

Drie vaargeulen maken Schelde veiliger



Reusachtige zeeschepen die containers vanuit de hele wereld naar onze havens loodsen, gestroomlijnde binnenvaarders en plezierboten: de Schelde is een druk bevaren waterweg waar lokaal en internationaal schipverkeer elkaar kruisen. Dat is niet zonder risico. Om de veiligheid te verbeteren worden zeevaart en kleine vaart voortaan gescheiden.



Op de Westerschelde en de Zeeschelde is het elke dag alle hens aan dek. Kleine recreatieboten kruisen langs bakboord grote containerschepen. De havens van Antwerpen, Gent, Vlissingen en Terneuzen brengen leven in de brouwerij. De vele jachthavens doen daar nog een schepje bovenop. Hobbyvissers slaan hun hengel uit, bedrijven doen er aan zandwinning en baggerschepen diepen de bodem uit.

Drie routes

Om al die vaartuigen veilig naar hun bestemming te loodsen liet het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer (GNB) in 2009-2010 onderzoeken hoe de zeevaart en de kleine vaart (binnen-



Waar de Schelde het diepst is, ligt de hoofdvaargeul.
Die is toegankelijk voor de grote zeeschepen.

en recreatievaart) gescheiden kunnen worden. Het GNB is het samenwerkingsverband tussen Vlaanderen en Nederland dat instaat voor een veilig scheepvaartverkeer en een uniform nautisch regime in het hele Scheldebied. Conclusie van het onderzoek: door de rivier op te splitsen in drie verschillende vaarroutes, elk bestemd voor een type scheepvaart, moeten de verschillende nautische stromen elkaar veel minder kruisen. Dat leidt tot een veiligere Schelde.

De Schelde heeft drie vaarroutes. Waar de rivier het diepst is, ligt de hoofdvaargeul. Die is toegankelijk voor de grote zeeschepen. Waar de hoofdvaargeul breed genoeg is, wordt een parallelle

route of een 'fietspad' gemarkeerd, waar kleinere schepen kunnen varen. Daarvan afgescheiden door zandbanken bevinden zich ten slotte nevengeulen, die toegankelijk zijn voor de kleinste boten.

Duidelijke markering

Om het verkeer op de drie vaarroutes in goede banen te leiden én de geulen bevaarbaar te houden, nam het GNB heel wat maatregelen. Elke vaargeul is nu duidelijk gemarkeerd, zodat de gebruikers precies weten welke route ze moeten volgen. Met frequente peilingen volgt men de diepte nauwgezet op. Die informatie wordt regelmatig doorgespeeld aan de gebruikers. Daarnaast is de nevengeul op be-

palde plaatsen verdiept, zodat meer schepen dat tracé kunnen volgen. Alle nevengeulen worden viermaal per jaar gepeild. Gebruikers kunnen de meest actuele peilgegevens raadplegen via elektronische kaarten of www.vaarweginformatie.nl. ■