

A shamefull fact

Deze week lazen wij in een Britse krant een klein artikeltje, dat evenwel andermaal duidelijk aantoonde dat onze vissers nog steeds met de besten kunnen wedijveren wat de aanvoeren betreft, en in ieder geval niet moeten onderdoen voor hun Britse kollegas.

Dit gaf de Britse krant ten andere volmondig toe. Wij menen het dan ook nuttig even dit kleine kolommetje te vertalen:

«Het is een schaamtevol feit voor de Milfordvissers te moeten vaststellen dat een kleine Belgische treiler zoals de «Lydie Madeleine» (n.v.d. redactie, het betreft hier de O.192 van reder Pol Peere) er in slaagt tot 150 kits aan te voeren in de haven van Milford, en meteen de eerste plaats in te nemen op de wekelijkse aanvoerstatistieken. De treiler heeft slechts vier opvarenden aan boord en men vraagt zich te Milford af hoe zij erin slaagt zoveel vis te vangen, daar waar de Milfordtrawlers falen in hun pogingen.

Op de markt spreekt men evenwel vol lof over de Belgen, waarbij terecht wordt aangehaald dat zij met volle overtuiging de visserijgronden tegemoet varen, en niet bevreesd zijn van een voortdurende harde arbeid. Dit is evenwel geen blaam voor de Milfordvissers, die volgens sommigen hun broodwinning niet waard zijn. Hetgeen evenwel door de Belgische treilers en vissers gepresterd wordt is toch van aard om de Milfordvissers te doen blozen».

Totdaar dit kleine artikeltje over de bedrijvigheid van onze vissers. Het strekt ons waarlijk tot eer dat, zelfs de Britten, die toch hun eigen persoonszake als onfeilbaar beschouwen, gaan toegeven dat onze vissers hele pieten zijn op de visserijgronden, en dat de harde arbeid hen niet in het minst afschrikt.

Ondertussen een gemeend proficiat aan de schipper en bemanning van de O.192 «Lydie-Madeleine».

— B

PLECHTIGE KOMMUNIE BIJ DE IBIS

Op zaterdag 17 mei e.k. grijpt in de gebouwen van het Kon. Werk Ibis te Bredene het jaarlijks plechtige communiefeest plaats. Dit jaar zullen niet minder dan 20 Ibisjongens de vreugde en het genoegen van deze grote dag medemaken. 't Spreekt vanzelf dat deze gelegenheid traditiegetrouw zal bijgewoond worden door het ganse Peterschap van de Ibis en de naastbestaanden van de gelukkige knapen, terwijl 't evenmin aan de gewoontegetrouwe geschenken zal ontbreken — B

Wordt de scheepswerf V.O.S. overgelaten ?

Maandagnamiddag was er op de scheepswerven V.O.S. grootscheepsbezoek.

Men dacht eerst aan een tewaterlating en achteraf werd er gefluisterd dat het de boerenbond was die een bezoek bracht om ten slotte te horen dat die groep de kwestie van de overname van de werf kwam bespreken.

Het is immers een feit, dat deze werf een slip heeft welke het eigendom is van de maatschappij S.E.G.E., die een elektriciteitsmaatschappij is en voor het bouwen van die kostelijke slip, van de Minister van Middenstand de steun kreeg voor twaalf miljoen frank krediet, welke heel zeker moeilijk zullen kunnen gedgeld worden, gezien daarvoor tot op heden weinig

of geen werk is aan deze slip, niet-tegenstaande men hier toelaat dat hij een konkurrent geworden is van de stadsslip.

In een haven zoals Oostende, was het te voorzien dat het lonend maken van zo'n bedrijf, zo gemakkelijk niet zou gaan. Het is dan ook ten eerste te verwonderen geweest dat de Minister van Middenstand zijn steun heeft verleend om aan deze zaak een krediet van twaalf miljoen frank toe te kennen, waar zijn kollega van Economische Zaken, deze geweigerd had.

Wij willen de geruchten niet vooruitlopen en wachten af welke groep deze zaak eventueel overneemt of in welke richting zal verder gegaan worden.

TE KLEINE TONGEN OP DE MARKT

Opnieuw wordt door de Hogere Overheid vastgesteld dat sommige vissers tongen beneden de maat binnenbrengen welke buiten of in de officiële markt verkocht worden voor drinkgeld.

Deze schadelijke praktijken zijn zeer nadelig voor elkeen en zowel de stedelijke diensten ter visserij als de waterschoutambten moeten hiertegen radikaal ingaan.

Het waterschoutsambt beschikt niet over voldoende personeel en de visserijdiensten hangen er niet meer vanaf.

Dat de aanvoer voor drinkgeld aanstekelijk werkt, heeft niet gezegd.

VERGADERING KOMMISSIE T.W.O.Z.

Op maandag 8 juni e.k. komt de Raad van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij andermaal bijeen onder het voorzitterschap van directeur-generaal Lievens. Deze zitting gaat, zoals gewoonlijk door in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende te 14.30 uur.

Op de dagorde komen de verscheidene hiernavermelde punten voor:

— bespreking van het verslag van de beperkte werkgroep in verband met de garnalenvangst.

— Eventuele bespreking over de verspreiding van de resultaten bekomen door de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij.

— Voortzetting van de bespreking over de werking van de commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij.

— B

MUTATIES VAN VISSERSVAARTUIGEN De O.611 verkocht aan het buitenland

Reder Bogaert André, eigenaar van de O.611 «Yves-Patrick» heeft zopas zijn vaartuig verkocht aan een reder uit het Engelse havenstadje Brixham.

De O.611 «Yves Patrick» was 'n houten vissersvaartuig dat in het jaar 1935 gebouwd werd op een Oostendse scheepswerf. Het vaartuig heeft een bruto-tonnage van 18.42 voor een netto-tonnage van 3,42 ton. Het heeft een lengte van 11,60 m. voor een breedte van 4,20 m. en een diepgang van 7 voet.

De O.611 wordt voortgestuwd door een Mercedes-Benz motor van 90 P.K. van het bouwjaar 1958.

HEEFT REEDS ANDER VAARTUIG AANGEKOCHT

Reder Bogaert is evenwel niet lang zonder vaartuig geweest, want kort hierop ging hij over tot de aankoop van de N.718 «Dorothee» welke voordien eigendom was van reder Maurice Legein uit Nieuwpoort.

Wij wensen reder Bogaert van harte proficiat met zijn nieuw vaartuig en wensen hem het allerbeste toe voor de uitbating ervan. — B

DOOP VAN DE Z-593

Zondag wordt te Zeebrugge de Z.593 «Dries» toebehorende aan Richard Couwryzer te 15 uur gedoopt. Het is Mevrouw Vandebossche, echtgenote van de kabinetsattaché van de minister van Verkeerswezen welke meter is en Dries Claeys peter.

Het schip werd gebouwd op de werven Bocher te Zeebrugge.

We komen hierop in ons volgend nummer terug.

Beperking op vrachtgoederen- verkeer Oostende-Dover

De drukke reizigerstrafiek zal aanstaande seizoen voor gevolg hebben dat het schip dat normaal de 15 uur dienst Oostende-Dover moet verzekeren, in de voormiddag een bijzondere reis moet doen, en slechts om 13.35 uur te Oostende zal aankomen op:

— De zaterdagen en zondagen van 6 juni tot 6 september 1964.

— Op vrijdag 15 mei; zaterdag 16 en 30 mei; zondagen 24 en 31 mei 1964.

Op die dagen zullen dus geen goederen voor de 15 uur dienst Oostende-Dover kunnen aangenomen worden.

JAARLIJKSE VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Traditiegetrouw gaat op maandag 18 mei e.k., tweede Sinksendag, de jaarlijkse vissershulde te Nieuwpoort, ter gelegenheid van de op zee omgekomen zeelieden door. Het programma luidt als volgt:

9.45 uur: Samenkomst op het stadhuis van de personaliteiten.

10.00 uur: H. Mis in de O.L. Vrouwkerk.

10.45 uur: Optocht naar het monument van de vissers.

11.00 uur: Plechtigheid aan het gedenkteken. Toespraak door de heer Burgemeester. Neerleggen van bloemen.

11.30 uur: Ontvangst der personaliteiten in de raadzaal. — B

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

RECHTZETTING

In ons nummer van vorige week meldten wij dat de heer Dujardin Victor is teruggekeerd op het waterschoutambt te Oostende. Verkeerdelijk werd in dit artikel gemeld dat hij teruggekeerd is om «dezelfde functie verder te zetten». De ware toedracht van de zaak is dat de betrokkene, die vroeger brigadier was te Oostende na één jaar verblijf te Antwerpen thans luitenant is geworden, en als dusdanig zijn aktiviteit op het waterschoutambt verder zet.

Wij hopen aldus deze vergissing te hebben rechtgezet, en bieden aan «Fikken» onze verontschuldigen aan — B