

ECONOMISCH BELANG VAN DE ZEEHAVENS Haven van Oostende



© Foto Mike Louagie



© Foto Coolens & Deleu



© Foto Hendrickx - Izegem



© Foto Luchtfotografie Hendrickx



© Foto Mike Louagie

Boekjaar 2000

Nationale Bank van België
Agentschap Brugge



VOORWOORD

De Nationale Bank van België publiceert sedert meerdere jaren rapporten over het economisch belang van de verschillende Vlaamse havens (Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Gent en Oostende).

Daarin wordt de directe bijdrage van de diverse havenzones tot de Belgische economie bepaald en dit op het vlak van tewerkstelling, toegevoegde waarde, investeringen en bijdrage aan de Schatkist.

Voorname economische grootheden worden berekend op basis van de bij de Balanscentrale neergelegde jaarrekeningen van de in de havenzone gevestigde bedrijven.

De gegevens van de overheidssector worden bekomen door rechtstreekse bevraging.

Onderliggend rapport over de haven van Oostende bevat de geactualiseerde cijfers voor het boekjaar 2000. Zij worden telkens geplaatst ten opzichte van de cijfers van de 5 vorige boekjaren en van het boekjaar 1991, jaar waarvoor voor het eerst het onderzoek werd verricht.

Voor 2001 zijn de gegevens uit de jaarrekeningen thans nog niet volledig beschikbaar.

De Bank dankt alle bedrijven en overheidsinstanties die door het verstrekken van onmisbare informatie hun medewerking aan deze studie verleend hebben.

Brugge, mei 2002

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD 1

1. GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED 1

2. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN 3

 2.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER..... 3

 2.2 TOEGEVOEGDE WAARDE 5

 2.3 TEWERKSTELLING 6

 2.4 INVESTERINGEN..... 7

 2.5 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST 7

3. SAMENVATTING 8

4. SYNTHESE VLAAMSE HAVENSTUDIES 9

BIJLAGEN

 I. TABELLEN

 II. GRAFIEKEN

1. GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED

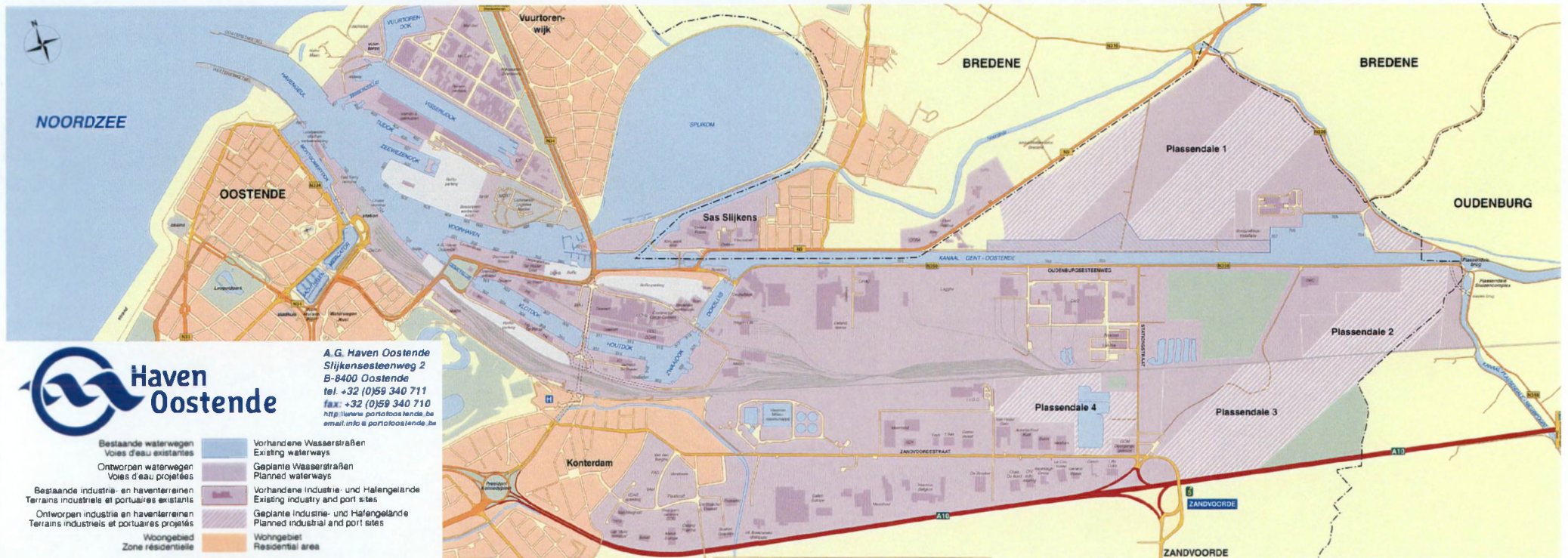
Als havenzone van Oostende wordt in deze studie de definitie gehanteerd zoals vermeld in het Koninklijk Besluit van 2 februari 1993 over de Overdracht van de verschillende havengebieden van de Staat aan het Vlaams Gewest.

De havenzone van Oostende werd in dit KB omschreven als de zone begrensd door:

- ten noorden: de Noordzee;
- ten oosten: de grens tussen Oostende en Bredene (van de zeedijk tot de Noord-Ede); vervolgens de Noord-Ede tussen de Spuikom en de Blauwe Sluis; en tot slot de Rijksweg N320 (Plassendaalsesteenweg) tussen de Blauwe Sluis en de Plassendalebrug;
- ten zuiden: het kanaal Plassendale-Nieuwpoort, tot aan de spoorlijn;
- ten westen: de spoorlijn Oostende-Brugge tussen het kanaal Plassendale-Nieuwpoort en het Zwaaidok; vervolgens de Konterdamstraat (langs de spoorlijn) tot de

snijding met de N34 (Koninklijke Baan); de N34 tot de snijding met de N334; en tot slot de N334 tot aan de snijding met de zeedijk (d.w.z. de Vindictivelaan en de Visserskaai, zodat zowel de Mercator jachthaven als het Montgomerydok in de zone begrepen zijn).

Deze zone wordt verder aanschouwelijk voorgesteld op de bijgevoegde kaart. Er dient op gewezen dat hierin het zuidelijk deel van de industriezone (d.i. gelegen ten zuiden van de spoorlijn Oostende - Brugge en langs de E40-autosnelweg) niet inbegrepen is.



A.G. Haven Oostende
Slijkensesteenweg 2
B-8400 Oostende
tel. +32 (0)59 340 711
fax: +32 (0)59 340 710
<http://www.portoostende.be>
email: info@portoostende.be

- | | |
|--|--|
| Bestaande waterwegen
Voies d'eau existantes | Vorhandene Wasserstraßen
Existing waterways |
| Ontworpen waterwegen
Voies d'eau projetées | Geplante Wasserstraßen
Planned waterways |
| Bestaande industrie- en haventerreinen
Terrains industriels et portuaires existants | Vorhandene Industrie- und Hafengelände
Existing industry and port sites |
| Ontworpen industrie- en haventerreinen
Terrains industriels et portuaires projetés | Geplante Industrie- und Hafengelände
Planned industrial and port sites |
| Woongebied
Zone résidentielle | Wohngelände
Residential area |
| Bestaande wegen
Routes existantes | Vorhandene Straßen
Existing roads |
| Ontworpen wegen
Routes projetées | Geplante Straßen
Planned roads |
| Spoorwegen
Chemins de fer | Eisenbahnen
Railways |

0 100 200 300 400 500 m

Schaal • Echelle • Maßstab • Scale
1 : 10.000

In de industriële gebieden
zijn een aantal relatieve
bedrijven aangegeven, zonder
volledigheid na te streven



Nieuwstraat 54 B-1700 Wemmel, BELGIUM Tel.: +32 (0)2 460 70 00 Fax.: +32 (0)2 460 48 56

2. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN

2.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER¹

Gunstige ontwikkeling

De haven van Oostende kan voor het millenniumjaar een positieve balans voorleggen. De haven kende, na de dalingen van 1998 en 1999, terug een groei van haar trafieken : een stijging van bijna 40 pct. voor de totale haventrafiek tot 4.307.026 ton.

De totale **passagiers en autotrafiek** liep respectievelijk met 7,6 pct. en 2,5 pct. terug tot 908.413 passagiers en 175.022 auto's. Dit was een stuk beter dan de terugval die Calais en Dover kenden: -18 pct. Deze terugval was volledig te wijten aan het afschaffen van de duty-free verkoop met als gevolg het wegvallen van de 'dayshoppers': de personen die drie tot vier trips per dag deden om goedkopere sigaretten en alcohol aan te kopen in België. De autotrafiek stagneerde quasi, wat betekende dat de gewone toeristische trafiek wel stand hield.

De hevige concurrentie op de korte kanaalroute, en dan vooral op de toeristische trafiek, woedde in alle hevigheid en wordt verder gezet in 2001. Daarom ook vervangt Hoverspeed vanaf het voorjaar 2001 het type Catamaran (Incat 84) door schepen van het type Superseacat. Deze hebben een capaciteit

van 750 passagiers op twee dekken en 150 auto's. Een SuperSeacat is twintig meter langer dan een Incat 84.

Vermeldenswaardig was het feit dat dit jaar reeds drie cruiseschepen aangemeerd hebben aan de nog niet volledig afgewerkte cruisekaai.

De **ro-ro vracht** heeft een schitterend jaar achter de rug met een bijna verdubbeling van het aantal eenheden t.o.v. het vorige jaar.

Transeuropa Shipping Lines heeft haar vertrouwen in Oostende bevestigd door een derde en vierde schip op de lijn Oostende-Ramsgate in te zetten gedurende het jaar. In januari kwam de Roseanne, de Eurovoyager en de Primrose vervoegen terwijl het in september de beurt was aan de Larkspur. Er worden 7 afvaarten per dag aangeboden heen en weer. De lijn doelt vooral op begeleide trafiek. Met 7 afvaarten per dag wordt de maximale wachttijd van de chauffeur beperkt tot 3 uur wat een extra troef is die ten volle wordt uitgespeeld.

¹ - Bijdrage van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende
- Jaarverslag 2000 Ag Haven Oostende

Op 8/2/00 startte Ferryways met haar dagelijkse verbinding op Ipswich. Sinds die dag lopen de Gabrielle en de Thomas Wehr tweemaal daags de haven van Oostende aan. Na een wat aarzelende start is deze lijn op volle kruissnelheid gekomen. Bovendien is Ferryways sinds oktober begonnen met het aan- en afvoeren van containers per spoor. Dit geeft een extra dimensie aan deze lijn.

Het gevolg van dit alles is dat de ro-ro vracht opnieuw de kaap van 100.000 eenheden ruim heeft overschreden tot 114.631 eenheden. Dit in vergelijking met de 60.389 eenheden van vorig jaar.

De **traditionele cargo** (bulk, stukgoed en projectcargo) per zeeschip kende voor het derde opeenvolgende jaar een stijging en wel met 13,3 pct. tot 1.663.377 ton. Deze stijging is te merken in alle categorieën op 2 uitzonderingen na: chemicaliën en kunstmeststoffen, beide een reflectie van de verminderde activiteit op de chemische site.

Het aantal scheepsbewegingen is, zoals in de lijn der verwachtingen ligt, meegeëvolueerd met de vracht. Er viel een stijging te noteren met 39 pct. tot 4.098 invaarten.

Na het scharnierjaar 1999 heeft de haven van Oostende definitief de weg ingeslagen van een groei van haar trafieken. Hiervoor zal het optimaal proberen gebruik te maken van haar vernieuwde infrastructuur waarvan in 2000 reeds heel wat in gebruik is genomen.

In het hiernavolgend beknopt overzicht wordt het boekjaar 2000 telkens met 1999 vergeleken tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Op basis van de nieuwe gegevens zijn alle tabellen en grafieken waar nodig

aangepast en verder verfijnd. In de tabellen worden, naast de gegevens voor 2000, de resultaten van de vorige 5 jaar vermeld, alsook van 1991, het beginjaar van het onderzoek.

2.2 TOEGEVOEGDE WAARDE

Afname in particuliere sector

Het aantal opgenomen jaarrekeningen bedraagt dit jaar 129. Over de periode 1991-2000 betekent dit een daling van 9,2 pct. Terwijl de dienstensector sterk aan belang wint (+ 48,5 pct. tegenover 1991), daalt de industrie met 26,6 pct.

De havenzone van Oostende is goed voor 141 miljoen euro toegevoegde waarde waarvan 99 miljoen gerealiseerd in de particuliere sector en 42 miljoen in de openbare sector. De toegevoegde waarde van de totale havenzone daalt met 5 pct. tegenover vorig jaar (BBP + 5,4 pct.). In reële termen is er ten opzichte van het voorgaande jaar een afname met 6,4 pct., dit tegenover een groei van het BBP met 4 pct.

Terwijl de particuliere sector met 13,3 pct. daalt (in reële termen min 14,7 pct.), kent de openbare sector een toename met 22,8 pct. (in reële termen plus 21,4 pct.).

Binnen de particuliere sector dalen de diensten met 4,3 pct. tegenover vorig jaar. De oorzaak ligt bij de rederijen (- 3 miljoen euro of min 27,8 pct.).

De industrie daalt eveneens met ongeveer 14 miljoen euro of 17,5 pct. De tweevoudige

verklaring is te vinden bij de subsector "chemische nijverheid" (- 6,5 miljoen euro of 25,3 pct.) en de visserij (- 3 miljoen euro of 37 pct.). Het grootste relatieve aandeel vindt men bij de andere industrie (15,1 pct.), gevolgd door de chemische nijverheid (13,7 pct.) en de voedingsnijverheid (11 pct.).

De openbare sector is goed voor bijna 30 pct. van de gerealiseerde toegevoegde waarde in de globale havenzone.

Bij de analyse van de deelcomponenten van de toegevoegde waarde stelt men opnieuw een verhoging vast van het aandeel van het bedrijfsresultaat (11,9 pct. in 2000 versus 7,4 pct. in 1999) ten koste van vooral de personeelskosten (63,3 pct. versus 68,2 pct.). Vergeleken met de nationale cijfers is het aandeel van de personeelskosten in de Oostendse havenzone hoger (63,3 pct. tegenover 58,5 pct. nationaal) en dit ten nadele van het bedrijfsresultaat (11,9 pct. tegenover 16,6 pct.).

De arbeidsproductiviteit, gemeten aan de hand van de toegevoegde waarde per werknemer in constante prijzen van 1995, in de particuliere sector zonder rederijen is vrij stabiel gebleven (± 47.000 euro).

De tien grootste bedrijven zorgen voor 57 pct. van de toegevoegde waarde in de particuliere sector.

2.3 TEWERKSTELLING

Afname in particuliere sector

Grosso modo geeft de havenzone van Oostende werk aan 2.100 personen in de particuliere sector en 1.000 personen in de openbare sector.

De werkgelegenheid in de particuliere sector is gedaald met 15 pct. (nationaal plus 1,5 pct.). Bij de beoordeling van de evolutie van de tewerkstellingscijfers over de periode 1991-2000 moet rekening gehouden worden met de evolutie bij de RMT. Sinds 1998 is de staatsrederij in vereffening gesteld. Sedert de start van de studie in 1991 is de tewerkstelling voornamelijk omwille van de teloorgang van de staatsrederij ongeveer gehalveerd.

De werkgelegenheid in de openbare sector stijgt met 181 personen of 22 pct. tegenover

vorig jaar (nationaal + 1,8 pct.). Tegenover het startjaar 1991 bedraagt de vermindering 16,4 pct.

Binnen de particuliere sector daalt de werkgelegenheid in de diensten met 109 personen en dit hoofdzakelijk door een afslanking met 88 personen in de rederijen. De werkgelegenheid in de industrie daalt met 239 personen en dit is te wijten aan een personeelsreductie met 87 personen in de subsector chemische nijverheid en 123 personen in de "andere industrie".

In onderstaande tabel wordt de evolutie van de tewerkstelling in de rederijen weergegeven.

Evolutie tewerkstelling rederijen in Oostendse havenzone										
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
R.M.T.	1 656	1 577	1 499	1 427	1 393	1 334	792	-	-	-
Wagons-Lits	438	451	457	424	403	307	5	-	-	-
Hoverspeed	-	-	-	-	-	-	320	320	330	242
Totaal rederijen	2 094	2 028	1 956	1 851	1 796	1 641	1 117	320	330	242

Ongeveer zeven op tien personen werken in de particuliere sector waarvan vijf in de industrie en twee in de diensten.

De drie grootste subsectoren zijn de andere industrie (20 pct.), gevolgd door de

voedingsnijverheid (12 pct.) en de chemische nijverheid (10 pct.).

De tien grootste bedrijven zorgen voor 62 pct. van de tewerkstelling in de particuliere sector.

2.4 INVESTERINGEN

Aanhoudende positieve ontwikkeling

Ongeveer 76 miljoen euro wordt geïnvesteerd in 2000 in de Oostendse havenzone waarvan $\pm$ 50 miljoen euro in de particuliere sector en $\pm$ 26 miljoen euro door de overheid.

De investeringen in de Oostendse havenzone stijgen met 18,2 pct.

Zowel de investeringen in de particuliere sector (+ 23,4 pct.) als de investeringen in de openbare sector (+ 9,3 pct.) nemen verder toe.

De investeringen per werknemer bedragen 22.000 euro.

De investeringen per werknemer in de particuliere sector (21.500 euro) en in de openbare sector (23.300 euro) bevinden zich ongeveer op hetzelfde niveau.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 71 pct. van de investeringen in de particuliere sector.

2.5 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST

De bijdrage van de havenzone van Oostende aan de Schatkist (incl. lokale overheden) en sociale zekerheid beliep in 2000 63 miljoen euro.

Bij vergelijking met de totale toegevoegde waarde van de havenzone van Oostende bekomt men een ratio van ongeveer 45 pct.

Dit totaal is samengesteld uit :

- 2 miljoen euro vennootschapsbelasting
- 62 miljoen euro personenbelasting en RSZ
- -1 miljoen euro BTW, douanerechten, accijnzen en diverse heffingen.

3. SAMENVATTING

De haven van Oostende werkt verder aan haar toekomst.

Belangrijke overheidsinvesteringen werden uitgevoerd of zijn voorzien. Dit biedt verder perspectief voor het aantrekken van trafieken en de bijhorende invloed op de tewerkstelling en de toegevoegde waarde.

De havenzone van Oostende is goed voor ongeveer 141 miljoen euro toegevoegde waarde waarvan 99 miljoen gerealiseerd in de particuliere sector en 42 miljoen in de openbare sector. De toegevoegde waarde neemt in reële termen af met 6,4 pct. dit tegenover een groei van het Belgische BBP met 4 pct. Terwijl de particuliere sector met 14,7 pct. daalt, kent de openbare sector een toename met 21,4 pct.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 57 pct. van de toegevoegde waarde in de particuliere sector.

De openbare sector is goed voor bijna 30 pct. van de gerealiseerde toegevoegde waarde in de globale havenzone.

De arbeidsproductiviteit, gemeten aan de hand van de toegevoegde waarde per werknemer in constante prijzen van 1995 blijft in de particuliere sector zonder rederijen vrij stabiel namelijk 47.000 euro.

Voor 2000 werden 129 bedrijven in de studie opgenomen. Samen met 13 overheidsinstellingen stelden zij ongeveer 3.100 personen tewerk. De particuliere sector daalt met 15 pct. (nationaal + 1,5 pct.).

De daling in de diensten met 109 personen is hoofdzakelijk te wijten aan de rederijen. De werkgelegenheid in de industrie daalt met 239 personen. Vooral in de chemische nijverheid en de andere industrie laat deze daling zich voelen.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 62 pct. van de tewerkstelling in de particuliere sector. Drie op tien personen werken in de openbare sector.

Ongeveer 76 miljoen euro wordt geïnvesteerd in 2000 in de Oostendse havenzone waarvan 50 miljoen in de particuliere sector en 26 miljoen door de overheid.

Zowel de investeringen in de private als in de openbare sector volgen verder een stijgende lijn. Belangrijke infrastructuurwerken door het Vlaams Gewest en door het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende renoveren verder de haven.

De tien grootste bedrijven zorgen voor 71 pct. van de investeringen in de particuliere sector.

4. SYNTHESE VLAAMSE HAVENSTUDIES

Het jaar 2000 was een uitstekend jaar voor de vier Vlaamse zeehavens. Op het vlak van de toegevoegde waarde werd, met een totaal bedrag van bijna 10 miljard euro, immers een absoluut record gevestigd. Ten opzichte van het voorgaande jaar stemt dit overeen met een toename van 8,1 pct. tegen een jaarlijkse gemiddelde groei van 2,3 pct. over de periode 1991-2000. Zowel in de dienstensector (+9,0 pct.) als in de industrie (+8,4 pct.) ging de activiteit er fors op vooruit. Dankzij die stevige toename van de toegevoegde waarde kon de werkgelegenheid, die in de periode 1991-2000 jaarlijks met gemiddeld 1,7 pct. was gedaald, in 2000 op peil worden gehouden: de vier zeehavens samen waren goed voor ruim 95.000 rechtstreekse arbeidsplaatsen (uitgedrukt in voltijdse equivalenten). In 2000 werd voor 1.930 miljoen euro geïnvesteerd in de Vlaamse zeehavens, een vermindering met 3,7 pct. in vergelijking met het daaraan voorafgaande jaar. Dit was het gevolg van een sterke achteruitgang van de bruto kapitaalvorming in de dienstensector. In de industrie daarentegen bereikten de investeringen een iets hoger peil dan in 1999.

Wat de toegevoegde waarde betreft, bleef de haven van Antwerpen, met een bedrag van 6.597 miljoen euro, veruit de grootste. De haven van Gent volgde, met een toegevoegde waarde van 2.441 miljoen euro, op de tweede plaats. Zeebrugge (798 miljoen euro) en Oostende (141 miljoen euro) bekleedden respectievelijk de derde en de vierde plaats. De haven van Antwerpen kon in 2000 ook het mooiste groeicijfer voorleggen (+9,2 pct.), terwijl de havens van Gent en Zeebrugge met

respectievelijk 7,2 pct. en 5 pct. groeiden. Enkel de Oostendse haven ging erop achteruit: de toegevoegde waarde daalde er met 5,1 pct. Over de periode 1991-2000 lieten de drie grootste havens gemiddeld een jaarlijkse groei optekenen van 2 à 2,5 pct. Oostende zag zijn toegevoegde waarde over de beschouwde periode met gemiddeld 5,4 pct. per jaar dalen.

Op het vlak van de tewerkstelling boekte de haven van Gent in 2000 (+0,6 pct.) de grootste vooruitgang. In de haven van Antwerpen steeg de werkgelegenheid met 0,4 pct., terwijl in de havens van Zeebrugge en Oostende respectievelijk 1,9 pct. en 5,1 pct. minder voltijdse equivalenten aan de slag waren. De haven van Antwerpen kende met een gemiddelde jaarlijkse afname van 6 pct. in de periode 1991-2000 de grootste daling van de tewerkstelling, maar was in 2000, met 54.751 voltijdse arbeidsplaatsen, toch nog goed voor 57 pct. van de totale directe tewerkstelling in de vier Vlaamse zeehavens.

Voor het geheel van de vier zeehavens bedroeg de tewerkstelling in de dienstensector in 2000 28.170 eenheden, een toename van 1,3 pct. ten opzichte van het voorgaande jaar. In de industrie waren 57.588 personen tewerkgesteld. Over de periode 1991 daalde de tewerkstelling in de diensten jaarlijks met gemiddeld 1,9 pct.; bij de industrie was er een afname met 1,5 pct.

I. TABELLEN

TABELLEN

Tabel 1.1	Aantal opgenomen ondernemingen
Tabel 1.2	Aantal opgenomen ondernemingen - indexcijfers
Tabel 2.1	Toegevoegde waarde
Tabel 2.2	Toegevoegde waarde - relatief belang van de sectoren
Tabel 2.3	Toegevoegde waarde - indexcijfers
Tabel 2.4	Toegevoegde waarde per tewerkgestelde
Tabel 2.5	Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen - zonder rederijen
Tabel 2.6	Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen in 2000 - zonder rederijen
Tabel 2.7	Tien belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 2000
Tabel 3.1	Tewerkstelling
Tabel 3.2	Tewerkstelling - relatief belang van de sectoren
Tabel 3.3	Tewerkstelling - indexcijfers
Tabel 3.4	Tien belangrijkste bedrijven qua tewerkstelling in 2000
Tabel 4.1	Investerings
Tabel 4.2	Investerings - relatief belang van de sectoren
Tabel 4.3	Investerings - indexcijfers
Tabel 4.4	Investerings per tewerkgestelde
Tabel 4.5	Tien belangrijkste bedrijven qua investeringen in 2000
Tabel 5.1	Maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende
Tabel 5.2	Samenstelling van het maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende in 2000
Tabel 6	Overzicht voornaamste resultaten van de haven van Oostende
Tabel 7.1	Belangrijkste havenresultaten voor het jaar 2000
Tabel 7.2	Toegevoegde waarde alle havens
Tabel 7.3	Tewerkstelling alle havens
Tabel 7.4	Investerings alle havens

Tabel 1.1 : Aantal opgenomen ondernemingen

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	2	5	5	6	6	7	7
Goederenbehandelaars	6	7	6	6	5	6	7
Rederijen	2	2	2	3	1	1	1
Wegvervoer	9	8	7	7	7	9	9
Andere diensten	14	16	18	20	21	28	25
DIENSTEN	33	38	38	42	40	51	49
Chemische nijverheid	3	4	4	3	4	4	3
Scheepsbouw en -herstelling	13	12	11	11	10	9	9
Visserij	30	30	29	27	31	25	22
Voedingsnijverheid	31	30	28	27	23	19	19
Andere industrie	32	31	30	30	32	30	27
INDUSTRIE	109	107	102	98	100	87	80
PARTICULIERE SECTOR	142	145	140	140	140	138	129

Tabel 1.2 : Aantal opgenomen ondernemingen - indexcijfers

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expeditieus	100	250,0	250,0	300,0	300,0	350,0	350,0
Goederenbehandeling	100	116,7	100,0	100,0	83,3	100,0	116,7
Rederijen	100	100,0	100,0	150,0	50,0	50,0	50,0
Wegvervoer	100	88,9	77,8	77,8	77,8	100,0	100,0
Andere diensten	100	114,3	128,6	142,9	150,0	200,0	178,6
<i>DIENSTEN</i>	<i>100</i>	<i>115,2</i>	<i>115,2</i>	<i>127,3</i>	<i>121,2</i>	<i>154,5</i>	<i>148,5</i>
Chemische nijverheid	100	133,3	133,3	100,0	133,3	133,3	100,0
Scheepsbouw en -herstelling	100	92,3	84,6	84,6	76,9	69,2	69,2
Visserij	100	100,0	96,7	90,0	103,3	83,3	73,3
Voedingsnijverheid	100	96,8	90,3	87,1	74,2	61,3	61,3
Andere industrie	100	96,9	93,8	93,8	100,0	93,8	84,4
<i>INDUSTRIE</i>	<i>100</i>	<i>98,2</i>	<i>93,6</i>	<i>89,9</i>	<i>91,7</i>	<i>79,8</i>	<i>73,4</i>
<i>PARTICULIERE SECTOR</i>	<i>100</i>	<i>102,1</i>	<i>98,6</i>	<i>98,6</i>	<i>98,6</i>	<i>97,2</i>	<i>90,8</i>

Tabel 2.1 : Toegevoegde waarde

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in miljoenen euro's)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	0,5	2,7	3,3	4,0	4,1	4,1	4,6
Goederenbehandelaars	2,4	2,9	2,4	2,3	2,6	2,8	2,7
Rederijen	78,8	32,7	21,4	1,7	10,8	10,8	7,8
Wegvervoer	8,7	9,4	8,1	7,5	7,7	12,6	13,2
Andere diensten	1,7	2,9	2,9	3,6	4,3	5,9	6,4
DIENSTEN	92,1	50,6	38,1	19,1	29,5	36,2	34,7
Chemische nijverheid	38,5	31,8	27,6	29,3	23,6	25,8	19,3
Scheepsbouw en -herstelling	7,0	2,8	2,0	2,2	2,5	2,9	3,4
Visserij	9,9	9,7	9,6	10,3	12,6	7,8	4,9
Voedingsnijverheid	30,2	24,5	23,6	24,7	21,8	15,4	15,4
Andere industrie	24,8	27,2	22,9	23,8	26,2	25,9	21,2
INDUSTRIE	110,4	96,0	85,7	90,3	86,7	77,8	64,2
PARTICULIERE SECTOR	202,5	146,6	123,8	109,4	116,2	114,0	98,9
Staat / Gewest / Stad	13,6	13,9	15,0	19,3	19,4	20,7	23,4
Zeemacht	16,5	14,0	11,4	11,4	9,0	10,1	14,6
NMBS	0,1	0,1	0,2	0,2	0,7	0,7	0,8
Havenbedrijf	-	-	-	4,0	3,0	2,0	3,0
OPENBARE SECTOR	30,2	28,0	26,6	34,9	32,1	33,5	41,8
HAVEN VAN OOSTENDE	232,7	174,6	150,4	144,3	148,3	147,5	140,7
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	13,3	17,9	16,7	17,4	18,7	25,4	26,9
Particuliere sector	123,7	113,9	102,4	107,7	105,4	103,2	91,1
Havenzone	153,9	141,9	129,0	142,6	137,5	136,7	132,9

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.2 : Toegevoegde waarde - relatief belang van de sectoren

(Procenten)	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expeditieus	0,2	1,5	2,2	2,8	2,8	2,8	3,3
Goederenbehandelaars	1,1	1,7	1,6	1,6	1,7	1,9	1,9
Rederijen	33,9	18,8	14,2	1,2	7,3	7,3	5,5
Wegvervoer	3,8	5,4	5,4	5,2	5,2	8,5	9,4
Andere diensten	0,8	1,6	1,9	2,5	2,9	4,0	4,6
DIENSTEN	39,6	29,0	25,3	13,3	19,8	24,5	24,7
Chemische nijverheid	16,5	18,2	18,4	20,3	15,9	17,5	13,7
Scheepsbouw en -herstelling	3,0	1,6	1,3	1,5	1,7	2,0	2,4
Visserij	4,2	5,5	6,4	7,1	8,5	5,3	3,5
Voedingsnijverheid	13,0	14,1	15,7	17,2	14,6	10,4	11,0
Andere industrie	10,7	15,6	15,2	16,6	17,7	17,5	15,1
INDUSTRIE	47,4	55,0	57,0	62,7	58,3	52,6	45,8
PARTICULIERE SECTOR	87,0	84,0	82,3	76,0	78,1	77,1	70,5
Staat / Gewest / Stad	5,8	8,0	10,0	13,4	13,1	14,0	16,6
Zeemacht	7,1	8,0	7,6	7,9	6,1	6,8	10,4
NMBS	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,5	0,5
Havenbedrijf	-	-	-	2,5	2,3	1,6	2,0
OPENBARE SECTOR	13,0	16,0	17,7	24,0	21,9	22,9	29,5
HAVEN VAN OOSTENDE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	8,7	12,6	12,9	12,2	13,5	18,6	20,3
Particuliere sector	80,4	80,3	79,4	75,7	76,4	75,3	68,7
Havenzone	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.3 : Toegevoegde waarde - indexcijfers

(Jaar 1991=100 - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	100	546,6	668,0	813,2	837,0	830,8	925,8
Goederenbehandelaars	100	119,4	98,2	94,0	104,5	115,4	109,9
Rederijen	100	41,6	27,2	2,2	13,7	13,7	9,9
Wegvervoer	100	107,4	92,2	86,0	87,8	144,3	151,2
Andere diensten	100	163,1	167,2	205,1	245,2	339,6	368,6
DIENSTEN	100	54,9	41,3	20,7	31,9	39,3	37,6
Chemische nijverheid	100	82,5	71,7	76,0	61,2	67,1	50,1
Scheepsbouw en -herstelling	100	39,9	29,0	31,3	35,6	42,1	48,8
Visserij	100	97,8	97,6	104,2	127,2	79,4	50,0
Voedingsnijverheid	100	81,2	78,2	81,9	72,0	50,9	51,2
Andere industrie	100	109,5	92,1	96,0	105,7	104,5	85,5
INDUSTRIE	100	86,9	77,7	81,8	78,4	70,6	58,3
PARTICULIERE SECTOR	100	72,3	61,1	54,0	57,3	56,4	48,9
Staat / Gewest / Stad	100	101,9	110,0	142,0	142,7	152,3	171,7
Zeemacht	100	85,0	69,1	68,9	54,8	61,0	88,4
NMBS	100	114,0	332,7	331,5	1 148,2	1 144,2	1 196,0
Havenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-
OPENBARE SECTOR	100	92,7	88,1	114,4	107,9	112,1	137,6
HAVEN VAN OOSTENDE	100	75,0	64,6	61,8	63,8	63,6	60,4
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	100	133,0	124,2	129,7	138,9	189,7	200,4
Particuliere sector	100	91,9	82,7	87,0	85,0	83,5	73,7
Havenzone	100	92,0	83,8	92,4	89,5	89,1	86,2

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.4 : Toegevoegde waarde per tewerkgestelde

(Constate prijzen van 1995 - in duizenden euro's)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	37,8	65,9	73,3	63,7	78,5	67,3	87,8
Goederenbehandelaars	29,0	34,0	35,9	34,2	57,8	38,3	37,0
Rederijen	36,6	18,2	14,7	1,3	42,1	57,1	25,8
Wegvervoer	74,4	60,6	55,3	51,2	52,1	56,9	67,6
Andere diensten	53,3	47,5	51,6	53,2	51,7	54,0	57,0
DIENSTEN	38,7	23,7	20,8	12,4	49,7	55,7	48,6
Chemische nijverheid	68,9	76,4	70,0	85,4	68,2	72,6	69,0
Scheepsbouw en -herstelling	37,6	38,0	54,1	50,5	62,2	68,1	60,2
Visserij	37,4	47,6	54,2	66,8	67,2	60,2	48,3
Voedingsnijverheid	51,7	43,6	45,0	45,2	45,2	37,3	38,5
Andere industrie	35,6	34,3	30,1	31,7	33,3	32,9	31,5
INDUSTRIE	48,5	46,9	45,3	49,6	47,1	45,8	43,3
PARTICULIERE SECTOR	43,7	35,0	32,9	33,2	47,8	48,8	44,9
Staat / Gewest / Stad	31,1	32,0	33,9	33,4	35,1	36,7	37,5
Zeemacht	26,3	29,5	31,5	30,8	37,0	36,2	33,5
NMBS	14,8	14,7	42,7	41,3	51,0	50,6	51,8
Havenbedrijf	-	-	-	150,4	93,5	59,5	68,6
OPENBARE SECTOR	28,2	30,6	32,9	35,3	38,4	37,8	37,2
HAVEN VAN OOSTENDE	40,5	34,2	32,9	33,7	45,5	46,0	42,4
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	54,2	52,2	53,0	50,6	57,8	54,6	62,5
Particuliere sector	49,1	47,6	46,4	49,7	48,6	47,5	47,4
Havenzone	42,6	42,9	42,8	45,3	45,8	44,8	43,8

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 2.5 : Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen - zonder rederijen

(Procenten)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
DIENSTEN										
Personeelskosten	60,6	63,5	60,6	56,9	57,6	59,8	63,0	58,0	60,6	50,0
Afschrijvingen ¹	22,7	24,2	24,2	22,6	23,6	25,1	20,0	20,0	20,8	18,8
Overige bedrijfskosten ²	4,2	4,2	4,3	5,4	4,9	4,7	5,4	6,1	3,5	3,2
Nettobedrijfsresultaat ³	12,5	8,1	10,9	15,1	13,9	10,4	11,6	15,9	15,1	28,0
INDUSTRIE										
Personeelskosten	66,2	70,2	71,7	66,4	65,2	71,4	66,0	69,6	70,7	68,9
Afschrijvingen	20,6	23,3	26,1	19,3	18,6	20,0	21,4	21,9	18,2	22,1
Overige bedrijfskosten	3,7	4,9	6,6	8,3	10,2	6,4	6,3	7,5	6,2	3,9
Nettobedrijfsresultaat	9,5	1,6	-4,4	6,0	6,0	2,2	6,3	1,0	4,9	5,1
PRIVATE SECTOR										
Personeelskosten	65,6	69,4	70,1	65,0	64,0	69,5	65,5	67,6	68,2	63,3
Afschrijvingen	20,8	23,4	25,8	19,8	19,4	20,8	21,2	21,6	18,9	21,1
Overige bedrijfskosten	3,8	4,8	6,4	7,9	9,4	6,2	6,1	7,1	5,5	3,7
Nettobedrijfsresultaat	9,8	2,4	-2,3	7,3	7,2	3,5	7,2	3,7	7,4	11,9
ALLE JAARREKENINGEN ⁴										
Personeelskosten	63,5	64,1	64,4	62,4	61,7	60,9	58,8	58,6	59,3	58,5
Afschrijvingen	18,9	19,1	19,8	19,4	19,4	20,0	19,6	19,7	19,6	19,8
Overige bedrijfskosten	4,0	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	5,5	5,5	5,0	5,0
Nettobedrijfsresultaat	13,5	12,6	11,6	13,7	14,4	14,3	16,1	16,2	16,1	16,6

¹ Som van de afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen

² Overige bedrijfskosten verminderd met geactiveerde herstructureringskosten

³ Bedrijfsresultaat verminderd met exploitatiesubsidies

⁴ Bron : Nationale Bank, "Economisch Tijdschrift", novembernummer van diverse jaren

Tabel 2.6 : Toegevoegde waarde - relatief belang van de bestanddelen in 2000 - zonder rederijen

(Procenten)

	Personeelskosten	Afschrijvingen ¹	Overige bedrijfskosten ²	Netto bedrijfsresultaat ³	Toegevoegde waarde
Scheepsagenten en expediteurs	31,7	6,5	1,1	60,7	100,0
Goederenbehandelaars	74,6	15,5	2,1	7,8	100,0
Wegvervoer	53,6	24,9	4,5	17,0	100,0
Andere diensten	45,4	16,3	2,8	35,5	100,0
<i>DIENSTEN</i>	<i>50,0</i>	<i>18,8</i>	<i>3,2</i>	<i>28,0</i>	<i>100,0</i>
Chemische nijverheid	83,7	30,9	1,6	-16,3	100,0
Scheepsbouw en -herstelling	63,0	17,8	1,7	17,4	100,0
Visserij	83,4	41,7	3,3	-28,4	100,0
Voedingsnijverheid	68,6	10,4	7,6	13,3	100,0
Andere industrie	53,3	18,7	3,6	24,4	100,0
<i>INDUSTRIE</i>	<i>68,9</i>	<i>22,1</i>	<i>3,9</i>	<i>5,1</i>	<i>100,0</i>
PARTICULIERE SECTOR	63,3	21,1	3,7	11,9	100,0
ALLE JAARREKENINGEN ⁴	58,5	19,8	5,0	16,6	100,0

¹ Som van de afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen

² Overige bedrijfskosten verminderd met geactiveerde herstructureringskosten

³ Bedrijfsresultaat verminderd met exploitatiesubsidies

⁴ Bron : Nationale Bank, "Economisch Tijdschrift", novembernummer 2001

Tabel 2.7 : Tien belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 2000

(In euro's)

1	Chemische nijverheid	PROVIRON FINE CHEMICALS NV	11 231 000
2	Chemische nijverheid	CNO NV	9 556 000
3	Rederijen	HOVER SPEED	7 798 730
4	Voedingsnijverheid	MORUBEL NV	6 072 026
5	Voedingsnijverheid	MCCAIN FOODS BELGIUM NV	6 048 000
6	Andere industrie	DE OESTERBANK	4 708 000
7	Andere industrie	ORAC NV	3 199 164
8	Wegvervoer	R. DE MEULENAERE EN ZONEN	2 663 708
9	Wegvervoer	TRANSPORT MAENHOUT	2 594 244
10	Wegvervoer	CONTINENTAL CARGO CARRIERS	2 469 888
Totaal			56 340 760

Tabel 3.1 : Tewerkstelling

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expeditieus	15	41	47	61	56	57	43
Goederenbehandeling	97	86	70	65	47	69	60
Rederijen	2 094	1 796	1 641	1 117	320	330	242
Wegvervoer	135	155	137	133	123	195	194
Andere diensten	37	60	55	64	77	99	102
DIENSTEN	2 378	2 138	1 950	1 440	623	750	641
Chemische nijverheid	603	416	401	369	371	392	305
Scheepsbouw en -herstelling	213	73	38	44	40	43	57
Visserij	184	203	177	152	167	108	91
Voedingsnijverheid	637	562	529	512	473	387	361
Andere industrie	768	792	767	764	782	758	635
INDUSTRIE	2 405	2 046	1 912	1 841	1 833	1 688	1 449
PARTICULIERE SECTOR	4 783	4 184	3 862	3 281	2 456	2 438	2 090
Staat / Gewest / Stad	497	434	438	557	526	527	569
Zeemacht	713	475	358	355	232	259	397
N.M.B.S.	5	5	5	5	13	13	13
Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende	-	-	-	23	34	36	37
OPENBARE SECTOR	1 215	914	801	940	805	835	1 016
HAVEN VAN OOSTENDE	5 998	5 098	4 663	4 221	3 261	3 273	3 106
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	284	342	309	323	303	420	399
Particuliere sector	2 689	2 388	2 221	2 164	2 136	2 108	1 848
Havenzone	3 904	3 302	3 022	3 104	2 941	2 943	2 864

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 3.2 : Tewerkstelling - relatief belang van de sectoren

(Procenten)	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	0,3	0,8	1,0	1,4	1,7	1,7	1,4
Goederenbehandeling	1,6	1,7	1,5	1,5	1,4	2,1	1,9
Rederijen	34,9	35,2	35,2	26,5	9,8	10,1	7,8
Wegvervoer	2,3	3,0	2,9	3,2	3,8	6,0	6,2
Andere diensten	0,6	1,2	1,2	1,5	2,4	3,0	3,3
DIENSTEN	39,6	41,9	41,8	34,1	19,1	22,9	20,6
Chemische nijverheid	10,1	8,2	8,6	8,7	11,4	12,0	9,8
Scheepsbouw en -herstelling	3,6	1,4	0,8	1,0	1,2	1,3	1,8
Visserij	3,1	4,0	3,8	3,6	5,1	3,3	2,9
Voedingsnijverheid	10,6	11,0	11,3	12,1	14,5	11,8	11,6
Andere industrie	12,8	15,5	16,4	18,1	24,0	23,2	20,4
INDUSTRIE	40,1	40,1	41,0	43,6	56,2	51,6	46,7
PARTICULIERE SECTOR	79,7	82,1	82,8	77,7	75,3	74,5	67,3
Staat / Gewest / Stad	8,3	8,5	9,4	13,2	16,1	16,1	18,3
Zeemacht	11,9	9,3	7,7	8,4	7,1	7,9	12,8
NMBS	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,4
Havenbedrijf	-	-	-	0,5	1,0	1,1	1,2
OPENBARE SECTOR	20,3	17,9	17,2	22,3	24,7	25,5	32,7
HAVEN VAN OOSTENDE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	7,3	10,4	10,2	10,4	10,3	14,3	13,9
Particuliere sector	68,9	72,3	73,5	69,7	72,6	71,6	64,5
Havenzone	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 3.3 : Tewerkstelling - indexcijfers

(Jaar 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	100	273,3	313,3	406,7	373,3	380,0	286,7
Goederenbehandeling	100	88,7	72,2	67,0	48,5	71,1	61,9
Rederijen	100	85,8	78,4	53,3	15,3	15,8	11,6
Wegvervoer	100	114,8	101,5	98,5	91,1	144,4	143,7
Andere diensten	100	162,2	148,6	173,0	208,1	267,6	275,7
DIENSTEN	100	89,9	82,0	60,6	26,2	31,5	27,0
Chemische nijverheid	100	69,0	66,5	61,2	61,5	65,0	50,6
Scheepsbouw en -herstelling	100	34,3	17,8	20,7	18,8	20,2	26,8
Visserij	100	110,3	96,2	82,6	90,8	58,7	49,5
Voedingsnijverheid	100	88,2	83,0	80,4	74,3	60,8	56,7
Andere industrie	100	103,1	99,9	99,5	101,8	98,7	82,7
INDUSTRIE	100	85,1	79,5	76,5	76,2	70,2	60,2
PARTICULIERE SECTOR	100	87,5	80,7	68,6	51,3	51,0	43,7
Staat / Gewest / Stad	100	87,3	88,1	112,1	105,8	106,0	114,5
Zeemacht	100	66,6	50,2	49,8	32,5	36,3	55,7
NMBS	100	100,0	100,0	100,0	260,0	260,0	260,0
Havenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-
OPENBARE SECTOR	100	75,2	65,9	77,4	66,3	68,7	83,6
HAVEN VAN OOSTENDE	100	85,0	77,7	70,4	54,4	54,6	51,8
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	100	120,4	108,8	113,7	106,7	147,9	140,5
Particuliere sector	100	88,8	82,6	80,5	79,4	78,4	68,7
Havenzone	100	84,6	77,4	79,5	75,3	75,4	73,4

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 3.4 : Tien belangrijkste bedrijven qua tewerkstelling in 2000

1	Andere industrie	DE OESTERBANK	322
2	Rederijen	HOVER SPEED	242
3	Chemische nijverheid	CNO NV	166
4	Voedingsnijverheid	MCCAIN FOODS BELGIUM NV	156
5	Chemische nijverheid	PROVIRON FINE CHEMICALS NV	108
6	Voedingsnijverheid	MORUBEL NV	105
7	Andere industrie	ORAC NV	62
8	Andere industrie	INVES-MASTER	61
9	Wegvervoer	CONTINENTAL CARGO CARRIERS	43
10	Wegvervoer	TRANSPORTBEDRIJF VERHELST	41
Totaal			1 306

Tabel 4.1 : Investerings

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in miljoenen euro's)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	0,1	0,9	1,0	0,2	0,7	2,2	1,4
Goederenbehandelaars	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	2,0
Rederijen	9,4	114,2	0,2	2,6	2,4	2,4	1,9
Wegvervoer	2,5	1,5	2,4	0,9	1,5	4,3	4,0
Andere diensten	0,4	1,2	4,2	1,4	2,5	2,0	2,7
DIENSTEN	13,1	118,0	7,9	5,2	7,2	11,3	12,0
Chemische nijverheid	7,7	3,9	9,8	8,0	21,4	12,8	18,0
Scheepsbouw en -herstelling	0,6	0,9	0,1	0,3	0,5	2,7	3,0
Visserij	1,1	1,7	2,7	4,1	3,4	5,2	9,4
Voedingsnijverheid	6,1	4,9	4,2	2,2	4,3	1,2	1,6
Andere industrie	7,8	3,6	11,4	2,9	4,2	7,6	6,2
INDUSTRIE	23,3	15,0	28,2	17,5	33,8	29,5	38,2
PARTICULIERE SECTOR	36,6	133,0	36,1	22,7	41,0	40,6	50,1
Staat / Gewest / Stad	12,0	13,0	16,7	23,7	19,6	16,1	17,4
Zeemacht	-	0,6	2,8	1,5	1,9	-	-
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	-	0,2	2,3	7,6	8,5
OPENBARE SECTOR	12,0	13,6	19,5	25,4	23,8	23,7	25,9
HAVEN VAN OOSTENDE	48,6	146,6	55,6	48,1	64,8	64,3	76,0
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	3,7	3,8	7,7	2,6	4,8	8,9	10,1
Particuliere sector	27,2	18,8	35,9	20,1	38,6	38,2	48,2
Havenzone	39,2	32,4	55,4	45,5	62,4	61,9	74,1

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 4.2 : Investerings - relatief belang van de sectoren

(Procenten)	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	0,3	0,6	1,8	0,5	1,1	3,4	1,8
Goederenbehandelaars	1,5	0,1	0,3	0,1	0,2	0,5	2,6
Rederijen	19,3	77,9	0,4	5,4	3,6	3,7	2,5
Wegvervoer	5,1	1,0	4,3	1,9	2,3	6,7	5,3
Andere diensten	0,9	0,8	7,6	2,8	3,9	3,1	3,5
DIENSTEN	27,1	80,4	14,3	10,8	11,1	17,4	15,7
Chemische nijverheid	15,9	2,6	17,6	16,7	33,0	19,9	23,7
Scheepsbouw en -herstelling	1,2	0,6	0,2	0,6	0,8	4,1	3,9
Visserij	2,3	1,2	4,9	8,5	5,2	8,1	12,3
Voedingsnijverheid	12,6	3,4	7,6	4,6	6,7	1,9	2,1
Andere industrie	16,1	2,5	20,4	6,0	6,5	11,7	8,1
INDUSTRIE	48,1	10,3	50,6	36,3	52,1	45,7	50,2
PARTICULIERE SECTOR	75,2	90,7	64,9	47,1	63,2	63,1	65,9
Staat / Gewest / Stad	24,8	8,9	30,1	49,3	30,3	25,1	22,9
Zeemacht	-	0,4	5,0	3,1	3,0	-	-
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	-	0,4	3,5	11,8	11,2
OPENBARE SECTOR	24,8	9,3	35,1	52,9	36,8	36,9	34,1
HAVEN VAN OOSTENDE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	9,7	11,5	14,0	5,7	7,8	14,2	13,6
Particuliere sector	69,3	58,0	64,8	44,1	61,9	61,7	65,0
Havenzone	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 4.3 : Investerings - indexcijfers

(Jaar 1991=100 - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expediteurs	100	657,2	735,5	173,2	522,5	1563,6	1015,4
Goederenbehandelaars	100	29,0	20,0	7,3	20,0	48,4	267,7
Rederijen	100	1215,5	2,3	27,9	25,1	25,1	20,1
Wegvervoer	100	58,4	94,9	36,8	59,0	172,3	160,3
Andere diensten	100	264,5	960,7	309,3	572,3	456,1	613,5
DIENSTEN	100	893,1	60,4	39,4	54,7	84,7	90,5
Chemische nijverheid	100	50,2	126,3	103,9	276,8	165,5	233,6
Scheepsbouw en -herstelling	100	162,3	15,2	49,0	95,0	460,7	512,3
Visserij	100	151,8	240,1	359,6	296,1	460,9	827,2
Voedingsnijverheid	100	80,8	68,8	35,8	70,7	19,7	26,7
Andere industrie	100	46,5	145,2	37,2	53,6	96,6	78,9
INDUSTRIE	100	64,6	120,3	74,8	144,7	125,9	163,4
PARTICULIERE SECTOR	100	363,7	98,7	62,0	112,2	111,0	137,1
Staat / Gewest / Stad	100	108,0	138,8	197,3	163,1	134,0	144,4
Zeemacht	- ⁽¹⁾	208,3	933,3	508,3	644,2	-	-
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	-	-	-	-	-
OPENBARE SECTOR	100	113,1	161,9	211,4	198,0	197,0	215,4
HAVEN VAN OOSTENDE	100	301,7	114,4	99,0	133,4	132,3	156,5
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	100	98,3	203,8	67,6	127,6	231,8	264,2
Particuliere sector	100	69,3	132,0	73,8	142,3	140,7	177,5
Havenzone	100	82,8	141,2	116,0	159,4	158,0	189,1

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant, ⁽¹⁾ Index 1992 = 100

Tabel 4.4 : Investerings per tewerkgestelde

(Constate prijzen van 1995 - in duizenden euro's)

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Scheepsagenten en expeditie	9,5	22,1	21,4	3,8	12,5	35,5	29,1
Goederenbehandelaars	7,8	2,5	2,1	0,8	3,0	4,8	29,1
Rederijen	4,6	63,6	0,1	2,3	7,2	6,7	7,0
Wegvervoer	19,2	9,4	17,2	6,8	11,7	21,0	18,5
Andere diensten	12,7	19,4	75,7	20,7	31,7	19,3	24,2
DIENSTEN	5,7	55,1	4,0	3,5	11,3	14,1	16,8
Chemische nijverheid	13,2	9,3	24,2	21,5	57,1	31,1	54,0
Scheepsbouw en -herstelling	2,8	12,8	2,3	6,4	13,5	59,0	48,7
Visserij	6,5	8,5	15,2	26,1	19,4	45,9	85,1
Voedingsnijverheid	10,0	8,8	7,9	4,2	8,9	3,0	4,3
Andere industrie	10,6	4,6	14,7	3,8	5,3	9,5	8,9
INDUSTRIE	10,1	7,4	14,6	9,3	18,2	16,6	23,6
PARTICULIERE SECTOR	7,9	31,8	9,3	6,8	16,4	15,8	21,5
Staat / Gewest / Stad	26,7	29,9	38,0	42,2	36,7	29,5	27,8
Zeemacht	-	1,3	7,7	4,2	8,1	-	-
NMBS	-	-	-	-	-	-	-
Havenbedrijf	-	-	-	8,3	66,0	203,0	210,3
OPENBARE SECTOR	10,9	14,9	24,3	26,8	29,1	27,4	23,3
HAVEN VAN OOSTENDE	8,5	28,8	11,9	11,2	19,6	18,8	22,1
ZONDER REDERIJEN							
Diensten	13,9	10,9	24,8	7,8	15,6	19,9	22,7
Particuliere sector	10,5	7,9	16,0	9,1	17,8	17,3	23,4
Havenzone	10,6	9,8	18,2	14,5	20,9	20,1	23,4

- Geen cijfers beschikbaar of niet relevant

Tabel 4.5 : Tien belangrijkste bedrijven qua investeringen in 2000

(In euro's)

1	Chemische nijverheid	PROVIRON FINE CHEMICALS NV	15 554 000
2	Visserij	REDERIJ DE ZWERVER	3 385 682
3	Andere industrie	ORAC	2 384 188
4	Visserij	REDERIJ VERSLUYS-COUWYZER	2 340 765
5	Wegvervoer	R. DE MEULENAERE EN ZONEN	2 335 062
6	Chemische nijverheid	J M HUBER BELGIUM	2 263 764
7	Visserij	BEHEER SHAMROCK	2 019 973
8	Scheepsbouw en -herstelling	S.K.B. YARD	1 945 466
9	Rederijen	HOVER SPEED	1 883 200
10	Goederenbehandeling	UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST	1 620 198
Totaal			35 732 298

Tabel 5.1 : Maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende¹

(In duizenden ton)

Jaar	LOSSINGEN	Index 1991 = 100	LADINGEN	Index 1991 = 100	TOTAAL	Index 1991 = 100
1991	2 663	100	1 843	100	4 506	100
1992	2 919	110	2 004	109	4 923	109
1993	2 988	112	2 102	114	5 090	113
1994	2 892	109	2 008	109	4 900	109
1995	2 715	102	1 878	102	4 593	102
1996	2 744	103	1 722	93	4 466	99
1997	2 694	101	1 583	86	4 277	95
1998	2 502	94	1 435	78	3 937	87
1999	2 103	79	1 005	55	3 108	69
2000	2 796	105	1 511	82	4 307	96

¹ Bron : Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

Tabel 5.2 : Samenstelling van het maritiem goederenverkeer in de haven van Oostende in 2000¹

	Lossingen	Ladingen	Totaal	Relatief belang
Ferries	408 685	415 685	824 370	
Roll-on/roll-off	41 018	39 847	80 865	
Cruise	1 589	1 589	3 178	
PASSAGIERS	451 292	457 121	908 413	
TOERISTISCHE VOERTUIGEN (x 1000 ton)	84	91	175	4.1%
Begeleid	36 693	35 761	72 454	
Onbegeleid	19 781	22 396	42 177	
ROLL-ON/ROLL-OFF (units)	56 474	58 157	114 631	
ROLL-ON/ROLL-OFF (x 1000 ton)	1 076	1 392	2 469	57.3%
Ertsen	59	4	63	
Chemicaliën	24	0	24	
Kunstmeststoffen	0	22	22	
Grint en zand	1 419	0	1 419	
Landbouwproducten	23	0	23	
Cement en klei	96	1	96	
Diversen	15	1	16	
GENERAL CARGO (x 1000 ton)	1 636	28	1 663	38.6%
MARITIEM GOEDERENVERKEER	2 796	1 511	4 307	100.0%

¹ Bron : Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende

Tabel 6 : Overzicht voornaamste resultaten van de haven van Oostende

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Aantal							
Ondernemingen	142	145	140	140	140	138	129
Overheidsinstellingen	10	10	10	11	13	13	13
Haven van Oostende	152	155	150	151	153	151	142
Toegevoegde waarde (werkelijke prijzen in miljoenen euro's)							
Particuliere sector	202,5	146,6	123,8	109,4	116,2	114,0	98,9
Openbare sector	30,2	28,0	26,6	34,9	32,1	33,5	41,8
Haven van Oostende	232,7	174,6	150,4	144,3	148,3	147,5	140,7
Tewerkstelling (in eenheden)							
Particuliere sector	4 783	4 184	3 862	3 281	2 456	2 438	2 090
Openbare sector	1 215	914	801	940	805	835	1 016
Haven van Oostende	5 998	5 098	4 663	4 221	3 261	3 273	3 106
Investerings (werkelijke prijzen in miljoenen euro's)							
Particuliere sector	36,6	133,0	36,1	22,7	41,0	40,6	50,1
Openbare sector	12,0	13,6	19,5	25,4	23,8	23,7	25,9
Haven van Oostende	48,6	146,6	55,6	48,1	64,8	64,3	76,0
Maritiem goederenverkeer (x 1000 ton)							
Haven van Oostende	4 506	4 593	4 466	4 277	3 938	3 108	4 307

Tabel 7.1 : Belangrijkste resultaten van alle havens in 2000

	ALLE HAVENS			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging		
	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)
Toegevoegde waarde (in miljoenen euro's)															
Particuliere sector	9 460	+8,6	+2,4	6 263	+9,5	+2,6	2 400	+7,4	+2,6	698	+8,6	+1,9	99	-13,3	-7,7
Openbare sector	516	+0,6	+0,8	334	+4,8	+1,5	41	-6,3	-7,6	100	-15,0	+2,8	42	+22,8	+3,7
Haven	9 977	+8,1	+2,3	6 597	+9,2	+2,5	2 441	+7,2	+2,3	798	+5,0	+2,0	141	-5,1	-5,4
Tewerkstelling (eenheden)															
Particuliere sector	85 758	+0,4	-1,7	49 298	+0,4	-6,9	25 932	+1,2	+0,0	8 438	+2,8	-1,9	2 090	-14,3	-8,8
Openbare sector	9 573	-3,7	-2,1	5 453	+0,4	+4,7	817	-13,6	-2,9	2 287	-16,3	-2,1	1 016	+21,7	-2,0
Haven	95 331	-0,0	-1,7	54 751	+0,4	-6,0	26 749	+0,6	-0,1	10 725	-1,9	-2,0	3 106	-5,1	-7,1
Investerings (in miljoenen euro's)															
Particuliere sector	1 651	-5,1	-5,0	1 040	+0,4	-6,9	459	-8,5	+0,4	103	-36,2	-5,6	50	+23,4	+3,6
Openbare sector	279	+4,9	+4,6	151	-0,5	+4,7	27	-1,4	+0,5	76	+18,7	+4,9	26	+9,3	+8,9
Haven	1 930	-3,7	-4,1	1 190	+0,3	-6,0	485	-8,1	+0,4	179	-20,6	-2,4	76	+18,2	+5,1
Bijdrage aan de Schatkist (in miljoenen euro's)	5 434	+7,7	-	3 795	+9,2	-	1 213	+6,7	-	362	+0,6	-	63	-8,7	-

(1) Jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

Tabel 7.2 : Toegevoegde waarde van alle havens in 2000

(In miljoenen euro's)

	ALLE HAVENS			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging		
	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)
Scheepsagenten en expeditie	513	+3,4	+1,1	444	+1,8	-0,5	34	+26,4	+5,9	31	+4,7	+4,8	5	+11,4	+28,1
Goederenbehandelaars	893	+2,9	+1,0	719	+3,2	+1,0	86	+3,2	-1,6	85	-0,2	+3,5	3	-4,8	+1,1
Rederijen	205	+44,6	-6,6	170	+94,8	-5,0	3	-57,3	-13,7	24	-33,1	+3,2	8	-27,8	-22,7
Wegvervoer	170	+0,9	+3,0	58	-1,1	+1,7	30	+4,4	+4,0	68	+0,5	+3,5	13	+4,8	+4,7
Andere diensten	556	+18,4	+3,0	412	+20,6	+2,8	102	+17,9	+4,1	36	+1,1	+1,3	6	+8,5	+15,5
DIENSTEN	2 337	+9,0	+0,6	1 804	+11,3	+0,3	254	+9,4	+1,5	244	-3,9	+3,2	35	-4,3	-10,3
Energie	260	+15,2	+0,8	170	+13,3	+2,2	19	-3,8	-14,4	71	+26,8	+12,0	-	-	-
Petroleumindustrie	1 092	+18,2	+1,0	945	+24,9	+1,5	147	-12,2	-1,8	-	-	-	-	-	-
Chemische nijverheid	2 895	+8,9	+6,2	2 583	+8,3	+6,6	268	+20,1	+4,2	23	-2,3	+1,9	19	-25,3	-7,4
Scheepsbouw en -herstelling	30	+3,0	-6,0	18	-8,6	-6,3	2	+10,8	-13,2	6	+45,5	+1,3	3	+15,7	-7,7
Automobielenijverheid	1 048	-5,0	+0,4	465	-12,4	-3,3	583	+1,9	+4,8	-	-	-	-	-	-
Elektronica	225	+21,7	+5,3	-	-	-	89	+3,9	+48,5	136	+37,2	-0,3	-	-	-
Metaalverwerkende nijverheid	868	+14,2	+2,6	105	-2,1	-0,8	723	+17,7	+3,4	40	+5,1	-0,3	-	-	-
Visserij	26	-3,1	-2,0	-	-	-	-	-	-	22	+10,8	-0,2	5	-37,0	-7,5
Voedingsnijverheid	154	-8,4	+2,0	-	-	-	87	-8,1	+5,2	52	-11,1	+1,9	15	+0,5	-7,2
Andere industrie	524	+7,3	+2,3	172	+14,0	+24,4	227	+2,2	-1,8	104	+15,9	-0,7	21	-18,2	-1,7
INDUSTRIE	7 123	+8,4	+3,1	4 459	+8,7	+3,7	2 146	+7,2	+2,8	454	+16,8	+1,2	64	-17,5	-5,8
PARTICULIERE SECTOR	9 460	+8,6	+2,4	6 263	+9,5	+2,6	2 400	+7,4	+2,6	698	+8,6	+1,9	99	-13,3	-7,7
Staat / Gewest / Stad	129	-1,6	-2,3	82	-0,7	-0,6	9	-20,6	-16,6	14	-11,4	+1,0	23	+12,8	+6,2
Zeemacht	72	-16,6	+1,9	-	-	-	-	-	-	57	-24,7	+2,9	15	+44,9	-1,3
NMBS	106	+10,3	+2,2	77	+12,4	+2,1	17	+1,2	+1,6	10	+9,6	+2,3	1	+4,5	+35,7
Havenbedrijf	211	+4,7	+2,0	175	+4,3	+2,4	15	-4,3	-4,9	18	+13,1	+4,7	3	+21,2	-
OPENBARE SECTOR	516	+0,6	+0,8	334	+4,8	+1,5	41	-6,3	-7,6	100	-15,0	+2,8	42	+22,8	+3,7
HAVEN	9 977	+8,1	+2,3	6 597	+9,2	+2,5	2 441	+7,2	+2,3	798	+5,0	+2,0	141	-5,1	-5,4

(1) Jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

Tabel 7.3 : Tewelstelling van alle havens in 2000

(eenheden)

	ALLE HAVENS			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging		
	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)
Scheepsagenten en expeditie	8 178	+2,7	-0,7	7 231	+1,8	+2,7	482	+24,5	+4,7	422	+0,5	-0,3	43	-24,6	+12,4
Goederenbehandelaars	9 767	+2,4	-2,1	7 684	+1,6	-2,9	811	-0,7	-4,0	1 212	+11,4	+3,0	60	-13,0	-5,2
Rederijen	1 091	-19,2	-14,8	610	-11,7	-35,2	41	-61,6	-14,7	198	-11,2	-6,5	242	-26,7	-21,3
Wegvervoer	2 900	+0,1	+1,1	1 073	-3,4	-2,2	457	+5,5	+1,8	1 176	+1,6	+2,0	194	-0,5	+4,1
Andere diensten	6 234	+2,7	+0,9	4 020	+1,3	+2,1	1 374	+7,4	+3,6	738	+1,9	+0,8	102	+3,0	+11,9
DIENSTEN	28 170	+1,3	-1,9	20 618	+0,9	-7,6	3 165	+4,7	+0,4	3 746	+3,7	+1,1	641	-14,5	-13,6
Energie	1 537	+0,5	-1,3	1 134	+2,3	-11,4	268	-5,2	-4,9	135	-2,2	+4,4	-	-	-
Petroleumindustrie	2 268	-4,2	-3,2	2 109	-1,1	-4,1	159	-32,1	-15,0	-	-	-	-	-	-
Chemische nijverheid	15 976	+0,3	-0,5	13 213	+1,4	-7,6	2 203	-1,1	-0,4	255	-5,2	-1,5	305	-22,2	-7,3
Scheepsbouw en -herstelling	616	-1,0	-8,2	397	-6,4	-2,7	40	-4,9	-16,0	122	+8,0	-1,7	57	+32,6	-13,6
Automobielenijverheid	15 283	-0,6	-1,2	7 484	-2,8	-9,7	7 799	+1,6	+4,0	-	-	-	-	-	-
Elektronica	2 073	-2,7	+1,8	-	-	-	1 306	-6,2	+45,7	767	+3,9	-8,6	-	-	-
Metaalverwerkende nijverheid	9 784	-0,5	-2,1	2 270	-3,3	-2,4	6 849	+0,1	-1,4	665	+3,6	-4,9	-	-	-
Visserij	499	+7,3	-3,0	-	-	-	-	-	-	408	+14,3	-1,6	91	-15,7	-7,5
Voedingsnijverheid	2 053	+2,5	-0,0	-	-	-	864	+8,4	+5,6	828	+1,1	-0,8	361	-6,7	-6,1
Andere Industrie	7 499	+2,3	-3,2	2 073	+7,2	+4,0	3 279	+5,0	-5,4	1 512	-0,3	-3,0	635	-16,2	-2,1
INDUSTRIE	57 588	+0,0	-1,5	28 680	-0,0	-6,6	22 767	+0,7	-0,0	4 692	+2,2	-3,8	1 449	-14,2	-5,5
PARTICULIERE SECTOR	85 758	+0,4	-1,7	49 298	+0,4	-6,9	25 932	+1,2	+0,0	8 438	+2,8	-1,9	2 090	-14,3	-8,8
Staat / Gewest / Stad	3 120	-3,7	-1,9	1 965	-2,4	-2,2	238	-19,3	-4,8	348	-13,6	-2,6	569	+8,0	+1,5
Zeemacht	1 954	-11,8	-3,2	-	-	-	-	-	-	1 557	-20,4	-2,2	397	+53,3	-6,3
NMBS	2 368	+7,4	-1,2	1 713	+8,1	+11,2	423	+5,5	+0,5	219	+5,8	-1,0	13	+0,0	+11,2
Havenbedrijf	2 131	-6,7	-2,2	1 775	-3,1	+9,5	156	-37,6	-6,5	163	-2,4	-1,1	37	+2,8	-
OPENBARE SECTOR	9 573	-3,7	-2,1	5 453	+0,4	+4,7	817	-13,6	-2,9	2 287	-16,3	-2,1	1 016	+21,7	-2,0
HAVEN	95 331	-0,0	-1,7	54 751	+0,4	-6,0	26 749	+0,6	-0,1	10 725	-1,9	-2,0	3 106	-5,1	-7,1

(1) jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

Tabel 7.4 : Investerings van alle havens in 2000

(In miljoenen euro's)

	ALLE HAVENS			ANTWERPEN			GENT			BRUGGE / ZEEBRUGGE			OOSTENDE		
	procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging			procentuele wijziging		
	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)	2000	2000-1999	2000-1991 (1)
Scheepsagenten en expeditie	86	-5,2	+3,9	78	+7,4	+2,7	1	-22,2	+0,7	5	-62,1	+10,3	1	-35,1	+29,4
Goederenbehandelaars	164	-6,3	-5,8	137	+14,0	-2,9	13	-37,2	-15,1	11	-65,3	-13,4	2	+452,9	+11,8
Rederijen	11	-85,8	-31,2	6	-91,0	-35,2	0	-96,4	-39,9	3	-42,5	+1,5	2	-20,0	-16,3
Wegvervoer	39	-34,8	-0,1	9	-50,0	-2,2	7	-52,3	+3,3	18	-15,4	-1,1	4	-7,0	+5,4
Andere diensten	85	+10,4	+4,1	56	+34,5	+2,1	17	-28,0	+12,5	9	-4,2	+3,6	3	+34,5	+22,3
DIENSTEN	384	-19,4	-7,1	286	-9,9	-7,6	39	-39,1	-7,5	47	-43,7	-4,8	12	+6,8	-1,1
Energie	13	+61,0	-11,5	10	+1733,3	-11,4	1	-37,6	-20,0	2	-63,7	+14,5	-	-	-
Petroleumindustrie	121	-18,2	-4,7	118	-18,5	-4,1	3	+0,8	-17,3	-	-	-	-	-	-
Chemische nijverheid	602	+17,1	-6,4	511	+11,5	-7,6	69	+70,8	+6,0	3	+57,0	-3,2	18	+41,2	+9,9
Scheepsbouw en -herstelling	8	+43,3	+4,4	3	+74,1	-2,7	0	+244,5	-5,2	2	+56,5	+15,1	3	+11,2	+20,1
Automobielenijverheid	135	-46,8	-2,8	41	+16,7	-9,7	94	-56,9	+3,1	-	-	-	-	-	-
Elektronica	21	+18,5	-4,9	-	-	-	10	+60,6	+56,1	11	-4,8	-11,6	-	-	-
Metaalverwerkende nijverheid	180	+120,6	-0,8	6	-8,4	-2,4	171	+147,5	-0,7	4	-39,9	-1,5	-	-	-
Visserij	11	+5,6	+11,3	-	-	-	-	-	-	1	-72,2	-8,2	9	+79,5	+26,5
Voedingsnijverheid	36	-49,3	+5,5	-	-	-	23	-62,7	+18,3	12	+32,0	+0,6	2	+35,6	-13,8
Andere industrie	140	-9,1	+0,5	64	-8,5	+4,0	49	+24,7	+2,8	21	-43,3	-7,6	6	-18,3	-2,5
INDUSTRIE	1 267	+0,3	-4,3	754	+5,0	-6,6	419	-4,3	+1,6	56	-28,2	-6,2	38	+29,8	+5,6
PARTICULIERE SECTOR	1 651	-5,1	-5,0	1 040	+0,4	-6,9	459	-8,5	+0,4	103	-36,2	-5,6	50	+23,4	+3,6
Staat / Gewest / Stad	99	+1,1	-1,5	47	-4,3	-2,2	14	+57,9	-1,2	21	-13,2	-3,7	17	+7,8	+4,2
Zeemacht	4	+466,7	-	-	-	-	-	-	-	4	+466,7	-	-	-	-
NMBS	66	+22,5	+8,5	58	+18,6	+11,2	3	+327,1	+10,3	5	+25,4	-4,8	-	-	-
Havenbedrijf	110	-3,3	-	46	-14,4	+9,5	10	-42,9	+1,5	45	+30,5	+16,6	9	+12,5	-
OPENBARE SECTOR	279	+4,9	+4,6	151	-0,5	+4,7	27	-1,4	+0,5	76	+18,7	+4,9	26	+9,3	+8,9
HAVEN	1 930	-3,7	-4,1	1 190	+0,3	-6,0	485	-8,1	+0,4	179	-20,6	-2,4	76	+18,2	+5,1

(1) jaarlijkse gemiddelde groei

- geen cijfer beschikbaar of niet relevant

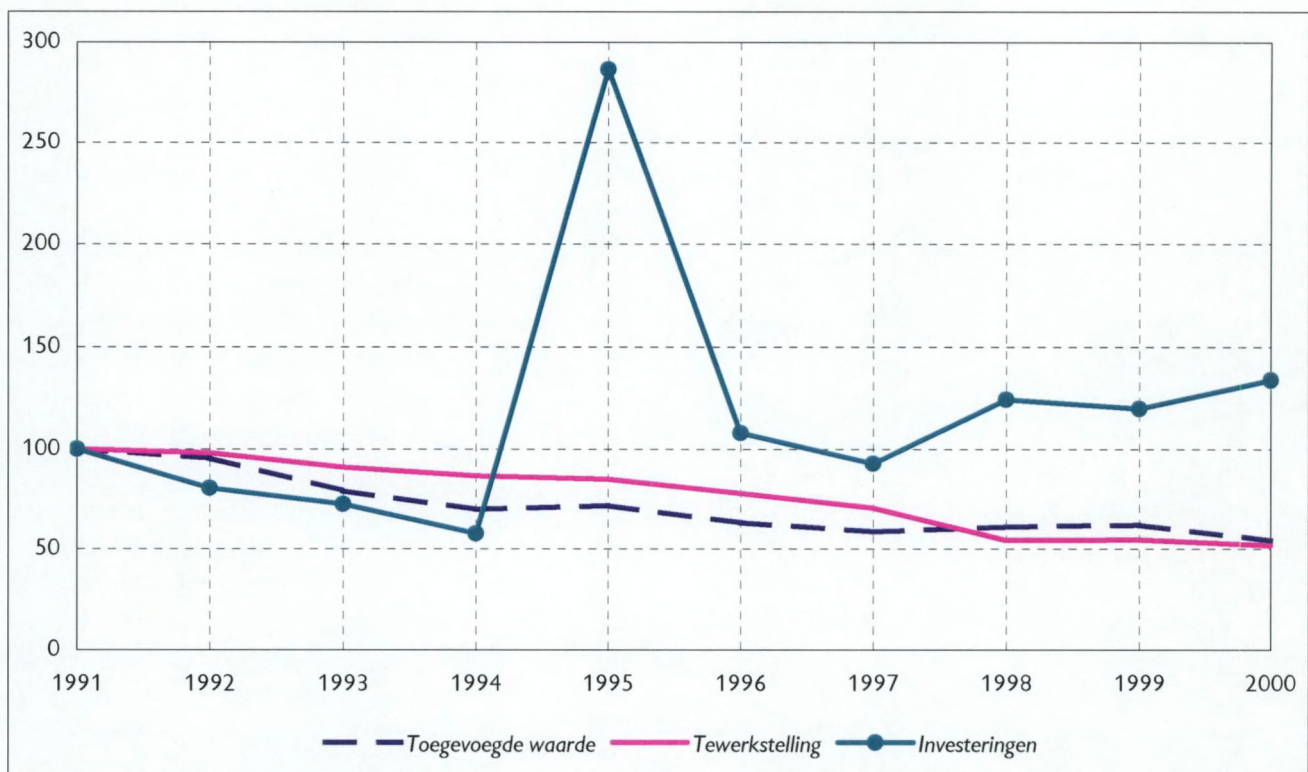
II. GRAFIEKEN

GRAFIEKEN

Grafiek 1.1	Evolutie van de toegevoegde waarde, tewerkstelling en investeringen
Grafiek 1.2	Evolutie van de toegevoegde waarde, tewerkstelling en investeringen - zonder rederijen
Grafiek 2.1	Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de toegevoegde waarde
Grafiek 2.2	Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de tewerkstelling
Grafiek 2.3.1	Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen
Grafiek 2.3.2	Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen - zonder rederijen
Grafiek 3.1	Toegevoegde waarde van de diensten
Grafiek 3.2	Toegevoegde waarde van de industrie
Grafiek 4.1	Tewerkstelling van de diensten
Grafiek 4.2	Tewerkstelling van de industrie
Grafiek 5.1	Investeringen van de diensten
Grafiek 5.2	Investeringen van de industrie
Grafiek 6.1	Relatief belang van de sectoren in de toegevoegde waarde in 2000
Grafiek 6.2	Relatief belang van de sectoren in de tewerkstelling in 2000
Grafiek 6.3	Relatief belang van de sectoren in de investeringen in 2000
Grafiek 7.1	Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in de particuliere sector
Grafiek 7.2	Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in 2000 per sector
Grafiek 8.1	Evolutie toegevoegde waarde, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product
Grafiek 8.2	Evolutie toegevoegde waarde, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product - zonder rederijen

Grafiek I.1 : Evolutie van de toegevoegde waarde, tewerkstelling en investeringen

(index 1991 = 100, constante prijzen van 1995)



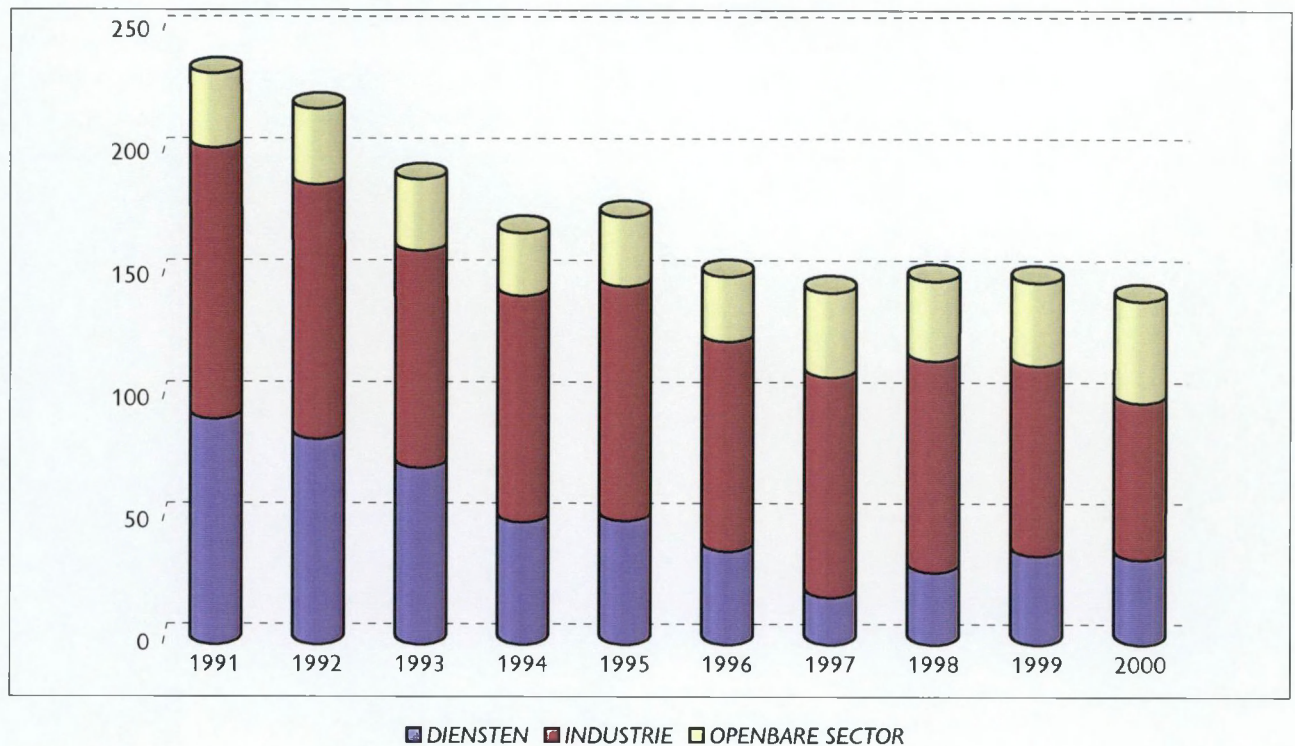
Grafiek I.2 : Evolutie van de toegevoegde waarde, tewerkstelling en investeringen zonder rederijen

(index 1991 = 100, constante prijzen van 1995)

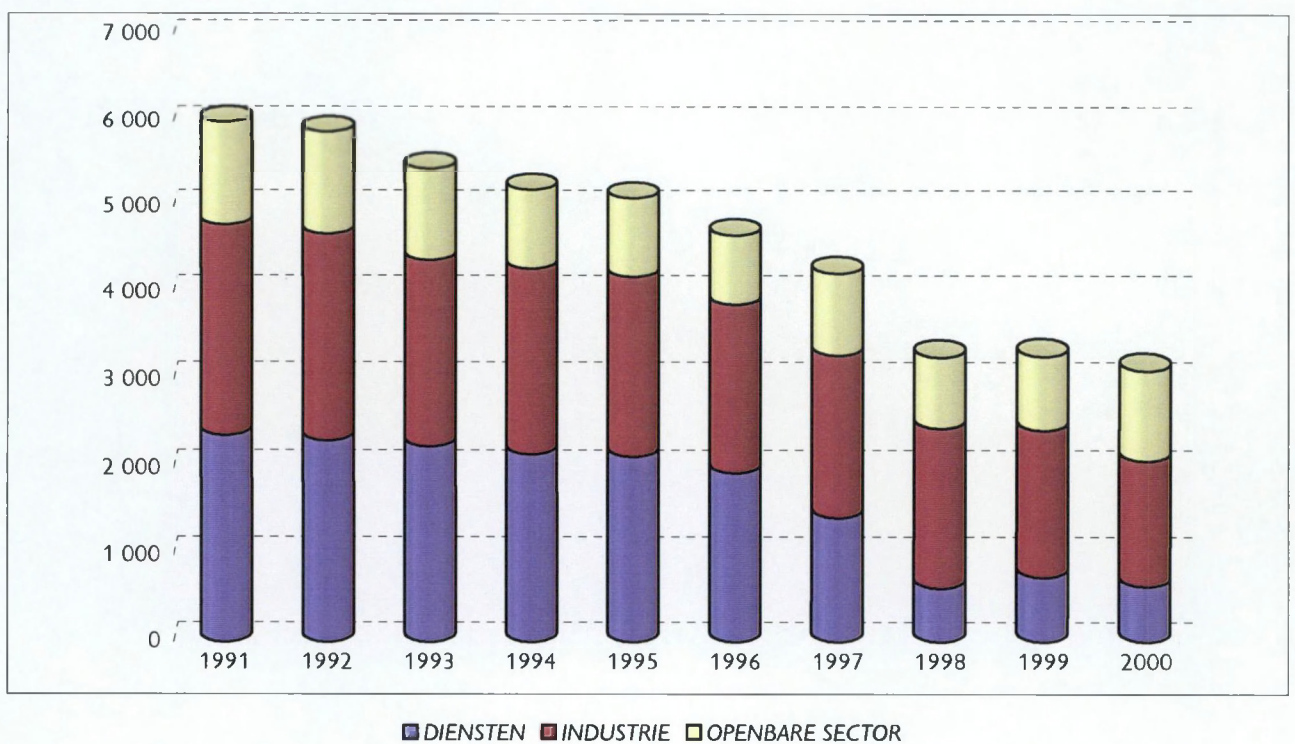


Grafiek 2.1 : Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de toegevoegde waarde

(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)

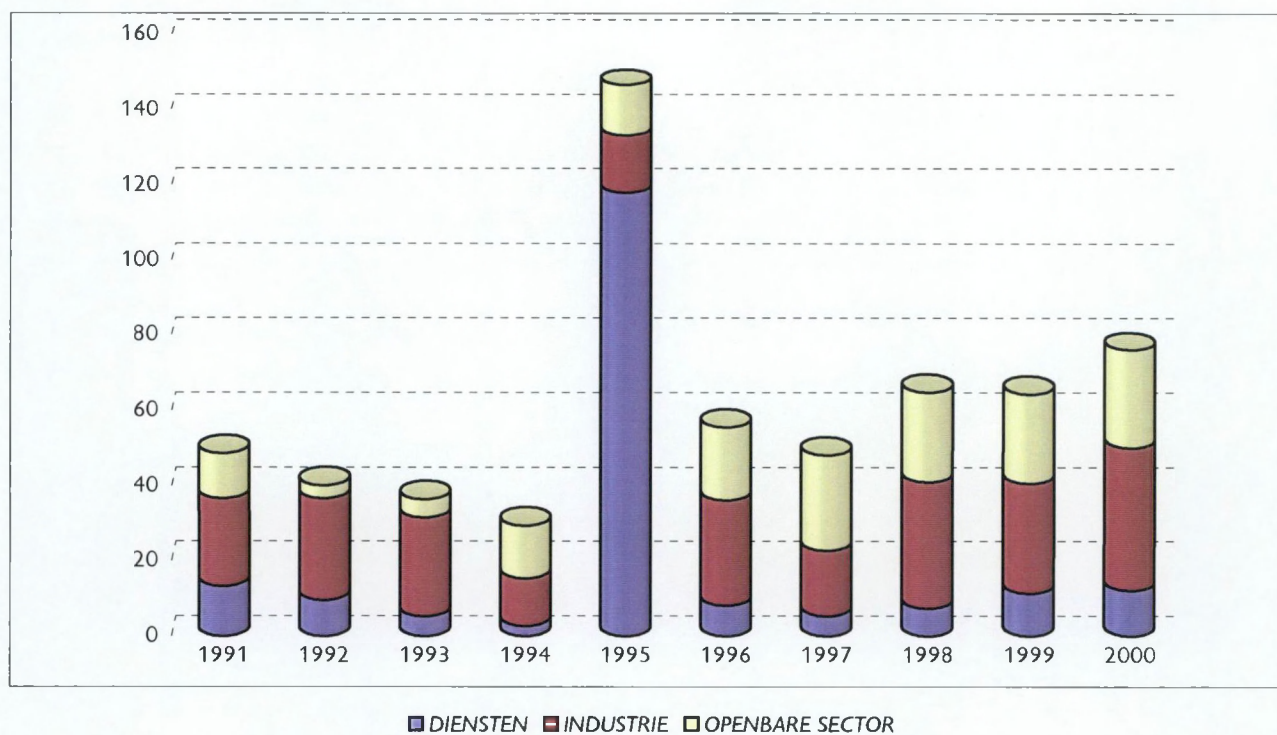


Grafiek 2.2 : Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de tewerkstelling



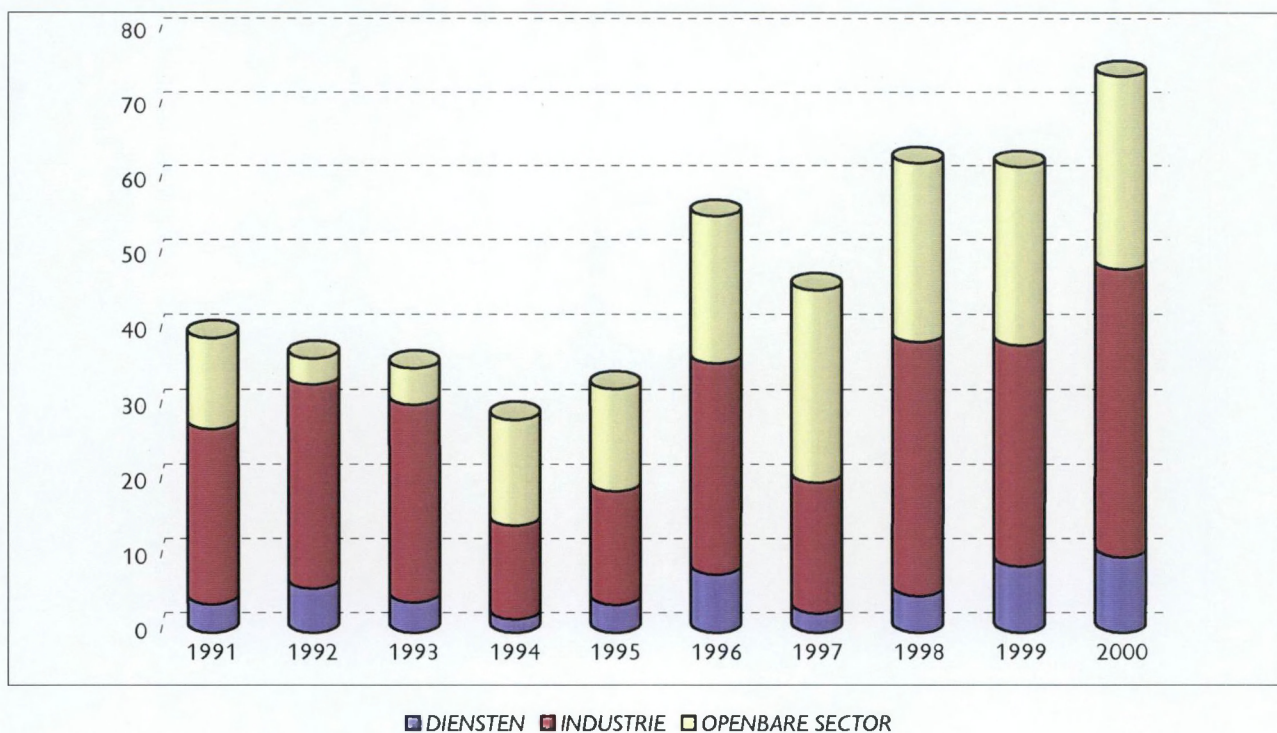
Grafiek 2.3.1 : Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen

(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)



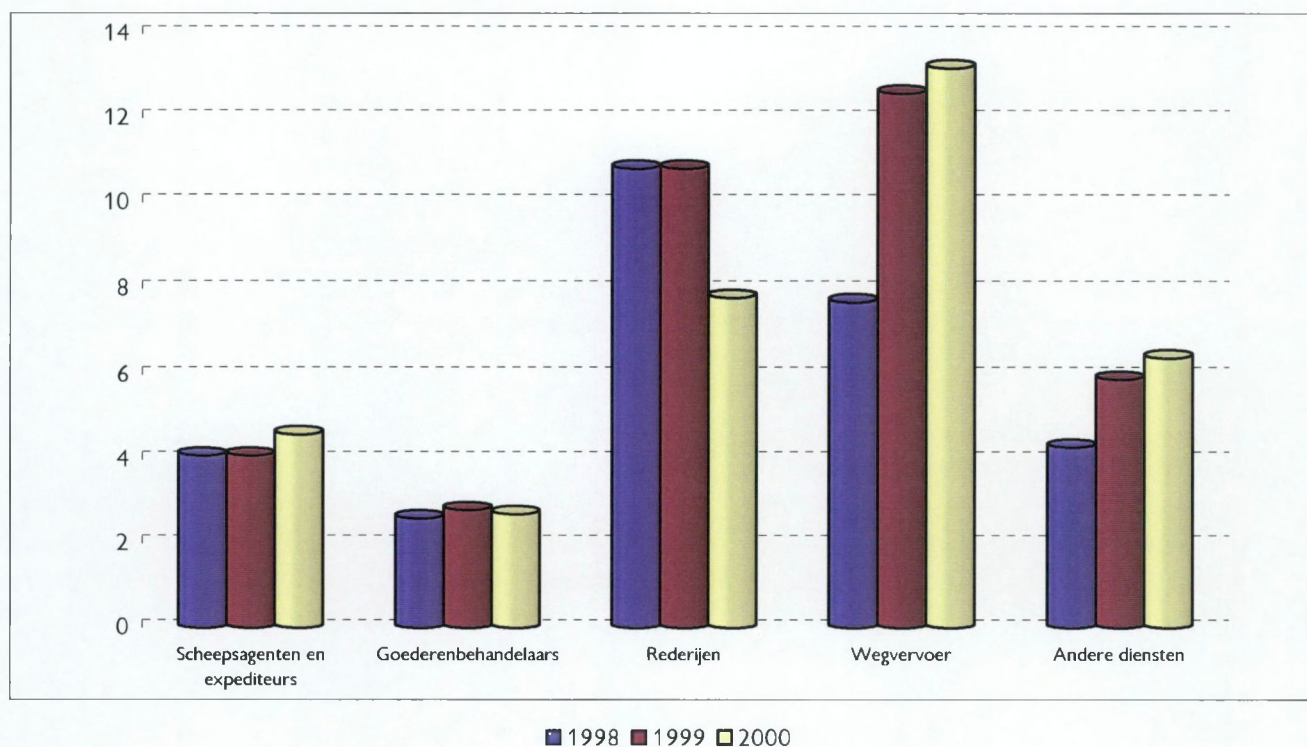
Grafiek 2.3.2 : Bijdrage van de diensten, industrie en openbare sector tot de investeringen - zonder rederijen

(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)



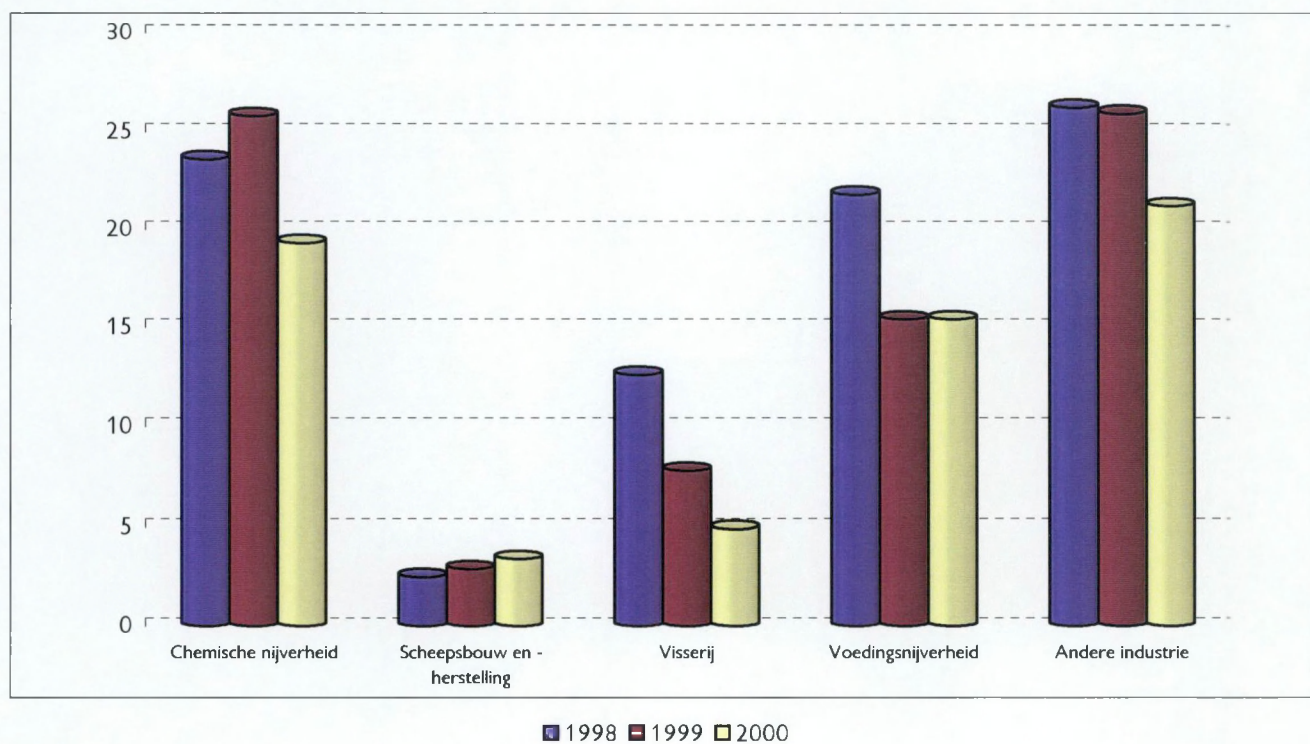
Grafiek 3.1 : Toegevoegde waarde van de diensten

(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)

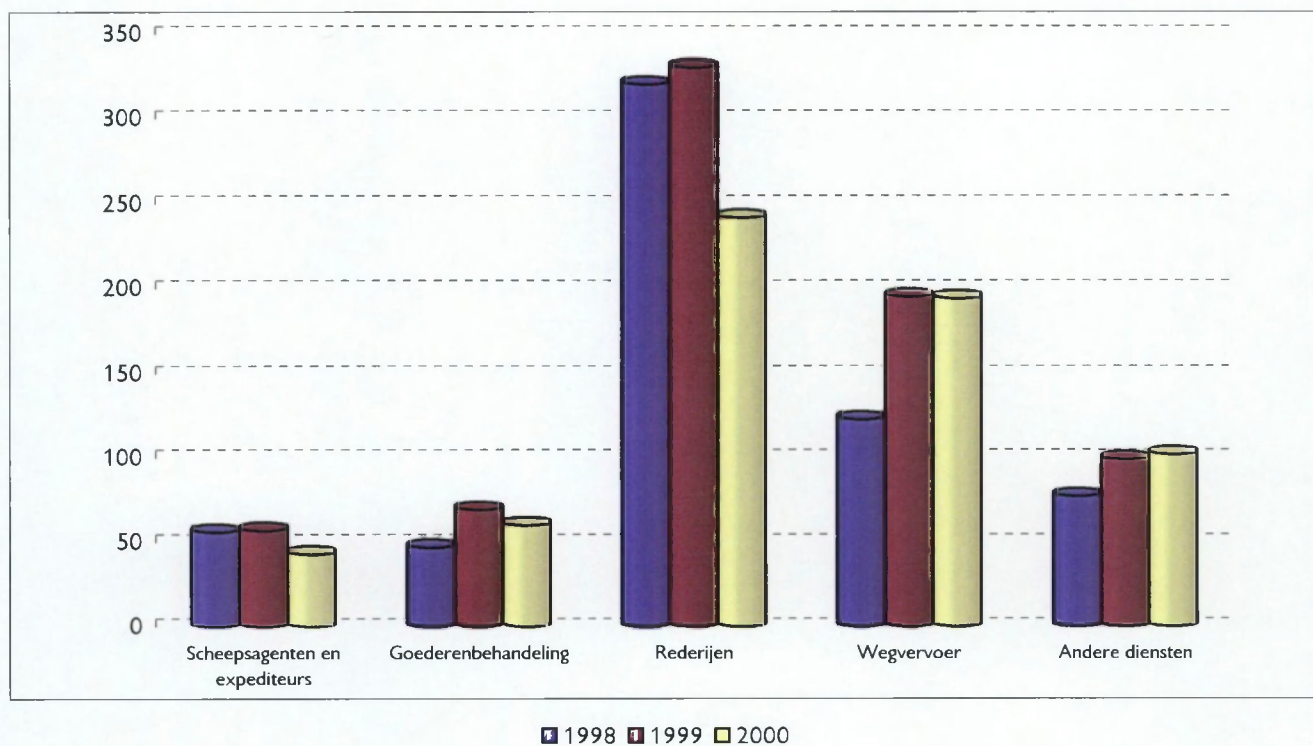


Grafiek 3.2 : Toegevoegde waarde van de industrie

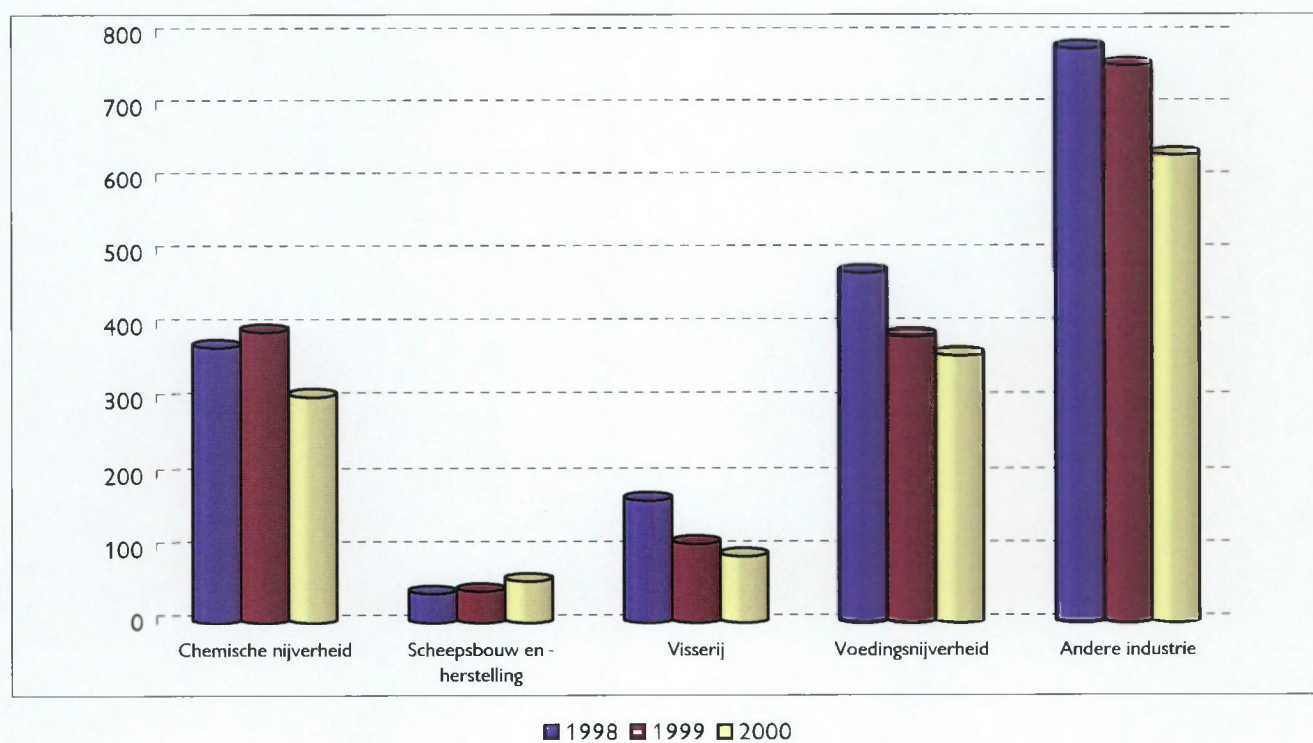
(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)



Grafiek 4.1 : Tewerkstelling van de diensten

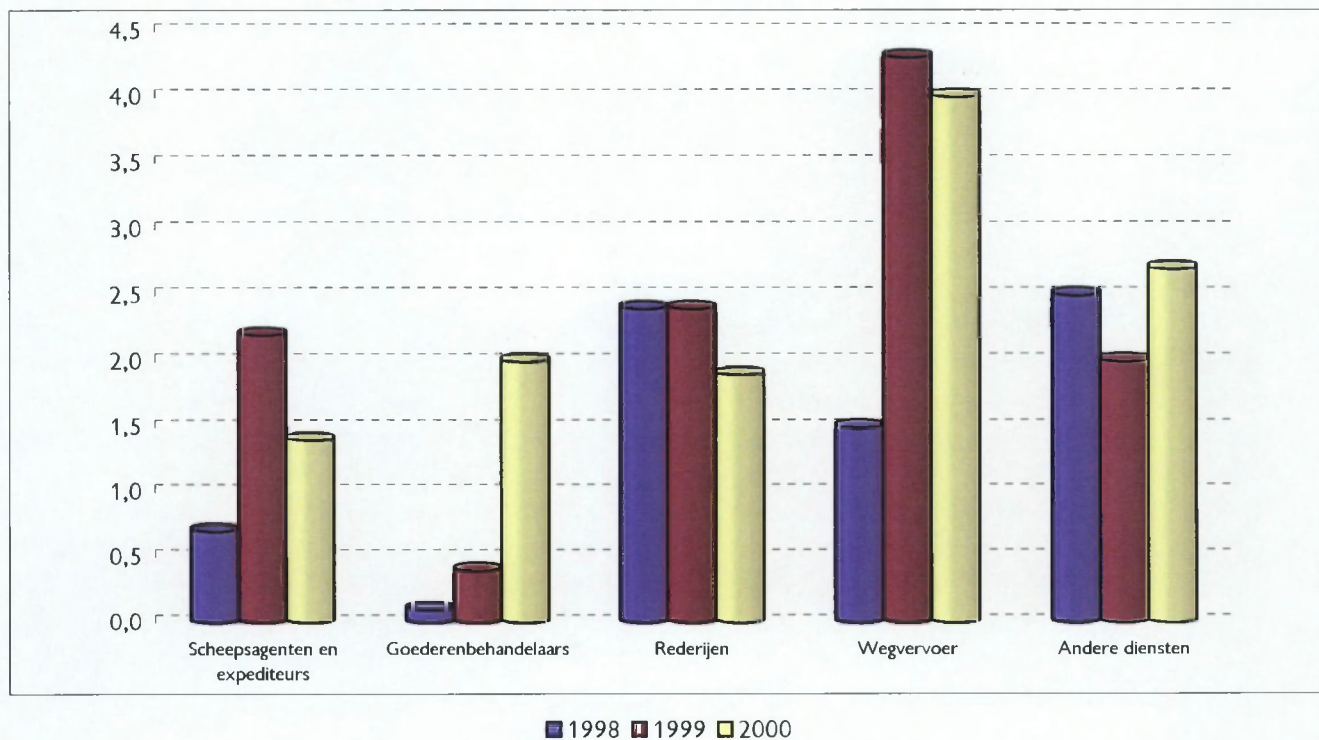


Grafiek 4.2 : Tewerkstelling van de industrie



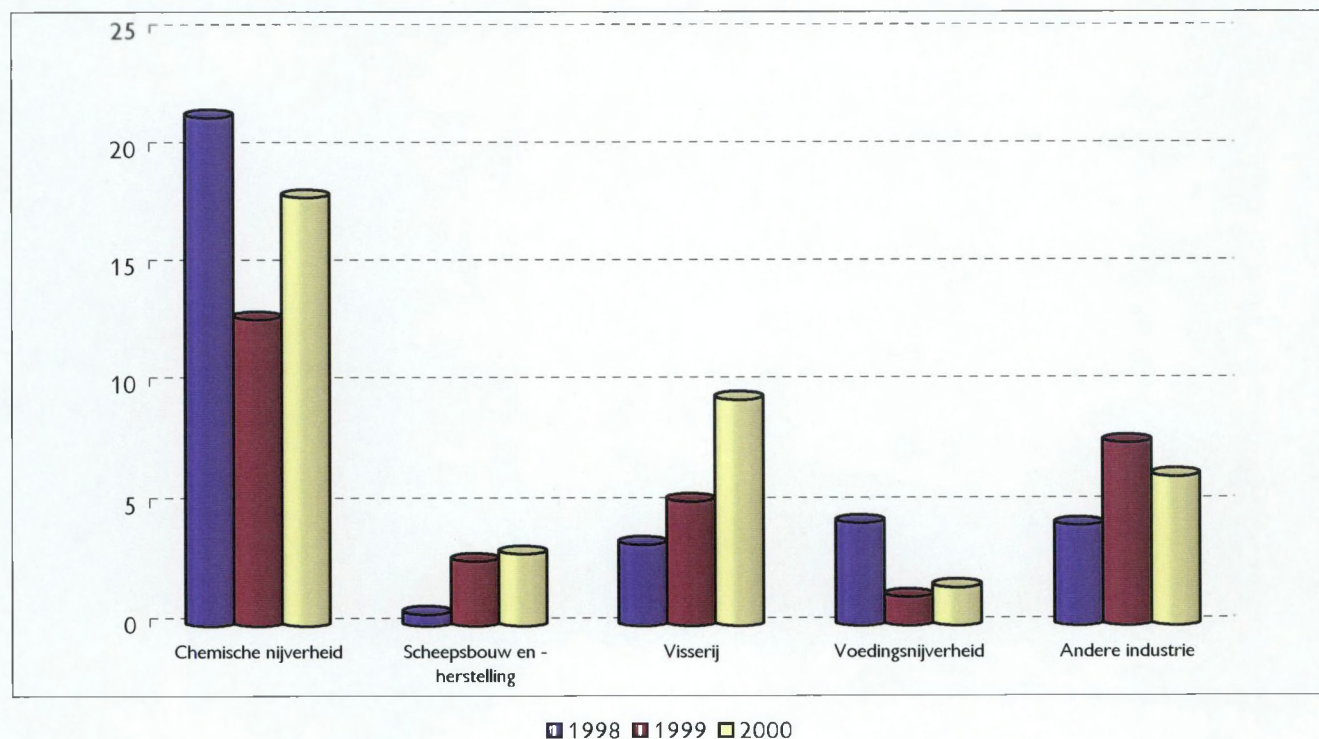
Grafiek 5.1 : Investerings van de diensten

(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)

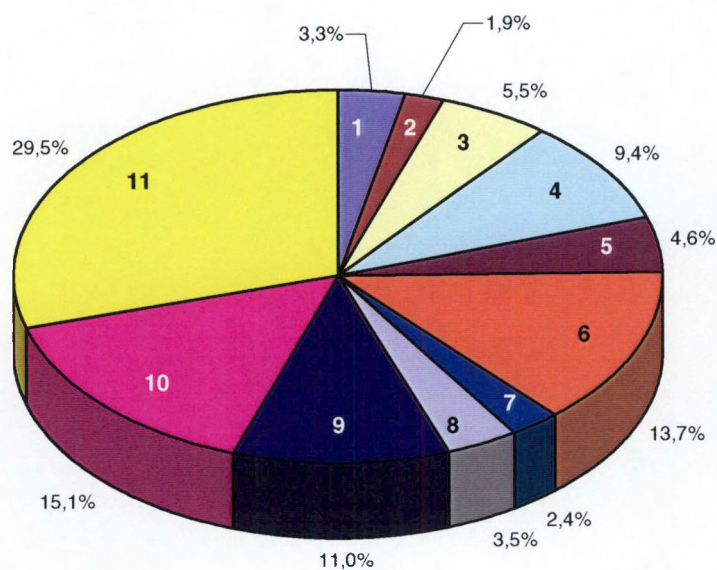


Grafiek 5.2 : Investerings van de industrie

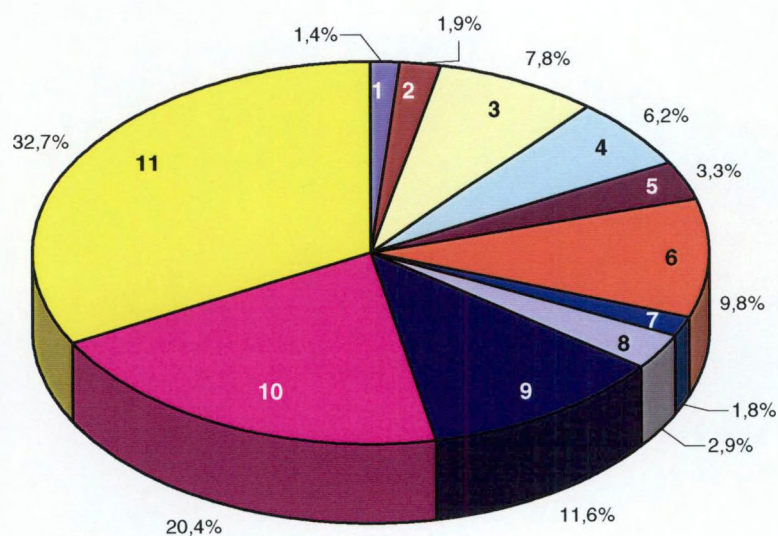
(miljoenen euro's, werkelijke prijzen)



Grafiek 6.1 : Relatief belang van de sectoren in de toegevoegde waarde in 2000

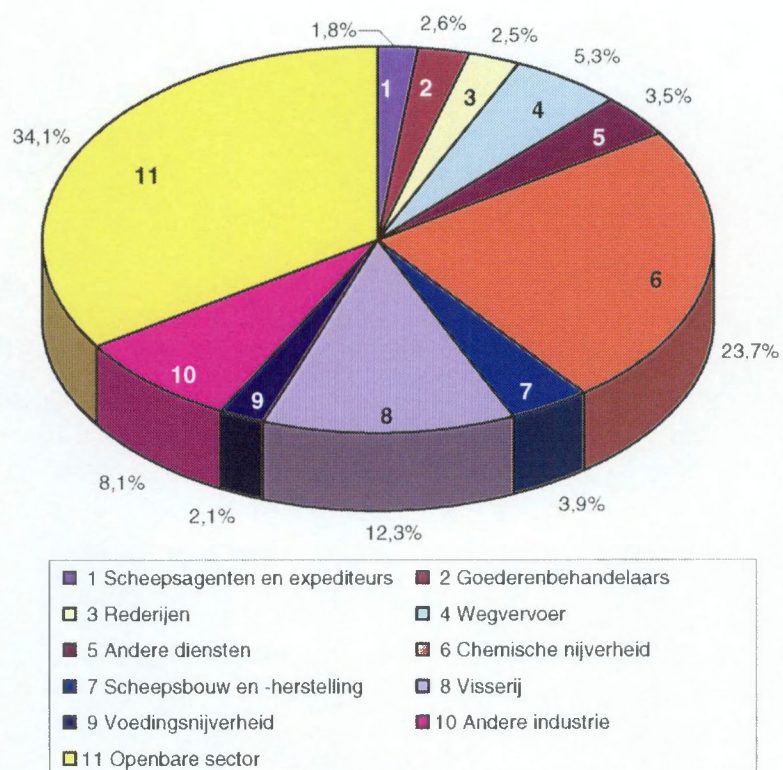


Grafiek 6.2 : Relatief belang van de sectoren in de tewerkstelling in 2000

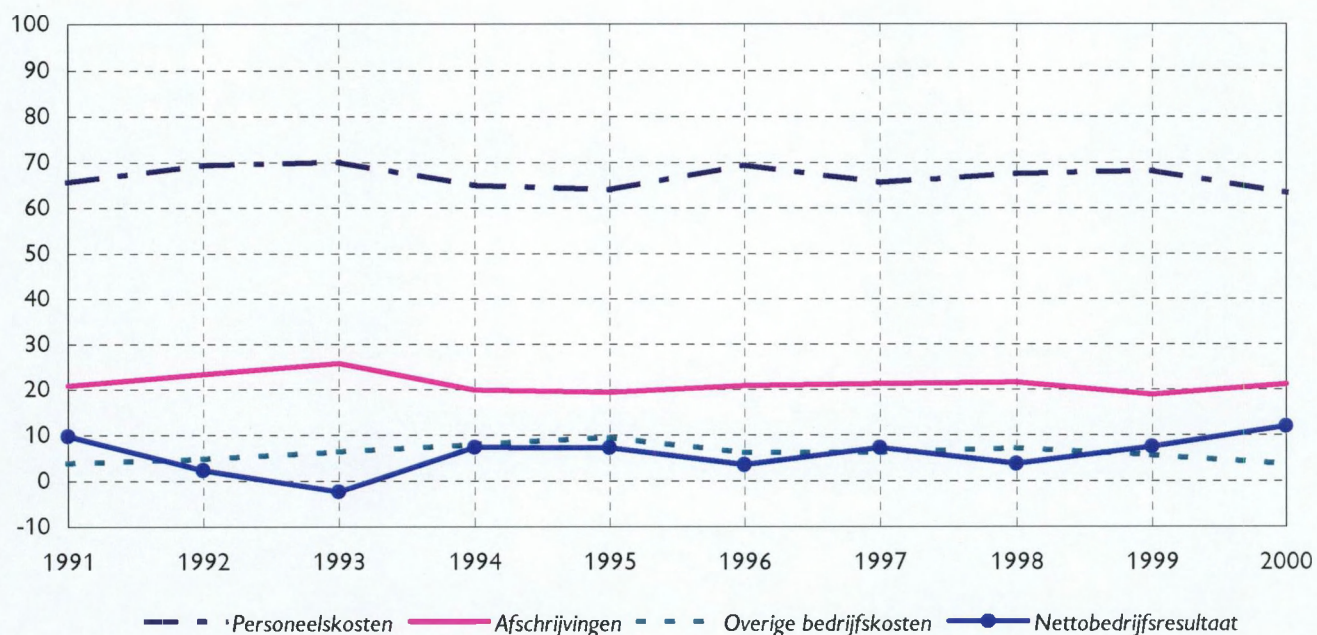


1 Scheepsagenten en expeditie	2 Goederenbehandelaars
3 Rederijen	4 Wegvervoer
5 Andere diensten	6 Chemische nijverheid
7 Scheepsbouw en -herstelling	8 Visserij
9 Voedingsnijverheid	10 Andere industrie
11 Openbare sector	

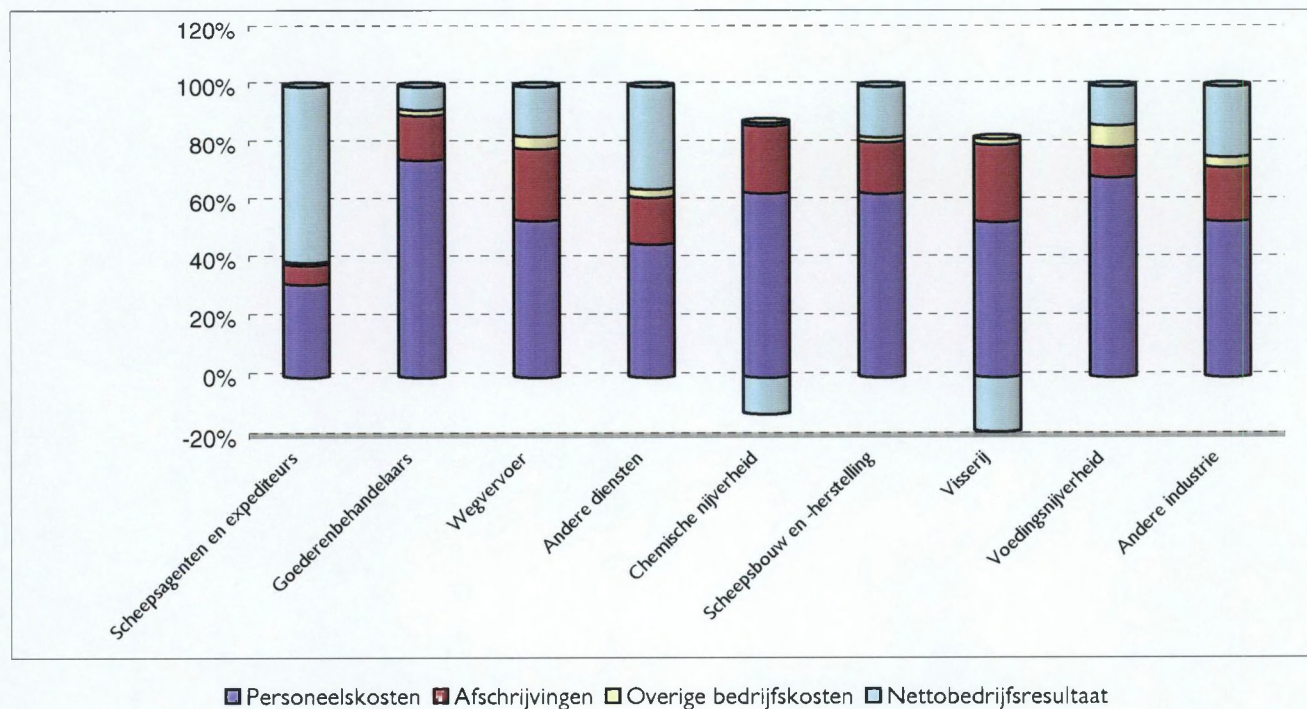
Grafiek 6.3 : Relatief belang van de sectoren in de investeringen in 2000



Grafiek 7.1 : Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in de particuliere sector

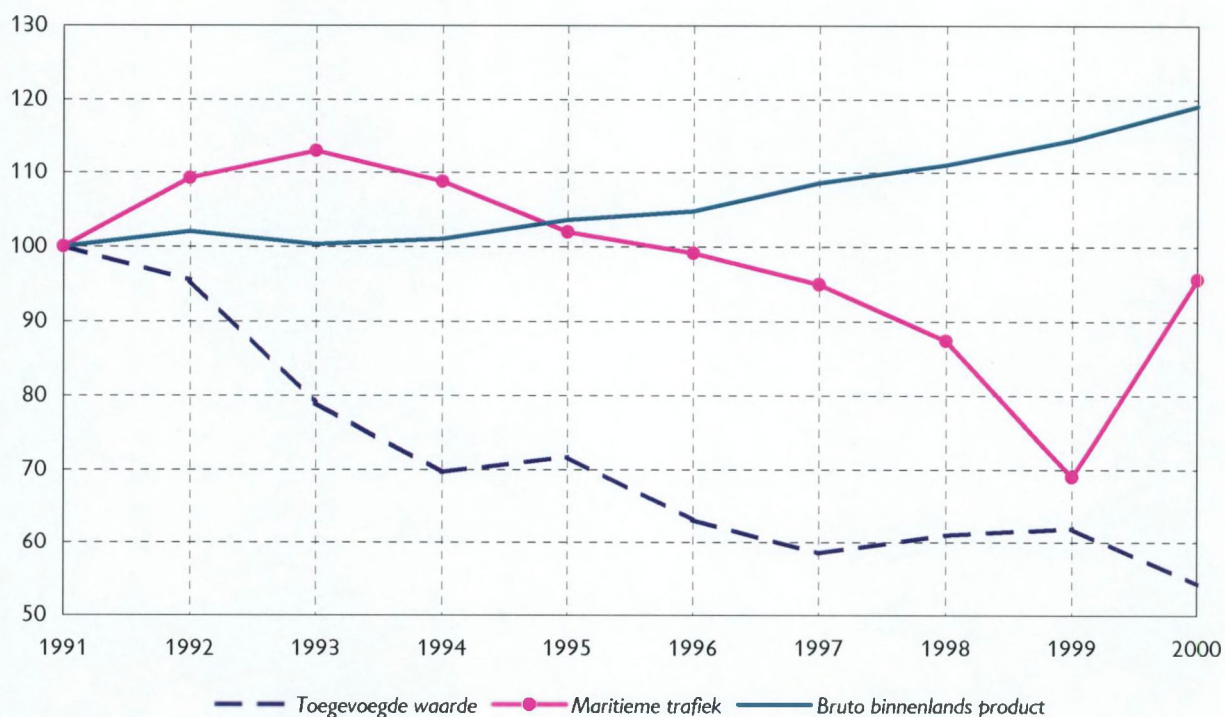


Grafiek 7.2 : Relatief belang van de bestanddelen van de toegevoegde waarde in 2000 per sector



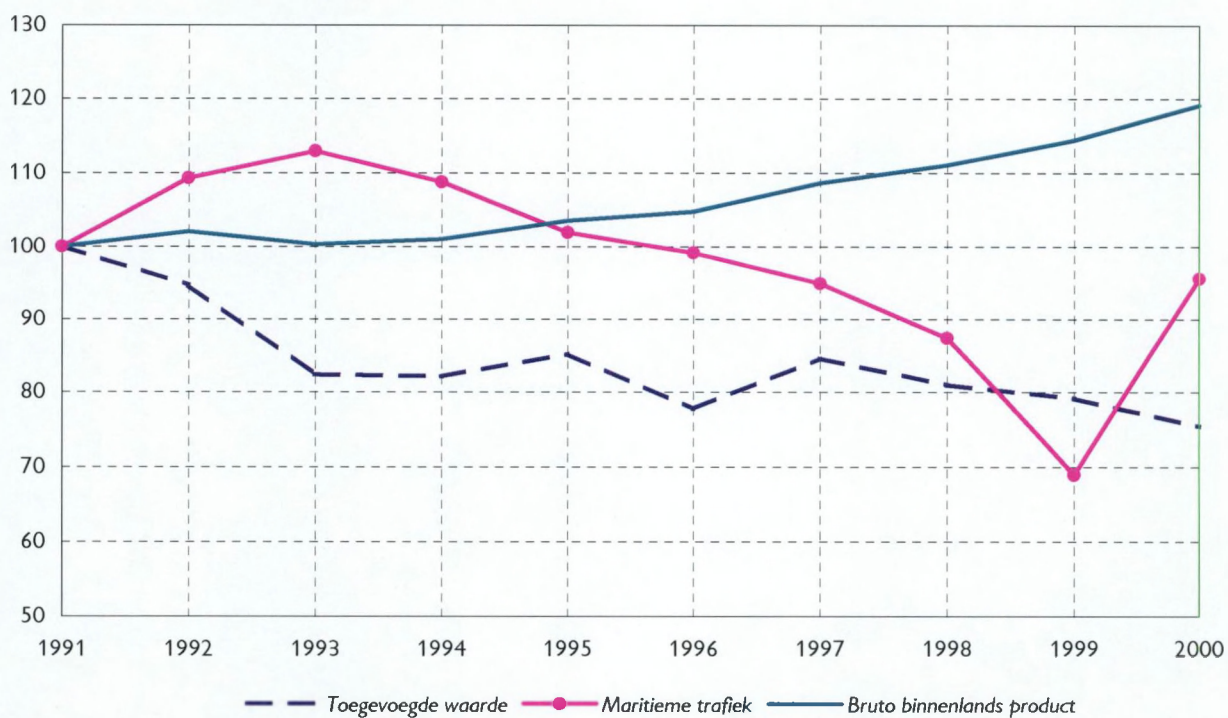
Grafiek 8.1 : Evolutie toegevoegde waarde, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product

(index 1991 = 100, constante prijzen van 1995)



Grafiek 8.2 : Evolutie toegevoegde waarde, maritiem goederenverkeer en bruto binnenlands product - zonder rederijen

(index 1991 = 100, constante prijzen van 1995)



ERRATA

Blz. 9, derde alinea : "... De haven van Antwerpen kende een gemiddelde jaarlijkse afname van 2,1 %, maar was in 2000, met 54.751 voltijdse arbeidsplaatsen, toch goed voor 57 pct. van de totale directe tewerkstelling in de vier Vlaamse zeehavens."

Tabel 7.1, kolom "Antwerpen - procentuele wijziging 2000-1991"

Tewerkstelling

Particuliere sector	-2,1
Openbare sector	-2,0
Haven	-2,1

Tabel 7.3, kolom "Antwerpen - procentuele wijziging 2000-1991"

Scheepsagenten en expeditie	-2,1
Goederenbehandelaars	-2,5
Rederijen	-12,4
Wegvervoer	-0,5
Andere diensten	-0,1
DIENSTEN	-2,4
Energie	-0,8
Petroleumindustrie	-1,3
Chemische nijverheid	-0,3
Scheepsbouw en -herstelling	-7,3
Automobielenijverheid	-4,7
Metaalverwerkende nijverheid	-3,1
Andere industrie	+0,8
INDUSTRIE	-2,0
PARTICULIERE SECTOR	-2,1
Staat/Gewest/Stad	-2,3
NMBS	-1,7
Havenbedrijf	-2,0
OPENBARE SECTOR	-2,0
HAVEN	-2,1

