

Moet walvisvaart aan Japan en Rusland gelaten

PLEIDOOI VOOR SAMENWERKING REDERS IN E.E.G. - VERBAND

— In de Nederlandse Economisch-Statistische Berichten van vorige week houdt de heer A.G.U. Hildebrandt, medewerker van het Landbouw-Economisch Instituut in Den Haag, hoofd afdeling visserij, een pleidooi voor het behoud van de walvisvaart door de Westeuropese landen. Hoewel de Europese walvisvaart thans in acute ernstige moeilijkheden verkeert, zijn er zijns inziens redenen aan te voeren om in de grotere economische ruimte van de E.E.G. enige offers te brengen ten einde deelneming aan de moderne walvisvaart in de wateren van de Zuidpool te handhaven.

Japan en de Sovjet-Unie, aldus de heer Hildebrandt, zullen bij de huidige ontwikkeling weldra de moderne walvisvaart beheersen. Een groot verbruiker van walvistraan is de Westeuropese margarine-industrie. Nederland, Engeland en West-Duitsland zijn belangrijke traanimporteurs. Als traanproducent wordt West-Europa uit de moderne walvisvaart echter verdrongen door Japan en Rusland. Nu kleine landen als Noorwegen en Nederland niet in staat zijn hun positie in de walvisvaart te handhaven, doet zich de vraag voor of West-Europa, en in het bijzonder de E.E.G., er verstandig aan doet de moderne walvisvaart vrijwel uitsluitend aan Japan en Rusland over te laten. Naar mening van de schrijver zou het verantwoord kunnen zijn maatregelen te nemen om voortzetting van de Westeuropese walvisvaart mogelijk te maken.

OPTIMALE VANGST

De sterke daling in de vangst van blauwe vinvissen en de daarmee gepaard gaande daling van de gemiddelde traanproduktie per vangdag, wijzen duidelijk op roofoverbouw. Wil men de walvisvaart als bron van deievoorziening voor de toenemende wereldbevolking in stand houden, dan zal men niet meer walvissen mogen vangen dan er langs natuurlijke weg bijkomen. Gestreefd moet derhalve worden naar een z.g. optimale vangst. Als gevolg van de trage voortplanting zal het een aantal jaren duren voor deze optimale walvisstand bereikt kan zijn. Daartoe zal het nodig zijn de eerstkomende jaren de vangst tot een minimum te beperken.

Is de gewenste optimale situatie bereikt, dan zal voor een beperkt aantal ekspedities een mogelijkheid zijn de walvisvaart op rendabele basis uit te oefenen. De te intensieve jacht heeft ertoe geleid, dat voor de Westeuropese rederijen de vangst thans onrendabel is. Het kan enige jaren duren voor de rentabiliteit zich zal hebben hersteld. Ook

voor Nederland biedt de walvisvaart op privaat-economische basis voorlopig geen rendabele mogelijkheden.

Zoals destijds gemeld, heeft de Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart de aan het bezit van de Willem Barendsz verbonden vangstrechten aan Japanse gegadigden verkocht voor de boekjaren 1964-65 en 1965-66.

X X X

Totdaar het advies van de heer Hildebrandt. Wij zijn integendeel de mening toegedaan dat in het kader van de E.E.G. er voor dit soort visserij voor onze landen niets meer te bereiken is.

De walvisvisserij is zijn uitroeiing nabij. De kosten van uitrusting voor het bedrijven van die visserij zijn enorm en bekeken in het kader van de huidige sociale en economische toestand voor landen als Engeland, Frankrijk, Nederland en Noorwegen, onuitbaar.

Moet het E.E.G. dan nog geroepen worden om een groot financieel verlies als dit welke West-Europese landen zouden tegemoet gaan te dekken, alleen maar om te kunnen zeggen, dat ze ook een deeltje van de walvisvisserij voor zich willen behouden?

Wij denken dat dergelijke beslissing in strijd zou zijn met een gezonde economische uitbating.

En van luchtkastelen leeft men nu eenmaal niet.

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden werden donderdag in totaal 7200 kisten aangevoerd, waarvan 173 tong en tarbot, 1 heilbot, 735 schol, 20 schar, 4540 haring, 638 schelvis, 100 wijting, 264 kabeljauw en gul, 10 leng, 5 haai, 3 poon, 691 koolvis, 20 diversen en 3155 kg garnalen.

De besommingen waren: HD.74 f 16320, KW.197 f 1690, KW.108 f 5750, IM.46 f 8710, IJM.62 f 1720, VL.73 f 7620, VL.121 f 12830, VL.153 f 1570.

De aanvoer werd verzorgd door 30 schepen. In Scheveningen kwamen aan de markt de trawlloggers SCH.303 met f 15.350 en 26 kustvissers met te samen f 79.995 aan verse vis of verse haring. De aanvoer van gezouten haring was 354 kantjes. De notering per kantje volle haring was f 63-65, steurharing 43-52.

Vrijdag zorgden in IJmuiden 60 schepen voor een aanvoer van 7260 kisten vis, waarvan 1350 schelvis, 140 wijting, 60 gul en kabeljauw, 19 koolvis, 1600 haring, 1000 spanharing, 1050 makreel, 1350 schol, 60 tarbot, 240 varia, 240 stuks kabeljauw en 20.000 kg tong

De besommingen waren: KW.206 f 8845, KW.171 f 17473, KW.75 f 1383, KW.165 f 8.440, KW.46-KW.183 f 18280, KW.109 f 405, KW.213 f 8720, KW.196 f 6970, KW.38 f 5800, KW.178 f 1060, K.221 f 10090, KW.145 f 10150, KW.34 f 8.270, KW.194 8820, KW.94 f 2.640, VL.34 f 17130, IJM.18 f 49000.

In Scheveingen was de aanvoer 100 schelvis, 60 wijting, 150 gul en kabeljauw, 800 haring, 1200 spanharing, 600 schol, 3000 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.54 met f 94.180 en de SCH.33 met f 21.160 en 43 kustvissers met f 118.665 aan verse vis of haring.

De aanvoer van gezouten haring was 735 kantjes. Per kantje werd genoteerd voor volle haring f 63-65 en voor steurharing f 44-54. Zaterdag kwamen aan de markt de trawlloggers SCH.52 met f 5950, de SCH.126 met f 10080, de SCH.242 met f 14040. Verder 25 kust- of spanvissers met f 57.975 aan verse vis of haring.

Maandag was de aanvoer in IJmuiden 13340 kisten waarvan 787 tong en tarbot, 17 griet, 2360 schol, 25 schar, 6700 haring, 10 makreel, 1850 schelvis, 391 wijting, 807 kabeljauw en gul, 6 leng, 6 haai, 5 poon, 360 koolvis en 21 diversen.

De voornaamste besommingen waren: HD.79 f 9050, KW.101 f 10030, KW.114 f 4100, KW.139 f 14050, KW.215 f 8310, KW.137 f 4000, KW.57 f 9450, KW.200 f 4590, KW.125 f 4820, KW.144 f 12960, KW.166 f 5410, KW.172 f 4530, KW.143 f 4110, KW.90 f 4630, KW.84 f 4770, KW.98 f 5830, KW.226 f 6050, KW.164 f 5510, KW.193 f 5590, KW.29 f 5140, KW.117, f 9320, KW.72 f 4220, KW.93 f 4590, KW.107 f 4190, KW.91 f 5580, KW.132 f 4110, KW.63 f 4100, KW.17 f 4210, KW.127 f 4250, IJM.54 f 5790, IJM.7 f 4460, IJM.67 f 4550, SCH.51 f 4180.

In Scheveningen waren aan de markt de trawlloggers SCH.3 met f 12080, SCH.21 met f 9885, SCH.22 met f 3350, SCH.307 met f 12785, SCH.323 met f 10045 en 6 kustvissers met samen f 28775 aan verse vis of verse haring.

De aanvoer van gezouten haring was 4000 kantjes. Per kantje werd genoteerd voor volle haring f 63-65 n steurharing 42,54.

Dindag was de aanvoer in IJmuiden 7760 kisten vis, waarvan 750 schelvis, 400 radio, 200 gul en kabeljauw, 180 wijting, 1680 koolvis, 3460 haring, 620 schol, 70 tarbot, 220 varia, 230 stuks kabeljauw, 9.000 kg tong, aangevoerd door 33 schepen.

In Scheveningen was de aanvoer 100 schelvis, 30 gul en kabeljauw, 2500 haring, 25 schol, 400 kg tong. Aan de markt waren de trawlloggers SCH.8 met f 9430, SCH.42 met f 5265, SCH.55 met f 5470, SCH.60 met f 6110, SCH.162 met f 8565, SCH.302 met f 5120 en 2 kustvissers met f 12.725 aan verse vis en verse haring.

De aanvoer van gezouten haring is 3000 kantjes. Per kantje werd genoteerd: volle haring f 60-65 en steurharing f 42-54.

15 schepen voerden in IJmuiden 1950 kisten vis aan, 5000 kg tong, 150 schelvis, 50 radio, 20 wijting, 60 gul en kabeljauw, 700 koolvis, 550 haring, 220 schol, 10 tarbot, 90 vadia. In Scheveningen was de aanvoer 40 schelvis, 60 schol 100 haring, 150 sprut, 600 kg tong. Aan de markt waren 11 kust- en spanvissers met in totaal f 15185 aan verse vis of haring. Er werden 308 kantjes gezouten haring aangevoerd. Per kantje werd genoteerd f 45 tot f 48 voor steurharing.

NIEUWE SCHEPEN

De nieuwe koter KW.225 Azi-muth, die door de kooperatieve verenigde scheepswerf Vooruit te Zaandam is gebouwd voor rekening van fa L. de Jong te Katwijk aan Zee, is in IJmuiden aangekomen. Het schip meet 118 brt, de lengte over alles is 28,29 meter, de breedte 6,30 meter en de voortstuwing geschiedt door een 450 pk Stork-dieselmotor.

Uit IJmuiden is naar Stellendam vertrokken de nieuwe koter SL.11 Eduard Hendrik, die in Zaandam is gebouwd door de scheepswerf J. van der Molen. Het vaartuig meet 49 ton. De lengte over alles is 22,40 meter, de breedte 5,80 meter en de holte 2,10 meter. De hoofdmotor is een vijf cilinder-Kromhout van 310 pk.

De motorkoter HD.125, die toebehoorde aan de rederij M. Slot, is overgegaan aan L.W. Griek te Den Helder. Het schip heeft dezelfde naam gehouden maar is in de vaart

gebracht met een nieuwe motor, een 400 pk Brons-motor.

De trawllogger SCH.243 Cornelis die van augustus 1961 af heeft gevaren voor C.A. Vrolijk te Scheveningen, is bij de rederij Wiron teruggekomen en zal in bedrijf komen onder de naam IJM.208 Wiron. Voor de verkoop naar Scheveningen heette het vaartuig IJM.221 Wiron 3.

De motorlogger SCH.27 Onderneming 2 van de visserijmaatschappij Cornelis Vrolijk te IJmuiden is naar Noorwegen verkocht. Het schip was in juni 1953 nieuw in de vaart gekomen.

De motorhektrawler KW.44 Rijnmond 3 van de rederij en haringhandel N. Parlevliet jr was 30 mei uit IJmuiden vertrokken om dienst te doen voor olieonderzoek. Het schip is maandag weer in IJmuiden teruggekeerd en zal weer voor de visserij worden klaargemaakt.