.0	18178.0
East Italy (I-2)	169.1	275.6	537.2	436.8	1164.4	14651.4	17234.5
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	849.0	2398.0	1261.0	2245.0	6753.0
Netherlands (NL)	0.0	212.0	700.0	332.0	0.0	13647.0	14891.0
Portugal mainland (P-1)	0.0	340.0	0.0	0.0	9023.0	0.0	9363.0
Azores and Madeira (P-2)	0.0	236.7	0.0	253.0	0.0	0.0	489.7
England and Wales (UK-1)	0.0	228.0	368.0	770.0	1180.0	48173.0	50719.0
Scotland and N. Ireland (UK-2)	170.0	79.4	295.2	525.9	223.8	5316.7	6611.0
TOTAAL	1776.0	4897.3	12388.1	17805.1	31148.5	124354.0	192369.0

3. TOTAAL WERKGELEGENHEID

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de vloot							TOTAAL
Regio	Over 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	Below 0.5%	
Belgium (BE)	0.0	1.3	9.9	0.0	72.4	320.4	404.0
Denmark (DK)	0.0	0.0	226.0	0.0	0.0	2448.0	2674.0
West Germany (D-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	70.2	4971.3	5041.5
East Germany (D-2)	0.0	0.0	16.3	11.0	41.1	405.0	473.4
Greece (GR)	0.0	120.6	481.7	356.3	653.9	1961.1	3573.6
North&west Spain (E-1)	211.5	52.0	322.2	0.0	85.2	1304.0	1974.9
South Spain (E-2)	78.7	38.1	235.3	0.0	130.4	316.3	798.8
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	806.5	937.9	3015.7	4760.1
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	269.2	584.4	853.6
France - Brittany and Atlantic (F-2)	0.0	0.0	147.5	132.8	622.0	136.3	1038.6
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1932.7	1932.7
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	81.0	164.0	93.0	0.0	338.0
Ireland (IRL)	0.0	0.0	109.0	51.0	0.0	930.0	1090.0
West Italy (I-1)	0.0	0.0	0.0	252.0	721.0	5248.0	6221.0
East Italy (I-2)	28.1	105.7	91.9	223.5	75.6	6079.2	6604.0
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	123.0	253.0	931.0	644.0	1951.0
Netherlands (NL)	0.0	0.0	35.0	20.0	114.0	4208.0	4377.0
Portugal mainland (P-1)	0.0	157.0	0.0	0.0	4468.0	0.0	4625.0
Azores and Madeira (P-2)	0.0	0.0	94.4	130.4	0.0	0.0	224.8
England and Wales (UK-1)	0.0	0.0	35.0	149.0	228.0	22967.0	23379.0
Scotland and N. Ireland (UK-2)	6.1	51.8	105.2	39.4	95.9	2628.6	2927.0
TOTAAL	324.4	526.5	2113.4	2588.9	9608.8	60100.0	75262.0

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de hele visserijsector							TOTAAL
Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	
Belgium (BE)	1.3	0.0	35.5	46.8	0.0	320.4	404.0
Denmark (DK)	22.0	204.0	0.0	0.0	2448.0	0.0	2674.0
West Germany (D-1)	0.0	53.5	70.2	48.1	238.9	4630.8	5041.5
East Germany (D-2)	0.0	27.3	0.0	179.2	65.9	201.0	473.4
Greece (GR)	0.0	120.6	481.7	356.3	1866.7	748.3	3573.6
North&west Spain (E-1)	263.5	272.8	1175.0	263.6	0.0	0.0	1974.9
South Spain (E-2)	78.7	273.4	316.3	130.4	0.0	0.0	798.8
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	806.5	937.9	3015.7	4760.1
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	269.2	584.4	0.0	0.0	853.6
France - Brittany and Atl. (F-2)	98.4	49.1	579.8	311.3	0.0	0.0	1038.6
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	322.6	141.8	1468.3	1932.7
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	123.0	215.0	0.0	0.0	338.0
Ireland (IRL)	0.0	83.0	77.0	0.0	0.0	930.0	1090.0
West Italy (I-1)	0.0	0.0	121.0	852.0	1188.0	4060.0	6221.0
East Italy (I-2)	63.9	102.4	178.6	179.9	447.0	5632.2	6604.0
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	238.0	716.0	353.0	644.0	1951.0
Netherlands (NL)	0.0	35.0	185.0	77.0	0.0	4080.0	4377.0
Portugal mainland (P-1)	0.0	157.0	0.0	0.0	4468.0	0.0	4625.0
Azores and Madeira (P-2)	0.0	94.4	0.0	130.4	0.0	0.0	224.8
England and Wales (UK-1)	0.0	90.0	129.0	341.0	456.0	22363.0	23379.0
Scotland and N. Ireland (UK-2)	74.1	35.5	117.1	301.6	114.7	2284.0	2927.0
TOTAAL	601.9	1598.0	4096.4	5862.1	12725.9	50377.7	75262.0

4. WERKGELEGENHEID AAN BOORD

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de vloot							TOTAAL
Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	
Belgium (BE)	0.0	0.1	0.4	0.0	0.4	0.0	0.9
Denmark (DK)	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	2.1	7.3
West Germany (D-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.5	1.9
East Germany (D-2)	0.0	0.0	0.4	0.2	0.2	0.9	1.8
Greece (GR)	0.0	8.6	14.3	4.8	3.8	8.4	39.8
North&west Spain (E-1)	33.8	4.0	9.2	0.0	0.6	0.4	48.0
South Spain (E-2)	13.2	2.1	6.4	0.0	1.1	0.0	22.8
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	10.1	6.0	5.5	21.6
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.6	4.0
France - Brittany and Atlantic (F-2)	0.0	0.0	5.9	2.1	4.5	0.7	13.2
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	2.7	2.7	0.8	0.0	6.2
Ireland (IRL)	0.0	0.0	3.7	0.7	0.0	0.6	4.9
West Italy (I-1)	0.0	0.0	0.0	3.3	5.1	8.2	16.6
East Italy (I-2)	4.4	6.8	2.8	2.9	0.7	1.8	19.4
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	3.9	3.8	7.7	1.3	16.7
Netherlands (NL)	0.0	0.0	0.8	0.2	0.9	1.6	3.5
Portugal mainland (P-1)	0.0	9.9	0.0	0.0	24.6	0.0	34.6
Azores and Madeira (P-2)	0.0	0.0	4.6	1.4	0.0	0.0	6.0
England and Wales (UK-1)	0.0	0.0	1.3	2.1	1.6	9.9	14.9
Scotland and N. Ireland (UK-2)	0.7	3.2	3.1	0.6	0.8	0.9	9.2
TOTAAL	52.1	34.6	64.7	34.9	60.9	49.9	297.1

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de hele visserijsector							TOTAAL
Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	
Belgium (BE)	0.1	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.9
Denmark (DK)	0.7	4.5	0.0	0.0	2.1	0.0	7.3
West Germany (D-1)	0.0	0.2	0.5	0.2	0.3	0.8	1.9
East Germany (D-2)	0.0	0.6	0.0	0.7	0.1	0.3	1.8
Greece (GR)	0.0	8.6	14.3	4.8	9.8	2.3	39.8
North&west Spain (E-1)	37.8	7.7	1.4	1.0	0.0	0.0	48.0
South Spain (E-2)	13.2	8.5	0.0	1.1	0.0	0.0	22.8
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	10.1	6.0	5.5	21.6
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	1.4	2.6	0.0	0.0	4.0
France - Brittany and Atlantic (F-2)	4.2	1.7	5.7	1.6	0.0	0.0	13.2
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	1.8	3.6
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	3.4	2.8	0.0	0.0	6.2
Ireland (IRL)	0.0	2.9	1.4	0.0	0.0	0.6	4.9
West Italy (I-1)	0.0	0.0	1.7	6.7	4.7	3.5	16.6
East Italy (I-2)	6.8	5.7	3.0	2.2	0.3	1.5	19.4
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	5.9	6.5	2.9	1.3	16.7
Netherlands (NL)	0.0	0.8	0.9	0.6	0.0	1.2	3.5
Portugal mainland (P-1)	0.0	9.9	0.0	0.0	24.6	0.0	34.6
Azores and Madeira (P-2)	0.0	4.6	0.0	1.4	0.0	0.0	6.0
England and Wales (UK-1)	0.0	1.4	2.1	1.4	1.9	8.1	14.9
Scotland and N. Ireland (UK-2)	4.4	0.9	2.5	1.0	0.3	0.3	9.2
TOTAAL	67.1	58.0	44.8	46.3	53.7	27.2	297.1

5. WERKGELEGENHEID IN ANDERE SECTOREN

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de vloot							TOTAAL
Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	
Belgium (BE)	0.0	0.1	0.0	0.0	1.0	0.0	1.2
Denmark (DK)	0.0	0.0	12.3	0.0	0.0	10.6	22.9
West Germany (D-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	9.3	11.7
East Germany (D-2)	0.0	0.0	0.8	0.3	0.2	2.4	3.8
Greece (GR)	0.0	0.3	0.6	0.4	0.2	0.4	1.9
North&west Spain (E-1)	32.9	2.7	13.0	0.0	0.9	36.5	85.9
South Spain (E-2)	3.4	0.9	9.8	0.0	1.4	13.7	29.2
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	0.8	3.7
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	6.6	12.3
France - Brittany and Atlantic (F-2)	0.0	0.0	8.9	4.0	12.1	0.9	26.0
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	4.4
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	0.3	0.5	0.2	0.0	1.0
Ireland (IRL)	0.0	0.0	4.0	0.8	0.0	0.8	5.6
West Italy (I-1)	0.0	0.0	0.0	1.7	4.9	5.1	11.7
East Italy (I-2)	2.8	8.3	1.6	1.0	1.0	3.1	17.8
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	0.8	0.8	1.9	0.3	3.7
Netherlands (NL)	0.0	0.0	1.8	0.3	1.6	7.8	11.5
Portugal mainland (P-1)	0.0	2.2	0.0	0.0	11.3	0.0	13.5
Azores and Madeira (P-2)	0.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	1.2
England and Wales (UK-1)	0.0	0.0	0.7	1.5	7.0	12.9	22.1
Scotland and N. Ireland (UK-2)	0.7	5.2	3.9	0.5	1.2	5.0	16.5
TOTAAL	39.8	19.7	59.5	13.4	54.4	120.6	307.4

Mate waarin de regio's qua werkgelegenheid afhankelijk zijn van de hele visserijsector							TOTAAL
Regio	> 10%	5%-10%	2%-5%	1%-2%	0.5%-1%	< 0.5%	
Belgium (BE)	0.1	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0	1.2
Denmark (DK)	1.6	10.7	0.0	0.0	10.6	0.0	22.9
West Germany (D-1)	0.0	4.5	2.4	0.4	1.6	2.9	11.7
East Germany (D-2)	0.0	1.2	0.0	2.1	0.2	0.3	3.8
Greece (GR)	0.0	0.3	0.6	0.4	0.4	0.2	1.9
North&west Spain (E-1)	35.5	12.3	35.3	2.8	0.0	0.0	85.9
South Spain (E-2)	3.4	10.7	13.7	1.4	0.0	0.0	29.2
Mediterranean Spain (E-3)	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	0.8	3.7
France - North and Normandy (F-1)	0.0	0.0	5.7	6.6	0.0	0.0	12.3
France - Brittany and Atlantic (F-2)	6.6	2.3	14.2	2.8	0.0	0.0	26.0
Mediterranean France (F-3)	0.0	0.0	0.0	3.1	0.3	1.0	4.4
France - Overseas (DOM) (F-4)	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	1.0
Ireland (IRL)	0.0	3.5	1.4	0.0	0.0	0.8	5.6
West Italy (I-1)	0.0	0.0	1.5	5.1	3.5	1.6	11.7
East Italy (I-2)	10.4	2.1	1.9	0.3	2.2	0.9	17.8
Italian Islands (I-3)	0.0	0.0	1.2	1.6	0.6	0.3	3.7
Netherlands (NL)	0.0	1.8	4.2	0.9	0.0	4.6	11.5
Portugal mainland (P-1)	0.0	2.2	0.0	0.0	11.3	0.0	13.5
Azores and Madeira (P-2)	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.2
England and Wales (UK-1)	0.0	7.1	1.4	4.0	1.1	8.3	22.1
Scotland and N. Ireland (UK-2)	7.8	1.8	2.0	3.5	0.3	0.9	16.5
TOTAAL	65.4	61.6	86.9	37.4	33.6	22.6	307.4

