

Nummer:

K1942



Bibliotheek, Koestr. 30, tel: 0118-686362,
postbus 5014, 4330 KA Middelburg

DS 86814

DI: 86814

MEETPLAN DREMPELMETINGEN

1996

DREMPEL VAN HANSWEERT

t.b.v. introductie H.F. Radar Stroommetingen.

Dr. 8684

INHOUD MEETPLAN

Algemeen:

	PAG.	BIJL.
- Inleiding	1-2	1-2
- Stroomsnelheid en -richting in de vert. met ADCP	3	
- Coördinaten en overzicht meetraaien	4-5-6	3
- Planning detailmetingen t.b.v. Introd. H.F. Radar	7	-
- Scheepvaartverkeersleiding	8	-
- Totaalplanning vaartuigen	9	-
- Planning bootdagen	10	-

Meetplan (Introductie H.F. Radar)

- Detail met. 10. Stroommetingen met. O.S.M.'s	12	17-18-5A-5B
- Detail met. 11. Controlemetingen bij O.S.M.'s	13	17-18
- Detail met. 12. Debietmeting raai A	14	19
- Detail met. 13. Debietmeting raai B en C	15	20
- Detail met. 14. Debietmeting raai D	16	21
- Detail met. 15. Stroombaanmeting over de eb	17-18	22-23
- Detail met. 16. Stroombaanmeting over de vloed	19-20	23-24
- Detail met. 17. Loden debietraaien A-B-B ¹ -C-D	21	25
- Detail met. 18. Debiet- en sedimentmetingen raai B ¹ -D	22-23	26 t/m 30

Meting



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland

Aan

D. Den Hoed, J. van Dijke,
P. v.d. Weijde, J. Provoost,
M. de Lange, D. Louws (AXM)
P. v/d Berge, J. van 't Westende
M. de Goffau, A. v. Oosten (AXI)
O. van Kleef, P. Sistermans (NWL)
F. Tank (RIKZ), M. Visser (SCC)
T. van Leeuwen (Dkr. NMZ)

Contactpersoon

D. Louws

Code

0230M9600

Datum

21 januari 1996

Doorkiesnummer

(0118)-42 22 25

Nummer

ZLMD-96.M.002

Aantal bijlagen

30

Aantal bladen

23

Onderwerp

Meetplan Drempel van Hansweert

In maart t/m april 1996 zullen diverse metingen en lodingen worden uitgevoerd op de drempel van Hansweert in de Westerschelde.

Deze metingen bestaan uit:

Metingen t.b.v. onderzoek introductie H.F. Radar stroommeetsysteem.
Deze metingen zijn gepland van 11 maart t/m 19 april 1996.

Tijdens de meetperiode is er een verbod om zand te zuigen, te baggeren en baggerspecie te storten als volgt:

Tijdens de meetperiode 11 maart t/m 19 april 1996 in de directe omgeving van de uitgelegde stroommeters. Zie bijlage 2 en op 20 maart in het hele meetgebied zie bijlage 1 (uitwijk 21 maart)
Maandag 25 maart tijdens de eb periode tussen boei 53 en 55,
maandag 1 april tijdens de vloed periode tussen boei 49 en 53.
Zie ook memo D. Louws d.d. 1 februari 1996; Baggeren, storten en zandwinnen.



Ten behoeve van introductie H.F. radar stroommetingen zullen met een aan de bodem verankerde ADCP in één meetpunt (mp.39) metingen uitgevoerd worden.

Deze metingen worden op verzoek van RIKZ uitgevoerd.

De meetperiode loopt gelijk met detailmeting 10 van 10 maart t/m 19 april 1996.

Zie detailmeting 10.

De ADCP wordt op een meetframe bevestigd, het geheel op de bodem verankerd, en voorzien van een gele waakboei met RARE.

Het uitleggen en opnemen in de meetpositie, evenals het monteren en demonteren op het meetframe wordt verzorgd door de Meetdienst Zeeland.

Het verzorgen, begeleiden en verwerken van de ADCP en de meetgegevens is voor rekening van RIKZ/OCN.

NB: Het is nu (01-02-1996) nog niet zeker of deze meting in m.p. 39 doorgaat. We krijgen hierover nog informatie.



Zie bijlage 3

Coördinaten meetraaien

		X	Y	Z
Raai A	A	57.629	385.898	-
	B	56.200	384.354	0.50
	C	57.629	383.107	+ 1.60
	Argument A/B		247,539 gr.	afst. 2104m
	Argument B/C		145,677 gr.	afst. 1897m
Raai B	A	59.883	384.191	2.10
	B	58.540	382.877	+ 2.00
	Argument A/B		250,695 gr.	afst. 1879m
Raai B ¹	A	59.785	384.290	2.00
	B	58.465	382.955	+ 2.00
	Argument A/B		249,640 gr.	afst. 1877m
Raai C	A	61.561	383.299	0.50
	B	59.001	382.014	+ 2.00
	Argument A/B		270,384 gr.	afst. 2864m
Raai D	A	62.214	381.889	-
	B	59.275	381.310	1.00
	C	59.173	380.172	0.00
	Argument A/B		287,617 gr.	afst. 2995m
	Argument B/C		205,691 gr.	afst. 1143m



		X	Y	Z
Raai E	A	62.450	378.400	+ 1.50
	B	61.250	377.300	0.50
	Argument		252.766 gr.	afst. 1628m
Raai 5 ^A	A	63.700	380.980	-
	B	62.250	379.100	0.50
	C	60.550	378.720	0.00
	Argument A/B		241.825 gr.	afst. 2374m
	Argument B/C		286.000 gr.	afst. 1742m
Raai F	A	59.400	383.900	20.00
	B	60.300	383.080	14.50
	C	60.900	382.090	15.50
	Argument A/B		147.041 gr.	afst. 1218m
	Argument B/C		165.313 gr.	afst. 1158m
Raai G	A	59.000	383.500	20.00
	B	59.900	382.760	15.00
	C	60.300	381.830	13.50
	Argument A/B		143.809 gr.	afst. 1165m
	Argument B/C		174.141 gr.	afst. 1012m
Raai H	A	60.900	382.090	15.50
	B	61.000	380.720	16.00
	C	61.200	379.800	14.00
	Argument A/B		195.361 gr.	afst. 1374m
	Argument B/C		186.372 gr.	afst. 941 m



		X	Y	Z
Raai J	A	60.300	381.830	13.50
	B	60.515	380.700	12.50
	C	60.580	379.640	19.00
	Argument A/B		188.030 gr.	afst. 1150m
	Argument B/C		196.101 gr.	afst. 1062m
Raai K	A	61.080	382.160	13.00
	B	60.115	381.770	7.00
	Argument		275.549 gr.	afst. 1041m
Raai L	A	61.395	379.845	9.00
	B	60.380	379.600	6.00
	Argument		284.922 gr.	afst. 1044m



Planning detail metingen t.b.v. introductie H.F. Radar

10. Stroommetingen met aan de bodem verankerde O.S.M. stroommeters van ma. 11 maart t/m vr. 19 april. Code 0230S9601.
11. Controlemetingen bij O.S.M. stroommeters op wo. 27 maart $\pm$ 08.00-16.00 uur. Code 0230S9601.
12. Debietmetingen raai A op do. 4 april van 07.00-20.00 uur. Code 023M9601.
13. Debietmetingen raai B en C op wo. 20 maart van 07.00-20.00 uur. Code 0230M9602, uitwijk 21 maart.
14. Debietmetingen raai D op do. 21 maart van 07.00-20.00 uur. Code 0230M9603, uitwijk vr. 22 maart.
15. Stroombaanmetingen m.b.v. drijvers op ma. 25 maart tijdens eb van 07.30 t/m $\pm$ 14.00 uur. Code 0230S9602, uitwijk 26 maart.
16. Stroombaanmetingen m.b.v. drijvers op ma. 1 april tijdens vloed van 09.30 t/m $\pm$ 15.30 uur. Code 0230S9602, uitwijk 2 april.
17. Loden debietraaien A-B-C-D op 20-21 maart en do. 4 april. Code 0230P9601.
18. Debiet- en sedimentmetingen raai B¹ en D op wo. 20 maart van 07.00-20.00 uur. Code 0230M9604, uitwijk do. 21 maart.

N.B.: - Alle genoemde meettijden voor 31 maart zijn in M.E.T.
Na 31 maart zijn in zomertijd.

- De meettijden bij de uitwijkdata genoemd in 15 en 16 zijn 45 min. later dan op de geplande data.



METINGEN DREMPEL VAN HANSWEERT

Scheepvaartverkeersbegeleiding

Bij de detailmeting 18 is scheepvaartverkeersbegeleiding nodig. Het meeste effect heeft een riviermeester aan boord van een dienstkring vaarttuig gedurende de gehele meting.

Detailmeting 18

Woensdag 20 maart van 07.00-20.00 uur. Uitwijk donderdag 21 maart van 07.00-20.00 uur.

**Detailmeting 10:**

Uitleggen O.S.M.'s	wo. 13.3	Lodijcke
Uitleggen O.S.M.'s	do. 14.3	Lodijcke
Opnemen O.S.M.'s	do. 18.3	Lodijcke
Opnemen O.S.M.'s	vr. 19.3	Lodijcke

Detailmeting 11:

Contr. met. O.S.M.'s	wo. 27.3	Scaldis
----------------------	----------	---------

Detailmeting 12:

Deb. meting Raai A	do. 4.3	Scaldis
--------------------	---------	---------

Detailmeting 13:

Deb. meting Raai B+C	wo. 20.3	Scaldis
----------------------	----------	---------

Detailmeting 14:

Deb. meting Raai D	do. 21.3	Scaldis
--------------------	----------	---------

Detailmeting 15:

Stroombaanmeting	ma. 25.3	Sierix
Stroombaanmeting	ma. 25.3	Steenvliet
Stroombaanmeting	ma. 25.3	Scaldis
Stroombaanmeting	ma. 25.3	Houtvliet

Detailmeting 16:

Stroombaanmeting	ma. 1.4	Sierix
Stroombaanmeting	ma. 1.4	Steenvliet
Stroombaanmeting	ma. 1.4	Scaldis
Stroombaanmeting	ma. 1.4	Houtvliet

Detailmeting 17:

Loden deb. raaien	20.3	Scaldis
Loden deb. raaien	21.3	Scaldis
Loden deb. raaien	4.4	Scaldis

Detailmeting 18:

Deb. sed. meting	wo. 20.3	Sierix
Deb. sed. meting	wo. 20.3	Lodijcke
Deb. sed. meting	wo. 20.3	Wijtvliet
Deb. sed. meting	wo. 20.3	Houtvliet
Deb. sed. meting	wo. 20.3	Steenvliet
Deb. sed. meting	wo. 20.3	Argus

Rondvaartboot:

Detailmeting 18	wo. 20.3	Zie blad 40 - 41
-----------------	----------	------------------

Scheepvaartverkeersbegeleiding:

Riviermeester aan boord van een dienstkring vaarttuig.

Detailmeting 18	wo. 20.3	Zie blad 10
-----------------	----------	-------------



PLANNING BOOTDAGEN (1 BOOTDAG IS 8 UUR)

Detailmeting 10.	4x 1 BD	=	4 bootdagen
Detailmeting 11.	3x 1 BD	=	3 bootdagen
Detailmeting 12.	1x 2 BD	=	2 bootdagen
Detailmeting 13.	1x 2 BD	=	2 bootdagen
Detailmeting 14.	1x 2 BD	=	2 bootdagen
Detailmeting 15.	1x 4 BD	=	4 bootdagen
Detailmeting 16.	1x 4 BD	=	4 bootdagen
Detailmeting 17.	1x 1 BD	=	1 bootdag
Detailmeting 18.	1x 3 + 5x 2 BD	=	13 bootdagen

Meetdienst Zeeland	Totaal		35 bootdagen
Meetdienst N.D.B. (rondvaart)	2+1+2+3 BD		4 bootdagen

	Totaal nodig		39 bootdagen

?NB: Scheepvaartbegeleiding DKR N+M Zld. 3 bootdagen.

Er is niet gerekend met eventuele uitwijkdagen (slecht weer).



MEETPLAN DREMPEL VAN HANSWEERT

T.B.V. INTRODUCTIE H.F. RADAR STROOMMETINGEN

11 maart t/m 19 april 1996

Zie blad 10 t/m 23



DETAILMETING 10

Code 0230S9601

Zie bijlage 17-18-5A-5B

Stroomsnelheid en richtingsmetingen met aan de bodem verankerde O.S.M. stroommeters in 11 meetpunten. In elk meetpunt worden twee stroommeters uitgelegd op een meethoogte boven de bodem gelijk aan 0.4 van de bodem diepte. Deze stroommeters worden gedekt door een gele boei met Rare. De meetperiode is van 11 maart t/m 19 april. De periode dat de stroommeters in de meetpositie liggen is van 11 maart t/m 19 april.

Planning

Uitleggen O.S.M.'s 11 en 12 maart
Opnemen O.S.M.'s 18 en 19 april

Uitvoeren door

Lodijcke
Lodijcke

Posities meetpunten O.S.M.'s (1° OSM na de waakton)

M.P	X	Y	Z	H+Bodem
1. *)	59.500	384.000	21.00	8.40
3. *)	60.850	382.830	14.00	5.60
6.	59.760	382.280	7.70	3.10
8.	63.030	380.115	9.50	3.80
9.	61.240	378.880	11.00	4.40
10.	60.710	378.760	17.50	7.00
11. *)	58.950	383.445	17.50	7.00
12.	60.885	381.685	17.50	7.00
13.	60.255	381.505	8.00	3.20
14.	59.295	380.435	7.00	2.80
39.	60.900	381.400	17.50	3.50
*) Uitleggen zonder betonning				

N.B. in mp. 8 en mp. 9 ligt 1 i.p.v. 2 stroommeters.



DETAILMETING 11

Code 0230S9601

Zie bijlage 17-18

Het uitvoeren van controle metingen in de O.S.M. meetpunten 8-9-10 in de meetraai 5A. De overige O.S.M. meetpunten worden gecontroleerd aan de hand van de stroom, sediment en debiet metingen bij deze punten.

De controle metingen uitvoeren woensdag 27 maart van 08.00-16.00 uur met de A.D.C.P.

M.p. O.S.M. 1-3-6-8-9-10-11-12-13-14.

Voor coördinaten zie blad 12.

Planning

Wo. 27 maart

Uitvoeren door

Scaldis



DETAILMETING 12

Code 0230M9601

Bijlage 3-19

Het uitvoeren van een debietmeting in raai A onderverdeeld in A Noord en A Zuid op donderdag 4 april van 07.00-20.00 uur.

Deze metingen worden uitgevoerd met het A.D.C.P. meetsysteem aan boord van meetvaartuig Scaldis.

De Scaldis vaart de raaien A Noord en A Zuid continu gedurende 13 uur.

Raai A Zuid van punt C naar B

Raai A Noord van punt B naar A

A	X= 57.629	Y= 385.898	Z= -
B	X= 56.200	Y= 384.354	Z= 0.50
C	X= 57.629	Y= 383.107	Z= + 1.60

Planning

Donderdag 4 april Scaldis



DETAILMETING 13

Code 0230M9602
Bijlage 20

Het uitvoeren van een debietmeting in de raaien B en C op woensdag 20 maart van 07.00-20.00 uur, uitwijk do. 21 maart.

Deze debietmetingen worden uitgevoerd met het A.D.C.P. meetsysteem aan boord van meetvaartuig Scaldis.

De Scaldis vaart de raaien B en C continu gedurende 13 uur.

Raai B van punt B naar A

Raai C van punt A naar B

Raai B

A	X= 59.883	Y= 384.191	Z= 2.10
B	X= 58.540	Y= 382.877	Z= + 2.00

Raai C

A	X= 61.561	Y= 383.299	Z= 0.50
B	X= 59.001	Y= 382.014	Z= + 2.00

Planning

Woensdag 20 maart Scaldis, uitwijk donderdag 21 maart Scaldis.



DETAILMETING 14

Code 0230M9603
Bijlage 21

Het uitvoeren van een debietmeting in Raai D op donderdag 21 maart van 07.00-20.00 uur, uitwijk vr. 22 maart.

Deze debietmeting uitvoeren met het A.D.C.P. meetsysteem aan boord van meetvaartuig Scaldis.

De Scaldis vaart de raaien D Noord en D Zuid continu gedurende 13 uur.
Raai D Noord van punt A naar B
Raai D Zuid van punt B naar C

A	X= 62.214	Y= 381.889	Z= -
B	X= 59.275	Y= 381.310	Z= 1.00
C	X= 59.173	Y= 380.172	Z= 0.00

Planning

Donderdag 21 maart Scaldis, uitwijk vrijdag 22 maart Scaldis.



DETAILMETING 15

Code 0230S9602
Bijlage 22-23

Het uitvoeren van stroombaanmetingen m.b.v. drijvers op maandag 25 maart tijdens eb. Er wordt gemeten van 07.30 t/m $\pm$ 14.00 uur. Uitwijk 26 maart.

De inwerpraai is raai L met de inwerppunten 31 en 32.
De uithaalraai is raai K.

Raai K

A	X= 61.080	Y= 382.160	Z= 13.00
B	X= 60.115	Y= 381.770	Z= 7.00

Raai L

A	X= 61.395	Y= 379.845	Z= 9.00
B	X= 60.380	Y= 379.600	Z= 6.00
31	X= 61.120	Y= 379.780	Z= 15.00
32	X= 60.700	Y= 379.675	Z= 21.50

Planning

Maandag 25/3 Sierix	1 ^e SERIE punt 32
Maandag 25/3 Steenvliet	1 ^e SERIE punt 31
Maandag 25/3 Scaldis	2 ^e serie punt 32
Maandag 25/3 Houtvliet	2 ^e serie punt 31
Maandag 25/3 Scaldis	vert.meting (ADCP)

Uitwijk 26 maart (zie 25 maart) van 08.45 t/m 14.45 uur.



DETAILMETING 16

Code 0230S9602

Bijlage 23-24

Het uitvoeren van stroombaanmetingen m.b.v. drijvers op maandag 1 april tijdens vloed. Er wordt gemeten van 09.30 t/m $\pm$ 15.30 uur (zomertijd).

De inwerpraai is raai B met de inwerppunten 33 en 34.
De uithaalraai is raai K.

Raai K

A	X= 61.080	Y= 382.160	Z= 13.00
B	X= 60.115	Y= 381.770	Z= 7.00

Raai B

A	X= 59.883	Y= 384.191	Z= 2.10
B	X= 58.540	Y= 382.877	Z= + 2.00
33	X= 59.470	Y= 383.780	Z= 18.00
34	X= 59.160	Y= 383.500	Z= 21.00

Planning

Maandag 1 april	Sierix	1 ^e SERIE punt 33
Maandag 1 april	Steenvliet	1 ^e SERIE punt 34
Maandag 1 april	Scaldis	2 ^e serie punt 33
Maandag 1 april	Houtvliet	2 ^e serie punt 34
Maandag 1 april	Scaldis	vert. meting (ADCP)

Uitwijk 2 april (zie 1 april) van 10.15 t/m $\pm$ 16.15 uur (zomertijd).



DETAILMETING 17

Code 0230P9601

Bijlage 25

Het loden van de debietraaien A-B-B¹-C-D op 20-21 maart en 4 april.

Raai A

A	X= 57.629	Y= 385.898	Z= -
B	X= 56.200	Y= 384.354	Z= 0.50
C	X= 57.629	Y= 383.107	Z= +1.60

Raai B

A	X= 59.883	Y= 384.191	Z= 2.10
B	X= 58.540	Y= 382.877	Z= + 2.00

Raai B¹

A	X= 59.785	Y= 384.290	Z= 2.00
B	X= 58.465	Y= 382.955	Z= + 2.00

Raai C

A	X= 61.561	Y= 383.299	Z= 0.50
B	X= 59.001	Y= 382.014	Z= + 2.00

Raai D

A	X= 62.214	Y= 381.889	Z= -
B	X= 59.275	Y= 381.310	Z= 1.00
C	X= 59.173	Y= 380.172	Z= 0.00

Planning

20 en 21 maart - 4 april.



Detailmeting 18

Code 0230M9604

Bijlage 26-27-28-29

Het uitvoeren van debiet- en sedimentmetingen in raai B¹ en het zuidelijk deel van raai D op woensdag 20 maart van 07.00 - 20.00 uur.

Raai B¹ in de meetpunten 35 - 21 - 23 - 36

Raai D in de meetpunten 37 - 38

De meetvaartuigen liggen verankerd tussen twee ankerboeien. De boeien worden direkt voor de metingen uitgelegd en direkt na de metingen weer opgenomen.

Er wordt gemeten in alle m.p. van 07.00 - 20.00 uur, continu opgaand in de vertikaal.

Met de Elmar op elk meetniveau 60 seconden stroomsnelheid en richting volgens diepteschema Elmar.

Met de A.Z.T.M./MEX op elk meetniveau 120 seconden stroomsnelheid en richting, zand- en slibtransport volgens aangepast diepteschema A.Z.T.M.. Zie bijlage 30.

T.b.v. de A.Z.T.M./MEX elk uur een watermonster nemen op 1m + bodem volgens instructie bemonsteren.

N.B. De bemonstering zeer zorgvuldig uitvoeren.

Coördinaten meetraaien en mp.

Raai D. zuid

B	X = 59.275	Y = 381.310	Z = 1.00
C	X = 59.173	Y = 380.172	Z = 0.00
mp 37	X = 59.200	Y = 380.510	Z = 6.00
mp 38	X = 59.190	Y = 380.370	Z = 12.00

Raai B¹

A	X = 59.785	Y = 384.290	Z = 2.00
B	X = 58.465	Y = 382.955	Z = +2.00
mp 35	X = 59.600	Y = 384.100	Z = 17.50
mp 21	X = 59.400	Y = 383.900	Z = 20.00
mp 23	X = 59.000	Y = 383.500	Z = 20.00
mp 36	X = 58.840	Y = 383.330	Z = 7.50

Planning:

Wo. 20 maart mp.35	Sierix
Wo. 20 maart mp.21	Lodijcke
Wo. 20 maart mp.23	Wijtvliet
Wo. 20 maart mp.36	Houtvliet
Wo. 20 maart mp.37	Steenfliet
Wo. 20 maart mp.38	Argus

Uitwijk donderdag 21 maart, zie 20 maart.



Extra opdracht voor de rondvaartboot

- 1^e In de mp. 21, 23, 35 t/m 38 een keer bij eb en een keer bij vloed een bodemonster nemen met een 8 liter van Veen happer hieruit een zandmonster nemen van 1 liter. Dit monster in een plastic zak doen en voorzien van een volledig met watervast schrijfstift ingevuld etiket. Deze monsters in de koelcel in Vlissingen brengen.
- 2^e Om inzicht te krijgen in het bodemprofiel t.p.v. de meetpunten is het nodig tijdens de metingen in de mp. 21, 23, 35 t/m 38 een stukje bodemprofiel te loden met een lengte van 200 meter een keer bij eb en een keer bij vloed (in RWSLOD).
Zie bijlage 26.

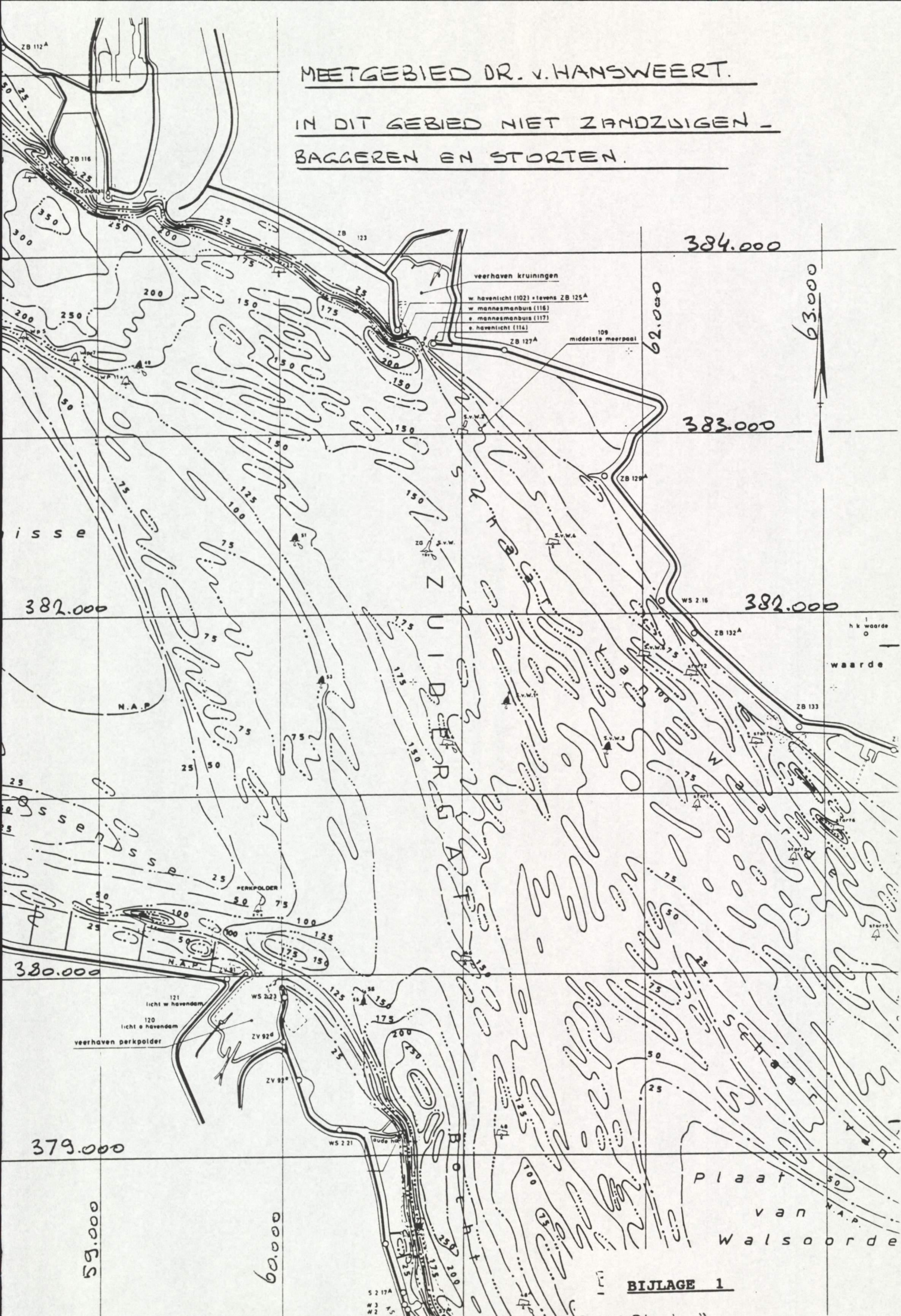
Coördinaten bodemprofiel (200 m)

mp. 21	A =	X	59.320	Y	383.980
	B =	X	59.470	Y	383.830
mp. 23	A =	X	58.910	Y	383.590
	B =	X	59.080	Y	383.440
mp. 35	A =	X	59.510	Y	384.140
	B =	X	59.690	Y	384.070
mp. 36	A =	X	58.760	Y	383.420
	B =	X	58.910	Y	383.270
mp. 37	A =	X	59.100	Y	380.530
	B =	X	59.300	Y	380.510
mp. 38	A =	X	59.080	Y	380.370
	B =	X	59.280	Y	380.350

- Rondvaart door een vaartuig uit Dordrecht.
- Ankerboeien uitleggen en opnemen door de Lodijske.
- Scheepvaartbegeleiding door een riviermeester aan boord van een dienstkring vaartuig.
- Meetleiding: David Louws,
telefoon kantoor: (0118)-42 22 25
prive: (0118)-46 51 32 (18.00-19.00 uur).

MEETGEBIED DR. V. HANSWEERT.

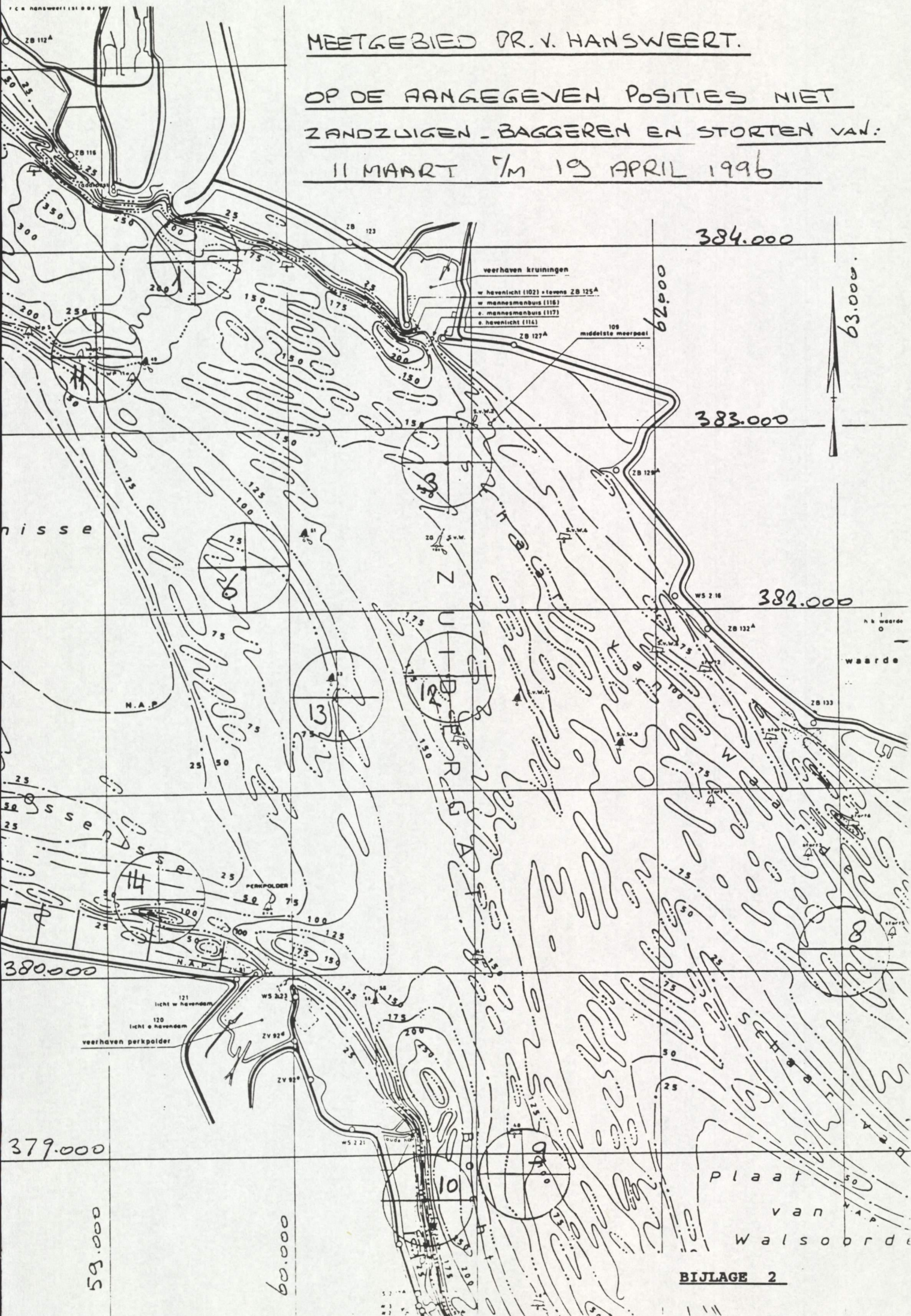
IN DIT GEBIED NIET ZANDZUIGEN -
BAGGEREN EN STORTEN.



MEETGEBIED DR. V. HANSWEERT.

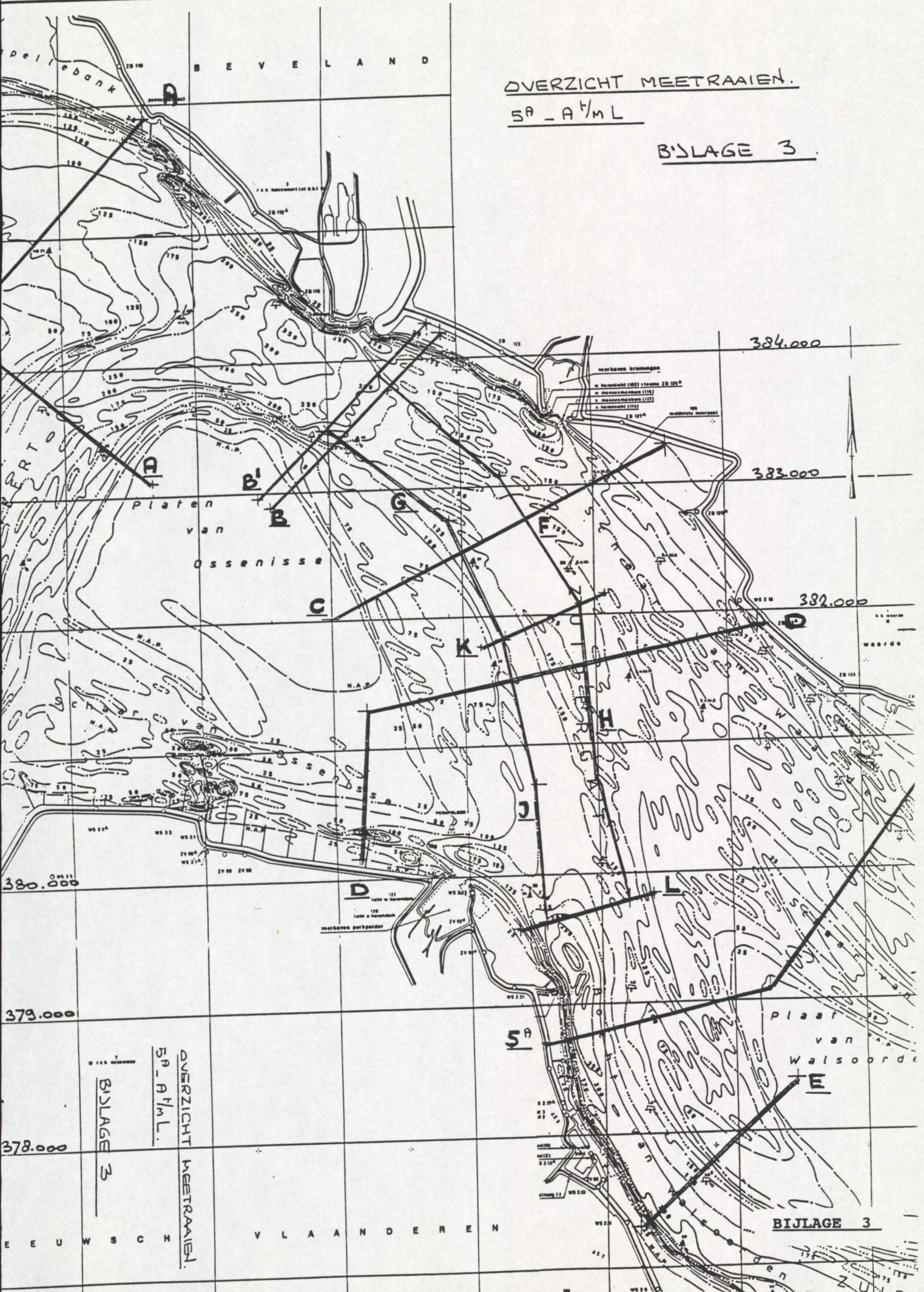
OP DE AANGEGEVEN POSITIES NIET
ZANDZUGEN - BAGGEREN EN STORTEN VAN:

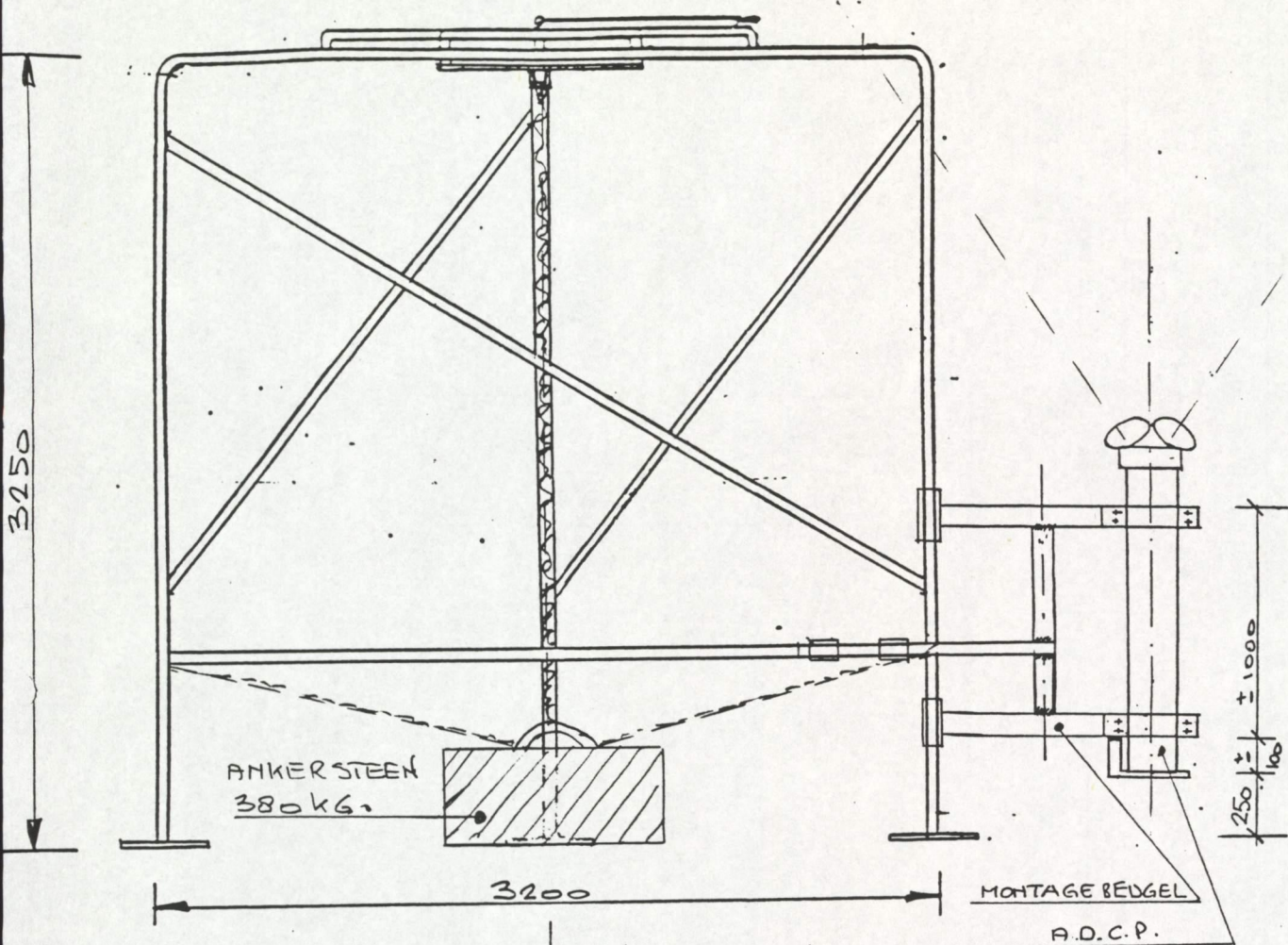
11 MAART t/m 19 APRIL 1996



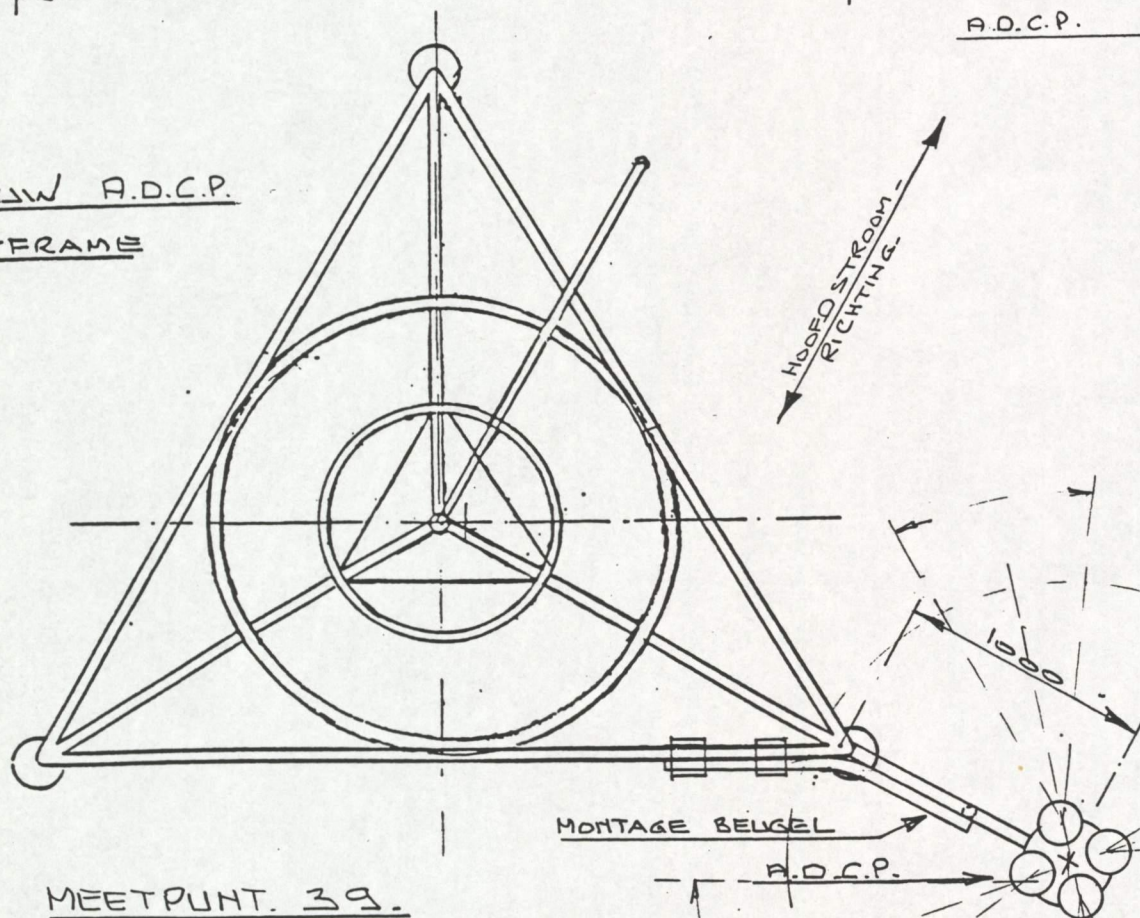
$$\underline{5A - A^T/mL}$$

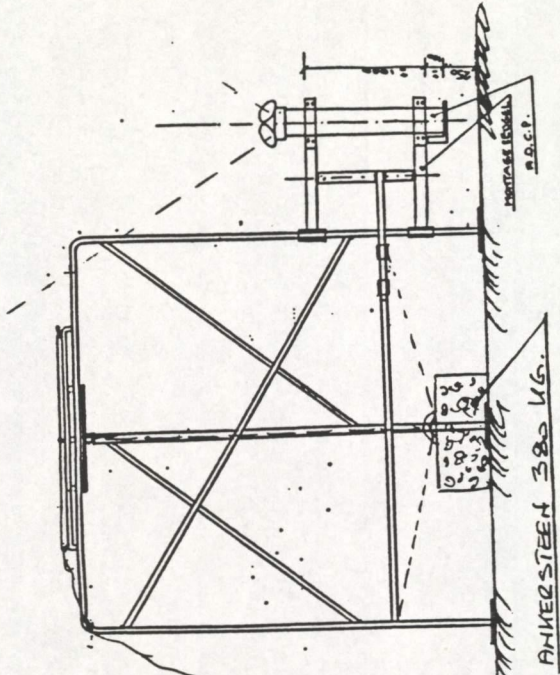
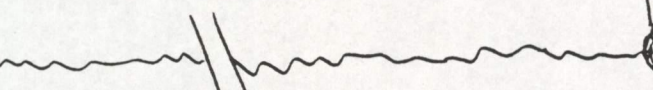
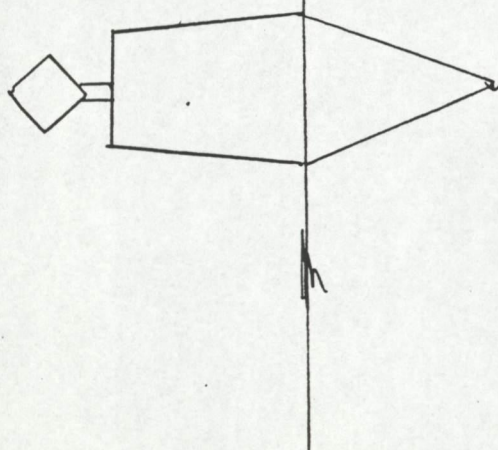
B'LLAGE 3





INBOUW A.D.C.P.
MEETFRAME



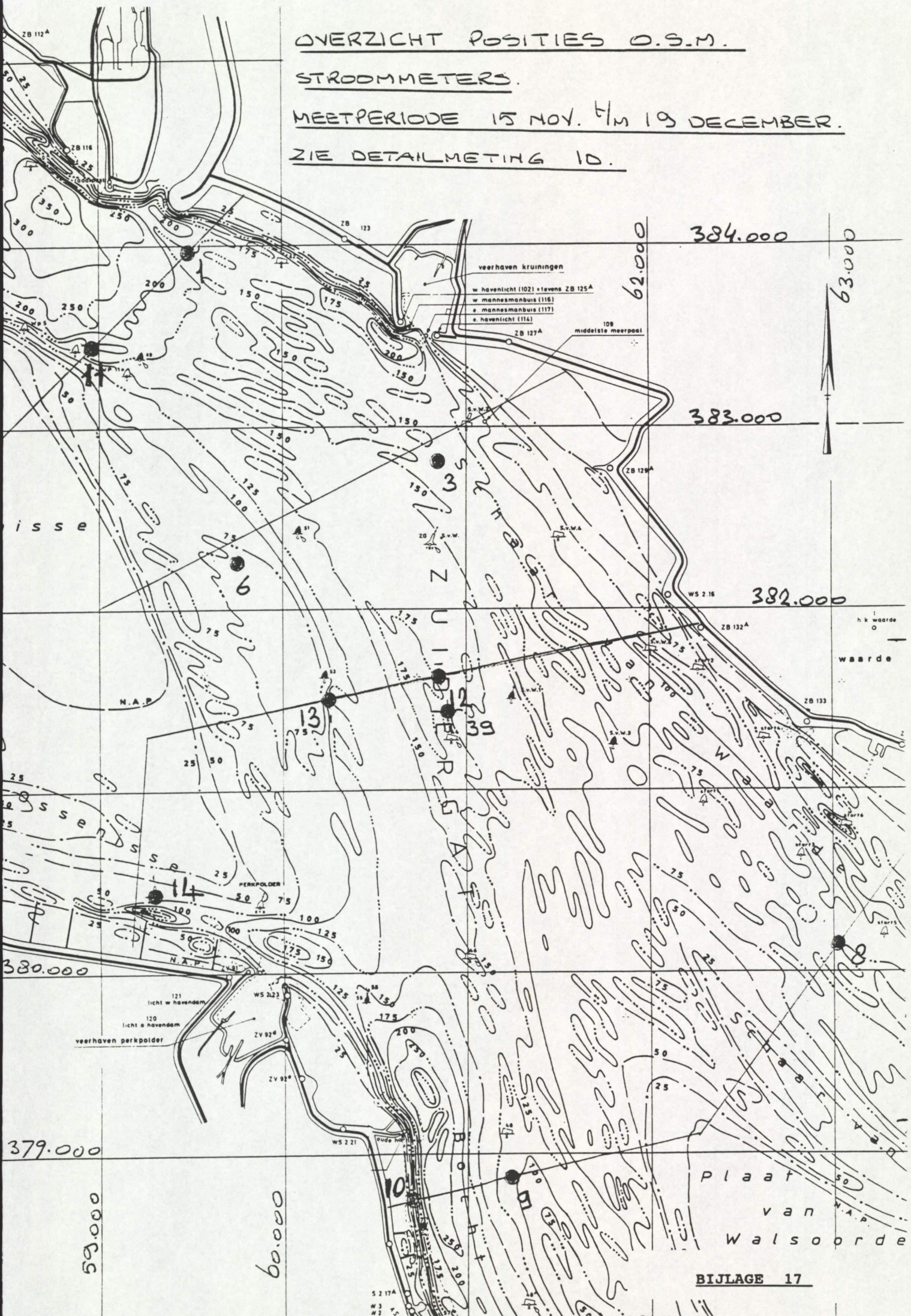


OVERZICHT POSITIES O.S.M.

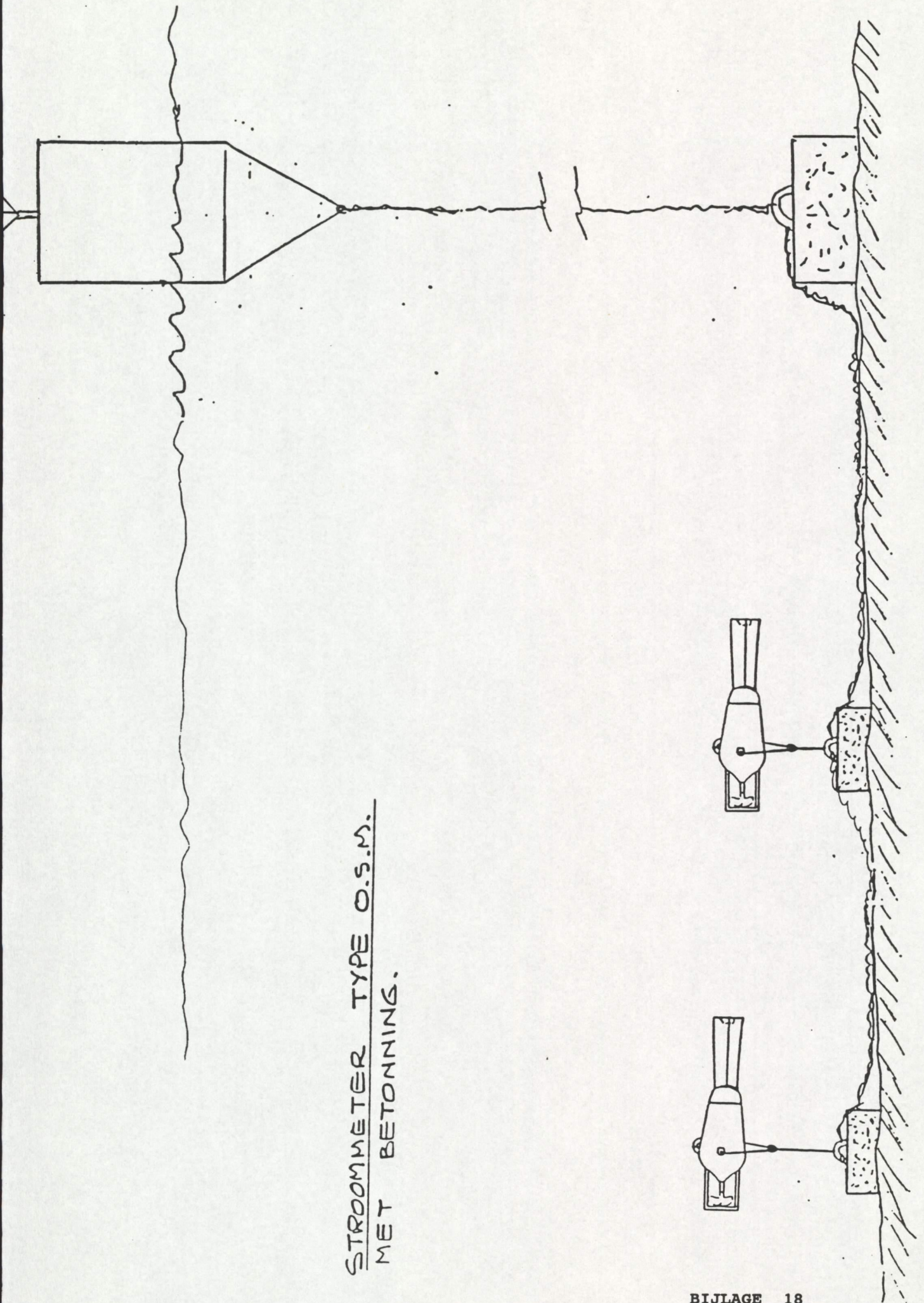
STROOMMETERS.

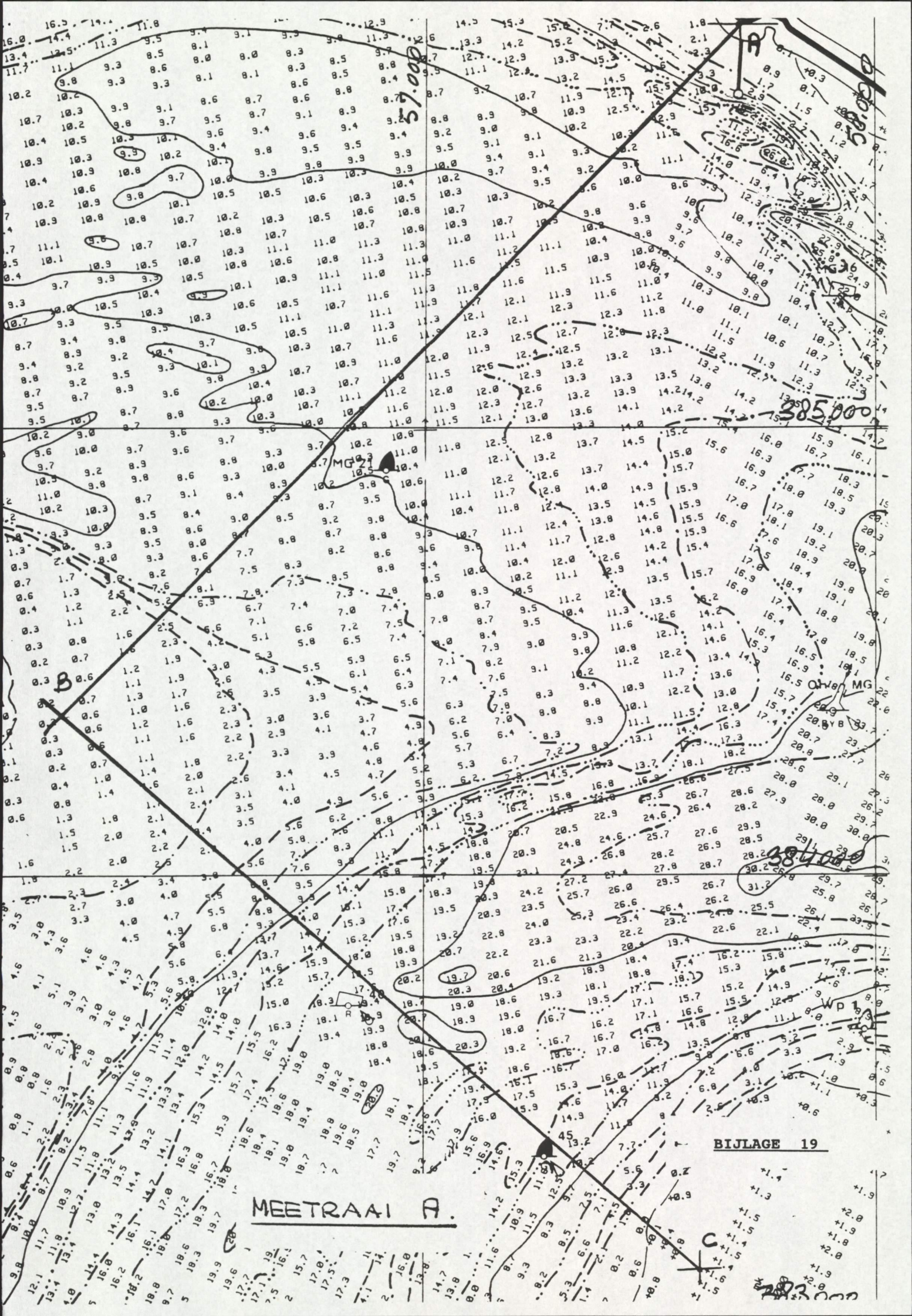
MEETPERIODE 15 NOV. t/m 19 DECEMBER.

ZIE DETAILMETING 10.



STROOMMETER TYPE O.S.M.
MET BETONNING.





E V E L A N D

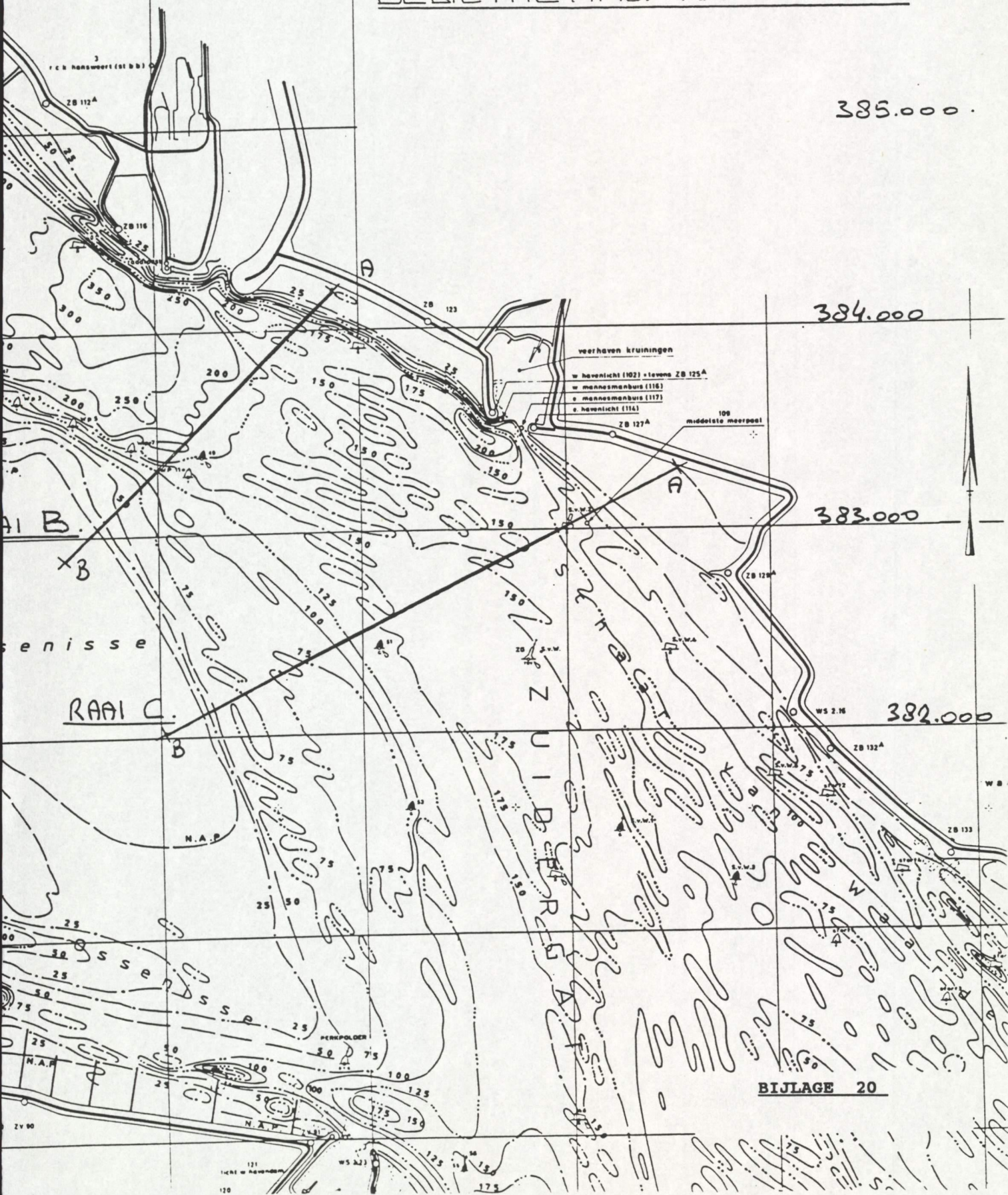
59.000

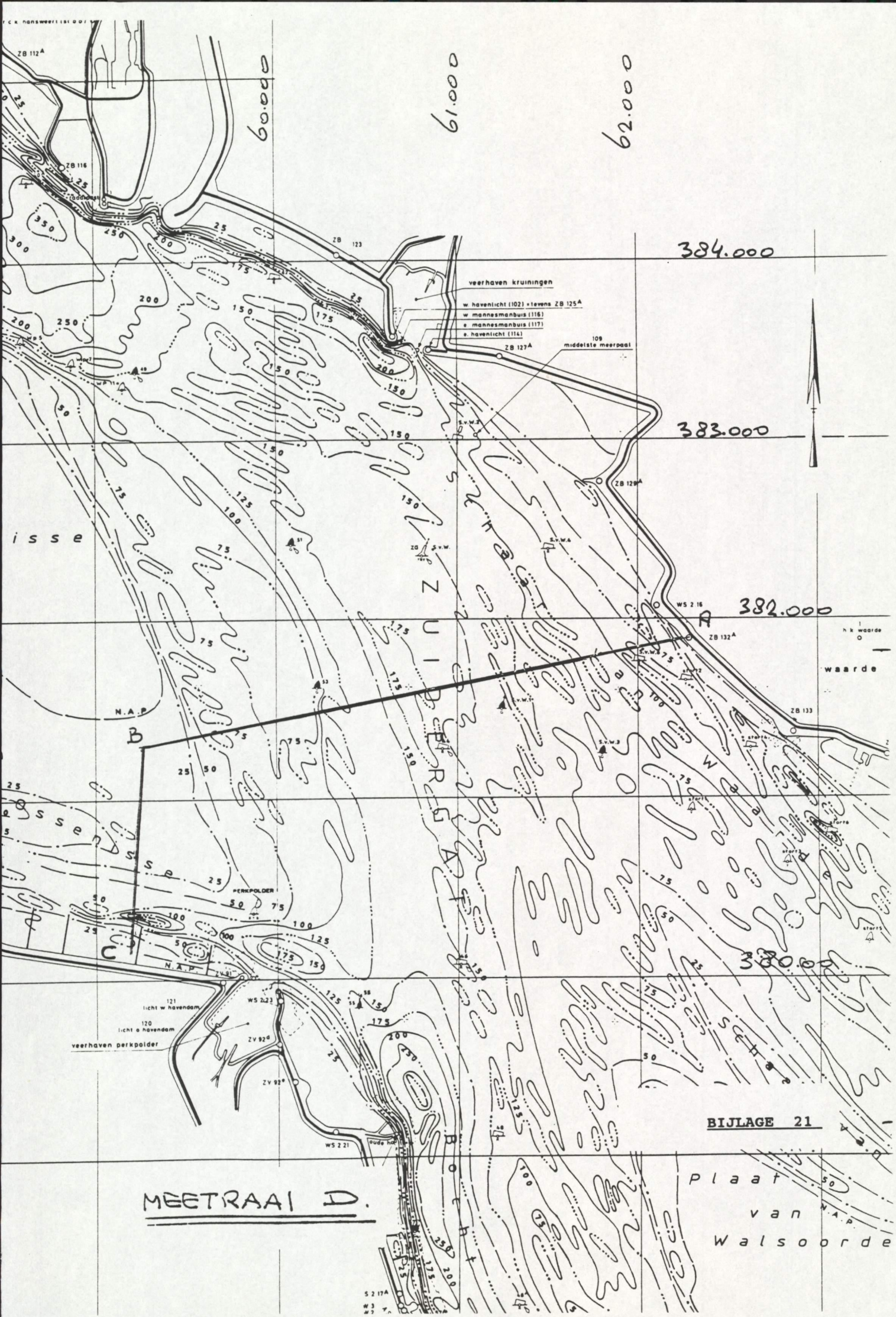
61.000

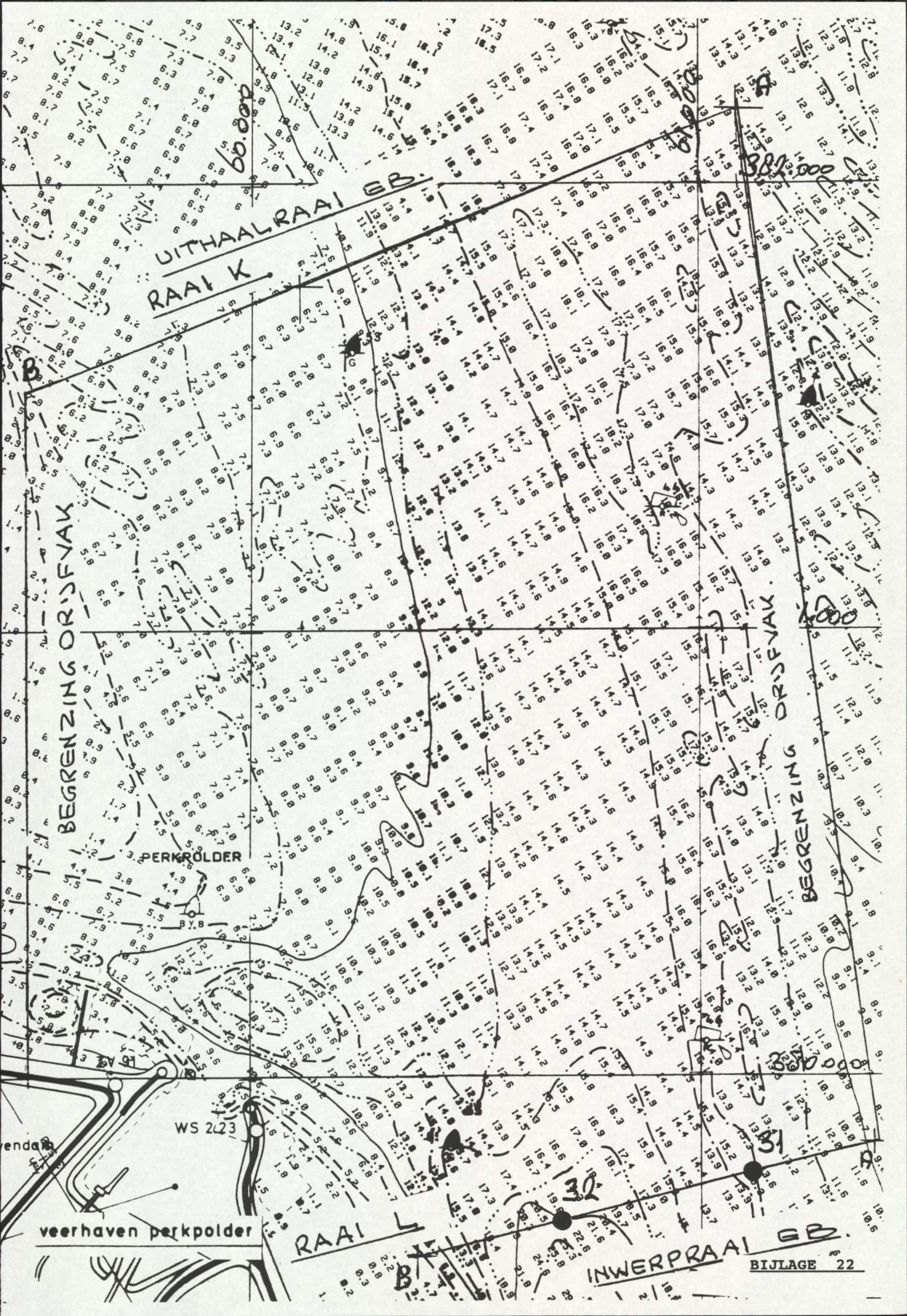
63.000

DEBIETMETING RAAI B+C.

385.000.







8 STUKS

8 STUKS

8 STUKS

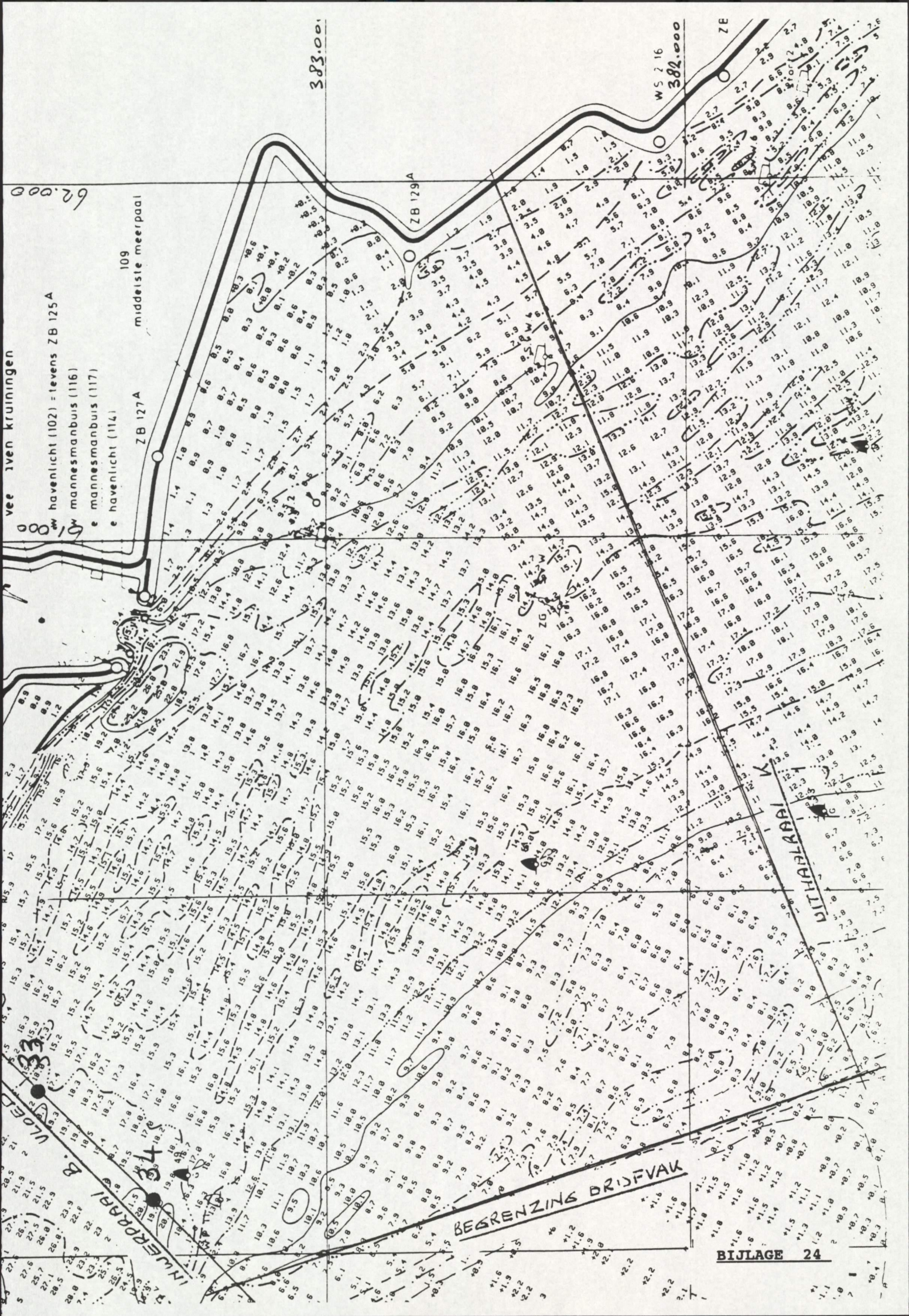
DRIVERS
 $\phi 250 \text{ mm}$

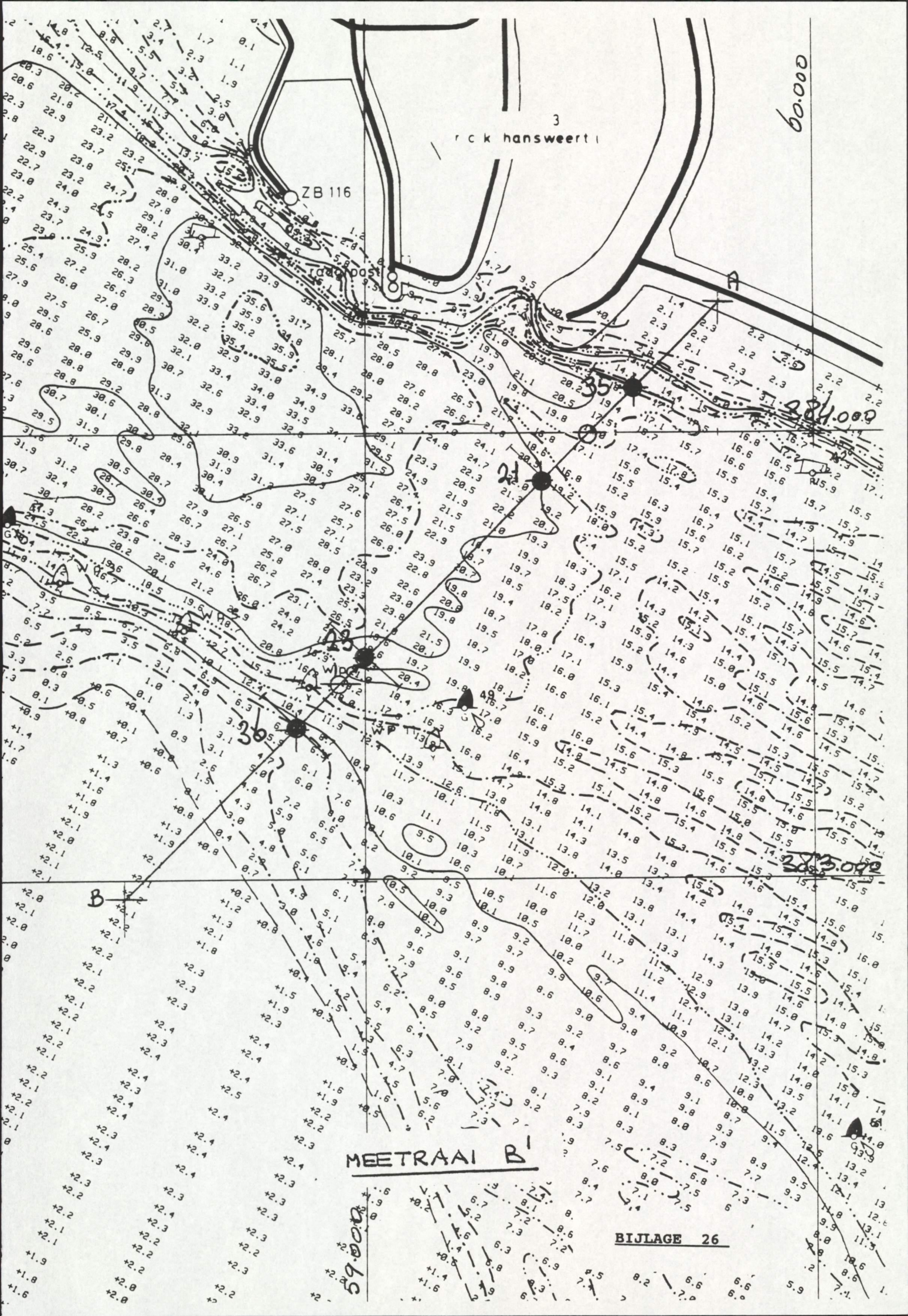
CIJLINDER $\phi 250 \text{ mm}$

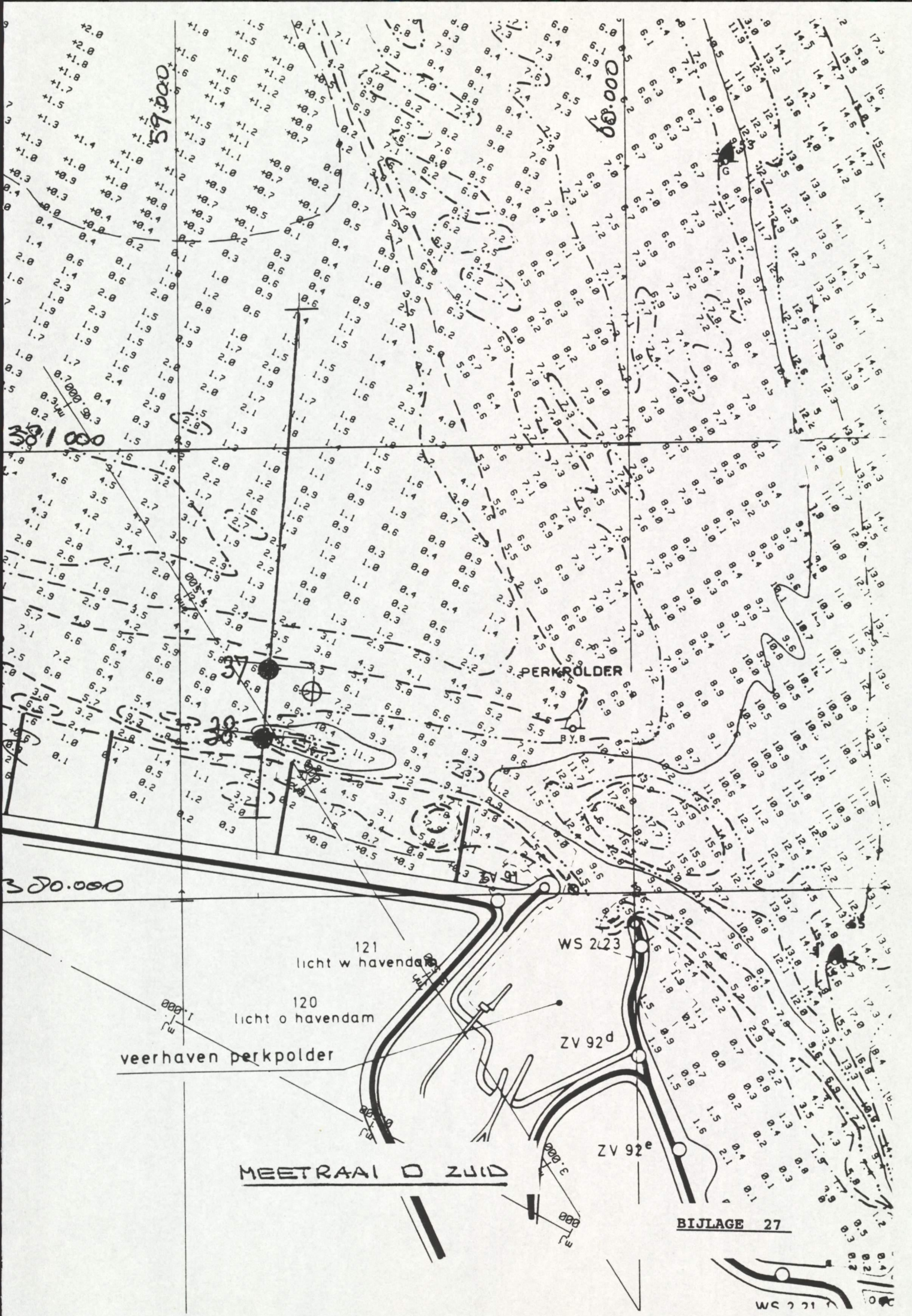
LUSSEN T.B.V. INKORTEN
MEETDIEPTE

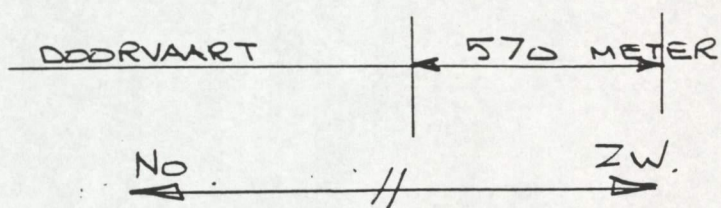
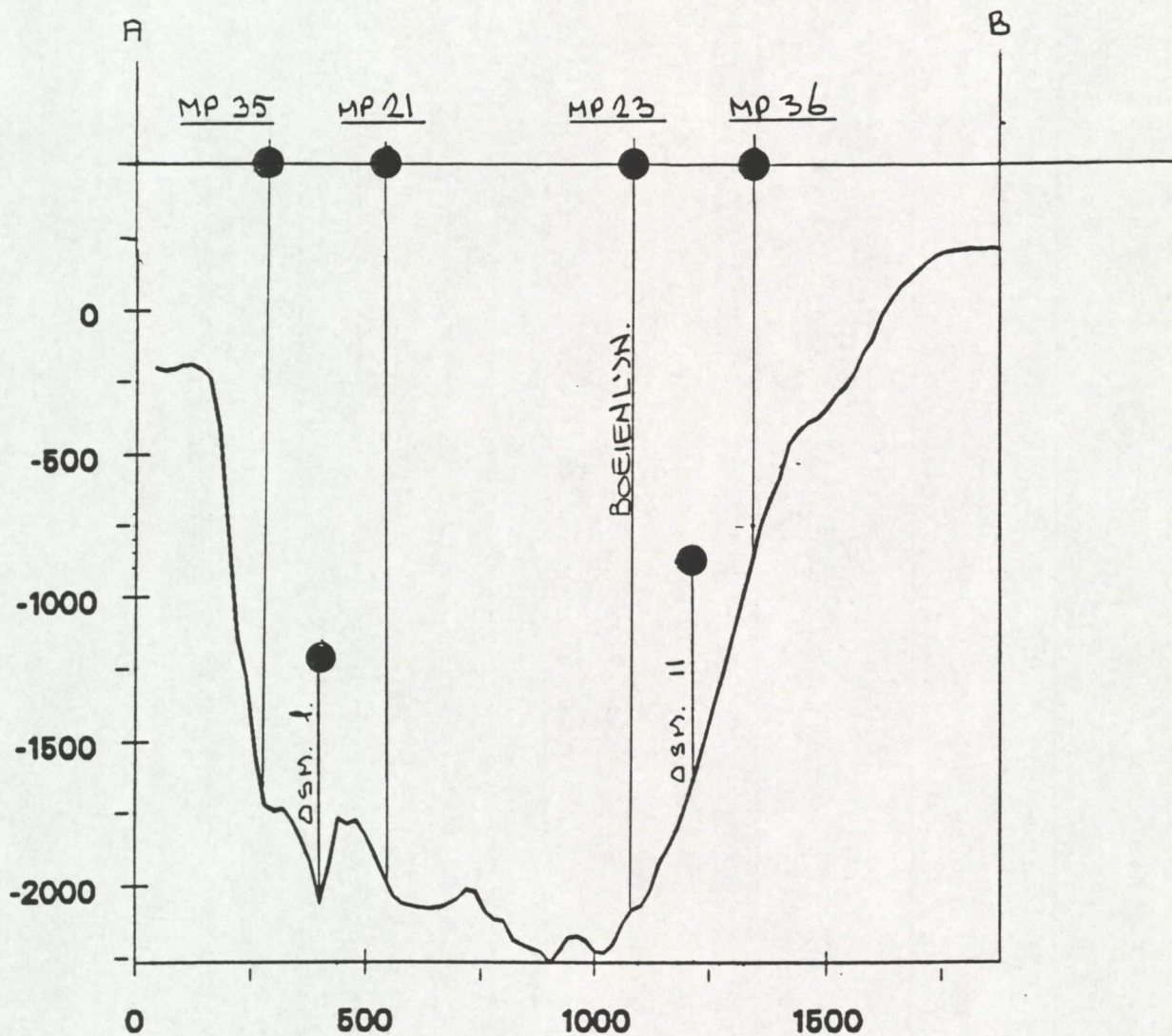
P.V.C. PIP $\pm 80 \text{ mm}$

NYLON KOORD

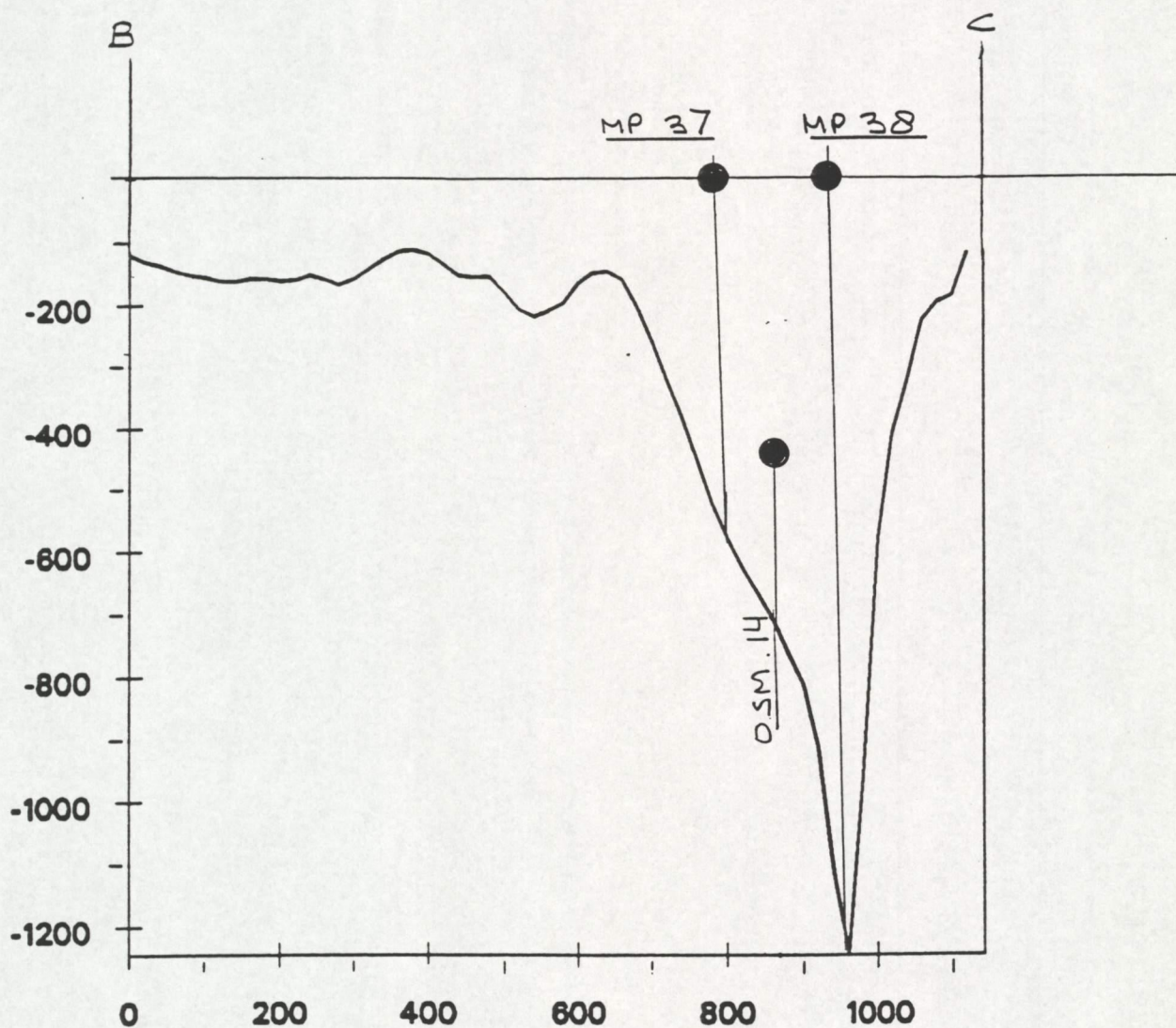








MEETRAAI B'

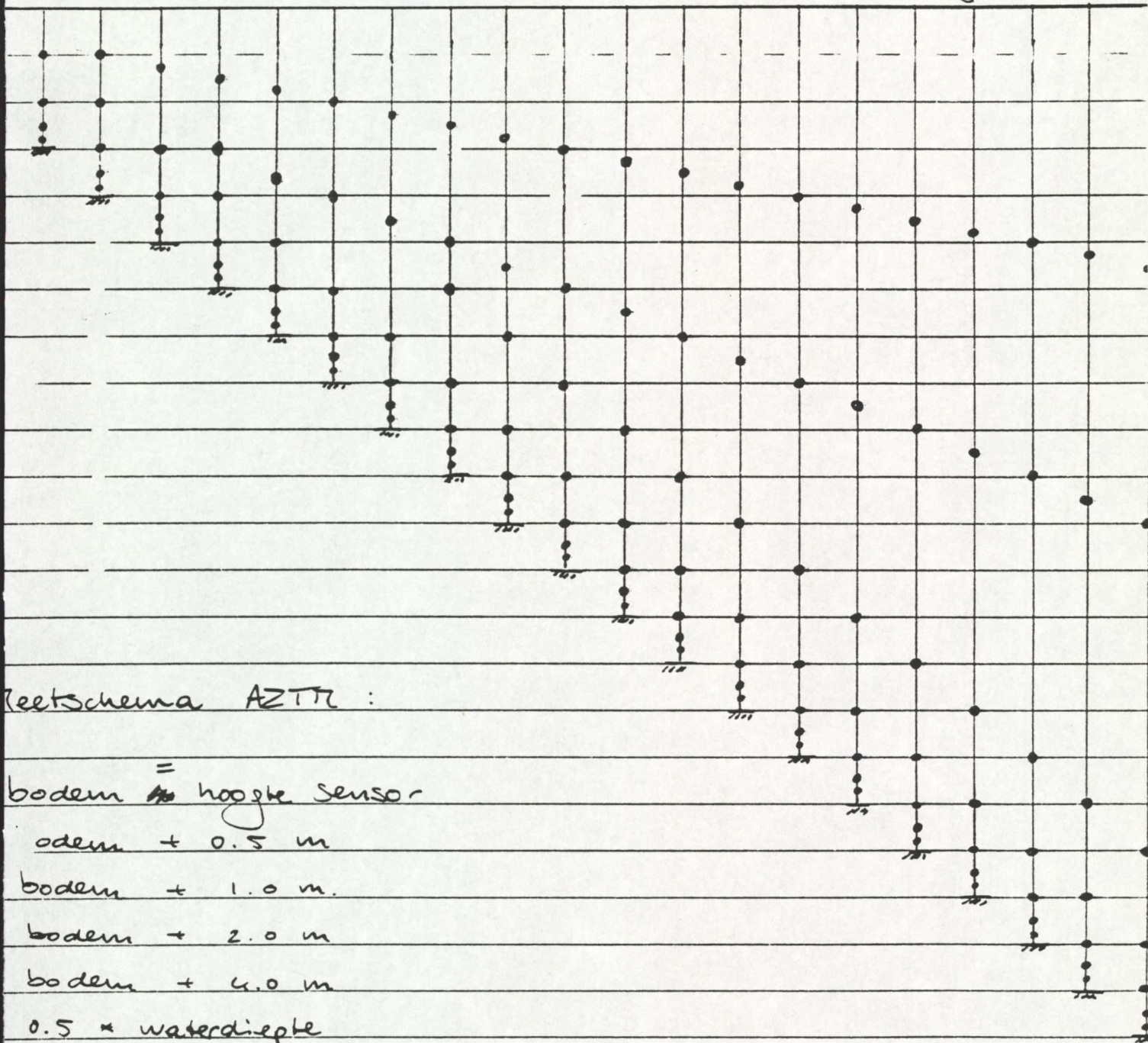


MEETRAAI D ZUID.

Diepten in meters

enz. →

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22



Teetschema AZTR :

=
bodem ~~to~~ hoogte sensor

bodem + 0.5 m

bodem + 1.0 m.

bodem + 2.0 m

bodem + 4.0 m

0.5 * waterdiepte

~~apparatuur~~ 0.25 * waterdiepte

Dit geldt vanaf 10 m. Beneden de 10 m. ziet het schema er iets anders uit (zie tekening)