

TABELLARISCH OVERZICHT SCHEEPSONGEVALLEN WESTERSCHELDE PERIODE 1966 T/M 1978

1. ALGEMEEN

Inleiding

De verkeersveiligheid op de Westerschelde is geregeld onderwerp van discussie. Mede op verzoek van de direktie Zeeland van de Rijkswaterstaat heeft de hoofdafdeling Scheepvaart van de dienst Verkeerskunde (DVSX) van de Rijkswaterstaat daarom een uitgebreide analyse uitgevoerd van de scheepsongevallen op de Westerschelde over het tijdvak 1966 t/m 1978 (zie nota S 77.42). De analyse heeft betrekking op het Westerschelde-gebied van de loodsposten Steenbank en Wielingen tot de Zandvlietsluis.

Ten behoeve van de analyse is veel achtergrond studie verricht. Teneinde deze informatie toegankelijk te houden is deze notitie samengesteld, waarin voornamelijk tabellen met ongevalsgegevens zijn opgenomen, die niet in de nota S 77.42 staan.

In hoofdstuk 2 wordt de verkeersintensiteit en in hoofdstuk 3 de uitvoering van het onderzoek behandeld. De tabellen zijn in twee groepen verdeeld, nl. de tabellen over de hoofdkenmerken en de meer gedetailleerde tabellen.

2. VERKEERSINTENSITEIT

Scheepvaartverkeer

De verkeersintensiteit kan worden uitgedrukt in het aantal schepen dat per tijdseenheid een raai van de vaarweg passeert. Een andere maat voor de intensiteit is de hoeveelheid laadvermogen of lading die per tijdseenheid een raai passeert. Voor het onderzochte gebied zijn de gegevens van de verkeersintensiteit, voor zover beschikbaar, opgespoord. Er blijken veel lacunes te bestaan op dit gebied. De gegevens moesten worden geput uit de administratie van aan de Westerschelde gelegen havens en sluizen en uit registratie van het Loodswezen.

De binnenvaart

Voor de binnenvaart op de Westerschelde wordt onderscheid gemaakt tus-

sen de jaren vóór de opening van de Schelde-Rijnverbinding en de jaren daarna, resp. de analysejaren 1967 t/m 1975 en 1976 t/m 1978. Voor het bepalen van de verkeersintensiteit zijn de jaarcijfers van de volgende havens, resp. sluizen gebruikt: Vlissingen, Breskens, Terneuzen, Hansweert en Antwerpen (inkl. achterland).

De opgaven van Antwerpen omvatten niet de vele binnenschepen, die rechtstreeks doorvaren naar het achterland. Voor het bepalen van de verkeersstromen in de periode 1967 t/m 1975 is gebruik gemaakt van een enquête naar routekeuze, herkomst en bestemming van binnenschepen. Met behulp van deze enquête en van statistieken van inkomende en vertrekkende schepen in de verschillende havens/sluizen zijn de verkeersstromen globaal bepaald. Over de periode 1976 t/m 1978 waren geen gegevens voorhanden van de verkeersstromen. Met behulp van een steekproef van 28 dagen, verspreid over 1977, is uit registraties van de sluizen van Hansweert en Terneuzen de herkomst en bestemming van binnenvaartschepen globaal vastgesteld. Vervolgens zijn de verkeersstromen naar de diverse havens berekend.

De zeevaart

Voor de zeevaart door het Oostgat en de Wielingen/Scheur en naar de havens van Vlissingen en Breskens zijn de verkeersstromen bepaald uit jaaropgaven van DGSM (voorheen Rijksloodswezen) en van de directie Zeeland van de Rijkswaterstaat. Van het jaar 1967 waren deze gegevens niet beschikbaar. De verkeersintensiteiten in dat jaar zijn daarom geschat. Voor de haven van Terneuzen (inkl. de Braakmanhaven) zijn door het havenschap Terneuzen gegevens verstrekt. Het verkeer via de sluizen van Hansweert is ontleend aan de CBS-publicatie "Statistiek voor de Zeevaart".

Het havenbedrijf van Antwerpen heeft statistieken van het verkeer van en naar Antwerpen verschaft. Op grond van al deze statistieken zijn de verkeersstromen op de Westerschelde bepaald.

Samenvatting van de verkeersstromen

De verkeersintensiteit per jaar van de zee- en binnenvaart zijn samengevat in de figuren 1 t/m 12.

Een voorbeeld van de toegepaste berekening voor de verkeersstroom van de binnenvaart op de Westerschelde is in tabel 1 en 2 weergegeven.

De gepresenteerde intensiteitscijfers moeten als orde-van-grootte-getallen gezien.

3. UITVOERING VAN HET ONDERZOEK

Verzamelen van het basismateriaal

De gegevens voor de ongevallenanalyse zijn geput uit de archieven van de volgende instanties:

- Rijkswaterstaat, direktie Zeeland (Rijkshavendiensten te Vlissingen en te Terneuzen);
- Rijkspolitie te Water, distrikt Dordrecht;
- Rijksloodswezen te Vlissingen (thans distrikt Scheldemonde, DGSM);
- Belgische Loodswezen te Antwerpen, te Gent en te Oostende;
- Scheepvaartinspektie (DGSM).

De gegevens in deze archieven zijn opgetekend in de vorm van processen-verbaal, ongevalsmeldingen, aangiften en rapporten. De voor de ongevallenanalyse relevante gegevens zijn opgenomen in een voor automatische verwerking geschikt gegevensbestand ("het bestand"). De herkomst van de ongevalsgegevens is als volgt:

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	tot.
Rijkswaterstaat	42	5	57	70	19	65	79	51	40	11	36	30	27	532
Rijkspolitie te Water	3	23	10	4	14	11	15	22	28	43	24	25	14	236
Rijksloodswezen	37	35	59	38	34	34	37	42	40	39	28	28	33	484
Belg. Loodswezen	61	56	79	63	58	56	41	48	40	35	29	32	41	639
DGSM Scheepv. Inspektie	8	3	0	3	3	0	2	1	0	2	0	1	8	31
Totaal per jaar	151	122	205	178	128	166	174	164	148	130	117	116	123	1922

Het opbouwen van het bestand is gestart bij de Rijkswaterstaat en aangevuld bij de overige genoemde instanties. Elk ongeval is slechts éénmaal in het gegevensbestand opgenomen, ook als dit ongeval door méér dan één instantie in een proces-verbaal of rapport was vastgelegd. De herkomstcijfers in de voorgaande tabel zijn daarom sterk afhankelijk van de volgorde van opnemen.

Van het jaar 1966 konden niet alle geregistreeerde ongevallen worden achterhaald. De Rijkspolitie te Water had nl. het jaar 1966 uit het archief verwijderd. Aangenomen kan worden dat nagenoeg alle geregistreeerde ongevallen uit de jaren 1967 t/m 1978 zijn verzameld. De oorspronkelijke registratie in de vorm van processen-verbaal, rapporten en aangiften bevatten meestal wel de gegevens over het ongeval die samenhangen met de schuldvraag, maar lang niet altijd alle voor de analyse benodigde gegevens. Ook is er verschil in de manier waarop de meldingsformulieren zijn opgezet. Door de in april 1977 ingevoerde centrale registratieformulieren is dit probleem voor wat de Rijkswaterstaat en de Rijkspolitie te Water betreft opgelost, daar alle relevante gegevens op deze formulieren zijn vermeld. Deze ongevalsgegevens worden sindsdien centraal opgeslagen, zodat het raadplegen van een volledig bestand van alle in Nederland geregistreeerde ongevallen mogelijk wordt, wat veel tijdbesparing oplevert. De centrale gegevensopslag vindt plaats bij de dienst Verkeerskunde van de Rijkswaterstaat. Ook het DGSM zal binnenkort aan dit registratiesysteem gaan deelnemen.

Opgemerkt dient te worden dat de ongevallen waarbij binnenschepen zijn betrokken relatief wellicht minder vaak zijn geregistreeerd en in het bestand voorkomen dan ongevallen met zeeschepen. De reden hiervoor is dat een zeeschip veelal onder loodsaanwijzing vaart, zodat één belanghebbende instantie reeds aan boord vertegenwoordigd is. Ongevallen als aan de grond lopen, aanvaringen met boeien e.d. zullen daarom bij zeeschepen vrijwel altijd geregistreeerd worden. Bij binnenschepen is dat vermoedelijk niet altijd het geval.

Selektie van de relevante ongevalsgegevens

Aan de processen-verbaal, rapporten en aangiften zijn, voor zover deze konden worden achterhaald, de volgende gegevens ontleend:

- datum, tijd en plaats van het ongeval;
- kenmerken m.b.t. de omstandigheden waaronder het ongeval plaatsvond;
- kenmerken van de bij het ongeval betrokken vaartuigen.

De verwerkingsmethode

Een scheepsongeval kan met een groot aantal kenmerken worden beschreven, zoals aangegeven in het relatiediagram (figuur 13). Door een aantal

personen, die zelf goed bekend zijn met zowel binnenvaart als zeevaart, zijn de ongevalsmeldingen doorgelezen en vervolgens vastgelegd in een aantal kodegetallen (zie het kodeboek bijlage 1). Daarbij is gelet op alle in het relatiediagram voorkomende kenmerken. Aldus ontstaat een ongevallenbestand, dat op allerlei mogelijke getalkombinaties (dus ook kenmerkkombinaties) kan worden geraadpleegd.

De verdere verwerking van dit bestand is uitgevoerd op een computer van de dienst Informatieverwerking van de Rijkswaterstaat. Hiermee kon een snelle verwerking in een groot aantal tabellarische overzichten gerealiseerd worden.

Het zal duidelijk zijn, dat het zinloos is om alle mogelijke combinaties van opgenomen kenmerken (relatiediagram) te onderzoeken. In de nota 77.42 is voornamelijk aandacht geschonken aan de aantallen ongevallen die in de analyse jaren voorkwamen, het onderling verband tussen de kenmerken van de betrokken schepen en de ongevalsomstandigheden. In die nota zijn omwille van de overzichtelijkheid alleen de belangrijkste basisgegevens in de vorm van tabellen en figuren samengevat. De overige basisgegevens zijn in de voorliggende notitie opgenomen om voor nadere bestudering beschikbaar te blijven.

In figuur 13 wordt het relatiediagram gepresenteerd waarin alle opgenomen kenmerken van een scheepsongeval staan weergegeven. In het diagram staan nummers vermeld die verwijzen naar de tabellen in bijlage 2 en 3.

In de tabellen 1 t/m ⁴⁸30, in bijlage 2, zijn "alle ongevallen" uitgezet tegen de hoofdkenmerken. De tabellen 1 t/m 203, in bijlage 3, geven meer gedetailleerde combinaties van kenmerken uit het relatiediagram.

Voor een juist gebruik van de tabellen is het nodig de bijgevoegde kodelijst (bijlage 1) te raadplegen.

De deeltrajekten in het beschouwde gebied zijn met de volgende geografische coördinaten vastgelegd:

<u>Oostgat</u>	tussen: 51° 38' N, 3° 22' E en 51° 26' N, 3° 34' E
<u>Wielingen/Scheur</u>	tussen: 51° 26' N, 3° 00' E en 51° 20' N, 3° 34' E
<u>Vlissingen - Terneuzen</u>	: (km 69-48) tussen 3° 34' E en 3° 47' 30" E
<u>Terneuzen - Hansweert</u>	: (km 48-27) tussen 3° 47' 30" E en 4° 01' E
<u>Hansweert - Zandvlietssluis</u>	: (km 27-0) tussen 4° 01' E en 4° 17' E

Indien "zware ongevallen" worden genoemd dan zijn het die ongevallen waarbij schade van betekenis aan schip en/of lading ontstaat.

Onder schade van betekenis aan schip en/of lading wordt verstaan:

- zinken, breken, kapseizen, e.d.;
- zware scheepsschade, nl. deuken met diepten van meer dan 40 cm en/of gaten of lekken met oppervlakten vanaf 100 cm², evt. met gevaar voor zinken, breken, kapseizen e.d.;
- zware ladingschade;
- zware brand- en explosieschade.

N.B.: Ongevallen met b.v. dodelijke afloop, waarbij de opgelopen scheepsschade niet aan voorgaande criteria voldeed, zijn hier niet bij de zware ongevallen ingedeeld.

In nota S 77.42 zijn alle ongevallen (14) met brand- en explosieschade als "zware ongevallen" beschouwd. De helft van de 14 ongevallen bleek achteraf aan "zware ongevallen" te voldoen.

Voorbeeld berekening voor de verkeersstroom van de binnenvaart op de Westerschelde in de periode 1967 t/m 1975 (nota S 70.22)

Jaar 1967

1. <u>Hansweert</u>	binnengekomen	51.911
	vertrokken	<u>54.160</u>
	totaal	106.071

Verkeersstroom vanuit Hansweert naar:

- Terneuzen v.v.	42% van totaal =	44.550	(1)
- Antwerpen v.v.	54% van totaal =	57.278	
- Vlissingen/Breskens v.v.	4% van totaal =	4.243	

2. <u>Terneuzen</u>	binnengekomen	34.076
+ DOW	vertrokken	<u>34.077</u>
	totaal	68.153

Verkeersstroom vanuit Terneuzen naar:

- Hansweert v.v.	77% van totaal =	52.478	(2)
- Antwerpen v.v.	16% van totaal =	10.904	
- Vlissingen/Breskens v.v.	7% van totaal =	4.771	

3. <u>Vlissingen</u>	binnengekomen	4.165
	vertrokken	<u>4.089</u>
	totaal	8.254

Verkeersstroom vanuit Vlissingen naar:

- Hansweert v.v.	26% van totaal =	2.146	(3)
- Terneuzen v.v.	28% van totaal =	2.311	
- Antwerpen v.v.	7% van totaal =	578	
- Breskens v.v.	39% van totaal =	3.219	

4. <u>Breskens</u>	binnengekomen	657
	vertrokken	<u>623</u>
	totaal	1.280

Verkeersstroom vanuit Breskens naar:

- Hansweert v.v.	21% van totaal =	269	(4)
- Terneuzen v.v.	72% van totaal =	922	
- Vlissingen v.v.	7% van totaal =	90	

(1) en (2) De aantallen scheepsbewegingen op gelijke routes, doch
(3) en (4) vanuit verschillende havens worden gemiddeld weergegeven in
de figuren.

Met bovenstaande gegevens is globaal de verkeersstroom op de Westerschelde vastgelegd.

Voor de periode 1976 t/m 1978 zijn de percentages van het totaal aantal scheepsbewegingen van de binnenvaart enigszins gewijzigd. De opening van de Schelde-Rijnverbinding was een der voornaamste oorzaken.

Hieronder wordt volstaan met het aangeven van de percentages.

Hansweert

- | | | |
|----------------------------|--------------------|-----|
| - Terneuzen v.v. | 85% van het totaal | (1) |
| - Antwerpen v.v. | 8% van het totaal | |
| - Vlissingen/Breskens v.v. | 7% van het totaal | |

Terneuzen en DOW

- | | | |
|----------------------------|--------------------|-----|
| - Hansweert v.v. | 77% van het totaal | (2) |
| - Antwerpen v.v. | 9% van het totaal | |
| - Vlissingen/Breskens v.v. | 6% van het totaal | |
| - Schaar v. Ossenis v.v. | 8% van het totaal | |

Vlissingen

- | | | |
|------------------|--------------------|-----|
| - Hansweert v.v. | 26% van het totaal | (3) |
| - Terneuzen v.v. | 28% van het totaal | |
| - Antwerpen v.v. | 7% van het totaal | |
| - Breskens v.v. | 39% van het totaal | |

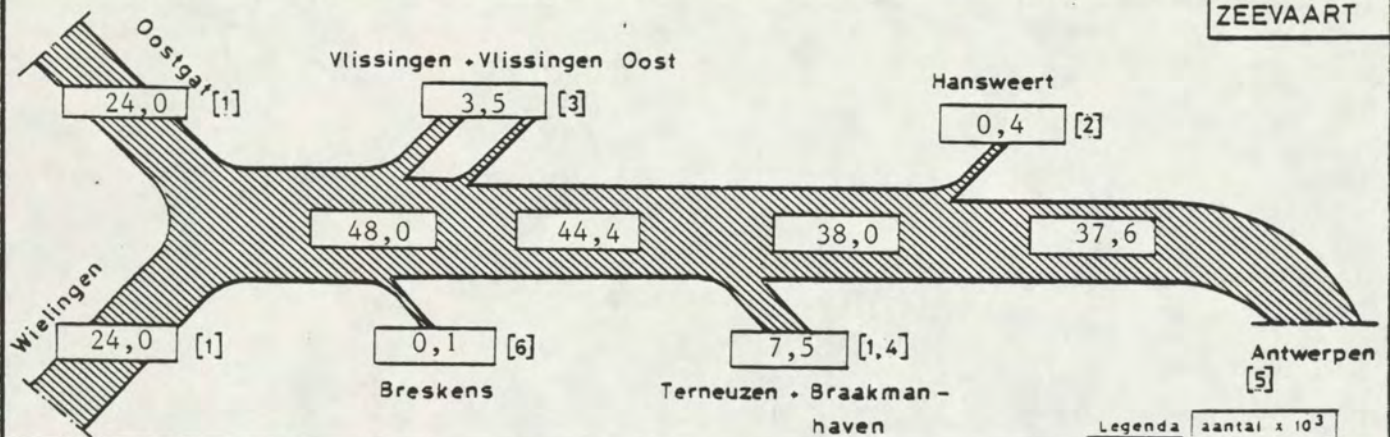
Breskens

- | | | |
|-------------------|--------------------|-----|
| - Hansweert v.v. | 21% van het totaal | (4) |
| - Terneuzen v.v. | 72% van het totaal | |
| - Vlissingen v.v. | 7% van het totaal | |

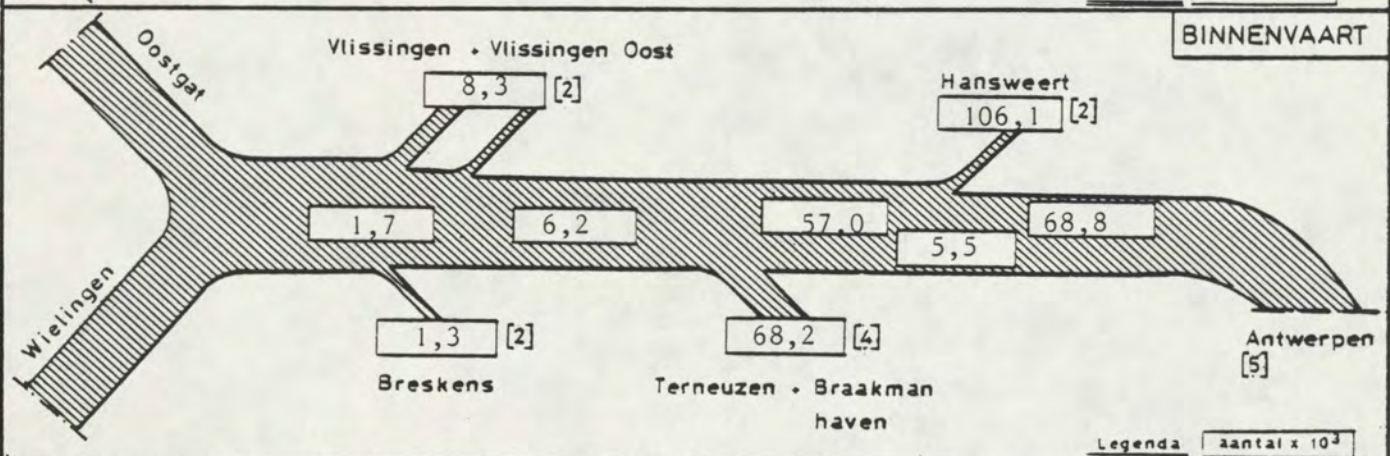
(1) en (2), (3) en (4) worden wederom gemiddeld.

1967

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, direktie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 1

SCHAAL:

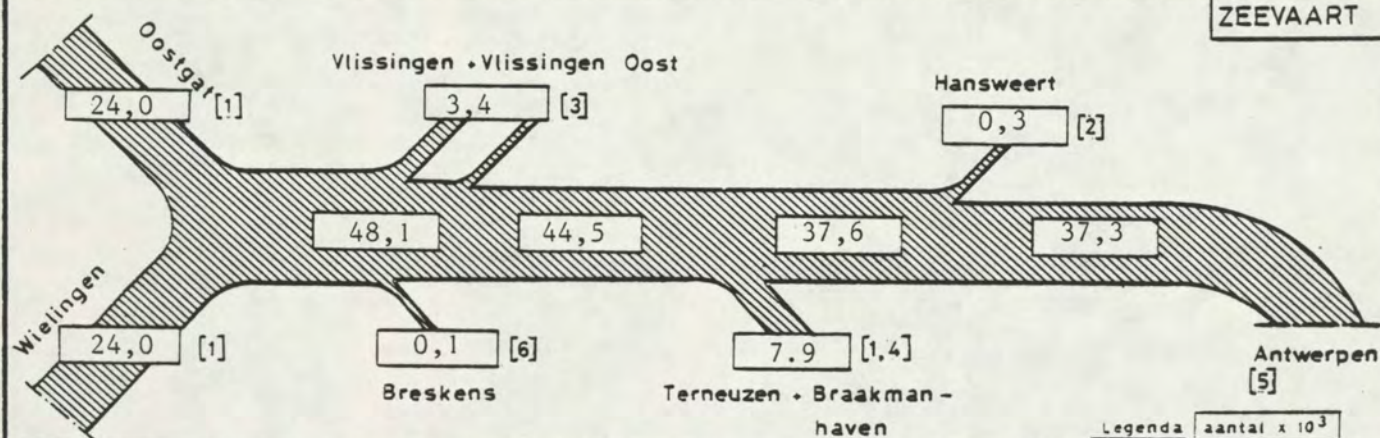
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

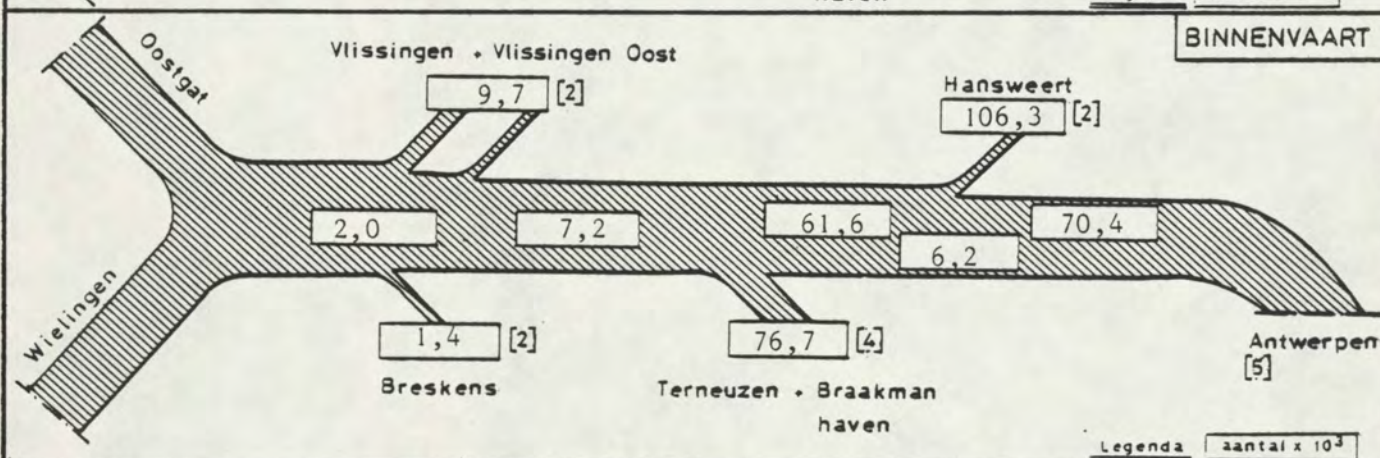
Nr. S 77.42.2

1968

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliedingen en Havenschap Vliedingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 2

SCHAAL:

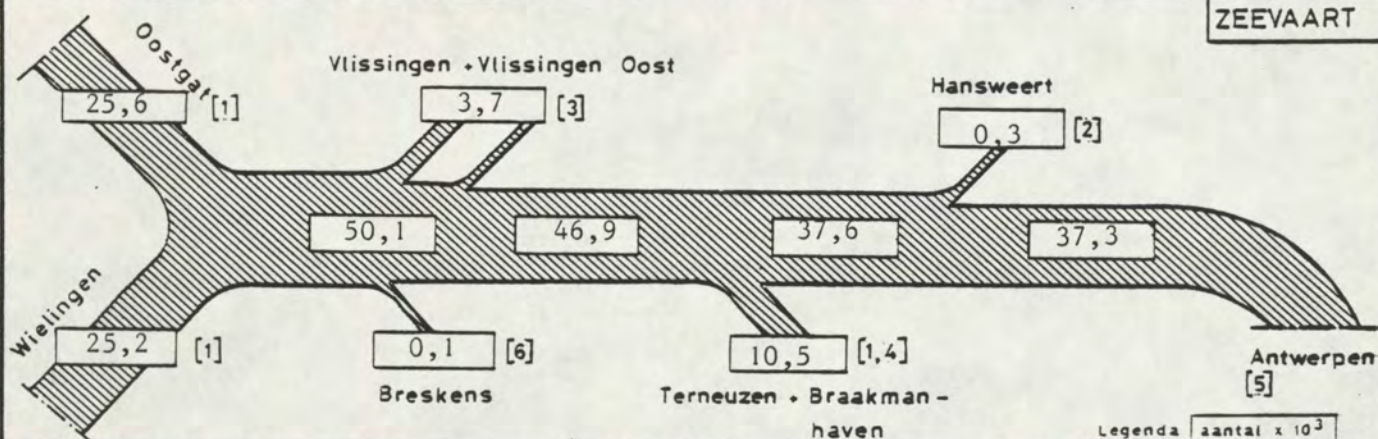
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFELING SCHEEPVAART

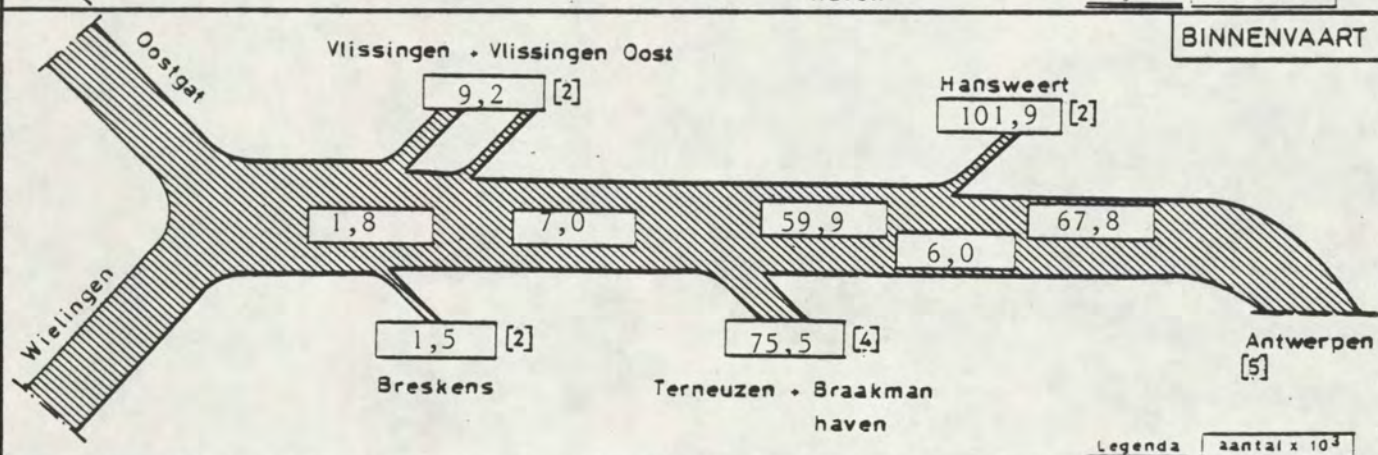
Nr. S 77.42.2

1969

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vliessingen en Havenschap Vliessingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, direktie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 3

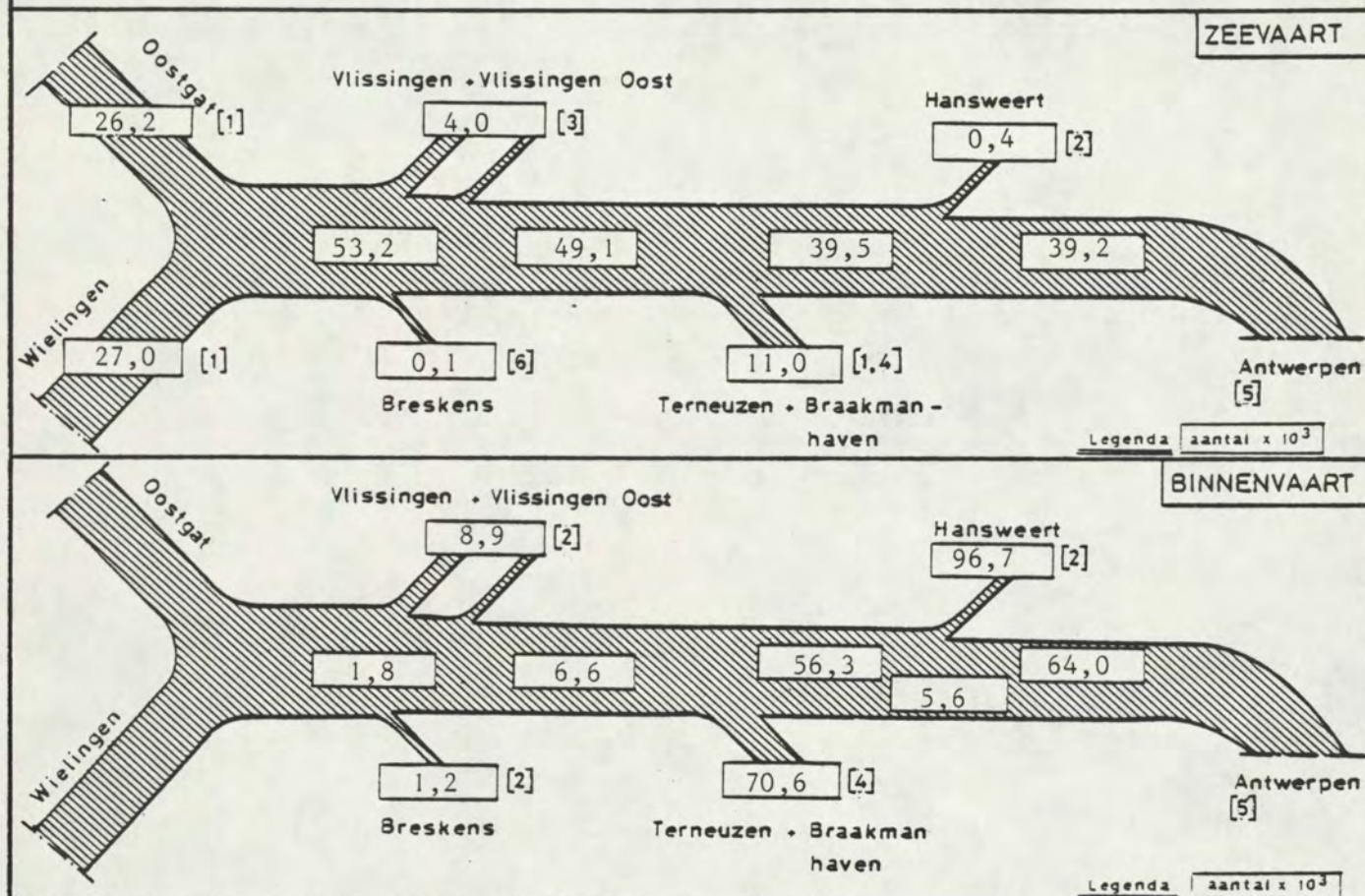
SCHAAL:

get. gez.

Nr. S 77.42.2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1970



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 4

SCHAAL:

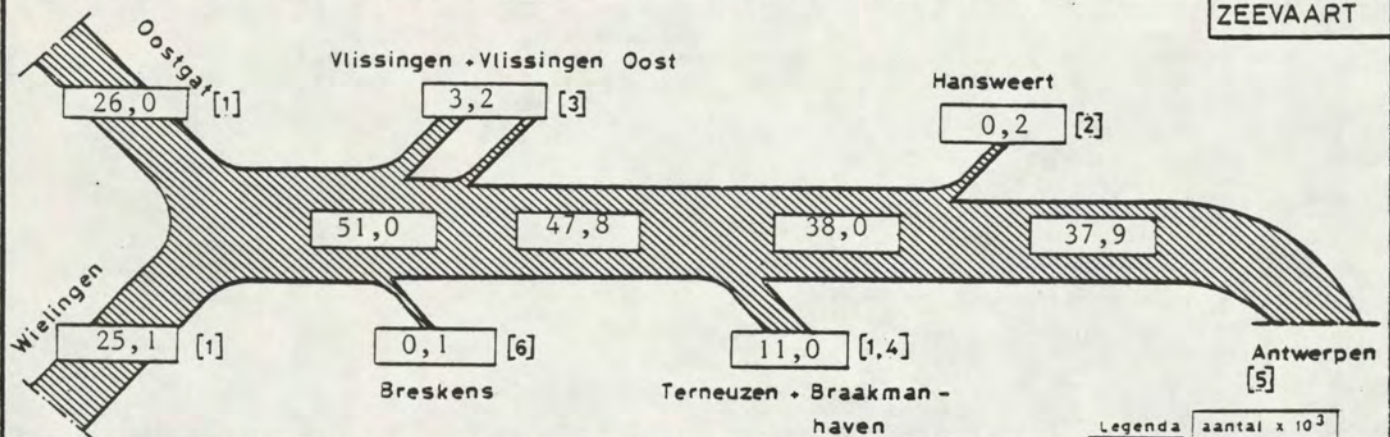
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

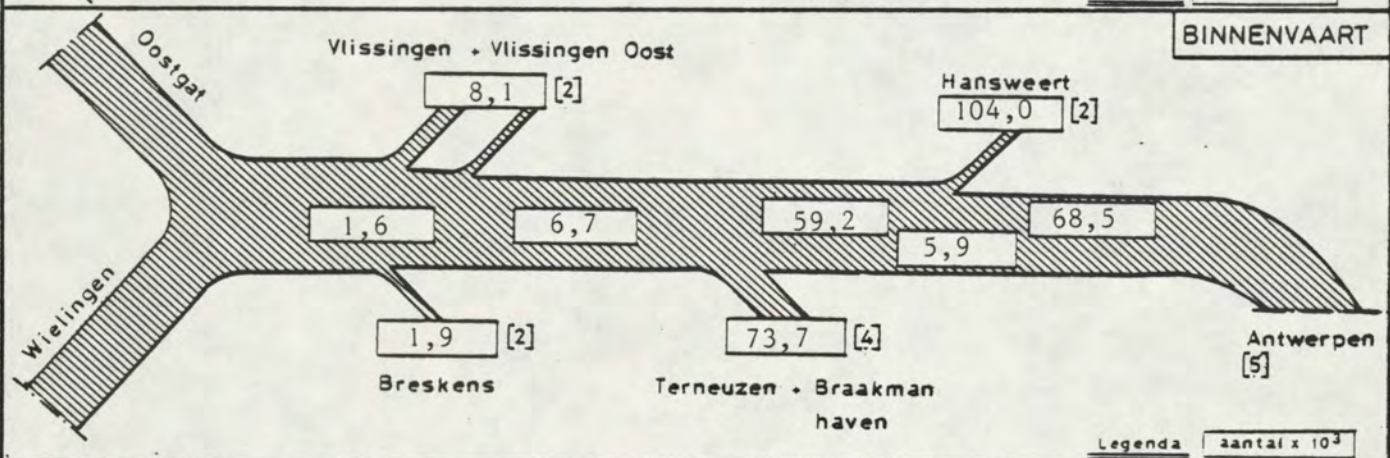
Nr. S 77.42.2

1971

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, direktie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 5

SCHAAL:

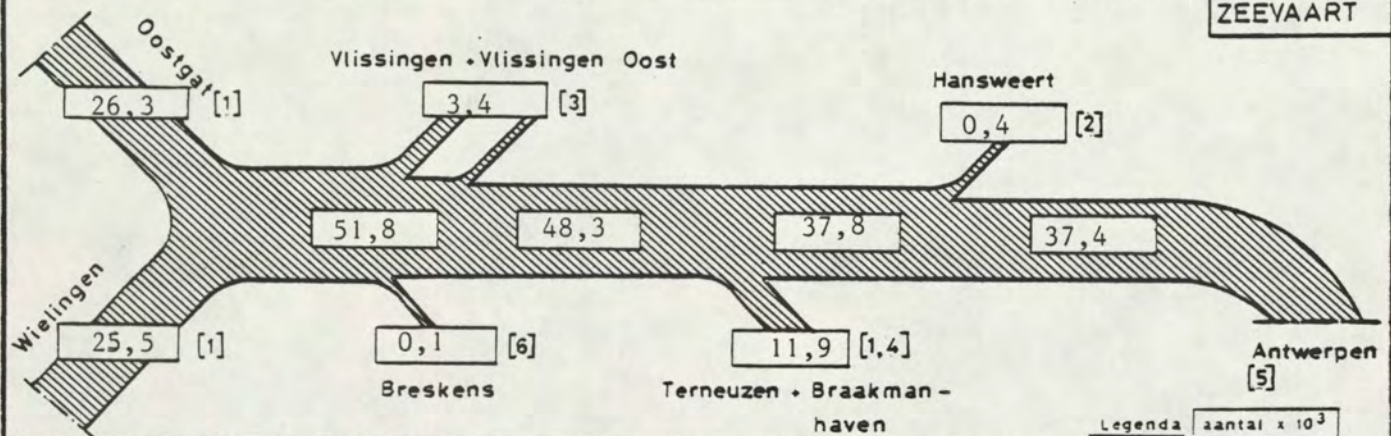
get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

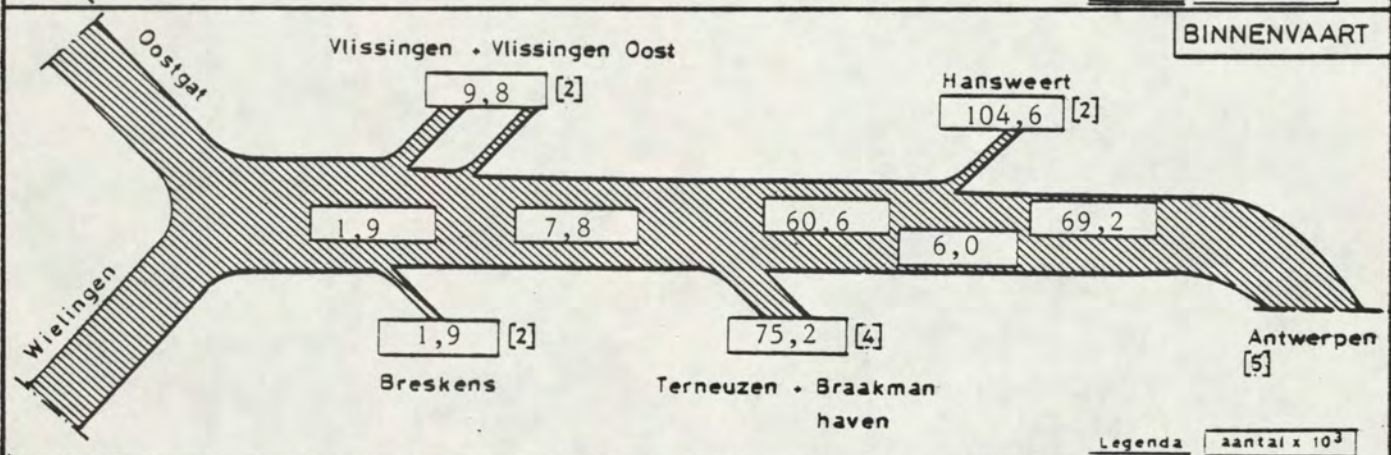
Nr. S 77.42.2

1972

ZEEVAART



BINNENVAART



[1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.

[2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.

[3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.

[4] Havenschap Terneuzen.

[5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.

[6] Rijkswaterstaat, direktie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 6

SCHAAL:

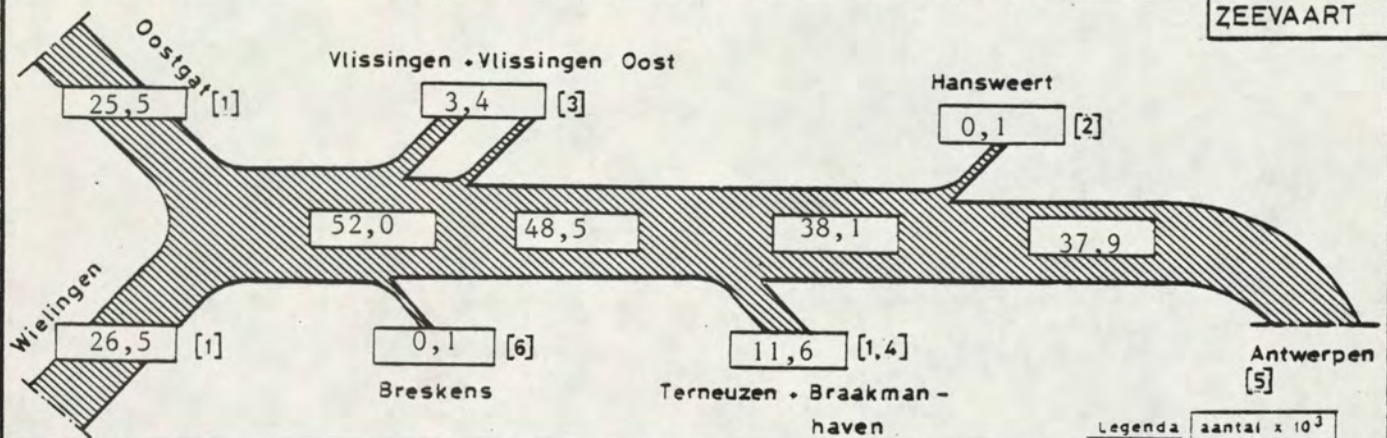
get. gez.

Nr. S 77.42.2

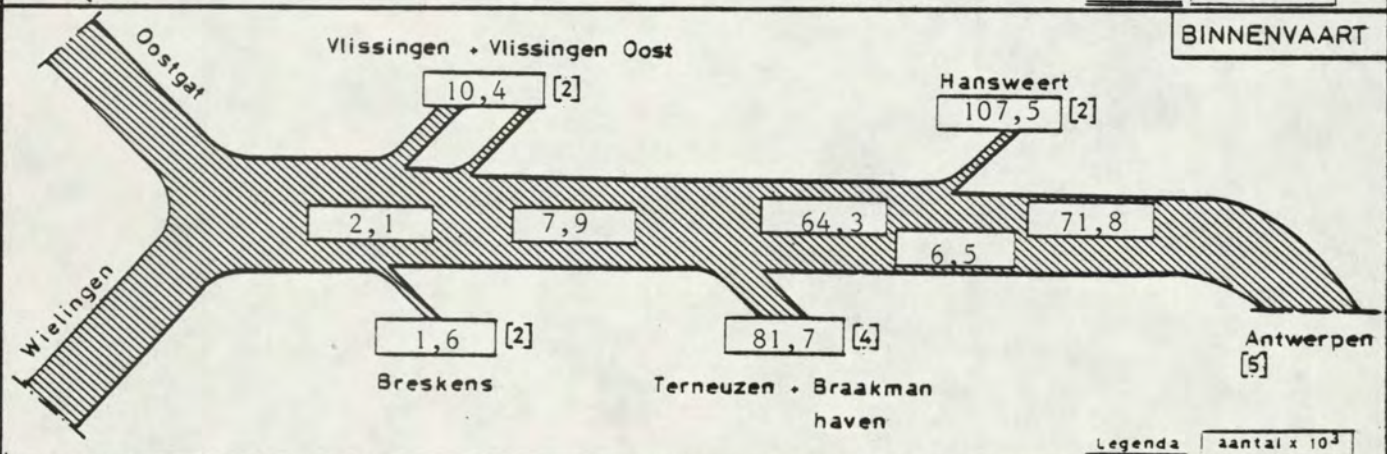
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1973

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 7

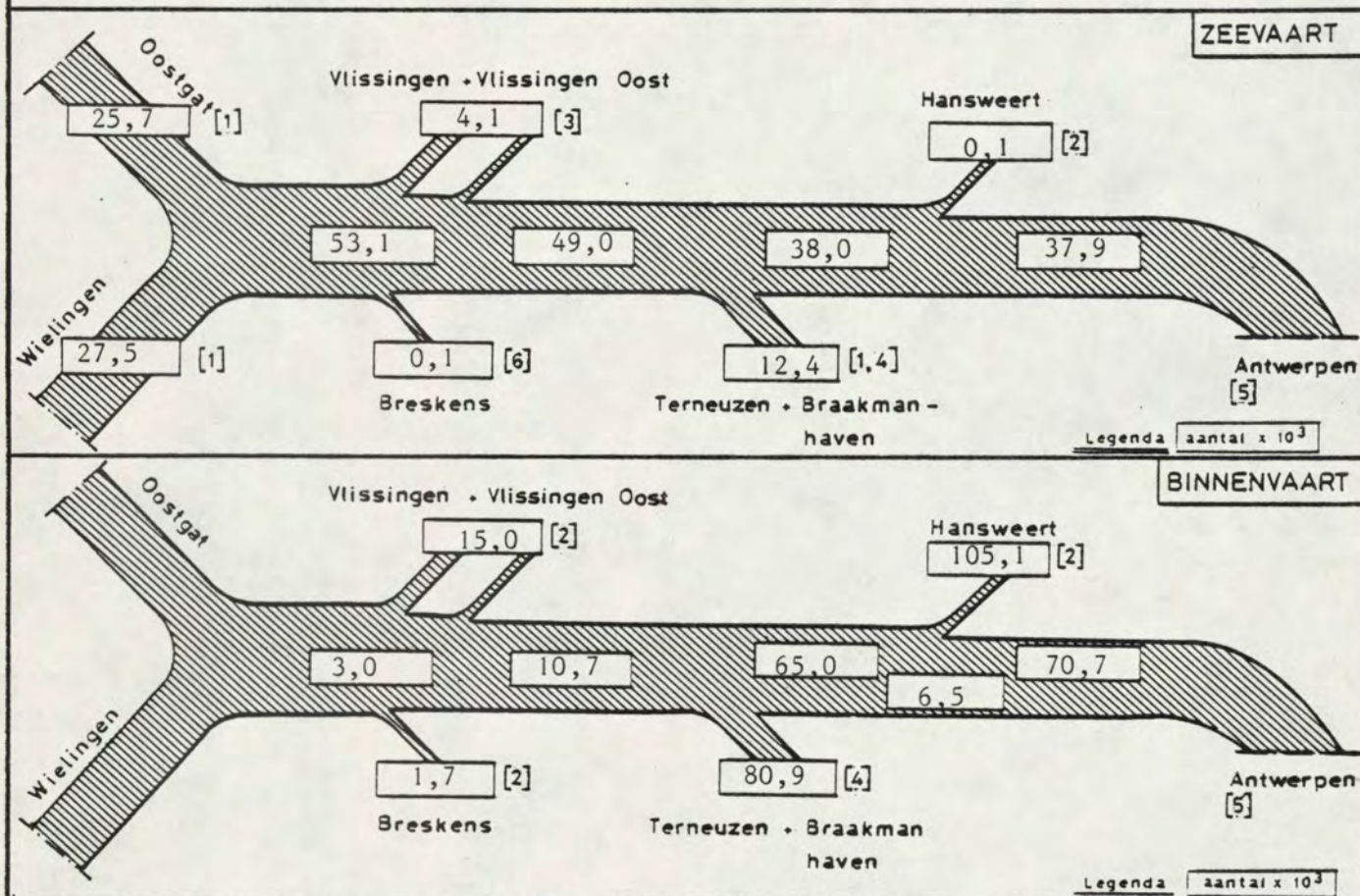
SCHAAL:

get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. S 77.42.2

1974



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, direktie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHDELDE

Fig. 8

SCHAAL:

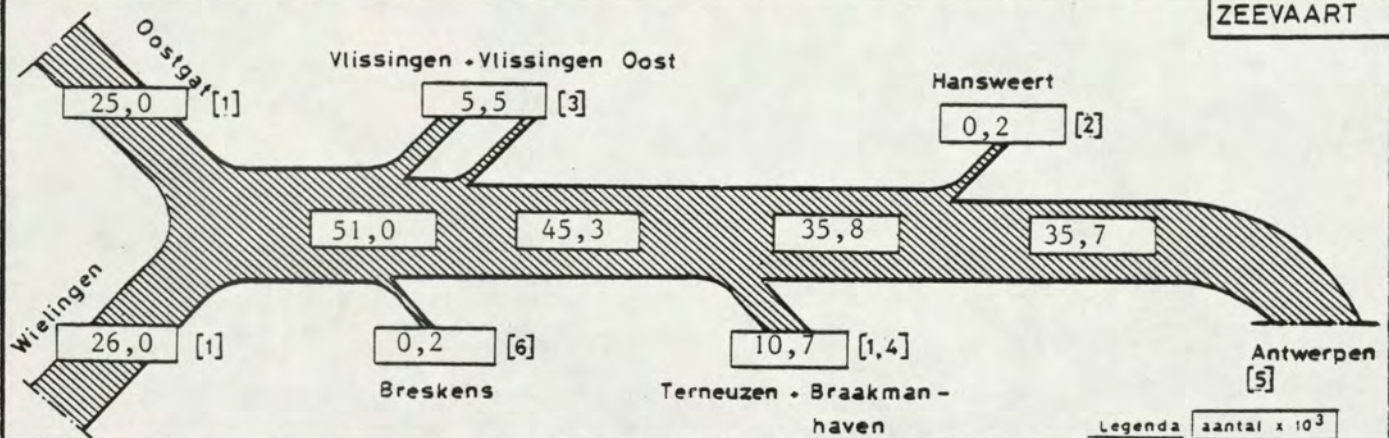
get. gez.

Nr. S 77.42.2

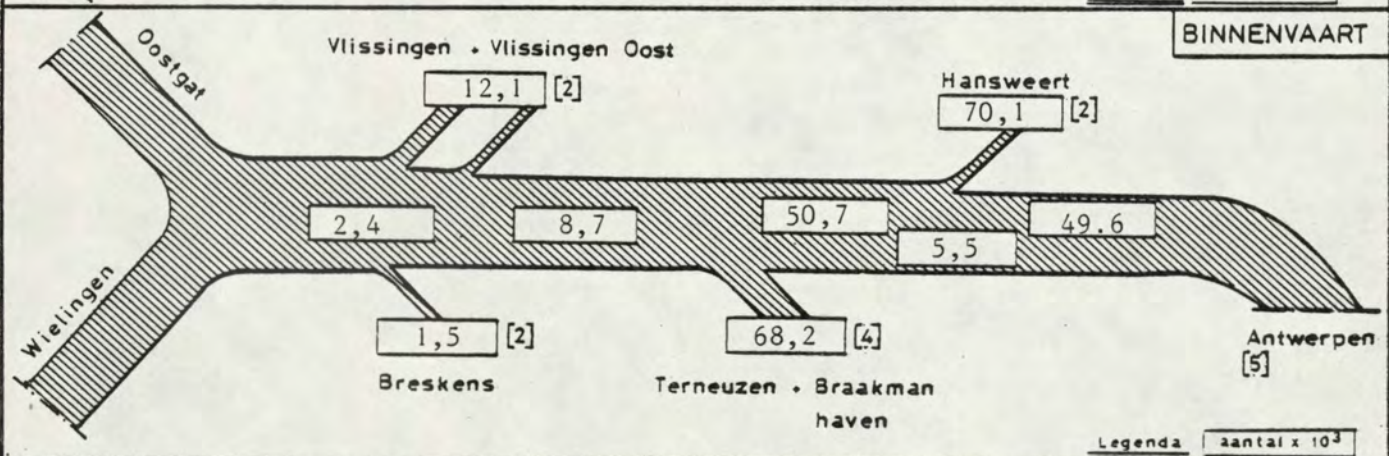
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1975

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 9

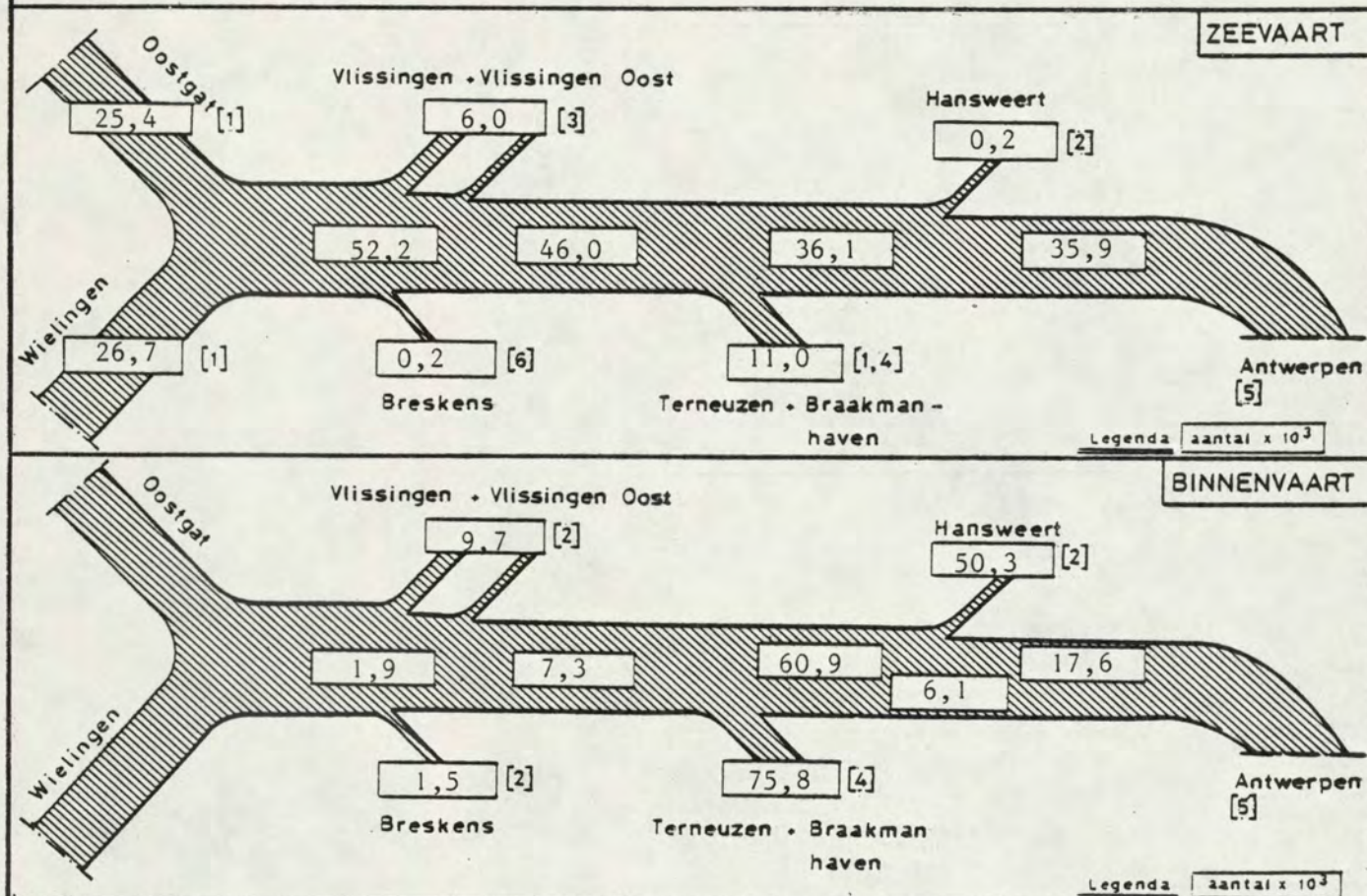
SCHAAL:

get. gez.

Nr. S 77.42.2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1976



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 10

SCHAAL:

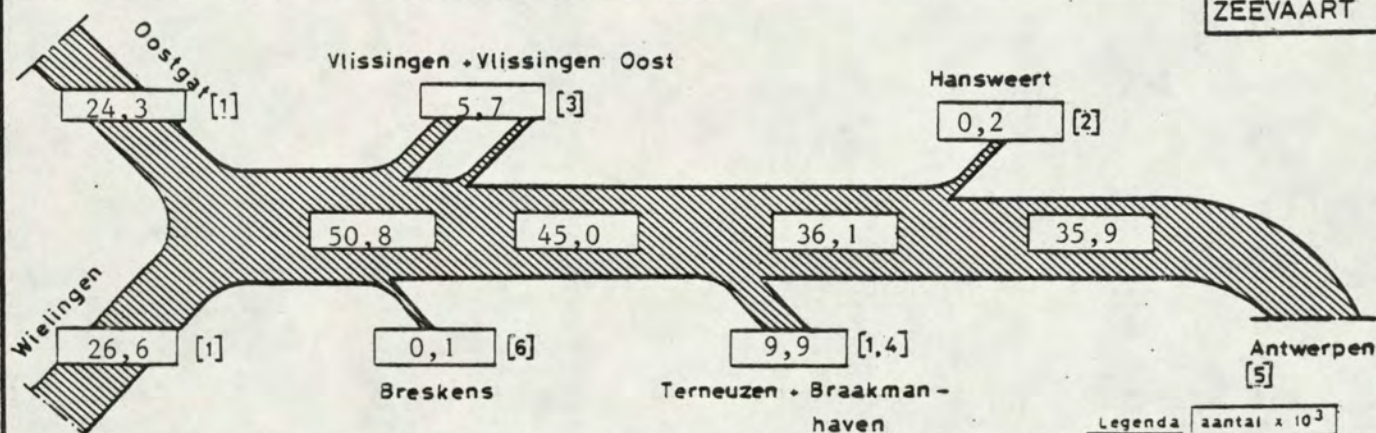
get. gez.

Nr. S 77.42.2

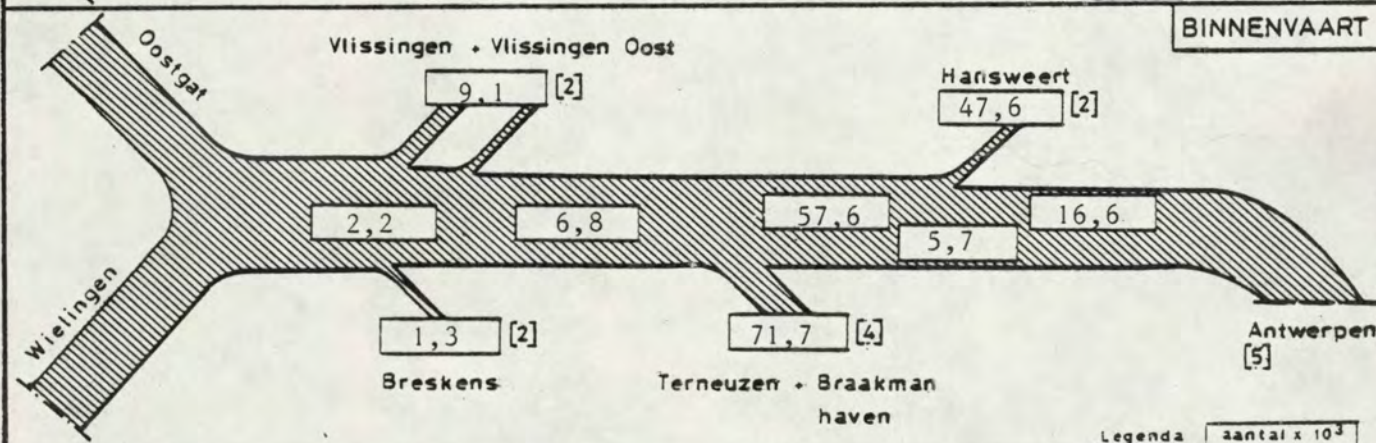
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1977

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHDELDE

Fig. 11

SCHAAL:

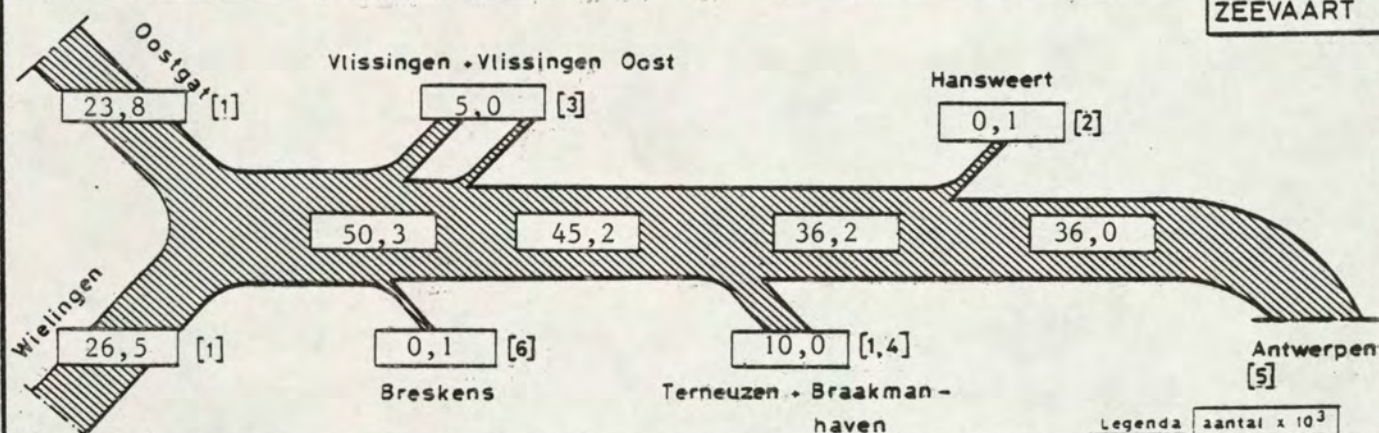
get. gez.

Nr. S 77.42.2

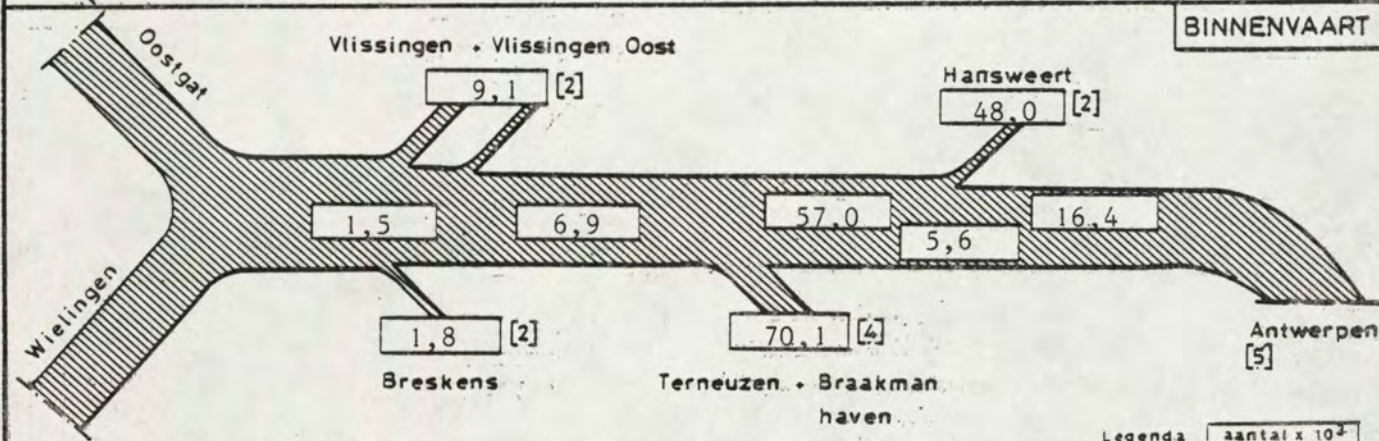
RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

1978

ZEEVAART



BINNENVAART



- [1] Direktoraat Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, distrikt Scheldemond.
- [2] Centraal Bureau voor de Statistiek Zeevaart, binnenvaart en internationale binnenvaart.
- [3] N.V. Haven van Vlissingen en Havenschap Vlissingen.
- [4] Havenschap Terneuzen.
- [5] Statistisch Jaarbericht van de haven van Antwerpen.
- [6] Rijkswaterstaat, directie Zeeland, dienstkring kanaal van Terneuzen.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSINTENSITEITEN VOOR
DE ZEEVAART EN BINNENVAART OP DE WESTERSCHELDE

Fig. 12

SCHAAL

get. gez.

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

Nr. S 77.42.2

Rijkswaterstaat
Dienst Verkeerskunde
Hoofdafdeling Scheepvaart

REGISTRATIE-METHODE SCHEEPSONGEVALLEN WESTERSCHELDE

	<u>blz.</u>
Kodelijkst algemene ongevalsgegevens	1 - 11
Kodelijkst gegevens betrokken eenheden	12 - 20

BIJLAGEN:

1. Definities van diverse soorten vaarwater in Nederland en de kustgebieden.
2. Goederensoorten per hoofdgroep volgens goederennaamlijst N.S.T.R.
3. Overzichtstekeningen met gebiedsindeling Westerschelde.

Kodelijst scheepsongevalsgegevens Westerschelde t.b.v. S 77.42

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
1 t/m 6	<u>MELDING</u> DVK-volgnummer	De melding van het betreffende ongeval Het volgnummer waaronder de melding bij de dienst Verkeerskunde is geregistreerd. De nummering loopt door over het -door de twee begincijsers aan-gegeven- kalenderjaar waarin de ongevallen hebben plaatsgevonden: 770001, 770002 enz.
7	kaartnummer	Het nummer van de ponskaart die de algemene ongevalsegegevens bevat: 1.
8	herkomst	De melding was afkomstig van: 1 Rijkspolitie te Water 2 Gemeentepolitie 3 Rijkswaterstaat/Rijkshavendienst 4 Provinciale Waterstaat 5 Nederlands loodswezen 6 Belgisch loodswezen 7 Gemeentelijke Havendienst 8 DGSM Scheepvaartinspektie 9 Overigen
9 t/m 10	<u>DATUM EN TIJDSTIP</u> maand	De datum en het tijdstip waarop het betreffende ongeval plaatsvond. 01 t/m 12, waarbij 01= januari, 12= december.
11 t/m 12	datum	01 t/m 31, afhankelijk van het aantal dagen van de betreffende maand.
13	dag	1 t/m 7, waarbij 1= maandag, 7= zondag.
14 t/m 17	tijdstip	Tijdaangifte volgens het 24 uur-stelsel in uren en minuten: 0001 t/m 2400.
18 t/m 20	<u>VAARWEG EN PLAATS</u> vaarwegnummer	De vaarweg waarop c.q. de plaats waar het betreffende ongeval plaatsvond. Het nummer waaronder de vaarweg voorkomt in de Wegwijzer voor de Binnenscheepvaart (uitgave Rijkswaterstaat, 5e druk met laatste aanvulling). Westerschelde is nr. 131.
21 t/m 22	Trajektindeling	De Westerschelde en haar aanlooproutes zijn in verschillende delen verdeeld. De havens aan de Westerschelde zijn apart opgenomen. (zie bijlage 3). Indeling van de aan de Schelde gelegen havens: 01= Haven van Bath 02= Haven van Walsoorden 03= Haven van Perkpolder 04= Haven van Kruiningen 06= Haven van Terneuzen 08= Havens van Breskens 09= Havens Hansweert

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
		11= Havens Vlissingen Oost 12= Havens Vlissingen West 13= Havens Borssele Gebiedsindeling Westerschelde en haar aanlooproutes (aan de landzijde vallen deze grenzen samen met de kustlijn en de havenmonden van de aan de Schelde gelegen havens): 30= Zee 31= Oostgat 32= Deurloo 33= Het Scheur 34= Wielingen 35= Rede van Vlissingen 36= Honte 37= Schaar van Spijkerplaat 38= Vaarwater langs Hoofdplaat en Paulinapolder 39= Everingen 40= Zuid Everingen 41= Straatje van Willem 42= Pas van Terneuzen West 43= Rede van Terneuzen 44= Pas van Terneuzen Oost 45= Middelgat 46= Overloop van Hansweert 47= Gat van Ossenisse 48= Rede van Hansweert 49= Scharen van Waarde en Valkenisse 50= Zuidergat 51= Overloop van Valkenisse 52= Nauw van Bath 53= Pas van Rilland tot Nederlandse grens 54= Nederlandse grens tot voorhaven Zandvlietsluis 1 kanaal 2 gekanaliseerde rivier 3 bovenrivier 4 getijrivier 5 zeearm (Westerschelde) 6 zee en territoriale wateren 7 haven (niet de voorhaven van of haven-toegang tot een vaarweg 8 meer (niet de geul van een vaarweg die het meer doorsnijdt) 9 overig vaarwater
23	Soort vaarweg ¹⁾	

¹⁾ Voor een nadere omschrijving van de onder kodenummer 1 t/m 9 gebruikte definities, zie bijlage 1.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
24	bevaarbaarheids- klasse	Van vaarwegen in Nederland: 0 t/m 5 volgens de in de Wegwijzer voor Binnenscheepvaart omschreven internationale klasse-indeling der vaarwegen 6 vaarwegen geschikt voor duwvaart en/of zeevaart Van vaarwater buitengaats: 7 verkeersscheidingsstelsel 1) 8 diepwaterroute 2) 9 overig vaarwater buitengaats. 1) Zoals gedefinieerd in Voorschrift 10 van de Zee-aanvaringsbepalingen 197 2) Zoals op de zeekaarten aangegeven.
25 t/m 26	situatie	Gedeelte van het vaarwater waar het ongeval plaatsvond. De situatie wordt bepaald door de positie van het schip (de schepen) op het tijdstip van het ongeval; een, als gevolg daarvan nieuw ingenomen positie doet hierbij niet ter zake. 0 ankerplaats (daartoe bestemd of als zodanig aangegeven), los- of meerplaats, oever. 1 recht vaarweggedeelte, ruim vaarwater 2 bocht 3 kruising, splitsing, vertakking 4 haven, inkl. (event.) voorhaven 5 haveningangen resp. uitgangen 6 sluis, inkl. wachtplaatsen, toeleidingen, remmingwerken e.d. 7 brug, stuw (als bij "sluis") 8 oversteekroute veerpont (alleen van toepassing indien de pont met het ongeval te maken had) 9 overige plaatsen op het vaarwater, zoals ondiepte, krib, strekdam, boei enz. <u>Toepassing van de kodes:</u> Een voor de situatiebepaling zelfstandig gebruikt kodecijfer wordt in de aangifte door het cijfer 0 voorafgegaan: bijv. 02= in een bocht, 04= in de haven enz. In deze combinaties heeft het cijfer 0 derhalve geen betekenis. Een andere combinatie van twee kodecijfers duidt een ongevalsplaats aan, waarop de beide, voor die cijfers geldende omschrijvingen van toepassing zijn, bijv. 10= ankerplaats op recht vaarweggedeelte, 20= oever in een bocht, 49= ondiepte in een haven 19= aan de grond gelopen op recht vaarweggedeelte.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
27 t/m 38	geografische plaats-aanduiding	Aanduiding van de plaats van het ongeval in graden, minuten en sekonden Noorderbreedte en Oosterlengte, van toepassing op vaarwater waar geen kilometrering aanwezig is (in het Deltagebied, op het IJsselmeer, de Waddenzee Westerschelde en Noordzee) Aangifte van ongevalsplaatsen die geografisch niet of slechts zeer globaal zijn vast te stellen: (2x) 000000= gegevens ontbreken.
39 t/m 34	hektometer-aanduiding	Plaatsaanduiding overeenkomstig de voor de betreffende vaarweg aangegeven kilometrering in de Wegwijzer voor de Binnenscheepvaart; kmr. 0,3 wordt vermeld als 00003, kmr. 1009,8 als 10098 enz. 99999 niet van toepassing, 00000 gegevens ontbreken.
44	OMSTANDIGHEDEN I stroomrichting	Omstandigheden of factoren ten tijde van het ongeval. 0 geen stroom of kentering (kanaal, meer, haven, enz.) 1 wel stroom (bovenrivier) 2 ebstroom (benedenrivier) 3 vloedstroom (benedenrivier) 9 gegevens ontbreken
45 t/m 47	stroomsnelheid	De aktuele snelheid in km/u 000 geen stroom 999 gegevens ontbreken
48 t/m 51	waterstand t.o.v. NAP	De aktuele waterstand in dm + of - NAP 9999 gegevens ontbreken
52 t/m 53	zicht	De aktuele zicht- of vurenzichtafstand, waarbij 01 minder dan 50 m 02 van 50 - 100 m 03 van 100 - 200 m 04 van 200 - 300 m 05 van 300 - 450 m 06 van 450 - 600 m 07 van 600 - 750 m 08 van 750 - 1000 m 09 van 1000 - 1500 m 10 meer dan 1500 m 11 gegevens ontbreken

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
54	neerslag	0 geen neerslag 1 lichte regen 2 buiig weer 3 ijzel 4 sneeuw 5 hagel 6 mist/mistvlagen 9 gegevens ontbreken
55 t/m 56	windrichting	De windrichting in tientallen van graden. 00 geen wind 01 t/m 35 36 gegevens ontbreken
57 t/m 58	windsnelheid	De aktuele snelheid in m/sec. 00 geen wind 99 gegevens ontbreken
59	OMSTANDIGHEDEN II <u>Toepassing van kodes:</u> Bij een gekompliceerd of meervoudig ongeval kunnen de omstandigheden, evenals de aard en gevolgen van het ongeval, voor de daarbij betrokken vaartuigen onderling verschillen, m.a.w. per kolom zouden meerdere kodecijfers van toepassing kunnen zijn. In een dergelijk geval wordt ter invulling het kodecijfer gekozen dat -in het totaalbeeld van het ongeval en binnen het kader van de analyse- van het meeste gewicht is te achten.	Omstandigheden of factoren die (mede) tot het ongeval hebben geleid of daarbij een rol van enige betekenis hebben gespeeld. 0 vaartechnische omstandigheden niet van belang (schip volgt vaarwater) 1 in- of uitvaren van havens, vaarwater kruisen of kruisend koersen op ruim vaarwater, in- of uitvoegen op splitsingspunten, bij vertakkingen enz. 2 opdraaien, kop voor nemen 3 oplopen, voorbijlopen, langsvaren 4 ontmoeten 5 combinatie van voorbijlopen en ontmoeten 6 plotselinge (onverwachte) koerswijziging 7 verkeerde wal varen inkl. oversteken tot dat doel, passeren brugopening aan bakboordzijde van vaarweg 8 manoeuvreren (gaande houden, afmeren, ontmeren, sluis in- of uitvaren, voor anker gaan ook i.v.m. mist, anker op gaan e.d.) 9 andere omstandigheden van vaartechn. aard en onbekend

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
60	menselijke factoren	0 menselijke factoren niet aanwijsbaar 1 beoordelingsfout t.a.v. verkeers- situatie 2 beoordelingsfout t.a.v. manoeuvreer- eigenschappen van eigen schip of sleep 3 misverstand 4 onoplettendheid 5 onbekendheid met het vaarwater 6 onbekwaamheid (door gebruik van al- cohol, medicijnen enz.) 7 onjuist, ondeskundig of onvoldoende gebruik van navigatie- en hulp- middelen (radar, marifoon) 8 onjuiste oriëntatie 9 onbekend N.b. Zie nadere specificaties op blz. 7 en 8.
61	schip en/of lading	0 geen tekortkomingen 1 technisch defekt 2 onvoldoende uitrusting 3 onvoldoende uitzicht 4 onvoldoende afdichting 5 overbelading 6 foutieve belading 7 brand 8 explosie 9 onbekend
62	uitwendig	0 omstandigheden niet van invloed 1 slecht zicht 2 wind 3 golfslag 4 stroomsterkte, stroombeeld 5 ijsgang 6 onvoldoende uitzicht (door obstakels buiten het schip b.v. andere schepen in nabijheid) 7 onbekende wijzigingen aan de vaar- weg (uitvallen van lichtboei, ont- brekende ton e.d.) 8 zuiging (bij oplopen, langsvaren e.d.) 9 onbekend
63	verkeersbegeleiding	1 vanaf verkeerspost (Walradar) 2 aanwijzingen brug- of sluiswachter 3 aanwijzingen patrouilleboot (rivierpolitie/havendienst) 4 combinatie van 1 en 3 9 niet van toepassing

Nadere toelichting op de codering van MENSELIJKE FAKTOREN (kolom 60)

0 Menselijke factoren niet aanwijsbaar

Ongeval gevolg van technisch defekt.
Ongeval is gevolg van overmacht.

1 Beoordelingsfout van situatie

Situatie kan betrekking hebben op het verkeer maar ook b.v. het stroom-
beeld of zeegang.
Onder andere te coderen bij aanvaringen en op strekdam lopen te Hansweert
en andere havens, ook als bij zo'n ongeval slechts summiere informatie ge-
geven is.
Boei overvaren t.g.v. stroom en/of wind.
Ten anker gaan tijdens invallende mist, ten anker liggende een ander schip
raken.

2 Beoordelingsfout manoeuvreereigenschappen eigen schip

Schade oplopen door met eigen schip een ander te willen helpen die b.v.
aan de grond zit.
Verwaaien tijdens gaande houden.
Fouten maken tijdens langszij komen, afmeren, ontmeren, rondgaan, ankeren
en anker op gaan.

3 Misverstand

Zich in boei of licht vergissen (geldt alleen voor binnenvaart). Andere
vergissingen die het gevolg zijn van gebrekkige uitrusting (voorzover die
uitrusting niet verplicht aan boord moet zijn). Geen VHF a/b, wijzigingen
bestemming niet bekend.

4 Onoplettendheid

Uit het roer lopen, voorzover dit niet het gevolg is van een technisch
defekt.
Zeevaart loopt te snel binnenvaart voorbij met gevolg dat binnenvaartuig
vervult of breekt.
Koers kwijtraken bij goed zicht.
Niet tijdig reageren. B.v. "Plotseling zag ik".
Willens en wetens buiten de boeienlijn varen.
Te dicht langs de kant varen.
Ondoordacht handelen. Koers wijzigen tijdens oplopen.
Tijdens afmeren niet voldoende rekening houden met wisselende waterstand
(trossen schuiven van meerpaal).
Loods vergist zich in boei.
Door krabbend anker ander schip raken of aan de grond.

5 Onbekendheid

Iemand achterna varen en ook omhoog lopen.
Het bestaan van obstakels niet weten (binnenvaart).
Koers kwijt tijdens goed zicht door onbekendheid.
Bang voor zeevaart, daarom buiten betond vaarwater gaan varen.

6 Onbekwaam- onverantwoordelijk handelen

Onbekwaam door gebruik van drank of medicijnen.
Open schepen zoeken bij slecht weer niet snel genoeg goed heenkomen.
Kleine (binnenvaart) schepen met weinig vermogen houden geen rekening met
slechte weersvooruitzichten.
Loods vaart door tijdens mist als radar defekt is.

7 Onjuist gebruik maken van hulpmiddelen

Onder hulpmiddelen verstaan: radar - marifoon - kompas - kaart - getijdeboekje - informatie van verkeerspost - weersverwachting enz.

Niet tijdig anker laten vallen, niemand stand-by op bak,

Ondanks het hebben van radar omhoog lopen.

Zeevaart (ook kusters en binnenvaart met loods) loopt omhoog omdat "ze moeten uitwijken".

Zeevaartuig heeft kaarten niet voldoende bijgewerkt.

N.b. Binnenvaart kan niet worden aangerekend als:

- schipper niet gediplomeerd is
- geen kaart of kompas aan boord is
- geen radar/marifoon aan boord is

8 Onjuiste oriëntatie

T.g.v. slecht zicht aan de grond lopen (geldt voor binnenvaart zonder radar) ook voor zeevaart.

9 Gegevens ontbreken of zijn onvoldoende om te kunnen koderen.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
	AARD VAN ONGEVAL	De kodering hiervoor is tweeledig. Het cijfer in kolom 64 geeft de aard van het ongeval in hoofdlijnen aan, het cijfer in de bijbehorende kolom 65 een bijzonderheid over dit gebeuren (zie in dit verband ook de tekst betreffende de toepassing van kodes onder "omstandigheden II").
64 t/m 65		
64	aanvaring:	65 wijze:
	0 met assisterend vaartuig	1 frontaal
	1 met tegenligger	2 kop-flank
	2 met oploper	3 kop-hek
	3 met koerskruiser	4 flank-flank
	4 met meeligger	5 flank-hek
	5 met gemeerd of geankerd vaartuig	6 hek-hek
		8 overige wijzen (bijv. overvaren)
64	6 aanvaring met vast of drijvend objekt, aan de grond lopen, stranden.	65 1 aanvaring met brug of onderdeel (pijler enz.)
		2 aanvaring met sluis of onderdeel (deur enz.)
		3 aanvaring met ander vast objekt (loswal, meerpaal, wrak enz.)
		4 aanvaring met drijvend objekt (woonschip, drijvend werktuig, boei, stuk hout e.d.)
		5 aan de grond lopen (bank, oever)
64	7 lekraken, vervullen, breken, kapseizen	65 1 lekraken
		2 vervullen
		3 breken
		4 kapseizen
64	8 brand, explosie	65 1 brand in laadruimte
		2 explosie in laadruimte
		3 brand in machinekamer
		4 explosie in machinekamer
		5 brand in overige scheepsruimte(n)
		6 explosie in overige scheepsruimte(n)
64	9 andere aard ongeval	65 1 breken ankerketting
		2 schade door zuiging i.v.m. te snel varen
		9 andere of onbekende factoren
	GEVOLGEN VAN ONGEVAL	(zie ook de tekst betreffende de toepassing van kodes onder "omstandigheden II").
	PERSOONLIJK LETSEL	
66	aantal doden	0 geen doden
		1 een dode
		2 twee doden enz.
		9 onbekend

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
67	aantal gewonden of onder doktersbehandeling gestelde personen	0 geen gewonden 1 een gewonde 2 twee gewonden enz. 9 onbekend
68	aantal vermisten	0 geen vermisten 1 een vermiste 2 twee vermisten enz. 9 onbekend
69	SCHADE schade aan schip en/of lading Nb. in S. 77.42 wordt onder "zware schade/ongeval" verstaan kodes 1 t/m 5	0 geen of niet noemenswaardige schade 1 gezonken schip of schepen 2 zware scheepsschade, event. met gevaar voor zinken, breken, kapseizen e.d. 3 brand, explosie 4 zware ladingschade 5 zware schade aan schip en lading 6 schade van enige betekenis of als het niet bekend is bij aan de grond varen b.v. 9 onbekend
70	schade aan vaarweg en/of vaart	0 geen schade 1 schade aan brug, inkl. pijlers, remmingwerk e.d. 2 schade aan sluis, inkl. remmingwerk e.d. 3 schade aan overig kunstwerk 4 schade aan oeverkonstruktie 5 schade aan vaarwegmarkering 6 schade aan drijvende objekten (w.o. ook gemeerd liggende schepen) 7 stremming of beperking van de vaart 8 schade aan vaarweg met stremming of beperking van de vaart 9 overige schade + onbekend
71	schade aan milieu	0 geen schade waterverontreiniging: 1 door minerale olieprodukten 2 door plantaardige of dierlijke vetten, oliën e.d. 3 door giftige chemicaliën 4 door niet giftige chemicaliën 5 door zwevende of oplosbare vaste stoffen 6 luchtverontreiniging door giftige gassen 9 overige schade + onbekend

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
72	Aantal betrokken eenheden	Het totaal aantal eenheden dat bij het ongeval was betrokken, waarbij als normen gelden: - duwstellen, gekoppelde samenstellen e.d., waarbij de besturing vanaf een centraal punt gescheidt, tellen als één eenheid; - bij een sleep worden de sleepboot en elke gesleepte, eventueel uit een aantal gekoppelde schepen bestaande, <u>eenheid apart beschouwd</u>, echter met dien verstande dat daarvan alleen de eenheid (eenheden) telt (tellen), die direkt of in belangrijke mate indirect bij het ongeval was (waren) betrokken.
73	klacht of aanbeveling	Bevat het originele rapport een klacht of een aanbeveling, welke voor de veiligheid van de scheepvaart en de omgeving daarvan van belang kan zijn. 0 geen klacht of aanbeveling 1 wel klacht of aanbeveling

KODELIJST BETROKKEN EENHEDEN

Indien er bij een ongeval meerdere eenheden betrokken zijn, dient er voor elke eenheid, tot een max. van vijf eenheden, een ponskaart aangemaakt te worden met de hierna volgende onderwerpen. Behalve de eenheid, die vermoedelijk het veroorzaken van het ongeval is aan te rekenen betreft dit dan de eenheden, die als eersten, dan wel met de meest nadelige gevolgen bij het ongeval betrokken raakten.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
1 t/m 6	MELDING	De melding van het betreffende ongeval.
	DVK-volgnummer	Het volgnummer waaronder de melding bij de dienst Verkeerskunde is geregistreerd. De nummering loopt door over het -door de twee begincijfers aangegeven- kalenderjaar waarin de ongevallen hebben plaatsgevonden: 770001, 770002 enz.
7	kaartnummer	Het nummer van de ponskaarten die de gegevens bevatten over de bij de ongevallen betrokken eenheden: 2 t/m 6.
8 t/m 9	type	
	BINNENVAARTUIGEN bestemd voor vrachtvervoer:	
	00 type binnenvaartuig onbekend	
	01 motorvrachtschip	
	02 motortankschip	
	03 motorvrachtschip, slepend*	
	04 motortankschip, slepend*	
	* In deze kode is niet de gesleepte eenheid vervat.	
	05 sleepvrachtschip	
	06 sleeptankschip	
	07 gekoppelde sleepvrachtschepen	
	08 als 07 waaronder tenminste 1 tankschip	
	09 motorvrachtschip met vrachtschip/-schepen langszij	
	10 combinatie als 09, waarbij tenminste één van de schepen een tanker is.	
	11 motorvrachtschip, vrachtschip/-schepen duwend	
	12 combinatie als 11, waarbij tenminste één van de schepen een tanker is.	
	21 duwstel, 1 vrachtbak	
	22 duwstel, 2 vrachtbakken	
	23 duwstel, 3 vrachtbakken	
	24 duwstel, 4 vrachtbakken	
	25 duwstel, meer dan 4 vrachtbakken	
	31 duwstel, 1 tankbak	
	32 duwstel, 2 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	
	33 duwstel, 3 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	
	34 duwstel, 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	
	35 duwstel, meer dan 4 bakken waaronder tenminste 1 tankbak	

vervolg	BINNENVAARTUIGEN niet (uitsluitend) bestemd voor vrachtvervoer 40 sleepboot, losvarend 41 sleepboot, slepend[★] 42 sleepboot, assisterend[★] bij duwstel, zeeschip of drijvend objekt ★ In deze kode is niet de gesleepte resp. geassisteerde eenheid vervat. 43 duwboot, losvarend 44 passagiersschip, als zodanig ingericht (veerboot, rondvaartboot, Rode Kruis-schip e.d.) 45 dienstvaartuig (kleinere vaartuigen van overheidsinstanties en bedrijven, zoals patrouille-, kantonniers-, peil-, meet-, direktievaartuig e.d.) 46 werkvaartuig (bok, zuiger, baggermolen, kabellegger, bergingsvaartuig, heistelling, betonningsvaartuig e.d.) 47 gesleept objekt anders dan onder 05, 05, 07 of 08 (pijpleiding, brugdeel e.d.) 49 overige binnenvaartschepen, vaartuigen voor sportvissers of toeschouwers bij evenementen e.d. en drijvende objecten ZEEVAARTUIGEN bestemd voor vrachtvervoer: 50 vrachtschip voor stukgoed 51 containerschip, ro-ro-vrachtschip, lash-schip 52 bulk-carrier 53 tanker voor olie en andere vloeibare lading 54 tanker voor samengeperste gassen ZEEVAARTUIGEN niet (uitsluitend) bestemd voor vrachtvervoer: 60 zeesleepboot, bevoorradingschip, losvarend 61 zeesleepboot, bevoorradingschip, slepend[★] ★ In deze kode is niet de gesleepte eenheid vervat. 62 vissersvaartuig 63 veerboot, ro-ro-schip niet uitsluitend vrachtvervoerend 64 passagiersschip, als zodanig ingericht 65 zeegaand dienstvaartuig (patrouilleboot, peil- en meetvaartuig, loodstender, andere tenders e.d.) 66 zeegaand werkvaartuig (bok, zuiger, kabellegger, bergingsvaartuig, betonningsvaartuig, boorschip e.d.) 67 gesleept zeegaand objekt (boor-, kraaneiland, dood schip e.d.) 75 marinevaartuig 79 overige zeegaande vaartuigen en drijvende objecten (loodsboot, weerschep, opleidingsvaartuig, vaartuig voor sportvissers e.d.) 99 type zeevaartuig onbekend REKREATIEVAARTUIGEN: 80 motorjacht 81 snelle motorboot (speedboot e.d.) 82 zeiljacht, varend op hulpmotor 83 zeilend jacht 89 overige rekreatievaartuigen (roeiboot, kano e.d.)
---------	--

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
11	vlag	11 Algerije 12 Argentinië 13 Australië 14 Bahama's 15 België 16 Bermudas 17 BRD 18 Brazilië 19 Bulgarije 20 Birma 21 Chilië 22 China 23 Colombia 24 Cuba 25 Cyprus 26 DDR 27 Denemarken 28 Ecuador 29 Egypte 30 Ethiopië 31 Finland 32 Frankrijk 33 Ghana 34 Groot-Brittannië 35 Griekenland 36 Honduras 37 Hongarije 38 Ierland 39 India 40 Indonesië 41 Iran 42 Irak 43 Israël 44 Italië 45 Ivoorkust 46 Japan 47 Joegoslavië 48 Koeweit 49 Laos 50 Libanon 51 Liberia 52 Libië 53 Luxemburg 54 Madagaskar 55 Maleisië 56 Malta 57 Mexico 58 Monaco 59 Marokko 60 Nederland 61 Ned.-Antillen 62 Nigeria 63 Noorwegen 64 Oeganda 65 Oman 66 Pakistan 67 Panama 68 Peru 69 Philippijnen 70 Polen 71 Portugal 72 Roemenië 73 Saoedië-Arabië 74 Singapore 75 Somalië 76 Spanje 77 Sri-Lanka 78 Soedan 79 Suriname 80 Taiwan 81 Thailand 82 Tsjecho-Slowakije 83 Tunesië 84 Turkye 85 Uruguay 86 USA 87 USSR 88 Venezuela 89 IJsland 90 Zuid-Afrika 91 Zweden 92 Zwitserland 93 Tanzania 99 onbekend
12 t/m 16	laadvermogen resp. draagvermogen waterverplaatsing	Voor zover het een vracht-vervoerend vaartuig betreft, de absolute waarde in eenheden van 10 ton resp. DWT., voor binnenvaart en BRT voor zeevaart, waarbij: <5 ton = 0 en >5 ton = 10 (B.v. 50 ton wordt vermeld als 00005, 643 ton als 00064, 113825 DWT als 11383) 00000 laadvermogen niet van toepassing. 99999 gegevens ontbreken. N.b. Bij duwstellen, gekoppelde samenstellen e.d. geldt voor de aangifte steeds het totale laadvermogen van de eenheid.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
17 t/m 18	scheepslengte	De lengte van het vaartuig in tientallen meters 00 <10 m 01 van 10 tot 19 m 02 van 20 tot 29 m enz. 99 niet bekend
19 t/m 20	scheepsbreedte	De breedte van het vaartuig in meters 99 niet bekend
21 t/m 22	diepgang	De diepgang van het vaartuig in meters 00 <1 meter 01 van 1 tot 2 meter 02 van 2 tot 3 meter enz. 99 niet bekend
23 t/m 25	motorvermogen	De absolute waarde in eenheden van 100 pk, waarbij: <50 pk = 0 en >50 pk = 100. (b.v. 144 pk wordt vermeld als 001, 450 pk las 005, 17660 pk als 177). 000 geen motorvermogen of <50 pk 999 gegevens ontbreken
26	type vermogen	1 motor 2 turbine/stoom 3 zeil 4 geen vermogen 9 onbekend
27	veroorzakend	Het betreft hiet de vraag of en in hoeverre -in het kader van de ongevalsanalyse- de schepen het (mede) veroorzaken van het ongeval is aan te rekenen. 0 niet veroorzakend schip 1 (mede) veroorzakend schip 9 gegevens ontbreken
28 t/m 30	Aanvaringssnelheid	De snelheid van het vaartuig op het moment van aanvaring in m/sec. Achteruit varend is negatief. 998 n.v.t. 999 gegevens ontbreken

N.b. Bij een ongeval waarbij slechts één schip is betrokken (eenzijdig ongeval), wordt in het kader van de analyse het betreffende schip als "veroorzakend schip" beschouwd, waarop het kodecijfer 1 van toepassing is.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
31	sleepboothulp (tijdens ongeval)	0 geen sleepboothulp 1 1 assisterende sleepboot 2 2 assisterende sleepboten enz. 8 8 of meer assisterende sleepboten 9 sleepboothulp aanwezig, gegevens betreffende het aantal ontbreken.
32	stroom- en vaar- richting	0 vaarrichting niet van toepassing (gemeerd, ten anker, vastgevaren e.d.) 1 geen stroom, met l-oever aan sb-zijde 2 geen stroom, met r-oever aan sb-zijde 3 voorstroom, met l-oever aan sb-zijde 4 voorstroom, met r-oever aan sb-zijde 5 tegenstroom, met l-oever aan sb-zijde 6 tegenstroom, met r-oever aan sb-zijde 7 overige vaarrichtingen (bij dwarse oversteek van de vaarweg, op ruim vaarwater, meer, geen stroom b.v. bij in-/uitvaren van haven, e.d.) 9 gegevens ontbreken
33	loodsaanwijzing (aktief)	0 niet onder loodsaanwijzing (ook voor ankerliggers met loods aan boord) 1 aanwijzing van Rijksloods 2 aanwijzing van Gemeenteloods 3 aanwijzing van partikuliere loods 4 loodsbrevet 5 onder loodsaanwijzing, gegevens be- treffende de loods ontbreken 9 gegevens ontbreken
34 t/m 35	radar/marifoon	00 geen radar, geen marifoon 01 geen radar, marifoon niet "bij" 02 geen radar, marifoon "bij" 03 radar niet "bij", geen marifoon 04 radar "bij", geen marifoon 05 radar niet "bij", marifoon niet "bij" 06 radar niet "bij", marifoon "bij" 07 radar "bij", marifoon niet "bij" 08 radar "bij", marifoon "bij" 09 gegevens niet van belang 10 gegevens ontbreken 11 defekt

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
36	dagtekens/ geluidsseinen	Het betreft hier de vraag of door de betrokken eenheden reeds voordat het ongeval plaatsvond de dagtekens werden gevoerd resp. de geluidsseinen zijn gegeven die reglementair verplicht zijn gesteld. 0 geen dagtekens, geen geluidsseinen 1 geen dagtekens, wel geluidsseinen 2 wel dagtekens, geen geluidsseinen 3 wel dagtekens, wel geluidsseinen 4 gegevens niet van toepassing 9 gegevens ontbreken
37	lichten/ geluidsseinen	Toelichting zie bij kaartkolom 36. 0 geen lichten, geen geluidsseinen 1 geen lichten, wel geluidsseinen 2 wel lichten, geen geluidsseinen 3 wel lichten, wel geluidsseinen 4 gegevens niet van toepassing 9 gegevens ontbreken
38	beladingstoestand	0 laadvermogen niet van toepassing 1 ledig schip 2 ledig niet ontgast tankschip 3 geladen schip 4 geballast, overigens niet geladen schip 9 gegevens ontbreken
39 t/m 40	goederen/ passagiers	<u>Lading.</u> Van een meersoortige lading wordt slechts de in gewicht voornaamste goederensoort vermeld. Ingeval het gevaarlijke stoffen betreft, wordt de keuze mede door de klasse daarvan bepaald. 00 geen goederen, geen passagiers 01 voedingsprodukten; veevoeder 02 vaste brandstoffen 03 aardolie en aardolieprodukten 04 ertsen, ertskoncentraten, metaalafval, geroost ijzerkies 05 metalen en halffabrikaten van metaal 06 ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen 07 meststoffen 08 chemische produkten 09 overige goederen (zie eerst 10) 10 landbouwprodukten; levende dieren 11 passagiers 12 lading onbekend (in combinatie met kode 3 in kolom 38) of gegevens ontbreken (in combinatie met kode 9 in kolom 38)
Indeling in de hoofdgroepen 01 t/m 09 overeenkomstig de codering 1 t/m 9 van het Centraal Bureau voor de Statistiek; de daarin onder kode 0 voorkomende "landbouwprodukten en levende dieren" zijn in deze kodelijst onder 10 opgenomen (omwille van de uniformiteit m.b.t. de betekenis van het cijfer 0). Voor een specificatie van de goederensoorten per groep, zie bijlage 2.		

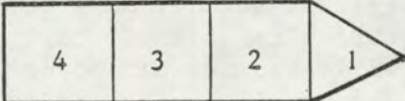
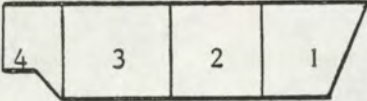
kaartkolom	Omschrijving	Kode
41. t/m 42	Gevaarlijke stoffen	BINNENVAART: 1) 00 geen gevaarlijke stoffen 11 ontplofbare stoffen en voorwerpen 12 met ontplofbare stoffen geladen voorwerpen 13 ontvlammingsmiddelen 14 samengeperste, vloeibare of opgeloste gassen 15 stoffen die met water brandbare gassen ontwikkelen 20 voor zelfontbranding vatbare stoffen 31 brandbare vloeistoffen 32 brandbare vaste stoffen 33 stoffen die de verbranding bevorderen 41 giftige stoffen 42 radio-actieve stoffen 50 bijtende stoffen 60 walgingwekkende of besmettingsgevaar opleverende stoffen 70 organische peroxyden 90 andere stoffen die gevaar kunnen opleveren 99 lading onbekend (in combinatie met kode 3 in kol. 38 (= geladen) of gegevens ontbreken (in combinatie met kode 9 in kolom 38)).

N.B. De kode 99 voor gevaarlijke stoffen geldt slechts t.a.v. tankschepen e.d. Op vrachteenheden, waarvan kan worden aangenomen dat deze geen gevaarlijke stoffen vervoerden, is de kode 00 van toepassing.

- 1) Overeenkomstig de indeling bij de bepalingen betr. "Vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen" (VBG) en het Reglement voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR).

	ZEEVAART: 2) 00 geen gevaarlijke stoffen 10 ontplofbare stoffen 20 samengeperste, vloeibare of opgeloste gassen 30 ontvlambare vloeistoffen 41 gemakkelijk vlam vattende vaste stoffen 42 aan broei of zelfontbranding onderhevige stoffen 43 stoffen die met water of vochtige lucht brandbare gassen afgeven 51 oxyderende stoffen (zuurstofdragers) 52 organische peroxyden 61 giftige stoffen 62 besmettingsgevaar opleverende stoffen 70 radio-actieve stoffen 80 bijtende stoffen 90 andere stoffen die gevaar kunnen opleveren 99 lading onbekend (in combinatie met kode 3 in kolom 38 (= geladen) of gegevens ontbreken (in combinatie met kode 9 in kolom 38)).
--	---

- 2) Overeenkomstig de indeling bij Inter-Governmental Maritime Consultative Organization (IMCO).

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
43 t/m 44	<u>SCHADE</u> lokatie BB  SB V.S.  VLAK De plaats waar de schade zich voordoet volgens onderstaande lokatie-tekening. 00 niet van toepassing/geen lokatie 01 stuurboord lokatie 1 02 stuurboord lokatie 2 03 stuurboord lokatie 3 04 stuurboord lokatie 4 05 bakboord lokatie 1 06 bakboord lokatie 2 07 bakboord lokatie 3 08 bakboord lokatie 4 09 vlak lokatie 1 10 vlak lokatie 2 11 vlak lokatie 3 12 vlak lokatie 4 13 lokatie niet van belang 99 onbekend (Opm. de aangegeven begrenzing tussen de vakken 1 en 2 en de vakken 3 en 4 zijn resp. de meest voorste en achterste begrenzing van het gebied waar zich normaliter de laadruimten bevinden. Als het betreffende schip niet is ingericht voor het vervoer van lading, wordt als begrenzing het voorpiek en het achterpiek schotgenomen). Schade aan opbouw alleen, indien geen huidbeschadiging ontstond, onder nr. 13 vermelden.	45 Type Het type schade. 0 niet van toepassing, geen schade 1 alle soorten schade niet direkt aan romp of opbouw zoals: schade aan schroef, roer, gangway★, trossen★, zuigpijp★ van zandzuigers etc. 2 alle soorten schade aan de opbouw 3 de deukschade en schade (anders dan gaten aan de romp) boven de waterlijn 4 de schade aan de scheepsromp boven de waterlijn bestaande uit gaten 5 de deukschade en schade (anders dan lekken aan de romp) onder de waterlijn 6 de schade aan de romp onder de waterlijn bestaande uit lekken 9 onbekend ★ Bij schade aan met ★ gemerkte delen geen lokatie opgeven.

Kaartkolom	Omschrijving	Kode
46	Grootte	De grootte van de schade. 0 geen schade 1 zeer geringe schade zoals verfkrassen, gebroken trossen en/of deuken minder dan ca. 5 cm diep 2 geringe schade zoals ondiepe deuken tussen ca. 5 en 15 cm diep en/of gaten of lekken met een oppervlakte kleiner dan ca. 15 cm² en verder alle schades groter dan kode 1 welke niet aan scheepsromp of opbouw zijn opgelopen zoals schade aan roer, schroef, gangway, masten, zuigpijpen van zandzuigers etc. 3 aanzienlijke schade, deuken met diepten tussen ca. 15 en 40 cm diepte en/of gaten of lekken met oppervlakte tussen ca. 15 en 100 cm² 4 grote schade, deuken met diepte van meer dan 40 cm en/of gaten of lekken met oppervlakten van meer dan ca. 100 cm². Voorts ook breken van de romp ook plooien van een schip 5 lichte brandschade 6 zware brandschade 9 onbekend

Toelichting:

- (a) - Bij schade aan het vlak wordt geen onderscheid gemaakt tussen BB en SB, omdat vaak pas aanzienlijke tijd van het ongeval blijkt waar de schade zich in de dwarsrichting gezien, precies bevindt.
- (b) - Bij schade aan de opbouw wordt geen onderscheid gemaakt tussen deuken etc. en gaten, omdat dit i.v.m. het risico dat het schip zelf loopt (zinken) of het risico die het voor de omgeving oplevert (spill) geen verschil maakt.
- (c) - Bij schade aan gangway, trossen etc. wordt geen lokatie opgegeven, omdat dit vaak niet uit de ongevalsverslagen blijkt, terwijl het ook niet interessant is.
- (d) - De horizontale/vertikale indeling is hier zo gekozen, omdat uit de rapporten meestal niet de exakte lokatie in meters of % L vanaf voor- of achterschip wordt gegeven of de afstand vanaf dek of vóór de voorborders of in het voorste gedeelte van het laadruim of boven water etc. bevond. Ook wanneer ter plaatse de schade wordt opgenomen, is het bezwaarlijk dit al te nauwkeurig te doen, omdat het te tijdrovend is. Daarom zijn ook de kolommen schade, lengte, breedte en hoogte vervallen.

DEFINITIES VAN DIVERSE SOORTEN VAARWATER IN NEDERLAND EN DE KUSTGEBIEDEN

- 1 Kanaal Een vaarweg die aangelegd is, waarbij het water geheel of nagenoeg stromingsvrij is en die meestal toegankelijk is via een schutsluis.
De waterspiegel is horizontaal of nagenoeg horizontaal.
Voorbeelden: Amsterdam-Rijnkanaal, Zuid-Willemsvaart.
- 2 Gekanaliseerde rivier Een rivier waarvan de waterstand in belangrijke mate beheerst kan worden door middel van kunstwerken.
De bodem loopt in principe niet horizontaal, maar volgt het natuurlijke verhang van de ongestoorde rivier.
Voorbeelden: Maas, Beneden-Rijn, Lek.
- 3 Bovenrivier Een natuurlijke, vrijstromende waterloop, waarin de stroomrichting van het water altijd dezelfde is. De bodem heeft een natuurlijk verhang en de waterspiegel is vrijwel evenwijdig aan de bodem.
De bovenrivieren zijn in de loop van de tijd aangepast aan o.a. de eisen met betrekking tot de veiligheid van de scheepvaart.
Voorbeelden: Boven-Rijn, Waal, IJssel.
- 4 Getijrivier Een rivier waarvan de waterstand en de stroomrichting bepaald worden door de rivierafvoer en de invloed van het getij op de zee, waarmee de rivier in open verbinding staat.
De stroom is wisselend van richting en sterkte.
Voorbeelden: Nieuwe Maas, Oude Maas, Noord.
- 5 Zeearm Water dat in directe verbinding staat met open zee, waarbij de invloed van het getij uitsluitend of nagenoeg uitsluitend bepalend is voor de waterstanden en de stromen in de zeearm.
Een zeearm wordt gekenmerkt door een stelsel van geulen en zankdbanken.
Voorbeelden: Westerschelde, Oosterschelde.
- 6 Zee en territoriale wateren Hieronder wordt al het water verstaan buiten de lijn, omschreven in artikel 1.3 van het Vaarreglement.
- 7 Haven Een waterbekken dat, gezien de vormgeving, diepte, uitrusting e.d., kennelijk bedoeld is om schepen ligplaats te bieden.
Voorhavens en haventoeegangen worden geacht te behoren tot de vaarwegen waartoe zij toegang bieden.
- 8 Meer Een door land omgeven waterbekken.
In tegelstelling tot die van de onder 1 t/m 5 genoemde wateren, zijn de hoofdafmetingen in twee onderling loodrechte richtingen bij een meer van dezelfde orde van grootte.
De onder 1 en 2 genoemde, al dan niet betonde vaargeulen die een meer doorsnijden, worden geacht tot de vaarwegsoorten 1 en 2 te behoren.
- 9 Overig vaarwater Alle wateren die niet onder de definities 1 t/m 8 vallen.
Voorbeelden: Waddenzee, Haringvliet

GOEDERENSOORTEN PER HOOFDGROEP VOLGENS GOEDERENNAAMLIJST N.S.T.R.★

- 01 voedingsprodukten
suiker: ruwe en geraffin. suiker, melasse;
dranken: wijn en druivenmost, bier, andere al-
koholische en alcoholvrije dranken;
genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen:
koffie, cacaobonen, cacao- en chocoladeprodukten,
thee; specerijen; vruchtensuiker; suikerwerk;
bereide voedingsmiddelen; ruwe tabak en afval,
tabaksfabrikaten;
vlees, vis en zuivelprodukten:
vlees: vers, gekoeld, bevroren, gedraagd, gezouten,
gerookt; vleeskonserven;
vis, schaal- en weekdieren; viskonserven;
verse melk en room, melkprodukten, spijsvetten;
eieren;
graan-, fruit- en groentenbereidingen:
meel en bloem, mout, andere graanprodukten;
gedroogde vruchten, vruchtenkonserven, peulvruchten;
groentenkonserven; hop;
oliezaden, oliën en vetten:
kopra, sojabonen, grondnoten, andere oliehoudende
zaden; lijnolie; andere plantaardige en dierlijke
oliën en vetten; enz.
veevoeder:
stro en hooi, perskoeken, zemelen en ander vee-
voeder.
- 02 vaste brandstoffen
steenkool en steenkoolbriketten;
bruinkool, bruinkoolbriketten en turf;
cokes van steenkool en bruinkool.
- 03 aardolie en aardolie-
produkten
ruwe aardolie;
vloeibare brandstoffen: benzine, kerosine, white
spirit, gas- en dieselolie, zware stookolie;
energiegassen;
andere aardoliederivaten: smeeroliën en -vetten,
petroleumbitumen e.d., andere aardolieprodukten.
- 04 ertsen, metaalafval,
geroost ijzerkies
ijzererts;
koper-, aluminium-, mangaan-, tin-, zink- en andere
ertsen en afval van non-ferro-metalen;
ijzer- en staalschroot, hoogovenstof, ijzerslakken.
geroost ijzerkies.
- 05 metalen en halffabri-
katen van metaal
ruw gietijzer, ferrolegeringen en staal; gewalste
e.a. halffabrikaten van staal;
staaf- en vormstaal, walsdraad, ijzer- en staal-
draad, spoorstaven e.d.;
plaat- en bandstaal;
pijpen en verbindingstukken, giet- en smeedstukken,
andere gieterijprodukten;
non-ferrometalen: koper, aluminium, lood, zink,
andere non-ferrometalen en halffabrikaten daarvan.

- 06 ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen
- zout, ongeroost ijzerkies, zwavel; industriezand, zand en grind, puimsteen, klei en kleiaarde; slakken en assen; steenslag, keistenen, macadam, natuursteen, gips- en kalksteen, krijt, andere mineralen; cement, kalk, gips; andere bewerkte bouwmaterialen van cement, beton e.d.; keramische bouwmaterialen.
- 07 meststoffen
- natuurlijke meststoffen: natriumnitraat, ruwe fosfaat, kalizouten en andere natuurlijke meststoffen;
kunstmeststoffen: fosfaatslakken, andere fosfaatmeststoffen, kalimeststoffen, stikstofhoudende meststoffen, mengmeststoffen.
- 08 chemische produkten
- chemische basisprodukten: zwavelzuur, natriumhydroxyde, natriumcarbonaat, calciumcarbide, andere chemische basisprodukten;
aluminiumoxyde en -hydroxyde;
produkten van steenkool- en petrochemie: benzol, pek, teer e.d.
cellulose en oude papier;
andere chemische produkten: kunststoffen, verfkleur- en looistoffen; medicinale en farmaceutische produkten, parfumerieën, reinigingsmiddelen; stijfsel, zetmeel e.d., andere chemische produkten; springstoffen en munitie.
- 09 overige goederen
- vervoermaterieel: spoor- en trammaterieel, motorvoertuigen, motorrijwielen, fietsen en andere voertuigen voor het wegvervoer; vliegtuigen, schepen;
landbouwtractoren en -machines;
elektrische en niet-elektrische machines, apparaten, motoren;
metaalwaren: konstruktiewerken, metaal en metaalfabrikaten;
glas, glas- en aardewerk, keramische produkten; leer, leer- en bontwerk, textiel, garens, kleding en schoeisel;
andere fabrikaten en halffabrikaten: rubberfabrikaten, papier en karton(waren), drukwerk; nieuwe meubelen, fineer en bewerkt hout, hout- en kurkwaren;
andere goederen: gebruikt(e) emballage, aannemersmateriaal e.d., verhuisboedel;
goud, munten;
andere goederen w.o. stukgoederen.

10 landbouwprodukten;
levende dieren

tarwe, gerst, rogge, haver, mais, rijst en andere
granen; aardappelen;
vers fruit, noten;
verse en bevroren groenten;
suikerbieten;
andere plantaardige en dierlijke grondstoffen:
ruwe huiden en vellen; rubber, ruw of geregene-
reerd;
bloembollen, andere landbouwprodukten;
textielstoffen en -afval: wol, katoen, jute,
kunstmatige en plantaardige textielvezels, tex-
tielafval;
hout: papierhout, mijnhout, andere rondhout,
eenvoudig bewerkt hout, brandhout, kurk;
levende dieren.

★ N.S.T.R.: "Nomenclature uniforme de marchandises pur les Statistiques de
Transport, Révisé", de in E.E.G.-verband aanvaarde goederennaam-
lijst voor de vervoerstatistieken.

Indeling naar gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Statis-
tiek van het internationaal goederenvervoer 1976).

TERNEUZEN TOT NAUW VAN BATH

1:50 000

DIEPTEN IN METERS
 HOOGTEN IN METERS
 SOUNDINGS IN METRES
 HEIGHTS IN METRES

GETUIGENIS

10-12	13-14	15-16	17-18	19-20	21-22	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100	101-102	103-104	105-106	107-108	109-110	111-112	113-114	115-116	117-118	119-120	121-122	123-124	125-126	127-128	129-130	131-132	133-134	135-136	137-138	139-140	141-142	143-144	145-146	147-148	149-150	151-152	153-154	155-156	157-158	159-160	161-162	163-164	165-166	167-168	169-170	171-172	173-174	175-176	177-178	179-180	181-182	183-184	185-186	187-188	189-190	191-192	193-194	195-196	197-198	199-200	201-202	203-204	205-206	207-208	209-210	211-212	213-214	215-216	217-218	219-220	221-222	223-224	225-226	227-228	229-230	231-232	233-234	235-236	237-238	239-240	241-242	243-244	245-246	247-248	249-250	251-252	253-254	255-256	257-258	259-260	261-262	263-264	265-266	267-268	269-270	271-272	273-274	275-276	277-278	279-280	281-282	283-284	285-286	287-288	289-290	291-292	293-294	295-296	297-298	299-300	301-302	303-304	305-306	307-308	309-310	311-312	313-314	315-316	317-318	319-320	321-322	323-324	325-326	327-328	329-330	331-332	333-334	335-336	337-338	339-340	341-342	343-344	345-346	347-348	349-350	351-352	353-354	355-356	357-358	359-360	361-362	363-364	365-366	367-368	369-370	371-372	373-374	375-376	377-378	379-380	381-382	383-384	385-386	387-388	389-390	391-392	393-394	395-396	397-398	399-400	401-402	403-404	405-406	407-408	409-410	411-412	413-414	415-416	417-418	419-420	421-422	423-424	425-426	427-428	429-430	431-432	433-434	435-436	437-438	439-440	441-442	443-444	445-446	447-448	449-450	451-452	453-454	455-456	457-458	459-460	461-462	463-464	465-466	467-468	469-470	471-472	473-474	475-476	477-478	479-480	481-482	483-484	485-486	487-488	489-490	491-492	493-494	495-496	497-498	499-500	501-502	503-504	505-506	507-508	509-510	511-512	513-514	515-516	517-518	519-520	521-522	523-524	525-526	527-528	529-530	531-532	533-534	535-536	537-538	539-540	541-542	543-544	545-546	547-548	549-550	551-552	553-554	555-556	557-558	559-560	561-562	563-564	565-566	567-568	569-570	571-572	573-574	575-576	577-578	579-580	581-582	583-584	585-586	587-588	589-590	591-592	593-594	595-596	597-598	599-600	601-602	603-604	605-606	607-608	609-610	611-612	613-614	615-616	617-618	619-620	621-622	623-624	625-626	627-628	629-630	631-632	633-634	635-636	637-638	639-640	641-642	643-644	645-646	647-648	649-650	651-652	653-654	655-656	657-658	659-660	661-662	663-664	665-666	667-668	669-670	671-672	673-674	675-676	677-678	679-680	681-682	683-684	685-686	687-688	689-690	691-692	693-694	695-696	697-698	699-700	701-702	703-704	705-706	707-708	709-710	711-712	713-714	715-716	717-718	719-720	721-722	723-724	725-726	727-728	729-730	731-732	733-734	735-736	737-738	739-740	741-742	743-744	745-746	747-748	749-750	751-752	753-754	755-756	757-758	759-760	761-762	763-764	765-766	767-768	769-770	771-772	773-774	775-776	777-778	779-780	781-782	783-784	785-786	787-788	789-790	791-792	793-794	795-796	797-798	799-800	801-802	803-804	805-806	807-808	809-810	811-812	813-814	815-816	817-818	819-820	821-822	823-824	825-826	827-828	829-830	831-832	833-834	835-836	837-838	839-840	841-842	843-844	845-846	847-848	849-850	851-852	853-854	855-856	857-858	859-860	861-862	863-864	865-866	867-868	869-870	871-872	873-874	875-876	877-878	879-880	881-882	883-884	885-886	887-888	889-890	891-892	893-894	895-896	897-898	899-900	901-902	903-904	905-906	907-908	909-910	911-912	913-914	915-916	917-918	919-920	921-922	923-924	925-926	927-928	929-930	931-932	933-934	935-936	937-938	939-940	941-942	943-944	945-946	947-948	949-950	951-952	953-954	955-956	957-958	959-960	961-962	963-964	965-966	967-968	969-970	971-972	973-974	975-976	977-978	979-980	981-982	983-984	985-986	987-988	989-990	991-992	993-994	995-996	997-998	999-1000	1001-1002	1003-1004	1005-1006	1007-1008	1009-1010	1011-1012	1013-1014	1015-1016	1017-1018	1019-1020	1021-1022	1023-1024	1025-1026	1027-1028	1029-1030	1031-1032	1033-1034	1035-1036	1037-1038	1039-1040	1041-1042	1043-1044	1045-1046	1047-1048	1049-1050	1051-1052	1053-1054	1055-1056	1057-1058	1059-1060	1061-1062	1063-1064	1065-1066	1067-1068	1069-1070	1071-1072	1073-1074	1075-1076	1077-1078	1079-1080	1081-1082	1083-1084	1085-1086	1087-1088	1089-1090	1091-1092	1093-1094	1095-1096	1097-1098	1099-1100	1101-1102	1103-1104	1105-1106	1107-1108	1109-1110	1111-1112	1113-1114	1115-1116	1117-1118	1119-1120	1121-1122	1123-1124	1125-1126	1127-1128	1129-1130	1131-1132	1133-1134	1135-1136	1137-1138	1139-1140	1141-1142	1143-1144	1145-1146	1147-1148	1149-1150	1151-1152	1153-1154	1155-1156	1157-1158	1159-1160	1161-1162	1163-1164	1165-1166	1167-1168	1169-1170	1171-1172	1173-1174	1175-1176	1177-1178	1179-1180	1181-1182	1183-1184	1185-1186	1187-1188	1189-1190	1191-1192	1193-1194	1195-1196	1197-1198	1199-1200	1201-1202	1203-1204	1205-1206	1207-1208	1209-1210	1211-1212	1213-1214	1215-1216	1217-1218	1219-1220	1221-1222	1223-1224	1225-1226	1227-1228	1229-1230	1231-1232	1233-1234	1235-1236	1237-1238	1239-1240	1241-1242	1243-1244	1245-1246	1247-1248	1249-1250	1251-1252	1253-1254	1255-1256	1257-1258	1259-1260	1261-1262	1263-1264	1265-1266	1267-1268	1269-1270	1271-1272	1273-1274	1275-1276	1277-1278	1279-1280	1281-1282	1283-1284	1285-1286	1287-1288	1289-1290	1291-1292	1293-1294	1295-1296	1297-1298	1299-1300	1301-1302	1303-1304	1305-1306	1307-1308	1309-1310	1311-1312	1313-1314	1315-1316	1317-1318	1319-1320	1321-1322	1323-1324	1325-1326	1327-1328	1329-1330	1331-1332	1333-1334	1335-1336	1337-1338	1339-1340	1341-1342	1343-1344	1345-1346	1347-1348	1349-1350	1351-1352	1353-1354	1355-1356	1357-1358	1359-1360	1361-1362	1363-1364	1365-1366	1367-1368	1369-1370	1371-1372	1373-1374	1375-1376	1377-1378	1379-1380	1381-1382	1383-1384	1385-1386	1387-1388	1389-1390	1391-1392	1393-1394	1395-1396	1397-1398	1399-1400	1401-1402	1403-1404	1405-1406	1407-1408	1409-1410	1411-1412	1413-1414	1415-1416	1417-1418	1419-1420	1421-1422	1423-1424	1425-1426	1427-1428	1429-1430	1431-1432	1433-1434	1435-1436	1437-1438	1439-1440	1441-1442	1443-1444	1445-1446	1447-1448	1449-1450	1451-1452	1453-1454	1455-1456	1457-1458	1459-1460	1461-1462	1463-1464	1465-1466	1467-1468	1469-1470	1471-1472	1473-1474	1475-1476	1477-1478	1479-1480	1481-1482	1483-1484	1485-1486	1487-1488	1489-1490	1491-1492	1493-1494	1495-1496	1497-1498	1499-1500	1501-1502	1503-1504	1505-1506	1507-1508	1509-1510	1511-1512	1513-1514	1515-1516	1517-1518	1519-1520	1521-1522	1523-1524	1525-1526	1527-1528	1529-1530	1531-1532	1533-1534	1535-1536	1537-1538	1539-1540	1541-1542	1543-1544	1545-1546	1547-1548	1549-1550	1551-1552	1553-1554	1555-1556	1557-1558	1559-1560	1561-1562	1563-1564	1565-1566	1567-1568	1569-1570	1571-1572	1573-1574	1575-1576	1577-1578	1579-1580	1581-1582	1583-1584	1585-1586	1587-1588	1589-1590	1591-1592	1593-1594	1595-1596	1597-1598	1599-1600	1601-1602	1603-1604	1605-1606	1607-1608	1609-1610	1611-1612	1613-1614	1615-1616	1617-1618	1619-1620	1621-1622	1623-1624	1625-1626	1627-1628	1629-1630	1631-1632	1633-1634	1635-1636	1637-1638	1639-1640	1641-1642	1643-1644	1645-1646	1647-1648	1649-1650	1651-1652	1653-1654	1655-1656	1657-1658	1659-1660	1661-1662	1663-1664	1665-1666	1667-1668	1669-1670	1671-1672	1673-1674	1675-1676	1677-1678	1679-1680	1681-1682	1683-1684	1685-1686	1687-1688	1689-1690	1691-1692	1693-1694	1695-1696	1697-1698	1699-1700	1701-1702	1703-1704	1705-1706	1707-1708	1709-1710	1711-1712	1713-1714	1715-1716	1717-1718	1719-1720	1721-1722	1723-1724	1725-1726	1727-1728	1729-1730	1731-1732	1733-1734	1735-1736	1737-1738	1739-1740	1741-1742	1743-1744	1745-1746	1747-1748	1749-1750	1751-1752	1753-1754	1755-1756	1757-1758	1759-1760	1761-1762	1763-1764	1765-1766	1767-1768	1769-1770	1771-1772	1773-1774	1775-1776	1777-1778	1779-1780	1781-1782	1783-1784	1785-1786	1787-1788	1789-1790	1791-1792	1793-1794	1795-1796	1797-1798	1799-1800	1801-1802	1803-1804	1805-1806	1807-1808	1809-1810	1811-1812	1813-1814	1815-1816	1817-1818	1819-1820	1821-1822	1823-1824	1825-1826	1827-1828	1829-1830	1831-1832	1833-1834	1835-1836	1837-1838	1839-1840	1841-1842	1843-1844	1845-1846	1847-1848	1849-1850	1851-1852	1853-1854	1855-1856	1857-1858	1859-1860	1861-1862	1863-1864	1865-1866	1867-1868	1869-1870	1871-1872	1873-1874	1875-1876	1877-1878	1879-1880	1881-1882	1883-1884	1885-1886	1887-1888	1889-1890	1891-1892	1893-1894	1895-1896	1897-1898
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

NAUW VAN BATH TOT FREDERIK

1:25 000

DEPTEN IN METERS
HOOGTEN IN METERS
SOUNDINGS IN METRES
HEIGHTS IN METRES

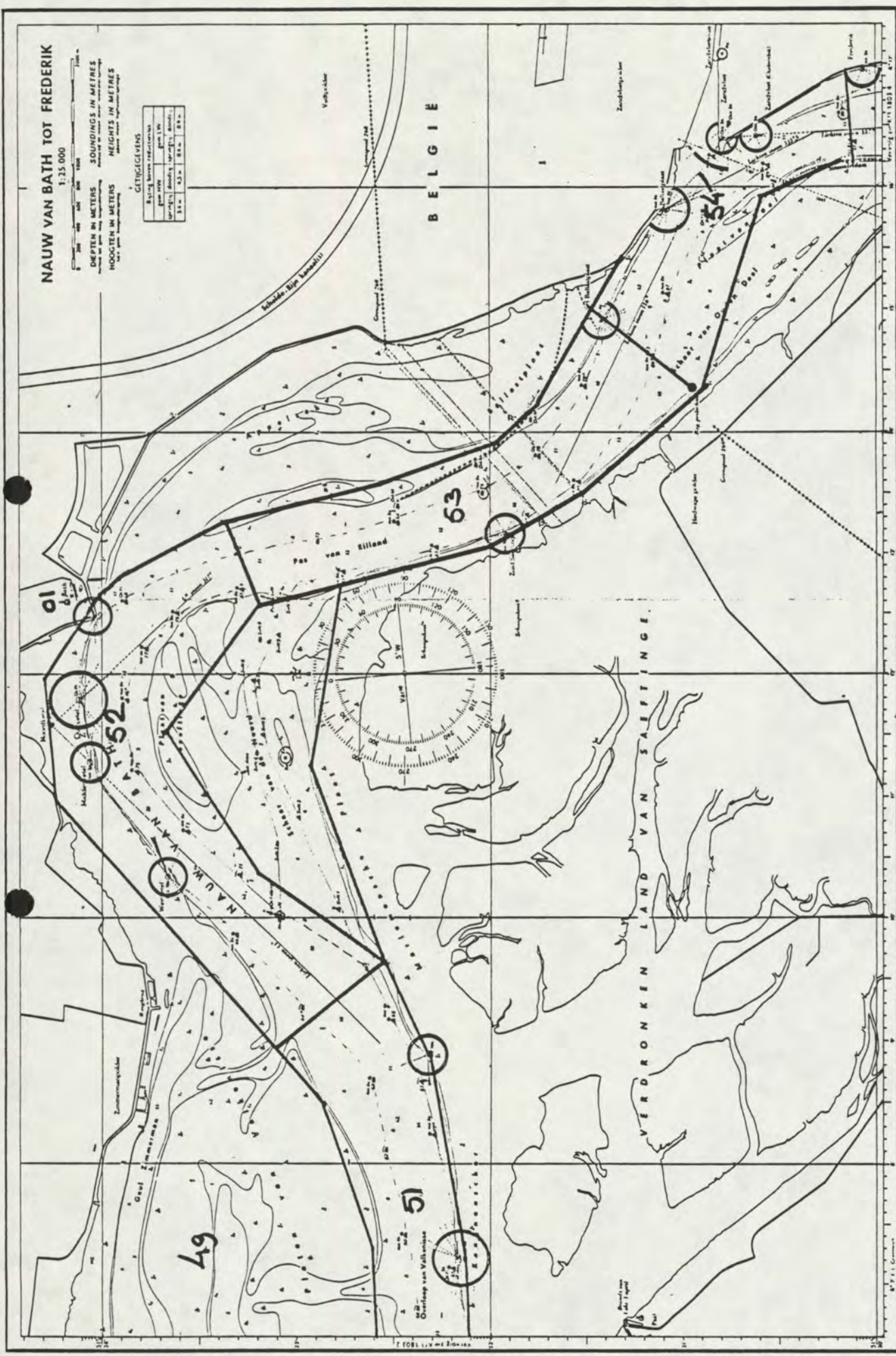
GETINGEGEVENS	
grootte van de getijden	grootte van de getijden
grootte van de getijden	grootte van de getijden
grootte van de getijden	grootte van de getijden
grootte van de getijden	grootte van de getijden

BELGIE

1803.3

editie 1978

BYLAGE 3



Auteursrechten zijn voorbehouden ten behoeve van de Staat der Nederlanden

Grootte van de getijden

ongevalsanalyse op de westerschelde
jaar tegen herkomst

jaar	i	herkomst									
----	i	1	2	3	4	5	6	7	8	9	tot.
66	i	3	0	42	0	37	61	0	8	0	151
67	i	23	0	5	0	35	56	0	3	0	122
68	i	10	0	57	0	59	79	0	0	0	205
69	i	4	0	70	0	38	63	0	3	0	178
70	i	14	0	19	0	34	58	0	3	0	123
71	i	11	0	65	0	34	56	0	0	0	166
72	i	15	0	79	0	37	41	0	2	0	174
73	i	22	0	51	0	42	48	0	1	0	164
74	i	28	0	40	0	40	40	0	0	0	148
75	i	43	0	11	0	39	35	0	2	0	130
76	i	24	0	36	0	28	29	0	0	0	117
77	i	25	0	30	0	28	32	0	1	0	116
78	i	14	0	27	0	33	41	0	8	0	123
tot.	i	236	0	532	0	484	639	0	31	0	1922

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1922 ongevallen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN-MAAND TEGEN JAAR

MAAND	1	66	67	68	69	70	71	TOT.
---	---	---	---	---	---	---	---	---
1	1	25	13	33	30	24	22	152
2	1	15	11	20	11	10	14	81
3	1	20	6	27	17	14	13	92
4	1	7	3	9	13	12	14	60
5	1	16	4	12	9	11	12	64
6	1	5	3	17	15	6	8	50
7	1	5	6	6	9	11	8	45
8	1	6	13	12	13	6	10	60
9	1	12	7	14	7	13	7	60
10	1	12	11	17	17	9	14	80
11	1	7	16	27	13	3	10	82
12	1	20	20	27	24	9	23	124
TOT.	1	151	122	207	173	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 2(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-MAAND TEGEN JAAR

MAAND -----	I I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
1	I	15	25	13	16	14	17	14	119
2	I	16	10	13	8	10	6	20	85
3	I	11	8	24	8	4	11	9	75
4	I	20	13	7	20	9	7	9	85
5	I	9	9	4	12	2	3	5	49
6	I	14	13	13	4	7	11	7	69
7	I	9	10	6	6	7	7	0	45
8	I	17	13	15	9	15	14	8	91
9	I	11	16	10	6	9	2	9	63
10	I	12	13	10	10	10	9	9	78
11	I	14	14	16	15	8	12	18	97
12	I	24	15	12	16	22	12	15	116
TOT.	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-JAAR TEGEN DAG

JAAR	I	DAG (1=MA, 2=DI, ENZ.)							TOT.
----	I	1	2	3	4	5	6	7	
66	I	19	22	23	17	19	31	20	151
67	I	21	10	25	20	15	21	10	122
68	I	26	28	30	37	31	31	22	235
69	I	24	16	24	34	28	34	18	178
70	I	13	22	26	18	15	20	14	128
71	I	18	16	28	33	35	22	14	166
72	I	21	23	30	24	22	35	19	174
73	I	10	25	26	35	25	26	17	164
74	I	15	20	20	32	19	31	11	148
75	I	18	15	23	23	23	18	10	130
76	I	13	23	18	12	24	17	10	117
77	I	8	9	25	25	17	21	11	116
78	I	12	14	19	20	25	20	13	123
TOT.	I	216	243	317	330	298	327	139	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 3
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-UUR TEGEN JAAR

UUR	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
---	I							
0-	0 ³ I	3	6	10	1	3	5	28
1-	1 ³ I	6	3	11	14	3	7	44
2-	2 ³ I	7	7	9	6	5	4	38
3-	3 I	3	4	8	9	7	17	48
4-	4 I	6	5	6	6	5	3	31
5-	5 I	13	5	14	6	5	3	46
6-	6 I	8	6	14	4	1	7	40
7-	7 I	5	12	3	7	7	13	52
8-	8 I	5	7	11	8	11	8	50
9-	9 I	4	7	3	7	7	6	39
10-	10 I	9	4	5	9	6	2	35
11-	11 I	8	5	5	5	4	6	33
12-	12 I	7	3	4	4	3	1	22
13-	13 I	1	3	4	7	6	7	28
14-	14 I	6	3	7	13	4	6	39
15-	15 I	5	6	7	7	4	3	32
16-	16 I	7	1	1	7	5	7	28
17-	17 I	4	3	12	4	2	8	33
18-	18 I	3	5	8	10	1	9	36
19-	19 I	3	4	9	14	3	3	36
20-	20 I	3	2	4	6	3	8	31
21-	21 I	4	3	7	4	8	5	31
22-	22 I	6	4	7	5	6	11	39
23-	23 I	254	142	257	131	194	178	111 27
onbekend	I	16	11	19	14	15	9	84
TOT.	I	151	122	205	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN LIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 4(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-JUR TEGEN JAAR

UUR	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
---	I								
0-	0 I	6	7	6	5	6	1	1	32
1-	1 I	6	8	5	7	3	6	2	39
2-	2 I	7	7	11	1	8	2	8	44
3-	3 I	3	5	9	5	5	4	6	37
4-	4 I	11	5	2	8	5	8	2	41
5-	5 I	5	4	6	4	1	10	5	35
6-	6 I	6	4	6	5	6	5	6	38
7-	7 I	14	6	8	9	2	10	10	59
8-	8 I	6	9	6	2	3	4	5	35
9-	9 I	9	10	6	5	4	1	3	38
10-	10 I	5	5	6	7	5	4	5	37
11-	11 I	6	10	9	5	6	8	5	49
12-	12 I	13	5	5	4	6	2	2	37
13-	13 I	10	3	11	5	4	3	4	40
14-	14 I	4	5	2	1	3	1	3	19
15-	15 I	6	6	3	7	3	5	2	32
16-	16 I	6	4	7	5	6	4	4	36
17-	17 I	6	8	0	1	7	2	5	29
18-	18 I	11	7	2	5	2	3	4	34
19-	19 I	3	6	8	7	7	7	3	41
20-	20 I	6	7	5	11	4	6	5	44
21-	21 I	6	7	6	1	5	5	6	36
22-	22 I	2	4	5	3	4	5	4	27
23-	23 I	131	225	114	173	124	154	252	1132
onbekend	I	14	17	10	14	8	6	21	90
TOT.	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 4(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN - JAAR TEGEN VAARWEGNUMMER

JAAR ----	I I	VAARWEGNUMMER			TOT.
		130	131	132	
66	I	0	151	0	151
67	I	0	122	0	122
68	I	0	205	0	205
69	I	0	178	0	178
70	I	0	128	0	128
71	I	0	166	0	166
72	I	0	174	0	174
73	I	0	164	0	164
74	I	0	148	0	148
75	I	0	130	0	130
76	I	0	117	0	117
77	I	0	116	0	116
78	I	0	123	0	123
TOT.	I	0	1922	0	1922

TOELICHTING: DETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-TRAJEKT TEGEN JAAR

TRAJEKT	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
1	I	0	1	0	0	1	0	2
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
6	I	2	4	0	3	1	2	12
8	I	1	0	1	0	0	0	2
9	I	6	10	12	12	10	6	56
11	I	1	1	1	0	0	0	3
12	I	1	1	1	0	0	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	2	0	2	1	0	0	5
31	I	11	7	12	7	6	17	60
32	I	0	0	0	0	0	1	1
33	I	3	2	0	5	0	0	10
34	I	4	1	5	7	5	4	26
35	I	18	12	15	18	17	11	91
36	I	4	6	7	10	6	6	39
37	I	1	0	2	0	0	1	2
38	I	2	0	1	0	0	0	3
39	I	0	0	2	5	1	0	8
40	I	0	0	0	0	0	0	0
41	I	2	0	0	0	0	0	2
42	I	2	4	3	2	6	5	27
43	I	13	15	16	8	4	11	67

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 6(1)
datum :

44	I	0	0	0	0	0	0	0
45	I	11	6	13	17	10	9	66
46	I	14	14	17	26	12	19	102
47	I	4	6	8	7	4	9	38
48	I	0	0	2	0	0	1	3
49	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	8	5	14	15	14	9	65
51	I	7	1	11	11	5	18	53
52	I	20	17	27	8	15	26	113
53	I	12	4	15	10	4	2	47
54	I	1	5	14	6	7	9	42
TOT.	I	150	122	204	178	128	166	948

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 948 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTEPSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-TRAJEKT TEGEN JAAR

TRAJEKT	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
-----	1								
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
2	I	0	0	1	2	1	0	0	4
	I								
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
6	I	1	2	3	1	0	0	0	7
	I								
8	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
9	I	23	7	11	5	2	0	1	49
	I								
11	I	1	0	1	0	0	0	0	2
	I								
12	I	1	0	0	0	0	1	0	2
	I								
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
30	I	2	0	3	7	5	6	2	25
	I								
31	I	14	19	10	10	8	11	5	77
	I								
32	I	0	0	0	0	1	0	0	1
	I								
33	I	1	5	3	0	1	3	2	15
	I								
34	I	3	7	5	5	4	5	8	37
	I								
35	I	11	12	14	8	15	14	22	96
	I								
36	I	8	11	3	6	9	14	9	60
	I								
37	I	0	1	3	2	1	4	2	13
	I								
38	I	0	1	1	1	1	2	2	8
	I								
39	I	0	1	2	1	3	2	2	11
	I								
40	I	0	0	0	1	0	1	0	2
	I								
41	I	1	0	0	1	1	1	1	5
	I								
42	I	5	3	1	6	7	3	17	42
	I								
43	I	11	18	19	18	13	7	10	96
	I								

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 6(3)
datum :

44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	3	4	1	0	2	0	0	10
46	I	22	26	15	13	11	10	8	105
47	I	12	14	11	3	10	2	7	64
48	I	0	0	1	0	1	1	3	6
49	I	3	0	0	0	0	0	1	4
50	I	12	12	8	8	7	5	3	55
51	I	12	4	4	6	5	5	1	37
52	I	11	12	6	14	5	6	5	59
53	I	9	1	9	5	2	4	8	39
54	I	7	4	13	1	2	9	3	39
TOT.	I	173	164	146	130	117	116	123	971

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 971 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SITUATIE

N.b. uitgedrukt op
2^e cijfer van situatie

JAAR	I	SITUATIE										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
66	I	21	23	17	3	2	10	1	0	0	74	151
67	I	9	31	21	4	0	20	0	0	0	37	122
68	I	11	52	41	15	5	19	0	0	1	61	205
69	I	17	42	14	5	4	20	0	0	0	76	178
70	I	10	49	23	6	1	11	1	0	0	27	128
71	I	2	36	26	3	1	5	0	0	0	93	166
72	I	6	42	15	4	3	14	2	0	0	88	174
73	I	10	45	21	1	0	27	0	0	0	60	164
74	I	9	53	16	0	0	19	0	0	0	51	148
75	I	8	48	18	2	0	7	0	0	0	47	130
76	I	9	47	13	5	1	4	0	0	0	38	117
77	I	5	49	11	1	1	5	0	0	0	44	111
78	I	6	36	25	1	2	2	0	0	2	49	123
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 7(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SITUATIE

Nb. *Uitgedrukt op
1^e cijfer van situatie*

JAAR	I	0	1	2	SITUATIE		5	6	7	8	9	TOT.
----	I				3	4						
66	I	52	44	46	5	2	2	0	0	0	0	151
67	I	73	31	13	1	2	2	0	0	0	0	122
68	I	122	56	16	1	0	4	0	0	0	0	205
69	I	83	53	29	0	1	12	0	0	0	0	178
70	I	90	21	16	0	0	1	0	0	0	0	128
71	I	71	48	39	1	2	4	0	0	1	0	166
72	I	75	46	39	0	5	9	0	0	0	0	174
73	I	73	40	45	1	1	4	0	0	0	0	164
74	I	82	31	25	1	4	5	0	0	0	0	148
75	I	69	25	27	2	5	1	0	0	0	1	130
76	I	62	28	17	1	1	2	0	0	0	0	117
77	I	65	35	12	1	1	2	0	0	0	0	116
78	I	66	34	16	5	0	1	0	0	1	0	123
TOT.	I	995	492	340	19	24	49	0	0	2	1	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 7(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN STROOMRICHTING

JAAR ----	I I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
66	I	4	0	67	46	34	151
67	I	3	0	48	50	21	122
68	I	7	0	78	64	36	205
69	I	12	0	34	63	19	178
70	I	1	0	63	44	20	128
71	I	5	0	74	58	29	166
72	I	7	0	36	48	33	174
73	I	10	0	63	64	27	164
74	I	4	0	64	52	28	148
75	I	6	0	48	36	40	130
76	I	3	0	52	44	18	117
77	I	2	0	57	41	16	116
78	I	7	0	58	38	20	123
TOT.	I	71	0	652	648	340	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 8
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - ZICHT TEGEN JAAR

ZICHT	I	JAAR						TOT.
	I	66	67	68	69	70	71	
1	I	3	5	2	5	3	1	19
2	I	5	6	3	7	3	3	32
3	I	5	9	24	23	28	39	128
4	I	4	1	3	1	0	4	18
5	I	4	2	2	5	2	3	18
6	I	4	2	7	5	3	1	22
7	I	2	0	3	2	0	1	5
8	I	6	1	7	7	10	7	38
9	I	1	2	5	6	2	6	22
10	I	96	79	116	100	60	90	541
11	I	21	15	26	17	17	11	107
TOT.	I	151	122	205	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 9(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - ZICHT TEGEN JAAR

ZICHT -----	I I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
1	I	7	3	1	4	1	5	6	27
2	I	4	1	2	2	3	2	8	22
3	I	33	23	25	21	21	10	11	144
4	I	2	0	0	0	0	0	0	2
5	I	1	3	0	0	0	1	0	5
6	I	5	3	1	3	0	3	7	17
7	I	0	3	0	0	1	0	1	5
8	I	8	3	6	1	1	8	4	31
9	I	1	1	1	2	2	1	4	12
10	I	96	97	93	81	79	78	63	587
11	I	22	27	19	16	9	8	19	120
TOT.	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 9(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN NEERSLAG

JAAr	I	NEERSLAG								TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
66	I	98	1	2	0	3	0	26	21	151
67	I	84	0	2	0	0	0	23	13	122
68	I	94	0	1	0	2	1	56	51	205
69	I	97	2	2	3	1	0	49	27	178
70	I	62	2	6	0	2	0	37	19	128
71	I	69	0	0	0	0	0	59	38	166
72	I	94	1	4	0	0	0	50	25	174
73	I	94	5	1	0	2	0	32	30	164
74	I	99	5	0	0	0	0	25	19	148
75	I	85	1	0	0	0	0	28	16	130
76	I	79	3	0	0	1	0	18	16	117
77	I	62	4	6	0	1	0	18	25	116
78	I	55	2	3	0	4	0	25	34	123
TOT.	I	1072	26	27	0	16	1	446	334	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 10
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESVERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - WINDRICHTING TEGEN JAAR

WINDRICHTING I		JAAR						TOT.
	I	66	67	68	69	70	71	
0	I	10	4	27	12	10	4	65
1	I	1	0	0	1	0	6	8
2	I	5	1	0	1	0	2	12
3	I	0	0	0	2	0	0	2
4	I	6	3	10	7	3	12	41
5	I	1	2	0	0	1	3	9
6	I	1	1	1	4	0	3	10
7	I	1	0	2	1	3	1	8
8	I	0	0	0	0	0	0	0
9	I	4	5	12	6	6	4	39
10	I	0	0	0	0	0	0	0
11	I	4	1	1	4	2	2	14
12	I	1	0	0	0	1	0	2
13	I	5	4	4	6	3	3	27
14	I	3	1	0	0	0	2	6
15	I	0	0	2	0	1	2	5
16	I	2	0	0	3	0	2	7
17	I	0	0	0	0	0	0	0
18	I	11	3	8	7	2	7	43
19	I	1	0	0	0	0	0	1
20	I	4	5	10	4	4	7	34
21	I	1	1	2	1	0	1	6
22	I	18	25	10	11	14	12	90
23	I	6	0	1	0	2	2	11

bijlage 2

24	I	1	1	3	1	1	0	7
25	I	5	1	1	1	0	0	8
26	I	0	0	0	0	0	0	0
27	I	10	11	7	4	9	4	45
28	I	0	0	1	0	0	1	2
29	I	6	1	3	0	5	0	15
30	I	0	3	0	0	0	0	3
31	I	9	3	3	10	4	4	33
32	I	2	2	2	0	0	1	7
33	I	1	3	0	0	2	1	7
34	I	1	1	0	1	0	0	3
35	I	0	0	0	1	1	1	3
36	I	31	35	92	66	54	79	377
TOT.	I	151	122	205	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.42.2
tabel nr: 11(2)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - WINDRICHTING TEGEN JAAR

WINDRICHTING I		JAAR							
----- I		72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	8	4	10	3	3	5	1	34
1	I	1	1	3	0	1	1	0	7
2	I	0	1	4	4	3	8	1	21
3	I	1	1	1	0	0	1	0	4
4	I	9	7	7	8	10	10	10	61
5	I	1	3	1	0	0	0	0	5
6	I	1	3	0	3	1	0	1	9
7	I	1	2	0	0	2	0	1	6
8	I	0	1	0	0	0	0	0	1
9	I	0	8	1	0	8	7	1	31
10	I	0	0	0	1	0	0	0	1
11	I	1	2	2	0	1	5	4	15
12	I	0	0	0	0	0	0	1	1
13	I	8	3	2	4	8	5	9	39
14	I	0	1	0	1	0	0	0	2
15	I	1	2	1	1	0	2	2	9
16	I	0	3	3	2	0	0	0	8
17	I	0	0	4	0	0	0	0	4
18	I	4	6	11	3	8	9	13	54
19	I	0	4	3	0	1	0	0	8
20	I	2	7	4	8	4	6	6	37
21	I	0	3	0	1	1	1	1	7
22	I	16	13	13	13	11	11	12	89
23	I	1	6	6	0	0	0	0	13

bijlage 2

24	I	1	5	3	3	5	11	14	42
	I								
25	I	0	1	7	1	1	1	1	12
	I								
26	I	0	1	1	0	0	1	0	3
	I								
27	I	3	9	7	5	2	4	3	33
	I								
28	I	0	1	1	1	0	0	0	3
	I								
29	I	1	3	3	2	1	1	2	13
	I								
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
31	I	3	13	2	4	5	6	8	47
	I								
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
33	I	1	3	2	1	0	0	1	8
	I								
34	I	0	1	4	0	1	1	0	7
	I								
35	I	4	4	3	5	3	3	1	23
	I								
36	I	100	42	33	56	37	17	30	315
	I								
TOT..	I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - WINDSNELHEID TEGEN JAAR

WINDSNELHEID I			JAAR						TOT.
-----	I		66	67	68	69	70	71	
0-	4	I	48	61	73	61	46	54	333
		I							
5-	9	I	54	23	31	20	20	29	177
		I							
10-	14	I	8	5	6	10	8	7	44
		I							
15-	19	I	8	7	4	5	6	2	32
		I							
20-	24	I	2	0	3	0	3	1	9
		I							
25-	29	I	1	1	0	0	0	0	2
		I							
30-	34	I	0	1	0	0	0	0	1
		I							
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
50-	99	I	30	34	83	82	45	73	352
		I							
TOT.		I	151	122	235	178	128	166	950

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.42.2
tabel nr: 12(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - WINDSHELHEID TEGEN JAAR

WINDSNELHEID I			JAAR							TOT.
		I	72	73	74	75	76	77	78	
0-	4	I	42	52	37	28	44	49	35	287
5-	9	I	20	52	43	37	25	33	41	251
10-	14	I	8	11	19	6	5	11	13	73
15-	19	I	6	4	9	2	4	3	5	33
20-	24	I	1	6	4	1	3	4	3	22
25-	29	I	0	0	2	0	1	0	0	3
30-	34	I	0	0	1	0	3	1	0	5
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50-	99	I	97	39	33	56	32	15	26	298
TOT.		I	174	164	148	130	117	116	123	972

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

Bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 12(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

JAAR	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.
----	I	1	2	3	4	5	6	7	8			
66	I	55	18	0	9	16	1	4	0	33	15	151
67	I	37	32	2	3	9	0	1	0	26	10	127
68	I	77	32	3	13	7	1	1	0	39	32	205
69	I	55	45	0	8	10	1	0	1	36	22	178
70	I	46	20	2	6	7	0	1	1	31	14	128
71	I	71	24	4	13	14	3	0	0	28	9	166
72	I	63	31	2	9	9	0	0	2	41	17	174
73	I	55	36	2	12	15	1	0	1	23	19	164
74	I	64	24	1	19	12	1	3	0	21	3	148
75	I	64	13	4	18	9	0	0	0	19	3	130
76	I	60	9	1	17	9	0	1	1	17	2	117
77	I	43	13	1	10	15	2	1	0	19	7	116
78	I	61	14	1	10	9	0	0	1	21	6	123
TOT.	I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 13
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

JAAR	I	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
66	I	37	25	5	3	38	1	1	3	10	28	151
67	I	29	40	6	2	26	1	0	3	4	11	122
68	I	46	46	8	3	43	3	1	11	9	35	205
69	I	36	39	11	4	35	1	2	11	15	24	178
70	I	21	22	5	4	36	2	1	10	11	16	128
71	I	31	32	18	2	33	2	4	15	17	12	166
72	I	29	32	18	3	34	5	4	16	10	21	174
73	I	34	30	16	7	22	6	4	16	2	27	164
74	I	35	27	19	2	23	2	4	14	9	13	148
75	I	25	22	17	1	27	0	5	15	4	14	130
76	I	28	14	12	5	24	5	4	7	7	11	117
77	I	30	13	20	3	20	2	4	12	4	8	116
78	I	20	15	16	3	23	1	3	20	4	18	123
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 14
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN TEKORTK. SCHIP EN/OF LADING

JAAR	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	104	21	5	0	0	1	0	1	0	19	151
67	I	84	19	2	0	0	0	0	1	1	15	122
68	I	136	33	1	1	0	0	2	0	0	32	205
69	I	129	22	0	1	1	0	0	0	0	25	178
70	I	88	17	3	0	1	0	0	0	0	19	128
71	I	116	24	5	1	0	0	0	1	0	19	166
72	I	130	17	2	0	1	0	0	0	3	21	174
73	I	111	18	3	0	3	0	1	4	0	24	164
74	I	101	23	0	0	1	0	2	0	0	21	148
75	I	89	19	3	0	0	0	1	2	1	15	130
76	I	77	21	5	1	0	0	0	0	1	12	117
77	I	75	18	7	0	2	0	1	2	1	10	116
78	I	77	20	4	0	1	0	0	0	0	21	123
TOT.	I	1317	272	40	4	10	1	7	11	7	253	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 15
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

JAAR	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	80	28	10	2	5	0	1	2	1	22	151
67	I	56	27	6	1	18	0	1	0	0	13	122
68	I	76	35	7	2	26	0	3	3	1	32	205
69	I	74	42	8	1	17	0	1	8	4	23	178
70	I	46	41	8	2	13	0	0	0	1	17	128
71	I	68	59	5	2	16	0	0	2	3	11	166
72	I	73	46	12	3	16	0	0	2	3	19	174
73	I	73	32	10	2	21	0	0	1	4	21	164
74	I	59	23	24	4	22	0	0	0	4	12	148
75	I	56	27	3	8	19	0	0	0	1	16	130
76	I	45	17	12	7	17	0	0	0	5	14	117
77	I	50	17	11	6	22	0	0	0	2	8	116
78	I	42	29	13	4	13	0	0	0	0	22	123
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922
		41,5	23,0	6,7		11,7						

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 16
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN VERKEERSBEGELEIDING

JAAR ----	I I	VERKEERSBEGELEIDING					TOT.
		0	1	2	3	9	
66	I	0	1	0	0	150	151
67	I	0	0	0	0	122	122
68	I	0	2	0	0	203	205
69	I	0	1	0	1	176	178
70	I	0	0	0	0	128	128
71	I	0	0	0	0	166	166
72	I	0	1	0	2	171	174
73	I	0	10	0	0	154	164
74	I	0	4	0	2	142	148
75	I	0	3	0	0	127	130
76	I	0	8	0	0	109	117
77	I	0	7	0	0	109	116
78	I	0	1	0	0	122	123
TOT.	I	0	38	0	5	1879	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - AARD ONGEVAL (01 T/M 56) TEGEN JAAR

AARD ONGEVAL	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
1	I	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	1	0	0	0	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0
11	I	4	2	7	6	2	5	26
12	I	14	12	17	14	9	7	66
13	I	0	0	3	2	1	2	8
14	I	1	4	2	4	3	0	14
15	I	0	0	0	0	0	1	1
16	I	0	0	1	0	0	0	1
18	I	1	0	0	0	0	0	1
21	I	0	0	0	0	0	0	0
22	I	1	0	2	4	2	3	12
23	I	3	1	2	2	0	4	12
24	I	0	0	1	1	1	2	5
25	I	2	0	0	0	0	0	2
26	I	0	0	0	0	0	0	0
28	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	1	0	0	0	2	3
32	I	4	5	5	4	6	5	29
33	I	0	3	1	0	1	1	6

bijlage 2

34	I	0	0	0	1	1	2	4
35	I	0	1	0	0	0	0	1
36	I	0	0	0	0	0	0	0
38	I	0	0	0	0	1	0	1
41	I	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	3	3	1	3	1	11
43	I	0	0	2	0	0	1	3
44	I	1	1	1	0	2	1	6
45	I	1	3	0	5	0	1	10
46	I	0	0	0	0	1	0	1
48	I	0	0	0	0	0	0	0
51	I	1	1	0	1	0	0	3
52	I	0	3	7	11	3	2	26
53	I	2	1	1	2	0	0	6
54	I	0	0	2	2	2	0	6
55	I	2	0	0	1	0	2	5
56	I	0	0	0	0	0	0	0
58	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	37	41	51	61	38	42	270

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 270 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN - AARD ONGEVAL (01 T/M 56) TEGEN JAAR

AARD ONGEVAL	I I	72	73	JAAR 74	75	76	77	78	TOT.
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	5	3	1	3	2	1	0	15
12	I	7	11	7	4	5	5	2	41
13	I	0	0	1	1	0	0	0	2
14	I	6	2	2	0	0	2	4	16
15	I	0	0	2	0	0	2	0	4
16	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	3	2	2	0	5	1	1	14
23	I	1	2	3	1	1	2	1	11
24	I	1	1	2	2	0	1	1	8
25	I	0	1	2	0	1	0	1	5
26	I	0	0	0	0	0	0	0	0
28	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	1	0	0	3	0	4
32	I	6	9	4	8	2	1	6	36
33	I	1	0	2	0	0	0	1	4

bijlage 2

34	I	0	0	0	0	0	1	1	2
35	I	0	1	1	0	0	0	0	2
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0
38	I	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	2	1	7	4	1	2	2	19
43	I	0	0	2	2	0	0	0	4
44	I	3	3	3	0	0	0	0	9
45	I	0	1	0	0	0	0	0	1
46	I	0	0	0	0	1	0	0	1
48	I	0	0	0	0	0	0	0	0
51	I	1	0	2	2	1	2	0	8
52	I	2	6	2	2	5	4	3	24
53	I	2	2	3	1	2	0	3	13
54	I	2	3	1	2	0	1	0	9
55	I	0	0	0	1	0	1	0	2
56	I	0	0	1	1	0	0	1	3
58	I	0	0	0	0	1	0	0	1
TOT.	I	42	48	51	34	27	29	27	258 -

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 258 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 18(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AARD ONGEVAL (61 T/M 65)

JAAR	I	AARD ONGEVAL					TOT.
---	I	61	62	63	64	65	
66	I	0	0	12	28	65	95
67	I	0	0	6	19	40	65
68	I	0	0	2	42	93	137
69	I	0	0	5	29	74	108
70	I	0	0	1	25	54	80
71	I	0	1	3	21	88	113
72	I	0	0	4	25	90	119
73	I	0	0	2	28	67	97
74	I	0	0	2	27	51	80
75	I	0	0	6	24	48	78
76	I	0	1	1	26	46	74
77	I	0	0	1	19	54	74
78	I	0	0	2	37	49	88
TOT.	I	0	2	37	350	819	1208

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1208 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
 tabel nr: 19
 datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AARD ONGEVAL (71 T/M 74)

JAAR	I	AARD ONGEVAL				TOT.
----	I	71	72	73	74	
66	I	0	0	1	1	2
67	I	0	0	1	0	1
68	I	0	0	0	0	0
69	I	2	0	0	0	2
70	I	0	1	1	0	2
71	I	1	0	1	0	2
72	I	1	0	0	1	2
73	I	2	3	0	1	6
74	I	2	2	0	1	5
75	I	1	0	1	1	3
76	I	0	0	1	1	2
77	I	0	1	0	1	2
78	I	0	0	0	1	1
TOT.	I	9	7	6	8	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AARD ONGEVAL (81 T/M 99)

JAAR	I	AARD ONGEVAL									TOT.
----	I	81	82	83	84	85	86	91	92	99	
66	I	0	0	0	0	1	0	6	0	10	17
67	I	0	0	1	0	0	1	11	0	2	15
68	I	0	0	0	0	0	0	9	0	8	17
69	I	0	0	0	0	0	0	6	0	1	7
70	I	0	0	0	0	0	0	6	0	2	8
71	I	0	0	1	0	0	0	5	1	2	9
72	I	0	1	0	3	0	0	1	0	6	11
73	I	1	0	1	0	0	1	3	1	6	13
74	I	0	0	0	0	0	0	3	0	9	12
75	I	0	0	1	1	1	0	3	0	9	15
76	I	0	0	0	1	0	0	6	0	7	14
77	I	0	0	0	1	1	0	4	0	5	11
78	I	0	0	0	0	0	0	3	0	4	7
TOT.	I	1	1	4	6	3	2	66	2	71	156

3,4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 156 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 21
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL DODEN

JAAR	I	AANTAL DODEN										TOT.
----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	149	1	1	0	0	0	0	0	0	0	151
67	I	121	(1)	0	0	0	0	0	0	0	0	122
68	I	203	(1)	0	0	0	0	0	(1)	0	0	204
69	I	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178
70	I	125	0	(2)	0	(1)	0	0	0	0	0	128
71	I	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
72	I	173	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
73	I	162	1	0	0	0	0	0	0	0	1	164
74	I	145	1	2	0	0	0	0	0	0	0	148
75	I	128	1	1	0	0	0	0	0	0	0	130
76	I	113	2	1	0	0	1	0	0	0	0	117
77	I	114	1	0	0	1	0	0	0	0	0	116
78	I	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123
TOT.	I	1900	9	7	0	2	1	0	1	0	2	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 22
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL GEWONDEN

JAAR	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I										
66	I	150	1	0	0	0	0	0	0	0	151
67	I	121	1	0	0	0	0	0	0	0	122
68	I	203	1	1	0	0	0	0	0	0	205
69	I	178	0	0	0	0	0	0	0	0	178
70	I	126	2	0	0	0	0	0	0	0	128
71	I	165	1	0	0	0	0	0	0	0	166
72	I	170	2	0	1	0	0	0	0	1	174
73	I	160	2	0	1	0	0	0	0	1	164
74	I	146	2	0	0	0	0	0	0	0	148
75	I	125	3	1	1	0	0	0	0	0	130
76	I	114	2	1	0	0	0	0	0	0	117
77	I	115	1	0	0	0	0	0	0	0	116
78	I	122	1	0	0	0	0	0	0	0	123
TOT.	I	1895	19	3	3	0	0	0	0	2	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 23
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL VERMISTEN

JAAR	I	AANTAL VERMISTEN										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	149	2	0	0	0	0	0	0	0	0	151
67	I	121	0	0	0	0	0	0	0	0	1	122
68	I	204	0	1	0	0	0	0	0	0	0	205
69	I	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173
70	I	127	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128
71	I	165	1	0	0	0	0	0	0	0	0	166
72	I	172	1	0	0	0	0	0	0	0	1	174
73	I	162	1	0	0	0	0	0	0	0	1	164
74	I	147	0	1	0	0	0	0	0	0	0	148
75	I	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
76	I	116	1	0	0	0	0	0	0	0	0	117
77	I	114	2	0	0	0	0	0	0	0	0	116
78	I	122	1	0	0	0	0	0	0	0	0	123
TOT.	I	1907	10	2	0	0	0	0	0	0	3	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 24
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SCHADE SCHIP EN/OF LADING

JAAR	I	SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING								TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
66	I	62	6	12	1	0	0	27	23	151
67	I	49	6	10	1	0	1	41	14	122
68	I	76	3	20	0	0	0	87	19	205
69	I	46	1	13	0	0	2	77	39	178
70	I	51	5	8	0	0	1	52	11	128
71	I	42	2	18	1	0	0	89	14	166
72	I	42	1	17	3	0	1	82	28	174
73	I	42	4	15	4	2	1	65	31	164
74	I	54	3	16	0	0	0	67	8	148
75	I	51	4	13	2	0	0	50	10	130
76	I	40	2	14	1	0	0	49	11	117
77	I	41	4	8	1	0	5	47	10	116
78	I	59	3	7	0	0	1	49	4	123
TOT.	I	675	44	171	14	2	12	782	222	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 25
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SCHADE VAARWEG EN/OF VAART

JAAR	I	SCHADE AAN VAARWEG EN/OF VAART										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	119	0	0	0	3	26	0	0	0	3	151
67	I	91	0	0	0	4	19	3	0	0	5	122
68	I	146	0	0	0	6	41	1	1	0	10	205
69	I	142	0	0	0	1	22	1	0	0	12	178
70	I	94	0	0	0	3	26	0	0	0	5	128
71	I	135	0	0	0	2	21	1	1	1	5	166
72	I	133	0	0	0	3	25	3	0	0	10	174
73	I	116	0	0	0	5	30	1	0	1	11	164
74	I	107	0	0	0	3	28	1	0	0	9	148
75	I	90	0	0	0	3	30	0	0	2	5	130
76	I	80	0	0	0	5	27	0	3	0	2	117
77	I	36	0	0	1	5	18	1	1	0	4	116
78	I	79	0	0	2	4	37	0	0	0	1	123
TOT.	I	1413	0	0	3	47	350	12	6	4	82	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.41.2
tabel nr: 26
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN SCHADE AAN MILIEU

JAAR	I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
66	I	144	0	0	0	0	0	0	7	151
67	I	117	1	0	0	0	0	0	4	122
68	I	199	1	0	0	0	0	0	5	205
69	I	171	4	0	0	0	0	0	3	178
70	I	126	0	0	1	0	0	0	1	128
71	I	164	1	0	0	0	0	0	1	166
72	I	171	2	0	0	0	0	0	1	174
73	I	144	2	0	1	0	0	1	16	164
74	I	142	5	0	0	0	0	0	1	148
75	I	129	1	0	0	0	0	0	0	130
76	I	108	6	0	0	0	0	0	3	117
77	I	105	3	1	0	0	0	1	6	116
78	I	120	1	0	0	0	0	1	1	123
TOT.	I	1340	27	1	2	0	0	3	49	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 27
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN AANTAL BETROKKEN EENHEDEN

JAAR ----	I I	AANTAL BETROKKEN EENHEDEN					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	104	35	12	0	0	151
	I						
67	I	75	38	9	0	0	122
	I						
68	I	141	59	5	0	0	205
	I						
69	I	107	60	10	0	1	178
	I						
70	I	88	37	2	1	0	128
	I						
71	I	110	49	7	0	0	166
	I						
72	I	117	52	5	0	0	174
	I						
73	I	109	52	3	0	0	164
	I						
74	I	89	56	3	0	0	148
	I						
75	I	83	42	4	0	1	130
	I						
76	I	76	40	1	0	0	117
	I						
77	I	76	38	2	0	0	116
	I						
78	I	88	34	1	0	0	123
	I						
TOT.	I	1263	592	64	1	2	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 28
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN KLACHT OF AANBEVELING

JAAR ----	I I	KLACHT OF AANBEVELING			TOT.
		0	1	2	
66	I	150	1	0	151
67	I	120	2	0	122
68	I	203	2	0	205
69	I	176	2	0	178
70	I	127	1	0	128
71	I	165	1	0	166
72	I	174	0	0	174
73	I	162	2	0	164
74	I	145	3	0	148
75	I	129	1	0	130
76	I	116	1	0	117
77	I	116	0	0	116
78	I	122	1	0	123
TOT.	I	1905	17	0	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - TYPE SCHIP TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
0	I	0	2	4	3	2	1	12
1	I	29	38	46	53	35	36	237
2	I	13	10	24	18	12	19	96
3	I	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	13	6	7	6	3	6	41
6	I	1	0	0	1	0	0	2
7	I	0	0	0	1	0	1	2
8	I	0	0	0	0	0	2	2
9	I	1	1	0	3	1	0	6
10	I	1	0	0	0	1	0	2
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	1	1
21	I	1	0	1	0	0	1	3
22	I	0	1	1	4	2	1	9
23	I	0	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	1	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	1	0	0	1
40	I	1	0	1	3	1	1	7
41	I	13	7	6	8	2	4	40
42	I	0	0	2	2	0	1	5
43	I	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

44	I	1	0	1	0	0	1	3
45	I	1	1	0	0	0	0	2
46	I	3	0	3	1	2	3	12
47	I	3	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	1	2	0	0	3
50	I	90	81	119	114	84	115	603
51	I	1	0	3	2	2	1	9
52	I	11	3	7	0	4	12	43
53	I	14	13	26	16	16	11	96
54	I	0	0	1	2	1	0	4
60	I	0	2	5	2	0	1	10
61	I	2	1	2	1	0	2	8
62	I	1	0	0	3	1	1	6
63	I	1	0	0	0	1	0	2
64	I	1	0	0	0	0	0	1
65	I	0	1	0	1	0	0	2
66	I	0	0	2	0	0	1	3
67	I	0	1	1	2	0	1	5
75	I	0	0	1	0	0	0	1
79	I	2	0	0	0	0	0	2
99	I	9	8	8	5	2	4	36
80	I	0	0	0	0	0	1	1
81	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	1	0	0	0	0	1
83	I	0	1	2	1	0	1	5
89	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	210	178	274	262	172	229	1325

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 30(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHelde
ALLE ONGEVALLen - TYPE SCHIP TEGEn JAAR

TYPE SCHIP	I I	72	73	JAAR 74	75	76	77	78	TOT.
0	I	0	1	2	3	0	1	1	8
1	I	50	37	45	31	13	11	13	200
2	I	26	30	18	17	20	14	13	138
3	I	1	0	0	0	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	5	3	2	0	1	2	0	13
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	1	0	0	0	0	0	1
9	I	1	0	1	0	0	0	0	2
10	I	1	6	0	0	2	0	1	10
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	1	0	0	0	1
21	I	1	0	5	2	2	2	2	14
22	I	0	0	2	1	4	0	0	7
23	I	0	0	1	0	0	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	1	0	0	0	1	0	0	2
31	I	0	2	0	0	0	0	0	2
32	I	1	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	0	1	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	5	1	1	2	1	2	1	13
41	I	2	2	2	0	0	1	0	7
42	I	6	0	0	3	1	1	0	11
43	I	0	0	1	1	0	0	0	2

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 30(3)
datum :

44	I	2	0	0	1	2	1	2	3
45	I	0	1	1	1	0	0	0	3
46	I	5	4	3	1	1	4	2	20
47	I	1	0	0	1	0	0	0	2
49	I	0	0	2	0	3	0	1	6
50	I	87	89	89	76	63	67	73	544
51	I	4	1	5	1	3	5	2	21
52	I	8	13	8	11	12	11	8	71
53	I	13	16	14	15	12	20	9	99
54	I	0	1	4	3	1	1	0	10
60	I	2	0	0	0	2	2	0	6
61	I	0	1	0	1	2	3	3	10
62	I	3	0	1	5	1	1	4	15
63	I	1	1	0	0	0	0	2	4
64	I	0	0	0	0	0	0	1	1
65	I	1	1	0	0	1	0	0	3
66	I	3	1	1	0	3	2	4	14
67	I	1	1	0	1	3	2	2	10
75	I	0	0	1	1	0	0	1	3
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	3	6	0	1	2	3	9	24
80	I	1	0	1	2	1	0	0	5
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	1	1	0	1	1	0	2	6
83	I	0	1	0	1	0	1	2	5
89	I	0	1	0	0	0	1	1	3
TOT.	I	236	222	210	134	159	158	159	1328

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota: nr: 77.42.2
tabel nr: 30(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG ----	I I	66	67	68	69	70	71	TOT.
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	1	0	0	0	0	1	2
13	I	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0
15	I	29	23	43	37	21	31	189
16	I	0	0	0	0	0	0	0
17	I	28	21	33	46	25	24	182
18	I	1	0	1	0	0	0	2
19	I	0	0	1	0	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	1	0	0	0	1	2
22	I	1	1	1	0	0	0	2
23	I	0	0	1	0	0	0	1
24	I	0	1	1	0	0	0	1
25	I	0	0	1	0	1	3	4
26	I	2	1	2	4	3	1	13
27	I	2	5	3	8	4	5	27
28	I	0	0	0	0	0	0	0
29	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	3	0	0	2	1	1	10
32	I	5	8	7	9	8	5	42
33	I	0	0	0	0	0	0	0
34	I	16	12	18	16	11	16	89

bijlage 2

35	I	5	5	10	7	8	7	42
36	I	0	0	1	0	0	0	1
37	I	0	0	0	1	0	0	1
38	I	1	0	0	0	0	0	1
39	I	0	0	2	4	1	0	7
40	I	0	0	0	0	0	1	1
41	I	0	0	0	0	1	0	1
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	1	1	0	1	0	0	3
44	I	1	2	1	2	3	5	14
45	I	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	1	0	0	1
47	I	0	1	1	0	1	3	6
48	I	0	0	2	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	2	0	0	1	3
51	I	4	7	11	14	8	12	56
52	I	2	0	2	0	1	0	5
53	I	0	0	0	0	0	0	0
54	I	0	0	0	0	0	0	0
55	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	102	89	154	152	97	117	711

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 622 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
56	I	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	0	0
58	I	0	0	0	0	0	0	0
59	I	0	0	0	0	0	0	0
60	I	57	44	61	65	44	47	318
61	I	0	0	0	0	0	1	1
62	I	0	0	0	0	0	2	2
63	I	13	14	12	9	6	12	66
64	I	0	0	1	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0
66	I	1	0	1	0	0	0	2
67	I	1	0	5	6	1	3	16
68	I	0	0	0	0	0	2	2
69	I	0	0	0	1	0	0	1
70	I	1	5	2	2	2	4	16
71	I	1	0	0	0	0	1	2
72	I	0	0	0	0	1	1	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	1	1
75	I	0	0	1	0	1	0	2
76	I	4	1	1	0	2	1	9
77	I	0	0	0	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

83	I	0	0	0	0	0	0	0
84	I	0	0	0	2	0	0	2
85	I	1	1	0	0	0	0	2
86	I	5	4	2	0	0	1	12
87	I	1	1	4	4	1	9	20
88	I	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	1	0	0	1	0	2
91	I	7	5	14	6	6	5	43
92	I	2	2	2	2	2	6	16
93	I	0	1	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	1	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	14	10	14	12	8	16	74
TOT.	I	108	89	120	110	75	112	614

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES.
VOORKOMEN BIJ 496 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG ----	I I	72	73	JAAR 74	75	76	77	78	TOT.
11	I	0	1	1	1	0	0	0	3
	I								
12	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
15	I	44	33	22	31	26	16	21	198
	I								
16	I	0	0	0	1	0	0	0	1
	I								
17	I	25	30	18	18	19	16	10	136
	I								
18	I	0	1	0	1	0	0	0	2
	I								
19	I	0	1	0	0	0	0	0	1
	I								
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
22	I	1	1	0	1	1	0	0	4
	I								
23	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
25	I	0	8	8	3	0	1	3	23
	I								
26	I	1	2	1	2	0	1	0	7
	I								
27	I	9	6	5	5	2	1	2	30
	I								
28	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
29	I	0	1	1	0	0	0	0	2
	I								
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
31	I	3	0	2	1	3	0	2	11
	I								
32	I	7	1	11	0	5	3	1	28
	I								
33	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
34	I	15	11	10	15	11	23	13	98
	I								

bijlage 2

35	I	5	6	12	5	5	11	17	61
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0
37	I	0	3	0	0	0	3	0	3
38	I	0	0	1	0	1	0	0	2
39	I	1	0	0	0	0	1	3	5
40	I	0	2	1	0	0	0	1	4
41	I	0	0	0	0	0	1	1	2
42	I	0	0	0	0	0	0	1	1
43	I	0	2	0	0	1	0	0	3
44	I	1	1	2	0	4	1	1	10
45	I	0	0	0	0	0	0	1	1
46	I	1	4	0	1	1	3	1	11
47	I	1	1	0	1	1	0	1	5
48	I	0	3	0	0	1	0	1	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	1	0	0	0	0	1
51	I	8	6	8	9	9	8	7	55
52	I	0	0	4	0	0	0	0	4
53	I	0	1	0	0	0	0	0	1
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0
55	I	1	1	0	1	0	0	0	3
TOT.	I	123	125	109	96	90	89	90	722

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(6)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - VLAG TEGEN JAAR

VLAG ----	I I	72	73	JAAR 74	75	76	77	78	TOT.
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	1	0	1
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0
59	I	0	1	0	0	0	0	0	1
60	I	74	52	57	46	33	29	21	312
61	I	0	0	1	1	0	1	1	4
62	I	0	0	1	0	0	0	0	1
63	I	13	8	10	9	7	6	2	55
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	3	4	3	5	3	1	5	24
68	I	0	0	0	1	0	0	0	1
69	I	0	0	0	0	0	1	0	1
70	I	3	3	2	1	2	3	2	16
71	I	1	1	1	0	0	0	0	3
72	I	2	0	0	0	0	0	0	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	1	2	3	0	4	3	13
75	I	0	0	0	0	0	0	1	1
76	I	2	2	1	3	1	0	2	11
77	I	0	1	0	0	0	0	0	1
78	I	0	1	0	0	1	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(7)
datum :

30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	2	0	1	0	1	4
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
36	I	1	1	0	2	5	4	1	14
37	I	1	6	8	1	5	6	3	30
38	I	0	0	0	0	0	0	1	1
39	I	1	0	0	0	0	0	1	2
90	I	0	1	0	0	1	1	0	3
91	I	4	4	2	4	2	4	2	22
92	I	4	2	4	2	2	0	5	19
93	I	0	0	0	0	0	0	0	0
94	I	0	0	1	0	0	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	4	9	0	10	6	3	18	61
TOT.	I	113	97	101	38	69	69	69	606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 511 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 31(8)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG ----	I I	66	67	JAAR 68	69	70	71	TOT.
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	1	0	0	0	0	1	2
13	I	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0
15	I	9	4	12	8	6	8	47
16	I	0	0	0	0	0	0	0
17	I	25	17	28	33	19	22	144
18	I	1	0	1	0	0	0	2
19	I	0	0	1	0	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	1	0	0	0	1	2
22	I	1	1	0	0	0	0	2
23	I	0	0	1	0	0	0	1
24	I	0	1	0	0	0	0	1
25	I	0	0	0	0	1	3	4
26	I	2	1	2	3	3	1	12
27	I	2	5	3	8	4	5	27
28	I	0	0	0	0	0	0	0
29	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	3	0	3	2	1	1	10
32	I	3	7	3	3	4	1	21
33	I	0	0	0	0	0	0	0
34	I	16	12	17	16	11	16	88

bijlage 2

35	I	4	5	10	7	8	7	41
36	I	0	0	1	0	0	0	1
37	I	0	0	0	1	0	0	1
38	I	1	0	0	0	0	0	1
39	I	0	0	2	4	1	0	7
40	I	0	0	0	0	0	1	1
41	I	0	0	0	0	1	0	1
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	1	1	0	1	0	0	3
44	I	1	2	1	2	3	5	14
45	I	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	1	0	0	1
47	I	0	1	1	0	1	3	6
48	I	0	0	2	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0
50	I	0	0	2	0	0	1	3
51	I	4	7	11	14	8	12	56
52	I	2	0	2	0	1	0	5
53	I	0	0	0	0	0	0	0
54	I	0	0	0	0	0	0	0
55	I	0	0	0	0	0	0	0
56	I	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	0	0	0	0	0	0
58	I	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG ----	I I	66	67	JAAR			69	70	71	TOT.
59	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	I	12	4	18	14	12	12	12	12	72
61	I	0	0	0	0	0	1	1	1	1
62	I	0	0	0	0	0	2	2	2	2
63	I	12	13	12	9	6	12	12	12	64
64	I	0	0	1	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	1	0	1	0	0	0	0	0	2
67	I	1	0	5	6	1	3	16	16	16
68	I	0	0	0	0	0	2	2	2	2
69	I	0	0	0	1	0	0	1	1	1
70	I	1	5	2	2	2	3	15	15	15
71	I	1	0	0	0	0	1	2	2	2
72	I	0	0	0	0	1	1	2	2	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	1	1	1	1
75	I	0	0	1	0	1	0	2	2	2
76	I	4	1	1	0	2	1	9	9	9
77	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

83	I	0	0	0	0	0	0	0
84	I	0	0	0	2	0	0	2
85	I	1	1	0	0	0	0	2
86	I	5	4	2	0	0	1	12
87	I	1	1	4	4	1	9	20
88	I	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	1	0	0	1	0	2
91	I	7	5	14	6	6	5	43
92	I	0	1	0	0	0	0	1
93	I	0	1	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	1	0	0	1
95	I	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	1	0	3	1	4	3	12
TOT.	I	123	102	167	149	109	145	795

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 658 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 32(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG	I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
11	I	0	1	1	1	0	0	0	3
12	I	0	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	10	8	2	5	9	3	10	47
16	I	0	0	0	1	0	0	0	1
17	I	16	17	11	16	13	14	7	94
18	I	0	1	0	1	0	0	0	2
19	I	0	1	0	0	0	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	1	1	0	1	1	0	0	4
23	I	0	0	0	0	0	0	1	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	8	8	3	0	1	3	23
26	I	1	2	1	2	0	1	0	7
27	I	9	6	5	5	2	1	2	30
28	I	0	0	0	0	0	0	1	1
29	I	0	1	1	0	0	0	0	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	3	0	2	1	3	0	2	11
32	I	3	0	4	0	3	2	0	12
33	I	0	0	0	0	0	0	1	1
34	I	15	11	10	15	11	23	12	97

1 jacht
680104

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 32(5)
datum :

35	I	5	6	12	5	5	11	17	61
	I								
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
37	I	0	0	0	0	0	3	0	3
	I								
38	I	0	0	1	0	1	0	0	2
	I								
39	I	1	0	0	0	0	1	3	5
	I								
40	I	0	2	1	0	0	0	1	4
	I								
41	I	0	0	0	0	0	1	1	2
	I								
42	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
43	I	0	2	0	0	1	0	0	3
	I								
44	I	1	1	2	0	4	1	1	10
	I								
45	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
46	I	1	4	0	1	1	3	1	11
	I								
47	I	1	1	0	1	1	0	1	5
	I								
48	I	0	0	0	0	1	0	1	2
	I								
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
50	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
51	I	8	6	8	9	9	8	7	55
	I								
52	I	0	0	4	0	0	0	0	4
	I								
53	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
55	I	1	1	0	1	0	0	0	3
	I								
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
57	I	0	0	0	0	0	1	0	1
	I								
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN JAAR (ZEESCHEPEN)

VLAG ----	I I	72	73	74	JAAR 75	76	77	78	TOT.
59	I	0	1	0	0	0	0	0	1
60	I	17	11	12	11	8	6	7	72
61	I	0	0	1	1	0	1	1	4
62	I	0	0	1	0	0	0	0	1
63	I	13	8	10	9	7	6	2	55
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	3	4	3	5	3	1	5	24
68	I	0	0	0	1	0	0	0	1
69	I	0	0	0	0	0	1	0	1
70	I	3	1	1	1	2	3	2	13
71	I	1	1	1	0	0	0	0	3
72	I	2	0	0	0	0	0	0	2
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	0	1	2	3	0	4	3	13
75	I	0	0	0	0	0	0	1	1
76	I	2	2	1	3	1	0	2	11
77	I	0	1	0	0	0	0	0	1
78	I	0	1	0	0	1	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

83	I	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	0	0	2	0	1	0	1	4
85	I	0	0	0	0	0	0	0	0
720108 fout 85 ¹²	I	0	1	0	2	5	3	1	12
770096 fout 86 ⁰⁵	I	1	6	8	1	5	6	3	30
87	I	0	0	0	0	0	0	1	1
88	I	1	0	0	0	0	0	1	2
89	I	0	1	0	0	1	1	0	3
90	I	4	4	2	4	2	4	2	22
91	I	0	0	0	0	0	0	0	0
92	I	0	0	0	0	0	0	0	0
93	I	0	0	1	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	0	0	0	0	0
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	2	3	5	2	4	3	19
TOT.	I	123	125	123	114	103	114	109	811

onbekend

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 668 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE -
AANVARING MET BOEI - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	66	JAAR 67	68	69	70	71	TOT.
0	I	0	0	0	0	0	0	0
1	I	1	1	4	3	4	2	15
2	I	0	1	2	1	2	1	7
3	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	2	0	3	1	6
6	I	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	1	0	1
10	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	1	1
21	I	0	0	0	0	0	0	0
22	I	0	1	0	0	0	0	1
23	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0
40	I	1	0	1	1	0	0	3
41	I	1	0	2	1	1	1	6
42	I	0	0	1	0	0	1	2
43	I	0	0	0	0	0	0	0
44	I	1	0	0	0	0	0	1

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 33(1)
datum :

45	I	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	0	1	1	2
47	I	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	1	0	0	0	0
50	I	15	6	13	15	11	9	74
51	I	0	0	2	1	0	0	3
52	I	1	1	1	0	1	1	5
53	I	1	3	3	2	1	2	12
54	I	0	0	1	1	0	0	1
60	I	0	0	1	1	0	0	2
61	I	0	0	0	0	0	1	1
62	I	0	0	0	0	0	0	0
63	I	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	1	0	0	0	1
67	I	0	0	0	1	0	1	2
75	I	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	9	6	7	3	0	1	26
80	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0
83	I	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	30	19	45	30	25	23	172

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 164 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AANVARING MET BOEI - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	0	0	1	1	0	1	1	4
1	I	1	2	2	1	2	0	0	8
2	I	0	5	0	5	4	0	1	15
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	1	0	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	1	0	0	0	0	0	0	1
10	I	0	3	0	0	1	0	0	4
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	1	0	0	0	1
22	I	0	0	0	0	3	0	0	3
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	1	0	0	0	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	1	0	0	0	0	1
41	I	0	0	1	0	0	0	0	1
42	I	4	0	0	2	0	1	0	7
43	I	0	0	1	0	0	0	0	1
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 33(3)
datum :

45	I	0	0	0	0	0	0	0	0
46	I	3	0	0	0	0	1	2	6
47	I	1	0	0	1	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	11	15	13	9	8	9	17	87
51	I	1	0	1	0	0	1	0	3
52	I	2	0	1	1	2	1	3	10
53	I	1	1	1	2	0	2	0	7
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	0	1	1	3	2	7
62	I	0	0	0	1	0	0	0	1
63	I	0	0	0	0	0	0	1	1
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	1	0	0	0	2	0	3	6
67	I	1	0	0	1	2	2	1	7
75	I	0	0	0	0	0	0	1	1
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	1	1	0	1	2	2	6	13
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	23	23	27	27	27	24	38	199

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 186 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 33(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AAN DE GROND LOPEN - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	66	JAAR 67	68	69	70	71	TOT.
0	I	0	0	1	1	0	1	3
1	I	9	1	10	14	9	13	58
2	I	3	1	6	5	2	13	30
3	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	5	0	1	4	0	2	12
6	I	1	0	0	0	0	0	1
7	I	0	0	0	1	0	1	2
8	I	0	0	0	0	0	2	2
9	I	1	0	0	1	0	0	2
10	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0
21	I	1	0	1	0	0	0	2
22	I	0	0	0	2	0	0	2
23	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	0	0	0	1	1
41	I	5	0	1	5	0	2	13
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	1	1

bijlage 2

45	I	1	0	0	0	0	0	1
46	I	0	0	0	0	0	0	0
47	I	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	1	0	0	0	1
50	I	33	30	52	38	32	47	232
51	I	0	0	0	1	2	0	3
52	I	4	1	4	5	2	4	20
53	I	8	5	13	4	8	6	44
54	I	0	0	1	0	0	0	1
60	I	0	2	2	0	0	0	4
61	I	0	1	1	0	0	0	2
62	I	0	0	0	1	0	0	1
63	I	0	0	0	0	0	0	0
64	I	1	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	0	0
67	I	0	1	1	0	0	0	2
75	I	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	1	1	0	0	0	2
80	I	0	0	0	0	0	1	1
82	I	0	1	0	0	0	0	1
83	I	0	0	1	0	0	1	2
89	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	72	44	99	82	55	95	447

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 414 ONGEVALLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHelde
AAN DE GROND LOPEN - TYPE TEGEN JAAR

TYPE SCHIP	I I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	0	0	0	1	0	0	0	1
1	I	27	8	6	2	6	2	3	54
2	I	12	3	6	5	5	8	9	53
3	I	1	0	0	0	0	0	0	1
5	I	2	0	0	0	0	0	0	2
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	1	0	0	0	0	0	1
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	0	0	0	1	1
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	3	1	1	0	1	6
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	1	0	0	0	0	1
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	2	0	0	1	1	1	0	5
41	I	1	0	0	0	0	0	0	1
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	0	1	1

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 34(3)
datum :

45	I	0	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	0	0	0	0	0
47	I	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	0	0	1	0	0	1
50	I	36	34	26	33	23	26	22	197
51	I	1	0	1	0	1	2	1	6
52	I	5	8	4	3	2	9	4	35
53	I	7	7	4	5	7	7	3	40
54	I	0	1	0	1	1	0	0	3
60	I	0	0	0	0	0	1	0	1
61	I	0	1	0	0	0	0	0	1
62	I	0	0	1	1	0	0	0	2
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	1	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	0	0	0	2	0	2
67	I	0	1	0	0	0	0	0	1
75	I	0	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	1	0	0	0	0	1	2
80	I	1	0	1	0	0	0	0	2
82	I	1	0	0	0	1	0	2	4
83	I	0	0	0	0	0	0	2	2
89	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	96	70	53	50	49	58	51	427

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 405 ONGEVALLEN

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 34(4)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
BRT ~~LAAS / DRAAG~~ VERHOGEN TEGEN JAAR (ZEEVAART)

BRT.	LAAS / DRAAG	I	66	67	68	69	70	71	TOT.
	VERHOGEN	I							
0-	0	I	5	4	9	3	0	3	24
1-	49	I	11	9	19	24	14	22	99
50-	499	I	41	34	51	41	38	29	234
500-	1999	I	41	38	64	37	35	66	281
2000-	99999	I	16	13	16	29	14	18	106
onbekend	99999-99999	I	9	4	8	15	8	7	51
TOT.		I	125	102	167	149	109	145	795
99			9	8	8	5	2	4	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 658 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
BRT ~~LAAS / DRAAG~~ VERHOGEN TEGEN JAAR (ZEEVAART)

BRT.	LAAS / DRAAG	I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
	VERHOGEN	I								
0-	0	I	8	3	1	5	9	6	8	40
1-	49	I	10	19	13	11	12	8	7	80
50-	499	I	35	42	47	42	37	34	35	272
500-	1999	I	44	45	44	38	32	39	38	280
2000-	99999	I	13	13	13	14	10	23	16	102
onbekend	99999-99999	I	13	3	5	4	3	4	5	37
TOT.		I	123	125	123	114	103	114	109	811
			3	6	0	1	2	3	9	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 658 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD- VERMOGEN TEGEN JAAR (BINNENVAART)

LAAD- VERMOGEN	-I I	66	67	68	69	70	71	TOT.
0-	I	16	7	14	15	4	7	63
1- 4	I	0	0	0	0	0	0	0
5- 19	I	1	1	2	1	5	0	10
20- 44	I	13	10	16	13	16	12	80
45- 74	I	11	16	10	11	9	9	66
75- 114	I	13	10	24	26	10	17	100
115- 154	I	11	8	10	21	7	12	69
155- 254	I	3	4	7	4	2	10	30
255- 499	I	1	1	2	7	2	1	14
500- 1499	I	0	0	0	1	0	1	2
1500-9999	I	0	0	0	0	0	0	0
999.99-99999	I	9	9	12	8	6	9	53
TOT.	I	78	66	97	107	61	78	487

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 338 ONGEVALLLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD- VERMOGEN TEGEN JAAR (BINNENVAART)

LAAD- VERMOGEN	I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	I	15	6	6	10	7	2	2	50
1-	I								
4	I	0	1	0	0	0	0	0	1
5-	I								
19	I	1	1	1	0	0	2	0	5
20-	I								
44	I	27	16	12	10	8	7	3	33
45-	I								
74	I	16	11	11	12	2	3	5	60
75-	I								
114	I	17	24	21	10	10	9	4	95
115-	I								
134	I	16	8	8	11	5	6	6	60
155-	I								
234	I	4	7	9	1	9	2	2	34
255-	I								
499	I	5	7	6	4	7	1	6	36
500-	I								
1499	I	0	0	1	1	1	2	0	5
1500-	I								
99998	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	I								
99999	I	7	7	9	6	3	5	8	45
TOT.	I	108	88	36	65	52	39	36	474

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 372 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
DIEPGANG TEGEN TYPE ZEESCHIP

SCHEEPS- TYPE	I	DIEPGANG (IN M.)										9 TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
50	I	2	9	92	177	122	101	172	132	67	47	921
51	I	0	0	0	1	5	5	3	7	0	1	22
52	I	0	0	0	0	3	6	10	11	6	7	43
53	I	0	1	6	15	19	12	15	13	7	22	110
54	I	0	0	0	4	3	1	1	1	0	1	11
60	I	0	0	3	5	1	2	0	0	0	0	11
61	I	0	0	0	4	5	5	0	0	0	0	14
62	I	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	6
63	I	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5
64	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
65	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
66	I	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	6
67	I	0	0	0	0	2	2	1	0	2	0	7
75	I	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
79	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
99	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	2	11	108	211	167	137	203	164	82	79	1164

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1039 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 79.42.2
tabel nr: 37(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
DIEPGANG TEGEN TYPE ZEESCHIP

SCHEEPS- TYPE	I	DIEPGANG (IN M)										99	TOT.
	I	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
50	I	36	19	16	2	2	0	0	0	0	151	226	
	I												
51	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	8	
	I												
52	I	11	13	18	6	1	0	0	0	0	22	71	
	I												
53	I	16	18	13	4	2	0	1	0	0	31	85	
	I												
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
	I												
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
	I												
61	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
	I												
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
	I												
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	I												
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
	I												
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
	I												
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
	I												
75	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	I												
99	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	
	I												
TOT.	I	64	51	47	12	5	0	1	0	0	322	502	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 463 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 37(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR TEGEN DIEPGANG (BINNENVAART)

JAAR	I	DIEPGANG								99	TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7		
66	I	2	11	41	0	1	1	0	0	20	76
67	I	1	16	17	3	0	0	0	0	29	66
68	I	6	18	37	3	1	0	0	0	32	97
69	I	8	17	49	1	1	0	0	0	31	107
70	I	5	11	24	0	0	0	0	0	21	61
71	I	3	19	30	3	2	0	0	0	21	78
72	I	12	20	41	3	2	1	0	0	28	107
73	I	4	19	34	3	1	0	0	0	27	88
74	I	10	13	35	5	2	1	0	0	20	86
75	I	2	5	16	3	1	0	0	0	38	65
76	I	1	9	20	5	1	0	0	0	16	52
77	I	1	9	17	2	4	0	0	0	6	39
78	I	1	5	17	2	2	0	0	0	9	36
TOT.	I	56	172	376	33	18	3	0	0	298	958

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 708 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN TYPE VERMOGEN

JAAR	I	TYPE VERMOGEN							TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	9	
66	I	0	160	15	0	15	0	20	210
67	I	0	147	13	0	8	0	10	178
68	I	0	220	25	1	7	0	21	274
69	I	0	220	12	1	12	0	17	262
70	I	0	152	14	0	4	0	2	172
71	I	0	189	17	0	8	0	15	229
72	I	0	215	7	0	5	0	9	236
73	I	0	204	4	2	7	0	5	222
74	I	0	201	4	0	2	0	3	210
75	I	0	172	7	0	4	0	1	184
76	I	0	150	1	1	4	0	3	159
77	I	0	142	3	0	9	0	4	158
78	I	0	142	0	2	2	0	13	159
TOT.	I	0	2314	122	7	37	0	123	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN-VEROORZAKEND SCHIP TEGEN JAAR

JAAR	I	VEROORZAKEND SCHIP			TOT.
		0	1	9	
66	I	50	157	3	210
67	I	50	128	0	178
68	I	58	216	0	274
69	I	62	199	2	262
70	I	35	137	0	172
71	I	48	179	2	229
72	I	51	179	6	236
73	I	37	176	7	222
74	I	40	170	0	210
75	I	42	142	0	184
76	I	29	130	0	159
77	I	26	131	1	158
78	I	27	130	2	159
TOT.	I	555	2075	23	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-SLEEPBOOTHULP TEGEN JAAR

JAAR	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I											
66	I	206	0	3	0	1	0	0	0	0	0	210
67	I	163	3	2	1	1	0	0	0	0	8	178
68	I	245	4	5	3	0	0	0	0	0	17	274
69	I	253	3	2	1	0	1	0	0	0	2	259
70	I	165	2	1	2	1	0	0	0	0	1	172
71	I	210	7	7	1	3	0	0	1	0	0	229
72	I	219	2	7	0	6	0	0	0	1	1	236
73	I	216	1	3	1	0	0	0	0	0	1	222
74	I	197	1	9	0	1	0	0	0	0	2	210
75	I	172	3	7	1	1	0	0	0	0	0	184
76	I	152	2	2	3	0	0	0	0	0	0	159
77	I	145	1	5	3	2	0	0	0	0	2	158
78	I	136	5	3	2	0	0	0	0	0	13	159
TOT.	I	2479	34	56	18	16	1	0	1	1	47	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42:2
tabel nr: 41
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-STROOM-/VAARRICHTING TEGEN JAAR

JAAR	I	0	1	2	3	4	5	6	7	9	TOT.
----	I										
66	I	16	1	2	34	37	27	17	37	39	210
67	I	19	0	2	28	29	21	17	46	16	178
68	I	32	1	0	44	54	38	19	44	42	274
69	I	38	1	0	41	32	41	17	66	26	262
70	I	13	0	0	26	36	26	17	35	19	172
71	I	13	1	1	38	48	38	25	35	30	229
72	I	21	2	0	32	41	39	13	57	31	236
73	I	12	3	5	37	34	28	30	38	35	222
74	I	21	0	0	28	36	29	20	45	31	210
75	I	19	0	0	22	23	23	12	35	50	184
76	I	23	0	2	28	30	23	17	13	23	159
77	I	14	0	0	28	32	31	19	15	19	158
78	I	11	2	3	32	26	26	16	20	23	159
TOT.	I	252	11	15	418	458	390	239	486	384	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 42
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen-LOODSAANWIJZING TEGEN JAAR

JAAR	I	LOODSAANWIJZING							TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	9	
66	I	78	103	0	1	0	1	27	210
67	I	66	94	0	4	0	0	14	178
68	I	93	148	0	4	1	0	28	274
69	I	119	117	0	5	0	0	21	262
70	I	63	94	0	4	0	1	10	172
71	I	81	131	0	2	0	0	15	229
72	I	110	91	0	6	1	14	14	236
73	I	87	108	0	5	0	6	16	222
74	I	39	100	0	3	0	9	9	210
75	I	71	92	0	0	0	11	10	184
76	I	70	75	0	0	0	6	8	159
77	I	48	97	0	1	0	6	6	158
78	I	45	37	0	0	0	18	9	159
TOT.	I	1020	1337	0	35	2	72	187	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 97.42.2
tabel nr: 43
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLLEN-BELADINGSTOESTAND TEGEN JAAR

JAAR ----	I I	BELADINGSTOESTAND						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
66	I	23	17	0	119	7	44	210
67	I	15	26	0	91	18	28	178
68	I	23	24	0	149	23	55	274
69	I	23	25	2	147	18	47	262
70	I	7	13	0	93	20	39	172
71	I	15	19	0	135	23	37	229
72	I	27	26	1	126	19	37	236
73	I	13	30	0	117	19	43	222
74	I	11	21	2	112	25	39	210
75	I	20	15	2	93	12	42	184
76	I	16	8	3	89	18	25	159
77	I	11	6	2	98	18	23	158
78	I	14	13	0	83	12	37	159
TOT.	I	213	243	12	1452	232	496	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

bijlage 2

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 99.42.2
tabel nr: 44
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - GOEDEREN/PASSAGIERS TEGEN JAAR

GOEDEREN/ PASSAGIERS	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
J	I	46	77	67	68	40	55	333
1	I	1	5	5	2	3	2	18
2	I	4	4	3	2	1	4	15
3	I	15	9	18	12	8	16	78
4	I	1	2	11	6	1	5	26
5	I	3	2	7	8	8	4	32
6	I	16	9	6	18	9	12	70
7	I	2	2	5	6	2	4	21
8	I	3	0	4	3	3	6	19
9	I	12	10	20	20	14	26	102
10	I	3	1	1	6	1	3	15
11	I	2	0	1	0	0	1	4
12	I	102	77	129	111	82	91	592
TOT.	I	210	176	274	262	172	229	1325

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 950 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - GOEDEREN/PASSAGIERS TEGEN JAAR

GOEDEREN/ PASSAGIERS	I	72	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	71	62	59	46	43	38	39	358
1	I	7	10	3	3	4	3	3	33
2	I	4	3	6	4	5	2	1	25
3	I	16	14	17	13	21	14	9	104
4	I	3	6	5	4	3	2	3	26
5	I	8	5	1	3	2	6	1	26
6	I	13	11	11	16	5	8	4	68
7	I	5	4	3	0	2	7	3	24
8	I	6	5	4	0	1	4	3	23
9	I	30	13	16	14	10	20	11	114
10	I	1	5	5	2	4	0	1	18
11	I	1	0	1	1	3	0	2	8
12	I	71	84	79	78	56	54	79	501
TOT.	I	236	222	210	184	159	158	159	1328

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 972 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHelde
ALLE ONGEVALLen-GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN JAAR (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
0	I	33	34	35	49	38	68	282
10	I	0	0	0	1	0	0	1
20	I	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	3	3	4	2	3	15
41	I	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0
51	I	0	0	0	0	0	0	0
52	I	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	0	0	1	1	2
62	I	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	1	0	1
90	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	85	85	103	94	67	71	490
TOT.	I	123	102	166	148	109	143	791

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 654 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
ALLE ONGEVALLLEN-GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN JAAR (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	JAAR							TOT.	
		72	73	74	75	76	77	78		
0	I	60	51	53	40	47	54	41	346	2
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	I	1	0	1	0	0	1	0	3	
30	I	6	5	4	4	8	7	3	37	
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	I	0	0	0	0	1	0	0	1	
43	I	1	0	0	0	0	0	0	1	
51	I	0	0	0	0	0	1	0	1	
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	
61	I	0	0	1	0	0	0	0	1	
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	
80	I	0	1	1	0	0	5	1	8	
90	I	0	0	0	1	0	0	3	4	
99	I	34	68	62	69	47	46	61	407	
TOT.	I	122	125	122	114	103	114	109	809	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 667 ONGEVALLLEN

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHOLDE
ALLE ONGEVALLen-GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN JAAR (BINNENVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	JAAR						TOT.
		66	67	68	69	70	71	
0	I	47	46	57	77	40	50	315
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	1	1	0	0	2
15	I	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	1	0	1
31	I	7	3	7	5	5	11	38
32	I	2	0	0	0	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	0
42	I	0	0	1	0	0	0	0
50	I	0	0	1	2	0	1	4
60	I	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0
99	I	22	15	32	22	15	16	122
TOT.	I	78	66	94	107	61	78	484

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 338 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 47(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN LOKATIE SCHADE

JAAR	I	LOKATIE SCHADE									TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
66	I	67	32	9	5	10	8	9	4	5	149
67	I	53	17	7	4	6	13	6	8	5	124
68	I	99	19	9	2	8	21	8	11	9	186
69	I	55	25	6	9	8	22	11	7	6	149
70	I	51	11	7	10	1	11	5	6	7	109
71	I	61	19	7	6	5	18	4	5	7	132
72	I	53	12	5	8	5	12	9	6	2	117
73	I	57	16	5	5	5	12	5	8	6	119
74	I	62	20	2	3	6	15	3	13	11	135
75	I	53	15	5	10	2	10	3	7	5	110
76	I	49	12	2	7	4	12	3	7	3	99
77	I	37	18	5	0	2	6	4	5	4	83
78	I	52	5	1	4	5	5	3	6	5	86
TOT.	I	761	221	70	73	67	165	73	93	75	1598

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1106 ONGEVALLen

bijlage 2

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ALLE ONGEVALLen - JAAR TEGEN LOKATIE SCHADE

JAAR	I	LOKATIE SCHADE						
----	I	9	10	11	12	13	99	TOT.
66	I	3	6	0	4	11	32	61
67	I	3	4	0	2	8	32	54
68	I	14	2	2	3	4	63	88
69	I	5	6	4	2	5	91	113
70	I	1	5	7	0	12	45	63
71	I	6	4	2	2	5	78	97
72	I	8	2	3	1	11	94	119
73	I	3	5	0	0	8	37	103
74	I	3	0	2	1	10	59	75
75	I	9	4	2	2	16	41	74
76	I	3	1	1	0	11	44	60
77	I	6	2	1	1	10	55	75
78	I	2	0	0	2	6	63	73
TOT.	I	76	41	17	20	117	784	1055

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1003 ONGEVALLen

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 48(2)
datum :

Tabel	Trajekt Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel	
				Item 1	Item 2
1	geheel	alle schepen	1966 t/m 1978	maand	tijdstip (uren)
2	"	"	"	"	zicht
3	"	"	"	"	neerslag
4	"	"	"	"	windsnelheid
5	"	"	"	dag	tijdstip (uren)
6	"	"	"	zicht	"
7	"	"	"	neerslag	"
8	"	"	"	aard van het ongeval	"
10	"	"	"	trajekt	situatie
11	"	"	"	"	stroomrichting
12	"	"	"	"	vaarttechnische omstandigheden
13	"	"	"	"	menselijke factoren
14	"	"	"	"	uitwendige omstandigheden
15	"	"	"	"	aard ongevallen
16	"	"	"	"	schade aan vaarweg
17	"	"	"	"	schade aan milieu
18	"	"	"	"	betrokken eenheden
19	"	"	"	"	type schip
20	"	zeevaart	"	"	tonnage (BRT)
21	"	binnenvaart	"	"	laadvermogen
22	"	"	"	"	loodsaanwijzing
23	"	zeevaart	"	"	gevaarlijke stoffen
24	"	binnenvaart	"	"	"
25	"	alle schepen	"	vaarttechnische omstandigheden	situatie
26	"	"	"	menselijke factoren	"
27	"	"	"	uitwendige omstandigheden	"
28	"	"	"	aard van het ongeval	"
29	"	"	"	vaarttechnische omstandigheden	stroomrichting
30	"	"	"	menselijke factoren	"
31	"	"	"	aard van het ongeval	"
32	"	"	"	vaarttechnische omstandigheden	zicht
33	"	"	"	menselijke factoren	"
34	"	"	"	verkeersbegeleiding	"
35	"	"	"	aard van het ongeval	"
36	"	"	"	type schip	"
37	"	zeevaart	"	tonnage (BRT)	"
38	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
39	"	alle schepen	"	zicht	loodsaanwijzing
40	"	"	"	"	schade grootte
41	"	"	"	neerslag	menselijke factoren
42	"	"	"	windsnelheid	uitwendige omstandigheden
43	"	"	"	menselijke factoren	vaarttechnische omstandigheden
44	"	"	"	tekortkoming schip en/of lading	"
45	"	"	"	uitwendige omstandigheden	"
46	"	"	"	aard van het ongeval	"
47	"	"	"	type schip	"
48	"	"	"	nationaliteit (vlag)	"
49	"	zeevaart	"	tonnage (BRT)	"
50	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
51	"	alle schepen	"	veroorzakende schip	"
52	"	"	"	schade grootte	"
53	"	"	"	aard van het ongeval	menselijke factoren
54	"	"	"	schade aan milieu	"
55	"	"	"	type schip	"
56	"	"	"	nationaliteit (vlag)	"
57	"	zeevaart	"	tonnage (BRT)	"
58	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
59	"	alle schepen	"	veroorzakend schip	"
60	"	"	"	stroom/vaarrichting	"
61	"	"	"	loodsaanwijzing	"
62	"	"	"	beladingstoestand	"
63	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	"
64	"	binnenvaart	"	"	"
65	"	alle schepen	"	schade grootte	"
66	"	"	"	aard van het ongeval	tekortkoming aan schip en/of lading
67	"	"	"	schade aan milieu	"
68	"	"	"	type schip	"
69	"	"	"	nationaliteit (vlag)	"
70	"	zeevaart	"	tonnage (BRT)	"
71	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
72	"	alle schepen	"	veroorzakend schip	"
73	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	"
74	"	binnenvaart	"	"	"
75	"	alle schepen	"	schade grootte	"
76	"	"	"	aard van het ongeval	uitwendige omstandigheden
77	"	"	"	schade aan schip en/of lading	"
78	"	"	"	schade vaarweg/vaart	"
79	"	"	"	schade aan milieu	"
80	"	zeevaart	"	tonnage (BRT)	"
81	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
82	"	alle schepen	"	stroom- en vaarrichting	"
83	"	"	"	loodsaanwijzingen	"

Tabel	Trajekt Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel (vervolg)	
				Item 1	Item 2
84	geheel	alle schepen	1966 t/m 1978	beladingstoestand	uitwendige omstandigheden
85	"	"	"	schade grootte	"
86	"	"	"	aard van het ongeval	schade aan schip en/of lading
87	"	"	"	"	schade aan vaarweg en/of vaart
88	"	"	"	"	schade aan milieu
89	"	"	"	"	type schip
90	"	"	"	"	nationaliteit (vlag)
91	"	zeevaart	"	"	tonnage (BRT)
92	"	binnenvaart	"	"	laadvermogen
93	"	alle schepen	"	"	diepgang
94	"	"	"	"	loodsaanwijzing
95	"	"	"	"	type schade
96	"	"	"	type schip	schade aan schip en/of lading
97	"	zeevaart	"	tonnage BRT	"
98	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
99	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	"
100	"	binnenvaart	"	"	"
101	"	alle schepen	"	type vaartuig	milieu schade
102	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	"
103	"	binnenvaart	"	"	"
104	"	zeevaart	"	type vaartuig	tonnage BRT
105	"	binnenvaart	"	"	laadvermogen
106	"	alle schepen	"	"	veroorzakend schip
107	"	"	"	"	loodsaanwijzing
108	"	"	"	"	type schade
109	"	"	"	"	schade grootte
110	"	"	"	nationaliteit (vlag)	veroorzakend schip
111	"	zeevaart	"	tonnage BRT	"
112	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
113	"	zeevaart	"	tonnage BRT	loodsaanwijzing
114	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
115	"	zeevaart	"	tonnage BRT	type schade
116	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
117	"	zeevaart	"	tonnage BRT	schade grootte
118	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
119	"	alle schepen	"	loodsaanwijzing	veroorzakend schip
120	"	zeevaart	"	gevaarlijke stoffen	type schade
121	"	binnenvaart	"	"	"
122	"	zeevaart	"	"	schade grootte
123	"	binnenvaart	"	"	"
124	"	zeevaart	"	vaarttechnische omstandigheden	gevaarlijke stoffen exkl. kode 00 en 99
125	"	binnenvaart	"	vaarttechnische omstandigheden	gevaarlijke stoffen
126	"	zeevaart	"	uitwendige omstandigheden	"
127	"	binnenvaart	"	"	"
128	"	zeevaart	"	aard van het ongeval	"
129	"	binnenvaart	"	"	"
130	"	zeevaart	"	loodsaanwijzing	"
131	"	binnenvaart	"	"	"
132	"	zeevaart	"	tonnage BRT	schade aan vaarweg
133	"	binnenvaart	"	laadvermogen	"
134	t.W. van Vliss.	alle schepen	"	jaar	aantal doden
135	Vliss. - Antw.	"	"	"	"
136	t.W. van Vliss.	"	"	"	milieu schade
137	Vliss. - Antw.	"	"	"	"
138	t.W. van Vliss.	zeevaart	1967 t/m 1978	"	dag van de week
139	"	zeevaart	"	"	"
140	"	zeevaart (onb.)	"	"	"
141	"	binnenvaart	"	"	"
142	Vliss. - Antw.	alle schepen	"	"	"
143	"	zeevaart	"	"	"
144	"	zeevaart (onb.)	"	"	"
145	"	binnenvaart	"	"	"
146	t.W. van Vliss.	"zware" 1) alle	1966 t/m 1978	"	zware schade
147	"	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	"	"	"
148	"	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	"	"	"
149	"	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	"	"	"
150	Vliss. - Antw.	"zware" alle	"	"	"
151	"	"zware" zeevaart (kode 50, 79, 99)	"	"	"
152	"	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	"	"	"
153	"	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	"	"	"
154	Wielingen/Scheur	"zware" alle	"	"	"
155	"	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	"	"	"

1) "zware" betekent "zwaar ongeval" volgens definities in nota S 77.42 pag. 21.

Tabel	Trajekt Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel (vervolg)	
				Item 1	Item 2
156	Wielingen/Scheur	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	1966 t/m 1978	jaar	zware schade
157	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" "
158	Oostgat	"zware" alle	" " "	" "	" "
159	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" "
160	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" "
161	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" "
162	Vliss.-Terneuzen	"zware" alle	" " "	" "	" "
163	" " "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" "
164	" " "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" "
165	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" "
166	Terneuzen-Hansw.	"zware" alle	" " "	" "	" "
167	" " "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" "
168	" " "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" "
169	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" "
170	Hansweert-Antw.	"zware" alle	" " "	" "	" "
171	" " "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" "
172	" " "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" "
173	" " "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" "
174	geheel	"zware" alle	" " "	aard van het ongeval	" "
174	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" " " " "	" "
174	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" " " " "	" "
174	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" " " " "	" "
175	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 97)	" " "	tonnage BRT	" "
175	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	laadvermogen	" "
176	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 97)	" " "	aard van het ongeval	betrokken eenheden
177	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 97)	" " "	" " " " "	" " " " "
178	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" " " " "	" " " " "
179	t.W. van Vliss.	alle zeevaart	" " "	scheepstype	loodsaanwijzing
180	Rede Vlissingen	" " "	" " "	" " "	" " " "
181	t.W. van Vliss.	"zware" alle	" " "	jaar	" " " "
181	t.O. van Vliss.	" " "	" " "	" "	" " " "
183	t.W. van Vliss.	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " " "
183	t.O. van Vliss.	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " " "
184	geheel	"zware" alle	" " "	" "	menselijke factoren
185	" "	" " "	" " "	" "	vaarttechnische omstandigheden
186	" "	"zware" zeevaart (kode 50 - 79)	" " "	" "	" " " " "
186	" "	"zware" binnenv. (kode 00 - 49)	" " "	" "	" " " " "
187	" "	"zware" rekreat.v. (kode 80 - 89)	" " "	" "	" " " " "
188	" "	"zware" alle	" " "	" "	uitwendige omstandigheden
189	" "	alle schepen	" " "	" "	" " " " "
189	" "	zeevaart	" " "	" "	" " " " "
189	" "	binnenvaart	" " "	" "	" " " " "
189	" "	rekreatievaart	" " "	" "	" " " " "
190	" "	alle schepen	" " "	aanvaringen bij slecht zicht	trajekt
191	" "	" " "	" " "	aanvaringen bij goed zicht	" "
192	Oostgat	zeevaart	" " "	jaar	veroorzakend schip
192	Wielingen/Scheur	" "	" " "	" "	" " " "
192	Vliss.-Terneuzen	" "	" " "	" "	" " " "
192	Tern.-Hansweert	" "	" " "	" "	" "
192	Hansweert-Antw.	" "	" " "	" "	" " " "
193	Oostgat	onbekende zeevaart	" " "	" "	" " " "
193	Wielingen/Scheur	" "	" " "	" "	" " " "
193	Vliss.-Terneuzen	" "	" " "	" "	" " " "
193	Tern.-Hansweert	" "	" " "	" "	" " " "

Tabel	Trajekt Westerschelde	Betrokken schepen	Periode	Kruistabel (vervolg)			
				Item 1		Item 2	
193	Hansweert-Tern.	onbekende zeevaart	1966 t/m 1978	jaar		veroorzakend schip	
194	Oostgat	binnenvaart	" " "	"		" " "	
194	Wielingen/Scheur	" "	" " "	"		" " "	
194	Vliss.-Terneuzen	" "	" " "	"		" " "	
194	Tern.-Hansweert	" "	" " "	"		" " "	
194	Hansweert-Antw.	" "	" " "	"		" " "	
195	Oostgat	recreatievaart	" " "	"		" " "	
195	Wielingen/Scheur	" "	" " "	"		" " "	
195	Vliss.-Terneuzen	" "	" " "	"		" " "	
195	Tern.-Hansweert	" "	" " "	"		" " "	
195	Hansweert-Antw.	" "	" " "	"		" " "	
196	Oostgat	alle schepen	" " "	"		" " "	
196	Wielingen/Scheur	" "	" " "	"		" " "	
196	Vliss.-Terneuzen	" "	" " "	"		" " "	
196	Tern.-Hansweert	" "	" " "	"		" " "	
196	Hansweert-Antw.	" "	" " "	"		" " "	
197	geheel	aard ongevallen (kode 11 - 49)	" " "	vaarttechnische omstandigheden		uitwendige omstandigheden	
197	"	zeevaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
197	"	binnenvaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
197	"	recreatievaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
198	"	aard ongeval alle (kode 51 - 69)	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
198	"	zeevaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
198	"	binnenvaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
198	"	recreatievaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
199	"	aard ongeval alle (kode 11 - 49)	" " "	" " "	" " "	menselijke factoren	
199	"	zeevaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
199	"	binnenvaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
199	"	recreatievaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
200	"	aard ongeval alle (kode 51 - 69)	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
200	"	zeevaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
200	"	binnenvaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
200	"	recreatievaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
201	"	aard ongeval alle (kode 11 - 49)	" " "	menselijke factoren		uitwendige omstandigheden	
201	"	zeevaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
201	"	binnenvaart (kode 50 - 97)	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
201	"	recreatievaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
202	"	aard ongeval alle (kode 51 - 69)	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
202	"	zeevaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
202	"	binnenvaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
202	"	recreatievaart	" " "	" " "	" " "	" " "	" "
203	"	zeevaart	" " "	scheepstype		loodsaanwijzing	

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
TIJDSTIP TEGEN MAAND

TIJDSTIP	I	MAAND						TOT.
UREN		1	2	3	4	5	6	
0	I	9	5	6	5	5	1	31
1	I	8	4	9	4	4	6	35
2	I	13	3	3	5	4	4	42
3	I	9	5	9	10	7	3	48
4	I	5	9	7	8	2	5	36
5	I	6	3	2	5	6	9	36
6	I	7	8	0	6	6	2	37
7	I	13	7	11	10	10	3	54
8	I	16	9	7	6	5	4	47
9	I	15	11	5	6	5	4	46
10	I	12	6	7	4	6	2	35
11	I	14	7	7	6	3	7	44
12	I	9	5	5	6	3	3	32
13	I	12	3	5	5	5	5	35
14	I	5	7	2	4	3	5	29
15	I	11	7	5	4	1	5	33
16	I	9	5	3	5	7	4	38
17	I	9	5	5	9	5	1	32
18	I	15	5	2	5	1	4	32
19	I	6	10	2	8	3	3	42
20	I	9	5	9	5	4	3	35
21	I	5	9	14	2	3	6	39
22	I	12	6	5	5	3	5	39
23	I	34 5	27 5	13 4	12 2	7 2	13 4	104 22
Onbekend	I	29	12	15	10	5	11	82
TOT.	I	271	166	167	145	113	119	981

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 981 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIED
TIJDSTIP TEGEN MAAND

TIJDSTIP -----	I	7	8	9	10	11	12	TOT.
0	I	4	3	2	6	4	10	29
1	I	4	9	3	9	7	11	48
2	I	2	6	11	7	8	7	40
3	I	3	8	7	3	9	7	37
4	I	4	9	3	5	0	15	36
5	I	6	6	9	10	6	3	45
6	I	5	6	6	8	7	9	41
7	I	8	7	3	4	19	16	57
8	I	2	6	6	10	5	9	38
9	I	4	6	3	5	5	8	31
10	I	5	4	5	9	5	9	37
11	I	4	4	2	7	10	11	38
12	I	0	4	2	7	10	4	27
13	I	2	6	6	2	7	10	33
14	I	3	8	3	5	4	6	29
15	I	4	5	9	4	3	6	31
16	I	3	2	4	5	8	4	26
17	I	3	4	3	5	9	6	30
18	I	2	6	2	6	8	14	38
19	I	1	7	2	7	7	11	35
20	I	4	10	2	7	8	9	40
21	I	0	5	5	5	4	9	28
22	I	4	5	1	8	3	6	27
23	I	25	22	26	22	26	38	120 29
	I	8	13	14	12	17	27	91
TOT.	I	90	151	123	158	179	240	941

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 941 ONGEVALLEN

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 1 (2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WIS PERSCHELDE
ZICHT TEGEN MAAND

ZICHT	I	1	2	3	4	5	6	TOT.
1	I	6	7	1	3	2	1	20
2	I	18	5	4	5	2	1	35
3	I	50	27	24	19	10	10	140
4	I	7	2	0	1	1	1	12
5	I	8	0	1	0	1	1	11
6	I	5	2	6	3	2	0	18
7	I	1	1	2	1	0	0	5
8	I	16	11	6	3	4	1	41
9	I	5	6	2	2	1	0	16
10	I	115	91	104	90	81	86	567
11	I	40	14	17	18	9	18	116
TOT.	I	271	186	167	145	113	119	981

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 981 ONGEVALLEN.

ZICHT	I	7	8	9	10	11	12	TOT.
1	I	3	1	2	9	0	11	26
2	I	2	1	1	4	6	5	19
3	I	10	9	12	27	27	47	132
4	I	0	1	0	1	3	3	8
5	I	0	2	1	2	5	2	12
6	I	1	4	3	1	6	6	21
7	I	1	0	0	2	0	2	5
8	I	1	2	5	6	4	9	28
9	I	0	0	2	4	3	9	18
10	I	63	114	80	84	102	118	561
11	I	9	17	16	18	23	28	111
TOT.	I	90	151	123	158	179	240	941

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 941 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 MAAND TEGEN NEERSLAG

MAAND	I	NEERSLAG									TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	9		
1	I	115	1	3	0	3	0	101	48		271
2	I	97	2	3	0	1	0	41	22		166
3	I	97	1	3	0	2	1	41	22		167
4	I	79	2	3	0	2	0	32	27		145
5	I	78	2	1	0	0	0	15	17		113
6	I	76	2	2	0	0	0	13	26		119
7	I	62	1	0	0	0	0	13	14		90
8	I	102	0	2	0	0	0	18	29		151
9	I	74	3	4	0	0	0	16	26		123
10	I	80	6	2	0	0	0	42	28		158
11	I	97	3	2	0	2	0	42	33		179
12	I	115	3	2	0	6	0	72	42		240
TOT.	I	1072	26	27	0	16	1	446	334		1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
WINDSNELHEID TEGEN MAAND

WINDSNELHEID I			MAAND						TOT.
-----	I		1	2	3	4	5	6	
0-	4	I	92	55	57	48	37	39	328
5-	9	I	55	37	39	34	35	28	228
10-	14	I	16	11	13	9	7	5	61
15-	19	I	9	5	5	9	4	1	33
20-	24	I	7	3	2	2	0	2	16
25-	29	I	2	1	1	0	0	0	4
30-	34	I	5	1	0	0	0	0	6
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0
Blat	99	I	85	53	50	43	30	44	305
TOT.	I		271	166	167	145	113	119	981

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 981 ONGEVALLLEN

WINDSNELHEID I			MAAND						TOT.
-----	I		7	8	9	10	11	12	
0-	4	I	41	42	38	58	46	67	292
5-	9	I	15	33	27	35	43	49	200
10-	14	I	4	5	7	6	19	15	56
15-	19	I	2	1	5	6	9	9	32
20-	24	I	1	0	4	1	2	7	15
25-	29	I	0	0	0	0	0	1	1
30-	34	I	0	0	0	0	0	0	0
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0
Vanna	99	I	29	70	42	52	60	92	345
TOT.	I		90	151	123	158	179	240	941

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 941 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN DAG

TIJDSTIP	I	DAG (1=MA, 2=DI, ENZ.)							TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	6	7	
0	I	3	9	10	21	6	6	5	60
1	I	10	12	10	13	15	17	6	83
2	I	10	14	14	8	13	18	5	82
3	I	11	5	18	15	14	13	9	85
4	I	8	3	16	14	12	9	5	72
5	I	9	7	12	10	14	20	9	81
6	I	8	13	13	12	7	14	11	78
7	I	3	9	22	21	18	20	13	111
8	I	9	14	13	15	15	12	7	85
9	I	11	10	7	20	12	7	10	77
10	I	12	6	10	7	8	16	13	72
11	I	8	10	12	12	15	18	7	82
12	I	5	8	12	7	9	10	8	59
13	I	12	8	7	15	13	8	5	68
14	I	6	7	9	5	10	13	8	58
15	I	8	3	7	9	10	9	13	64
16	I	6	4	11	14	9	12	8	64
17	I	8	4	10	15	11	9	5	62
18	I	7	8	10	15	16	8	6	70
19	I	10	12	11	14	16	10	4	77
20	I	7	18	11	17	5	9	8	75
21	I	9	12	17	12	6	8	3	67
22	I	8	7	13	12	9	11	6	66
23	I	258	226	421	274	331	505	136	22451
onbekend	I	17	24	31	23	24	45	9	173
TOT.	I	218	243	317	330	298	327	189	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WES FERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN ZICHT

TIJDSTIP -----	I I	1	2	3	4	5	TOT.
0	I	1	3	5	1	1	11
1	I	2	2	11	2	0	17
2	I	4	3	16	0	3	26
3	I	2	2	10	1	2	17
4	I	5	3	17	1	1	27
5	I	9	6	18	0	0	33
6	I	1	3	14	1	2	21
7	I	1	5	29	2	3	40
8	I	2	4	20	2	0	28
9	I	5	4	16	0	2	27
10	I	4	3	12	1	0	20
11	I	1	1	13	0	1	16
12	I	0	0	6	0	0	6
13	I	0	3	9	1	0	13
14	I	0	2	3	0	0	5
15	I	2	1	4	0	1	8
16	I	0	2	10	1	0	13
17	I	1	1	11	0	2	15
18	I	0	1	11	3	0	15
19	I	0	1	14	0	1	16
20	I	2	0	7	1	0	10
21	I	0	0	7	0	1	8
22	I	3	1	3	1	2	10
23	I	1	3	6	2	1	13
TOT.	I	46	54	272	20	23	415

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 415 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN ZICHT

TIJDSTIP	I	6	7	8	9	10	11	TOT.
-----	I							
1	I	2	0	3	1	43	3	49
1	I	2	0	4	3	57	0	66
2	I	1	2	3	0	44	4	56
3	I	5	0	4	1	55	3	68
4	I	4	0	4	1	34	2	45
5	I	1	0	1	1	43	2	48
6	I	2	1	0	1	51	2	57
7	I	3	0	7	3	53	5	71
8	I	3	0	3	1	44	6	57
9	I	1	2	5	0	37	5	50
10	I	2	0	5	0	43	2	52
11	I	0	0	5	2	58	1	66
12	I	1	0	2	1	36	13	53
13	I	3	0	3	2	44	3	55
14	I	0	1	2	4	43	3	53
15	I	1	0	2	0	51	2	56
16	I	1	0	3	3	47	0	51
17	I	2	1	3	1	40	0	47
18	I	0	0	2	2	49	2	55
19	I	0	0	3	3	53	2	61
20	I	1	2	0	2	57	3	65
21	I	1	0	2	0	52	4	59
22	I	0	0	3	0	51	2	56
23	I	3	1	4	2	43	158	211
TOT.	I	39	10	69	34	1128	227	1507

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1507 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN NEERSLAG

TIJDSTIP	I	NEERSLAG								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	39	0	1	0	2	0	11	7	60
	I									
1	I	53	1	3	0	0	0	19	7	83
	I									
2	I	41	3	2	0	1	0	27	8	82
	I									
3	I	48	0	3	0	3	0	20	11	85
	I									
4	I	35	0	0	0	0	0	34	3	72
	I									
5	I	40	0	1	0	0	0	31	9	81
	I									
6	I	49	0	1	0	1	0	22	5	78
	I									
7	I	54	5	3	0	0	1	39	9	111
	I									
8	I	43	0	1	0	0	0	31	10	85
	I									
9	I	40	1	0	0	0	0	29	7	77
	I									
10	I	44	2	1	0	2	0	20	3	72
	I									
11	I	50	2	2	0	2	0	19	7	82
	I									
12	I	36	0	0	0	0	0	8	15	59
	I									
13	I	42	0	0	0	0	0	17	9	68
	I									
14	I	40	0	1	0	0	0	7	10	58
	I									
15	I	48	3	0	0	0	0	8	5	64
	I									
16	I	47	2	0	0	1	0	10	4	64
	I									
17	I	35	0	1	0	0	0	21	5	62
	I									
18	I	44	2	0	0	1	0	16	7	70
	I									
19	I	51	1	1	0	1	0	13	10	77
	I									
20	I	55	1	1	0	0	0	12	6	75
	I									
21	I	47	2	2	0	0	0	9	7	67
	I									
22	I	49	0	1	0	0	0	10	6	66
	I									
23	I	42	1	2	0	2	0	13	164	224
	I									
TOT.	I	1072	26	27	0	16	1	446	334	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 7
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (01 T/M 03)

TIJDSTIP	I	1	2	3	4	5	6	8	TOT.
0	I	0	0	0	1	0	0	0	0
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	1	0	0	1
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0
16	I	0	0	0	0	0	0	0	0
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	0	0	0	0	0	0
19	I	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	0	0	0	0	1	0	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1 ONGEVALLen

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 8(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (11 T/M 18)

TIJDSTIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL							TOT.
-----	I	11	12	13	14	15	16	18	
0	I	0	5	1	0	0	0	0	6
1	I	1	5	1	0	0	0	0	7
2	I	2	7	0	1	0	0	0	10
3	I	3	8	0	0	0	0	0	11
4	I	2	3	0	1	0	0	0	6
5	I	4	2	0	0	1	0	0	7
6	I	0	3	0	3	1	0	0	12
7	I	2	7	0	2	2	0	0	13
8	I	2	4	0	3	0	0	0	9
9	I	2	6	0	1	0	0	0	9
10	I	1	6	1	2	0	0	0	10
11	I	3	4	2	2	0	0	1	12
12	I	1	3	0	1	0	0	0	5
13	I	3	3	0	1	0	0	0	7
14	I	0	0	2	2	0	1	0	5
15	I	1	4	0	2	0	0	0	7
16	I	2	3	0	2	1	0	0	8
17	I	2	1	0	2	0	0	0	5
18	I	3	5	1	1	0	0	0	10
19	I	3	5	0	1	0	0	0	9
20	I	2	5	1	1	0	0	0	9
21	I	0	8	0	1	0	0	0	9
22	I	1	1	1	1	0	0	0	4
23	I	1	4	0	0	0	0	0	5
TOT.	I	41	107	10	30	5	1	1	195

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 195 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 8(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (21 T/M 28)

TIJDSTIP	I	21	22	23	24	25	26	28	TOT.
0	I	0	2	2	1	1	0	0	6
1	I	0	1	2	1	1	0	0	5
2	I	0	0	0	0	2	0	0	2
3	I	0	2	0	1	0	0	0	3
4	I	0	0	1	2	0	0	0	3
5	I	0	1	0	0	1	0	0	2
6	I	0	1	1	1	0	0	0	3
7	I	0	2	0	0	0	0	0	2
8	I	0	1	1	0	0	0	0	2
9	I	0	1	0	1	0	0	0	2
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	0	1	1	0	2	0	0	4
12	I	0	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	1	0	0	0	0	0	1
14	I	0	1	0	1	0	0	0	2
15	I	0	2	1	1	0	0	0	4
16	I	0	1	1	1	0	0	0	3
17	I	0	3	2	0	0	0	0	5
18	I	0	1	1	1	0	0	0	3
19	I	0	1	0	1	0	0	0	2
20	I	0	2	0	1	0	0	0	3
21	I	0	1	5	0	0	0	0	6
22	I	0	1	1	0	0	0	0	2
23	I	0	0	3	0	0	0	0	3
TOT.	I	0	26	23	13	7	0	0	69

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 69 ONGEVALLen

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 8(3)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTEPSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (31 T/M 38)

TIJDSTIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL							TOT.
-----	I	31	32	33	34	35	36	38	
0	I	0	1	1	0	0	0	0	2
1	I	1	2	0	0	0	0	0	3
2	I	0	1	1	1	0	0	0	3
3	I	0	1	0	0	0	0	0	1
4	I	0	2	0	0	0	0	0	2
5	I	0	3	1	0	0	0	0	4
6	I	0	3	1	0	1	0	0	5
7	I	1	6	2	1	0	0	0	12
8	I	0	5	0	0	0	0	1	6
9	I	0	3	1	0	0	0	0	4
10	I	0	3	0	0	0	0	0	3
11	I	1	4	1	0	0	0	0	6
12	I	0	3	0	0	0	0	0	3
13	I	1	3	0	0	1	0	0	5
14	I	0	1	0	0	0	0	0	1
15	I	0	4	0	1	0	0	0	5
16	I	1	3	0	0	1	0	0	5
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	3	0	0	0	0	0	3
19	I	0	2	1	0	0	0	0	3
20	I	0	3	0	1	0	0	0	4
21	I	0	2	0	1	0	0	0	3
22	I	1	3	0	1	0	0	0	5
23	I	1	2	1	0	0	0	0	4
TOT.	I	7	65	10	6	3	0	1	92

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 92 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (41 T/M 48)

TIJDSTIP	I	41	42	43	44	45	46	48	TOT.
0	I	0	1	0	0	0	0	0	1
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	4	0	1	0	1	0	6
3	I	0	0	0	1	0	0	0	1
4	I	0	3	0	0	1	0	0	1
5	I	0	2	0	0	1	0	0	3
6	I	0	1	0	0	0	0	0	1
7	I	0	1	0	0	0	0	0	1
8	I	0	1	2	0	0	0	0	3
9	I	0	3	0	2	0	1	0	6
10	I	0	1	1	1	2	0	0	5
11	I	0	1	1	2	2	0	0	6
12	I	0	0	2	0	0	0	0	2
13	I	0	3	0	0	0	0	0	3
14	I	0	2	0	1	1	0	0	4
15	I	0	2	0	2	0	0	0	4
16	I	0	2	0	2	1	0	0	5
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	1	0	2	0	0	3
19	I	0	2	0	0	1	0	0	3
20	I	0	3	0	2	0	0	0	5
21	I	0	1	0	1	0	0	0	2
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	0	30	7	15	11	2	0	65

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 65 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELOE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (51 T/M 58)

TIJDSTIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL							TOT.
-----	I	51	52	53	54	55	56	58	
0	I	0	1	0	0	0	0	0	1
	I								
1	I	1	4	2	3	0	0	0	10
	I								
2	I	1	4	1	2	0	0	0	8
	I								
3	I	0	5	2	1	1	0	0	9
	I								
4	I	0	1	1	1	0	0	0	3
	I								
5	I	0	1	1	0	2	0	0	4
	I								
6	I	1	1	0	1	0	0	0	3
	I								
7	I	0	5	1	0	0	0	0	6
	I								
8	I	1	2	1	0	0	0	0	4
	I								
9	I	1	1	1	0	0	0	0	3
	I								
10	I	0	2	1	1	0	0	0	4
	I								
11	I	1	1	1	1	0	0	0	4
	I								
12	I	0	2	1	0	0	0	0	3
	I								
13	I	2	3	1	1	0	0	0	7
	I								
14	I	0	1	0	0	0	0	1	2
	I								
15	I	1	2	0	0	0	0	0	3
	I								
16	I	0	0	1	0	1	1	0	3
	I								
17	I	0	2	0	0	0	0	0	2
	I								
18	I	1	3	0	3	0	0	0	7
	I								
19	I	0	2	1	0	1	0	0	4
	I								
20	I	0	2	0	0	1	1	0	4
	I								
21	I	0	2	0	0	1	1	0	4
	I								
22	I	0	1	1	1	0	0	0	3
	I								
23	I	1	2	2	0	0	0	0	5
	I								
TOT.	I	11	50	19	15	7	3	1	106

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 106 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (61 T/M 65)

TIJDSTIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL					TOT.
-----	I	61	62	63	64	65	
0	I	0	0	3	6	24	33
	I						
1	I	0	0	2	14	36	52
	I						
2	I	0	0	2	17	27	46
	I						
3	I	0	0	2	17	32	51
	I						
4	I	0	0	4	12	36	52
	I						
5	I	0	0	1	7	49	57
	I						
6	I	0	0	2	12	34	48
	I						
7	I	0	0	0	8	57	65
	I						
8	I	0	0	1	4	45	50
	I						
9	I	0	0	1	2	36	39
	I						
10	I	0	0	2	3	38	43
	I						
11	I	0	0	0	7	32	39
	I						
12	I	0	0	2	3	33	38
	I						
13	I	0	0	1	5	28	34
	I						
14	I	0	0	1	10	22	33
	I						
15	I	0	0	1	7	24	32
	I						
16	I	0	0	1	6	27	34
	I						
17	I	0	0	0	11	35	46
	I						
18	I	0	0	0	9	32	41
	I						
19	I	0	0	3	9	33	45
	I						
20	I	0	0	1	8	38	47
	I						
21	I	0	0	1	4	32	37
	I						
22	I	0	1	3	8	35	47
	I						
23	I	0	1	3	161	34	199
	I						
TOT.	I	0	2	37	350	819	1208

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1208 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (71 T/M 74)

TIJDSTIP -----	I I	AARD VAN HET ONGEVAL				TOT.
		71	72	73	74	
0	I	0	0	0	0	0
1	I	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0
3	I	1	0	0	0	1
4	I	0	0	1	0	1
5	I	0	1	0	0	1
6	I	0	0	1	0	1
7	I	1	0	0	0	1
8	I	1	1	1	0	3
9	I	1	0	0	0	1
10	I	0	1	0	1	2
11	I	0	1	0	0	1
12	I	1	1	0	1	3
13	I	0	0	2	1	3
14	I	1	2	0	0	3
15	I	0	0	0	1	1
16	I	1	0	0	0	1
17	I	0	0	0	1	1
18	I	0	0	0	0	0
19	I	1	0	0	2	3
20	I	1	0	0	0	1
21	I	0	0	1	0	1
22	I	0	0	0	1	1
23	I	0	0	0	0	0
TOT.	I	9	7	6	8	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN DIJ 30 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 8(8)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDSTIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (81 T/M 86)

TIJDSTIP	I	AARD VAN HET ONGEVAL						TOT.
-----	I	81	82	83	84	85	86	
0	I	0	0	1	0	0	0	1
1	I	0	0	0	1	0	0	1
2	I	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	1	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	1	1
5	I	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	1	0	0	0	1
8	I	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	1	0	0	1
11	I	0	0	0	1	0	0	1
12	I	0	1	0	0	0	0	1
13	I	0	0	0	0	3	0	3
14	I	0	0	0	0	0	1	1
15	I	0	0	1	1	0	0	2
16	I	0	0	0	0	0	0	0
17	I	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	0	0	0	0	0
19	I	1	0	0	1	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	1	0	0	1
22	I	0	0	0	0	0	0	0
23	I	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	1	1	4	6	3	2	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 17 ONGEVALLEN

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 27.42.2
tabel nr: 8(9)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TIJDS TIP TEGEN AARD VAN HET ONGEVAL (91 T/M 99)

TIJDS TIP -----	I I	AARD VAN HET ONGEVAL			
		91	92	99	TOT.
0	I	7	0	3	10
1	I	3	0	2	5
2	I	5	0	1	6
3	I	4	0	3	7
4	I	3	0	0	3
5	I	3	0	0	3
6	I	3	0	2	5
7	I	5	1	4	10
8	I	6	0	2	8
9	I	2	0	11	13
10	I	0	0	4	4
11	I	4	0	5	9
12	I	0	0	3	3
13	I	1	0	4	5
14	I	2	0	5	7
15	I	2	1	3	6
16	I	2	0	3	5
17	I	0	0	3	3
18	I	1	0	2	3
19	I	6	0	0	6
20	I	1	0	1	2
21	I	2	0	2	4
22	I	1	0	3	4
23	I	3	0	5	8
TOT.	I	66	2	71	139

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 139 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota. nr: 37.42.2
tabel nr: 8(10)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SITUATIE

TRAJEKT	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
-----	I											
1	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	2	9	0	0	0	8	19
8	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3
9	I	1	0	0	0	12	68	0	0	0	24	105
11	I	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	5
12	I	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	22	0	0	0	0	0	0	0	8	30
31	I	2	61	6	1	0	0	0	0	0	67	137
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
33	I	5	13	0	1	0	0	0	0	0	6	25
34	I	2	49	0	2	0	0	0	0	0	10	63
35	I	79	64	3	4	2	5	0	0	2	28	187
36	I	0	24	11	1	0	4	0	0	0	59	99
37	I	0	3	1	0	0	0	0	0	0	11	15
38	I	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	11
39	I	2	4	2	1	0	0	0	0	0	10	19
40	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
41	I	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	7
42	I	2	12	12	5	0	0	0	0	0	38	69
43	I	20	57	10	2	1	30	2	0	0	41	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SITUATIE

TRAJEKT -----	I I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	0	11	8	8	0	0	1	0	0	48	76
46	I	0	24	71 ^{34%}	4	1	43 ^{21%}	0	0	0	64 ^{31%}	207
47	I	0	34	8	4	0	0	0	0	0	56	102
48	I	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	9
49	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4
50	I	2	19	28	1	0	1	0	0	1	48	120
51	I	0	28	12	0	0	0	0	0	0	50	90
52	I	1	36	49	14	0	0	0	0	0	72	172
53	I	0	32	17	0	0	0	0	0	0	37	86
54	I	1	31	18	1	0	2	0	0	0	28	81
TOT.	I	123	552	260	50	20	163	4	0	3	744	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN STROOMRICHTING

TRAJEKT -----	STROOMRICHTING						TOT.
	I I	0	1	2	3	9	
1	I	0	0	1	1	0	2
2	I	0	0	1	2	1	4
3	I	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0
6	I	1	0	11	4	3	19
8	I	1	0	2	0	0	3
9	I	14	0	62	25	4	105
11	I	1	0	4	0	0	5
12	I	1	0	1	1	2	5
13	I	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	8	9	13	30
31	I	2	0	65	46	24	137
32	I	0	0	0	0	2	2
33	I	0	0	13	8	4	25
34	I	1	1	33	15	13	63
35	I	7	0	75	33	22	187
36	I	3	0	50	26	20	99
37	I	0	0	9	2	4	15
38	I	0	0	4	5	2	11
39	I	0	0	12	5	2	19
40	I	0	0	1	0	1	2
41	I	0	0	3	3	1	7
42	I	2	0	30	23	14	69
43	I	9	0	78	55	21	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN STROOMRICHTING

TRAJEKT -----	I	STROOMRICHTING					TOT.
	I	0	1	2	3	9	
44	I	0	0	0	0	0	0
	I						
45	I	0	0	33	22	16	76
	I						
46	I	16	0	92	60	39	207
	I						
47	I	0	1	48	30	23	102
	I						
48	I	0	0	7	1	1	9
	I						
49	I	1	0	1	3	0	4
	I						
50	I	3	0	54	31	32	120
	I						
51	I	2	0	46	28	14	90
	I						
52	I	5	0	57	61	49	172
	I						
53	I	1	0	36	41	8	86
	I						
54	I	2	0	19	57	3	81
	I						
TOT.	I	71	2	861	647	338	1919

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										
-----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	16	0	1	0	0	0	0	1	0	19
8	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	3	95	0	0	1	0	0	0	5	1	105
11	I	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	5
12	I	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	5
13	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	20	1	0	2	3	0	0	0	0	4	30
31	I	84	4	1	15	17	2	0	0	9	5	137
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
33	I	12	1	0	2	2	0	1	1	5	1	25
34	I	24	3	0	5	5	0	0	1	17	8	63
35	I	35	21	8	11	14	0	1	0	90	7	187
36	I	53	11	1	5	4	2	0	1	11	11	99
37	I	13	0	0	0	1	0	0	0	0	1	15
38	I	5	0	0	1	0	0	0	0	3	2	11
39	I	8	0	0	2	2	0	0	0	4	3	19
40	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
41	I	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7
42	I	40	2	0	6	2	1	1	0	10	7	69
43	I	32	38	1	20	13	3	2	0	45	9	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	38	3	0	3	6	0	0	0	10	11	76
46	I	72	80	4	10	11	1	0	0	17	12	207
47	I	67	2	0	10	10	0	0	0	3	5	102
48	I	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
49	I	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4
50	I	53	5	2	7	15	0	2	1	11	24	120
51	I	41	3	1	3	10	0	0	1	19	7	90
52	I	38	3	2	16	15	1	3	1	12	31	172
53	I	23	0	1	13	6	0	2	0	30	6	86
54	I	18	6	2	5	4	0	0	1	42	3	81
TOT.	I	757	311	23	146	141	10	12	7	354	158	1919

OPMERKING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

TRAJEKT	MENSELIJKE FAKTOREN											
	I	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	15	12	3	1	15	0	1	13	6	10	76
46	I	35	73	11	7	26	5	2	5	15	28	207
47	I	21	9	6	3	22	9	4	4	13	11	102
48	I	2	1	0	1	1	2	0	0	1	1	9
49	I	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	4
50	I	26	11	1	1	32	0	6	7	7	29	120
51	I	26	8	2	1	17	1	3	12	9	11	90
52	I	41	23	7	4	23	4	1	15	10	44	172
53	I	29	16	4	0	12	0	2	8	8	7	86
54	I	24	18	16	2	12	1	1	2	1	4	81
TOT.	I	401	357	171	42	382	31	37	155	106	237	1919

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

TRAJEKT	I	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
1	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	8	2	2	3	1	0	0	2	1	19
8	I	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
9	I	6	71	5	1	15	0	1	0	1	5	105
11	I	2	0	1	0	1	0	0	0	0	1	5
12	I	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	5	4	3	0	7	0	0	4	0	7	30
31	I	35	15	14	6	29	1	4	15	6	12	137
32	I	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
33	I	4	0	0	1	14	0	0	3	1	2	25
34	I	8	7	7	0	23	1	0	4	1	12	63
35	I	54	<u>30</u>	36	3	34	0	3	12	1	14	187
36	I	15	8	14	2	24	3	5	8	7	13	99
37	I	0	3	0	1	4	0	0	3	0	4	15
38	I	2	0	2	0	1	1	0	1	2	2	11
39	I	5	1	2	1	5	0	0	2	1	2	19
40	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
41	I	0	1	1	0	2	0	0	3	0	0	7
42	I	14	5	3	3	18	0	1	11	6	8	69
43	I	28	29	30	2	35	2	2	20	7	8	163

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT -----	I I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	I	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	8	4	2	0	3	0	0	0	1	1	19
8	I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
9	I	57	1	7	0	33	0	2	0	1	4	105
11	I	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	5
12	I	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	19	2	0	0	2	0	0	0	0	7	30
31	I	79	33	9	0	7	0	0	2	2	5	137
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	12	7	1	1	1	0	0	0	2	1	25
34	I	24	15	2	2	7	0	1	1	0	11	63
35	I	79	27	35	2	26	0	1	0	1	16	187
36	I	35	20	7	3	15	0	0	1	4	14	99
37	I	10	2	0	0	1	0	0	0	0	2	15
38	I	3	0	4	0	1	0	0	0	0	3	11
39	I	6	5	1	0	5	0	0	0	0	2	19
40	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
41	I	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7
42	I	24	23	4	1	5	0	1	0	2	9	69
43	I	65	45	16	6	19	0	1	0	1	10	163

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

TRAJEKT	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	23	24	4	0	6	0	0	3	1	10	76
46	I	91	32	9	6	45	0	0	0	2	22	207
47	I	47	23	2	3	5	0	0	1	1	15	102
48	I	5	0	1	0	1	0	0	0	0	2	9
49	I	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
50	I	43	23	5	6	7	0	0	1	2	28	120
51	I	23	42	1	3	1	0	0	1	2	12	90
52	I	56	47	5	4	9	0	0	6	2	43	172
53	I	33	37	2	0	6	0	0	1	2	5	86
54	I	32	20	2	1	15	0	0	1	0	4	81
TOT.	I	796	443	129	44	225	0	6	18	29	229	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN TRAJEKT

AARD ONGEVAL	I	TRAJEKT											TOT.
	I	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13		
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I											
11-	20	I	1	0	0	0	3	0	41	0	0	45	
		I											
21-	30	I	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	
		I											
31-	40	I	0	0	0	0	5	0	12	0	0	17	
		I											
41-	50	I	0	0	0	0	1	0	23	0	0	24	
		I											
51-	60	I	0	0	0	0	0	1	2	0	1	4	
		I											
61-	70	I	1	0	0	0	3	2	20	5	4	40	
		I											
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
		I											
81-	90	I	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	
		I											
91-	99	I	0	4	0	0	0	0	2	0	0	6	
		I											
TOT.		I	2	4	0	0	19	3	105	5	5	143	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 143 ONGEVALLen

AARD	I	TRAJEKT											TOT.
ONGEVAL	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	TOT.	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I											
11-	20	I	4	15	0	6	6	15	2	0	0	49	
		I											
21-	30	I	1	4	1	1	2	8	4	0	0	21	
		I											
31-	40	I	0	1	0	1	6	11	2	1	0	22	
		I											
41-	50	I	2	2	0	1	2	5	0	0	0	12	
		I											
51-	60	I	1	2	0	3	4	41	1	0	1	56	
		I											
61-	70	I	21	103	1	12	36	66	85	14	9	365	
		I											
71-	80	I	0	0	0	0	3	2	3	0	0	8	
		I											
81-	90	I	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4	
		I											
91-	99	I	1	4	0	1	3	39	2	0	0	51	
		I											
TOT.		I	30	137	2	25	63	137	99	15	11	588	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 588 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN TRAJEKT

AARD ONGEVAL	I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20	I	0	0	1	13	0	4	29	4	0	56
21-	30	I	0	0	2	3	0	2	7	1	0	20
31-	40	I	0	0	1	9	0	3	20	0	0	33
41-	50	I	0	0	1	3	0	0	16	2	0	22
51-	60	I	0	0	2	21	0	3	5	2	0	34
61-	70	I	2	7	56	79	0	61	110	79	9	406
71-	80	I	0	0	0	3	0	0	6	1	0	10
81-	90	I	0	0	1	2	0	0	3	2	0	8
91-	99	I	0	0	5	20	0	3	11	11	0	50
TOT.		I	2	7	69	163	0	76	207	102	9	639

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

AARD ONGEVAL	I	50	51	52	53	54	TOT.
0-	10	I	0	0	0	1	1
11-	20	I	12	10	10	5	45
21-	30	I	4	4	7	8	24
31-	40	I	7	1	6	2	20
41-	50	I	0	2	3	2	7
51-	60	I	1	2	3	3	12
61-	70	I	81	64	131	56	395
71-	80	I	7	1	1	2	11
81-	90	I	2	0	0	0	2
91-	99	I	6	6	11	7	32
TOT.		I	120	90	172	86	549

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 549 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN AARD ONGEVAL

1966 t/m 1978

AARD ONGEVAL	I I	6	9	TRAJEKT		43	46	52	54	TOT.
61	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
63	I	1	2	2	4	15	2	1	2	29
• 64	I	0	1	0	23	13	34	55	40	166
• 65	I	7	17	2	39	51	73	75	21	285
71	I	0	1	0	0	1	2	1	0	5
72	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
73	I	0	0	0	0	1	1	0	0	2
74	I	0	0	0	1	1	3	0	0	5
• 91	I	0	0	0	34	5	2	5	2	48
• 92	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
99	I	0	2	0	5	15	9	5	0	36
TOT.	I	8	23	4	107	102	127	143	65	579

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 579 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN VAARWEG

TRAJEKT	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
-----	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	12	0	0	0	0	1	0	0	0	6	19
8	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
9	I	36	0	0	0	6	0	1	0	1	11	105
11	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
12	I	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	17	0	0	0	0	13	0	0	0	0	30
31	I	108	0	0	0	7	14	0	1	0	7	137
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	23	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25
34	I	41	0	0	0	0	20	0	0	0	3	63
35	I	151	0	0	0	5	21	0	1	0	9	187
36	I	67	0	0	0	8	20	2	0	1	1	99
37	I	12	0	0	0	0	3	0	0	0	0	15
38	I	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11
39	I	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	19
40	I	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
41	I	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
42	I	56	0	0	0	0	11	0	0	0	2	69
43	I	120	0	0	2	5	21	2	0	0	13	163

708

106

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN VAARWEG

TRAJEKT -----	I I	SCHADE AAN VAARWEG									9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	63	0	0	0	1	9	0	0	0	3	76
46	I	164	0	0	0	6	30	2	1	0	4	207
47	I	74	0	0	0	3	16	1	1	0	7	102
48	I	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	9
49	I	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
50	I	77	0	0	0	3	35	1	1	0	3	120
51	I	75	0	0	0	0	15	0	0	0	0	90
52	I	113	0	0	0	0	55	1	1	2	0	172
53	I	65	0	0	0	0	16	0	0	0	5	86
54	I	36	0	0	0	1	40	1	0	0	3	81
TOT.	I	1416	0	0	3	47	349	12	6	4	82	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN MILIEU

TRAJEKT	I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
1	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	14	5	0	0	0	0	0	0	19
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	103	1	0	0	0	0	0	1	105
11	I	4	0	0	0	0	0	0	1	5
12	I	5	0	0	0	0	0	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	30	0	0	0	0	0	0	0	30
31	I	135	1	0	0	0	0	0	1	137
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	24	1	0	0	0	0	0	0	25
34	I	58	0	0	1	0	0	1	3	63
35	I	182	3	0	0	0	0	0	2	187
36	I	91	4	0	1	0	0	0	3	99
37	I	15	0	0	0	0	0	0	0	15
38	I	10	0	0	0	0	0	0	1	11
39	I	18	0	1	0	0	0	0	0	19
40	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
41	I	7	0	0	0	0	0	0	0	7
42	I	67	2	0	0	0	0	0	0	69
43	I	157	2	0	0	0	0	1	3	163

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN SCHADE AAN MILIEU

TRAJEKT	I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	71	0	0	0	0	0	0	5	76
46	I	199	2	0	0	0	0	0	6	207
47	I	97	1	0	0	0	0	0	4	102
48	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
49	I	4	0	0	0	0	0	0	0	4
50	I	113	1	0	0	0	0	0	6	120
51	I	88	2	0	0	0	0	0	0	90
52	I	161	1	0	0	0	0	1	9	172
53	I	85	1	0	0	0	0	0	0	86
54	I	77	0	0	0	0	0	0	4	81
TOT.	I	1837	27	1	2	0	0	3	49	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN AANTAL BETROKKEN EENHEDEN

TRAJEKT	I	AANTAL BETROKKEN EENHEDEN					TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	
1	I	1	0	1	0	0	2
2	I	0	3	1	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0
6	I	7	10	2	0	0	19
8	I	2	1	0	0	0	3
9	I	17	72	15	0	1	105
11	I	5	0	0	0	0	5
12	I	4	1	0	0	0	5
13	I	0	0	0	0	0	0
30	I	22	8	0	0	0	30
31	I	105	32	0	0	0	137
32	I	1	1	0	0	0	2
33	I	15	11	1	0	0	25
34	I	42	21	0	0	0	63
35	I	100	80	6	0	1	187
36	I	86	12	1	0	0	99
37	I	14	1	0	0	0	15
38	I	10	0	1	0	0	11
39	I	13	6	0	0	0	19
40	I	2	0	0	0	0	2
41	I	7	0	0	0	0	7
42	I	58	10	1	0	0	69
43	I	88	65	10	0	0	163

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN AANTAL BETROKKEN EENHEDEN

TRAJEKT	I	AANTAL BETROKKEN EENHEDEN					TOT.
-----	I	1	2	3	4	5	
44	I	0	0	0	0	0	0
	I						
45	I	61	14	1	0	0	76
	I						
46	I	116	74	17	0	0	207
	I						
47	I	79	22	1	0	0	102
	I						
48	I	9	0	0	0	0	9
	I						
49	I	3	1	0	0	0	4
	I						
50	I	86	33	0	1	0	120
	I						
51	I	62	27	1	0	0	90
	I						
52	I	126	44	2	0	0	172
	I						
53	I	60	24	2	0	0	86
	I						
54	I	62	18	1	0	0	81
	I						
TOT.	I	1261	591	64	1	2	1919

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	TOT.
0	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1	I	0	5	0	0	11	0	129	0	0	0	145
2	I	0	0	0	0	6	0	45	3	1	0	55
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	11
6	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8	I	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
9	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10	I	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	5
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
22	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	TRAJEKT											TOT.
	1	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	
41	I	0	0	0	0	2	0	8	0	0	0	10
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
45	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
47	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
50	I	3	3	0	0	4	2	2	1	3	0	18
51	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
53	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
54	I	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
65	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I	TRAJEKT										TOT.
	I	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
89	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I											
TOT.	I	4	9	0	0	33	4	211	5	6	0	272

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 143 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT											TOT.
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
0	I	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
1	I	0	1	0	0	0	2	6	0	0	0	9	
2	I	0	0	0	0	3	3	14	0	2	4	26	
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	I	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	1 I	TRAJEKT										TOT.
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
41	I	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
45	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
46	I	0	1	0	0	0	4	1	2	2	0	10
47	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	6
50	I	21	110	3	25	45	131	52	11	2	10	460
51	I	0	3	0	1	3	4	1	0	0	1	13
52	I	3	9	0	2	3	19	12	1	1	1	51
53	I	5	18	0	6	13	30	15	2	0	8	97
54	I	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	4
60	I	1	2	0	0	1	5	1	0	0	0	10
61	I	1	2	0	1	2	2	1	0	0	0	9
62	I	2	6	0	2	4	4	0	0	0	0	18
63	I	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
64	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
66	I	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
67	I	1	2	0	1	2	2	0	0	0	0	8
75	I	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
79	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
99	I	1	3	0	0	0	4	3	0	0	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE	I	TRAJEKT											
SCHIP.	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	TOT.	
80	I	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3	
	I												
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
82	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	
	I												
83	I	0	3	0	0	2	0	0	0	2	0	7	
	I												
89	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
	I												
TOT.	I	33	169	3	38	84	283	113	16	13	25	782	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 588 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELOE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

b

TYPE SCHIP	I I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	TOT.
0	I	0	0	2	1	0	3	3	1	0	0	10
1	I	1	1	2	34	0	6	117 ✓	31	2	2	196
2	I	1	0	10	16	0	3	56	18	3	1	108
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	1	9	0	1	13	3	0	0	27
6	I	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
10	I	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	6
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
21	I	1	0	1	4	0	1	4	3	0	0	13
22	I	0	0	0	1	0	0	9	1	0	0	11
23	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
31	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	1	2	0	1	1	5	0	0	10

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT										TOT.
		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
41	I	0	0	0	5	0	1	14	3	0	0	23
42	I	0	0	0	5	0	1	4	1	0	0	11
43	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
45	I	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
46	I	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	11
47	I	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
49	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
50	I	0	4	33	102	0	55	64	46	3	0	307
51	I	0	0	1	2	0	3	1	2	0	0	9
52	I	0	0	8	13	0	5	3	2	0	1	32
53	I	0	2	14	28	0	5	1	3	0	0	53
54	I	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	8
60	I	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
61	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	5
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	0	1	4	0	5	7	1	1	0	19

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	TRAJEKT										TOT.
		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
89	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
190 TOT.	I	2	7	21	248	0	92	315	126	9	5	885

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	50	51	52	53	54	TOT.
0	I	2	0	0	1	1	7
1	I	27	16	35	6	2	86
2	I	15	7	13	4	1	45
3	I	0	1	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0
5	I	1	4	6	1	1	13
6	I	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0
9	I	1	0	1	0	0	2
10	I	1	0	0	0	0	1
11	I	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0
21	I	0	1	0	1	0	2
22	I	1	1	1	0	0	3
23	I	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0
25	I	1	0	0	0	0	1
31	I	0	0	1	0	0	1
32	I	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0
35	I	0	1	0	0	0	1
40	I	2	4	1	0	0	7

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I I	50	51	52	53	54	TOT.
41	I	0	3	7	1	0	11
42	I	1	0	1	1	0	3
43	I	1	0	1	0	0	2
44	I	3	0	0	0	0	3
45	I	0	1	0	0	0	1
46	I	4	0	1	2	3	10
47	I	0	0	0	0	0	0
49	I	1	0	0	0	0	1
50	I	71	57	90	69	73	360
51	I	0	3	2	3	0	8
52	I	5	2	9	2	6	30
53	I	5	4	14	14	6	43
54	I	0	0	0	0	0	0
55	I	1	0	1	1	1	4
56	I	0	1	4	1	2	8
57	I	1	0	0	0	1	2
58	I	1	0	1	1	0	3
59	I	0	0	0	0	0	0
60	I	0	0	0	0	0	0
61	I	2	2	1	1	1	7
62	I	0	1	4	1	1	7
63	I	0	1	0	0	0	1
64	I	0	0	0	0	0	0
65	I	0	0	0	0	0	0
66	I	2	2	1	1	1	7
67	I	0	1	4	1	1	7
75	I	0	1	0	0	0	1
79	I	0	0	0	0	0	0
99	I	7	2	14	4	2	29

bijlage 2

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 19(11)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN TRAJEKT

TYPE SCHIP	I	TRAJEKT					TOT.
	I	50	51	52	53	54	
80	I	1	0	2	0	0	3
81	I	0	0	0	0	0	0
82	I	1	1	2	0	0	4
83	I	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	156	119	220	114	101	710

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 549 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I		TRAJEKT										
VERMOGEN	I	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	TOT.
0-	0 I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
1-	49 I	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
50-	499 I	3	0	0	0	2	2	2	1	2	0	12
500-	1999 I	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4
2000-	99998 I	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
99999-	99999 I	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
TOT.	I	4	4	0	0	7	3	3	2	4	0	27

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 23 ONGEVALLEN

LAAD-/DRAAG-I		TRAJEKT										
VERMOGEN	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	TOT.
0-	0 I	5	10	0	0	9	14	2	0	0	0	40
1-	49 I	1	27	0	3	10	19	13	6	0	4	83
50-	499 I	8	53	2	5	17	78	20	4	0	7	194
500-	1999 I	16	53	0	14	27	88	22	3	3	3	229
2000-	99998 I	4	8	0	12	10	38	20	1	0	6	99
99999-	99999 I	2	6	1	4	2	20	6	0	0	0	41
TOT.	I	36	157	3	38	75	257	83	14	3	20	686

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 526 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (ZEEVAART)

LAAG-/DRAAG-I		TRAJEKT											TOT.
VERMOGEN	I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
0-	0 I	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	6	
1-	49 I	0	2	7	11	0	7	15	14	0	0	56	
50-	499 I	0	2	20	73	0	24	19	16	1	0	155	
500-	1999 I	0	1	17	42	0	27	23	15	2	1	128	
2000-	99998 I	0	0	15	13	0	7	6	6	0	0	47	
99999-	99999 I	0	1	0	13	0	4	6	2	0	0	26	
TOT.	I	0	6	60	154	0	69	70	55	3	1	418	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 365 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I		TRAJEKT					TOT.
VERMOGEN	I	50	51	52	53	54	
0-	0 I	3	3	7	1	2	16
1-	49 I	5	8	10	7	7	37
50-	499 I	24	24	29	33	29	144
500-	1999 I	36	31	58	31	43	199
2000-	99998 I	14	7	17	12	9	59
99999-	99999 I	4	4	5	4	1	18
TOT.	I	36	77	126	93	91	473

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 410 ONGEVALLEN

LAAD-/DRAAG-I		TRAJEKT											binnenvaart	
VERMOGEN	I	1	2	3	4	6	8	9	11	12	13	TOT.		
0-	0	0	0	0	0	3	1	10	0	1	0	15		
1-	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5-	19	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
20-	44	0	0	0	0	4	0	35	0	0	0	39		
45-	74	0	1	0	0	6	0	32	2	0	0	41		
75-	114	0	1	0	0	3	0	63	1	0	0	68		
115-	154	0	3	0	0	2	0	38	0	1	0	44		
155-	254	0	0	0	0	3	0	17	0	0	0	20		
255-	499	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	11		
500-	1499	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1		
1500-9999	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
99999-99999	9	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	5		
TOT.	I	0	5	0	0	26	1	208	3	2	0	245		

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (BINNENVAART)

LAAG-/DRAAG-I			TRAJEKT										
VERMOGEN	I		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	TOT.
0-	0	I	0	3	0	0	2	10	3	1	2	1	22
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-	44	I	0	1	0	0	0	1	3	0	1	0	6
45-	74	I	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	5
75-	114	I	0	0	0	0	1	1	9	0	1	2	14
115-	154	I	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6
155-	254	I	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3
255-	499	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
500-	1499	I	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
1500-99999	9	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
99999-99999		I	1	0	0	0	1	4	3	1	1	0	11
TOT.		I	1	4	0	0	5	22	27	2	5	5	71

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 64 ONGEVALLEN

bijlage 3

LAAD-/DRAAG-I		TRAJEKT										TOT.	
VERMOGEN	I	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
0-	0	I	0	0	2	15	0	3	18	9	0	0	47
1-	4	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5-	19	I	0	0	0	2	0	3	1	0	0	0	6
20-	44	I	0	0	0	9	0	3	62	22	3	2	101
45-	74	I	0	0	2	4	0	3	34	7	0	0	50
75-	114	I	1	1	0	16	0	2	37	10	2	0	69
115-	154	I	1	0	6	13	0	0	32	6	0	0	58
155-	234	I	0	0	3	9	0	1	14	6	0	0	33
255-	499	I	0	0	3	6	0	0	17	4	0	0	30
500-	1499	I	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3
1500-99998		I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-99999		I	0	0	4	10	0	6	18	5	0	2	45
TOT.		I	2	1	20	65	0	18	238	70	5	4	443

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 340 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD-/DRAAGVERMOGEN TEGEN TRAJEKT (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-I		TRAJEKT					TOT.	
VERMOGEN	I	50	51	52	53	54		
0-	0	I	9	7	9	1	3	29
1-	4	I	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	3	4	1	0	8
20-	44	I	6	2	7	1	0	16
45-	74	I	9	7	14	0	0	30
75-	114	I	17	9	15	2	1	44
115-	154	I	9	2	8	2	0	21
155-	234	I	1	3	4	0	0	8
255-	499	I	3	1	3	1	0	8
500-	1499	I	0	0	0	0	1	1
1500-99998		I	0	0	0	0	0	0
99999-99999		I	7	3	12	9	3	36
TOT.		I	61	39	76	17	8	201

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 176 ONGEVALLEN

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 21(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN LOODSAANWIJZING

TRAJEKT	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
-----	I								
1	I	1	3	0	0	0	0	0	4
2	I	5	3	0	0	0	0	1	9
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	27	4	0	2	0	0	0	33
8	I	1	3	0	0	0	0	0	4
9	I	135	6	0	14	0	0	6	211
11	I	2	2	0	1	0	0	0	5
12	I	3	3	0	0	0	0	0	6
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	8	21	0	0	0	7	2	38
31	I	39	122	0	0	0	1	7	169
32	I	3	0	0	0	0	0	0	3
33	I	13	22	0	0	0	0	3	38
34	I	24	51	0	0	0	4	5	84
35	I	64	137	0	1	0	6	25	283
36	I	28	74	0	0	0	5	6	113
37	I	2	12	0	0	0	1	1	16
38	I	9	3	0	0	0	1	0	13
39	I	6	17	0	0	0	0	2	25
40	I	1	0	0	0	0	1	0	2
41	I	1	6	0	0	0	0	0	7
42	I	17	53	0	0	1	7	3	81
43	I	94	129	0	2	0	5	18	248

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN LOODSAANWIJZING

TRAJEKT -----	I	LOODSAANWIJZING							TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	9	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	13	65	0	1	0	0	13	92
46	I	215	63	0	8	0	8	21	315
47	I	66	46	0	1	0	5	8	126
48	I	7	1	0	0	0	1	0	9
49	I	3	1	0	0	0	0	1	5
50	I	53	74	0	2	0	7	20	156
51	I	34	70	0	1	1	3	10	119
52	I	72	114	0	2	0	7	25	220
53	I	15	92	0	0	0	2	5	114
54	I	8	88	0	0	0	1	4	101
TOT.	I	1019	1335	0	35	2	72	136	2649

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1919 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN										TOT.
-----	I	0	10	20	30	41	42	43	51	52		
1	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0		2
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
6	I	4	0	0	1	0	0	0	0	0		5
8	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0		2
9	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0		3
11	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0		2
12	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0		4
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
30	I	15	0	0	4	0	0	0	0	0		19
31	I	35	0	0	1	0	0	0	0	0		36
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1
33	I	10	0	0	0	0	0	0	0	0		10
34	I	30	0	0	1	0	0	0	1	0		32
35	I	95	1	0	8	0	0	0	0	0		104
36	I	39	0	0	6	0	0	0	0	0		45
37	I	7	0	0	1	0	0	0	0	0		8
38	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0		3
39	I	10	0	0	2	0	0	0	0	0		12
40	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
41	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0		2
42	I	21	0	0	5	0	0	0	0	0		26
43	I	51	0	2	11	0	1	0	0	0		65

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN									TOT.
		1	10	20	30	41	42	43	51	52	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
45	I	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26
	I										
46	I	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	I										
47	I	20	0	1	1	0	0	0	0	0	22
	I										
48	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
50	I	24	0	0	1	0	0	1	0	0	26
	I										
51	I	32	0	0	2	0	0	0	0	0	34
	I										
52	I	50	0	0	6	0	0	0	0	0	56
	I										
53	I	31	0	0	1	0	0	0	0	0	32
	I										
54	I	23	0	0	1	0	0	0	0	0	26
	I										
TOT.	I	627	1	3	52	0	1	1	1	0	686

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 608 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN						TOT.
-----	I	01	02	70	80	90	99	
1	I	0	0	0	0	0	2	2
	I							
2	I	0	0	0	0	0	4	4
	I							
3	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
4	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
6	I	0	0	0	0	0	2	2
	I							
8	I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
9	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
11	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
12	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
13	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
30	I	0	0	0	0	2	15	17
	I							
31	I	0	0	0	2	1	67	70
	I							
32	I	0	0	0	0	0	2	2
	I							
33	I	0	0	0	0	0	28	28
	I							
34	I	0	0	0	0	0	43	43
	I							
35	I	1	0	0	0	1	151	153
	I							
36	I	0	0	0	1	0	36	37
	I							
37	I	0	0	0	1	0	5	6
	I							
38	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
39	I	0	0	0	0	0	8	8
	I							
40	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
41	I	0	0	0	0	0	3	3
	I							
42	I	0	0	0	0	0	33	33
	I							
43	I	0	0	0	0	0	88	88
	I							

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN						TOT.
-----	I	61	62	70	80	90	99	
44	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
45	I	1	0	0	0	0	42	43
	I							
46	I	0	0	0	0	0	38	38
	I							
47	I	0	0	0	1	0	32	33
	I							
48	I	0	0	0	1	0	1	2
	I							
49	I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
50	I	1	0	0	0	0	59	60
	I							
51	I	0	0	0	0	0	43	43
	I							
52	I	0	0	0	1	0	69	70
	I							
53	I	0	0	0	0	0	60	60
	I							
54	I	0	0	0	2	0	63	65
	I							
TOT.	I	3	0	0	9	4	896	912

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 812 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN										
-----	I	I	11	12	13	14	15	20	31	32	33	TOT.
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	17	0	0	0	1	0	0	5	0	0	23
8	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	I	140	0	0	0	1	0	0	26	0	0	167
11	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	I	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
35	I	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
36	I	11	0	0	0	0	0	0	11	0	0	22
37	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
38	I	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
39	I	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
40	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
41	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
42	I	6	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13
43	I	56	0	0	0	0	0	0	8	0	0	64

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN										
-----	I	0	11	12	13	14	15	20	31	32	33	TOT.
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	I	10	0	0	0	0	0	0	2	1	0	13
46	I	160	0	0	0	1	0	0	22	1	0	184
47	I	47	0	0	0	0	0	0	8	0	0	55
48	I	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
49	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
50	I	33	0	0	0	0	0	0	5	0	0	38
51	I	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
52	I	36	0	0	0	2	0	0	5	0	0	43
53	I	9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10
54	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOT.	I	603	0	0	0	5	0	1	103	2	0	714

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 535 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN							TOT.
-----	I	41	42	50	60	70	90	99	
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	1	1
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	3	3
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	1	0	0	0	38	39
8	I	0	0	2	0	0	0	0	2
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0
10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
11	I	0	0	0	0	0	0	1	1
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0
16	I	0	0	0	0	0	0	0	0
17	I	0	0	0	0	0	0	0	0
18	I	0	0	0	0	0	0	1	1
19	I	0	0	0	0	0	0	4	4
20	I	0	0	2	0	0	0	3	5
21	I	0	0	0	0	0	0	1	1
22	I	0	0	0	0	0	0	1	1
23	I	0	0	0	0	0	0	1	1
24	I	0	0	0	0	0	0	1	1
25	I	0	0	0	0	0	0	0	0
26	I	0	0	0	0	0	0	6	6
27	I	0	0	1	0	0	0	19	20

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TRAJEKT TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

TRAJEKT	I	GEVAARLIJKE STOFFEN							TOT.
-----	I	41	42	50	60	70	90	99	
44	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
45	I	0	0	0	0	0	0	5	5
	I								
46	I	0	0	1	0	0	0	52	53
	I								
47	I	0	0	1	0	0	0	14	15
	I								
48	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
49	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
50	I	0	0	1	0	0	0	22	23
	I								
51	I	0	0	2	0	0	0	11	13
	I								
52	I	2	0	0	0	0	0	31	33
	I								
53	I	0	0	0	0	0	0	7	7
	I								
54	I	0	0	0	0	0	0	4	4
	I								
TOT.	I	2	0	11	0	0	0	227	240

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 223 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SITUATIE

VAARTECHN. OMSTANDIGH.	I	SITUATIE									9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	21	183	82	11	4	4	0	0	0	453	758
1	I	2	30	38	7	14	134	0	0	2	84	311
2	I	2	12	5	0	0	0	0	0	0	4	23
3	I	8	75	36	4	0	4	0	0	0	20	147
4	I	4	74	37	4	0	2	0	0	0	20	141
5	I	1	4	3	0	0	0	0	0	0	3	10
6	I	1	3	5	0	0	0	0	0	1	2	12
7	I	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2	7
8	I	79	95	29	4	1	19	4	0	0	123	354
9	I	6	73	25	20	1	0	0	0	0	34	159
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FAKTOREN TEGEN SITUATIE

MENSELIJKE FAKTOREN	I I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	45	101	47	5	2	15	3	0	0	183	401
1	I	11	74	61	6	5	92	0	0	2	106	357
2	I	13	60	13	2	1	23	1	0	0	58	171
3	I	0	10	6	2	1	2	0	0	0	21	42
4	I	39	123	49	8	3	21	0	0	0	141	384
5	I	0	6	5	0	0	1	0	0	0	19	31
6	I	0	11	2	2	0	3	0	0	0	19	37
7	I	6	37	18	3	2	1	0	0	1	87	155
8	I	2	21	11	1	1	0	0	0	0	70	106
9	I	7	110	49	21	5	5	0	0	0	41	238
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SITUATIE

UITWENDIGE OMSTANDIGH.	I	SITUATIE										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	59	196	91	18	6	37	2	0	1	338	798
1	I	23	125	65	6	0	10	1	0	1	212	443
2	I	25	29	9	1	4	16	1	0	0	44	129
3	I	2	21	14	1	1	0	0	0	0	5	44
4	I	7	55	30	2	2	44	0	0	1	84	225
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	6
7	I	0	3	2	1	0	0	0	0	0	12	18
8	I	3	11	4	0	2	0	0	0	0	9	29
9	I	3	111	46	21	4	5	0	0	0	40	230
TOT.	I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

27

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN SITUATIE

AARD ONGEVAL	I	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
SITUATIE													
1-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11-	20	I	3	28	40	2	5	48	0	0	0	9	195
21-	30	I	0	39	20	0	0	8	0	0	0	2	69
31-	40	I	2	30	24	4	2	24	0	0	2	4	92
41-	50	I	4	16	15	1	0	25	1	0	0	3	65
51-	60	I	45	36	14	2	3	5	0	0	1	0	106
61-	70	I	19	265	114	40	6	41	2	0	0	721	1208
71-	80	I	1	15	6	1	1	4	0	0	0	2	30
81-	90	I	1	8	4	0	3	1	0	0	0	0	17
91-	99	I	48	56	24	0	0	7	1	0	0	3	139
TOT.		I	123	553	261	50	20	163	4	0	3	745	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN STROOMRICHTING

VAARTECHN. OMSTANDIGH.	I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
0	I	9	1	361	232	155	758
1	I	31	0	172	95	13	311
2	I	0	0	12	10	1	23
3	I	3	1	74	60	9	147
4	I	1	0	65	64	11	141
5	I	0	0	4	5	1	10
6	I	0	0	5	7	0	12
7	I	0	0	5	1	1	7
8	I	22	0	143	164	25	354
9	I	5	0	21	10	123	159
TOT.	I	71	2	862	648	339	1922

29

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
 tabel nr: 29
 datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FAKTOREN TEGEN STROOMRICHTING

MENSELIJKE FAKTOREN	I I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
0	I	14	0	167	182	38	401
1	I	22	0	192	127	16	357
2	I	12	1	70	73	15	171
3	I	0	0	25	13	4	42
4	I	7	0	193	140	39	384
5	I	2	0	20	5	4	31
6	I	0	0	22	11	4	37
7	I	4	1	78	54	18	155
8	I	4	0	57	30	15	106
9	I	6	0	33	13	186	238
TOT.	I	71	2	862	643	339	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN STROOMRICHTING

AARD ONGEVAL	I	STROOMRICHTING					TOT.
		0	1	2	3	9	
0-	10	I	0	0	1	0	1
		I					
11-	20	I	4	0	106	76	195
		I					
21-	30	I	2	0	36	29	69
		I					
31-	40	I	7	0	38	39	92
		I					
41-	50	I	0	0	40	21	65
		I					
51-	60	I	7	0	40	52	106
		I					
61-	70	I	42	2	538	356	1208
		I					
71-	80	I	4	0	11	8	30
		I					
81-	90	I	2	0	2	6	17
		I					
91-	99	I	3	0	50	61	139
		I					
TOT.		I	71	2	862	648	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN

ZICHT	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	I	19	2	0	4	7	0	0	0	13	1	46
2	I	19	3	1	6	7	0	0	0	17	1	54
3	I	111	31	6	23	30	3	1	1	51	15	272
4	I	11	1	0	1	0	0	0	0	6	1	20
5	I	6	3	0	3	5	0	0	1	5	0	23
6	I	13	1	1	3	6	0	1	0	14	0	39
7	I	2	2	0	1	2	0	0	0	2	1	10
8	I	34	5	1	4	7	1	0	0	16	1	69
9	I	13	4	0	2	1	0	2	0	12	0	34
10	I	439	250	14	99	75	6	8	5	208	24	1128
11	I	91	9	0	1	1	0	0	0	10	115	227
TOT.	I	753	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

ZICHT -----	I I	MENSELIJKE FAKTOREN									9	TOT.
		2	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	I	9	6	1	2	8	0	1	10	7	2	46
2	I	7	10	3	0	7	0	2	10	12	3	54
3	I	38	32	14	3	27	5	8	74	58	13	272
4	I	4	3	2	0	3	0	0	1	6	1	20
5	I	1	6	1	0	10	0	0	5	0	0	23
6	I	8	6	5	0	11	0	0	3	5	1	39
7	I	2	0	2	0	2	0	0	2	1	1	10
8	I	21	13	6	3	12	1	3	4	5	1	69
9	I	7	8	2	0	11	0	0	3	2	1	34
10	I	233	267	130	34	278	24	22	36	10	44	1128
11	I	21	6	5	0	15	1	1	7	0	171	227
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN VERKEERSBEGELEIDING

ZICHT -----	I I	VERKEERSBEGELEIDING					TOT.
		1	2	3	4	9	
1	I	1	0	0	0	45	46
2	I	1	0	0	0	53	54
3	I	2	0	1	0	269	272
4	I	0	0	0	0	20	20
5	I	1	0	0	0	22	23
6	I	0	0	0	0	39	39
7	I	0	0	0	0	10	10
8	I	0	0	0	0	69	69
9	I	0	0	0	0	34	34
10	I	32	0	3	0	1093	1128
11	I	1	0	1	0	225	227
TOT.	I	38	0	5	0	1879	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN ZICHT

AARD ONGEVAL	I	ZICHT					TOT.
		1	2	3	4	5	
0-	10	I	0	0	0	0	0
11-	20	I	7	5	34	1	5
21-	30	I	2	1	7	0	1
31-	40	I	0	2	18	0	1
41-	50	I	0	0	3	1	0
51-	60	I	7	7	22	2	2
61-	70	I	29	36	175	13	13
71-	80	I	0	0	1	0	0
81-	90	I	0	0	0	0	0
91-	99	I	1	3	12	3	1
TOT.		I	46	54	272	20	23
							415

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 415 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD VAN HET ONGEVAL TEGEN ZICHT

AARD ONGEVAL	I I	ZICHT							TOT.
		6	7	8	9	10	11		
0-	10	I	0	0	0	1	0	1	
		I							
11-	20	I	2	3	8	2	126	143	
		I							
21-	30	I	1	0	3	1	53	58	
		I							
31-	40	I	0	2	2	2	63	71	
		I							
41-	50	I	0	0	2	0	59	61	
		I							
51-	60	I	3	1	4	3	54	66	
		I							
61-	70	I	32	4	49	22	631	942	
		I							
71-	80	I	0	0	0	0	19	29	
		I							
81-	90	I	0	0	0	0	13	17	
		I							
91-	99	I	1	0	1	4	109	119	
		I							
TOT.		I	39	10	69	34	1128	1507	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1507 ONGEVALLen

35(2)

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	1	ZICHT 2	3	4	5	TOT.
0	I	2	1	2	0	0	5
1	I	0	7	55	0	4	66
2	I	1	3	39	2	0	45
3	I	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	2	1	0	3
6	I	0	1	0	0	0	1
7	I	0	0	0	0	0	0
8	I	0	0	0	0	0	0
9	I	0	0	1	1	1	3
10	I	0	0	1	0	0	1
11	I	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	1	0	0	1
21	I	0	0	3	0	0	3
22	I	0	0	2	0	0	2
23	I	0	0	1	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	0	0
31	I	0	0	0	0	0	0
32	I	0	0	0	0	0	0
33	I	0	0	0	0	0	0
34	I	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	1	1
40	I	0	0	7	0	0	7

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	1	ZICHT 2	3	4	5	TOT.
41	I	0	0	1	1	0	2
	I						
42	I	0	0	0	0	0	0
	I						
43	I	0	0	1	0	0	1
	I						
44	I	0	1	5	0	0	6
	I						
45	I	0	0	0	0	0	0
	I						
46	I	1	0	3	0	0	4
	I						
47	I	0	0	0	0	0	0
	I						
49	I	0	0	0	0	0	0
	I						
50	I	42	46	162	17	21	288
	I						
51	I	2	1	2	1	1	7
	I						
52	I	3	3	22	0	3	31
	I						
53	I	9	5	31	0	1	46
	I						
54	I	1	0	2	0	1	4
	I						
60	I	1	0	1	0	0	2
	I						
61	I	0	0	0	1	0	1
	I						
62	I	1	0	6	1	1	9
	I						
63	I	0	1	2	0	0	3
	I						
64	I	0	0	1	0	0	1
	I						
65	I	0	1	2	0	0	3
	I						
66	I	0	1	3	0	0	4
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	0	0	0	0	0
	I						
79	I	0	0	0	0	0	0
	I						
99	I	0	0	3	0	0	3
	I						

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	1	ZICHT 2	3	4	5	TOT.
80	I	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	1	0	0	1
83	I	0	0	0	0	0	0
89	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	63	71	362	25	34	555

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 415 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	ZICHT							TOT.
	I I	6	7	8	9	10	11	
0	I	1	0	1	1	6	6	15
1	I	0	0	13	1	326	31	371
2	I	1	0	5	2	160	21	189
3	I	0	0	1	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0
5	I	1	2	2	1	39	6	51
6	I	0	0	0	0	1	0	1
7	I	0	0	0	0	2	0	2
8	I	0	0	0	0	3	0	3
9	I	0	0	0	0	5	0	5
10	I	0	0	0	0	7	4	11
11	I	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	1	0	1
21	I	0	0	0	0	12	2	14
22	I	0	0	0	0	13	1	14
23	I	0	0	0	0	0	0	0
24	I	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	2	0	2
31	I	0	0	0	0	2	1	3
32	I	0	0	0	0	1	0	1
33	I	0	0	0	0	1	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	0	0	0
40	I	0	0	0	0	7	6	13

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	6	7	8	9	10	11	TOT.
41	I	1	1	0	1	35	7	45
42	I	0	0	0	0	8	8	16
43	I	0	0	0	0	0	1	1
44	I	0	0	0	1	3	1	5
45	I	0	0	0	0	4	1	5
46	I	0	0	0	0	20	8	28
47	I	0	0	0	0	1	1	2
49	I	0	0	0	0	8	1	9
50	I	34	9	53	28	672	58	859
51	I	2	0	2	0	16	3	23
52	I	2	1	6	2	60	12	83
53	I	4	0	6	3	124	12	149
54	I	1	0	0	0	8	1	10
60	I	1	0	0	0	9	4	14
61	I	0	0	0	1	15	1	17
62	I	0	0	0	1	10	1	12
63	I	0	0	0	1	2	0	3
64	I	0	0	0	0	1	0	1
65	I	0	0	0	0	2	0	2
66	I	0	1	0	0	5	7	13
67	I	0	0	0	0	13	2	15
75	I	1	0	0	0	3	0	4
79	I	0	1	0	0	1	0	2
99	I	0	2	0	1	14	40	57

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE SCHIP TEGEN ZICHT

TYPE SCHIP	I I	ZICHT						TOT.
		6	7	8	9	10	11	
80	I	0	0	0	0	6	0	6
81	I	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	6	0	6
83	I	0	0	1	0	8	1	10
89	I	0	0	0	0	3	0	3
TOT.	I	49	17	95	44	1645	248	2098

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1507 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN ZICHT (ZEEVAART)

LAADVERMOGEN I		ZICHT					TOT.
	I	1	2	3	4	5	
0 - 0	I	1	2	5	1	0	10
1 - 49	I	5	8	28	1	0	42
50 - 499	I	28	18	86	7	13	152
500 - 1999	I	18	20	71	9	9	127
2000 - 9999	I	4	6	31	1	5	47
99999 - 999999	I	3	4	12	1	1	21
TOT.	I	59	58	234	20	28	399

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 314 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN ZICHT (BINNENVAART)
LAADVERMOGENI ZICHT

			1	2	3	4	5	TOT.
0-	0	I	1	0	16	1	0	18
		I						
1-	4	I	0	0	0	0	0	0
		I						
5-	19	I	0	0	3	0	0	3
		I						
20-	44	I	0	2	25	1	1	29
		I						
45-	74	I	0	3	19	0	1	23
		I						
75-	114	I	0	1	26	1	2	30
		I						
115-	154	I	1	2	16	1	1	21
		I						
155-	254	I	0	2	10	1	1	14
		I						
255-	499	I	0	1	4	0	0	5
		I						
500-	1499	I	0	0	0	0	0	0
		I						
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0
		I						
99999-	99999	I	2	2	5	0	0	9
		I						
TOT.		I	4	13	124	5	6	152

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 133 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN ZICHT (BINNENVAART)
LAADVERMOGENI ZICHT

			6	7	8	9	10	11	TOT.
0-	0	I	0	1	0	2	69	23	95
		I							
1-	4	I	0	0	0	0	0	1	1
		I							
5-	19	I	0	0	0	0	8	4	12
		I							
20-	44	I	0	0	4	1	121	7	133
		I							
45-	74	I	0	0	3	0	98	2	103
		I							
75-	114	I	0	0	7	2	141	15	165
		I							
115-	154	I	1	1	0	0	101	5	108
		I							
155-	254	I	0	0	5	0	37	8	50
		I							
255-	499	I	0	1	3	0	36	8	45
		I							
500-	1499	I	0	0	0	0	6	1	7
		I							
1500-	99998	I	0	0	0	0	1	0	1
		I							
99999-	99999	I	3	0	3	2	49	32	89
		I							
TOT.		I	4	3	22	7	667	106	809

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 577 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN LOODSAANWIJZING

ZICHT	I	LOODSAANWIJZING								TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	9		
1	I	7	49	0	0	0	2	5		63
2	I	20	51	0	0	0	0	0		71
3	I	141	202	0	5	1	0	13		362
4	I	6	17	0	0	0	0	2		25
5	I	6	25	0	0	0	0	3		34
6	I	5	40	0	0	0	0	4		49
7	I	5	10	0	0	0	0	2		17
8	I	28	59	0	0	0	0	8		95
9	I	9	32	0	0	0	0	3		44
10	I	727	808	0	28	1	3	78		1645
11	I	66	44	0	2	0	67	69		248
TOT.	I	1020	1337	0	35	2	72	187		2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
ZICHT TEGEN SCHADE GROOTTE

ZICHT	I	SCHADE GROOTTE									TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	9		
1	I	14	4	6	5	1	0	0	33		63
2	I	16	4	8	9	5	0	0	29		71
3	I	63	19	24	50	53	0	1	152		362
4	I	9	5	0	0	1	0	0	10		25
5	I	6	2	3	4	4	0	0	15		34
6	I	18	2	4	4	4	0	0	17		49
7	I	5	1	2	2	2	0	0	5		17
8	I	24	2	8	10	9	0	0	42		95
9	I	13	6	9	2	0	0	0	14		44
10	I	517	115	239	175	110	2	11	476		1645
11	I	79	1	6	5	5	2	1	149		248
TOT.	I	764	161	309	266	194	4	13	942		2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
NEERSLAG TEGEN MENSELIJKE FAKTOREN

NEERSLAG	MENSELIJKE FAKTOREN											TOT.
	I	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	269	252	114	29	273	24	20	38	13	40	1072
1	I	12	4	3	2	1	0	0	1	3	0	26
2	I	8	4	1	0	5	0	3	3	2	1	27
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	3	3	2	0	2	0	1	0	3	2	16
5	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6	I	57	72	22	7	75	4	11	99	82	17	446
9	I	51	22	29	4	28	3	2	14	3	178	334
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
WINDSNELHEID TEGEN UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN

WINDSNELHEID I			UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	4	I	262	249	2	0	70	0	2	12	6	17	620
5-	9	I	264	55	19	5	52	0	0	5	11	17	428
10-	14	I	43	10	31	3	18	0	0	0	2	5	117
15-	19	I	10	4	41	4	3	0	1	1	1	0	65
20-	24	I	4	2	22	2	1	0	0	0	0	0	31
25-	29	I	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	5
30-	34	I	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
35-	39	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40-	44	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45-	49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50-	99	I	209	122	5	30	31	0	3	0	9	191	650
TOT.		I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN MENSELIJKE FACTOREN

MENSELIJKE FACTOREN	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	232	22	3	16	13	0	3	0	108	4	401
1	I	47	172	8	27	45	2	5	2	47	2	357
2	I	16	27	5	15	12	2	0	0	92	2	171
3	I	23	7	0	3	6	0	0	0	2	1	42
4	I	178	38	2	58	28	3	4	4	66	3	384
5	I	22	2	0	2	1	0	0	1	2	1	31
6	I	20	9	0	2	3	0	0	0	2	1	37
7	I	82	17	3	16	22	2	0	0	9	4	155
8	I	58	8	0	6	6	1	0	0	20	7	106
9	I	80	9	2	2	5	0	0	0	6	134	238
TOT.	I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING

SCHADE AAN I SCHIP/LADINGI		VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	273	71	7	57	32	2	6	1	179	47	675	
1	I	10	12	2	7	6	1	0	2	2	2	44	
2	I	28	54	6	22	39	1	3	1	14	3	171	
3	I	11	2	0	0	0	0	0	0	1	0	14	
4	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
5	I	7	2	0	0	2	0	0	0	1	0	12	
6	I	364	132	7	55	52	6	3	3	138	22	782	
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	I	65	37	1	6	9	0	0	0	19	85	222	
TOT.	I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND.

VAARTECHN. I		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
OMSTANDIGHI		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	372	178	38	10	60	0	1	15	6	78	758
1	I	148	40	23	4	84	0	2	1	2	7	311
2	I	8	8	3	0	4	0	0	0	0	0	23
3	I	65	36	2	15	12	0	0	0	14	3	147
4	I	54	54	7	13	6	0	1	0	3	3	141
5	I	4	3	2	0	0	0	0	0	0	1	10
6	I	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	12
7	I	2	2	0	0	2	0	0	0	1	0	7
8	I	121	104	53	2	54	0	2	2	3	13	354
9	I	14	17	1	0	3	0	0	0	0	124	159
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN AARD ONGEVAL

AARD		VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN												
ONGEVAL		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
		I												
11-	20	I	10	69	0	1	90	3	2	4	14	2	195	
		I												
21-	30	I	2	4	1	57	0	2	1	0	2	0	69	
		I												
31-	40	I	0	63	12	2	4	0	4	0	6	1	92	
		I												
41-	50	I	4	38	1	10	0	0	0	0	11	1	65	
		I												
51-	60	I	12	12	3	20	4	1	1	0	48	5	106	
		I												
61-	70	I	672	113	5	34	26	4	2	3	206	143	1208	
		I												
71-	80	I	10	7	0	3	6	0	0	0	0	4	30	
		I												
81-	90	I	14	1	0	0	0	0	0	0	2	0	17	
		I												
91-	99	I	34	4	1	20	11	0	2	0	64	3	139	
		I												
TOT.		I	758	311	23	147	141	10	12	7	354	159	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0	I	6	3	0	5	4	0	1	0	0	1	20
1	I	89	225	8	37	23	1	2	1	30	21	437
2	I	80	88	2	21	13	0	2	3	14	11	234
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	12	16	2	4	6	1	1	0	3	9	54
6	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	1	4	1	0	0	0	0	0	1	1	8
10	I	4	7	0	0	0	0	0	0	0	1	12
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
21	I	5	6	0	2	2	0	0	0	2	0	17
22	I	4	6	0	1	1	0	0	0	3	1	16
23	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
31	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40	I	4	4	1	0	3	0	0	0	4	4	20

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
41	I	10	17	1	3	5	2	2	0	1	6	47
42	I	3	0	0	2	0	0	0	0	5	6	16
43	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
44	I	1	7	1	1	0	0	1	0	0	0	11
45	I	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5
46	I	2	8	1	6	2	0	1	1	4	7	32
47	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
49	I	5	1	0	1	1	0	0	0	0	1	9
50	I	405	93	20	145	148	15	8	2	266	45	1147
51	I	9	1	0	7	7	0	0	0	3	3	30
52	I	36	10	3	14	14	2	1	0	29	5	114
53	I	73	18	0	12	20	1	2	1	59	9	195
54	I	2	4	0	1	2	1	1	0	2	1	14
60	I	3	2	0	2	1	0	1	0	6	1	16
61	I	3	2	0	1	1	0	0	0	6	0	18
62	I	4	2	0	5	6	0	0	1	0	3	21
63	I	1	1	0	1	2	0	0	0	1	0	6
64	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
65	I	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	5
66	I	7	2	0	1	2	0	0	2	1	2	17
67	I	7	2	0	1	1	0	0	0	3	1	15
75	I	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	4
79	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
99	I	3	4	1	1	10	0	1	0	3	32	60

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHTELDE
VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9	TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
80	I	3	0	0	1	0	0	0	0	0		2	6
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
82	I	6	0	0	0	1	0	0	0	0		0	7
83	I	4	2	0	2	0	0	0	0	0		2	10
89	I	0	1	0	1	0	0	0	0	1		0	3
TOT.	I	809	549	42	280	283	23	24	11	456		176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I											
11	I	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
12	I	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	103	124	12	33	33	0	3	5	43	31	387
16	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
17	I	115	61	4	35	35	2	1	1	55	9	318
18	I	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	4
19	I	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
22	I	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6
23	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	10	2	0	4	4	0	0	0	7	0	27
26	I	6	4	1	1	1	0	0	0	3	4	20
27	I	25	4	0	10	7	0	0	0	8	3	57
28	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	7	5	0	3	2	0	0	0	4	0	21
32	I	27	11	0	9	8	0	0	0	11	4	70
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
34	I	73	13	4	22	21	1	1	0	43	4	187

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG ----	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											9 TOT.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	1	49	3	0	5	11	1	0	0	20	9	103	
36	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
37	I	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	
38	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
39	I	3	1	0	2	0	0	0	0	5	1	12	
40	I	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	5	
41	I	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
42	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
43	I	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	6	
44	I	6	3	0	3	2	0	1	0	7	0	24	
45	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
46	I	3	1	0	0	3	0	0	0	5	0	12	
47	I	1	0	1	3	2	0	0	0	4	0	11	
48	I	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	4	
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	I	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
51	I	29	7	1	16	7	2	1	0	41	7	111	
52	I	4	0	0	0	2	0	0	0	3	0	9	
53	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	I	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG	I	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I											
59	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
60	I	149	223	13	60	56	4	6	3	67	49	630
61	I	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5
62	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	I	40	12	1	18	10	3	2	1	26	8	121
64	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
67	I	15	2	1	4	4	1	0	1	11	1	40
68	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
69	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
70	I	8	5	0	7	3	0	0	0	9	0	32
71	I	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	5
72	I	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	4
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	6	0	0	2	3	0	0	0	2	1	14
75	I	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
76	I	9	2	0	1	5	0	0	0	2	1	20
77	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
78	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VLAG

VLAG	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6
85	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
86	I	10	4	0	2	3	0	1	0	5	1	26
87	I	10	5	1	0	6	1	1	0	25	1	50
88	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
89	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
90	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
91	I	16	4	0	8	15	0	1	0	19	2	65
92	I	13	14	0	2	1	0	0	0	2	3	35
93	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
94	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	23	18	2	15	24	4	4	0	9	31	135
TOT.	I	809	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM.(ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-VERMOGEN			VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
	I		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	0	I	17	7	1	10	9	0	1	2	15	2	64
1-	49	I	74	22	3	25	25	1	1	0	21	7	179
50-	499	I	176	57	9	62	70	7	2	1	108	14	506
500-	1999	I	193	32	8	69	68	5	7	1	157	21	561
2000-	99998	I	70	15	2	18	23	3	2	1	61	13	208
99999-	99999	I	26	8	1	7	12	3	0	1	17	13	88
TOT.		I	556	141	24	191	207	19	13	6	379	70	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE

VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM. (BINNENVRT)

LAAD-/DRAAG-I			VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
VERMOGEN	I		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	0	I	28	27	4	9	10	2	1	1	13	13	113
1-	4	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19	I	4	5	0	1	1	0	0	0	1	3	15
20-	44	I	52	76	2	10	6	0	0	0	9	7	162
45-	74	I	25	64	4	3	5	0	2	2	11	5	126
75-	114	I	47	85	3	19	13	1	1	1	14	11	195
115-	154	I	29	67	0	10	13	0	0	1	7	2	129
155-	254	I	17	23	2	8	4	0	1	0	2	2	64
255-	499	I	15	21	0	2	3	0	0	0	3	6	50
500-	1499	I	2	2	0	1	0	0	0	0	2	0	7
1500-9999	8	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
999-99999	9	I	13	24	2	16	10	1	5	0	6	21	98
TOT.		I	232	401	17	34	65	4	10	5	73	70	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN VEROORZAKEND SCHIP

VEROORZAKEND SCHIP	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN											TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	37	191	18	103	87	11	10	4	84	10	555
1	I	771	352	24	176	190	12	14	7	370	159	2075
9	I	1	6	0	1	6	0	0	0	2	7	23
TOT.	I	809	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE		VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	257	136	8	80	64	8	7	4	152	48	764
1	I	21	22	2	29	19	1	4	1	61	1	161
2	I	38	95	8	53	39	3	6	0	63	4	309
3	I	25	99	11	46	47	1	5	1	29	2	266
4	I	32	61	5	21	49	2	1	3	15	5	194
5	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6	I	3	2	0	1	0	0	0	0	2	0	13
9	I	425	133	8	50	65	3	1	2	134	116	942
TOT.	I	309	549	42	280	283	23	24	11	456	176	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN AARD V/H ONGEVAL

AARD		I	MENSELIJKE FACTOREN										
ONGEVAL		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	10	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
11-	20	I	16	92	15	5	34	1	1	18	4	9	195
		I											
21-	30	I	10	21	8	3	23	1	0	3	0	0	69
		I											
31-	40	I	3	48	6	3	15	0	3	8	1	5	92
		I											
41-	50	I	2	33	9	2	13	0	1	2	1	2	65
		I											
51-	60	I	21	21	19	0	19	0	2	14	4	6	106
		I											
61-	70	I	259	134	108	29	224	27	19	108	93	207	1208
		I											
71-	80	I	5	0	0	0	10	1	9	0	0	5	30
		I											
81-	90	I	14	0	0	0	2	0	0	0	0	1	17
		I											
91-	99	I	71	7	6	0	44	1	2	2	3	3	139
		I											
TOT.		I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN SCHADE AAN MILIEU

SCHADE AAN MILIEU	I I	MENSELIJKE FACTOREN										9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	392	351	169	39	373	30	32	150	104	200	1940
1	I	6	4	0	3	6	1	4	3	0	0	27
2	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	1	1	1	0	4	0	0	2	2	38	49
TOT.	I	401	357	171	42	384	31	37	155	106	238	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	2	3	1	0	4	0	0	1	1	8	20
1	I	38	195	19	6	65	15	15	8	36	40	437
2	I	31	73	9	8	38	6	8	11	25	25	234
3	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	5	19	1	3	13	0	2	0	4	7	54
6	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
7	I	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	0	5	0	0	1	0	0	0	1	1	8
10	I	1	5	0	0	1	0	0	1	0	4	12
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
21	I	1	5	3	1	3	1	0	1	1	1	17
22	I	1	5	2	0	5	0	0	1	1	1	16
23	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
31	I	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	3
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40	I	2	3	4	0	3	0	0	2	1	5	20

ONGEVÄLSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	MENSELIJKE FACTOREN										9 TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
41	I	1	20	3	1	13	0	0	0	2	7	47
	I											
42	I	4	2	1	0	2	0	0	0	0	7	16
	I											
43	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	I											
44	I	1	3	0	0	1	0	0	6	0	0	11
	I											
45	I	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5
	I											
46	I	2	7	1	0	10	0	2	2	0	8	32
	I											
47	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I											
49	I	3	1	0	0	2	1	0	1	0	1	9
	I											
50	I	274	199	125	31	285	4	15	111	36	67	1147
	I											
51	I	1	6	2	0	9	0	0	7	0	5	30
	I											
52	I	30	15	13	1	20	1	1	13	3	12	114
	I											
53	I	49	33	23	4	43	1	1	25	5	11	195
	I											
54	I	2	5	2	1	2	0	0	1	0	1	14
	I											
60	I	1	6	2	0	4	0	0	0	0	3	16
	I											
61	I	5	2	6	1	3	0	0	0	0	1	18
	I											
62	I	1	2	0	1	9	0	1	4	0	3	21
	I											
63	I	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	6
	I											
64	I	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	I											
65	I	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	5
	I											
66	I	1	2	1	0	3	0	0	4	0	6	17
	I											
67	I	4	0	6	1	2	0	0	0	0	2	15
	I											
75	I	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4
	I											
79	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	I											
99	I	1	4	3	0	6	0	0	3	0	43	60
	I											

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	MENSELIJKE FACTOREN											TOT.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
80	1	0	0	0	1	1	2	0	0	1	6	
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82	3	0	0	0	2	0	2	0	0	7		
83	0	0	1	5	1	1	0	1	1	10		
89	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3		
TOT.	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG	MENSELIJKE FACTOREN											
---	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
11	I	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
12	I	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	47	122	23	11	70	14	10	17	24	49	387
16	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
17	I	74	84	28	7	59	2	6	28	11	19	318
18	I	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
19	I	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
22	I	0	0	1	1	3	0	0	0	0	1	6
23	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	7	6	2	1	2	0	2	4	0	3	27
26	I	2	1	3	0	3	0	1	4	1	5	20
27	I	12	7	8	1	19	0	0	6	0	4	57
28	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	5	4	4	0	5	0	1	1	1	0	21
32	I	13	16	9	3	7	1	1	5	9	6	70
33	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
34	I	49	28	15	3	43	2	0	26	10	11	187

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG ----	I I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
35	I	30	13	10	3	22	1	0	12	0	12	103
36	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
37	I	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
38	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
39	I	6	1	0	0	4	0	0	0	0	1	12
40	I	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	5
41	I	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
42	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	6
44	I	5	1	4	0	11	1	0	2	0	0	24
45	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
46	I	4	0	2	0	2	0	0	3	1	0	12
47	I	2	1	2	1	3	0	0	2	0	0	11
48	I	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
51	I	23	20	13	0	30	0	0	9	0	11	111
52	I	4	0	0	0	4	0	0	0	0	1	9
53	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	I	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
----	I											
59	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
60	I	56	206	42	15	136	9	16	38	43	69	630
61	I	1	0	1	0	2	0	0	1	0	0	5
62	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	I	29	19	18	2	29	0	1	9	3	11	121
64	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
67	I	7	7	6	1	9	0	3	6	1	0	40
68	I	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
69	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
70	I	6	7	6	2	8	0	0	2	1	0	32
71	I	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5
72	I	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	4
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	5	0	4	1	1	0	0	2	0	1	14
75	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
76	I	5	5	1	2	3	0	0	1	2	1	20
77	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
78	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN LAAD-/EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I		MENSELIJKE FACTOREN										
VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	0 I	7	12	13	1	17	0	0	7	0	7	64
1-	49 I	31	38	13	7	55	2	2	16	4	11	179
50-	499 I	111	94	63	14	105	2	8	61	20	28	506
500-	1999 I	143	98	63	14	132	2	4	52	15	33	561
2000-	9999 I	56	22	31	1	51	0	0	25	6	16	208
99999-	99999 I	13	11	5	3	23	0	4	8	0	16	88
TOT.	I	371	275	188	40	383	6	18	169	45	111	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN LAAD-/EN DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-I		MENSELIJKE FACTOREN											
VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
0-	0	I	11	29	11	1	29	1	2	8	3	18	113
		I											
1-	4	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
5-	19	I	1	3	0	1	3	1	0	1	1	4	15
		I											
20-	44	I	18	62	7	3	20	9	4	0	22	17	162
		I											
45-	74	I	15	48	7	1	20	2	7	4	11	11	126
		I											
75-	114	I	16	77	5	8	38	6	8	3	19	13	195
		I											
110-	154	I	13	61	3	3	22	4	3	5	8	7	129
		I											
135-	254	I	5	27	4	2	8	0	3	5	6	4	64
		I											
255-	499	I	7	15	5	0	7	0	0	5	2	9	50
		I											
500-	1499	I	0	1	1	1	4	0	0	0	0	0	7
		I											
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		I											
99999-	99999	I	5	30	7	0	17	0	0	4	1	34	98
		I											
TOT.		I	94	353	50	20	168	23	27	36	73	117	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VEROORZAKEND SCHIP

VEROORZAKEND I SCHIP	MENSELIJKE FACTOREN											TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	55	216	42	11	151	2	10	39	9	20	555
1	I	416	415	199	50	410	31	38	169	110	237	2075
9	I	0	1	0	0	3	0	1	2	0	16	23
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922-ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN VLAG

VLAG	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6
85	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
86	I	3	5	5	0	10	0	1	0	0	2	26
87	I	12	12	10	2	8	0	0	4	1	1	50
88	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
89	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
90	I	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5
91	I	11	18	8	1	14	0	1	7	2	3	65
92	I	5	10	0	1	4	1	2	3	5	4	35
93	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
94	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	11	21	8	1	30	1	2	7	2	52	135
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

57?

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN STROOM-/VAARRICHTING

STROOM-/ EN I VAARRICHTING I		MENSELIJKE FACTOREN										TOT.	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0	I	75	35	31	0	66	1	3	19	11	11	252	
1	I	2	1	2	0	2	0	0	3	1	0	11	
2	I	2	4	0	0	6	1	0	1	0	1	15	
3	I	103	86	42	11	88	4	5	51	22	6	418	
4	I	85	99	32	20	109	11	11	49	24	18	458	
5	I	73	60	33	8	112	7	7	45	29	16	390	
6	I	58	51	30	5	60	2	5	15	9	4	239	
7	I	34	271	54	10	68	3	11	12	8	15	486	
9	I	39	25	17	7	53	4	7	15	15	202	384	
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN LOODSAANWIJZING

LOODS- ANWIJZING	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	116	347	60	27	197	29	31	57	74	82	1020
1	I	327	238	167	30	325	3	14	143	41	49	1337
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	3	21	1	0	2	1	3	1	1	2	35
4	I	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
5	I	2	0	2	0	1	0	0	1	0	66	72
9	I	23	26	11	3	38	0	1	8	3	74	187
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN BELADINGSTOESTAND

BELADINGS- TOESTAND	I	MENSELIJKE FACTOREN										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	25	47	26	4	56	5	7	22	4	22	218
	I											
1	I	28	100	17	5	35	5	5	16	14	18	243
	I											
2	I	0	4	2	1	4	0	0	1	0	0	12
	I											
3	I	303	351	125	40	322	21	33	124	79	49	1452
	I											
4	I	63	47	30	5	49	2	1	22	12	1	232
	I											
9	I	47	83	41	6	98	0	3	25	10	183	496
	I											
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE.
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	138	107	90	14	130	4	7	90	22	26	628
10	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20	I	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
30	I	10	8	14	1	5	0	2	9	1	2	52
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
51	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	1	0	3	1	1	2	0	1	0	0	9
90	I	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4
99	I	217	159	79	23	242	0	9	65	21	82	897
TOT.	I	370	275	187	39	383	6	18	168	44	110	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLLEN

bijlage 9

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (BINNENVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	63	233	39	14	102	19	18	22	49	45	604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
31	I	13	41	2	2	16	4	6	6	11	2	103
32	I	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	2	1	0	0	4	0	0	1	2	1	11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	15	75	9	2	44	0	2	3	10	67	227
TOT.	I	93	352	50	20	167	23	27	35	72	116	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MENSELIJKE FACTOREN TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	I	MENSELIJKE FACTOREN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	120	162	82	23	197	13	8	42	33	84	764
1	I	48	37	13	2	50	0	2	4	0	5	161
2	I	43	107	46	8	71	1	4	15	5	9	309
3	I	35	107	22	7	47	2	8	30	2	6	266
4	I	21	55	6	4	38	3	15	31	16	5	194
5	I	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
6	I	3	1	0	0	1	0	0	1	0	2	13
9	I	193	163	72	17	159	14	12	87	63	162	942
TOT.	I	471	632	241	61	564	33	49	210	119	273	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN AARD ONGEVAL

AARD ONGEVAL	I	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11-	20	I	173	6	3	1	0	0	1	0	0	11	195
21-	30	I	58	8	1	1	0	0	0	0	0	1	69
31-	40	I	79	6	1	0	0	0	0	0	0	6	92
41-	50	I	60	3	0	0	0	0	0	0	0	2	65
51-	60	I	84	11	2	1	0	0	0	0	0	8	106
61-	70	I	770	194	25	1	3	0	0	2	0	213	1208
71-	80	I	10	3	1	0	7	1	4	0	0	4	30
81-	90	I	1	0	0	0	0	0	0	9	7	0	17
91-	99	I	81	41	7	0	0	0	2	0	0	8	139
TOT.		I	1317	272	40	4	10	1	7	11	7	253	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN SCHADE AAN MILIEU

SCHADE AAN MILIEU	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	1288	269	39	4	6	1	7	10	5	211	1840
1	I	18	2	1	0	2	0	0	0	2	2	27
2	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
9	I	7	1	0	0	1	0	0	0	0	40	49
TOT.	I	1317	272	40	4	10	1	7	11	7	253	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9	TOT.
-----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	13	0	0	0	0	0	0	0	0	7	20	
1	I	362	21	3	0	6	1	4	2	1	37	437	
2	I	176	22	3	2	3	0	2	2	2	22	234	
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	I	42	1	1	0	0	0	1	1	0	8	54	
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
7	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
9	I	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	
10	I	8	1	0	0	0	0	0	0	0	3	12	
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
21	I	13	1	1	0	0	0	0	0	0	2	17	
22	I	14	1	0	0	0	0	0	0	0	1	16	
23	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
24	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
31	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
34	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
40	I	13	2	0	0	0	0	0	0	0	5	20	

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8			
41	I	39	1	0	0	0	0	0	0	0	7	47	
42	I	9	0	0	0	1	0	0	0	0	6	16	
43	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
44	I	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	11	
45	I	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
46	I	23	1	0	0	0	0	0	0	0	8	32	
47	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
49	I	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9	
50	I	322	137	33	4	1	0	1	2	2	95	1147	
51	I	23	1	1	0	0	0	0	0	0	5	30	
52	I	79	20	1	0	0	0	0	0	1	13	114	
53	I	148	30	3	0	0	0	0	1	0	13	195	
54	I	11	1	0	0	0	0	0	0	0	2	14	
60	I	13	1	0	0	0	0	0	0	0	2	16	
61	I	13	3	0	0	0	0	0	0	0	2	18	
62	I	16	2	0	0	0	0	0	0	0	3	21	
63	I	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
64	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
65	I	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
66	I	9	1	0	0	0	0	0	0	0	7	17	
67	I	8	4	0	0	0	0	0	0	0	3	15	
75	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
79	I	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
99	I	13	1	0	0	1	0	0	0	0	43	60	

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN TYPE SCHIP

TYPE SCHIP	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING											TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
80	I	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
31	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	7
83	I	8	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10
89	I	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
TOT.	I	1948	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAG	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.
---	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
11	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	I	289	29	6	2	4	0	2	4	2	49	387
16	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17	I	246	37	6	1	1	0	1	1	2	23	318
18	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
22	I	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6
23	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	16	5	1	0	0	0	0	1	0	4	27
26	I	14	1	0	0	0	0	0	0	0	5	20
27	I	40	11	2	0	1	0	0	0	0	3	57
28	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	I	16	2	2	0	0	0	0	0	0	1	21
32	I	48	10	1	0	1	0	0	0	0	10	70
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
34	I	135	34	3	0	0	0	0	0	1	14	187

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAG	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.
----	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
35	I	56	27	4	0	0	0	1	1	14		103
36	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0		1
37	I	1	0	3	0	0	0	0	0	0		4
38	I	2	0	0	0	0	0	0	0	1		3
39	I	6	3	0	1	0	0	0	0	2		12
40	I	4	1	0	0	0	0	0	0	0		5
41	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0		3
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1
43	I	4	1	0	0	0	0	0	0	1		6
44	I	23	1	0	0	0	0	0	0	0		24
45	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1
46	I	9	1	0	0	0	0	0	0	2		12
47	I	11	0	0	0	0	0	0	0	0		11
48	I	2	2	0	0	0	0	0	0	0		4
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
50	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0		4
51	I	74	17	5	0	0	0	0	0	15		111
52	I	4	4	0	0	0	0	0	0	1		9
53	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1
54	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
55	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0		3
56	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
57	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0		1
58	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAC	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
59	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
60	I	511	37	7	1	4	1	5	1	0	63	630
61	I	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
62	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	I	85	22	0	1	0	0	0	1	0	12	121
64	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
65	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
67	I	30	8	0	0	0	0	0	0	1	1	40
68	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
69	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
70	I	25	2	1	0	0	0	0	1	0	3	32
71	I	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
72	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
73	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	I	5	5	3	0	0	0	0	0	0	1	14
75	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
76	I	16	2	0	0	0	0	0	0	0	2	20
77	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
78	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VLAG

VLAG	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
83	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	I	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	6
85	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
86	I	17	6	1	0	0	0	0	0	0	2	26
87	I	39	4	2	0	0	0	0	0	0	5	50
88	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
89	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
90	I	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
91	I	58	3	0	1	0	0	0	0	0	3	65
92	I	27	3	0	0	1	0	0	1	0	3	35
93	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
94	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
95	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	73	9	1	0	1	0	0	0	0	51	135
TOT.	I	1948	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN LAAD-/DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I		TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.	
VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0-	0	I	43	8	1	0	0	0	0	0	0	7	64
1-	49	I	143	21	3	0	0	0	1	0	0	11	179
50-	499	I	375	70	15	1	0	0	0	1	1	43	506
500-	1999	I	386	109	16	2	1	0	0	1	0	46	561
2000-	99998	I	148	34	3	1	0	0	0	1	1	20	208
99999-	99999	I	57	11	1	0	0	0	0	0	1	18	88
TOT.		I	1157	253	39	4	1	0	1	3	3	145	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE

TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN LAAD- /DRAAGVERM.(BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-I		TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										
VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	0 I	90	3	1	1	1	0	0	0	0	17	113
1-	4 I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19 I	10	1	0	0	0	0	0	0	0	4	15
20-	44 I	132	11	2	0	2	0	2	0	0	13	162
45-	74 I	102	9	1	0	2	1	1	2	1	7	126
75-	114 I	156	13	1	2	5	0	1	0	2	15	195
115-	154 I	112	7	3	0	1	0	0	1	0	5	129
155-	254 I	51	1	2	0	0	0	2	2	0	6	64
255-	499 I	37	4	0	0	0	0	0	0	0	9	50
500-	1499 I	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
1500-	99998 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
99999-	99999 I	61	3	0	0	0	0	0	0	0	34	98
TOT.	I	753	53	10	3	11	1	7	5	3	110	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN VEROORZAKEND SCHIP

VEROORZAKEND I SCHIP	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.	
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	484	33	4	3	1	0	1	1	0	28	555
1	I	1457	275	46	4	12	1	7	10	7	256	2075
9	I	7	1	0	0	0	0	0	0	0	15	23
TOT.	I	1948	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 72.
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN (ZEEVAART)

GEVAARLIJKE I STOFFEN	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING											TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	463	93	25	1	0	0	0	2	1	43	628
10	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
30	I	41	6	2	0	0	0	0	0	1	2	52
42	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
51	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
61	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
80	I	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
90	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
99	I	632	149	12	3	1	0	1	0	1	98	897
TOT.	I	1152	252	39	4	1	0	1	3	3	145	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN(BINNENVAART)

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										TOT.
		1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	506	32	8	2	5	1	6	3	1	40	604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
31	I	84	12	1	0	2	0	0	1	2	1	103
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	8	1	0	0	1	0	0	0	0	1	11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	147	8	0	1	2	0	1	1	0	67	227
TOT.	I	754	53	9	3	11	1	7	5	3	109	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TEKORTK.SCHIP EN/OF LADING TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	I I	TEKORTKOMINGEN SCHIP EN/OF LADING										9 TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	585	75	9	2	4	0	1	0	2	86	764
1	I	115	31	5	1	0	0	0	0	1	8	161
2	I	259	31	5	0	0	0	0	0	0	14	309
3	I	213	27	10	1	0	0	1	0	0	14	266
4	I	155	11	5	1	6	0	6	0	0	10	194
5	I	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4
6	I	4	0	0	0	0	0	0	7	2	0	13
9	I	616	134	16	2	3	1	0	2	1	167	942
TOT.	I	1943	309	50	7	13	1	8	11	7	299	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN AARD ONGEVAL

AARD ONGEVAL	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
11-	20	I	89	55	10	0	32	0	2	0	1	6	195
		I											
21-	30	I	43	14	0	0	5	0	0	0	7	0	69
		I											
31-	40	I	45	23	7	0	11	0	1	0	0	5	92
		I											
41-	50	I	38	5	2	1	17	0	0	0	2	0	65
		I											
51-	60	I	30	40	20	0	16	0	0	0	0	0	106
		I											
61-	70	I	467	269	66	5	138	0	2	18	12	211	1208
		I											
71-	80	I	9	0	5	10	0	0	0	0	2	4	30
		I											
81-	90	I	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17
		I											
91-	99	I	60	17	19	28	6	0	1	0	4	4	139
		I											
TOT.		I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING

SCHADE AAN I SCHIP/LADINGI		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0	I	295	120	41	26	84	0	2	8	7	92	675	
1	I	16	13	5	5	3	0	0	0	0	2	44	
2	I	65	59	9	4	27	0	3	0	1	3	171	
3	I	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	
4	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
5	I	6	3	1	1	1	0	0	0	0	0	12	
6	I	351	221	55	4	95	0	0	10	19	27	782	
9	I	51	27	18	4	15	0	1	0	0	106	222	
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN VAARWEG EN/OF VAART

SCHADE VAAR- WEG/VAART	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	667	369	98	40	148	0	4	16	27	49	1418
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
4	I	15	9	6	1	12	0	1	0	1	2	47
5	I	78	39	11	1	46	0	1	1	1	172	350
6	I	5	5	0	0	2	0	0	0	0	0	12
7	I	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	6
8	I	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
9	I	29	15	12	2	16	0	0	1	0	7	82
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN SCHADE AAN MILIEU

SCHADE AAN MILIEU	I I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9	TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8		
0	I	779	432	129	41	219	0	6	18	27	189	1840
1	I	15	4	0	2	4	0	0	0	2	0	27
2	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
9	I	2	6	0	0	1	0	0	0	0	40	49
TOT.	I	793	443	129	44	225	0	6	18	29	230	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM.(ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG-I			UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										
VERMOGEN	I		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	0	I	32	11	3	2	7	0	0	0	0	9	64
		I											
1-	49	I	90	48	7	0	17	0	0	2	3	12	179
		I											
50-	499	I	204	163	55	1	50	0	0	3	7	23	506
		I											
500-	1999	I	245	142	38	21	56	0	2	8	10	39	561
		I											
2000-	99998	I	91	51	14	2	29	0	1	4	7	9	208
		I											
99999-	99999	I	28	19	11	8	5	0	0	0	3	14	88
		I											
TOT.		I	690	434	128	34	164	0	3	17	30	106	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LAAD-/DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG-I			UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										
VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.	
0-	0 I	54	17	4	3	15	0	1	0	1	18	113	
1-	4 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
5-	19 I	4	3	0	2	2	0	0	0	0	4	15	
20-	44 I	70	31	3	3	38	0	1	0	4	12	162	
45-	74 I	55	20	8	10	23	0	1	1	2	6	126	
75-	114 I	85	32	14	8	40	0	1	0	2	13	195	
115-	134 I	57	19	9	7	25	0	2	0	4	6	129	
155-	234 I	22	13	5	3	8	0	1	0	0	7	64	
255-	499 I	21	4	3	5	7	0	0	0	3	7	50	
500-	1499 I	2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	7	
1500-	99999 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
99999-	99999 I	37	13	5	2	6	0	0	0	1	34	98	
TOT.	I	409	157	52	45	166	0	7	1	17	107	961	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN STROOM-/VAARRICHTING

STROOM- EN I VAARRICHTINGI		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
0	I	88	65	46	4	34	0	3	0	6	6	252	
1	I	2	5	2	1	0	0	0	0	1	0	11	
2	I	8	2	0	2	0	0	0	0	1	2	15	
3	I	181	132	22	9	48	0	1	10	5	10	418	
4	I	218	125	21	11	51	0	2	3	10	17	458	
5	I	181	121	16	11	37	0	2	2	7	13	390	
6	I	129	56	14	7	19	0	0	1	8	5	239	
7	I	233	46	47	4	130	0	2	1	5	18	486	
9	I	89	46	15	31	12	0	0	1	5	185	384	
TOT.	I	1129	596	183	80	331	0	10	18	48	256	2653	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN LOODSAANWIJZING

LOODS- AANWIJZING	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	465	186	70	45	164	0	7	1	17	65	1020
1	I	600	377	93	26	143	0	3	17	30	48	1337
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	12	5	4	0	12	0	0	0	0	2	35
4	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5	I	4	1	1	0	0	0	0	0	0	66	72
9	I	47	28	15	9	12	0	0	0	1	75	187
TOT.	I	1129	598	183	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN BELADINGSTOESTAND

BELADINGS- TOESTAND	I I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	114	37	11	5	22	0	1	0	2	26	218
1	I	109	49	24	6	45	0	3	0	2	5	243
2	I	5	3	1	1	2	0	0	0	0	0	12
3	I	668	359	81	42	198	0	5	15	36	48	1452
4	I	93	61	36	1	27	0	1	3	3	7	232
9	I	140	89	30	25	37	0	0	0	5	170	496
TOT.	I	1129	598	183	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN GROOTTE SCHADE

GROOTTE SCHADE	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	I	329	127	52	40	104	0	3	8	13	88	764
1	I	74	36	8	20	13	0	2	0	5	3	161
2	I	159	41	35	6	48	0	0	0	8	12	309
3	I	105	74	15	2	56	0	4	0	5	5	266
4	I	72	72	16	7	23	0	1	0	1	2	194
5	I	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
6	I	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
9	I	375	247	57	5	87	0	0	10	15	146	942
TOT.	I	1129	598	183	80	331	0	10	18	48	256	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP EN/OF LADING TEGEN AARD V.H. ONGEVAL

AARD V.H. ONGEVAL	I	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11-	20	I	24	12	63	1	0	2	78	15	195
21-	30	I	22	1	9	0	0	0	35	2	69
31-	40	I	17	9	25	0	0	1	36	4	92
41-	50	I	22	1	8	0	0	0	32	2	65
51-	60	I	31	2	16	0	0	0	50	7	106
61-	70	I	459	4	39	0	0	9	515	182	1208
71-	80	I	1	12	10	0	2	0	2	3	30
81-	90	I	1	3	0	13	0	0	0	0	17
91-	99	I	98	0	1	0	0	0	34	6	139
TOT.		I	675	44	171	14	2	12	782	222	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 86
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN VAARWEG EN/OF VAART TEGEN AARD V.H. ONGEVAL

AARD V.H. ONGEVAL	I	I	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I										
11-	20	I	177	0	0	0	1	2	3	1	0	11 195
		I										
21-	30	I	67	0	0	0	0	2	0	0	0	69
		I										
31-	40	I	84	0	0	0	1	0	0	0	2	5 92
		I										
41-	50	I	63	0	0	0	0	0	0	0	0	2 65
		I										
51-	60	I	100	0	0	0	0	0	5	1	0	0 106
		I										
61-	70	I	753	0	0	3	44	346	4	3	1	54 1208
		I										
71-	80	I	27	0	0	0	1	0	0	1	0	1 30
		I										
81-	90	I	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0 17
		I										
91-	99	I	130	0	0	0	0	0	0	0	0	9 139
		I										
TOT.		I	1418	0	0	3	47	350	12	6	4	82 1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V.H. ONGEVAL TEGEN SCHADE AAN MILIEU

AARD V.H.		I	SCHADE AAN MILIEU								TOT.
ONGEVAL		I	0	1	2	3	4	5	6	9	
0-	10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		I									
11-	20	I	184	5	1	0	0	0	1	4	195
		I									
21-	30	I	68	1	0	0	0	0	0	0	69
		I									
31-	40	I	84	4	0	0	0	0	0	4	92
		I									
41-	50	I	65	0	0	0	0	0	0	0	65
		I									
51-	60	I	102	4	0	0	0	0	0	0	106
		I									
61-	70	I	1157	9	0	1	0	0	1	40	1208
		I									
71-	80	I	27	1	0	1	0	0	0	1	30
		I									
81-	90	I	14	3	0	0	0	0	0	0	17
		I									
91-	99	I	138	0	0	0	0	0	1	0	139
		I									
TOT.		I	1840	27	1	2	0	0	3	49	1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHIP

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP											TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
11-	20	I	5	100	48	0	0	12	0	0	0	1	166
		I											
21-	30	I	1	19	11	0	0	1	0	0	0	0	32
		I											
31-	40	I	2	64	17	0	0	3	0	0	0	2	88
		I											
41-	50	I	1	61	19	0	0	3	1	0	0	1	86
		I											
51-	60	I	0	8	15	0	0	3	0	0	0	0	26
		I											
61-	70	I	9	140	108	1	0	21	1	2	3	4	289
		I											
71-	80	I	0	18	5	0	0	2	0	0	0	0	25
		I											
81-	90	I	0	3	4	0	0	1	0	0	0	0	8
		I											
91-	99	I	2	24	7	0	0	8	0	0	0	0	41
		I											
TOT.		I	20	437	234	1	0	54	2	2	3	8	761

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 593 ONGEVALLEN

AARD V/H ONGEVAL	I		TYPE SCHIP										TOT.
	I		10	11	12	21	22	23	24	25	31	32	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
11-	20	I	4	0	0	1	5	0	0	0	0	1	11
		I											
21-	30	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
31-	40	I	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
		I											
41-	50	I	0	0	0	1	3	0	0	0	2	0	6
		I											
51-	60	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		I											
61-	70	I	5	0	1	9	6	1	0	0	1	0	23
		I											
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
81-	90	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
91-	99	I	0	0	1	4	2	0	0	2	0	0	9
		I											
TOT.		I	12	0	2	17	16	1	0	2	3	1	54

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 54 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHIP

AARD V/H		I	TYPE SCHIP										
ONGEVAL		I	33	34	35	40	41	42	43	44	45	46	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
11-	20	I	0	0	1	5	11	0	1	0	0	3	21
		I											
21-	30	I	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	4
		I											
31-	40	I	0	0	0	1	4	0	0	4	0	7	16
		I											
41-	50	I	0	0	0	1	4	0	0	0	3	1	9
		I											
51-	60	I	0	0	0	1	1	3	0	3	1	10	19
		I											
61-	70	I	0	0	0	10	21	9	1	3	1	8	53
		I											
71-	80	I	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	4
		I											
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
91-	99	I	1	0	0	1	4	2	0	0	0	1	9
		I											
TOT.		I	1	0	1	20	47	16	2	11	5	32	135

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 127 ONGEVALLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP											TOT.
		47	49	50	51	52	53	54	60	61	62		
0-	10	I	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
11-	20	I	0	1	149	3	14	16	1	4	1	8	197
21-	30	I	0	0	85	3	4	7	0	1	0	2	102
31-	40	I	0	0	55	1	4	15	0	1	0	3	79
41-	50	I	0	0	25	1	1	3	0	0	1	3	34
51-	60	I	0	3	117	3	13	26	4	2	0	1	169
61-	70	I	2	2	610	17	70	111	8	7	11	4	842
71-	80	I	0	2	111	0	1	0	0	0	0	0	14
81-	90	I	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	4
91-	99	I	0	1	91	2	6	17	1	1	4	0	123
TOT.		I	2	9	1147	30	114	195	14	16	18	21	1566

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1311 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 89(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHIP

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP										
		63	64	65	66	67	75	79	99	80	81	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I										
11-	20	I	2	0	2	5	1	1	2	4	0	17
		I										
21-	30	I	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
		I										
31-	40	I	0	0	2	1	0	0	5	0	0	8
		I										
41-	50	I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
		I										
51-	60	I	1	0	0	2	0	0	2	1	0	6
		I										
61-	70	I	1	2	0	9	12	1	0	43	4	72
		I										
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
		I										
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		I										
91-	99	I	1	0	0	0	1	2	0	1	0	5
		I										
TOT.		I	6	2	5	17	15	4	2	60	6	117

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 115 ONGEVALLen

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHIP			
		32	83	89	TOT.
0-	10	I	0	0	0
		I			
11-	20	I	0	1	0
		I			
21-	30	I	0	2	0
		I			
31-	40	I	0	1	0
		I			
41-	50	I	0	0	0
		I			
51-	60	I	0	0	0
		I			
61-	70	I	5	4	0
		I			
71-	80	I	0	1	1
		I			
81-	90	I	2	0	1
		I			
91-	99	I	0	1	1
		I			
TOT.		I	7	10	3
					20

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 20 ONGEVALLen

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 89(3)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H		VLAG											TOT.
ONGEVAL	I	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
0-	10	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
		I											
11-	20	I	0	1	0	0	77	0	51	3	1	133	
		I											
21-	30	I	0	1	0	0	14	0	23	0	0	38	
		I											
31-	40	I	0	0	0	0	49	0	25	0	0	74	
		I											
41-	50	I	0	0	0	0	23	0	14	0	0	37	
		I											
51-	60	I	1	0	0	0	22	1	21	0	0	45	
		I											
61-	70	I	2	1	0	0	158	0	165	1	1	328	
		I											
71-	80	I	0	0	0	0	14	0	3	0	0	17	
		I											
81-	90	I	0	0	0	0	6	0	3	0	0	9	
		I											
91-	99	I	0	0	0	0	23	0	13	0	0	36	
		I											
TOT.		I	3	3	0	0	387	1	318	4	2	718	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 652 ONGEVALLen

AARD V/H		I	VLAG											TOT.
ONGEVAL		I	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I												
11-	20	I	0	0	0	1	3	1	5	0	0	0	10	
		I												
21-	30	I	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4	
		I												
31-	40	I	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	4	
		I												
41-	50	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I												
51-	60	I	1	1	0	0	5	3	8	0	1	0	19	
		I												
61-	70	I	1	5	2	0	15	14	30	0	1	0	68	
		I												
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	
		I												
81-	90	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
		I												
91-	99	I	0	0	0	0	1	0	7	1	0	0	9	
		I												
TOT.		I	2	6	2	1	27	20	57	1	2	0	118	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 117 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 90(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H		I	VLAG										
ONGEVAL		I	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	TOT.
0-	10	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
		I											
11-	20	I	1	13	0	19	8	0	2	0	1	0	44
		I											
21-	30	I	1	4	0	12	3	0	0	0	2	2	24
		I											
31-	40	I	2	1	0	9	4	0	0	0	0	0	16
		I											
41-	50	I	1	5	0	7	2	0	0	0	1	0	16
		I											
51-	60	I	2	3	0	18	7	0	0	0	3	1	34
		I											
61-	70	I	13	40	1	102	67	0	2	3	5	1	234
		I											
71-	80	I	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
		I											
81-	90	I	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
		I											
91-	99	I	1	4	0	13	9	1	0	0	0	1	34
		I											
TOT.		I	21	70	1	187	103	1	4	3	12	5	407

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 391 ONGEVALLLEN

AARD V/H		I	VLAG											
ONGEVAL		I	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	TOT.	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I												
11-	20	I	1	1	0	2	0	2	2	0	0	1	9	
		I												
21-	30	I	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	4	
		I												
31-	40	I	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	
		I												
41-	50	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I												
51-	60	I	0	0	1	1	0	3	2	1	0	0	8	
		I												
61-	70	I	2	0	3	14	1	7	6	2	0	2	37	
		I												
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I												
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		I												
91-	99	I	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	5	
		I												
TOT.		I	3	1	6	24	1	12	11	4	0	4	66	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 66 ONGEVALLLEN

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 90(2)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	51	52	53	54	55	VLAG 56	57	58	59	60	TOT.
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20 I	8	2	0	0	1	0	0	0	0	129	140
21-	30 I	8	0	0	0	0	0	1	0	0	29	38
31-	40 I	4	0	1	0	0	0	0	0	1	56	62
41-	50 I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	63	65
51-	60 I	17	1	0	0	1	0	0	0	0	43	62
61-	70 I	59	6	0	0	1	0	0	0	0	249	315
71-	80 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
81-	90 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
91-	99 I	13	0	0	0	0	0	0	0	0	47	60
TOT.	I	111	9	1	0	3	0	1	0	1	630	756

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 641 ONGEVALLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	61	62	63	64	65	VLAG 66	67	68	69	70	TOT.
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-	20 I	0	0	7	0	0	1	6	1	1	4	20
21-	30 I	3	0	7	0	0	0	3	0	0	6	19
31-	40 I	0	0	6	0	0	0	2	0	0	2	10
41-	50 I	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7
51-	60 I	0	0	16	0	0	0	3	0	1	1	21
61-	70 I	1	3	64	1	0	0	23	2	0	13	107
71-	80 I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
81-	90 I	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
91-	99 I	1	0	16	0	0	1	2	0	0	2	22
TOT.	I	5	3	121	1	0	2	40	3	2	32	209

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 207 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 90(3)
datum:

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I										
11-	20	I	1	0	0	1	0	4	0	0	0	6
		I										
21-	30	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
		I										
31-	40	I	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
		I										
41-	50	I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
		I										
51-	60	I	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4
		I										
61-	70	I	4	1	0	12	2	11	1	2	0	33
		I										
71-	80	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		I										
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I										
91-	99	I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		I										
TOT.		I	5	4	0	14	3	20	1	2	0	49

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 49 ONGEVALLLEN

AARD V/H ONGEVAL	I	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I										
11-	20	I	0	0	0	1	0	2	8	0	1	12
		I										
21-	30	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I										
31-	40	I	0	0	0	0	0	1	3	0	0	7
		I										
41-	50	I	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
		I										
51-	60	I	0	0	0	0	0	0	14	1	0	15
		I										
61-	70	I	0	0	0	4	1	17	20	0	1	45
		I										
71-	80	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		I										
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I										
91-	99	I	0	0	0	1	1	3	4	0	0	9
		I										
TOT.		I	0	0	0	6	2	26	50	1	2	92

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 86 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN VLAG

AARD V/H ONGEVAL	I	VLAG				TOT.
		91	92	93	99	
0-	10	I	0	0	0	0
		I				
11-	20	I	15	4	0	39
		I				
21-	30	I	6	1	0	15
		I				
31-	40	I	2	3	0	16
		I				
41-	50	I	1	2	0	8
		I				
51-	60	I	1	1	0	12
		I				
61-	70	I	36	20	1	121
		I				
71-	80	I	1	2	0	11
		I				
81-	90	I	0	1	0	1
		I				
91-	99	I	3	1	0	13
		I				
TOT.		I	65	35	1	236

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 225 ONGEVALLen

NORMAAL EINDE VAN PROGRAMMA

GBRKPT PRINT\$

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 90(5)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	1	2	3	4	5	6	8	11	12	13	TOT.
0- 0	I	0	0	0	0	0	0	0	6	8	0	14
1- 49	I	0	0	0	0	0	0	0	3	20	4	27
50- 499	I	0	0	0	0	0	0	0	17	44	4	65
500- 1999	I	0	0	0	0	0	0	0	16	35	2	53
2000-99998	I	0	0	0	0	1	0	0	5	10	1	17
99999-99999	I	0	0	0	0	1	0	0	3	3	1	8
TOT.	I	0	0	0	0	2	0	0	50	120	12	184

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 106 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	14	15	16	18	21	22	23	24	25	26	TOT.
0-	0 I	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	6
	I											
1-	49 I	1	0	0	0	0	6	11	2	0	0	20
	I											
50-	499 I	4	6	0	1	0	13	14	5	4	0	47
	I											
500-	1999 I	5	2	0	0	0	13	12	6	2	0	40
	I											
2000-	99998 I	2	1	0	0	0	0	1	4	2	0	10
	I											
99999-	99999 I	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	7
	I											
TOT.	I	17	9	0	1	0	36	40	18	9	0	130

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 78 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	28	31	32	33	34	35	36	38	41	42	TOT.
0-	0 I	0	0	4	1	0	0	0	0	0	3	8
1-	49 I	0	4	6	1	2	0	0	0	0	3	16
50-	499 I	0	3	21	4	3	0	0	1	0	5	37
500-	1999 I	0	2	16	5	2	1	0	0	0	5	31
2000-	99998 I	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
99999-	99999 I	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	4
TOT.	I	0	9	51	12	8	1	0	1	0	17	99

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 69 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										TOT.
VERMOGEN	I	43	44	45	46	48	51	52	53	54	55	
0-	0 I	2	0	0	1	0	0	2	0	1	0	6
1-	49 I	0	1	0	0	0	1	7	3	2	0	14
50-	499 I	2	5	0	1	0	4	31	16	5	3	67
500-	1999 I	0	2	0	0	0	5	21	5	8	5	46
2000-	99998 I	1	0	2	0	0	1	14	4	5	2	29
99999-	99999 I	0	2	0	0	0	2	11	4	2	1	22
TOT.	I	5	10	2	2	0	13	86	32	23	11	184

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 102 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I			AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I		56	58	61	62	63	64	65	71	72	73	TOT.
0-	0	I	0	0	0	0	0	14	10	0	0	0	24
		I											
1-	49	I	0	0	0	0	1	26	70	0	0	0	97
		I											
50-	499	I	2	0	0	2	21	55	182	1	0	0	263
		I											
500-	1999	I	1	0	0	1	7	99	219	0	2	4	333
		I											
2000-	99998	I	1	0	0	0	0	21	102	0	0	0	124
		I											
99999-	99999	I	0	0	0	0	1	16	16	2	0	1	36
		I											
TOT.		I	4	0	0	3	30	231	599	3	2	5	877

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 843 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (ZEEVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	74	81	82	83	84	85	86	91	92	99	TOT.
0-	0 I	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	6
1-	49 I	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	5
50-	499 I	0	0	0	1	1	0	0	19	0	6	27
500-	1999 I	0	0	0	0	0	0	0	24	1	33	58
2000-	99998 I	1	0	0	0	1	0	0	18	0	5	25
99999-	99999 I	1	0	0	0	1	0	0	2	0	7	11
TOT.	I	2	0	0	1	3	0	0	68	1	57	132

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 128 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHIELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL											
VERMOGEN	I	1	2	3	4	5	6	8	11	12	13	TOT.	
0-	0 I	0	0	0	0	0	0	0	5	9	1	15	
	I												
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
5-	19 I	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	I												
20-	44 I	0	0	0	0	0	0	0	8	12	1	21	
	I												
45-	74 I	0	0	0	0	0	0	0	9	14	1	24	
	I												
75-	114 I	0	0	0	0	0	0	0	6	23	0	29	
	I												
115-	154 I	0	0	0	0	0	0	0	6	17	4	27	
	I												
155-	254 I	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1	9	
	I												
255-	499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	
	I												
500-	1499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	I												
1000-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I												
99999-	99999 I	0	0	0	0	0	0	0	1	11	1	13	
	I												
TOT.	I	0	0	0	0	0	0	0	36	101	9	146	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 81 ONGEVALLEN

VERMOGEN	I	14	15	16	18	21	22	23	24	25	26	TOT.
0-	0 I	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-	19 I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20-	44 I	10	0	1	1	0	4	2	4	0	0	22
45-	74 I	5	0	0	0	0	3	0	1	1	0	10
75-	114 I	14	0	0	0	0	3	2	2	2	0	23
115-	154 I	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8
155-	254 I	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
255-	499 I	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
500-	1499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999 I	3	2	0	0	0	2	2	0	2	0	11
TOT.	I	48	2	2	1	0	17	7	7	6	0	90

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 55 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DRAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG I			AARD V/H ONGEVAL										TOT.
VERMOGEN	I		28	31	32	33	34	35	36	38	41	42	
0-	0	I	0	2	6	3	0	0	0	0	0	2	13
		I											
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
5-	19	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3
		I											
20-	44	I	0	0	11	0	0	1	0	0	0	10	22
		I											
45-	74	I	0	0	18	2	0	3	0	0	0	6	29
		I											
75-	114	I	0	1	22	0	0	0	0	1	0	13	37
		I											
115-	154	I	0	1	11	1	2	0	0	0	0	4	19
		I											
155-	254	I	0	1	3	0	1	0	0	0	0	3	8
		I											
255-	499	I	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
		I											
500-	1499	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
99999-	99999	I	0	1	6	3	2	1	0	0	0	4	17
		I											
TOT.		I	0	6	80	9	5	5	0	1	0	44	150

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 87 ONGEVALLen

VERMOGEN	I		43	44	45	46	48	51	52	53	54	55	TOT.
0-	0	I	0	1	3	0	0	3	3	2	5	4	21
		I											
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		I											
5-	19	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		I											
20-	44	I	1	7	4	1	0	1	1	0	1	0	16
		I											
45-	74	I	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0	9
		I											
75-	114	I	2	3	6	0	0	1	6	1	0	0	19
		I											
115-	154	I	0	2	5	1	0	1	2	1	0	0	12
		I											
155-	254	I	2	0	1	0	0	0	3	1	0	0	7
		I											
255-	499	I	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	5
		I											
500-	1499	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		I											
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		I											
99999-	99999	I	1	3	0	0	0	1	1	2	1	1	10
		I											
TOT.		I	10	21	24	2	0	10	16	7	7	5	102

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LAAD- EN DPAAGVERM. (BINNENVAART)

LAAD-/DRAAG I		AARD V/H ONGEVAL										
VERMOGEN	I	56	58	61	62	63	64	65	71	72	73	TOT.
0-	0 I	0	1	0	0	0	22	23	1	0	1	48
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-	19 I	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	6
20-	44 I	0	0	0	0	2	7	60	2	0	2	73
45-	74 I	0	0	0	0	1	5	32	2	1	0	41
75-	114 I	0	1	0	0	1	11	54	0	5	3	75
115-	154 I	1	0	0	0	2	4	41	3	1	1	53
155-	254 I	0	0	0	1	1	7	19	0	0	0	28
255-	499 I	1	0	0	0	0	11	16	0	0	0	28
500-	1499 I	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999 I	0	0	0	0	1	29	11	0	0	2	43
TOT.	I	2	2	0	1	8	101	259	9	7	9	398

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 363 ONGEVALLEN

VERMOGEN	I	74	81	82	83	84	85	86	91	92	99	TOT.
0-	0 I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10
1-	4 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-	19 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
20-	44 I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8
45-	74 I	2	1	0	0	0	1	1	0	1	7	13
75-	114 I	0	0	1	0	1	0	0	0	0	10	12
115-	154 I	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9	10
155-	254 I	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	8
255-	499 I	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	5
500-	1499 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
1500-	99998 I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999 I	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	3	4
TOT.	I	6	1	1	2	2	2	1	1	1	58	75

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 66 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN DIEPGANG

AARD V/H ONGEVAL	I	DIEPGANG										
		I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9 TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		I										
11-	20	I	18	44	98	37	24	19	31	18	11	5 305
		I										
21-	30	I	3	7	20	23	9	11	15	15	5	2 110
		I										
31-	40	I	6	16	58	20	7	7	10	8	1	6 139
		I										
41-	50	I	9	28	32	13	3	2	5	0	0	2 94
		I										
51-	60	I	3	8	20	24	18	11	18	10	6	7 125
		I										
61-	70	I	13	78	210	119	105	76	108	100	46	48 903
		I										
71-	80	I	3	5	16	0	2	0	3	2	1	0 32
		I										
81-	90	I	0	2	7	1	0	1	0	0	0	0 11
		I										
91-	99	I	4	8	26	7	17	13	13	10	13	9 120
		I										
TOT.		I	59	196	487	244	185	140	203	164	83	79 1840

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1495 ONGEVALLen

AARD V/H ONGEVAL	I	DIEPGANG									
		I	10	11	12	13	14	15	16	17	99 TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1
		I									
11-	20	I	8	3	1	0	0	0	1	0	95 108
		I									
21-	30	I	0	1	1	0	0	0	0	0	32 34
		I									
31-	40	I	3	0	1	0	1	0	0	0	50 55
		I									
41-	50	I	1	0	1	0	1	0	0	0	40 43
		I									
51-	60	I	5	9	7	3	1	0	0	0	71 96
		I									
61-	70	I	40	28	28	8	3	1	0	0	277 385
		I									
71-	80	I	0	0	0	0	0	0	0	0	16 16
		I									
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	6 6
		I									
91-	99	I	7	10	8	1	0	0	0	0	43 69
		I									
TOT.		I	64	51	47	12	6	1	1	0	631 813

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 713 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN LOODSAANWIJZING

AARD V/H ONGEVAL	I	LOODSAANWIJZING								TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	9	
0-	10	I	1	1	0	0	0	0	0	2
11-	20	I	204	165	0	13	1	0	30	413
21-	30	I	45	90	0	1	0	0	8	144
31-	40	I	107	69	0	6	0	0	12	194
41-	50	I	102	25	0	7	0	0	3	137
51-	60	I	91	105	0	0	0	0	25	221
61-	70	I	364	752	0	5	1	72	94	1288
71-	80	I	28	13	0	2	0	0	5	48
81-	90	I	12	4	0	1	0	0	0	17
91-	99	I	66	113	0	0	0	0	10	189
TOT.		I	1020	1337	0	35	2	72	187	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 94
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
AARD V/H ONGEVAL TEGEN TYPE SCHADE

AARD V/H ONGEVAL	I	TYPE SCHADE								TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	2
		I								
11-	20	I	66	8	7	139	59	3	43	413
		I								
21-	30	I	26	4	10	65	15	0	4	144
		I								
31-	40	I	36	5	5	60	26	4	21	194
		I								
41-	50	I	39	0	4	64	7	0	7	137
		I								
51-	60	I	30	6	15	78	29	1	8	221
		I								
61-	70	I	475	21	1	11	5	35	43	697
		I								
71-	80	I	20	1	2	0	1	2	11	48
		I								
81-	90	I	2	6	4	0	0	0	1	17
		I								
91-	99	I	78	92	4	6	0	1	0	189
		I								
TOT.		I	772	143	52	423	142	46	138	937
										2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	9	3	0	0	0	0	6	2	20
1	I	107	21	83	4	2	2	175	43	437
2	I	48	7	52	2	0	5	95	25	234
3	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5	I	21	2	7	1	0	1	16	6	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	0	0	1	0	0	0	0	1	2
8	I	2	0	0	0	0	0	1	0	3
9	I	1	0	2	0	0	0	2	3	8
10	I	2	0	0	2	0	0	5	3	12
12	I	1	0	0	0	0	0	1	0	2
21	I	8	0	0	0	0	0	7	2	17
22	I	11	0	1	0	0	0	2	2	16
23	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
32	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
40	I	8	0	1	0	0	0	7	4	20
41	I	20	2	4	0	0	1	14	6	47
42	I	5	1	1	0	0	0	3	6	16
43	I	1	0	1	0	0	0	0	0	2
44	I	2	0	5	0	0	0	4	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	3	0	0	0	0	0	1	1	5
46	I	12	1	2	0	0	0	10	7	32
47	I	1	0	0	0	0	0	0	1	2
49	I	4	2	0	0	0	0	2	1	9
50	I	400	30	106	3	0	7	509	92	1147
51	I	11	0	4	0	0	0	11	4	30
52	I	25	2	16	1	0	0	58	12	114
53	I	77	0	12	0	0	1	96	9	195
54	I	7	0	0	0	0	0	5	2	14
60	I	9	0	0	0	0	0	4	3	16
61	I	14	0	0	0	0	0	3	1	18
62	I	3	2	3	0	0	0	11	2	21
63	I	3	0	2	0	0	0	1	0	6
64	I	0	0	0	0	0	0	1	1	2
65	I	1	0	2	0	0	0	2	0	5
66	I	8	2	2	0	0	0	5	0	17
67	I	12	0	0	0	0	0	2	1	15
75	I	1	0	2	0	0	0	1	0	4
79	I	0	0	1	0	0	0	1	0	2
80	I	1	1	1	0	0	0	2	1	6
82	I	3	0	1	2	0	0	1	0	7
83	I	5	0	2	0	0	0	1	2	10
89	I	0	2	0	0	0	0	1	0	3
TOT.	I	853	78	314	15	2	17	1070	244	2593

99

60

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

2653

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE ^{BRT}
 SCHADE AAN SCHIP EN OF LADING TEGEN ~~LAAD/DRAAG~~VERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN ^{x 10}	I BRT	0	1	2	3	4	5	6	7	TOT.
0-	0 I	32	3	6	0	0	0	18	5	64
1-	49 I	69	5	13	0	0	0	77	15	179
50-	499 I	173	17	55	2	0	2	226	31	506
500-	1999 I	213	7	48	0	0	5	243	45	561
2000-	99998 I	62	1	18	1	0	1	109	16	208
99999-	99999 I	22	3	10	1	0	0	37	15	88
TOT.	I	571	36	150	4	0	8	710	127	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN SCHIP EN OF LADING TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0-	0 I	46	6	12	0	0	1	32	16	113
1-	4 I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5-	19 I	8	0	1	0	0	0	3	3	15
20-	44 I	45	7	28	0	1	0	71	10	162
45-	74 I	25	6	29	3	0	1	56	6	126
75-	114 I	46	10	41	1	1	2	75	19	195
115-	154 I	30	3	27	1	0	4	46	18	129
155-	254 I	14	1	16	2	0	1	21	9	64
255-	499 I	18	0	2	2	0	0	19	9	50
500-	1499 I	6	0	1	0	0	0	0	0	7
1500-99998	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
99999-99999	I	35	6	3	0	0	0	31	23	98
TOT.	I	273	39	160	9	2	9	355	114	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	192	16	76	2	0	5	295	42	628
10	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
30	I	19	0	6	1	0	0	24	2	52
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	0	0	1	0	0	0	0	0	1
51	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	I	1	0	0	0	0	0	1	1	3
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	I	1	0	2	0	0	0	6	0	9
90	I	2	0	0	0	0	0	1	1	4
99	I	350	20	65	1	0	2	378	81	897
TOT.	I	569	36	150	4	0	8	706	127	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 99
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE AAN SCHIP E/O LADING TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE I STOFFEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	168	25	108	6	1	4	229	63	604
	I									
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
14	I	1	0	3	0	0	0	1	0	5
	I									
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
20	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	I									
31	I	22	4	21	2	0	5	45	4	103
	I									
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I									
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
41	I	0	0	1	0	0	0	1	0	2
	I									
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
50	I	0	0	5	0	1	0	5	0	11
	I									
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
99	I	78	9	21	1	0	0	71	47	227
	I									
TOT.	I	271	39	159	9	2	9	352	114	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLEN

31 *brandbare vloeistoffen*

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	7	TOT.
0	I	17	0	0	0	0	0	0	3	20
1	I	431	2	0	0	0	0	0	4	437
2	I	202	20	0	2	0	0	1	9	234
3	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5	I	53	1	0	0	0	0	0	0	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	8	0	0	0	0	0	0	0	8
10	I	9	1	0	0	0	0	0	2	12
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21	I	17	0	0	0	0	0	0	0	17
22	I	16	0	0	0	0	0	0	0	16
23	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
40	I	20	0	0	0	0	0	0	0	20
41	I	46	1	0	0	0	0	0	0	47
42	I	15	0	0	0	0	0	0	1	16
43	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
44	I	11	0	0	0	0	0	0	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN TYPE VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	5	0	0	0	0	0	0	0	5
46	I	29	1	0	0	0	0	0	2	32
47	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
49	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
50	I	1112	12	2	0	0	0	1	20	1147
51	I	30	0	0	0	0	0	0	0	30
52	I	110	4	0	0	0	0	0	0	114
53	I	190	3	0	0	0	0	1	1	195
54	I	14	0	0	0	0	0	0	0	14
60	I	16	0	0	0	0	0	0	0	16
61	I	18	0	0	0	0	0	0	0	18
62	I	19	1	0	0	0	0	0	1	21
63	I	6	0	0	0	0	0	0	0	6
64	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
65	I	5	0	0	0	0	0	0	0	5
66	I	16	0	0	0	0	0	1	0	17
67	I	15	0	0	0	0	0	0	0	15
75	I	3	1	0	0	0	0	0	0	4
79	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
80	I	6	0	0	0	0	0	0	0	6
82	I	7	0	0	0	0	0	0	0	7
83	I	10	0	0	0	0	0	0	0	10
89	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
TOT.	I	2494	47	2	2	0	0	4	44	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I I	MILIEU-SCHADE (ZEEVAART)								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	609	13	2	0	0	0	1	3	628
	I									
10	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
20	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	I									
30	I	48	3	0	0	0	0	1	0	52
	I									
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
43	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
51	I	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	I									
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
61	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	I									
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
80	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
	I									
90	I	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	I									
99	I	873	5	0	0	0	0	0	19	897
	I									
TOT.	I	1552	21	2	0	0	0	3	22	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
MILIEU-SCHADE TEGEN GEVAARLIJKE STOFFEN

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	MILIEU-SCHADE (BINNENVAART)								TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	9	
0	I	595	3	0	0	0	0	0	6	604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	4	1	0	0	0	0	0	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
31	I	79	21	0	1	0	0	1	1	103
32	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	10	0	0	0	0	0	0	1	11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	212	1	0	0	0	0	0	14	227
TOT.	I	904	26	0	2	0	0	1	22	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN. ~~LAAD/DRAAG~~ VERMOGEN BRT

LAAD/DRAAG I		TYPE VAARTUIG					TOT.
VERMOGEN BRT I		50	51	52	53	54	
0- 0 I		0	0	0	0	0	0
1- 49 I		162	1	0	8	1	172
50- 499 I		412	12	6	50	10	490
500- 1999 I		442	13	44	55	2	556
2000-99998 I		67	3	61	75	1	207
99999-99999 I		64	1	3	7	0	75
TOT. I		1147	30	114	195	14	1500

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1275 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONTVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN LAAD/~~DRAG~~VERMOGEN

LAAD/ DRAG - VERMOGEN x 10	I I	TYPE VAARTUIG			TOT.
		1	2	5	
0-	0 I	0	0	0	0
	I				
1-	4 I	0	0	0	0
	I				
5-	19 I	9	2	3	14
	I				
20-	44 I	120	38	3	161
	I				
45-	74 I	90	26	6	122
	I				
75-	114 I	110	75	3	188
	I				
115-	154 I	56	51	13	120
	I				
155-	254 I	17	22	11	50
	I				
255-	499 I	2	9	4	15
	I				
500-	1499 I	2	1	1	4
	I				
1500-99998	I	0	0	0	0
	I				
99999-99999	I	31	10	10	51
	I				
TOT.	I	437	234	54	725

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 566 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	9	TOT.
0	I	4	16	0	20
1	I	133	301	3	437
2	I	47	187	0	234
3	I	0	1	0	1
5	I	30	24	0	54
6	I	1	1	0	2
7	I	1	1	0	2
8	I	1	2	0	3
9	I	3	5	0	8
10	I	0	12	0	12
12	I	1	1	0	2
21	I	6	11	0	17
22	I	5	11	0	16
23	I	0	1	0	1
25	I	2	0	0	2
31	I	0	3	0	3
32	I	0	1	0	1
33	I	1	0	0	1
35	I	1	0	0	1
40	I	4	15	1	20
41	I	16	30	1	47
42	I	2	13	1	16
43	I	1	1	0	2
44	I	3	8	0	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	9	TOT.
45	I	1	4	0	5
46	I	12	20	0	32
47	I	0	2	0	2
49	I	3	6 677	0	9
50	I	206	932	9	1147
51	I	5	25	0	30
52	I	13	101	0	114
53	I	27	167	1	195
54	I	3	11	0	14
60	I	0	16	0	16
61	I	1	17	0	18
62	I	6	14	1	21
63	I	2	4	0	6
64	I	0	2	0	2
65	I	0	5	0	5
66	I	4	12	1	17
67	I	2	13	0	15
75	I	0	4	0	4
79	I	0	2 1315	0	2
80	I	2	4	0	6
82	I	0	7	0	7
83	I	2	8	0	10
89	I	1	2 21	0	3
TOT.	I	552	2023	18	2593
99			60		

veroorzakers

binnenschepen 33%

zeeschepen 66%

rekreatie 1%

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN LOODSAANWIJZING

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	7	0	0	0	0	5	0	8	20
1	I	384	6	0	22	0	2	0	23	437
2	I	197	6	0	11	0	6	0	14	234
3	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5	I	51	1	0	0	0	0	0	2	54
6	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
7	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
9	I	8	0	0	0	0	0	0	0	8
10	I	9	0	0	1	0	0	0	2	12
12	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
21	I	16	0	0	0	0	1	0	0	17
22	I	15	0	0	0	0	0	0	1	16
23	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
25	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
40	I	15	1	0	0	1	1	0	2	20
41	I	42	1	0	0	0	1	0	3	47
42	I	13	0	0	0	0	3	0	0	16
43	I	1	0	0	0	0	1	0	0	2
44	I	10	0	0	0	0	0	0	1	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN LOODSAANWIJZING

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	4	1	0	0	0	0	0	0	5
	I									
46	I	25	0	0	0	0	6	0	1	32
	I									
47	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I									
49	I	9	0	0	0	0	0	0	0	9
	I									
50	I	86	975	0	0	0	19	0	67	1147
	I									
51	I	2	23	0	0	0	2	0	3	30
	I									
52	I	3	100	0	0	0	6	0	5	114
	I									
53	I	15	170	0	1	1	0	0	8	195
	I									
54	I	4	9	0	0	0	0	0	1	14
	I									
60	I	11	3	0	0	0	0	0	2	16
	I									
61	I	4	13	0	0	0	0	0	1	18
	I									
62	I	20	1	0	0	0	0	0	0	21
	I									
63	I	1	5	0	0	0	0	0	0	6
	I									
64	I	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	I									
65	I	4	1	0	0	0	0	0	0	5
	I									
66	I	8	3	0	0	0	5	0	1	17
	I									
67	I	4	8	0	0	0	2	0	1	15
	I									
75	I	2	2	0	0	0	0	0	0	4
	I									
79	I	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I									
80	I	6	0	0	0	0	0	0	0	6
	I									
82	I	7	0	0	0	0	0	0	0	7
	I									
83	I	10	0	0	0	0	0	0	0	10
	I									
89	I	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	I									
TOT.	I	1018	1332	0	35	2	60	0	146	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE TYPE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	10	0	0	0	0	0	2	8	20
1	I	84	26	7	111	23	18	50	118	437
2	I	55	6	1	46	12	10	33	71	234
3	I	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5	I	19	6	1	10	1	3	5	9	54
6	I	1	0	0	1	0	0	0	0	2
7	I	0	0	0	0	0	0	1	1	2
8	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
9	I	2	0	0	2	1	0	0	3	8
10	I	2	1	1	5	0	0	0	3	12
12	I	0	1	0	0	0	0	0	1	2
21	I	2	1	1	3	0	1	0	9	17
22	I	7	3	0	2	0	0	1	3	16
23	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25	I	0	1	1	0	0	0	0	0	2
31	I	1	0	0	1	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
35	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40	I	8	0	0	3	2	0	0	7	20
41	I	43	1	0	0	0	0	0	3	47
42	I	9	0	0	0	0	0	1	6	16
43	I	1	0	0	1	0	0	0	0	2
44	I	1	0	1	2	4	0	0	3	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE TYPE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	3	0	0	2	0	0	0	0	5
46	I	8	2	1	6	0	0	1	14	32
47	I	1	0	0	0	0	0	0	1	2
49	I	3	0	0	0	2	0	1	3	9
50	I	344	66	24	165	69	8	34	437	1147
51	I	11	0	0	3	1	0	0	15	30
52	I	29	6	1	7	12	3	1	55	114
53	I	56	15	7	29	11	2	2	73	195
54	I	3	1	0	4	0	0	0	6	14
60	I	6	0	0	3	0	0	0	7	16
61	I	14	1	0	0	0	0	0	3	18
62	I	6	2	1	3	1	0	2	6	21
63	I	1	2	1	0	0	0	0	2	6
64	I	0	0	0	0	0	0	0	2	2
65	I	1	0	1	2	1	0	0	0	5
66	I	3	0	0	3	0	0	1	10	17
67	I	10	0	0	2	0	0	0	3	15
75	I	1	1	0	0	0	0	2	0	4
79	I	0	0	1	0	1	0	0	0	2
80	I	2	0	1	0	1	0	0	2	6
82	I	3	0	1	1	0	0	0	2	7
83	I	3	0	0	2	0	0	1	4	10
89	I	0	0	0	1	0	0	0	2	3
TOT.	I	756	143	52	420	142	46	138	896	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE GROOTTE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	10	0	0	0	2	0	0	8	20
1	I	83	23	73	70	67	1	3	117	437
2	I	55	11	23	37	34	1	3	70	234
3	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5	I	19	4	6	7	6	0	1	11	54
6	I	1	1	0	0	0	0	0	0	2
7	I	0	0	0	0	1	0	0	1	2
8	I	2	0	0	0	0	0	0	1	3
9	I	2	0	0	2	1	0	0	3	8
10	I	2	2	2	2	0	1	0	3	12
12	I	0	1	0	0	0	0	0	1	2
21	I	2	2	2	2	0	0	0	9	17
22	I	7	3	2	1	0	0	0	3	16
23	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25	I	0	1	1	0	0	0	0	0	2
31	I	1	1	0	0	0	0	0	1	3
32	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
33	I	0	1	0	0	0	0	0	0	1
35	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
40	I	9	0	0	5	0	0	0	6	20
41	I	43	0	1	0	0	0	0	3	47
42	I	9	0	0	0	1	0	0	6	16
43	I	1	0	0	0	1	0	0	0	2
44	I	1	0	2	1	3	0	0	4	11

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
TYPE VAARTUIG TEGEN SCHADE GROOTTE

TYPE VAARTUIG	I I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
45	I	3	0	2	0	0	0	0	0	5
	I									
46	I	8	1	7	3	0	0	0	13	32
	I									
47	I	1	0	0	0	0	0	0	1	2
	I									
49	I	3	0	1	1	1	0	0	3	9
	I									
50	I	339	77	129	104	50	1	1	446	1147
	I									
51	I	9	1	3	1	1	0	0	15	30
	I									
52	I	29	2	12	9	6	0	0	56	114
	I									
53	I	55	20	24	15	7	0	0	74	195
	I									
54	I	3	2	2	1	0	0	0	6	14
	I									
60	I	6	0	3	0	0	0	0	7	16
	I									
61	I	14	1	0	0	0	0	0	3	18
	I									
62	I	6	1	3	2	4	0	0	5	21
	I									
63	I	1	1	2	0	0	0	0	2	6
	I									
64	I	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	I									
65	I	1	0	2	0	2	0	0	0	5
	I									
66	I	3	0	2	1	1	0	0	10	17
	I									
67	I	10	1	1	0	0	0	0	3	15
	I									
75	I	1	1	0	1	1	0	0	0	4
	I									
79	I	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	I									
80	I	2	0	0	0	0	0	2	2	6
	I									
82	I	3	0	1	0	0	0	2	1	7
	I									
83	I	3	0	1	1	2	0	0	3	10
	I									
89	I	0	0	1	0	1	0	1	0	3
	I									
TOT.	I	748	159	308	266	194	4	13	901	2593

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1882 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

VLAG CODE	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			TOT.
		0	1	9	
11	I	0	3	0	3
	I				
12	I	2	1	0	3
	I				
15	I	93	289	5	387
	I				
16	I	1	0	0	1
	I				
17	I	49	268	1	318
	I				
18	I	0	4	0	4
	I				
19	I	1	1	0	2
	I				
21	I	0	2	0	2
	I				
22	I	0	6	0	6
	I				
23	I	0	2	0	2
	I				
24	I	1	0	0	1
	I				
25	I	6	20	1	27
	I				
26	I	4	16	0	20
	I				
27	I	4	52	1	57
	I				
28	I	0	1	0	1
	I				
29	I	1	1	0	2
	I				
31	I	3	18	0	21
	I				
32	I	11	58	1	70
	I				
33	I	0	1	0	1
	I				
34	I	34	153	0	187
	I				
35	I	12	90	1	103
	I				
36	I	0	1	0	1
	I				
37	I	0	4	0	4
	I				
38	I	0	3	0	3
	I				

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDABDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 110 (1)
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

VLAG CODE	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			
		0	1	9	TOT.
39	I	4	8	0	12
	I				
40	I	1	4	0	5
	I				
41	I	0	3	0	3
	I				
42	I	0	1	0	1
	I				
43	I	1	5	0	6
	I				
44	I	2	22	0	24
	I				
45	I	0	1	0	1
	I				
46	I	3	9	0	12
	I				
47	I	2	9	0	11
	I				
48	I	1	3	0	4
	I				
50	I	2	2	0	4
	I				
51	I	15	96	0	111
	I				
52	I	1	8	0	9
	I				
53	I	0	1	0	1
	I				
55	I	0	3	0	3
	I				
57	I	0	1	0	1
	I				
59	I	1	0	0	1
	I				
60	I	194	433	3	630
	I				
61	I	1	4	0	5
	I				
62	I	0	3	0	3
	I				
63	I	20	101	0	121
	I				
64	I	1	0	0	1
	I				
66	I	0	2	0	2
	I				
67	I	4	36	0	40
	I				

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VLAG TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

VLAG CODE	I I	VEROORZAKEND VAARTUIG			
		0	1	9	TOT.
68	I	1	2	0	3
	I				
69	I	1	1	0	2
	I				
70	I	6	26	0	32
	I				
71	I	1	4	0	5
	I				
72	I	0	4	0	4
	I				
74	I	1	13	0	14
	I				
75	I	1	2	0	3
	I				
76	I	4	16	0	20
	I				
77	I	0	1	0	1
	I				
78	I	0	2	0	2
	I				
84	I	0	6	0	6
	I				
85	I	0	2	0	2
	I				
86	I	5	20	1	26
	I				
87	I	14	35	1	50
	I				
88	I	0	1	0	1
	I				
89	I	0	2	0	2
	I				
90	I	2	3	0	5
	I				
91	I	12	53	0	65
	I				
92	I	7	28	0	35
	I				
93	I	0	1	0	1
	I				
94	I	1	1	0	2
	I				
99	I	24	103	8	135
	I				
TOT.	I	555	2075	23	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
~~LAAD/DRAAGVERMOGEN~~ TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

LAAD/DRAAG I		VEROORZAKEND VAARTUIG (ZEEVAART)			
VERMOGEN	PRT I	0	1	9	TOT.
0-	0 I	9	54	1	64
1-	49 I	29	147	3	179
50-	499 I	105	401	0	506
500-	1999 I	72	487	2	561
2000-	99998 I	33	173	2	208
99999-	99999 I	21	63	4	88
TOT.	I	269	1325	12	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAAD/DRAAGVERMOGEN TEGEN VEROORZAKEND VAARTUIG

LAAD/DRAAG VERMOGEN	x10	I	VEROORZAKEND VAARTUIG (BINNENVAART)				TOT.
			1	2	3	9	
0-	0	I	73	0	0	3	113
		I					
1-	4	I	1	0	0	0	1
		I					
5-	19	I	9	0	0	0	15
		I					
20-	44	I	117	0	0	0	162
		I					
45-	74	I	92	0	0	1	126
		I					
75-	114	I	141	0	0	1	195
		I					
115-	154	I	87	0	0	0	129
		I					
155-	254	I	43	0	0	0	64
		I					
255-	499	I	38	0	0	0	50
		I					
500-	1499	I	4	0	0	0	7
		I					
1500-	99998	I	0	0	0	0	1
		I					
99999-	99999	I	72	0	0	1	98
		I					
TOT.		I	677	0	0	6	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG		I	LOODSAANWIJZING (ZEEVAART)							
VERMOGEN		I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
0-	0	I	37	22	0	0	0	3	2	64
		I								
1-	49	I	28	138	0	0	0	1	12	179
		I								
50-	499	I	48	431	0	1	1	8	17	506
		I								
500-	1999	I	24	507	0	0	0	12	18	561
		I								
2000-	99998	I	4	192	0	0	0	5	7	208
		I								
99999-	99999	I	25	25	0	0	0	5	33	88
		I								
TOT.		I	166	1315	0	1	1	34	89	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN		I	LOODSAANWIJZING (BINNENVAART)							
		I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
0-	0	I	102	3	0	0	1	3	4	113
		I								
1-	4	I	1	0	0	0	0	0	0	1
		I								
5-	19	I	13	0	0	0	0	0	2	15
		I								
20-	44	I	156	1	0	2	0	0	3	162
		I								
45-	74	I	112	2	0	9	0	0	3	126
		I								
75-	114	I	168	2	0	12	0	2	11	195
		I								
115-	154	I	114	2	0	9	0	2	2	129
		I								
155-	254	I	58	3	0	1	0	0	2	64
		I								
255-	499	I	41	2	0	1	0	3	3	50
		I								
500-	1499	I	6	1	0	0	0	0	0	7
		I								
1500-	99998	I	1	0	0	0	0	0	0	1
		I								
99999-	99999	I	54	1	0	0	0	16	27	98
		I								
TOT.		I	826	17	0	34	1	26	57	961

114

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE TYPE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG		I	SCHADE TYPE (ZEEVAART)								
VERMOGEN		I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0-	0	I	27	3	3	10	2	0	2	17	64
		I									
1-	49	I	53	3	4	31	11	2	8	67	179
		I									
50-	499	I	133	26	18	89	33	3	14	190	506
		I									
500-	1999	I	196	37	6	59	32	5	11	215	561
		I									
2000-	99998	I	50	22	2	24	13	3	5	89	208
		I									
99999-	99999	I	26	3	3	8	5	0	2	41	88
		I									
TOT.		I	485	94	36	221	96	13	42	619	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE TYPE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN		I	SCHADE TYPE (BINNENVAART)								TOT.
		I	0	1	2	3	4	5	6	9	
0-	0	I	72	2	1	11	6	0	2	19	113
		I									
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		I									
5-	19	I	4	2	0	3	1	0	1	4	15
		I									
20-	44	I	32	8	2	42	2	3	26	47	162
		I									
45-	74	I	18	10	3	30	10	5	17	33	126
		I									
75-	114	I	47	6	1	46	14	13	24	44	195
		I									
115-	154	I	28	8	1	29	7	7	15	34	129
		I									
155-	254	I	11	5	1	18	4	4	3	18	64
		I									
255-	499	I	17	4	2	6	1	1	2	17	50
		I									
500-	1499	I	3	2	0	1	0	0	1	0	7
		I									
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		I									
99999-	99999	I	31	2	3	9	0	0	4	49	98
		I									
TOT.		I	263	49	14	195	45	33	95	267	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES.
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALS ANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
 SCHADE GROOTTE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I	SCHADE GROOTTE (ZEEVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0-	0 I	27	3	10	2	6	16	64
1-	49 I	52	10	22	17	10	68	179
50-	499 I	131	34	71	52	23	195	506
500-	1999 I	191	37	48	47	19	219	561
2000-	99998 I	49	21	25	11	13	89	208
99999-	99999 I	27	3	7	5	2	44	88
TOT.	I	477	108	183	134	73	631	1606

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLen

ONGEVALS ANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
SCHADE GROOTTE TEGEN LAAD/DRAAGVERMOGEN

LAAD/DRAAG VERMOGEN	I I	SCHADE GROOTTE (BINNENVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0-	0 I	72	1	9	6	6	19	113
	I							
1-	4 I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
5-	19 I	4	3	1	2	1	4	15
	I							
20-	44 I	31	4	34	21	25	47	162
	I							
45-	74 I	18	9	18	25	20	36	126
	I							
75-	114 I	47	12	22	35	35	44	195
	I							
115-	154 I	27	8	14	22	20	38	129
	I							
155-	254 I	11	6	8	14	4	21	64
	I							
255-	499 I	17	5	5	4	1	18	50
	I							
500-	1499 I	3	2	1	0	1	0	7
	I							
1500-	99998 I	0	0	0	1	0	0	1
	I							
99999-	99999 I	33	1	10	1	5	48	98
	I							
TOT.	I	263	51	122	131	118	276	961

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
VEROORZAKEND VAARTUIG TEGEN LOODSAANWIJZING

LOODS- AANWIJZING	I I	0	1	9	TOT.
0	I	311	701	8	1020
1	I	201	1130	6	1337
2	I	0	0	0	0
3	I	11	24	0	35
4	I	0	1	1	2
5	I	0	72	0	72
6	I	0	0	0	0
9	I	32	147	8	187
TOT.	I	555	2075	23	2653

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE TYPE

GEVAARLIJKE I STOFFEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	175	21	13	82	47	8	21	261	628
	I									
10	I	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	I									
20	I	2	0	0	1	0	0	0	0	3
	I									
30	I	12	2	4	6	5	0	1	22	52
	I									
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
42	I	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I									
43	I	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	I									
51	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	I									
52	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
61	I	1	1	0	0	0	0	0	1	3
	I									
62	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I									
80	I	0	1	0	1	0	0	0	7	9
	I									
90	I	1	1	0	0	0	0	0	2	4
	I									
99	I	293	67	19	130	43	5	20	320	897
	I									
TOT.	I	485	93	36	221	96	13	42	614	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDADFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 120
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE TYPE

GEVAARLIJKE I STOFFEN	I	0	1	2	3	4	5	6	9	TOT.
0	I	177	28	7	123	34	23	63	149	604
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	I	1	0	0	1	2	0	1	0	5
15	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1
31	I	21	6	1	27	4	3	16	25	103
32	I	1	0	0	0	0	1	0	0	2
33	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I	0	0	0	0	0	0	1	1	2
42	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I	2	0	0	0	0	2	5	2	11
60	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	61	14	6	42	5	4	8	87	227
TOT.	I	263	48	14	193	45	33	94	265	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

121 123

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE GROOTTE

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	SCHADE GROOTTE (ZEEVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0	I	171	30	64	64	36	263	628
	I							
10	I	0	0	0	1	0	0	1
	I							
20	I	2	0	1	0	0	0	3
	I							
30	I	12	2	7	5	3	23	52
	I							
41	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
42	I	1	0	0	0	0	0	1
	I							
43	I	0	0	0	0	1	0	1
	I							
51	I	0	0	0	0	0	1	1
	I							
52	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
61	I	1	1	0	0	0	1	3
	I							
62	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
70	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
80	I	0	0	1	0	1	7	9
	I							
90	I	1	0	1	0	0	2	4
	I							
99	I	289	74	109	64	32	329	897
	I							
TOT.	I	477	107	183	134	73	626	1600

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1321 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
GEVAARLIJKE STOFFEN TEGEN SCHADE GROOTTE

GEVAARLIJKE STOFFEN	I	SCHADE GROOTTE (BINNENVAART)						TOT.
		0	1	2	3	4	9	
0	I	177	26	78	91	78	154	604
	I							
11	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
12	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
13	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
14	I	1	0	1	0	3	0	5
	I							
15	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
20	I	0	0	0	0	1	0	1
	I							
31	I	21	9	11	19	15	28	103
	I							
32	I	1	0	0	1	0	0	2
	I							
33	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
41	I	0	0	0	0	1	1	2
	I							
42	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
50	I	2	0	0	2	5	2	11
	I							
60	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
70	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
90	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
99	I	61	15	30	17	15	89	227
	I							
TOT.	I	263	50	120	130	118	274	955

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 707 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
JAAR/VAARTECHN.OMSTANDIGH.,ZEEVAART MET GEV.STOFFEN(EXCL 00 EN 99)

VAARTECHN. I		JAAR							
OMST.HEDEN	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0	I	0	1	1	0	2	2	6	12
1	I	0	0	1	0	1	1	1	4
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	2	0	0	1	1	4
4	I	0	0	0	0	0	1	1	2
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	2	0	5	1	1	1	10
9	I	0	0	1	1	0	0	0	2
TOT.	I	0	3	5	6	4	6	10	34

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 34 ONGEVALLLEN

VAARTECHN. I		JAAR						
OMST.HEDEN	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0	I	2	4	2	3	3	3	17
	I							
1	I	2	0	1	0	3	2	8
	I							
2	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
3	I	1	0	0	6	1	0	8
	I							
4	I	1	2	2	2	1	1	9
	I							
5	I	0	0	0	0	1	0	1
	I							
6	I	0	1	0	0	0	0	1
	I							
7	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
8	I	2	1	1	3	5	1	13
	I							
9	I	0	1	0	0	0	0	1
	I							
TOT.	I	8	9	6	14	14	7	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFD ELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 124
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/VAARTECHN.OMSTANDIGH.,BINNENVRT MET GEV.STOFFEN(EXCL 00 EN 99)

VAARTECHN. I	JAAR								
OMST.HEDEN I	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0	I	4	2	1	2	1	5	4	19
1	I	3	1	8	4	4	3	5	28
2	I	0	0	0	0	0	1	0	1
3	I	1	0	1	0	0	0	0	2
4	I	1	0	0	0	0	0	1	2
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	1	1
8	I	0	0	1	0	0	0	1	2
9	I	0	0	0	0	0	2	1	3
TOT.	I	9	3	11	6	5	11	13	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLEN

VAARTECHN. I	JAAR								
OMST.HEDEN I	I	73	74	75	76	77	78	TOT.	
0	I	2	9	3	3	6	6	29	
1	I	7	4	2	2	1	0	16	
2	I	0	0	0	0	0	0	0	
3	I	1	1	1	6	0	1	10	
4	I	2	0	1	1	0	0	4	
5	I	0	0	0	0	0	0	0	
6	I	0	0	0	0	0	0	0	
7	I	0	0	0	1	0	1	2	
8	I	0	1	0	0	0	1	2	
9	I	0	0	0	0	0	0	0	
TOT.	I	12	15	7	13	7	9	63	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 63 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHDELDE
JAAR/UITW.OMSTANDIGH.,ZEEVAART MET GEV.STOFFEN(EXCL CODE 00 EN 99)

UITWENDIGE I OMST.HEDEN I	I	JAAR							TOT.
		66	67	68	69	70	71	72	
0	I	0	0	3	3	1	4	4	15
	I								
1	I	0	1	0	1	0	1	6	9
	I								
2	I	0	0	0	0	1	0	0	1
	I								
3	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
4	I	0	1	0	2	1	1	0	5
	I								
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
8	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
9	I	0	1	0	0	1	0	0	2
	I								
TOT.	I	0	3	5	6	4	6	10	34

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 34 ONGEVALLLEN

UITWENDIGE I OMST.HEDEN I	I	JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0	I	2	4	4	5	8	4	27
	I							
1	I	2	3	0	4	2	0	11
	I							
2	I	0	0	0	1	3	1	5
	I							
3	I	1	0	1	1	0	0	3
	I							
4	I	1	2	1	3	1	2	10
	I							
5	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
6	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
7	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
8	I	1	0	0	0	0	0	1
	I							
9	I	1	0	0	0	0	0	1
	I							
TOT.	I	8	9	6	14	14	7	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/UITW.OMSTANDIGH.,BINNENVAART MET GEV.STOFFEN(EXCL CODE 00 EN 99

UITWENDIGE I OMST.HEDEN I		JAAR							TOT.
		66	67	68	69	70	71	72	
0	I	5	2	2	5	1	5	6	26
	I								
1	I	2	0	1	1	0	3	2	9
	I								
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
3	I	0	0	1	0	1	0	0	2
	I								
4	I	2	1	4	0	3	3	3	16
	I								
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
6	I	0	0	1	0	0	0	0	1
	I								
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
8	I	0	0	0	0	0	0	1	1
	I								
9	I	0	0	2	0	0	0	1	3
	I								
TOT.	I	9	3	11	6	5	11	13	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLen

UITWENDIGE I OMST.HEDEN I		JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0	I	4	8	4	3	3	0	22
	I							
1	I	2	4	2	4	0	5	17
	I							
2	I	0	1	0	2	0	0	3
	I							
3	I	1	0	1	1	2	1	6
	I							
4	I	3	2	0	1	1	3	10
	I							
5	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
6	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
7	I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
8	I	1	0	0	2	0	0	3
	I							
9	I	1	0	0	0	1	0	2
	I							
TOT.	I	12	15	7	13	7	9	63

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 63 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, ZEEVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I I	JAAR								TOT.
		66	67	68	69	70	71	72		
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I									
11-	20 I	0	0	0	1	0	1	1	3	
	I									
21-	30 I	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I									
31-	40 I	0	0	1	0	0	1	1	3	
	I									
41-	50 I	0	0	0	1	0	0	0	1	
	I									
51-	60 I	0	0	0	1	1	0	0	2	
	I									
61-	70 I	0	2	2	3	3	4	7	21	
	I									
71-	80 I	0	0	0	0	0	0	0	0	
	I									
81-	90 I	0	0	0	0	0	0	1	1	
	I									
91-	99 I	0	1	2	0	0	0	0	3	
	I									
TOT.	I	0	3	5	6	4	6	10	34	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 34 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, ZEEVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I I	JAAR						TOT.
		73	74	75	76	77	78	
0-	10 I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
11-	20 I	0	2	1	2	0	0	5
	I							
21-	30 I	1	1	0	2	0	1	5
	I							
31-	40 I	1	0	1	0	3	0	5
	I							
41-	50 I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
51-	60 I	0	1	1	3	1	1	7
	I							
61-	70 I	4	4	2	5	10	4	29
	I							
71-	80 I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
81-	90 I	0	0	0	0	0	0	0
	I							
91-	99 I	2	1	1	2	0	1	7
	I							
TOT.	I	8	9	6	14	14	7	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKS WATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFD AFD ELING SCHEEPVAART

nota: nr: 77-42.2
tabel nr: 128
datum: :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, BINNENVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0	0
		I								
11-	20	I	3	0	5	1	3	0	4	16
		I								
21-	30	I	1	0	0	0	0	0	0	1
		I								
31-	40	I	1	1	0	0	0	2	1	5
		I								
41-	50	I	0	0	2	1	1	0	0	4
		I								
51-	60	I	0	0	0	0	0	0	0	0
		I								
61-	70	I	4	0	2	4	0	9	6	25
		I								
71-	80	I	0	0	0	0	1	0	0	1
		I								
81-	90	I	0	2	0	0	0	0	2	4
		I								
91-	99	I	0	0	2	0	0	0	0	2
		I								
TOT.		I	9	3	11	6	5	11	13	58

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 58 ONGEVALLLEN
ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/AARD ONGEVAL, BINNENVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

AARD ONGEVAL	I	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	10	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
11-	20	I	2	0	0	2	0	1	5
		I							
21-	30	I	2	1	0	1	0	0	4
		I							
31-	40	I	0	1	2	1	1	0	5
		I							
41-	50	I	2	4	0	0	0	0	6
		I							
51-	60	I	0	0	1	4	0	0	5
		I							
61-	70	I	4	7	3	4	5	8	31
		I							
71-	80	I	1	0	0	0	1	0	2
		I							
81-	90	I	0	0	0	0	0	0	0
		I							
91-	99	I	1	2	1	1	0	0	5
		I							
TOT.		I	12	15	7	13	7	9	63

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 63 ONGEVALLLEN

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 129
datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/LOODSAANW., ZEEVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

JAAR ----	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	0	3	0	0	0	0	0	3
68	I	0	3	0	0	1	0	0	4
69	I	0	5	0	0	0	0	1	6
70	I	0	4	0	0	0	0	0	4
71	I	0	6	0	0	0	0	0	6
72	I	1	8	0	0	0	0	0	9
73	I	0	6	0	0	0	0	0	6
74	I	2	6	0	0	0	0	0	8
75	I	0	4	0	0	0	1	0	5
76	I	1	7	0	0	0	1	0	9
77	I	2	12	0	0	0	0	0	14
78	I	1	4	0	0	0	1	0	6
TOT.	I	7	68	0	0	1	3	1	80

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 79 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
JAAR/LOODSAANW., BINNENVAART MET GEV. STOFFEN (EXCL CODE 00 EN 99)

JAAR ----	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	9	0	0	0	0	0	0	9
	I								
67	I	3	0	0	0	0	0	0	3
	I								
68	I	10	0	0	2	0	0	0	12
	I								
69	I	7	0	0	1	0	0	0	8
	I								
70	I	4	1	0	1	0	0	0	6
	I								
71	I	12	0	0	0	0	0	0	12
	I								
72	I	8	0	0	4	0	0	1	13
	I								
73	I	11	1	0	1	0	0	0	13
	I								
74	I	13	0	0	2	0	0	0	15
	I								
75	I	8	0	0	0	0	0	0	8
	I								
76	I	15	0	0	0	0	0	0	15
	I								
77	I	7	0	0	0	0	0	0	7
	I								
78	I	8	1	0	0	0	0	0	9
	I								
TOT.	I	115	3	0	11	0	0	1	130

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 121 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
DRAAGVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (ZEEVAART)

DRAAG- VERMOGEN	I	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0-	0	I	1	1	1	2	0	1	2	8
		I								
1-	49	I	1	1	5	4	3	3	1	18
		I								
50-	499	I	9	8	12	9	8	3	5	54
		I								
500-	1999	I	6	9	16	6	9	11	13	70
		I								
2000-	99998	I	1	0	5	2	2	2	3	15
		I								
99999-	99999	I	2	3	2	3	2	0	3	15
		I								
TOT.		I	20	22	41	26	24	20	27	180

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 167 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
DRAAGVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (ZEEVAART)

DRAAG- VERMOGEN	I	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	0	I	0	0	1	4	4	2	11
		I							
1-	49	I	2	2	4	4	2	2	16
		I							
50-	499	I	9	10	13	8	7	11	58
		I							
500-	1999	I	11	13	7	7	8	14	60
		I							
2000-	99998	I	1	3	2	3	5	3	17
		I							
99999-	99999	I	0	1	1	0	0	2	4
		I							
TOT.		I	23	29	28	26	26	34	166

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 154 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (BINNENVAART)

DRAAG- VERMOGEN	I	I	66	67	68	69	70	71	72	TOT.
0-	0	I	2	0	4	4	2	4	4	20
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	0	0	0	4	0	0	4
20-	44	I	0	0	4	0	0	1	4	9
45-	74	I	0	2	0	1	1	0	1	5
75-	114	I	0	2	3	6	2	2	5	20
115-	154	I	0	1	2	1	0	3	2	9
155-	254	I	0	0	1	1	1	3	0	6
255-	499	I	0	1	1	0	0	0	2	4
500-	1499	I	0	0	0	0	0	0	0	0
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999	I	2	3	3	3	4	1	4	20
TOT.		I	4	9	18	16	14	14	22	97

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 81 ONGEVALLLEN

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE
LAADVERMOGEN TEGEN JAAR, SCHADE AAN VAARWEG (BINNENVAART)

209

DRAAG- VERMOGEN	I	I	73	74	75	76	77	78	TOT.
0-	0	I	2	3	3	0	0	0	8
1-	4	I	0	0	0	0	0	0	0
5-	19	I	0	0	0	0	0	0	0
20-	44	I	5	1	0	2	1	1	10
45-	74	I	1	1	3	1	0	0	8
75-	114	I	9	3	2	2	1	0	17
115-	154	I	3	1	2	0	2	0	8
155-	254	I	2	3	0	3	0	0	8
255-	499	I	4	0	1	4	0	0	9
500-	1499	I	0	0	0	0	1	0	1
1500-	99998	I	0	0	0	0	0	0	0
99999-	99999	I	4	3	4	1	3	5	20
TOT.		I	30	15	17	13	8	6	89

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 81 ONGEVALLLEN

RIJWSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota: nr: 77.42.3
tabel nr: 133
datum:

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 1966 t/m 1973
jaar tegen aantal doden

jaar ----	aantal doden											tot.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
66	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
67	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
68	15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	16	
69	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	
70	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	
71	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	
72	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	
73	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
74	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	
75	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	
76	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
77	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
78	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
tot.	277	2	3	0	0	0	0	1	0	1	284	

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 234 ongevallen

bijlage 3

tab 2. 1

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 1966 t/m 1978
jaar tegen aantal doden

jaar	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	tot.
66	127	1	1	0	0	0	0	0	0	0	129
67	111	1	0	0	0	0	0	0	0	0	112
68	185	1	0	0	0	0	0	0	0	0	186
69	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
70	113	0	1	0	1	0	0	0	0	0	115
71	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139
72	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146
73	130	1	0	0	0	0	0	0	0	0	131
74	118	1	1	0	0	0	0	0	0	0	120
75	105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	106
76	88	0	1	0	0	1	0	0	0	0	90
77	82	1	0	0	1	0	0	0	0	0	84
78	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
tot.	1599	7	4	0	2	1	0	0	0	0	1613

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1613 ongevallen

tab 3. 1

214

?+tb?+batch sessie
ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 1966 t/m 1978
jaar tegen milieuschade

jaar ----	milieuschade								tot.
	0	1	2	3	4	5	6	9	
66	21	0	0	0	0	0	0	0	21
67	10	0	0	0	0	0	0	0	10
68	16	0	0	0	0	0	0	0	16
69	22	0	0	0	0	0	0	0	22
70	12	0	0	1	0	0	0	0	13
71	26	0	0	0	0	0	0	0	26
72	24	0	0	0	0	0	0	1	25
73	28	0	0	0	0	0	0	2	30
74	25	1	0	0	0	0	0	0	26
75	24	0	0	0	0	0	0	0	24
76	22	2	0	0	0	0	0	0	24
77	23	1	0	0	0	0	1	2	27
78	20	0	0	0	0	0	0	0	20
tot.	273	4	0	1	0	0	1	5	284

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 284 ongevallen

bijlage 3

tab 4. 1

215

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 1966 t/m 1978
jaar tegen milieuschade

jaar ----	milieuschade									tot.
	0	1	2	3	4	5	6	9		
66	122	0	0	0	0	0	0	7	129	
67	107	1	0	0	0	0	0	4	112	
68	130	1	0	0	0	0	0	5	136	
69	147	4	0	0	0	0	0	3	154	
70	114	0	0	0	0	0	0	1	115	
71	137	1	0	0	0	0	0	1	139	
72	144	2	0	0	0	0	0	0	146	
73	113	2	0	1	0	0	1	14	131	
74	115	4	0	0	0	0	0	1	120	
75	105	1	0	0	0	0	0	0	106	
76	83	4	0	0	0	0	0	3	90	
77	77	2	1	0	0	0	0	4	84	
78	98	1	0	0	0	0	1	1	101	
tot.	1542	23	1	1	0	0	2	44	1613	

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1613 ongevallen

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 67 t/m 78
jaar tegen dag

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
67	1	2	1	4	1	0	2	0	10
68	1	1	1	4	4	1	2	3	16
69	1	2	1	1	4	6	5	3	22
70	1	1	0	5	1	3	1	2	13
71	1	3	3	2	7	7	3	1	26
72	1	1	2	10	0	3	5	4	25
73	1	2	5	4	8	3	4	3	30
74	1	1	1	5	3	3	5	3	26
75	1	3	1	6	3	5	5	1	24
76	1	4	3	8	1	7	1	0	24
77	1	3	0	3	6	9	1	5	27
78	1	2	3	6	4	3	1	1	20
tot.	1	25	22	58	47	50	35	26	263

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 263 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 67 t/m 78
jaar tegen dag (zeevaart)

jaar	1	1	2	dag 3	4	5	6	7	tot.
---	i								
67	1	2	1	4	1	0	2	0	10
	1								
68	1	0	1	4	4	1	2	3	15
	1								
69	1	2	1	0	4	6	5	3	21
	1								
70	1	1	0	4	1	2	1	2	11
	1								
71	1	3	3	2	6	6	3	1	24
	1								
72	1	1	2	9	0	3	4	4	23
	1								
73	1	2	6	4	9	3	3	3	29
	1								
74	1	1	1	5	8	3	5	3	26
	1								
75	1	3	1	6	3	5	4	0	22
	1								
76	1	3	2	7	1	7	1	0	21
	1								
77	1	3	0	3	5	7	1	4	23
	1								
78	1	2	3	6	3	3	1	0	18
	1								
tot.	1	23	21	54	44	46	32	23	243

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 243 ongevallen

tab 1. 1

217

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 57 t/m 78
jaar tegen dag (zeevaart onbekend)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
57	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
68	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
69	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
70	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
71	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
72	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
73	1	0	2	0	0	0	0	0	2
	1								
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
75	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
76	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
77	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	1								
78	1	0	0	0	1	0	0	0	1
	1								
tot.	1	0	2	0	1	1	0	0	4

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 4 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - westelijk van vlissingen - 67 t/m 78
jaar tegen dag (binnenvaart)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
67	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	1								
68	1	1	0	0	0	0	0	0	1
	1								
69	1	0	0	1	0	0	0	0	1
	1								
70	1	0	0	1	0	1	0	0	2
	1								
71	1	0	0	0	1	1	0	0	2
	1								
72	1	0	0	2	0	0	1	0	3
	1								
73	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	1								
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
75	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
76	1	0	1	1	0	1	0	0	3
	1								
77	1	1	0	0	1	1	0	1	4
	1								
78	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1								
tot.	1	2	1	5	2	4	3	1	18

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 18 ongevallen

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 67 t/m 78
jaar tegen dag

jaar	1	1	2	dag 3	4	5	6	7	tot.
67	1	19	9	21	19	15	19	10	112
68	1	25	27	26	32	27	28	19	186
69	1	21	14	23	30	22	29	15	154
70	1	12	22	21	17	12	19	12	115
71	1	15	13	26	26	27	19	13	139
72	1	20	21	20	23	19	30	13	146
73	1	9	18	22	27	21	22	13	131
74	1	14	19	15	23	16	26	7	120
75	1	15	14	17	20	13	13	9	106
76	1	9	19	10	11	16	16	9	90
77	1	5	8	21	18	7	20	5	84
78	1	10	11	13	16	22	18	11	101
tot.	1	173	195	235	262	224	259	136	1484

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 1484 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 57 t/m 78
jaar tegen dag (zeevaart)

jaar	1	1	2	dag 3	4	5	6	7	tot.
57	1	11	7	14	14	12	9	10	77
58	1	20	15	16	21	15	23	17	127
59	1	11	8	14	19	11	20	10	93
70	1	7	15	17	12	6	16	5	79
71	1	9	5	19	12	21	15	8	91
72	1	10	11	12	8	9	20	9	79
73	1	4	11	11	16	9	15	9	76
74	1	8	13	7	14	10	16	2	70
75	1	10	11	9	15	13	8	7	73
76	1	6	12	7	8	11	3	8	60
77	1	4	5	11	13	5	16	3	59
78	1	7	7	11	11	16	11	9	72
tot.	1	107	122	148	163	139	179	98	956

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 956 ongevallen

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 67 t/m 73
jaar tegen dag (zeevaart onbekend)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
67	1	3	0	0	1	2	1	1	8
68	1	0	1	2	1	2	1	1	3
69	1	0	1	1	1	0	0	1	4
70	1	0	1	0	0	0	1	0	2
71	1	0	1	0	1	1	0	1	4
72	1	0	0	1	0	0	0	1	2
73	1	0	2	0	2	0	0	0	4
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0
75	1	0	0	0	0	0	1	0	1
76	1	0	1	0	0	0	1	0	2
77	1	0	0	1	1	0	0	0	2
78	1	0	1	0	0	2	4	0	7
tot.	1	3	8	5	7	7	9	5	44

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 44 ongevallen

bijlage 3

ongevalsanalyse - vlissingen/antwerpen - 57 t/m 78
jaar tegen dag (binnenvaart)

jaar	1	1	2	dag	4	5	6	7	tot.
---	1			3					
57	1	6	3	8	4	3	11	2	37
58	1	6	13	12	12	17	7	2	69
60	1	14	6	12	13	12	9	4	70
70	1	5	3	5	6	6	4	7	42
71	1	7	7	9	18	8	5	6	60
72	1	12	13	10	17	12	13	5	82
73	1	5	9	12	14	14	8	4	66
74	1	6	9	9	12	9	11	6	62
75	1	6	7	9	7	9	8	1	47
76	1	5	9	4	6	7	8	4	43
77	1	1	4	11	5	1	4	2	28
78	1	4	4	3	11	7	3	1	33
tot.	1	77	93	104	125	105	91	44	539

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 539 ongevallen

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHDELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT TEN WESTEN V. VLISSINGEN -

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	2	0	0	0	3
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	1	0	0	0	1
	I						
70	I	1	0	0	0	0	1
	I						
71	I	0	2	0	0	0	2
	I						
72	I	0	2	0	0	0	2
	I						
73	I	1	2	1	0	0	4
	I						
74	I	0	2	0	0	0	2
	I						
75	I	2	2	0	0	0	4
	I						
76	I	2	2	0	0	0	4
	I						
77	I	0	1	0	0	3	4
	I						
78	I	0	2	0	0	0	2
	I						
TOT.	I	8	18	1	0	3	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT TEN WESTEN V. VLISSINGEN - ZEEVAART (50-79)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	2	0	0	0	2
67	I	0	0	0	0	0	0
	I	1	0	0	0	0	1
68	I	0	1	0	0	0	1
	I	0	0	0	0	0	0
70	I	0	2	0	0	0	2
	I	0	1	0	0	0	1
72	I	1	2	1	0	0	4
	I	0	2	0	0	0	2
74	I	1	2	0	0	0	3
	I	1	2	0	0	0	3
76	I	0	1	0	0	2	3
	I	0	2	0	0	0	2
78	I	4	17	1	0	2	24
	I						
TOT.	I						

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 24 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT TEN WESTEN V. VLISSINGEN - BINNENVAART (00-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	0	0	0	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	1	0	0	0	0	1
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
76	I	1	0	0	0	0	1
77	I	0	0	0	0	1	1
78	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	3	1	0	0	1	5

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 5 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHDELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT TEN WESTEN V. VLISSINGEN - REKREATIEVAART (80-89)

JAAR ----	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	1	0	0	0	1
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	1	0	0	0	0	1
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	1	0	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLEN

~~ZWARE~~ ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN -

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	5	10	1	0	0	16
	I						
67	I	6	10	1	0	1	18
	I						
68	I	2	20	0	0	0	22
	I						
69	I	1	12	0	0	2	15
	I						
70	I	4	8	0	0	1	13
	I						
71	I	2	16	1	0	0	19
	I						
72	I	1	15	3	0	1	20
	I						
73	I	3	13	3	2	1	22
	I						
74	I	3	14	0	0	0	17
	I						
75	I	2	11	2	0	0	15
	I						
76	I	0	12	1	0	0	13
	I						
77	I	4	7	1	0	2	14
	I						
78	I	3	5	0	0	1	9
	I						
TOT.	I	36	153	13	2	9	213

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 213 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 150
datum :

ONGEVALLEN - WESTERSCHDELDE - 66 T/M 78
 TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN - ZEEVAART (50-79), 99)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
	I	1	2	3	4	5	
66	I	4	4	0	0	0	8
67	I	4	3	0	0	1	8
68	I	1	4	0	0	0	5
69	I	1	5 + 1	0	0	1	7 + 1
70	I	3	4	0	0	0	7
71	I	2	10	0	0	0	12
72	I	1	10	1	0	0	12
73	I	0	10	0	0 + 1	0	10 + 1
74	I	2	2	0	0	0	4
75	I	2	6	1	0	0	9
76	I	0	9	1	0	0	10
77	I	1	5	0	0	1	7
78	I	2	4 + 1	0	0	0	6 + 1
TOT.	I	23	76	3	0	3	105 + 3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 105 ONGEVALLEN

+3
 108

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN - BINNENVAART (00-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
----	I	1	2	3	4	5	
66	I	3	8	1	0	0	12
	I						
67	I	6	7	1	0	0	14
	I						
68	I	2	17	0	0	0	19
	I						
69	I	1	8	0	0	1	10
	I						
70	I	2	5	0	0	1	8
	I						
71	I	2	8	1	0	0	11
	I						
72	I	1	11	2	0	1	15
	I						
73	I	3	9	2	2	1	17
	I						
74	I	3	12	0	0	0	15
	I						
75	I	1	7	0	0	0	8
	I						
76	I	0	10	0	0	0	10
	I						
77	I	2	3	1	0	1	7
	I						
78	I	2	3	0	0	1	6
	I						
TOT.	I	28	108	8	2	6	152

TGELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 152 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
TRAJEKT VLISSINGEN-ANTWERPEN - REKREATIEVAART (80-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	1	0	0	0	1
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	0	0	1	0	0	1
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	1	1	0	0	2
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	1	0	0	0	0	1
	I						
78	I	1	0	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	2	3	2	0	0	7

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 7 ONGEVALLEN

~~ZWARE~~ ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	1	0	0	0	1
	I						
70	I	1	0	0	0	0	1
	I						
71	I	0	1	0	0	0	1
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	0	1	0	0	0	1
	I						
74	I	0	2	0	0	0	2
	I						
75	I	2	1	0	0	0	3
	I						
76	I	1	2	0	0	0	3
	I						
77	I	0	0	0	0	2	2
	I						
78	I	0	1	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	4	11	0	0	2	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 17 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - WIELINGEN/SCHEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-79)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	1	0	0	0	1
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	1	0	0	0	1
72	I	0	0	0	0	0	0
73	I	0	1	0	0	0	1
74	I	0	2	0	0	0	2
75	I	1	1	0	0	0	2
76	I	0	2	0	0	0	2
77	I	0	0	0	0	1	1
78	I	0	1	0	0	0	1
TOT.	I	1	10	0	0	1	12

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 12 ONGEVALLen

~~ZWARE~~ ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHIEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART (CG-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	1	0	0	0	0	1
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	0	0	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
76	I	1	0	0	0	0	1
77	I	0	0	0	0	1	1
78	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	2	1	0	0	1	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 4 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - WIELINGEN/SCHEUR - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART (80-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0	0	0
73	I	0	1	0	0	0	1
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	1	0	0	0	0	1
76	I	0	0	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	1	1	0	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLen - OOSTGAT - 66 T/M 79
JAAP TEGEN ZWARE SCHADE

JAAP	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	1	0	0	0	2
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	1	0	0	0	1
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	1	1	1	0	0	3
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	1	0	0	0	1
	I						
76	I	1	0	0	0	0	1
	I						
77	I	0	1	0	0	0	1
	I						
78	I	0	1	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	4	7	1	0	0	12

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 12 ONGEVALLen

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 158
datum :

ZWARE ONGEVALLen - OOSTGAT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-79)

JAAR	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	1	0	0	0	1
	I						
72	I	0	1	0	0	0	1
	I						
73	I	1	1	1	0	0	3
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	1	0	0	0	1
	I						
76	I	1	0	0	0	0	1
	I						
77	I	0	1	0	0	0	1
	I						
78	I	0	1	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	3	7	1	0	0	11

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLLEN - OOSTCAT - 6e T/M 7e
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART (OC-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
----	I	1	2	3	4	5	
66	I	1	0	0	0	0	1
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	0	0	0	0	0
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	0	0	0	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1 ONGEVALLLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - OOSTGAT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART (2G-69)

JAAR ----	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	0	0	0	0	0
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	0	0	0	0	0	0
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	0	0	0	0	0	0.

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 0 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	2	0	0	0	3
	I						
67	I	1	1	0	0	0	2
	I						
68	I	1	0	0	0	0	1
	I						
69	I	0	5	0	0	0	5
	I						
70	I	1	1	0	0	0	2
	I						
71	I	0	1	0	0	0	1
	I						
72	I	0	2	1	0	0	3
	I						
73	I	1	3	0	0	1	5
	I						
74	I	0	2	0	0	0	2
	I						
75	I	0	3	1	0	0	4
	I						
76	I	0	3	1	0	0	4
	I						
77	I	2	3	0	0	1	6
	I						
78	I	0	1	0	0	1	2
	I						
TOT.	I	7	27	3	0	3	40

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 40 ONGEVALLen

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-79)

239

JAAR ----	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	1	C	C	C	2
	I						
67	I	0	1	C	C	C	1
	I						
68	I	0	0	C	C	C	0
	I						
69	I	0	4	C	C	C	4
	I						
70	I	1	1	C	C	C	2
	I						
71	I	0	1	C	C	C	1
	I						
72	I	0	2	C	C	C	2
	I						
73	I	0	2	C	C	C	2
	I						
74	I	0	1	C	C	C	1
	I						
75	I	0	1	C	C	C	1
	I						
76	I	0	3	1	C	C	4
	I						
77	I	0	2	C	C	C	2
	I						
78	I	0	1	C	C	C	1
	I						
TOT.	I	2	20	1	C	C	23

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 23 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLEN - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART(CO-49)

240

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	1	0	0	0	1
67	I	1	0	0	0	0	1
68	I	1	0	0	0	0	1
69	I	0	1	0	0	0	1
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	1	0	0	2
73	I	1	3	0	0	1	5
74	I	0	1	0	0	0	1
75	I	0	2	0	0	0	2
76	I	0	2	0	0	0	2
77	I	1	1	0	0	1	3
78	I	0	1	0	0	1	2
TOT.	I	4	13	1	0	2	21

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 21 ONGEVALLen

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART(80-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	0	0	0
	I						
67	I	0	0	0	0	0	0
	I						
68	I	0	0	0	0	0	0
	I						
69	I	0	0	0	0	0	0
	I						
70	I	0	0	0	0	0	0
	I						
71	I	0	0	0	0	0	0
	I						
72	I	0	0	0	0	0	0
	I						
73	I	0	0	0	0	0	0
	I						
74	I	0	0	0	0	0	0
	I						
75	I	0	1	1	0	0	2
	I						
76	I	0	0	0	0	0	0
	I						
77	I	1	0	0	0	0	1
	I						
78	I	0	0	0	0	0	0
	I						
TOT.	I	1	1	1	0	0	3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 3 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLEN - TERNEUZEN/HANSWEERT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	3	2	1	C	0	6
67	I	3	8	1	C	1	13
68	I	1	14	C	C	C	15
69	I	0	4	0	C	1	5
70	I	2	3	C	C	1	6
71	I	2	6	1	C	C	9
72	I	0	6	2	C	0	8
73	I	2	8	2	1	0	13
74	I	2	9	0	C	0	11
75	I	0	5	1	C	C	6
76	I	0	6	C	C	0	6
77	I	2	1	C	C	C	3
78	I	2	2	0	C	C	4
TOT.	I	19	74	8	1	3	105

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 105 ONGEVALLEN

bijlage 3

~~SCADE~~ ONGEVALLEN - TERNEUZEN/HANSWEERT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART(50-79)

JAAR ----	I I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	2	0	0	0	0	2
67	I	2	2	0	0	1	5
68	I	1	1	0	0	0	2
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	2	0	0	0	0	2
71	I	2	3	0	0	0	5
72	I	0	3	1	0	0	4
73	I	0	6	0	0	0	6
74	I	1	0	0	0	0	1
75	I	0	3	1	0	0	4
76	I	0	3	0	0	0	3
77	I	1	1	0	0	0	2
78	I	1	1	0	0	0	2
TOT.	I	12	23	2	0	1	38

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 38 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - TERNEUZEN/HANSWEEPT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART(00-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	2	2	1	C	0	5
67	I	3	6	1	C	0	10
68	I	1	13	0	C	0	14
69	I	0	4	C	J	1	5
70	I	1	3	0	C	1	5
71	I	2	4	1	C	0	7
72	I	0	5	1	C	C	6
73	I	2	6	2	1	0	11
74	I	2	9	0	0	0	11
75	I	0	3	0	C	0	3
76	I	0	6	0	C	0	6
77	I	1	1	0	C	C	2
78	I	1	2	0	C	0	3
TOT.	I	15	64	6	1	2	88

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 88 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLEN - TERNEUZEN/HANSWEERT - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART (80-89)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	0	0	0	C	0	0
67	I	0	1	0	C	0	1
68	I	0	0	0	C	0	0
69	I	0	0	0	C	0	0
70	I	0	0	0	C	0	0
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	0	0	C	0	0
73	I	0	0	0	C	0	0
74	I	0	0	0	C	0	0
75	I	0	0	0	C	0	0
76	I	0	0	0	C	0	0
77	I	0	0	0	C	0	0
78	I	1	0	0	C	0	1
TOT.	I	1	1	0	C	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - HANSWEERT/ANTWERPEN - 66 T/M 78
JAAP TEGEN ZWARE SCHADE

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	0	0	0	0	7
67	I	2	1	0	0	0	3
	I						
68	I	0	6	0	0	0	6
69	I	1	3	0	0	1	5
	I						
70	I	1	4	0	0	0	5
71	I	0	9	0	0	0	9
	I						
72	I	1	7	0	0	1	9
73	I	0	2	1	1	0	4
	I						
74	I	1	3	0	0	0	4
75	I	2	3	0	0	0	5
	I						
76	I	0	3	0	0	0	3
77	I	0	3	1	0	1	5
	I						
78	I	1	2	0	0	0	3
TOT.	I	10	52	2	1	3	68

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 68 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
 tabel nr: 170
 datum :

ZWARE ONGEVALLEN - HANSWEERT/ANTWERPEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE ZEEVAART (50-79)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
		1	2	3	4	5	
66	I	1	3	0	0	0	4
67	I	2	0	0	0	0	2
68	I	0	3	0	0	0	3
69	I	1	1	0	0	1	3
70	I	0	3	0	0	0	3
71	I	0	6	0	0	0	6
72	I	1	5	0	0	0	6
73	I	0	2	0	0	0	2
74	I	1	1	0	0	0	2
75	I	2	2	0	0	0	4
76	I	0	3	0	0	0	3
77	I	0	2	0	0	1	3
78	I	1	2	0	0	0	3
TOT.	I	9	33	0	0	2	44

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 44 ONGEVALLEN

~~ZWARE~~ ONGEVALLEN - HANSWEERT/ANTWERPEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE BINNENVAART(GO-49)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
---	I	1	2	3	4	5	
66	I	1	5	0	0	0	6
	I						
67	I	2	1	0	0	0	3
	I						
68	I	0	4	0	0	0	4
	I						
69	I	1	3	0	0	0	4
	I						
70	I	1	2	0	0	0	3
	I						
71	I	0	4	0	0	0	4
	I						
72	I	1	5	0	0	1	7
	I						
73	I	0	0	0	1	0	1
	I						
74	I	1	2	0	0	0	3
	I						
75	I	1	2	0	0	0	3
	I						
76	I	0	2	0	0	0	2
	I						
77	I	0	1	1	0	0	2
	I						
78	I	1	0	0	0	0	1
	I						
TOT.	I	9	31	1	1	1	43

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 43 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - HANSVEERT/ARTLEPPEN - 66 T/M 78
JAAR TEGEN ZWARE SCHADE REKREATIEVAART (PO-69)

JAAR	I	ZWARE SCHADE					TOT.
---	I	1	2	3	4	5	---
66	I	0	0	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0	0	0
72	I	0	1	0	0	0	1
73	I	0	0	1	0	0	1
74	I	0	0	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0	0	0
TOT.	I	0	1	1	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 2 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE

AARD ONGEVAL	ZWARE SCHADE					TOT.
	1	2	3	4	5	
0- 49 I	23	105	1	0	3	132
50- 59 I	2	16	0	0	0	18
60- 62 I	0	0	0	0	0	0
63- 63 I	0	3	0	0	0	3
64- 64 I	0	3	0	0	0	3
65- 69 I	4	33	0	0	9	46
70- 79 I	12	10	0	2	0	24
80- 89 I	3	0	13	0	0	16
90- 98 I	0	0	0	0	0	0
99- 99 I	0	1	0	0	0	1
TOT. I	44	171	14	2	12	243

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE - ZEEVAART (50-79)

AARD ONGEVAL	ZWARE SCHADE					TOT.
	1	2	3	4	5	
0- 49 I	20	66	0	0	3	89
50- 59 I	1	12	0	0	0	13
60- 62 I	0	0	0	0	0	0
63- 63 I	0	1	0	0	0	1
64- 64 I	0	2	0	0	0	2
65- 69 I	0	7	0	0	2	9
70- 79 I	6	5	0	0	0	11
80- 89 I	0	0	4	0	0	4
90- 98 I	0	0	0	0	0	0
99- 99 I	0	0	0	0	0	0
TOT. I	27	93	4	0	5	129

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE - BINNENVAART (00-49)

AARD ONGEVAL	ZWARE SCHADE					TOT.
	1	2	3	4	5	
0- 49 I	15	60	1	0	0	76
50- 59 I	1	10	0	0	0	11
60- 62 I	0	0	0	0	0	0
63- 63 I	0	2	0	0	0	2
64- 64 I	0	1	0	0	0	1
65- 69 I	4	25	0	0	7	36
70- 79 I	10	10	0	2	0	22
80- 89 I	1	0	7	0	0	8
90- 98 I	0	0	0	0	0	0
99- 99 I	0	1	0	0	0	1
TOT. I	31	109	8	2	7	157

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN ZWARE SCHADE - REKREATIEVAART (80-89)

AARD ONGEVAL	ZWARE SCHADE					TOT.
	1	2	3	4	5	
0- 49 I	0	2	0	0	0	2
50- 59 I	0	1	0	0	0	1
60- 62 I	0	0	0	0	0	0
63- 63 I	0	0	0	0	0	0
64- 64 I	0	0	0	0	0	0
65- 69 I	0	1	0	0	0	1
70- 79 I	1	0	0	0	0	1
80- 89 I	2	0	2	0	0	4
90- 98 I	0	0	0	0	0	0
99- 99 I	0	0	0	0	0	0
TOT. I	3	4	2	0	0	9

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 9 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLLEN - WESTERSCHIED - 44 T/M 78
LAADVERM. KLASSE TEGEN ZWARF SCHADE BINNENVAART (00-49)

LAADVERMOGEN		ZWARE SCHADE					TOT.
X 10 T	I	1	2	3	4	5	
0-	0 I	6	12	0	0	1	19
	I						
1-	4 I	0	0	0	0	0	0
	I						
5-	19 I	0	1	0	0	0	1
	I						
20-	44 I	7	28	0	1	0	36
	I						
45-	74 I	6	29	3	0	1	39
	I						
75-	114 I	10	41	1	1	2	55
	I						
115-	154 I	3	27	1	0	4	35
	I						
155-	254 I	1	16	2	0	1	20
	I						
255-	499 I	0	2	2	0	0	4
	I						
500-	1499 I	0	1	0	0	0	1
	I						
1500-99998	I	0	0	0	0	0	0
	I						
99999-99999	I	6	3	0	0	0	9
	I						
TOT.	I	39	160	9	2	9	219

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLLEN - WESTERSCHIED - 44 T/M 78
LAADVERM. KLASSE TEGEN ZWARF SCHADE ZEFVAART (50-79)

DRAAGVERM.		ZWARE SCHADE					TOT.
X 10 T	I	1	2	3	4	5	
0-	0 I	3	6	0	0	0	9
	I						
1-	49 I	5	13	0	0	0	18
	I						
50-	499 I	17	55	2	0	2	76
	I						
500-	1999 I	7	48	0	0	5	60
	I						
2000-99998	I	1	18	1	0	1	21
	I						
99999-99999	I	3	10	1	0	0	14
	I						
TOT.	I	36	150	4	0	8	198

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLen WESTERSCHDELDE - 66 T/M 78
AARD ONGEVAL TEGEN BETR. EENHEDEN ZEEVAART(50-79)

AARD ONGEVAL	I I	BETROKKEN EENHEDEN									TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	I	0	5	1	0	0	0	0	0	0	6
12	I	1	39	0	0	0	0	0	0	0	40
14	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
15	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
18	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22	I	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
23	I	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
25	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
31	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
32	I	0	16	2	0	0	0	0	0	0	18
33	I	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
34	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
38	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
42	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
43	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
44	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
45	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
51	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
52	I	0	6	1	0	1	0	0	0	0	8
53	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
55	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
63	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
64	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
65	I	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
71	I	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3
72	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
73	I	0	3	1	1	0	0	0	0	0	5
74	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
83	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
84	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TOT.	I	15	105	7	1	1	0	0	0	0	129

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLen

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen WESTERSCHelde - 66 T/M 78
AARD-ONGEVAL TEGEN-BETR. EENHEDEN-BINNENVAART(00-49).

AARD ONGEVAL	I	BETROKKEN EENHEDEN									TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	I	0	11	1	0	0	0	0	0	0	12
	I										
12	I	0	23	2	0	0	0	0	0	0	25
	I										
13	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	I										
14	I	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5
	I										
18	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
22	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
24	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
31	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
32	I	0	15	2	0	0	0	0	0	0	17
	I										
33	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
38	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
42	I	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
	I										
44	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
51	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	I										
52	I	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
	I										
53	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
58	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
63	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
64	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
65	I	32	3	1	0	0	0	0	0	0	36
	I										
71	I	3	2	1	0	0	0	0	0	0	6
	I										
72	I	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	I										
73	I	1	3	1	1	0	0	0	0	0	6
	I										
74	I	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	I										
81	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
83	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
84	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
85	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
86	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
99	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
TOT.	I	55	88	13	1	0	0	0	0	0	157

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLen

ZWARE ONGEVALLen WESTERSCHelde - 64 T/M 78
AARD ONGEVAL TEGEn BETR. EENHEDEN REKREATIEVAART (80-89)

AARD ONGEVAL	I I	BETROKKEN EENHEDEN									9 TOT.
		1	2	3	4	5	6	7	8		
11	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
32	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
51	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
65	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
74	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
83	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
84	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
85	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
86	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOT.	I	5	3	1	0	0	0	0	0	0	9

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 9 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING - ZEEVAART- WESTELIJK V. VLISSINGEN

ZEE- VAART	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
50	I	27	174	0	0	0	10	7	218
	I								
51	I	1	6	0	0	0	0	0	7
	I								
52	I	2	16	0	0	0	1	1	20
	I								
53	I	5	33	0	0	0	0	1	39
	I								
54	I	0	1	0	0	0	0	0	1
	I								
60	I	3	0	0	0	0	0	1	4
	I								
61	I	1	6	0	0	0	0	1	8
	I								
62	I	13	0	0	0	0	0	0	13
	I								
63	I	0	1	0	0	0	0	0	1
	I								
64	I	0	0	0	0	0	0	0	0
	I								
65	I	1	0	0	0	0	0	0	1
	I								
66	I	3	1	0	0	0	0	0	4
	I								
67	I	3	2	0	0	0	1	1	7
	I								
75	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
79	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
99	I	0	0	0	0	0	2	2	4
	I								
TOT.	I	63	240	0	0	0	14	14	331

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 264 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLLEN WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
 LOODSAANWIJZING TEGEN ZEESCHIP

SCHEEPS- TYPE	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
50	I	19	117	0	0	0	0	10	146
	I								
51	I	1	3	0	0	0	0	0	4
	I								
52	I	1	18	0	0	0	0	0	19
	I								
53	I	2	10	0	1	0	0	0	13
	I								
62	I	5	0	0	0	0	0	0	5
	I								
63	I	0	2	0	0	0	0	0	2
	I								
65	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
66	I	4	0	0	0	0	0	0	4
	I								
75	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
79	I	1	0	0	0	0	0	0	1
	I								
TOT.	I	37	150	0	1	0	0	10	198

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 100 ONGEVALLLEN

1965/1978

ONGEVALSANALYSE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING - ZEEVAART - REDE VLISSINGEN

ZEE- VAART	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
50	I	26	133	0	0	0	3	19	181
51	I	1	3	0	0	0	0	0	4
52	I	0	16	0	0	0	1	2	19
53	I	2	28	0	0	0	0	0	30
54	I	1	0	0	0	0	0	1	2
60	I	4	1	0	0	0	0	0	5
61	I	0	2	0	0	0	0	0	2
62	I	4	0	0	0	0	0	0	4
63	I	1	1	0	0	0	0	0	2
64	I	0	1	0	0	0	0	0	1
65	I	3	1	0	0	0	0	0	4
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0
67	I	1	1	0	0	0	0	0	2
75	I	1	0	0	0	0	0	0	1
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	0	0	0	0	0	2	2	4
TOT.	I	44	187	0	0	0	6	24	261

TOTELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES

177 ongevallen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE WESTERSCHELDE
 LOODSAANWIJZING - ZEEVAART - OOSTELIJK V. VLISSINGEN

1965/1978

ZEE- VAART	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
50	I	47	789	0	0	0	9	58	903
51	I	1	16	0	0	0	2	3	22
52	I	1	83	0	0	0	5	4	93
53	I	8	133	0	1	1	0	7	150
54	I	4	8	0	0	0	0	1	13
60	I	8	3	0	0	0	0	1	12
61	I	3	7	0	0	0	0	0	10
62	I	5	1	0	0	0	0	0	6
63	I	1	4	0	0	0	0	0	5
64	I	0	2	0	0	0	0	0	2
65	I	3	1	0	0	0	0	0	4
66	I	5	2	0	0	0	5	1	13
67	I	1	6	0	0	0	1	0	8
75	I	0	2	0	0	0	0	0	2
79	I	0	0	0	0	0	0	0	0
99	I	2	5	0	0	0	9	38	54
TOT.	I	89	1062	0	1	1	31	113	1297

TOTELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1083 ONGEVALLLEN

ZWARE ONGEVALLEN - TEN OOSTEN V. VLISSINGEN - 66 T/M 78
LOODSAANWIJZING TEGEN JAAR

JAAR ----	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
66	I	17	11	0	0	0	0	1	29
67	I	21	11	0	3	0	0	0	35
68	I	29	6	0	1	0	0	4	40
69	I	20	9	0	1	0	0	3	33
70	I	11	10	0	2	0	0	0	23
71	I	12	19	0	2	0	0	1	34
72	I	20	9	0	2	0	0	1	32
73	I	19	13	0	3	0	0	1	36
74	I	19	6	0	2	0	0	1	28
75	I	15	13	0	0	0	0	0	28
76	I	15	8	0	0	0	0	0	23
77	I	10	10	0	0	0	0	1	21
78	I	7	7	0	0	0	0	2	16
TOT.	I	215	132	0	16	0	0	15	378

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 213 ONGEVALLEN

2000 ONGEVALLEN - TEN WESTEN V. VLISSINGEN - 66 T/M 78
 LOODSAANWIJZING TEGEN JAAR

JAAR	I	LOODSAANWIJZING							TOT.
---	I	0	1	2	3	4	5	9	TOT.
66	I	3	1	0	0	0	0	0	4
67	I	0	0	0	0	0	0	0	0
68	I	0	2	0	0	0	0	0	2
69	I	1	1	0	0	0	0	0	2
70	I	0	1	0	0	0	0	0	1
71	I	1	3	0	0	0	0	0	4
72	I	3	2	0	0	0	0	0	5
73	I	1	6	0	0	0	0	0	7
74	I	2	2	0	0	0	0	0	4
75	I	5	2	0	0	0	0	0	7
76	I	0	2	0	0	0	0	0	2
77	I	2	4	0	0	0	0	0	6
78	I	2	0	0	0	0	0	1	3
TOT.	I	26	26	0	0	0	0	1	53

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 30 ONGEVALLEN

bijlage 3

tab 2. 1

#zware ongevallen - ten westen v. vlissingen - 55 t/m 78
loodsaanwijzing tegen jaar - zeevaart(50-79)

jaar	1	0	1	2	3	4	5	9	tot.
---	1								
56	1	2	1	0	0	0	0	0	3
57	1	0	0	0	0	0	0	0	0
58	1	0	2	0	0	0	0	0	2
59	1	1	1	0	0	0	0	0	2
70	1	0	0	0	0	0	0	0	0
71	1	1	3	0	0	0	0	0	4
72	1	1	2	0	0	0	0	0	3
73	1	0	6	0	0	0	0	0	6
74	1	2	2	0	0	0	0	0	4
75	1	4	2	0	0	0	0	0	6
76	1	4	2	0	0	0	0	0	6
77	1	1	4	0	0	0	0	0	5
78	1	2	0	0	0	0	0	0	2
tot.	1	19	25	0	0	0	0	0	43

42% 58%

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 24 ongevallen

tab 1. 1

#zware ongevallen - ten oosten v. vlissingen - 55 t/m 78
loodsaanwijzing tegen jaar - zeevaart(50-79)

jaar	1	0	1	2	3	4	5	9	tot.
---	1								
55	1	0	11	0	0	0	0	1	12
57	1	1	11	0	0	0	0	0	12
58	1	1	5	0	0	0	0	2	8
59	1	4	7	0	0	0	0	3	14
70	1	1	10	0	0	0	0	0	11
71	1	0	19	0	0	0	0	1	20
72	1	5	9	0	1	0	0	0	15
73	1	2	10	0	0	0	0	1	13
74	1	0	6	0	0	0	0	0	6
75	1	0	13	0	0	0	0	0	13
76	1	3	8	0	0	0	0	0	11
77	1	1	10	0	0	0	0	1	12
78	1	1	6	0	0	0	0	1	8
tot.	1	19	125	0	1	0	0	10	155

2%

6%

toelichting: getallen zijn aantal malen dat de codes
voorkomen bij 105 ongevallen

ZWARE ONGEVALLen - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
MENSELIJKE FAKTOREN TEGEN JAAP

JAAR	I	MENSELIJKE FAKTOREN										TOT.
----	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
66	I	4	7	1	0	3	0	1	0	1	2	19
	I											
67	I	3	9	0	0	3	0	0	1	1	1	18
	I											
68	I	6	12	0	0	3	0	0	0	0	2	23
	I											
69	I	5	3	1	0	5	0	0	0	1	1	16
	I											
70	I	1	4	0	1	4	0	0	1	3	0	14
	I											
71	I	5	4	3	0	3	0	2	1	2	1	21
	I											
72	I	4	6	0	1	4	1	1	3	1	1	22
	I											
73	I	5	4	0	2	3	2	4	3	1	2	26
	I											
74	I	2	5	2	1	3	0	1	3	2	0	19
	I											
75	I	5	3	1	0	3	0	1	5	1	0	19
	I											
76	I	1	0	1	1	5	1	3	4	1	0	17
	I											
77	I	6	0	2	1	2	1	3	2	1	0	18
	I											
78	I	1	2	0	0	1	0	2	5	0	0	11
	I											
TOT.	I	48	59	11	7	42	5	18	26	15	10	243

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLen

bijlage 3

VAARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR

JAAR	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9	TOT.
	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
66	I	4	4	0	2	7	0	1	0	1	0	19	
	I												
67	I	3	10	1	0	4	0	0	0	0	0	18	
	I												
68	I	6	13	0	1	1	0	1	0	0	1	23	
	I												
69	I	5	3	0	0	2	0	0	0	5	1	16	
	I												
70	I	3	3	0	1	3	0	0	1	3	0	14	
	I												
71	I	2	4	2	5	6	0	0	0	1	1	21	
	I												
72	I	6	8	0	1	3	0	0	1	2	1	22	
	I												
73	I	5	10	1	2	6	1	0	0	1	0	26	
	I												
74	I	5	7	0	4	2	0	0	0	1	0	19	
	I												
75	I	5	3	2	5	3	0	0	0	1	0	19	
	I												
76	I	3	1	1	7	3	0	1	0	0	1	17	
	I												
77	I	6	1	1	0	6	1	0	0	3	0	18	
	I												
78	I	3	4	0	1	2	0	0	1	0	0	11	
	I												
TOT.	I	56	71	8	29	48	2	3	3	18	5	243	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR - ZEEVAART (50-79)

JAAR	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.
---	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
66	I	1	0	0	2	6	0	1	0	0	0	10
	I											
67	I	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	8
	I											
68	I	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	6
	I											
69	I	2	0	0	0	1	0	0	0	5	0	8
	I											
70	I	0	2	0	1	3	0	0	0	1	0	7
	I											
71	I	0	1	1	5	6	0	0	0	1	0	14
	I											
72	I	1	6	0	1	3	0	0	1	0	1	13
	I											
73	I	0	4	1	2	5	1	0	0	1	0	14
	I											
74	I	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	6
	I											
75	I	2	1	2	4	2	0	0	0	1	0	12
	I											
76	I	2	1	1	4	3	0	1	0	0	1	13
	I											
77	I	1	0	0	0	6	1	0	0	2	0	10
	I											
78	I	1	3	0	1	2	0	0	1	0	0	8
	I											
TOT.	I	11	26	6	23	43	2	2	2	12	2	129

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 129 ONGEVALLEN

ZWARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR - BINNENV. (00-49)

JAAR	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.
---	I	0	1	2	3	4	5	6	7	8		
66	I	3	4	0	1	3	0	1	0	1	0	13
	I											
67	I	3	6	1	0	2	0	0	0	0	0	14
	I											
68	I	5	12	0	0	0	0	1	0	0	1	19
	I											
69	I	3	3	0	0	2	0	0	0	1	1	10
	I											
70	I	3	2	0	0	1	0	0	1	2	0	9
	I											
71	I	2	3	2	1	2	0	0	0	0	1	11
	I											
72	I	4	6	0	1	1	0	0	1	2	1	16
	I											
73	I	4	7	1	1	4	0	0	0	0	0	17
	I											
74	I	5	7	0	3	0	0	0	0	0	0	15
	I											
75	I	1	3	1	2	1	0	0	0	0	0	8
	I											
76	I	1	1	0	7	2	0	0	0	0	0	11
	I											
77	I	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	8
	I											
78	I	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	6
	I											
TOT.	I	41	59	6	17	18	1	2	3	6	4	157

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 157 ONGEVALLEN

bijlage 3

ZWARE ONGEVALLen - WESTFRSCHELDE - 66 T/M 78
 VAART. OMSTANDIGH. TEGEN JAAR - REKREATIEV. (60-89)

268

JAAR ----	I	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN									TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
66	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
67	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
68	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
69	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
70	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
71	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
72	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
73	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	I										
74	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
75	I	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	I										
76	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I										
77	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	I										
78	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	I										
TOT.	I	4	3	0	1	0	0	0	0	1	9

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 9 ONGEVALLen

MARE ONGEVALLEN - WESTERSCHELDE - 66 T/M 78
UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN TEGEN JAAR

JAAR	I		UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									
----	I	C	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
66	I	10	4	1	2	2	0	0	0	0	0	19
	I											
67	I	11	4	0	1	1	0	1	0	0	0	18
	I											
68	I	9	5	0	0	6	0	2	0	0	1	23
	I											
69	I	7	4	1	0	3	0	0	0	0	1	16
	I											
70	I	2	8	1	1	2	0	0	0	0	0	14
	I											
71	I	6	11	1	1	2	0	0	0	0	0	21
	I											
72	I	11	6	1	0	2	0	0	0	1	1	22
	I											
73	I	13	6	3	0	2	0	0	0	2	0	26
	I											
74	I	7	4	3	1	3	0	0	0	0	1	19
	I											
75	I	7	8	1	0	3	0	0	0	0	0	19
	I											
76	I	6	8	0	1	2	0	0	0	0	0	17
	I											
77	I	10	2	1	2	2	0	0	0	0	1	18
	I											
78	I	2	5	2	1	1	0	0	0	0	0	11
	I											
TOT.	I	101	75	15	10	31	0	3	0	3	5	243

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 243 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE			4	5	6	9	TOT.
		0	1	2	3				
0-	49	85	23	105	1	0	3	181	24 422
50-	59	31	2	16	0	0	0	50	7 106
60-	62	0	0	0	0	0	0	2	0 2
63-	63	20	0	3	0	0	0	10	4 37
64-	64	227	0	3	0	0	0	13	107 350
65-	69	212	4	33	0	0	9	490	71 819
70-	79	1	12	10	0	2	0	2	3 30
80-	89	1	3	0	13	0	0	0	0 17
90-	98	40	0	0	0	0	0	28	0 68
99-	99	58	0	1	0	0	0	6	6 71
TOT.	I	675	44	171	14	2	12	782	222 1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922 ONGEVALLEN

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE - BINNENVAART (00-49)

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE			4	5	6	9	TOT.
		0	1	2	3				
0-	49	51	15	60	1	0	0	109	14 250
50-	59	8	1	10	0	0	0	12	2 33
60-	62	0	0	0	0	0	0	1	0 1
63-	63	2	0	2	0	0	0	2	1 7
64-	64	43	0	1	0	0	0	3	46 93
65-	69	61	4	25	0	0	7	118	24 239
70-	79	1	10	10	0	2	0	2	2 27
80-	89	1	1	0	7	0	0	0	0 9
90-	98	2	0	0	0	0	0	0	0 2
99-	99	40	0	1	0	0	0	4	4 49
TOT.	I	209	31	109	8	2	7	251	93 710

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 710 ONGEVALLEN

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE - ZEEVAART (50-79)

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE			4	5	6	9	TOT.
		0	1	2	3				
0-	49	51	20	66	0	0	3	111	13 264
50-	59	29	1	12	0	0	0	45	6 93
60-	62	0	0	0	0	0	0	2	0 2
63-	63	18	0	1	0	0	0	8	2 29
64-	64	170	0	2	0	0	0	10	37 219
65-	69	150	0	7	0	0	2	376	46 581
70-	79	0	6	5	0	0	0	0	1 12
80-	89	0	0	0	4	0	0	0	0 4
90-	98	39	0	0	0	0	0	28	0 67
99-	99	46	0	0	0	0	0	5	4 55
TOT.	I	503	27	93	4	0	5	585	109 1326

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1326 ONGEVALLEN

ONGEVALLEN OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
AARD ONGEVAL TEGEN SCHEEPSSCHADE - REKREATIEVAART (80-89)

AARD ONGEVAL	I	SCHEEPSSCHADE			4	5	6	9	TOT.
		0	1	2	3				
0-	49	1	0	2	0	0	0	1	0 4
50-	59	0	0	1	0	0	0	0	0 1
60-	62	0	0	0	0	0	0	0	0 0
63-	63	0	0	0	0	0	0	0	0 1
64-	64	0	0	0	0	0	0	0	0 0
65-	69	7	0	1	0	0	0	3	1 12
70-	79	0	1	0	0	0	0	0	1 2
80-	89	0	2	0	2	0	0	0	0 4
90-	98	0	0	0	0	0	0	1	0 1
99-	99	1	0	0	0	0	0	0	0 1
TOT.	I	9	3	4	2	0	0	5	3 26

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 26 ONGEVALLEN

AANVARINGEN BIJ SLECHT ZICHT OP WESTERSCHELDE 66-78 < 1500 m
AANVARINGEN TEGEN TRAJEKT

TRAJEKT	I	51	52	53	54	55	56	58	64	65 TOT.
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	2 2
12	I	0	0	1	0	0	0	0	0	0 1
30	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0 1
31	I	0	1	0	0	0	0	0	5	30 36
33	I	0	0	1	0	0	0	0	2	4 7
34	I	0	2	0	0	2	0	0	3	5 10
35	I	2	7	4	2	16	1	0	5	10 31
36	I	0	0	0	0	0	0	0	2	18 20
37	I	0	0	0	0	0	0	0	0	2 2
38	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1
39	I	0	1	1	0	2	0	0	1	4 7
40	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	3 3
42	I	0	1	0	0	1	0	0	2	25 28
43	I	2	8	0	0	11	1	0	2	23 36
45	I	1	1	1	0	3	0	0	0	21 24
46	I	0	1	0	0	1	0	0	8	18 27
47	I	0	0	1	0	1	0	0	3	21 25
49	I	0	0	0	1	1	0	0	0	0 1
50	I	0	1	0	0	1	0	0	2	17 20
51	I	0	2	0	0	2	0	0	0	32 34
52	I	1	0	0	0	2	1	0	6	36 44
53	I	0	0	3	0	3	0	0	7	21 31
54	I	0	1	0	1	2	0	0	15	7 24
TOT.	I	6	26	12	4	3	0	0	64	301 416

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 416 ONGEVALLEN

bijlage 3

AANVARINGEN WAARBIJ ZICHTGEGEVENS ONTBREKEN OP W-SCHELDE 66-78
AANVARINGEN TEGEN TRAJEKT

TRAJEKT	I	51	52	53	54	55	56	58	64	65 TOT.
9	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1
30	I	0	0	0	0	0	0	0	8	2 10
31	I	0	0	0	0	0	0	0	4	5 9
34	I	0	0	0	0	0	0	0	7	1 8
35	I	0	1	0	0	0	0	0	9	4 14
36	I	0	0	0	0	0	0	0	12	3 15
37	I	0	0	0	0	0	0	0	2	1 3
38	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1 2
39	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1 1
40	I	0	0	0	0	0	0	0	1	0 1
42	I	0	0	0	0	0	0	0	7	0 7
43	I	0	0	0	0	0	0	0	5	2 7
45	I	0	0	0	0	0	0	0	8	4 12
46	I	0	0	0	0	0	0	0	17	2 19
47	I	0	0	0	0	0	0	0	9	1 10
48	I	0	0	0	0	0	0	0	1	1 2
50	I	0	0	0	0	0	0	0	25	1 26
51	I	0	0	0	0	0	0	0	9	0 9
52	I	0	0	0	0	0	0	0	38	0 38
53	I	0	0	0	0	0	0	0	3	2 5
54	I	0	0	0	0	0	0	0	2	0 2
TOT.	I	0	1	0	0	0	0	0	168	32 201

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 201 ONGEVALLEN

AANVARINGEN BIJ GOED ZICHT OP WESTERSCHELDE 66-78
AANVARINGEN TEGEN TRAJEKT

> 1500 m

TRAJEKT	I	AANVARINGEN								64	65	TOT.
		51	52	53	54	55	56	58				
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
8	I	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	3
9	I	0	0	1	0	2	0	1	0	1	16	19
11	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
30	I	0	1	0	0	1	0	0	0	4	6	11
31	I	0	0	0	1	1	0	0	0	5	55	61
32	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
33	I	0	2	0	0	2	0	0	0	0	6	8
34	I	0	1	0	0	2	0	0	1	12	8	22
35	I	2	12	3	7	2	0	0	0	9	25	58
36	I	0	1	0	0	1	0	0	0	8	40	49
37	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9
38	I	1	0	0	0	1	0	0	0	1	5	7
39	I	0	0	0	0	1	0	1	0	0	7	8
41	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
42	I	0	0	0	0	1	0	1	0	2	20	23
43	I	1	2	3	1	0	3	0	0	6	26	42
45	I	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	28
46	I	1	1	0	2	4	0	0	0	9	53	66
47	I	0	0	0	0	1	1	0	0	5	40	46
48	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	7
49	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
50	I	0	0	0	0	0	0	0	0	4	32	36
51	I	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	23
52	I	0	1	0	0	1	0	0	0	11	39	51
53	I	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	21
54	I	0	1	0	0	1	0	0	0	23	14	38
TOT.	I	5	23	7	11	5	4	3	1	117	485	656

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 656 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	6	0	6
67	I	0	3	0	3
68	I	1	8	0	9
69	I	2	10	0	12
70	I	0	6	0	6
71	I	2	20	0	22
72	I	2	16	0	18
73	I	2	19	1	22
74	I	0	13	0	13
75	I	1	15	0	16
76	I	1	11	0	12
77	I	2	12	0	14
78	I	1	10	0	11
TOT.	I	14	149	1	164

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 139 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	1	7	2	10
67	I	1	3	0	4
68	I	0	5	0	5
69	I	4	13	0	17
70	I	2	4	0	6
71	I	1	7	0	8
72	I	0	7	0	7
73	I	2	7	0	9
74	I	3	13	0	16
75	I	2	7	0	9
76	I	0	14	0	14
77	I	0	12	0	12
78	I	2	8	0	10
TOT.	I	18	107	2	127

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 95 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	8	28	0	36
67	I	6	25	0	31
68	I	5	32	0	37
69	I	17	30	0	47
70	I	8	30	0	38
71	I	5	22	0	27
72	I	5	22	0	27
73	I	4	26	0	30
74	I	7	25	0	32
75	I	5	28	0	33
76	I	5	28	0	33
77	I	6	34	0	40
78	I	6	41	0	47
TOT.	I	87	371	0	458

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 355 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	6	23	0	29
67	I	6	28	0	34
68	I	7	30	0	37
69	I	3	28	0	31
70	I	4	17	0	21
71	I	15	18	0	33
72	I	4	20	1	25
73	I	7	24	0	31
74	I	3	15	0	18
75	I	4	15	0	19
76	I	1	20	0	21
77	I	2	12	0	14
78	I	2	8	1	11
TOT.	I	64	258	2	324

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 283 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 192(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ZEEVAART)

JAAR ----	I I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	9	26	0	35
	I				
67	I	6	20	0	26
	I				
68	I	11	61	0	72
	I				
69	I	2	36	0	38
	I				
70	I	5	33	0	38
	I				
71	I	11	43	0	54
	I				
72	I	9	32	2	43
	I				
73	I	2	23	0	25
	I				
74	I	2	39	0	41
	I				
75	I	6	29	0	35
	I				
76	I	2	19	0	21
	I				
77	I	4	25	1	30
	I				
78	I	7	18	0	25
	I				
TOT.	I	76	404	3	483

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 418 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	2	2
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	1	0	1
TOT.	I	0	1	2	3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 3 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCHEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	1	0	1
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	0	1	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - VLISINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	2	0	2
67	I	0	0	0	0
68	I	0	2	0	2
69	I	0	0	0	0
70	I	1	0	0	1
71	I	0	0	1	1
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	1	0	1
78	I	0	1	0	1
TOT.	I	1	6	1	8

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 8 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	0	3	0	3
67	I	0	0	0	0
68	I	0	1	0	1
69	I	0	1	0	1
70	I	0	0	0	0
71	I	0	1	0	1
72	I	0	0	1	1
73	I	0	2	0	2
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	1	0	1
77	I	0	0	0	0
78	I	0	6	0	6
TOT.	I	0	15	1	16

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 16 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDafDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 193(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (ONBEKENDE ZEEVAART)

JAAR ----	I I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	4	0	4
	I				
67	I	1	7	0	8
	I				
68	I	0	5	0	5
	I				
69	I	0	4	0	4
	I				
70	I	0	1	0	1
	I				
71	I	0	2	0	2
	I				
72	I	0	1	0	1
	I				
73	I	0	2	0	2
	I				
74	I	0	0	0	0
	I				
75	I	0	1	0	1
	I				
76	I	0	1	0	1
	I				
77	I	1	0	0	1
	I				
78	I	0	0	0	0
	I				
TOT.	I	2	28	0	30

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 29 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	2	0	2
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	1	0	0	1
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	1	2	0	3

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 3 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	1	0	1
69	I	0	0	0	0
70	I	0	2	0	2
71	I	0	2	0	2
72	I	1	1	0	2
73	I	0	1	0	1
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	2	2	0	4
77	I	2	3	0	5
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	5	12	0	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 14 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	1	3	0	4
67	I	0	1	0	1
68	I	0	5	0	5
69	I	2	8	0	10
70	I	0	3	0	3
71	I	0	1	0	1
72	I	1	4	0	5
73	I	3	5	0	8
74	I	1	7	0	8
75	I	3	6	0	9
76	I	3	10	0	13
77	I	0	10	0	10
78	I	1	12	0	13
TOT.	I	15	75	0	90

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 86 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	18	26	0	44
	I				
67	I	27	29	0	56
	I				
68	I	23	41	0	64
	I				
69	I	24	49	2	75
	I				
70	I	11	26	0	37
	I				
71	I	12	40	1	53
	I				
72	I	20	51	0	71
	I				
73	I	13	54	0	67
	I				
74	I	19	43	0	62
	I				
75	I	13	25	0	38
	I				
76	I	9	20	0	29
	I				
77	I	8	10	0	18
	I				
78	I	4	14	0	18
	I				
TOT.	I	201	428	3	632

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 416 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (BINNENVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	5	21	1	27
	I				
67	I	2	6	0	8
	I				
68	I	8	20	0	28
	I				
69	I	4	16	0	20
	I				
70	I	4	16	0	20
	I				
71	I	2	20	0	22
	I				
72	I	7	19	2	28
	I				
73	I	3	11	0	14
	I				
74	I	5	13	0	18
	I				
75	I	7	12	0	19
	I				
76	I	5	2	0	7
	I				
77	I	1	5	0	6
	I				
78	I	2	3	0	5
	I				
TOT.	I	55	164	3	222

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 195 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	1	0	0	1
70	I	0	0	0	0
71	I	0	1	0	1
72	I	0	0	0	0
73	I	1	0	0	1
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	1	0	1
77	I	0	1	0	1
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	2	3	0	5

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 5 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	1	0	1
74	I	0	0	0	0
75	I	0	2	0	2
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	1	0	1
TOT.	I	0	4	0	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 4 ONGEVALLen

bijlage 3

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
---	I	0	1	9	
66	I	0	0	0	0
67	I	0	0	0	0
68	I	0	1	0	1
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	1	1	0	2
76	I	0	0	0	0
77	I	0	1	0	1
78	I	0	2	0	2
	I	1	5	0	6

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 6 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
---	I	0	1	9	
66	I	0	0	0	0
67	I	0	1	0	1
68	I	1	0	0	1
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	0	0	0
72	I	0	0	0	0
73	I	0	0	0	0
74	I	0	0	0	0
75	I	0	0	0	0
76	I	0	0	0	0
77	I	0	0	0	0
78	I	0	2	0	2
TOT.	I	1	3	0	4

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 4 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND (REKREATIEVAART)

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
---	I	0	1	9	
66	I	0	0	0	0
67	I	0	1	0	1
68	I	0	0	0	0
69	I	0	0	0	0
70	I	0	0	0	0
71	I	0	1	0	1
72	I	1	1	0	2
73	I	0	1	0	1
74	I	0	1	0	1
75	I	0	0	0	0
76	I	0	1	0	1
77	I	0	0	0	0
78	I	0	0	0	0
TOT.	I	1	6	0	7

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 7 ONGEVALLen

ONGEVALSANALYSE - OOSTGAT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROORZAKEND

JAAR	I	VEROORZAKEND			TOT.
		0	1	9	
66	I	0	8	0	8
	I				
67	I	0	3	0	3
	I				
68	I	1	8	0	9
	I				
69	I	3	10	0	13
	I				
70	I	0	6	0	6
	I				
71	I	2	21	0	23
	I				
72	I	3	16	0	19
	I				
73	I	3	19	3	25
	I				
74	I	0	13	0	13
	I				
75	I	1	15	0	16
	I				
76	I	1	12	0	13
	I				
77	I	2	13	0	15
	I				
78	I	1	11	0	12
	I				
TOT.	I	17	155	3	175

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 144 ONGEVALLen

bijlage 3

RIJSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 196(1)
datum :

ONGEVALSANALYSE - WIELINGEN/SCHEUR - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROOZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	1	7	2	10
67	I	1	3	0	4
68	I	0	6	0	6
69	I	4	13	0	17
70	I	2	6	0	8
71	I	1	9	0	10
72	I	1	8	0	9
73	I	2	9	0	11
74	I	3	13	0	16
75	I	2	9	0	11
76	I	2	16	0	18
77	I	2	16	0	18
78	I	2	9	0	11
TOT.	I	23	124	2	149

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 110 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - VLISSINGEN/TERNEUZEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROOZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	9	33	0	42
67	I	6	26	0	32
68	I	5	40	0	45
69	I	19	38	0	57
70	I	9	33	0	42
71	I	5	23	1	29
72	I	6	26	0	32
73	I	7	31	0	38
74	I	8	32	0	40
75	I	9	35	0	44
76	I	8	38	0	46
77	I	6	46	0	52
78	I	7	56	0	63
TOT.	I	104	457	1	562

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 425 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - TERNEUZEN/HANSWEERT - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROOZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	24	52	0	76
67	I	33	58	0	91
68	I	31	72	0	103
69	I	27	78	2	107
70	I	15	43	0	58
71	I	27	59	1	87
72	I	24	71	2	97
73	I	20	80	0	100
74	I	22	58	0	80
75	I	17	40	0	57
76	I	10	41	0	51
77	I	10	22	0	32
78	I	6	30	1	37
TOT.	I	266	704	6	976

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 639 ONGEVALLEN

ONGEVALSANALYSE - HANSWEERT/ANTWERPEN - 1966 T/M 1978
JAAR TEGEN VEROOZAKEND

JAAR	I	0	1	9	TOT.
66	I	14	51	1	66
67	I	9	34	0	43
68	I	19	86	0	105
69	I	6	56	0	62
70	I	9	50	0	59
71	I	13	66	0	79
72	I	17	53	4	74
73	I	5	37	0	42
74	I	7	53	0	60
75	I	13	42	0	55
76	I	7	23	0	30
77	I	6	30	1	37
78	I	9	21	0	30
TOT.	I	134	602	6	742

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 572 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAPDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 196(2)
datum :

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
VAART, OMSTANDIGH, TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	11	4	1	0	0	0	0	0	0	16
1	85	21	9	1	52	0	2	0	1	3 174
2	3	6	2	0	3	0	0	0	0	14
3	47	13	0	0	2	0	0	0	8	0 70
4	41	43	3	0	4	0	1	0	0	2 94
5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1 5
6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1 7
7	1	1	0	0	2	0	0	0	0	4
8	19	5	4	0	2	0	0	0	1	2 33
9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2 4
TOT.	215	97	19	1	65	0	3	0	10	11 421

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 421 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
VAART, OMSTANDIGH, TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	11	4	1	0	0	0	0	0	0	16
1	25	15	2	1	2	0	0	0	0	1 46
2	2	5	1	0	2	0	0	0	0	10
3	44	11	0	0	1	0	0	0	7	0 63
4	38	41	3	0	4	0	0	0	0	2 88
5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1 5
6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1 5
7	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3
8	15	5	3	0	0	0	0	0	0	1 24
9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1 3
TOT.	142	86	10	1	10	0	0	0	7	7 263

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 263 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
VAART, OMSTANDIGH, TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	5
1	77	13	7	1	51	0	2	0	1	2 154
2	1	6	1	0	1	0	0	0	0	9
3	20	5	0	0	1	0	0	0	1	0 27
4	14	13	0	0	1	0	1	0	0	1 30
5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1 2
6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1 5
7	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
8	6	1	1	0	2	0	0	0	1	2 13
9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1 2
TOT.	127	41	9	1	58	0	3	0	3	8 250

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 250 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
VAART, OMSTANDIGH, TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN									9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1 4
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1 11

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLEN

RUKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 37.42.2
tabel nr: 197
datum :

bijlage 3

SCHEEPSONGEVALLEN OF WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN											9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	325	173	27	3	57	0	1	15	5	78	684
1	I	56	19	12	1	31	0	0	1	1	4	125
2	I	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8
3	I	15	23	2	0	10	0	0	0	2	2	54
4	I	11	11	4	0	2	0	0	0	1	1	30
5	I	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5
6	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7	I	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
8	I	71	83	37	1	50	0	1	2	2	7	254
9	I	9	16	1	0	3	0	0	0	0	119	148
TOT.	I	497	329	86	5	154	0	2	18	12	211	1314

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 1314 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OF WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN												9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8				
0	I	248	119	17	0	42	0	1	14	5	34	480	
1	I	25	13	4	1	22	0	0	1	1	2	69	
2	I	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7	
3	I	13	19	2	0	9	0	0	0	2	1	46	
4	I	11	10	4	0	2	0	0	0	1	1	29	
5	I	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5	
6	I	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
7	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
8	I	64	73	33	1	45	0	1	2	1	5	225	
9	I	5	8	1	0	1	0	0	0	0	43	58	
TOT.	I	376	245	64	2	122	0	2	17	10	84	924	

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 924 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OF WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN											9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
0	I	73	55	10	3	15	0	0	1	0	35	192
1	I	33	8	9	0	10	0	0	0	0	2	62
2	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	5	10	0	0	2	0	0	0	0	2	19
4	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5	I	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8	I	11	12	5	0	7	0	0	0	1	2	38
9	I	3	7	0	0	1	0	0	0	0	45	56
TOT.	I	128	94	24	3	35	0	0	1	2	86	373

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 373 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OF WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 VAART, OMSTANDIGH. TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

VAARTECHN. I OMSTANDIGHI	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
1	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	I	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
9	I	0	1	0	0	0	0	0	0	31	32
TOT.	I	1	4	1	0	0	0	0	0	39	45

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 45 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	4	3	1	9	11	0	0	0	3
1	3	124	6	18	33	1	3	2	4
2	1	3	2	8	8	0	0	0	15
3	1	4	0	3	5	0	0	0	0
4	7	24	1	25	11	2	4	2	8
5	0	0	0	1	1	0	0	0	0
6	0	4	0	0	1	0	0	0	0
7	0	6	3	4	16	2	0	0	0
8	0	2	0	1	3	0	0	0	0
9	0	4	1	1	5	0	0	0	3
TOT.	16	174	14	70	94	5	7	4	33

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 421 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	4	2	1	9	10	0	0	0	2
1	3	20	4	14	31	1	2	1	2
2	1	0	2	7	8	0	0	0	11
3	1	3	0	3	5	0	0	0	0
4	7	12	0	24	10	2	3	2	7
5	0	0	0	1	1	0	0	0	0
6	0	2	0	0	1	0	0	0	0
7	0	5	2	3	14	2	0	0	0
8	0	1	0	1	3	0	0	0	0
9	0	1	1	1	5	0	0	0	2
TOT.	16	46	10	63	88	5	5	3	24

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 263 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	1	2	1	4	2	0	0	0	2
1	1	118	3	6	15	1	3	2	3
2	0	3	0	3	0	0	0	0	5
3	0	3	0	0	1	0	0	0	0
4	3	17	1	9	4	1	2	1	1
5	0	0	0	1	1	0	0	0	0
6	0	3	0	0	1	0	0	0	0
7	0	3	3	2	2	0	0	0	0
8	0	2	0	1	3	0	0	0	0
9	0	3	1	1	1	0	0	0	2
TOT.	5	154	9	27	30	2	5	3	13

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 250 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART, OMSTANDIGH. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	1	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	1	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	1	0	0	2	0	0	0	0
TOT.	0	4	1	1	3	0	1	0	1

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
MENSELIJKE T. TEGEN VAART. OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	36	10	0	2	0	0	0	0	5
1	7	26	1	0	1	0	0	0	4
2	4	5	0	1	0	0	0	0	13
3	9	2	0	0	1	0	0	0	0
4	33	2	0	4	0	1	0	1	7
5	16	2	0	1	0	0	0	0	0
6	5	1	0	2	0	0	0	0	0
7	8	5	0	5	0	0	0	0	1
8	38	5	0	3	1	0	0	0	8
9	36	4	0	1	0	0	0	0	0
TOT.	192	62	1	19	3	1	0	1	38

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 373 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART. OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	2	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	8	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT.	8	0	0	0	3	0	0	0	2

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 45 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART. OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	187	16	1	7	1	0	2	0	63
1	43	46	2	9	12	1	1	0	39
2	15	23	3	7	4	2	0	0	72
3	22	3	0	0	1	0	0	0	2
4	164	13	1	10	3	1	0	2	47
5	21	2	0	1	0	0	0	1	1
6	15	1	0	2	0	0	0	0	2
7	82	11	0	12	6	0	0	0	7
8	56	6	0	5	3	1	0	0	19
9	79	4	1	1	0	0	0	0	2
TOT.	684	125	8	54	30	5	3	3	254

IGNORED

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1314 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSELIJKE FAKT. TEGEN VAART. OMSTANDIGH. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE FAKTOREN	VAARTECHNISCHE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	152	6	1	6	1	0	2	0	58
1	37	23	1	9	12	1	1	0	36
2	11	18	3	7	4	2	0	0	63
3	13	1	0	0	1	0	0	0	2
4	131	11	1	8	3	1	0	1	44
5	2	0	0	0	0	0	0	1	1
6	8	0	0	1	0	0	0	0	2
7	72	9	0	11	6	0	0	0	6
8	18	1	0	3	2	1	0	0	11
9	36	0	1	1	0	0	0	0	2
TOT.	480	69	7	46	29	5	3	2	225

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 924 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77.42.2
tabel nr: 200
datum :

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN.

MENSELIJKE I FAKTOREN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	223	53	53	2	42	0	1	11	5	11 401
1	I	151	66	20	1	101	0	3	2	4	9 357
2	I	72	24	22	0	42	0	0	1	5	5 171
3	I	25	7	1	2	2	0	0	2	0	3 42
4	I	225	62	14	30	32	0	2	2	10	7 384
5	I	23	4	1	1	0	0	0	0	0	2 31
6	I	12	11	7	6	1	0	0	0	0	0 37
7	I	30	106	4	1	4	0	0	0	4	6 155
8	I	11	90	3	0	1	0	0	0	1	0 106
9	I	26	20	4	1	0	0	0	0	0	0 187 238
TOT.	I	798	443	129	44	225	0	6	18	29	230 1922

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1922-ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	7	3	0	0	1	0	0	0	0	1 12
1	I	67	15	8	0	54	0	3	0	1	4 152
2	I	9	0	0	0	1	0	0	0	2	0 12
3	I	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0 4
4	I	30	7	0	0	2	0	0	0	0	0 39
5	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
6	I	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0 4
7	I	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0 10
8	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0 6
9	I	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0 3 9
TOT.	I	127	41	9	1	58	0	3	0	3	8 250

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 250 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	18	6	3	0	2	0	0	0	0	2 31
1	I	91	28	10	0	56	0	3	0	2	4 194
2	I	24	3	4	0	3	0	0	0	4	0 38
3	I	8	4	0	1	0	0	0	0	0	0 13
4	I	59	19	1	0	3	0	0	0	3	0 85
5	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
6	I	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0 5
7	I	2	27	0	0	1	0	0	0	1	0 31
8	I	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0 6
9	I	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0 5 16
TOT.	I	215	97	19	1	65	0	3	0	10	11 421

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 421 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAN. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOT.
0	I	17	6	3	0	1	0	0	0	0	1 28
1	I	45	22	2	0	5	0	0	0	1	3 78
2	I	19	3	4	0	2	0	0	0	2	0 30
3	I	7	4	0	1	0	0	0	0	0	0 12
4	I	44	19	1	0	1	0	0	0	3	0 68
5	I	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2
6	I	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0 3
7	I	2	22	0	0	1	0	0	0	1	0 26
8	I	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0 5
9	I	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0 3 11
TOT.	I	142	86	10	1	10	0	0	0	7	7 263

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 263 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 11-49)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	
0	I	1	0	0	0	0	0	0	0
1	I	0	2	0	0	0	0	0	2
2	I	2	0	0	0	0	0	0	2
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	2	0	0	0	0	0	0	2
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	1	0	0	0	0	0	0	1
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	2	0	0	0	0	0	0	2
TOT.	I	8	2	0	0	0	0	0	11

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 11 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (BINNENVAART 0-49)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	
0	I	21	6	13	0	11	0	0	2
1	I	23	4	1	0	10	0	0	2
2	I	9	2	3	0	8	0	0	2
3	I	8	1	0	0	0	0	1	2
4	I	36	4	2	0	4	0	0	2
5	I	13	3	1	0	0	0	0	2
6	I	1	4	1	2	1	0	0	9
7	I	3	12	1	1	1	0	0	1
8	I	4	52	1	0	0	0	0	58
9	I	10	6	1	0	0	0	0	73
TOT.	I	128	94	24	3	35	0	1	284

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 373 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	
0	I	149	36	36	1	36	0	0	11
1	I	55	36	10	0	45	0	0	2
2	I	45	20	18	0	38	0	0	1
3	I	17	3	1	1	2	0	0	2
4	I	151	42	11	0	28	0	2	1
5	I	21	3	1	0	0	0	0	0
6	I	7	10	1	2	1	0	0	0
7	I	28	79	3	1	3	0	0	3
8	I	8	85	2	0	1	0	0	1
9	I	16	15	3	0	0	0	0	0
TOT.	I	497	329	86	5	154	0	2	18

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1314 ONGEVALLEN

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 50-79)
MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE I FAKTOREN I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN								9 TOT.
	0	1	2	3	4	5	6	7	
0	I	129	30	23	1	25	0	0	11
1	I	37	32	9	0	36	0	0	2
2	I	38	19	16	0	31	0	0	1
3	I	10	2	1	1	2	0	0	1
4	I	118	40	9	0	26	0	2	0
5	I	4	0	0	0	0	0	0	0
6	I	4	7	0	0	0	0	0	0
7	I	25	72	3	0	2	0	0	3
8	I	4	34	1	0	0	0	0	0
9	I	7	9	2	0	0	0	0	0
TOT.	I	376	245	64	2	122	0	2	17

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 924 ONGEVALLEN

RIJKSWATERSTAAT
DIENST VERKEERSKUNDE
HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 77-42.2
tabel nr: 202 (1)
datum :

SCHEEPSONGEVALLEN OP WESTERSCHDELDE 1966 T/M 1978 (ZEEVAART 99)
 MENSEL. FAKTOREN TEGEN UITWENDIGE OMSTAND. (AARD ONG. 51-69)

MENSELIJKE FAKTOREN	I	UITWENDIGE OMSTANDIGHEDEN										TOT.
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	I	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	I	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	I	0	1	0	0	0	0	0	0	0	39	40
TOT.	I	1	4	1	0	0	0	0	0	0	39	45

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
 VOORKOMEN BIJ 45 ONGEVALLEN

bijlage 3

RIKSWATERSTAAT
 DIENST VERKEERSKUNDE
 HOOFDAFDELING SCHEEPVAART

nota nr: 7742.2
 tabel nr: 202(2)
 datum :

ONGEVALSANALYSE OP DE WESTERSCHELDE 1966 T/M 1978
TYPE ZEESCHIP TEGEN LOODSAANWIJZING

SCHEEPS- TYPE	I I	LOODSAANWIJZING							TOT.
		0	1	2	3	4	5	9	
50	I	86	975	0	0	0	19	67	1147
	I								
51	I	2	23	0	0	0	2	3	30
	I								
52	I	3	100	0	0	0	6	5	114
	I								
53	I	15	170	0	1	1	0	8	195
	I								
54	I	4	9	0	0	0	0	1	14
	I								
60	I	11	3	0	0	0	0	2	16
	I								
61	I	4	13	0	0	0	0	1	18
	I								
62	I	20	1	0	0	0	0	0	21
	I								
63	I	1	5	0	0	0	0	0	6
	I								
64	I	0	2	0	0	0	0	0	2
	I								
65	I	4	1	0	0	0	0	0	5
	I								
66	I	8	3	0	0	0	5	1	17
	I								
67	I	4	8	0	0	0	2	1	15
	I								
75	I	2	2	0	0	0	0	0	4
	I								
79	I	2	0	0	0	0	0	0	2
	I								
99	I	2	5	0	0	0	12	41	60
	I								
TOT.	I	168	1320	0	1	1	46	130	1666

TOELICHTING: GETALLEN ZIJN AANTAL MALEN DAT DE CODES
VOORKOMEN BIJ 1370 ONGEVALLen

