

NEDERLAND

MISNOEGDHEID BIJ ZEEVISGROOTHANDELAARS

In de kring van de Nederlandse zeevisgroothandelaars kan men de laatste tijd veel kritiek beluisteren op de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, drs D.J. van Dijk. De ontstemming spruit voort uit het gevoel bij de handel, dat de aanvoerlijn, de reders dus, te veel wordt bevoordeeld. En daarbij neemt men het de voorzitter van het Produktschap vooral kwalijk, dat hij in deze zelf initiatieven ontwikkelt, in plaats van die uit de belanghebbende bedrijfssectoren te laten komen. De zaak heeft zich vooral toegespitst op het stopzetten van de invoer uit de Euromarktlanden. Toen het kontingent uitgeput geraakte is van de voorzitter het voorstel gekomen om de kraan maar een tijdje dicht te draaien. In de laatst gehouden bestuursvergadering is daartoe bij meerderheid van stemmen besloten, ondanks verzet van de handel. Maar het besluit is nog steeds niet ten uitvoer gelegd. Naar verluidt zou minister Biesheuvel persoonlijk de wenk aan het produktschap hebben gegeven geen uitvoering aan het genomen besluit te geven. Ter vergadering werd gesteld, dat voorlopig tot 1 november de in-

voer wel kon worden gestaakt. Uiteraard bestond hiertegen van rederszijde geen bezwaar omdat het buitenlandse produkt dan geen concurrentie vormt voor de eigen aanvoeren. De handel stelde daar tegenover, dat de binnenlandse afzet dan in het gedrang zou komen.

Als het voorstel van de reders was gekomen, als belanghebbende groep, had de handel dit kunnen begrijpen. De voorzitter hoort echter, aldus de handel, boven de partijen te staan en in zaken als deze niet zelf initiatieven te ontwikkelen. In deze situatie — volgens de handel niet het enige teken dat de voorzitter van het produktschap de laatste tijd erg naar de kant van de reders overhelpt — wordt de komende begrotingsbehandeling in het produktschap bijzonder interessant. Van de totale kosten zal de handel ongeveer 60 percent moeten dragen, aldus de ontwerp-begroting. Daarvoor zullen de heffingen met een kwart omhoog gaan. De handel, die zich in het Produktschap toch al ten achter gesteld voelt, zal weinig bereidheid kunnen opbrengen om dan ook nog hogere heffingen te gaan betalen.

HEKTREILER KW.123 „HOLLAND” DEED PROEFVAART

Tussen de herfstbuien door had op de Nieuwe Waterweg zaterdag de officiële proefvaart plaats van de nieuwste aanwinst van de Katwijkse vissersvloot, de hektreiler Holland, KW.123, nadat vrijdag al de technische proefvaart was gemaakt. Hiervoor bestond uit Katwijkse visserskringen zeer grote belangstelling. Het schip is gebouwd op de Woubrugse scheepswerf De Dageraad voor rekening van Ouwehands Rederij en Visverwerking N.V. Nadat schipper L. Dubbelaar de talrijke genodigden buitengaats even had laten genieten van een zware deining, had op het verwerkingsdek de overdracht plaats. Als eerste spreker wees directeur J.H. Boot van de Dageraad erop, dat dit de 5e hektreiler was, op zijn werf in serie gebouwd. Dit vaartuig wijkt onder meer van de voorgaande af doordat tussendeaks aan bakboordzijde ruimte is uitgespaard voor de messroom. Verder dankte spreker al degenen, die aan de afwerking van het schip hadden meegewerkt. Als nieuwigheden op de brug waren onder meer aangebracht een elektrisch log om de snelheid te bepalen en een trek-meter voor de winchmotor. Hierna reikte hij de scheepspapieren over aan directeur D. Ouwehand. Deze herinnerde aan de tewaterlating op 1 juli van dit jaar en het feit dat dit het derde vaartuig in acht jaar was, op de Dageraad gebouwd ter vervanging van oudere schepen. Bij de bouw is veel aan-

dacht besteed aan de doelmatigheid, waarbij gebruik is gemaakt van de modernste apparatuur. De visserij schepen ondergaan thans een snelle ontwikkeling, doch ze zijn zeer kostbaar. Voor de schipper en de bemanning betekent dit varen op een hektreiler een hele omschakeling door de vergaande mechanisatie. Thans behoeft men niet meer in weer en wind te werken door het overdekte visverwerkingsruim en de lange transportband.

Spreker sprak de verwachting uit, dat nu ook grotere besommingen zullen worden gemaakt bij dergelijke grote investeringen. Doch hierbij speelt de kwaliteit ook een grote rol. Uiteindelijk komt bij alle mechanisatie alles op schipper en bemanning aan, die hij Gods zegen en een behouden vaart toewenst. Namens de vereniging Bethsaida overhandigde ds. R. de Vries de schipper een scheepsbijbel, waarbij hij de hoop uitsprak, dat dit boek als de stem van God ook werkelijk als gebruiksvoorwerp aan boord zal tellen.

De Holland is 46,75 meter lang, 8,40 meter breed en 6,60 meter diep. In de machinekamer staat een 1.200 PK Deutzmotor, die het vaartuig een snelheid kan geven van 13,2 mijl. Dinsdagmiddag is de Holland vanuit IJmuiden voor de eerste reis naar de visgronden vertrokken.

NIEUWE HEKTREILER VERTROKKEN

De nieuwe hektrawler KW.123 is ter visserij vertrokken. Ook is in de vaart gebracht de koter KW.226 Jacob Senior, behorende aan de gebroeders D C J en W van Rijn. Dit schip, dat 113 ton meet, is gebouwd door de koöperatieve vereniging Scheepswerf Vooruit te Zaandam. De lengte over alles is 28,20 meter, de breedte 6,34 meter, de holte 2,90 meter.

In IJmuiden is de KW.67 Arie aangekomen. Deze nieuwe motor-koter is op 9 september bij D en Joh Boot te Alphen aan de Rijn te water gelaten. Het schip is in aanbouw voor H. Messemaker te Katwijk aan Zee. De SCH.171 Cornelis Vrolijk Fzn is weer gerepareerd. Het schip is al weer ter visserij vertrokken. De bak is aan de bakboordzijde doorgetrokken tijdens de verbouwing.

De VVM heeft de trawlers SCH. 249 en SCH.7 voor enige weken uit de vaart genomen. De SCH.7 is hard aan revisie toe. De bemanning is met de vleetlogger SCH.167 naar zee vertrokken. De SCH.249 was beschadigd bij het op de kade lo-

pen in de buitenhaven van Scheveningen. Schipper P. de Jong van de SCH.84 heeft de visserij moeten staken. De revisie van het schip was niet meer te bekostigen. Het schip zal nu wel worden gesloopt.

Een nieuw schip is ook de VL.105 Elisabeth. Dit schip is gebouwd voor rekening van de rederij W. Kwakkelstein bij de sleephellingsmaatschappij Scheveningen. Het is een zusterschip van de VL.73 Elly en de VL.34 Anita. Schipper is Cor Roelevend, voorheen schipper van de VL.110 Michiel Jan. Het schip heeft een lengte over alles van 43,80 meter, een breedte van 7,65 meter en een holte van 4,80 meter. In de machinekamer staat een 1200 PK Deutz. Het schip is inmiddels al ter visserij vertrokken in de Ierse Zee. Over enkele weken komt bij de sleephellingsmaatschappij Scheveningen het casco gereed van de VL.1 Ursinus. Opdrachtgeefster voor de bouw van dit schip, dat zeer spoedig te water zal worden gelaten, is de vissersmaatschappij Holland. Na de tewaterlating wordt de kiel gelegd voor de VL.2 Olivia-nus.

AANVOER EN UITVOER VAN ZEEVIS

In vergelijking met juli 1964 is de aanvoer van makreel in augustus teruggelopen van 1331 ton, gemiddeld f 0,27 per kg, tot 1119 ton, gemiddeld f 0,29 per kg. In IJmuiden werd 742 ton makreel voor menselijke consumptie verkocht. 55 ton haalde de minimumverkoop-prijs niet, 76 ton werd afgekeurd. Scheveningen leverde 226 ton makreel. De uitvoer was 94 ton. Er was veel schelvis aan de markt. In de andere aanvoeren was er vooral een grote aanvoer van kleine soorten. De schelvis 2 was zeer goedkoop, hetgeen ook de prijzen van de grotere soorten ongunstig beïnvloedde. In IJmuiden was 25 ton groot (f 0,62), 14 ton groot-middel (f 0,63), 28 ton klein-middel (f 0,54), 46 ton klein 1 (f 0,49) en 1.518 ton klein 2 (f 0,21). In Scheveningen was de aanvoer 190 ton. De eksport van schelvis was ruim 200 ton. De invoer 65 ton.

De aanvoer van kabeljauw was 733 ton. Er was in IJmuiden 82 ton kabeljauw (f 1,19), 97 ton middel (f 0,90), 95 ton klein-middel (f 0,83), 72 ton klein 2 (f 0,67), en 239 ton kabeljauw 3 (f 0,25). In Scheveningen was de aanvoer 130 ton.

Uitgevoerd werd 310 ton, de invoer was 690 ton.

Er was een bevredigende aanvoer van schol. Vergeleken met juli steeg het aanbod van 1551 ton, gemiddeld f 0,55 per kg, tot 1840 ton, gemiddeld f 0,56 per kg. In IJmuiden bracht 45 ton schol gemiddeld f 1,06 per kg op, 73 ton groot-middel f 1,03, 89 ton klein-middel f 0,87, 393 ton klein 1 f 0,64, 566 ton klein 2 f 0,41 per kg. De uitvoer was 750 ton.

De aanvoer van tong blijft zich ongunstig ontwikkelen. In augustus was de hele aanvoer 440 ton. De gemiddelde maandprijs was f 5,90 per kg. In IJmuiden was het 164 ton, in Scheveningen 58 ton, in Urk 119 ton, in Harlingen 20 ton en in Den Helder 86 ton.

Nieuwe treiler voor Katwijk

Maandag maakte de nieuwe koter KW.226 „Jacob Senior” een goed geslaagde proefvaart op de Noordzee. Het fraaie schip werd voor rekening van de rederij van Rijn en Nijgh bij de N.V. Machinefabriek Zwitser in Katwijk aan Zee gebouwd. De bedrijfsleider van deze werf, de heer C. Dubbelaar droeg het schip over aan directeur J. van Rijn, die dankte voor de goede samenwerking. De „Jacob Senior” is in de loop van dinsdag naar de visgronden gestoomd. De koter is van het middenslagtype en heeft voor de voortstuwing de beschikking over een 500 PK Storkmotor.

Te koop gevraagd in België of in Nederland EEN MOTOR- VISSERSVAARTUIG

Mag niet ouder zijn dan vijf jaar en voorzien van een motor van 300 tot 350 PK. Nutteloos vraag naar persoon zonder schriftelijk aanbod. Zich wenden met voorwaarden en foto van schip tot bureel blad nr. 5351V.