

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag verschenen 12 vaartuigen aan de markt. Zij zorgden voor een aanvoer van 5900 kisten, waarvan 20 tong en tarbot, 520 schelvis, 50 wijting, 150 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 3820 haring, 880 makreel, 120 schol, 80 diversen.

De haringvisserij leverde zeer wisselvallige en uiteenlopende resultaten op. De meeste schepen waren onder de Engelse kust ter hoogte van Flamborough te vinden. Sommige vaartuigen brachten het tot een dagvangst van 200 kantjes maar schepen die dicht bij deze geluksvogels opereerden brachten het niet verder dan tot een dagtotaal van amper 50 kantjes. De spanvisseren hebben de laatste dagen zeer goede resultaten geboekt. Verschillende van deze schepen kwamen na een paar dagen vissen met ongeveer 1000 kisten haring van prima kwaliteit in IJmuiden aan. De treilers troffen wel veel haring aan maar die zwom te hoog. Ook de drijfnetloggers konden er niet aankomen. De stroming in het bewuste gebied onder de Engelse kust is te sterk. In de Noord werden trekken doorgegeven van 40 manden hoops, voornamelijk bestaande uit schelvis, gul en wijting. Een groot aantal kotters vist om De Oost op schelvis, tot nu toe met bijzonder goed gevolg. De dagvangsten schommelden rond de 150 manden. De tongvisserij blijft een miserabele zaak. Meer dan tien kg van deze vissoort plus een paar mandjes schol kwamen er per trek niet aan dek.

Vrijdag zorgden 38 vaartuigen voor een aanvoer van 6890 kisten waarvan 220 tong en tarbot, 820 schelvis, 180 wijting, 180 gul en kabeljauw, 40 koolvis, 3000 haring, 750 makreel, 720 schol en 120 diversen.

De haringvisserij onder de Engelse kust leverde sommige vaartuigen een dagvangst van bijna 100 kantjes op maar de meeste schepen moesten het met veel minder doen. Bovendien ondervonden men veel hinder van kapotte netten. Beter ging het met de kotters die op 55 NB achter de schelvis aanzitten. Zij boekten dagvangsten van tegen de 20.000 manden. De totale aanvoer van deze vissoort lag in de afgelopen week op bijna 7.000 kisten. De handel was niet in staat deze grote hoeveelheid in haar geheel op te nemen. Grote partijen kwamen dan ook voor een habbekrats bij fabrieken voor diervoedsel en nertsfokkerijen terecht. Ook de 20.000 kisten haring konden niet allemaal door de handel worden gekocht. Een groot gedeelte belandde bij de vismeelfabriek. Er had nog veel meer kun-

nen zijn maar verschillende spanvisseren die veel haring hadden gevangen markten in West-Duitse havens waar 'n betere prijs kon worden gehaald. De mogelijkheid om op vrijdagmiddag te lossen staat bij de vissers nog niet hoog in aanzien. De laatste vrijdagmiddag verscheen er slechts een kotter met 30 kisten platvis aan de IJmuider markt.

Aan de maandagmarkt verschenen 96 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 14.140 kisten vis waarvan 370 tong en tarbot, 2340 schelvis, 1280 wijting, 390 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 6700 haring, 180 makreel, 2380 schol, 490 diversen.

De haringvisserij bleef goede resultaten opleveren. De dagvangsten schommelden tussen de 200 en 300 kantjes. De aanvoer is de laatste dagen zo groot geweest dat de handel de zilveren stroom niet meer kan opnemen. Grote partijen verdwenen naar de vismeelfabrieken. Verschillende schippers die de bui zagen aankomen lieten hun schepen doorvissen, hoewel men eigenlijk aan de thuisreis toe was. Maar deze schippers voelden er niets voor om een paar dagen op een losbeurt te wachten, dat kost veel te veel tijd en ook geld. De grote kotters konden op 55 NB naar hartelust schelvis vangen. Ook de treilers in de Noord haalden veel van deze vissoort scheep. Met de tongvisserij blijft het treurig gesteld. Men moet deze vissoort thans met een lantaartje zoeken. Verder dan dagtotalen van een kg of 50 plus 'n paar manden schol, bracht men het niet.

Dinsdag zorgden 42 vaartuigen voor een aanvoer van 12.000 kisten vis waarvan 100 tong en tarbot, 1780 schelvis, 380 wijting, 280 gul en kabeljauw, 7900 haring, 580 makreel, 490 schol en 480 diversen.

De haringvisserij liep iets terug maar toch werd er nog tamelijk veel gevangen. De dagtotalen lagen rond de 150 kantjes. Als het zo door blijft gaan zal de vismeelfabriek heel wat te verwerken krijgen want de handel is langzamerhand aan het eind van haar latijn gekomen. Daar komt nog bij dat men nog minder aan West-Duitsland kwijt kan. Verschillende Urkse vissers hebben namelijk een kontrakt met een rederij in Cuxhaven afgesloten voor de levering van haring tegen f 16 de kist, een prijs die men thans in IJmuiden onmogelijk kan maken. Natuurlijk kan men het de voortvarende Urkers niet kwalijk nemen dat zij de huig naar de wind zetten maar in feite betekent dit een zware concurrentie

van de handel die nu helemaal niet meer aan West-Duitse deuren voor de levering van verse haring behoeft te kloppen. Overigens geven de Urkers ook op ander gebied blijk van hun doorzettingsvermogen. Zij hebben drie grote schouffileermachines besteld. Dit betekent dus dat zij binnenkort ook met het gefileerde produkt op de markt zullen verschijnen.

Aan de woensdagmarkt lagen 25 vaartuigen. Zij zorgden voor een aanvoer van 3500 kisten waarvan 75 tong en tarbot, 1500 schelvis, 200 roodbaars, 150 wijting, 50 gul en kabeljauw, 500 haring, 500 kleine kisten haring, 150 schol.

In de omgeving van Scarborough werd woensdag veel haring aange troffen. De eerste trekken leverden van 60-100 kantjes op. Het is in deze omgeving een internationale boel: West- en Oost-Duitsers, Fransen, Polen, Nederlanders en Russen vissen haast boord-aan-boord om een graantje te kunnen meepikken.

De spanvisseren waren nog beter op dreef. Sommigen van hen kwamen tot trekken van 350 kisten. In de Noord was het van hetzelfde laken een pak, dus trekken van 40 manden hoops, voornamelijk schelvis. De loggers en kotters die de platvis als doelwit van hun activiteiten hebben gekozen vingen weer heel weinig: per dag 50 kg tong en 'n paar mandjes schol.

De rederij Hans Hoek te Katwijk aan Zee heeft twee kotters, de KW 208 André en de KW 208 Arie jr, aan een maatschappij in Zuid-Amerika verkocht. De schepen werden in 1960 in Denemarken gebouwd en kwamen in mei van dit jaar voor de Katwijkse rederij in de vaart. De uitkomsten vielen echter tegen zodat de heer Hoek onmiddellijk op het aantrekkelijke Zuid-Amerikaanse bod inging. De kotters worden thans in gereedheid gebracht voor de grote oversteek. Deze zal worden gemaakt met Spaanse bemanningen aan boord.

Visserijbelangen te Urk

Een afdeling van de Nederlandse Vissersbond, maakt zich ongerust over de schade die door het bodemonderzoek van de Noordzee aan visstand zou worden toegebracht. Vele Noordzeevissers die jarenlang de visserij op platvis onder de Nederlandse kusten hebben uitgeoefend, menen, dat het onderzoek rampzalige gevolgen zal hebben. Op de bodem van de Noordzee worden betrekkelijk zware explosieve ladingen tot ontploffing gebracht en dat niet lukraak, maar zee systematisch. Als in of na de oorlog door middel van het vast raken van een net van een vissersvaartuig een mijn tot ontploffing kwam, werden grote massa's water de lucht ingeslingerd en veelal dreef de zee in de nabijheid van de ontploffing vol dode vissen van het soort, dat boven komt drijven, zoals wijting en andere kleinere of grotere rondvissoorten. Wat er aan platvis werd vernield door zo'n ontploffing was niet met het oog waar te nemen, maar dit zal ook niet gering geweest zijn. Een opmerkelijk feit is, dat op een visgrond ten Noorden van Terschelling, waar altijd veel schol van goede kwaliteit werd gevangen in deze tijd van het jaar, nu letterlijk niets kan worden gevangen. Vele weken lang voeren de schepen met hun springladingen door dit viswater. Nu is er alleen nog maar een omwoelde Noordzeebodem met vele kraters over. Want dat kraters in de zeebodem werden geslagen kan de visser constateren wanneer zijn netten in zo'n kunstmatig gat blijven haken en scheuren en dat op plaatsen, waar dit nooit het geval is geweest. Benoorden Borkum wordt de zee verpest door ontsnappend gas, dat niet onder controle is te krijgen; op de genoemde plaatsen en andere gaan de moderne olievandalen nog rigozeuzer te werk, aldus Visserijbelangen.

MOSSEL- KONKURRENTIE WORDT HERSTELD

Het ministerie van Landbouw en Visserij heeft aan het produkt-schap voor vis en visprodukten gevraagd binnen enkele jaren een einde te maken aan de centrale verkoop van mosselen. Er bestaat bij de afzet van mosselen een systeem van vaste tarieven voor de mosselkwekers.

Het ministerie ziet hierin een beperking van de mededinging, die niet meer past in de naoorlogse produktie- en afzetverhoudingen. De normale situatie moet ook in de mosselsektor worden hersteld, aldus een brief van de direktie voedselvoorziening van het ministerie van Landbouw aan het produkt-schap.

De meeste mosselkwekers zijn van mening dat op deze wijze een einde wordt gemaakt aan een systeem dat gedurende dertig jaar onnoemelijk veel goeds heeft verricht. De regeling ontstond in 1934 toen de mosselhandel door een moordende concurrentie aan de rand van de afgrond stond. Het systeem bewerkte, dat er nimmer een overproduktie van mosselen kwam en de mosselkwekerij werd zo een lonend bedrijf, zo zeggen de mosselkwekers in Zeeland. Men vindt het onbegrijpelijk dat men tegen de zin van de bedrijfsgegoten deze regeling thans wil opheffen.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !