

Aanvullende vergoeding voor oorlogsvarende zeelieden

Senator Hilaire Lahaye heeft volgende parlementaire vraag gesteld aan de Minister van Sociale Voorzorg :

De heer Minister is er stellig van op de hoogte, dat om de aanvullende vergoeding voor oorlogsvarender te genieten de bestaande reglementering als voorwaarde stelt, dat de betrokkenen bijgedragen hebben tot de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder Belgische vlag.

Indien een zeeman op de monsterrol van een Belgisch schip was ingeschreven, heeft hij automatisch bijgedragen tot de Belgische pensioenregeling, met name tot de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder Belgische Vlag, doch er zijn zeelieden geweest, die onder geallieerde vlag ons land hebben gediend en sommigen van hen zijn niet bij de Hulp- en Voor-

zorgskas aangesloten geweest. Daardoor blijven zij verstoken van de aanvullende vergoeding oorlogsvarenden. Zij ook hebben tijdens de oorlog hun plicht gedaan en hun leven veil gehad voor 's lands belang.

Daarom verzoeken wij de heer Minister het koninklijk besluit waarbij deze aangelegenheid geregeld is te wijzigen in dier voege, dat de toekenning van de aanvullende vergoeding voor oorlogsvarenden onafhankelijk wordt gesteld van de betalingen van betrokkenen aan de Hulp- en Voorzorgskas.

De financiële weerslag van deze maatregel zou gering zijn. Anderzijds mag worden betoogd, dat deze maatregel niet meer dan billijk is, vermits hierdoor een discriminatie ten nadele van aappere zeelieden wordt weggewerkt

Haaien en... kleine vissen

OF DE TOESTAND VAN ONZE GARNAALVISSERS

Neen beste lezers, dit is geen nieuw meesterwerk van het witte doek dat ontsproten is in het brein van een of ander scenarioschrijver... het is meer dan dat... het is rauwe werkelijkheid.

Waar wij het dan wel over hebben... ? Dit willen wij U graag mededelen.

Zoals gekend werden de maanden maart en april gekenmerkt door bijzonder rijke tongenvangsten welke door onze kustvisser in de verscheidene havens werden aangevoerd. Deze tongenconcentraties werden in grote hoeveelheden aangetroffen onder de kust, zodat dit een welkome trefplaats werd voor onze kleine schepjes.

Het nieuwsje van deze rijke aanvoeren verspreidde zich evenwel als een wervelwind, met het gevolg dat men weldra grotere eenheden kon aantreffen in de kustwateren... en nog grotere... en nog grotere... zelfs tot 180 P.K. Visser wisten ons mede te delen, dat zij ter hoogte van Nieuwpoort nog tot negentig vaartuigen hebben kunnen tellen. Wat de activiteiten dan waren van de Franse kust tot Zeebrugge, valt licht te raden.

Er is evenwel meer, en dit is dan de aanleiding van de grote misnoegdheid welke in onze kustvisserij heerst. De grote vaartuigen, die er alles op zetten om hun vangsten zo groot mogelijk te maken, hebben hiertoe middelen aangewend welke absoluut verboden zijn.

Benevens hun visplanken die tot 200 kg wegen en de grote trekkracht van de motoren, hebben zij het inderdaad noodzakelijk geacht

hun toevlucht te moeten nemen tot het gebruik van de zogenaamde « wekkers ». Een « wekker » is een ketting die gespannen wordt voor het loodzeil. Ingeval nog niet het gewenste resultaat bekomen werd, gingen zij zelfs verder en brachten een tweede « wekker » aan.

Nu is het een feit dat dergelijke praktijken binnen de driemijlszone absoluut verboden zijn, en zelfs strenge maatregelen kunnen getroffen worden tegen de overtreders. Ook hier is het Vlaamse spreekwoord van de kaars en de bril en de uil evenwel van toepassing. Niemand ziet het of wil het zien, en de overtreders kunnen rustig hun gang gaan.

De gevolgen van dergelijk optreden zijn evenwel katastrofaal te noemen voor onze kustvisserij. Inderdaad werden door de zware visplanken en de grotere trekkracht van de zwaardere treilers, vermeerderd met het aanwenden van de « wekkers » kustgronden volledig omwoeld, zodat er voor onze kustvisserij niets of omzeggens weinig overblijft. De korren zijn gevuld met dode butts, enkele dode gullen en rotte zeesterren.

Ziedaar de triestige balans van een onverantwoord optreden. Als de grotere treilers dan ondanks alles toch de tongenvangst willen bedrijven in de kustwateren, dat zij er dan in de eerste plaats voor zorgen dat dit niet geschiedt, ten koste van anderen en er geen gebruik wordt gemaakt van ongeoorloofde praktijken.

« Live and let live » is hierbij het meest toepasselijke spreekwoord. — B

De uitkomsten van de Belgische zeevisserij gedurende de jaren 1957 - 1961

In huidig nummer gaan wij verder met het verslag dat uitgegeven werd door de Dienst voor de Zeevisserij, Bestuur der Economische Diensten, en dat handelt over de uitkomsten van onze nationale zeevisserij gedurende de jaren 1957-1961.

X X X

Per jaar werd dan voor ieder dezer vijf categorieën de statistiek gemaakt van het gepresteerd aantal uren verblijf in zee, de besomming en de opgegeven vaste kosten.

Door vaste kosten wordt verstaan alle kosten die rechtstreeks verband houden met de exploitatie, doch geen verband hebben met de besommingen. Hierin zijn dus begrepen de kosten voor verzekering van het schip, onderhoud en reparaties, netten, touwwerk, borden, staal-

draad en alle andere vistuig, brandstof, smeerolie, huur van radio-elektrische apparatuur, redersbijdrage voor sociale verzekering, enz.

Een tweede reeks kosten zijn deze die berekend worden als een percentage op de bruto-besomming. Hier komen in aanmerking, de lonen der bemanning, mijnrechten, afslagrechten, loskosten en G.K.Z.

Deze procentuele kosten werden niet berekend volgens de opgaven der boekhoudingen om volgende redenen: vooral voor de kleinere schepen zijn de opgaven veelal onvolledig omdat vele reders zelf medevaren (en dikwijls ook rechtstreekse familieleden) en hun eigen loon of dat van hun zoons niet opgeven als onkosten. Ook op de monsterrollen kan niet steeds gestuurd worden, daar deze mensen op deze rol meestal een forfaitair procent opgeven. Er werd dan, op basis van de gegevens die wel betrouwbaar leken te zijn een forfaitair procent berekend dat kleiner wordt naarmate het gaat om een groter vaartuig. Zo komt het op 46 % voor een klein garnaalscheepje en op slechts een goede 37 % op een kleine IJslander.

Deze forfaitair berekende procentuele kosten komen vrij goed overeen met de werkelijkheid. Ze hebben echter het nadeel dat hierbij alle schepen van eenzelfde grootte over dezelfde kam geschooren worden. In feite is dit ook onjuist. Inderdaad deze kosten kunnen op verschillende schepen van eenzelfde tonnemaat en vermogen soms vrij veel van elkaar afwijken. Een der oorzaken van deze afwijkingen is bvb. het goed of slecht varen van het schip. Het spreekt vanzelf dat de reder van een vaartuig dat ervoor bekend staat dat het voortdurend lage besommingen maakt meer moet betalen om aan bemanning te geraken dan een schip dat steeds de beste besommingen maakt. Zolang het gaat om gemiddelden is dit geen groot bezwaar, maar waar verder detailpunten besproken worden moet ermede rekening gehouden worden dat de gebruikte manier van berekenen de beste schepen in een te nadelig en de slechtste in een te voordelig daglicht stelt.

Tenslotte weze er de aandacht op getrokken dat in dit verslag geen rekening wordt gehouden met financiële lasten zoals de afschrijvingen, afkorting van krediet en interestenlast.

A. GEMIDDELDEN :

Hieronder volgen nu in tabelvorm de rekenkundige gemiddelden van de gegevens, berekend zoals hierboven uiteengezet :

SPORTIEVE LOODSEN HELPEN IBIS-JONGENS

In november 11. hield de « Loodsen-Sportvereniging » een dansfeest waarvan de opbrengst ten goede zou komen aan de Ibis-jongens. Dit bal slaagde wonderwel en om in de sportieve trant te blijven, besloten de Loodsen met dit geld turnmateriaal aan te kopen voor de Ibis-school.

Woensdagnamiddag had dan de plechtige overhandiging plaats van dit geroef: een plint, een springplank en turnpantoffels voor alle leerlingen.

Aanwezig waren dhr Luyens, directeur van het Loodswezen en tevens erevoorzitter van de Loodsen-Sportvereniging, dhr Adolf Lauweirens, voorzitter en dhr Dekeyser, ondervoorzitter. Een twintigtal loodsen, vergezeld van hun dames hadden eraan gehouden op deze plechtige overhandiging aanwezig te zijn. In zijn welkomstwoord dankte dhr Caestecker, directeur van de Ibis-school de loodsen voor hun menslievend gebaar ten voordele van de leerlingen.

Na een kort woord van dhr Lauweirens, voerden de leerlingen enkele turnoefeningen op, waarna een receptie gehouden werd, gepaard aan een rondgang in de gebouwen van de school.

1957

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
0 — 20	O	29	1.311	228.965	122.640	104.408	+ 1.917	174,65
	Z	15	1.362	317.847	170.129	144.621	+ 3.097	233,37
	N	20	1.329	281.572	115.482	129.523	+ 36.567	211,87
20 — 30	O	18	1.405	290.407	164.346	132.295	— 6.234	206,70
	Z	38	1.899	507.831	276.253	224.715	+ 6.863	267,42
	N	5	2.853	659.411	314.804	289.349	+ 55.258	231,13
30 — 70		68	5.160	1.191.021	620.171	491.653	+ 79.197	230,82
70 — 120		71	5.640	1.642.549	955.364	649.792	+ 37.393	291,23
+ 120	NZ	9	6.096	2.477.996	1.586.710	917.106	— 25.820	406,50
+ 120	IJSL	9	5.952	3.788.220	1.991.404	1.358.456	+ 438.360	636,46

1958

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
0 — 20	O	28	1.225	209.016	116.464	95.311	— 2.759	170,63
	Z	14	1.332	292.187	162.542	132.215	— 2.570	219,36
	N	13	1.401	211.145	94.151	97.021	+ 19.973	150,71
20 — 30	O	19	1.275	247.328	136.317	110.184	+ 827	193,98
	Z	38	2.038	475.019	270.226	209.958	— 5.165	233,08
	N	5	3.082	686.723	343.319	303.531	+ 39.873	222,82
30 — 70		72	5.184	1.240.829	631.642	512.214	+ 96.973	239,36
70 — 120		67	5.736	1.700.560	1.006.377	672.231	+ 21.952	296,47
+ 120	NZ	7	6.408	2.946.512	1.829.598	1.088.736	+ 28.178	459,82
+ 120	IJSL	12	6.528	4.294.063	2.230.820	1.540.710	+ 522.533	657,79

1959

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
0 — 20	O	31	1.699	289.848	138.466	132.170	+ 19.212	170,60
	Z	13	1.986	380.758	174.216	172.293	+ 34.249	191,72
	N	17	1.720	368.341	142.367	168.148	+ 57.826	214,15
20 — 30	O	16	1.824	326.794	164.388	143.953	+ 18.453	179,16
	Z	40	2.753	537.001	278.864	236.817	+ 21.320	195,06
	N	7	3.572	833.586	379.860	366.361	+ 87.365	233,37
30 — 70		91	5.592	1.268.235	647.918	523.654	+ 96.663	226,79
70 — 120		78	5.928	1.713.750	963.999	676.588	+ 73.163	289,09
+ 120	NZ	10	6.360	2.948.243	1.889.373	1.074.635	— 15.765	463,56
+ 120	IJSL	15	6.672	3.725.099	2.160.230	1.341.035	+ 223.834	558,32

1960

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
0 — 20	O	34	1.460	237.081	122.044	108.773	+ 6.264	162,38
	Z	11	1.967	477.098	211.587	217.557	+ 47.954	242,55
	N	19	1.265	251.620	116.062	115.745	+ 19.813	198,91
20 — 30	O	20	1.575	264.569	158.677	118.527	— 12.635	167,98
	Z	40	2.723	642.437	295.638	286.784	+ 60.015	235,93
	N	10	3.305	847.670	358.648	378.400	+ 110.622	356,48
30 — 70		89	5.712	1.450.868	688.428	597.314	+ 165.126	254,—
70 — 120		80	6.048	2.039.494	1.043.125	830.890	+ 165.479	337,22
+ 120	NZ	8	5.952	2.699.458	1.688.580	1.027.684	— 16.806	453,54
+ 120	IJSL	16	6.648	3.907.083	2.162.482	1.475.314	+ 269.287	587,71

1961

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
0 — 20	O	30	1.377	274.270	131.383	125.616	+ 17.271	199,18
	Z	10	1.647	438.427	180.307	199.046	+ 59.074	266,20
	N	17	1.491	308.864	136.247	141.583	+ 31.034	207,15
20 — 30	O	20	1.575	282.915	143.793	126.633	+ 12.489	179,63
	Z	41	2.511	667.820	311.113	297.571	+ 59.136	265,96
	N	9	3.123	788.562	389.035	351.068	+ 48.459	252,50
30 — 70		92	5.496	1.535.696	713.382	651.903	+ 170.411	279,42
70 — 120		78	5.856	2.265.248	1.138.249	937.361	+ 189.638	386,83
+ 120	NZ	9	6.168	3.003.421	1.927.097	1.184.849	— 108.525	486,94
+ 120	IJSL	19	6.912	3.878.014	2.095.213	1.532.591	+ 250.210	561,06

- (1) B.T.-Klasse
(2) Aantal boekh.
(3) Gemid. Z.U.

- (4) Gemiddelde besomming
(5) Gemiddelde Vaste Kosten
(6) Gemiddelde % kosten

- (7) Gemiddeld overschot
(8) Besomming per Z.U.
(9) Vaste Kosten per Z.U.

1. DE KLEINE KUSTSCHEEPJES

Opvallend zijn voor deze scheepjes de vrij grote schommelingen van het ene jaar tot het andere in de gemiddelde jaarlijkse besommingen. Te Nieuwpoort gingen ze van 211.145 F naar 368.341 F, te Oostende van 209.016 F naar 289.848

F en te Zeebrugge van 292.187 F naar 477.098 F.

Te Oostende en te Nieuwpoort vinden we de hoogste gemiddelde besommingen in 1959, te Zeebrugge in 1960.

Maar ook de aktiviteit geeft aanleiding tot dezelfde opmerking. Het gemiddeld aantal zee-uren schom-

melde te Nieuwpoort tussen 1.265 en 1.720, te Oostende tussen 1.265 en 1.699 en te Zeebrugge tussen 1.332 en 1.986. Bekijkt men evenwel de besommingen per gepresteerd zeeuur, dan blijken deze wel minder te schommelen. Ze liggen te Oostende in het algemeen iets lager dan te Nieuwpoort en te Zee-

brugge en de laatste liggen het hoogst. Behalve te Nieuwpoort gaf 1961 het hoogste rendement.

Trekt men de berekende kosten van de besommingen af dan blijkt de gemiddelde exploitatie de kosten niet te hebben kunnen dekken in 1958 te Oostende en te Zeebrugge. Overigens bleef er op het einde van het jaar een overschot. Dit overschot was het grootst te Zeebrugge in 1961, maar ook te Nieuwpoort in 1959 en te Zeebrugge in 1960, werden relatief goede resultaten geboekt. Gezien echter het aantal zeeuren over het algemeen vrij laag ligt, en de besomming per zeeuur van deze kleine vaartuigjes uit de aard der zaak niet hoog kan oplopen, kunnen alleen de beste voldoende opbrengen om aan een niet varende-eigenaar een klein inkomen te bezorgen. In de regel is het overschot ternauwernood voldoende om afschrijvingen op lange termijn te verzekeren en aan een varende eigenaar een kleine aanvulling te geven bij het deel in de besomming waarop hij recht heeft als medevarrende.

Een ander nadeel van deze kleine scheepjes is dat in vele gevallen het deel van de opvarende zo klein is, dat het voortdurend moeilijker wordt bemanningsleden te vinden.

2. DE GROTERE KUSTSCHEEPJES

Het meest opvallende verschijnsel in deze categorie van vaartuigen is het lage rendement van deze die Oostende als thuishaven hebben.

Waar te Zeebrugge de jaarbesomming van de grotere scheepjes meestal zowat andermaal deze van de kleinere is, en te Nieuwpoort zelfs twee tot driemaal, is het verschil tussen grotere en kleinere scheepjes te Oostende werkelijk gering.

Dit laatste is zowel het geval voor de jaarbesomming als voor de besomming per uur verblijf in zee, en verder ook voor het aantal zeeuren per jaar, dat voor de Oostendse scheepjes in vergelijking met de andere havens zeer gering is; te Zeebrugge schommelde dit aantal tussen 1.889 en 2.753; te Nieuwpoort (waar door deze scheepjes veel langere reizen op vis worden gedaan) tussen 2.853 en 3.572 terwijl de gemiddelden voor de schepen uit Oostende liggen tussen de 1.275 en de 1.824. Het hoogste cijfer voor Oostende bereikt dus niet eens het laagste cijfer van Zeebrugge of Nieuwpoort, en het laagste is te vergelijken met het laagste gemiddelde (voor de drie havens) van de kleinere kustscheepjes.

Het zal dan ook niemand verwonderen dat de berekeningen voor Oostende voor alle jaren verlies geeft, of een overschot dat zo klein is dat het betekent dat sommige besommingen amper de kosten konden dekken.

Nu is het wel zo dat de besommingen van deze Oostendse grotere kustscheepjes, evenals trouwens deze van de kleinere, in feite hoger liggen.

Inderdaad, het is algemeen be-

(Vervolg blz. 16)

DE UITKOMSTEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ GEDURENDE DE JAREN 1957 - 1961

(Vervolg van blz. 15)

kend dat een deel der vangst, inzonderheid de samen met de garnaal gevangen vis, niet in de openbare afslag verkocht wordt. In de uittreksels der boekhoudingen worden deze bij-inkomsten dan ook inderdaad opgegeven. Er moet echter ook rekening worden gehouden met het feit dat ze, in sommige gevallen om een of andere reden, niet volledig kunnen zijn, waardoor vanzelfsprekend het gemiddelde beïnvloed wordt.

Toch kan over het algemeen gezegd worden dat alleen de beste schepjes voldoende overhielden om regelmatige afschrijvingen toe te laten, en daarbij eventueel nog een winst over te laten voor de eigenaar.

Voor Zeebrugge was het gedurende de jaren 1957, 1958 en 1959 al niet zoveel beter gesteld, hoewel 1959 reeds tekenen van verbetering geeft. Vanaf 1960 was het gemiddelde overschot wel voldoende om afschrijvingen toe te laten.

Aan deze verbetering, en ook deze te Oostende in 1961, is de zich uitbreidende toepassing van de bokkennisserij niet vreemd.

Nieuwpoort geeft het beeld van een regelmatig renderende exploitatie. Vooral 1960 was zeer goed. 1958 en 1961 zijn minder voordelig. Het gemiddelde overschot zou hier nauwelijks volstaan om op lange termijn het geïnvesteerde kapitaal af te schrijven.

De Nieuwpoortse grotere kustschepjes houden zich in mindere mate bezig met garnalennisserij. Zij bedrijven veelal de visvangst en maken hierbij reizen van meerdere dagen, waarbij ze visgronden bewerken die reeds tot de «West» behoren.

3. DE KLEINE MIDDENSLAGVAARTUIGEN

De kleine middenslagschepen geven een opgewekter beeld te zien dan de twee eerste groepen.

Voor ieder jaar kwam gemiddeld een overschot uit de bus en, wat belangrijker is, dit overschot vertoonde een sterk stijgende tendentie.

Zo het overschot gedurende de drie eerste jaren niet volstond om normale afschrijvingen toe te laten, dan bracht 1960 reeds een kleine winst na afschrijvingen, en liet het gemiddelde resultaat voor 1961 een behoorlijke winst over.

Ook het deel van de opvarende, dat in 1957 en 1958 gemiddeld nog minder dan 100.000 F bedroeg en dus in feite niet erg bevredigend was, steeg vanaf 1959 boven de 100.000 F uit.

4. DE MIDDENSLAGSCHEPEN

De grotere vaartuigen die de nabije visgronden bewerkten, de zogenaamde Kanaalschepen en Witte Bankers, deden het in het algemeen wat minder goed dan de kleinere vaartuigjes die vooral West en Oost bevisten. Ze begonnen gemiddeld zelf met een eerder klein overschot.

Vanaf 1959 begon de toestand te verbeteren, maar pas in 1961 was het gemiddelde overschot voldoende om afschrijvingen op een niet te korte termijn te verzekeren.

Karakteristiek is dat bij dit soort schepen de vaste kosten onmiddellijk stegen wanneer de besommingen op een hoger niveau kwamen. Allerlei oorzaken liggen hier aan de grond, maar één ervan is ongetwijfeld het feit dat nodig hogere sommen aan reparaties en onderhoud dienden gependend, daar deze werken tijdens de vorige slechte periode noodgedwongen werden uitgesteld.

Het deel van de opvarende dat gedurende de jaren 1957, 1958 en 1959 op het niveau lag van dat van zijn kollega van de vorige categorie, hoewel het gemiddeld aantal zeeuren merkbaar hoger was, steeg in 1961 ook tot een bevredigend peil.

(Vervolgt)

V I S S E R S - M O N U M E N T T E H E I S T

Vorig totaal	186.902 F
Vantorre Frans, Vredestraat, Heist	150 F
Vantorre André, Onderwijsstraat, Heist	100 F
Royal Hotel, Families: Vantorre, Van de Putte en Wittesaele	1.000 F
Bond Grote en Jonge gezinnen, afd. Heist	200 F
Totaal :	188.352 F

Er mag gestort of overgeschreven worden op prk 257.35 van «Gemeentebestuur Heist» met op de strook de vermelding «Vissersmonument». Ten Stadhuize, bureel 5, kan op een steunlijst ingetekend worden.

Oproep tot reders en vissers

Op zondag 28 juni 1964 wordt het monument ter ere van de vissers ingehuldigd. Reders en vissers, gans Heist zal met U meevieren. Dit wordt beslist Uw dag, het wordt in elk geval uw monument.

Het Gemeentebestuur vraagt u zoveel mogelijk «binnen» te zijn, teneinde deel te hebben aan het «vissersbal» op zaterdag 27 juni en aan de plechtigheden op zondag 28 juni.

Oproep tot de bevolking

Het Gemeentebestuur doet een oproep tot de ganse Heistse bevolking, ten einde haar sympathie en solidariteit te betonen met de visserij, om op 28 juni, dag van de inhuldiging van het monument «onze vissers ter ere» te bevestiggen.

Oproep tot de handelaars

De Heistse visserij, een belangrijk deel van onze ingezeten, zal het ten eerste op prijs stellen zo U uw uitstalraam in het teken van de «Inhuldiging van het Vissersmonument» wilde stellen op zondag 28 juni e.k. De te Heist verblijvende toeristen zullen zeker uw solidariteit met onze visserij appreciëren.

BERICHTEN van de PROPAGANDA- VERENIGING voor meer VISVERBRUIK

LESSENLIJST JUNI 1964

Tijdens de maand juni zullen door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik de volgende lessen gegeven worden :

9 juni : Huishoudschool, Kloosterstraat, Brecht.

10 juni : Huishoudschool, Turnhoutsebaan 430, Wijnegem, 4e en 5e jaar.

11 juni : Meisjesschool, Poerdom 1, Haasdonk.

12 juni : Service Familial, Rue Darchis 21, Liège (wacht op bevestiging).

16 juni : Familiale School van bijzondere aard, Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

17 juni : Huishoudschool, Turnhoutsebaan 430, Wijnegem, 3e en 2e jaar.

18 juni : Huishoudschool Centrum Westerlo (wacht op bevestiging).

19 juni : Familiale School, St. Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

23 juni : Afspraak met Mevrouw Ballings-Melis, omroepster van de B.R.T. Antwerpen.

24 juni : Familiale School, St. Bernardsesteenweg 197, Antwerpen.

25 juni : L.O.F.C. Mme Lamby, Local des Oeuvres à Chenée (St. Pierre).

Schelpen aan het Vlaamse strand

Met nr 29 van de Vlaamse Toeristische Bibliotheek heeft Jan van de Sande uit Hillegem een interessant determineerboek over schelpen aan ons strand geschreven.

Meer dan 40 soorten weekdieren en 30 soorten buikpotigen of slakken, t.t.z. de meest voorkomende schelpdieren aan onze kust, worden door hem beschreven onder hun Nederlandse en Latijnse namen en staan in het werk afgebeeld, oesters, kokkels, plaatschelpen, «tafel-messen», mantels, kreukels.

Postzegels, sigarenbandjes, handelsmerken verzamelen? Goed. Maar waarom ook niet de rijk gevarieerde scheppingen van de natuur? Zoals de auteur zelf zegt, het is een boeiend tijdverdrijf wan-

neer men lange dagen aan zee doorbrengt en op de duur, bij gebrek aan een interessante bezigheid, de verveling ons te machtig wordt.

Losse nummers van de Vlaamse Toeristische Bibliotheek zijn, zolang de voorraad strekt, te bekomen in de V.T.B.-boekhandels tegen 12 F. (13 F indien toezending over de post verlangd wordt). Men kan er ook inschrijven op een abonnement voor twaalf achtereenvolgende nummers tegen slechts 120 F. (verzendingskosten inbegrepen). Men kan ook storten of overschrijven op de postrekening 936.27 van de V.T.B. te Antwerpen of op de postrekening van een onzer negen kantoren.

VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

★

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541 17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

HAND IN HAND