

De aanslibbingen van mazout op het Noordzeestrand

VRAAGT DE AANDACHT VAN INTERNATIONALE INSTANTIES

Het is een feit dat, voor een groot deel te wijten aan de enorme expansie welke de wereld-koopvaardijvloot in de laatste jaren gekend heeft, de verontreiniging van de zee en de daarmee gepaard gaande gevolgen, een akkoot probleem zijn gaan stellen.

In verband hiermede richtte volksvertegenwoordiger Vandamme een parlementaire vraag, respectievelijk tot de departementen van de eerste minister en het ministerie van Buitenlandse Zaken.

In deze nota wordt gewezen op het feit dat gedurende verscheidene seizoenen, het Noordzeestrand getroffen werd door veelvuldige aanslibbingen van mazout.

De vraag werd dan ook gesteld welke de initiatieven zijn die tot op heden op internationaal vlak werden ondernomen om de verontreiniging van de Noordzee door mazout te voorkomen of op zijn minst te beperken.

Deze vraag werd reeds dikwijls gesteld.

xxx

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» van 13 oktober jl. verscheen nu het bewuste antwoord, welke wij hier in haar geheel weer geven.

De verontreiniging van de zee door olie is een probleem dat sedert een tiental jaren de volledige aandacht geniet van de internationale instanties.

Zo is in 1954 te Londen het Internationaal Verdrag gesloten ter voorkoming van verontreiniging van de zee door olie; bij de wet van 29 maart 1957 heeft België dat Verdrag goedgekeurd.

In 1962 zijn aan het Verdrag wijzigingen aangebracht en op 12 juni jl. is bij het Parlement 'n nieuw ontwerp van deze wet ingediend houdende goedkeuring van de aangebrachte wijzigingen.

In grote lijnen heeft het Verdrag tot doel:

1) Ieder tankschip te verbieden binnen de grenzen van de vastgestelde verboden zones (100 mijl van de Belgische kust b.v.) olie en oliehoudende mengsels in zee te storten die het zeeoppervlak kunnen verontreinigen;

2) Alle andere schepen ertoe te verplichten het water voor de reiniging van de bunkers en alle door olie verontreinigd ballastwater zover mogelijk van land in zee te storten.

Ondanks deze op het internationale vlak getroffen maatregelen, is vastgesteld dat de verontreiniging van de zee door olie niet noemenswaardig is verminderd. In hoofdzaak is dit te wijten aan:

1) het feit dat het Verdrag door slechts 16 van de 32 ondertekende landen is bekrachtigd wier gezamenlijke tankervloot slechts 60% van de wereldtankertonnage omvat, zodat 40% van de totale tankervloot ongestraft en onbeperkt oliehoudend water kan storten buiten de territoriale wateren;

2) de grote uitbreiding die de tankervloot bovendien sedert 1954 heeft genomen: 25.000.000 brutoregister-ton in 1954 steeg deze tot 44.000.000 brutoregister-ton op 1 januari 1962.

Een nieuwe internationale konferentie is daarom door de Intergouvernementele Maritieme Konsultatieve Organisatie (I. einde nieuwe maatregelen tot doelmatiger bestrijden van de verontreiniging van de zee uit te vaardigen.

Deze konferentie, waaraan 55 landen deelnamen, waarvan 14 als waarnemer, is gehouden te Londen van 26 maart tot 13 april 1962.

De algemene tendens van deze konferentie was het bestaande verdrag op zulke wijze te wijzigen dat een overgrote meerderheid van Staten het zou kunnen aanvaarden.

Onder de nieuwe bepalingen die uit de wijzigingen van 1962 voortspruiten dient er vooral één te worden aangestipt, met name die waarbij de **gehele Noordzee verboden zone** wordt voor het uitstorten van olie.

Ook dient melding gemaakt te worden van het feit dat de Belgische regering, die zich bewust is van de betekenis van de problemen gesteld door de verontreiniging van de zee, de werkzaamheden ter zake verricht onder de bescherming van de Intergouvernementele Maritieme Konsultatieve Organisatie waarvan de zetel zich te Londen bevindt, van nabij volgt door toedoen van het Ministerie van Verkeerswezen.

Een vergadering van het subcomité voor de verontreiniging van de zee door olie zal in februari 1965 in die stad plaatsvinden, en het Ministerie van Verkeerswezen zal een afgevaardigde ter plaatse sturen.

Overeenkomstig de reglementen van de zeevaartpolitie voor de Belgische kustwateren en voor haar havens, zijn de

diensten van de zeevaartinspektie, het loodswezen en de Staatsmarine belast met het toezicht op het instorten van olie in zee (cf koninklijk besluit van 22 januari 1929, art. 17, gewijzigd door koninklijk besluit van 12 januari 1935, enig artikel). Ook de speciale wet van 4 juli 1962, betreffende de toepassing van het internationaal verdrag van 1954 op de Belgische onderdanen, voorziet in de controle op zee door de voornoemde diensten.

Totdaar het antwoord van de betrokkene ministerie departementen. — B

UREN VAN SPROTVERKOOP

De sprotvissers worden er nogmaals aan herinnerd dat de sprotverkoop in de drie havens te 19 uur 's avonds eindigt en dat onder geen enkel voorwendsel van deze maatregel zal afgeweken worden. Alle sprot na dit uur aangevoerd zal niet door de sprotopvangregeling gedeckt zijn.

Zij die toch na dit uur zouden verkopen, worden van de opvangregeling uitgesloten.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

tijdens september 1964

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand september 1964 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Poriau, K.E.S.; De Clerck, K.F.E.; Van Landeghem, G.K.L.; Azaert, A.P. J.; Larcin, A.L.F.; Demel, Ch.J.G.; Lauwereins, F.P.A.; Huybrecht, W. W.H.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Biltjes, P.M.C.; Ysenbrandt, E.J. L.; De Bleser, J.G.L. Van Impe, T.J. R.; Defrense, J.A.F.; Gibon, J.F.L.; Deloddere, J.P.M.; Desiron, F.J.H.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart:

Verborgt, R.J.M.; Jamar, A.A.H.; Tournay, H.M.G.; Thibatt, J.L.J.; Van Hende, J.W.; Verbeke, P.J.A.; Couchard, M.A.J.; Michot, P.A.A.; Labbeke, W.S.; Van Wallegheem, T.J.G.; Desaegeer, L.E.R.; Lindelauf, C.O.P.; Bourgaux, E.W.N.; Abel, E.E.V.; Thienpont, G.D.G.; Dewulf, J.B.A.; Briol, G.P.A.; Michem, A.P.V.; Michotte, Y.Ch.M.; De Lange, L.J.P.; Ronsse, W.H.M.; Van Berckelaer, L.E.M.; Velle, D.; Pasteels, F.R.P.; Van Driessche, P.L.M.; Bruaux, J.; Reinders, J.A.H.; Platteau, J.J.J.; Pochet, J.M.L.; Pieters, F.A.M.; Bosmans, G.J.G.; Laermans, L.A.L.; Souiljaert, G.V.E.; Dutrieu, A.; Verwaerde, P.G.; Vankriekingen, D.V. P.; Claus, A.M.G.; Symens, W.A.; Mercenier, P.G.T.

Brevet van kapitein ter kustvaart:

De Greef, P.G.V.

Brevet van eerste luitenant ter kustvaart:

Sanders, A.E.

Diploma van aspirant-officier ter kustvaart:

Boussemaere, R.A.M.; Van Hulle, R.R.E.; Liagre S.L.V.J.; Dupont, C.Y. R.J.; Duray, G.L.F.; Daems, P.A.J.; Schimck, H.H.

Brevet van yachtsman:

Coene, J.L. Woussen, J.L.F.; Vanden Berghe, P.L.E.; Van Oost, G.E.F.; Mme Rigole, M.M.A.; Richard, L.E.F.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse:

Vanhollebeke, C.F.J.; Verboven, F. R.J.

Brevet van officier-werktuigkundige 2de klasse

Verbist, A.B.L.; Hubeau, S.A.R.; Gers, B.J.R.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding:

Goutsmit, K.A.

Brevet van motorist:

Goderis, E.A.P.; Hoozee, A.M.

Brevet van matroos-motorist:

Roose, R.W.; Dentiin, J.R.G.; Depaepe, F.G.J.; Lepeire, W.G.; Monteny, W.M.E.; Arickx, Y.E.O.; Ghe- wy, G.H.; Theys, F.J.; Vandecasteele J.R.C.

Certificaat van scheepsjongen:

Vl. etinck, Ch.B.H.; Savels, R.R.; Dumarey, R.G.; Van Hoof, E.J.; Teetaert, M.P.C.; Beernaert, A.C.P.; Vantorre, R.V.; Crombez, A.E.J.; Kramer, A.Ch.J.; Allemeersh, G.C.I. Boeyden, R.G.; Coussaert, M.A. Goderis, D.E.; Eyland, D.M.; Cattoor, J.D.P.; Van Beveren, W.A.L.; Declodt, R.A.; Clybouw, A.M.Ch.; Van Rompaey, W.J.I.; Malesys, A.M. Kooy, R.L.; Claeys, H.D.; Demeester, H.I.; Vercruysse, G.A.J.; Van Elverdinghe, D.J.C.; Snauwaert, R.W.A.; Lottin, W.L.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:

Desaeveer, M.C.; Sanders, G.R.; Cordy, P.J. Devey, G.R.; Deconinck, I.V.; Vermote, D.L.; Shoolert, M.C.; Lobeiras, I.A.; Lealper, I.R.; vwertvaegher, A.J.; Geerardyn, M.J.; Coulier, E.M.; Verhaeghe, R.J.; Vandenabeele, G.L.; Weiss, A.; Moeyaert, D.; Lambregt, L.; Papiel, R.P.; Legein, H.; Bouvé, R.; Ryssen, P.; Aesaert, R.D.; Vanden Abeele, K.L.; Coulier, F.; Guilleman, E.M.; Guilleman, H.J.; Makelberge, M.E.; Bruyneel, J.G.; D'Haene, R.L.; Rogiers, H.K. De Burchgraeve, Ch. V.; Blondeel, E.F.; Ackein, A.C.; Geryl, F.A.; Dewachter, G.J.; Goes, R.; Eerebout, F.J.; Houf, A.A.; Verstraete, F.M.; Vermoote, A.P.; Goes, J.A.; Vercnocke, L.J.; Hallemeesch, R.; Vansteeger, K.L.