

STUDIENAMIDDAG OVER DE CONTAINERTERMINAL GEORGANIZEERD DOOR VZW W.E.L. OP 29.04.88

Onder grote belanstelling ging op 29 april 1988 de studienamiddag door omtrent de containerterminal te Antwerpen, georganiseerd door de v.z.w. 'Water, Energie en Leefmilieu'.

De beslissing, die de Belgische Overheid midden 1987 genomen heeft om gedeeltelijk in het beschermde natuurgebied 'Galgenschoor' een containerterminal te bouwen, was een beleidsbeslissing met vele aspecten.

De technische noodwendigheden, de economische voordelen en de ecologische bezwaren werden toen tegen elkaar afgewogen. De werken zijn nu in uitvoering.

De v.z.w. 'Water, Energie en Leefmilieu' achtte het aangewezen om over de beleidsbeslissing nog eens na te denken. In het ruime auditorium van het Torengebouw van de Kredietbank werden de diverse aspecten van de bouw van de containerterminal toegelicht door terzake bevoegde sprekers, onder de deskundige leiding van ir. H. RAEDSCHELDERS, beheerder van de v.z.w. 'Water, Energie en Leefmilieu'.

Ir. A. DE JONGHE, Inspecteur-Generaal bij de Dienst Ontwikkeling Linker Schelde-oever (Bestuur der Waterwegen) en bouwheer van de werken gaf een uitvoerige toelichting over de studie, ontwerp en inplanting van de nieuwe kaai. Prof. G. BLAUWENS van de Universitaire Faculteiten Sint-Ignatius te Antwerpen (UFSIA), die destijds een kosten-batenanalyse voor de investering had opgemaakt, zette beknopt de economische voordelen uiteen. Prof. E. KUYKEN van het Instituut voor Natuurbehoud (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap), ging uitvoerig in op de ecologische aspecten van de investering. Uiteindelijk werden de technische aspecten van de bouw toegelicht door ir. M. Van Dun, vertegenwoordiger van de T.V. Containerkaai, die belast is met de bouw.

De lezer wordt verwezen naar het nummer 39 van het tijdschrift 'WATER' waarin al de referaten volledig afgedrukt werden.

Tijdens de daaropvolgende panel-bespreking en discussie bleek o.m. dat het uiterst moeilijk is, zonet onmogelijk, om in het kader van een kosten-batenanalyse rekening te houden met de ecologische aspecten. Prof. BLAUWENS had wel begrip voor het feit dat vertegenwoordigers van de ecologische sector erg weigerachtig staan tegenover het geven van een economische waarde aan een natuurgebied. In de toekomst zal evenwel een dialoog hieromtrent tussen economen en ecologen onvermijdelijk worden.

Vele aanwezigen waren geïnteresseerd in de inrichting en exploitatie van de eigenlijke terminal. De heer ir. E. DHONDT, Technische Directeur van Hessenatie-Neptunus, ging in op de vele vragen en gaf bondig technische uitleg.



De bouwwerf van de containerkaai

Op 20 mei 1988 brachten deelnemers aan de studienamiddag een geleid bezoek aan de indrukwekkende bouwwerf van de containerkaai. Zij hebben kunnen vaststellen dat het afzinken van de caissons, waarop het kaaivlak komt, strikt verloopt volgens de planning en dat begin 1990 de nieuwe terminal in gebruik kan genomen worden.

De T.V. Containerkaai, aannemer van de werken, bestaat uit de bedrijven François C.F.E., M.B.G., J. DE NUL, S.B.B.M. & SIX CONSTRUCT en VAN LAERE.



Het panel met van links naar rechts: Ir. F. WENS, Prof. E. KUYKEN, Ir. E. D'HONDT, Prof. G. BLAUWENS, Ir. A. DE JONGHE, Ir. H. RAEDSCHELDERS, Ir. G. THUES, Ir. G. BEERNAERS, Ir. H. SMITZ en Ir. M. VAN DUN.

De slottoespraak kwam van de heer J. DEVROE, Schepen van de haven van Antwerpen. Deze stak zijn waardering voor de studienamiddag niet onder stoelen of banken. Het blijkt dat de overheid in staat is snelle beslissingen te nemen en, samen met de aannemers, omvangrijke investeringen in een kleine termijn uit te voeren. Hij achtte het noodzakelijk om nu reeds na te denken over de bouw van een containerterminal ten noorden van de Zandvliet-sluits.

Ir. E. STROOBANTS, voorzitter van de v.z.w. 'Water, Energie en Leefmilieu' dankte de sprekers, de panelleden en de aanwezigen. Zijn bijzondere waardering ging naar de T.V. Containerkaai, de Kredietbank en Hessenatie-Neptunus die door hun daadwerkelijke steun de studienamiddag mogelijk gemaakt hebben.

Daarop volgde de geanimeerde receptie, die slechts met moeite kon beëindigd worden.

De studienamiddag heeft uiteindelijk aangetoond dat een dialoog mogelijk is tussen techniek, economie en ecologie. Bij het nemen van een beslissing om tot de bouw van de containerterminal over te gaan heeft de overheid niet lichtvaardig gehandeld. Aan alle aspecten werd de vereiste aandacht geschonken en de ecologische bezwaren werden ernstig genomen. De uiteindelijke beslissing is uiteraard een compromis, maar dan één die eerbaar is voor alle partijen.

De v.z.w. 'Water, Energie en Leefmilieu' heeft zich voorgenomen om meerdere dergelijke studienamiddagen te organiseren.