

De modernisering van de Oostendse Vismijn en de administratieve sleur

HET GEBRUIK VAN DE LIFT V.O.S.

Vrijdagvoormiddag vergaderde op het stadhuis te Oostende de Kommissie voor het onderzoek van de modernisering der vissershaven.

Op de nieuwe begroting van de stad voor het jaar 1965 had men 40 miljoen frank voorzien voor openbare werken, waarvan tien miljoen voor de twee havens. Alras is gebleken dat daarvan weinig of niets terecht zal komen, want de vraag stelt zich onmiddellijk of de nodige kredieten in de vorm van leningen zullen bekomen worden.

En zo ze bekomen worden, zullen de werken ten vroegste begin 1966 kunnen aanvangen.

Buiten de werken voor het herstellen en bouwen van hangaars en het herstel van het stapelhuis aan de handelshaven, was 7.350.000 fr. voorzien voor de vissershaven, waarvan 1,5 miljoen voor het herstel en de vervanging van een sluisdeur, 500.000 fr. voor de herstelling van de slipway, 350.000 fr. voor de vernieuwing van de centrale verwarming in het bestuursgebouw en de 3,5 miljoen fr. voor de modernisering en verbouwing van de haringhalle.

De Kommissie was het eens dat de dringendste werken deze zijn van het overdekken en verbinden van de haringhalle met de vishalle en dat de afbraak van de sprothalle daarna zou kunnen geschieden.

Toen echter gevraagd werd, wanneer dit zou kunnen geschieden, was het nuchter antwoord van de technische diensten: niet eerder dan volgende winter.

Inderdaad het definitief plan en het lastenboek dienen opgemaakt. Daarna dient de gemeenteraad en de bestendige deputatie er zijn goedkeuring aan te geven, waarvoor minstens vier maanden verlopen.

Vervolgens dient een lening aangegaan en bekomen, wat opnieuw enkele maanden vergt.

Moest men in de privé sektor zoveel tijd nodig hebben, 't zou triestig zijn.

DE OVERNAME VAN DE LIFT VAN V.O.S.

Daarna werd het advies gevraagd van de leden omtrent het eventueel gebruik van de lift der

scheepswerf V.O.S. en werd gemeld dat de staat, die er 10 miljoen frank in heeft, de stad gevraagd heeft of zij geen interesse heeft voor die lift in vervanging van de te bouwen derde slipway.

Na onderzoek van de mogelijkheden en de technische moeilijkheden hiermede verband houdend, wees de heer Vandenberghe op het groot gevaar van deze overname door de stad.

de visserij en alleen dienstig voor

Deze lift is niet geschikt voor platbodems en misschien koopvaardij. Ze is elektrisch en bestaat uit twee delen. De werking en het gebruik ervan, vergt een zeer bevoegd en technisch personeel, waarvan met het onderhoud, de kosten zeer hoog oplopen.

Zij die deze lift gebouwd hebben, hebben andere doeleinden beoogd dan de visserij te dienen, vermits in hun kontrakt vermeld stond, dat zij het niet mochten doen.

De bouw van die lift is dus niet geschikt voor het kuisen, herstellen en tewaterlaten van schepen.

Bij het ophalen of te water laten van schepen, is er een slijkkolk die zich neerzet en de werking bemmert.

Deze lift is volgens spreker niet nuttig voor de visserij en krachtadig dient aangedrongen op het graven van een hersteldok en een derde slip.

De huidige slips vertonen veel slijtage. Elk ogenblik kan zich een ongeluk voordoen.

En waar zal men dan belanden met de vissersvaartuigen?

Het is bijgevolg onzin nog van een overname door de stad van de lift van V.O.S. te spreken.

De Kommissie was van oordeel dat ook de technici, die zich niet door andere overwegingen zou laten leiden, dezelfde mening zou toegedaan zijn.

Dit advies zal aan het schepenkollege overgeaakt worden.

**REDERS,
„HET VISSERIJBLAD“
IS UW VAKBLAD !**

STAATSEKSAMENS

Op 21 oktober jl. werd een vergelijkend examen afgesloten voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van hulpelektriker voor de onderhoudswerken bij de Technische Diensten van de Zeegroep der Kust te Oostende.

Hierbij wisten volgende streekgenoten zich te klasseren:

Cloet R.G.I., uit Oostende.
Caestecker R.A., uit Oostende.
Beaumont I.L.G., uit Oostende.
Focke R.A., uit Bredene.

X X X

Op 26 oktober jl. werd een examen afgesloten met het oog op de toelating tot de proeftijd in de betrekking van matroos bij de Zeegroep der Kust te Oostende (standplaats Vlissingen).

Volgende kandidaten wisten zich te plaatsen:

De Mey G.L.Alf., Knokke; Luca, Y.M.A., Vlissingen; Van Torre M.A., Heist-aan-Zee; Hillebrandt, H.R., Nieuwpoort; De Mol M.A., Zandvoorde; Burke, F.A., Vlissingen.

X X X

Op 6 november jl. werd dan tenslotte een vergelijkend examen afgesloten, voor de toelating tot de proeftijd in de betrekking van voorslager bij de Zeegroep der Kust te Oostende.

Ook hier wisten volgende kandidaten zich te plaatsen.

Naesen R.R., uit Middelkerke.
Debaets, M.F., uit Oostende.
Meesschaert R.F. uit Bredene.
Pilaes, R., uit Oostende.
Aan alle geslaagde kandidaten onze beste gelukwensen. —

— B

Vissers uit Boulogne geven het voorbeeld

De vishandelaars van Boulogne zijn in staking gegaan. In die zin dat ze weigeren vis te kopen en dit waarschijnlijk tot woensdag 2 december. De vissers van Boulogne zijn echter niet bij de pakken gaan zitten maar hebben de handschoen opgeraapt. Zij besloten namelijk hun vis zelf te gaan verkopen naar Parijs. Op die manier willen zij meteen het visverbruik in Frankrijk opdrijven. Vrijdag tijdens de gewestelijke nieuwsuitzending op Rijsel werd een kleine reportage gewijd aan die kwestie. Men zag er de vissers hun vis zelf rechtstreeks verkopen aan de Parijse huisvrouwen. De vrouwen kregen hun vis aan veel lagere prijzen dan ze gewoon waren, terwijl ook de versheid elke vergelijking met de vis van de handelaar kon doorstaan. Evenals bij ons verkopen de Franse vishandelaars blijkbaar veel liever 10 kg vis dan 100 kg vis, wanneer ze er even veel mee kunnen verdienen. Het is er hen ook helemaal niet om te doen het visverbruik te doen stijgen. Het prijsverschil tussen vismijn en viswinkel schijnt daar dus al even groot als bij ons.

Ondertussen hopen we dat de aktie van de vissers van Boulogne met sukses wordt bekroond. Misschien kan onze eigen Rederscentrale er eens over denken dat er wel iets te doen zou zijn met de vis die moet opgevangen worden en nu dikwijls als vismeel moet worden verwerkt. Denken we maar even aan de duizenden kg totten die deze laatste maanden geen koper konden vinden en die door talrijke huisvrouwen zeer gretig zouden zijn aangekocht indien zij daartoe de gelegenheid gekregen hadden.

De belangen van de vissershaven van Zeebrugge

VERLENGING VAN DE VISMIJN IN 1965

Vrijdagavond ontving burgemeester Vandamme een afvaardiging van de bonden der Visgroothandel en Reders, die er hun grieven kwamen melden over de toestanden te Zeebrugge, het onverantwoordelijk en schadelijk optreden van de mannen van de televisie die gemakkelijk gehoor verlenen aan onevenwichtige personages, die allerlei onzin vertellen over de werkvoorwaarden en de lonen in de visserij en zo meer.

Na een gezonde gedachtenwisseling was men het eens dat deze organismen zelf, de onwaarheden en het schadelijk optreden aan de kaak zouden stellen om de verantwoordelijke instanties het onzinnige

en schadelijke van hun optreden te doen inzien.

Vernomen werd dat nu spoedig een einde zal gesteld worden aan het liggen in de vissershaven van allerlei wrakken en vaartuigen welke uit de vaart getrokken zijn omdat het een feit is, dat er meer en meer plaats tekort is in de haven.

Vernomen werd ook dat het bouwen van een verlengde vishalle voor 1965 voorzien is en dat hiervoor een krediet van ongeveer elf miljoen frank uitgetrokken wordt. Bij de minister van Openbare Werken zal met kracht aangedrongen worden nòpdat dit vóór einde 1965 een werkelijkheid zou worden.