RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEEUWSCH
AFDELING STUDIEDIENST

PRINS HENDRIKWEG 3
VLISSINGEN
Tel. 2851 - 2852

Aan
de Heer Hoofdingenieur van de
Studiedienst van de Directie
Benedenrivieren
ir H.A. Ferguson
van Hogenhoucklaan 60,
's-GRAVENHAGE.

UW KENMERK:	UW BRIEF VAN:	ONS KENMERK: 2729.	VLISSINGEN,
ONDERWERP:		BIJVOEGSELS: TERUG / NIEUW 1	13 December 1955

Toezenden rapport.

Hierbij doe ik U een exemplaar toekomen van het rapport inzake een verhoging van de hoogwaterkeringen langs de Westerschelde van de Belgische grens tot Vlissingen.

De Ingenieur,

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND

AFD. STUDIEDIENST VLISSINGEN.

Nota No. 55.8 - October 1955

Ontwerp voor een verhoging van de waterkeringen langs de Westerschelde tussen de Belgische grens en Vlissingen.

Aantal pagina's: 17

Aantal bijlagen: 8

ONTWERP VOOR EEN VERHOGING VAN DE WATERKERINGEN LANGS DE WESTERSCHELDE TUSSEN DE BELGISCHE GRENS EN VLISSINGEN.

Inleiding.

In deze nota worden enkele gedachten ontwikkeld betreffende een verhoging en verzwaring van de dijken langs de Westerschelde, en in een plan vastgelegd.

Voor de opzet van dit plan was het uiteraard nodig voor de nieuwe dijksprofielen ook de kruinshoogten te bepalen, waarvoor een aantal berekeningen zijn uitgevoerd. Gezien echter de onzekerheid die op dit gebied nog heerst - o.a. is de kennis van de golfbeweging op de Westerschelde bij storm nog gebrekkig - zijn de voorgestelde profielen voor de meeste dijkvakken nog slechts als voorlopig te beschouwen en zullen naderhand bij het opmaken van de definitieve ontwerpen van geval tot geval nader moeten worden bekeken.

Voor enkele dijk-vakken is het definitieve profiel echter reeds door hogerhand vastgesteld; deze hebben bij de bepaling der andere profielen als richtsnoer gediend.

Buiten beschouwing zijn gelaten de kustvakken Breskens-Cadzand en Vlissingen-Westkapelle, gelegen langs de Scheldemond.

Achtereenvolgens zullen worden behandeld:

I. Maatgevende stormvloed en golfaanval,
II. Het nieuwe dijkstracé,
III. Dijksprofielen,
IV. Dijksbekleding.

I. MAATGEVENDE STORMVLOED EN GOLFAANVAL.

Bij het opstellen van het onderhavige ontwerp is

gerekend met een z.g. hyperstorm uit de sector West tot Noord, met een windsnelheid van 30 m/sec, welke zolang aanhoudt dat de golven zich volledig ontwikkelen en waarbij in Vlissingen een peil van ca. 5.5 m + N.A.P. wordt bereikt.

Van dit peil uitgaande zijn voor Terneuzen, Hansweert en Bath corresponderende waterhoogten aangenomen, veronderstellende dat de hoogwaterverschillen tussen genoemde stations dan ongeveer dezelfde zullen zijn als tijdens de storm van 1 Februari 1953. Zo komt men tot de volgende waterstanden:

Vlissingen	ca. 5.5 m + N.A.P.
Terneuzen) Hansweert)	ca. 6.0 m + N.A.P.
Bath	ca. 6.5 m + N.A.P.

De golfbeweging die onder deze omstandigheden zal optreden hangt af van de diepte waarbij de golven tot ontwikkeling komen. De aanwezigheid van geulen en banken maakt de keuze van een maatgevende diepte niet eenvoudig en enigszins subjectief. De berekening is daarom op twee wijzen uitgevoerd:

1e. onder aanname van zeer diep water

2e. met een beperkte diepte (t.o.v. de bovenkant van de zandplaten).

Voor het aangroeien van golven in diepwater is van grafieken van Bretschneider gebruik gemaakt, voor de berekening met beperkte diepte van niet gepubliceerde grafieken van het Waterloopkundig Laboratorium.

Op deze wijze zijn voor een aantal maatgevende dijkvakken telkens twee uitkomsten verkregen, welke een onder- en een bovengrens voor de te verwachten golfhoog-

te opleverden. De meest waarschijnlijke golfhoogte zal tussen deze beide waarden in liggen en werd van geval tot geval aan de hand van de betreffende situatie bepaald.

Bij deze globale berekening is aangenomen dat de kammen der golven zich tijdens het aangroeien evenwijdig blijven verplaatsen. In werkelijkheid zullen de golven echter wegens de aanwezige diepteverschillen van richting kunnen veranderen (bijdraaien van de golfkammen bij ontmoeting van een bankengebied), waardoor samengestelde golfpatronen kunnen ontstaan die op sommige plaatsen door interferentie-verschijnselen een sterkere golfbeweging kunnen veroorzaken dan uit de bovengenoemde grafieken zou volgen. De grafieken zijn onbruikbaar voor de bepaling van de golfbeweging voor een van de wind afgekeerde dijk.

Door refractieberekeningen kan nog wel enig nader inzicht worden verkregen in het te verwachten patroon van de golfbeweging, in het bijzonder voor wat betreft interferentie-verschijnselen, doch men zal zich op deze nog betrekkelijke grove methode toch niet geheel kunnen verlaten. Luchtfoto's van golfpatronen in de betrokken wateren kunnen bij de berekeningen een grote steun zijn, doch deze zijn moeilijk te maken en zeer kostbaar.

In de afgelopen winter zijn op enkele plaatsen vlak vóór de dijken golfmetingen verricht tijdens storm, die enig houvast geven en het mogelijk maken tamelijk nauwkeurig de grootte der golven te schatten die op verschillende plaatsen op de Westerschelde bij zeer zware storm mogen worden verwacht. Een vergelijking van de gemeten golven met de uitkomsten die onder de betreffende

omstandigheden volgens de bovenbeschreven berekeningsmethode worden gevonden leverde een tamelijk goede overeenkomst op, waaruit wordt afgeleid dat in die gebieden van de Westerschelde waar de directe windinvloed op de golfbeweging overheersend is, de brekings- en verstrooiingsverschijnselen een betrekkelijk geringe rol zullen spelen.

Voor de gebieden waar de grootste golfbeweging moet worden verwacht en dat zijn juist de gebieden met grote strijklengte vóór de dijk, zal derhalve de op pag. 2 beschreven berekeningsmethode ook voor de hyperstorm een bevredigende benadering geven.
De golfbeweging voor de dijkvakken die van de wind afgekeerd liggen d.w.z. op het Oosten en Zuidoosten kan niet worden berekend, doch aangenomen is dat daar geen golven hoger dan 1 m zullen voorkomen.

Naast de hierboven beschreven berekeningsmethode is nog een andere enigszins globale empirische weg gevolgd, waarbij uitgaande van de ervaringen met de stormvloed van 1 Februari 1953, door extrapolatie tot een maat voor een veilige kruinshoogte kan worden benaderd voor de bedoelde hyperstorm.

In de eerste plaats is daarbij nagegaan hoe hoog de kruin van de verschillende bestaande dijken had moeten zijn om op 1 Februari 1953 juist geen wateroverslag te geven; deze maat ware als minimum te beschouwen voor de veiligheid tegen doorbraak bij een storm van dit type.

Daarna is onderzocht in welke mate de golfoploop bij de z.g. hyperstorm de golfoploop op 1 Februari voor onderscheidene dijksvakken vermoedelijk te bove-

zal gaan. Hiervoor moet niet alleen in aanmerking worden genomen dat de waterstand bij hyperstorm ca. 1.00 m hoger zal zijn dan op 1 Februari 1953, doch ook dat de windkracht dan aanmerkelijk groter zal zijn. Er moest dus worden nagegaan in welke mate de golfbeweging bij hyperstorm, zowel wegens grotere windsnelheden als wegens grotere waterdiepte krachtiger zal kunnen zijn dan op 1 Februari 1953 het geval was; de golfoploop moet dan volgens de formules in de zelfde reden worden vergroot.

Voor een aantal op de stormstreek gelegen dijkvakken zijn hiertoe voor windrichtingen tussen N en W, zowel voor het stormvloedstype 1 Februari 1953 in combinatie met een windsnelheid van 20 m/sec., als voor een hyperstormvloed met een stand van 5.50 + N.A.P. in Vlissingen in combinatie met een windsnelheid van 30 m/sec., voor strijklengten van 5, 10, 15 en 20 km, de golfhoogten voor de dijk berekend. Het blijkt dat in het laatste geval de golven, onafhankelijk van de strijklengte, 45 à 55% hoger zijn dan in het eerste geval. Een en ander wordt door de figuur op bijlage 1 verduidelijkt .

De op deze wijze bepaalde kruinshoogte is op bijlage 1 door een rode lijn aangegeven. Deze lijn valt in de regel niet samen met de volgens de eerste methode berekende kruinshoogte; zij komt op enkele - op de stormstreek gelegen - plaatsen er boven uit en ligt er daarentegen op de in de luwte gelegen dijk-vakken vaak onder. De eerst genoemde verschillen worden veroorzaakt doordat bij de tweede metho-

de niet met de nieuwe dijksprofielen is gerekend, dus ook niet met de gunstige, golfoploop verlagende invloed van flauwere taluds en brede hoge buitenbermen, terwijl anderzijds de afwijkingen langs de van de stormstreek afgekeerde vakken te wijten zijn aan het feit dat bij de eerste berekeningsmethode voor deze vakken een minimum kruinshoogte is aangehouden van 7.50 m + N.A.P.

Het voorgaande in aanmerking nemende geven de twee toegepaste methoden een aanvaardbare overeenstemming; waar verschillen optreden wordt er dezerzijds de voorkeur aan gegeven, de kruinshoogte aan te houden, zoals deze volgens de eerste methode is berekend. Een overzicht van deze hoogten - volgens de eerste methode - wordt gegeven op bijlage 2.

II. HET TRACé

Waar een verkorting van het bestaande dijkstracé bij de uitvoering van de dijkssverzwaring economisch voordeel kan bieden, kan worden overwogen van het tegenwoordige tracé af te wijken.

Daarbij is recht-trekking van een landwaarts inspringende bocht waarbij de nieuwe waterkering voor de oude komt te liggen, die dan dus als slaper een functie blijft hebben, aantrekkelijker dan een afkorting landwaarts van de bestaande dijk, waar de laatste dan eigenlijk geen nut meer heeft en het tussen beide dijken gelegen land niet meer geheel veilig kan worden geacht, terwijl men toch de oude dijk niet gaarne zal verwaarlozen en dus

zal blijven onderhouden. Men krijgt dan een tweeslachtige situatie. Zelfs in de gevallen waar het bij een uitspringend tracé een schaardijk betreft met bedreigde oever (b.v. Schone Waardin, Hoofdplaatpolder) is het wenselijk ook hier de tegenwoordige hoofdkering als zodanig te handhaven, zo nodig met verbetering van de ooververdediging. Bijna overal waar zich deze situatie langs de Westerschelde voordoet bevindt zich immers achter de hoofdwaterkering nog een inlaagdijk, die voldoende zekerheid biedt tegen calamiteiten wanneer de hoofdwaterkering door inwerking van de stroom zou worden ondermijnd (b.v. door een dijkval).

Een zeer belangrijke afwijking van het bestaande tracé komt slechts in aanmerking ter plaatse van het Zuidersloe, langs de Schoren van Ossendrecht en langs het verdronken land van Saaftinge. Het verdient zeker aanbeveling te trachten om de dijksverbetering te combineren met een bedijking van het grootste deel van deze inpolderingsrijpe gebieden.

Op grond van de voorgaande overwegingen worden de tracé-afwijkingen aanbevolen die op bijlage 3 in rood zijn aangegeven.

Bijlagen 7a tot 7p en 8a tot 8t geven het tracé zoals dit meer in detail wordt voorgesteld.

III. HET DIJKSPROFIEL.

a. Het buitenbeloop.

De meeste dijken langs de Westerschelde hebben een buitenberm, waarbij de steenbekleding tot aan

die berm is opgetrokken.

De dijken die achter brede schorren zijn gelegen hebben veelal een onverdedigd buitenbeloop (b.v. de dijken langs het Sloe, Schorren van Ossendrecht, Land van Saaftinge).

Wordt het tracé van bijlage 3 gevolgd, dan zullen de onverdedigde dijken over het algemeen in tweede linie komen te liggen achter de nieuwe vooruitgeschoven hoofdwatering, terwijl de met een steenglooiing verdedigde dijken meest hoofdwatering blijven, en dan dus verhoogd en verzwaard moeten worden. Voor de bepaling van de nieuwe dijksprofielen zijn deze beide gevallen afzonderlijk beschouwd.

Voor de dijkvakken waar in hoofdzaak de tegenwoordige waterkering wordt gevolgd, zal het meestal aangewezen zijn de verzwaring aan te brengen achter tegen de bestaande dijk, waardoor de aanwezige steenglooiingen nagenoeg gehandhaafd kunnen blijven en de verzwaring geheel in den droge kan worden uitgevoerd.

Ondanks het landverlies dat daarmede gepaard gaat zal dit wel als regel het goedkoopste blijken te zijn. Over het algemeen zijn de tegenwoordige steenbekledingen op de Scheldedijken voldoende sterk, en hebben zij aanvaardbare taluds; hetgeen hieraan nog zal moeten gebeuren zal veelal in het onderhoud kunnen worden opgenomen en het wordt niet noodzakelijk geacht hiervoor een speciaal plan te ontwerpen.

Wel zal de steenglooiing op de meeste plaatsen hoger moeten worden opgetrokken. Daarbij is maat-

gevend de hoogte boven het normale hoogwater, waarop een grasmat nog goed tot ontwikkeling kan komen en gedijen. Hierbij speelt het talud een belangrijke rol; op een zeer flauw hellend talud, b.v. op een buitenberm, kan het gras zich eerder behoorlijk handhaven dan tegen een steiler talud b.v. 1:3 of 1:4.

De tegenwoordige buitenbermen konden derhalve, hoewel betrekkelijk laag gelegen, onbekleed blijven, waarbij er echter op moet worden gewezen dat de bermen uit misplaatste zuinigheid veelal te laag liggen; de grasmat komt in laatstgenoemde gevallen dan niet tot een behoorlijke ontwikkeling. Om de gedachten te bepalen, zal een onbeklede buitenberm langs de Westerschelde over het algemeen niet lager mogen liggen dan 1,5 à 2 m boven gemiddeld hoogwater, afhankelijk dan de ligging ten opzichte van de heersende windrichting, d.w.z. op een peil varierend van c.a. 3,50 tot 4,25 + N.A.P. Daar de stormvloedstand waarmede vóór 1 Februari 1953 werd gerekend, ook ongeveer dit peil bereikte, konmen toen ook op een nuttig effect van de berm rekenen wat betreft de beperking van de golfoploop; een berm moet daartoe immers ongeveer op stormvloedpeil liggen.

Bij de nieuwe maatgevende stormvloedstand, die ongeveer 1 m hoger ligt dan de stand van 1 Februari 1953, zijn de tegenwoordige bermen veel te laag om nog invloed van belang te kunnen uitoefenen op de golfbeweging die dan zal optreden; de berm ligt daarvoor dan te diep onder water. Waar de berm dus vroeger een dubbele functie was toegedacht, n.l. tegelijkertijd een beperking van de steenglooiing en een beperking van de

golfoploop zal men thans mooten kiezen:
òf een "lage" berm, op ongeveer 3.50 m à 4.00 m + N.A.P. waarbij aan steenglooiing kan worden bespaard,
òf een "hoge" berm, gelegen op ca. 0.50 m beneden stormvloedspeil, dus -afhankelijk van de plaats - op 5.00 m à 6.00 m + N.A.P. die dan een belangrijke reductie van de golfoploop bij een hyperstorm geeft, doch waarbij geen besparing wordt verkregen wat betreft de steenglooiing.

De "hoge" berm ligt niet ver beneden de kruinshoogte van de bestaande dijk. De oude dijk , meestal geheel uit klei of zavel bestaand, vormt dan zoals duidelijk uit fig. 1 op bijlage 4 blijkt als het ware een vooruitgeschoven post waarachter het zwakkere nieuwe, hoofdzakelijk uit zand bestaande lichaam, enige beschutting vindt. Bij toepassing van een profiel zonder hooggelegen buitenberm (fig. 2 op bijlage 4) wordt dit voordeel in mindere mate verkregen, daar het zandlichaam hier in voorste lijn wordt gebracht. De dijk met hooggelegen buitenberm wordt in deze gevallen dus sterker geacht dan de dijk zonder berm of met laaggelegen berm.

Door de reductie van de golfoploop bij hyperstorm, die door toepassing van een hooggelegen buitenberm wordt verkregen, zal de totale inhoud van het dijksprofiel iets kleiner zijn dan voor een dijk met doorlopend buitentalud en zal de grondslag niet of slechts weinig breder zijn.

Een verder voordeel van een buitenberm is het

gemak dat deze geeft voor inspectie en onderhoud. Vooral bij de zeer hoge nieuwe dijken bestaat er behoefte aan, het buitentalud door een vlak gedeelte te onderbreken. Het blijkt o.a. bij de nieuwe Veerhavendijk in Kruiningen hoeveel last men kan hebben wanneer een buitenberm ontbreekt (bij deze dijk waar voor het buitenbeloop de tonrondte is aangehouden die in de A.V. wordt voorgeschreven, is de steenglooiing vanaf de kruin in het geheel niet waarneembaar (zie figuur 3 op bijlage 4)).

Waar het de verzwaring van een bestaand dijksprofiel met steenbekleding betreft wordt derhalve in het algemeen aanbevolen, deze langs de binnenzijde van de dijk aan te brengen, en het nieuwe profiel een buitenberm te geven op stormvloedshoogte.

De breedte die de buitenberm zal moeten hebben hangt af van de lengte der bij storm voor de dijk te verwachten golven. Aanbevolen wordt de berm niet smaller te maken dan een vierde van deze golflengte, waarbij echter een minimum breedte van 5 m ware aan te houden.

Voor de nieuwe dijken langs het Sloe, de schorren van Ossendrecht en het Land van Saaftinge geldt het eerstgenoemde voordeel van de buitenberm niet, wanneer het buitenste tracé wordt gevolgd en dus de oude dijk niet in het nieuwe dijkslichaam wordt opgenomen. Echter wordt ook in deze gevallen een buitenberm aanbevolen, vooral ten behoeve van inspectie en onderhoud.

De taluds van het buitenbeloop van de Scheldedijken zullen voor zover betreft de bekleding ner-

gens flauwer behoeven te zijn dan 1:4. De hellingen lopen hier thans uiteen van 1:3 tot 1:4, en daarbij komt zware stormschade aan het buitenbeloop practisch niet voor; waar hier thans schade optreedt moet deze worden geweten aan slechtonderhoud van steenglooiing of grasmat.

Geadviseerd wordt om van de naar het Westen tot Noorden gekeerde dijken de buitenbelopen, voorzover gelegen beneden de berm niet steiler te maken dan 1:4, terwijl voor van de stormstreek afgekeerde dijken taluds van 1:3½ tot 1:3 kunnen worden geaccepteerd, mits daarbij wordt gezorgd voor een voldoend zware bekleding.

Wat de kruin betreft, wordt een breedte van 2.50 m voldoende geacht, zodat deze nog juist ruimte biedt om er in noodgevallen over te rijden.

b. Het binnenbeloop.

Het binnenbeloop van de bestaande waterkering is thans bijna overal te steil, vaak onder een helling van nauwelijks 1:1½ en zelden flauwer dan 1:2. Dit is vermoedelijk een der belangrijkste oorzaken geweest van de vele dijksdoorbraken tijdens de stormvloed van 1 Februari 1953. Behalve het bezwaar van geringe stabiliteit heeft een dergelijk steil beloop het nadeel dat daarop moeilijk een goede grasmat te krijgen is.

Het kort houden van de grasmat zal in hoofdzaak machinaal moeten geschieden, daar maaien met de hand bijna niet meer voorkomt. Van een grootscheepse beweiding van de dijksbelopen zoals dat in Groningen

en Friesland gebeurt, zal in Zeeland misschien weinig terecht komen daar de Zeeuwen in hoofdzaak bouwboeren zijn; mogelijk kan hier iets meer worden bereikt wanneer het onderhoud van de gehele dijksring van een eiland in één hand komt. Het is de vraag of de bemaaiing rendabel zal zijn, daar betwijfeld wordt, dat zelfs bij betrekkelijk flauwe taluds een productieve grasmat zal kunnen worden verkregen, en er op moet worden gerekend dat bij het onderhoud van de grasbelopen de kosten de baten zullen overtreffen. Het is echter bepaald gewenst een goed onderhoud van de grasmat zo aantrekkelijk mogelijk te maken en daarom moet het talud zo flauw zijn dat de machinale bewerking betrekkelijk gemakkelijk zal zijn (ook wanneer het talud wordt beweid zal namaaien noodzakelijk zijn). Flauwe taluds zijn echter duur zodat men zich hier moet beperken.
Een talud 1:3, dat vermoedelijk gemakkelijk kan worden bemaaid en voldoende stabiel is, wordt het meest aanvaardbaar geacht.

De vraag is verder of een binnenberm gewenst is, en zo ja op welke hoogte deze moet liggen. Als extra verbreding tegen kwel is de binnenberm bij de nieuwe, hoge en dus zeer brede dijken zeer waarschijnlijk niet nodig. Een binnenberm zal hier in hoofdzaak nut hebben voor een betere bereikbaarheid van de te onderhouden dijksgedeelten ten behoeve van onderhoud en herstel, en zal dan liefst van een verharding moeten zijn voorzien. Het ligt voor de hand deze weg dan tevens te laten dienen als landbouwweg. Een hoge binnenberm heeft vermoedelijk weinig zin.

Voor het onderhoud van het binnenbeloop is een hoge ligging niet nodig, daar het machinale maaien gemakkelijker is wanneer het talud niet onderbroken wordt door een vlak gedeelte. Voor inspectie en onderhoud van het buitenbeloop zal de binnenberm zelden worden gebruikt; de buitenberm kan daarvoor beter dienst doen terwijl de aanvoer van materialen voor de steenglooiing zoveel mogelijk over het water dient te geschieden. Een hoge binnenberm geeft slechts voordeel bij calamiteiten waarbij de betrokken polder onder water komt te staan. Dan zal deze een watervrije aanvoerweg voor herstelmaterialen betekenen. Dit voordeel wordt echter gezien de zeer kleine kans dat een dergelijk geval zich zal voordoen, buitengewoon gering geacht, tegenover het zeer frequente ongemak dat de bewoners van de polder van een hoge ligging van een ook als landbouwweg te gebruiken binnenberm zullen ondervinden, terwijl in noodgevallen immers ook de hoge buitenberm als watervrije aanvoerweg zal kunnen dienen.

Er wordt daarom een lage binnenberm aanbevolen ter breedte van 7.5 m op ± 0.50 m boven maaiveldshoogte, met daarop een verharde landbouwweg.

In beginsel zal het nieuwe dijksprofiel dus de vorm krijgen als schematisch is aangegeven in fig. 4 op bijlage 4.

Een overzicht van de volgens de voorgaande overwegingen berekende en bepaalde nieuwe dijksprofielen is gegeven op de bijlage 5 (profielen linkeroever) en bijlage 6 (profielen rechteroever), terwijl deze ook zijn aangegeven op de reeds genoemde bijlagen

7a tot 7p en 8a tot 8t.

IV. DIJKBEKLEDING.

a. Buitenbeloop.

Op de Westerschelde is de golfslag - zelfs bij zware storm - nergens zo hevig dat een goede grasmat deze niet gedurende de betrekkelijk korte tijd dat deze in de practijk op een bepaalde plaats van het beloop zal inwerken, kan weerstaan.

Een steenbekleding zal dus slechts nodig zijn op het lagere gedeelte, waar een grasmat wegens een te veelvuldige overspoeling of besproeiing met zout water niet tot voldoende ontwikkeling kan komen.

Het kritische peil, waar beneden het gras niet goed zal gedijen kan niet precies worden bepaald. Het zal afhangen van de ligging van de dijk (meer of minder beschut), van de aard van de steenbekleding (meer of minder golfremmend) en zoals hiervoor reeds is uiteengezet van de helling van het betreffende talud (doorlopend talud of vlakken berm). Naar schatting zal de kritische grens van de gras vegetatie op dijken langs de Westerschelde bij toepassing van een normale (open) natuursteenglooiing en een talud van 1:4 in de meeste gevallen beneden het peil van de geprojecteerde hoge buitenberm liggen en zal het dus in het algemeen niet bepaald noodzakelijk zijn, de steenbekleding tot op de berm door te trekken, zoals thans bij de lager gelegen buitenbermen wel gebeurt.

Sommigen zijn echter bevreesd dat het punt waar het beloop in de buitenberm overgaat bij superstorm

bijzonder veel te lijden zal hebben, en bevelen derhalve aan, ook dit punt met een steenbekleding te beschermen, waardoor tevens een verhard inspectiepad kan worden verkregen.

Deze kwestie worde hier nog in het midden gelaten; men kan immers met een beslissing terzake gevoegelijk nog even wachten, daar op de meeste plaatsen de verhoging van de buitenberm voorlopig nog kan worden uitgesteld; mogelijk zal op dit punt binnen niet al te lange tijd meer zekerheid zijn verkregen.

De dikte van de kleibekleding onder een grasmat moet ten minste 60 cm bedragen, wil het wortelgestel zich volledig en tot voldoende diepte kunnen ontwikkelen en er geen gevaar voor verdroging bestaan. Op het buitenbeloop en op de kruin lijkt het echter gewenst enige reserve te hebben, zodat daar een kleibekleding van ten minste 80 cm wordt aanbevolen. Ook onder de steenglooiing zal de klei ten minste laatstgenoemde dikte moeten hebben.

b. Bekleding binnenbeloop.

Ten aanzien van de kleibekleding geldt hier nagenoeg hetzelfde als hierboven over de bekleding onder de grasmat op het buitenbeloop is opgemerkt. Alleen zal op het binnenbeloop kunnen worden volstaan met een dikte van 60 cm.

In fig. 4 op bijlage 4 is de kleibekleding overeenkomstig het voorgaande aangegeven.

c. Te gebruiken bekledingsklei.

Voor de grasmat is van groot belang dat hiervoor de juiste bekledingsgrond wordt gebruikt. Vette klei is

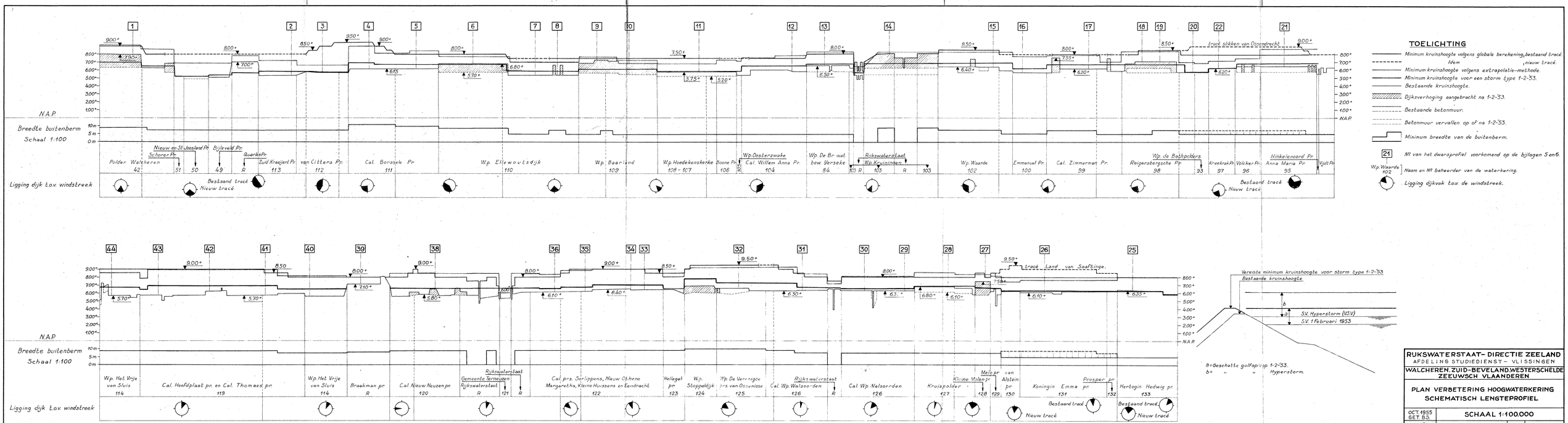
een uitstekend materiaal onder een steenglooiing, waar zij voldoende vaak met water in aanraking komt om uitdroging, gepaard met scheurvorming te voorkomen. Voor bekleding boven de steenglooiing, waar weinig water komt is zware klei echter ongeschikt en moet de voorkeur worden gegeven aan zavel met een kruimelstructuur. Deze structuur is noodzakelijk voor een goede vegetatie en leidt minder tot scheurvorming dan een vette klei. Globaal kan worden gesteld dat de bekledingsgrond onder de grasmat een slibgehalte moet hebben van 25 à 35 %.

Door de dijksverzwaringen zullen aanzienlijke stroken grond in beslag worden genomen, waarvan vele binnendijks gelegen. Het leek daarom de moeite waard om na te gaan of deze gronden bruikbare klei voor de dijken kunnen opleveren. Daartoe zijn langs de aangegeven tracé's een groot aantal monsters van de bovenste grondlagen verzameld en onderzocht.

De resultaten hiervan zullen bij afzonderlijke nota worden overgelegd.

Vlissingen, 31 October 1955

De Hoofdingenieur,



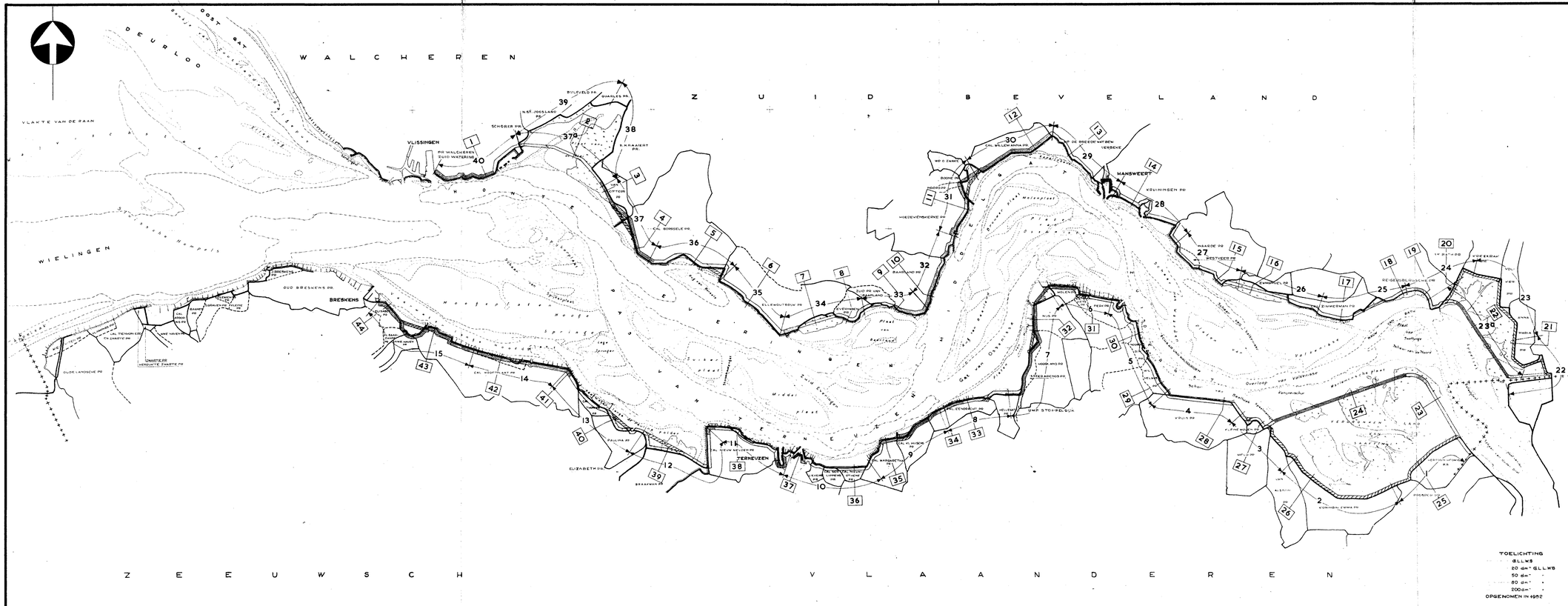
RIJKSWATERSTAAT- DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST - VLISSINGEN

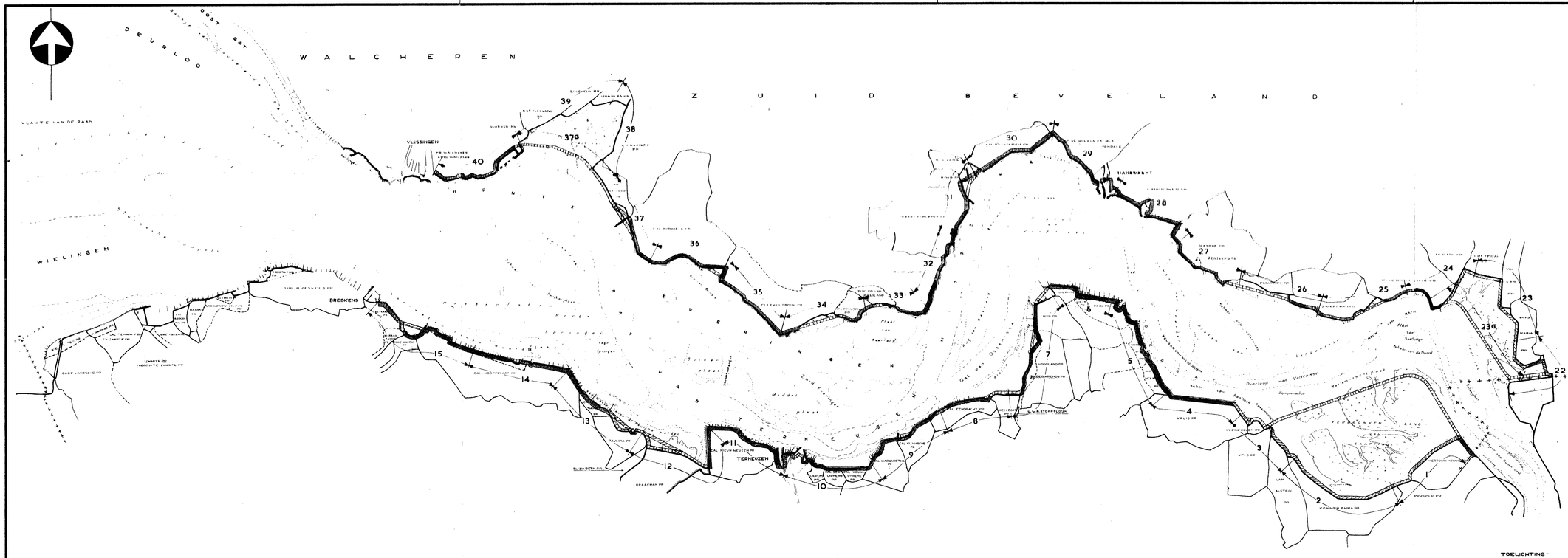
WALCHEREN, ZUID-BEVELAND, WESTERSCHELDE ZEEUWSCH VLAANDEREN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
SCHEMATISCH LENGTEPROFIEL

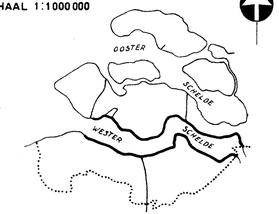
OCT. 1955 GET. B.S.	SCHAAL 1:100.000
GEZ. BV	A5 55.357
ACC.	

BULAGE 1


W A L C H E R E N
Z U I D B E V E L A N D
Z E E U W S C H V L A A N D E R E N
DE URLOO
VLAKTE VAN DE RAAN
WIELINGEN
VLISSINGEN
PR WALCHEREN ZUID WATERING
BOULEVARD BANDIUS PR.
SCHOBER PR.
N.S.F. JOOSLAND PR.
S. KRAAIJENT PR.
VAN HOOGSTRATEN PR.
CAL. BORSSELE PR.
ELLEWOUTSDIJK PR.
HOEDEVENHOEVE PR.
CAL. WILLEM ANNA PR.
DE BREEDE WATEREN VERSLUIS
HANSWEERT
KRUININGEN PR.
WAARDE PR.
WESTVEER PR.
ZIMMERMAN PR.
REIGERSBOSSCHE PR.
VOLKERAK
ANNA
MARIA
BREDENE
OUD BREDENE PR.
NIEUWE HAVEN
CAL. TICHON PR.
VAN SWIETEN PR.
VLISSINGSCHE PR.
NIEUWE SLUIS PR.
HERSTELDE SLUIS PR.
OUDE SLUIS PR.
NIEUWE SLUIS
OUDE SLUIS
BREEDE WATEREN
OUD VEERSE GAT
Hoofdplaten Hoofd
Spuiplaat
Spuiplaat van Borssele
Plaat van Baarland
Middel plaat
Zuid Elleboog
Overloop van Valkenisse
Plaat van Valkenisse
Zuidwal
Zuidwal van Valkenisse
Zuidwal van Hansweert
Zuidwal van de Noord
Noordwal van de Noord
Noordwal van Hansweert
Noordwal van Valkenisse
Noordwal
Noordwal van Ossenisse
Noordwal van Saaftinge
Noordwal van Saaftinge Oost
Noordwal van Saaftinge West
Noordwal van Ossenisse Oost
Noordwal van Ossenisse West
Noordwal van Ossenisse Zuid
Noordwal van Ossenisse Noord
Noordwal van Ossenisse Noord West
Noordwal van Ossenisse Noord Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost West
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost Oost
Noordwal van Ossenisse Noord Oost



SCHAAL 1:1000000

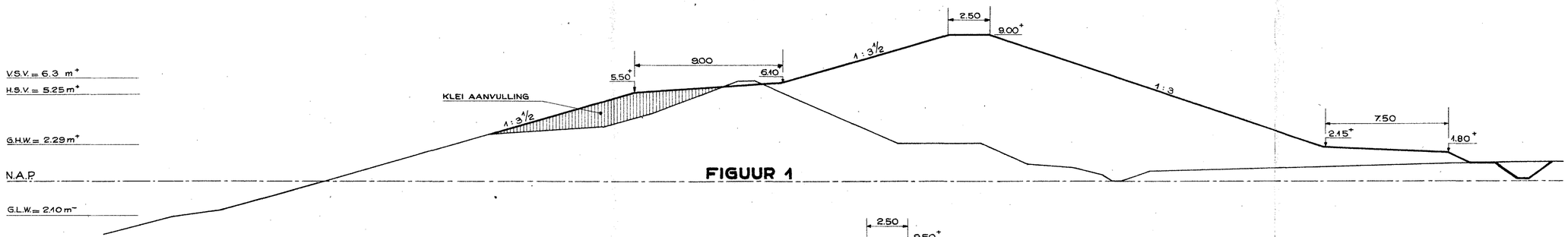


TOELICHTING

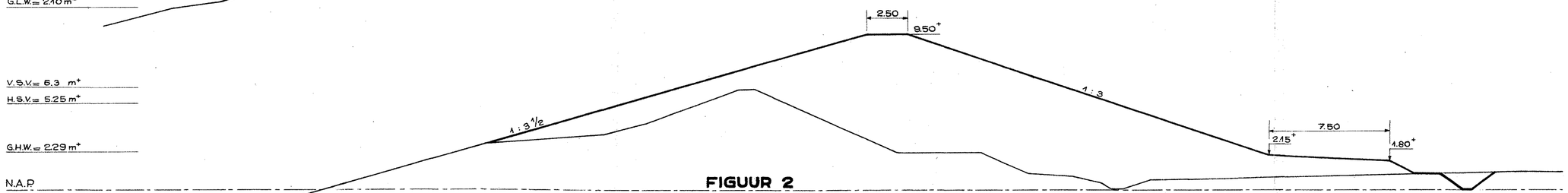
- BESTAAND TRACÉ MET VERZWARING AAN DE BINNEN- RESP. BUITENZIJDE
- IDEM VARIANT
- NIEUW TRACÉ
- IDEM VARIANT
- 26 KAARTBLAD Nº 26 MET SITUATIE 1:5000 LENGTE- EN DWARSPROFIELEN

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN			
WALCHEREN. ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE ZEEUWSCH VLAANDEREN			
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING SITUATIE MET TRACÉ EN INDELING KAARTBLADEN			
AUG. '55 GET. A.D.	SCHAAL 1:100.000		
GEZ.	IN BLADEN BLAD	A-4	55-358
ACC.			

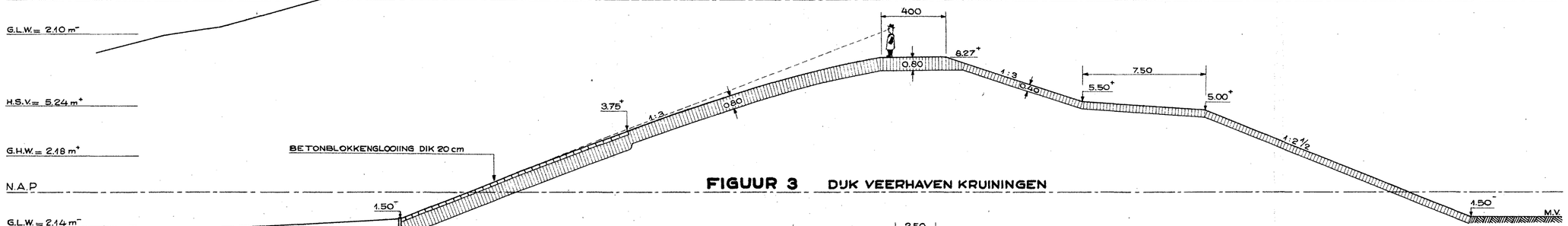
BIJLAGE 3



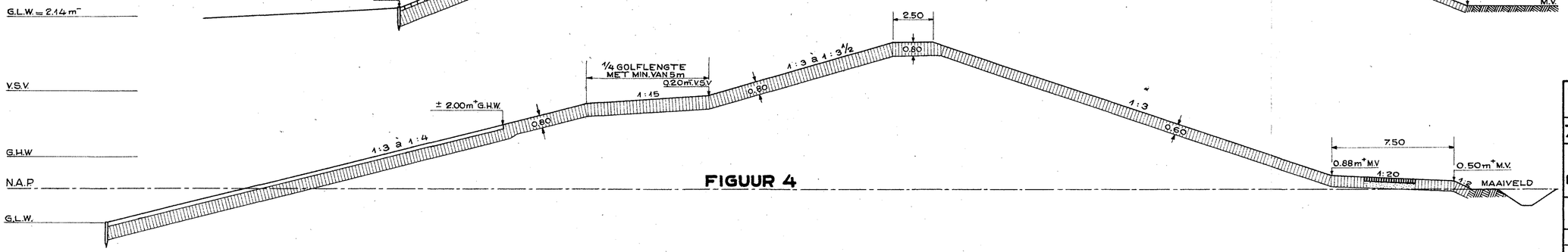
FIGUUR 1



FIGUUR 2



FIGUUR 3 DIJK VEERHAVEN KRUININGEN



FIGUUR 4

TOELICHTING

- BESTAANDE TOESTAND
- NIEUWE TOESTAND
- KLEI BEKLEDING

RIJKSWATERSTAAT - DIRECTIE ZEELAND
AFDELINGSTUDIEDIENST - VLISSINGEN

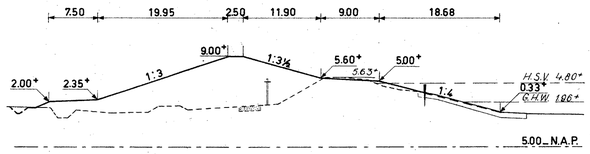
ZUID BEVELAND-ZEEUWSCH VLAANDEREN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
DWARSPROFIELEN MET EN ZONDER BUITENBERM

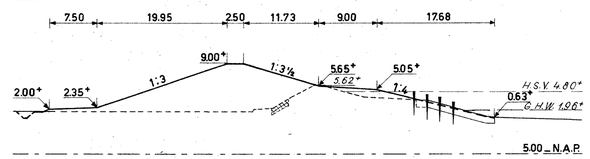
24-10-'55 GET: F.N.	SCHAAL 1:200		
GEZ: Gmr		A3	55-398
ACC:			

BIJLAGE 4

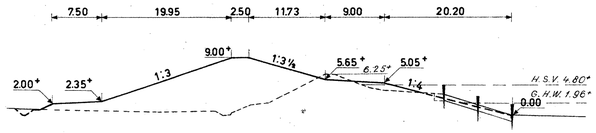
44 ④_15



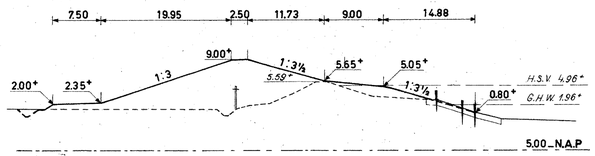
43 ②_15



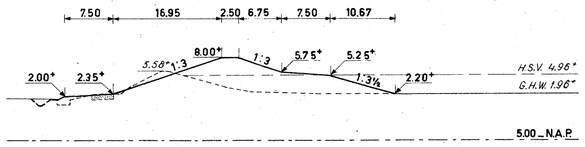
42 ③_14



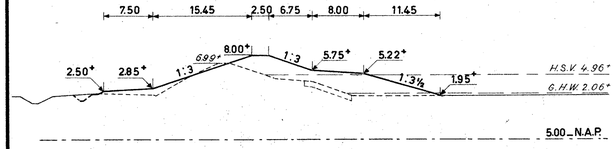
41 ③_13



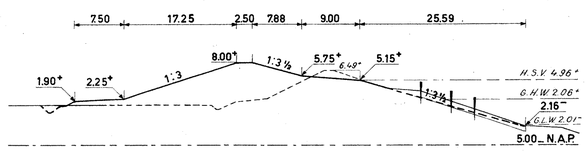
40 ①_13



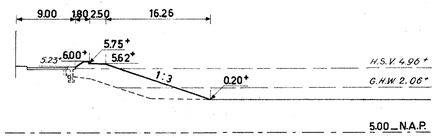
39 ②_12



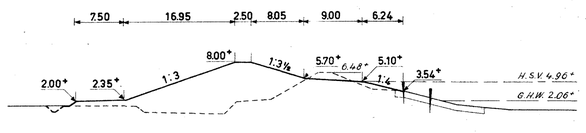
38 ③_11



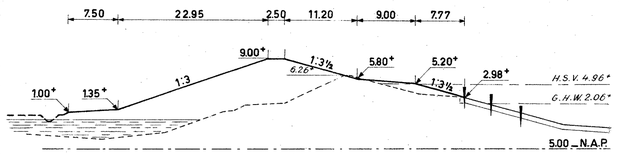
37



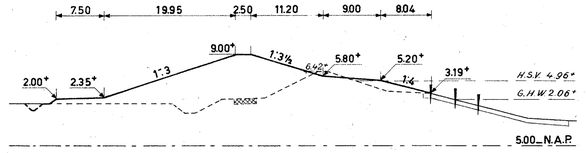
36 ②_10



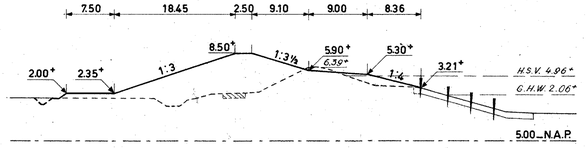
35 ③_9



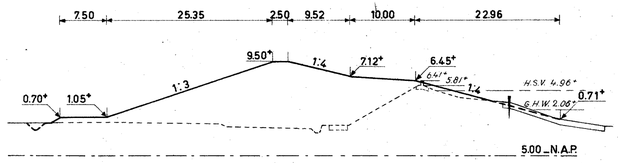
34 ④_8



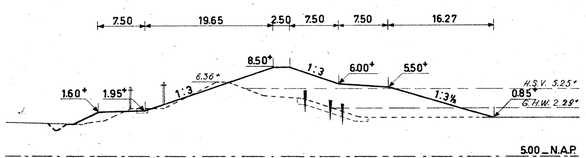
33 ③_8



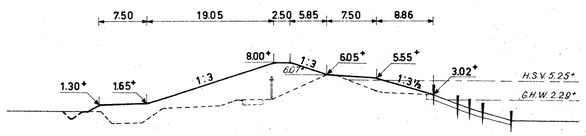
32 ②_7



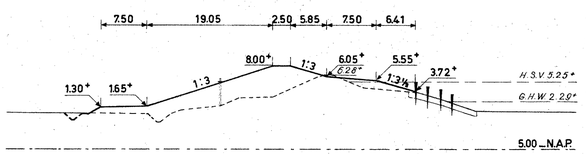
31 ②_6



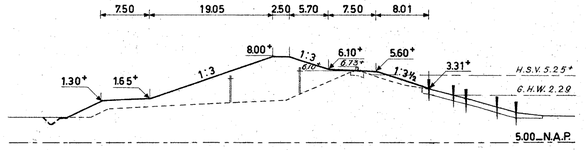
30 ③_5



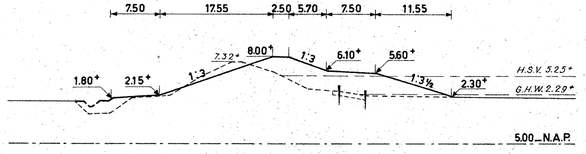
29 ①_5



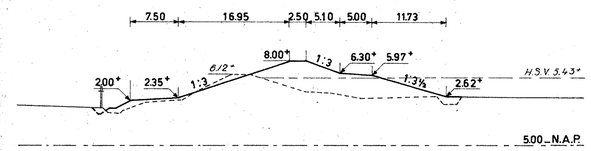
28 ②_4



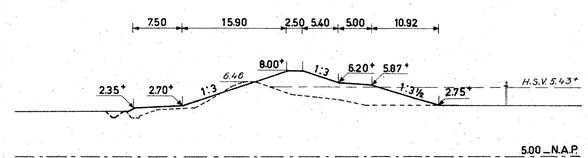
27 ③_3



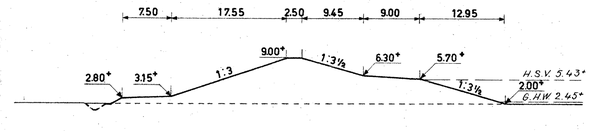
26 ④_2



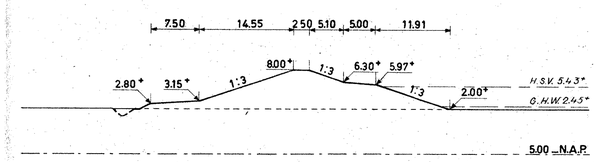
25 ③_1



24



23



TOELICHTING

44 DWARSPROFIEL Nº 44 VOOR SITUATIE SCHAAL 1:100 000
ZIE TEK. A4_55.359

④_15 DWARSPROFIEL Nº 4 VOOR SITUATIE SCHAAL 1: 5 000
ZIE KAARTBLAD Nº 15

H.S.V.= HOOGSTE STORMVLOED (1 FEBR. 1953)

TE MAKEN WERK

BESTAAND WERK DAT BLIJFT

BESTAAND WERK DAT VERVALT

RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

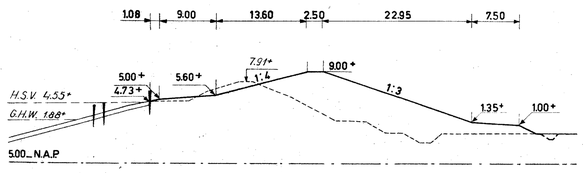
ZEEUWSCH VLAANDEREN

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
DWARSPROFIELEN 23 t/m 44

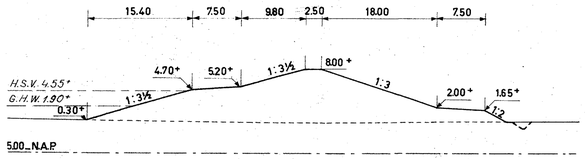
OCT. '55 GET A.D.	SCHAAL 1: 500		
GEZ.		B-4	55-360
ACC.			

BIJLAGE 5

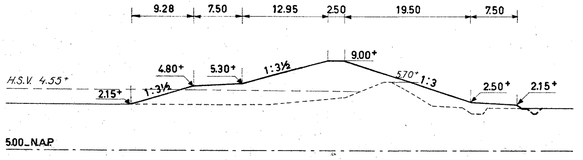
1 ③_40



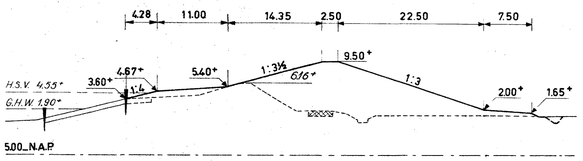
2 ①_37a



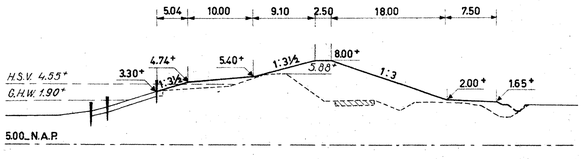
3 ④_37



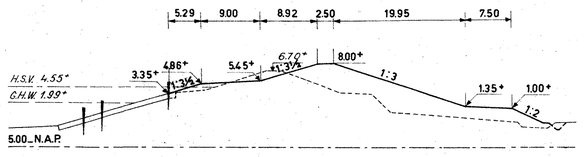
4 ①_37



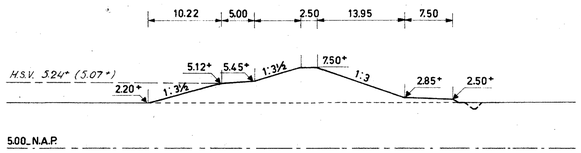
5 ②_36



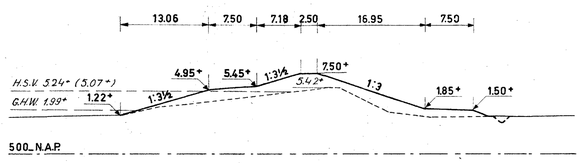
6 ④_35



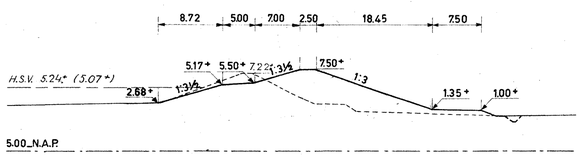
7 ⑥_34



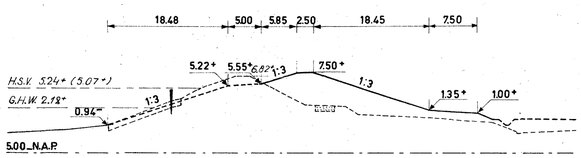
8 ②_34



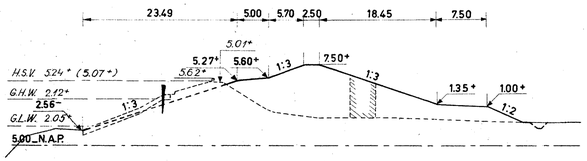
9 ②_33



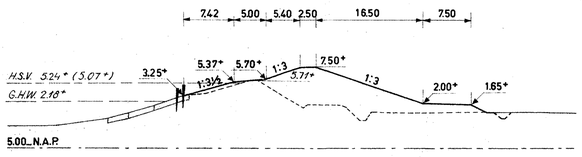
10 ④_32



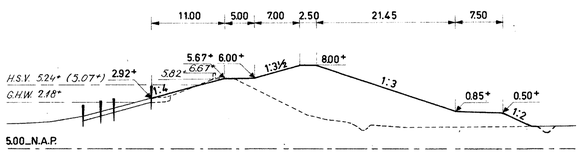
11 ④_31



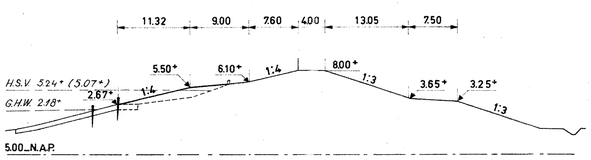
12 ②_30



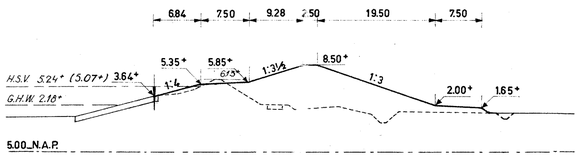
13 ④_29



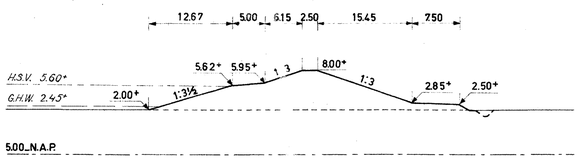
14 ④_28



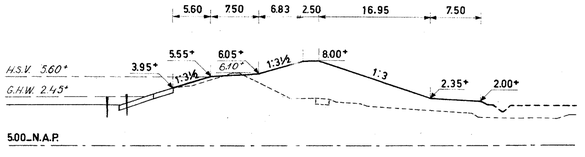
15 ①_27



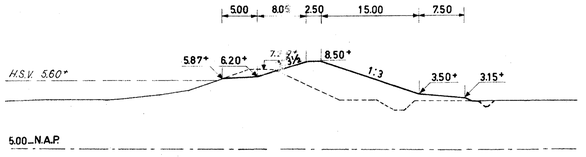
16 ⑤_26



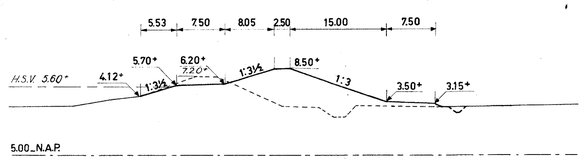
17 ③_25



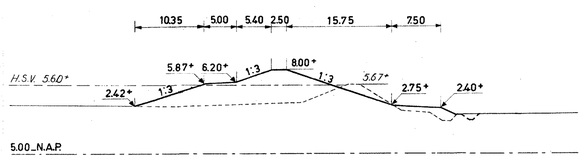
18 ⑥_24



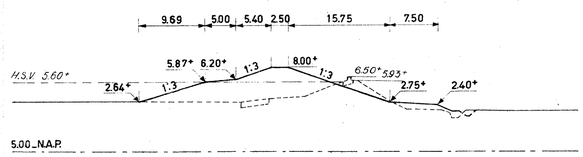
19 ⑤_24



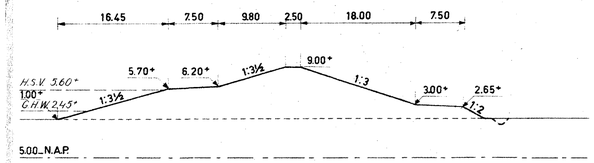
20 ③_24



21 ③_22



22 ②_23a



TOELICHTING

1 — DWARSPROFIEL Nº 1 VOOR SITUATIE SCHAAL 1:100 000 ZIE TEK. A4_55.359

③_40 — DWARSPROFIEL Nº 3 VOOR SITUATIE SCHAAL 1:5000 ZIE KAARTBLAD Nº 40

H.S.V.= HOOGSTE STORMVLOED (1 FEBR 1953)

——— TE MAKEN WERK

——— BESTAAND WERK DAT BLIJFT

- - - - - BESTAAND WERK DAT VERVALT

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

WALCHEREN. ZUID_BEVELAND WESTERSCHELDE

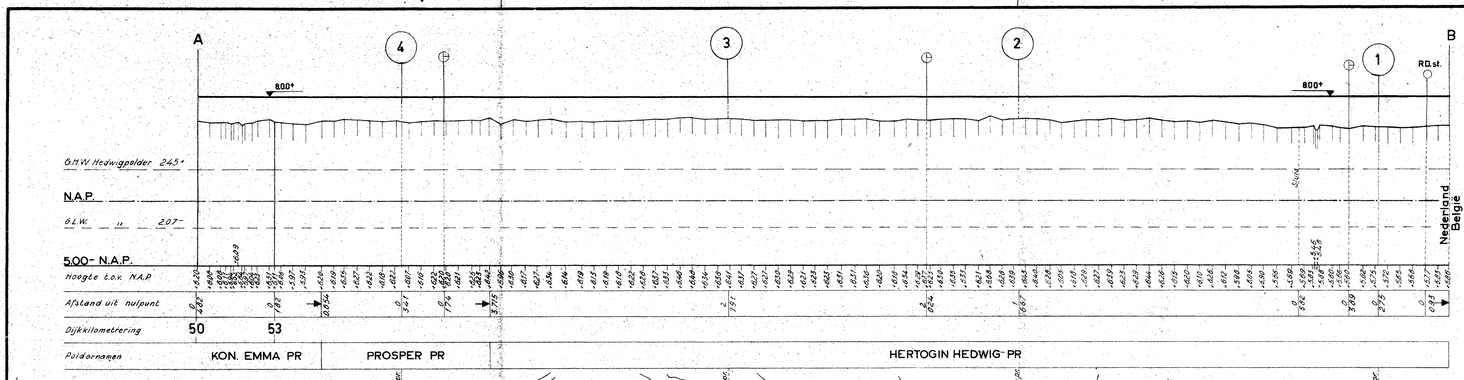
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING
DWARSPROFIELEN 1⅛m22

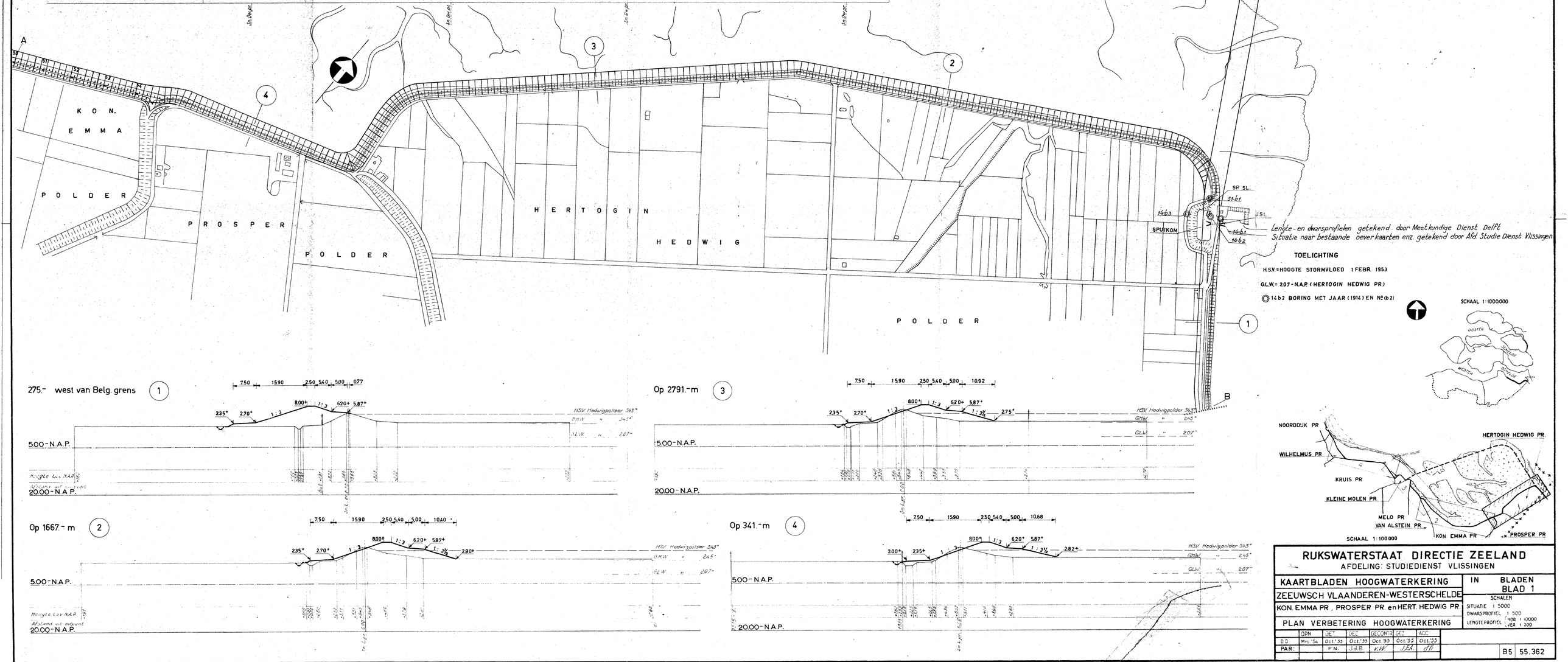
AUG. '55 GET. A.D. | SCHAAL 1:500

GEZ. V.W. | B-4 | 55-361

ACC. J.F.A.

BIJLAGE 6





275.- west van Belg. grens (1)

Op 2791.-m (3)

Op 1667.- m (2)

Op 341.- m (4)

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

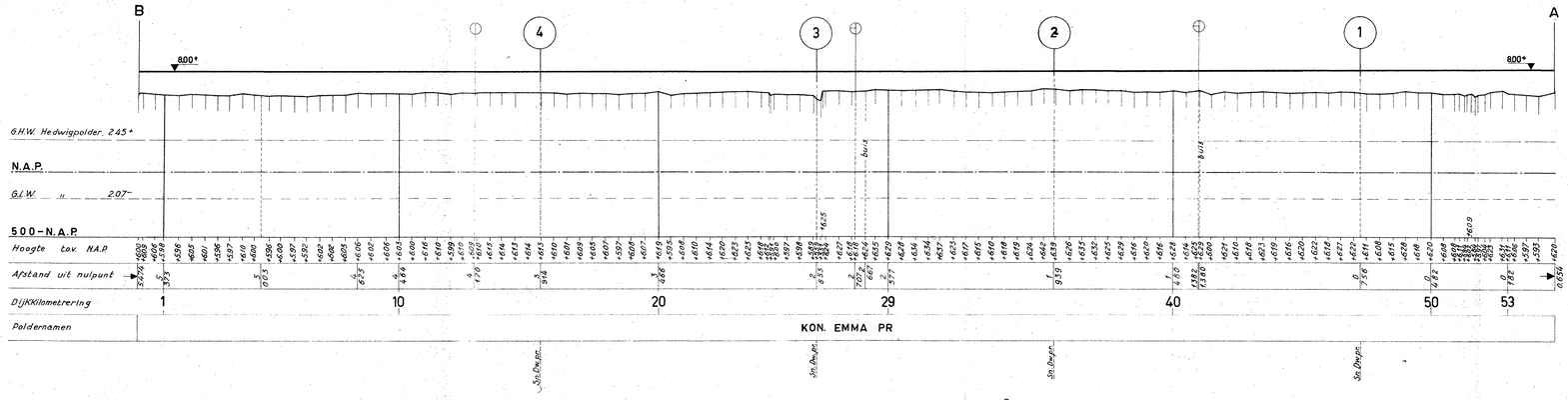
AFDELING: STUDIEDIENST VLISSINGEN

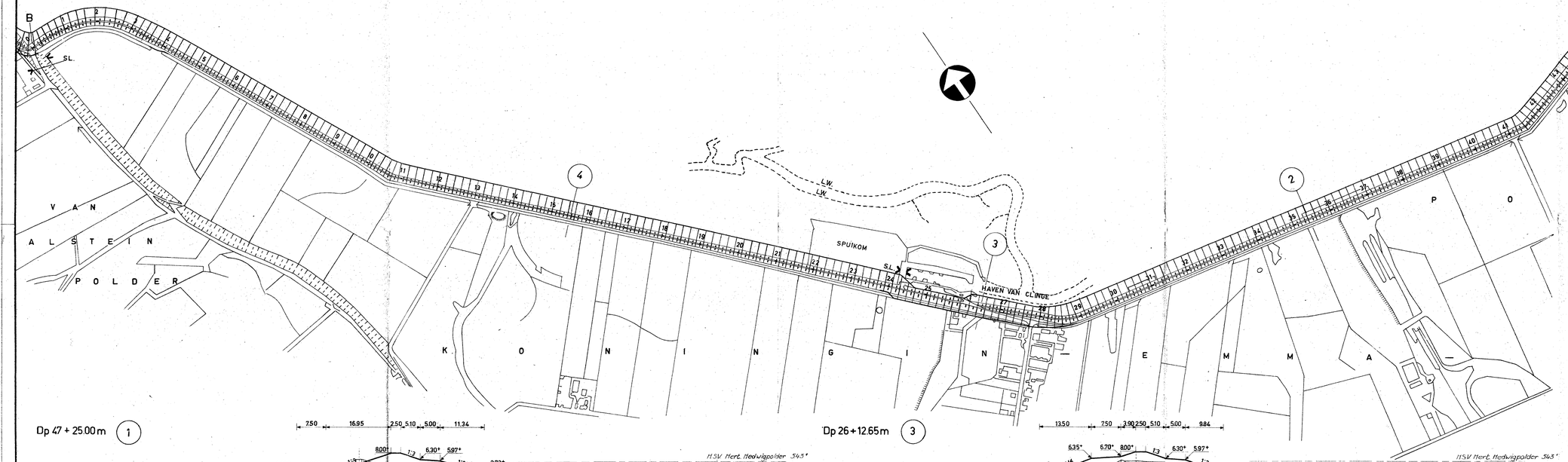
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 1
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	SCHALEN
KON. EMMA PR., PROSPER PR. en HERT. HEDWIG PR.	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

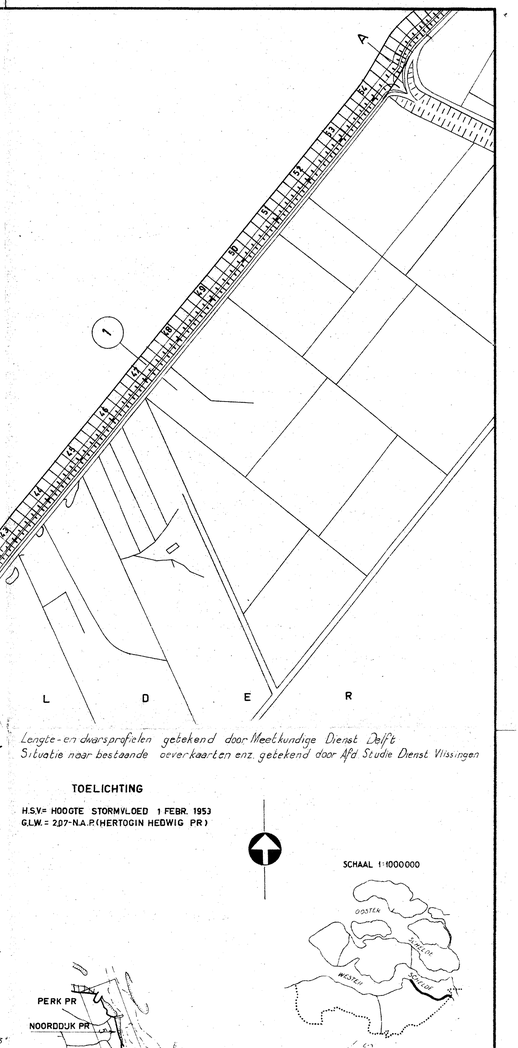
	GDN	GET	GEC	GECONTR	GET	ACC
DD	Mrt.'54	Oct.'53	Oct.'53	Oct.'53	Oct.'53	Oct.'53
PAR:		P.N.	Jd.B.	K.W.	J.F.A.	

B5 55.362

BIJLAGE 7a



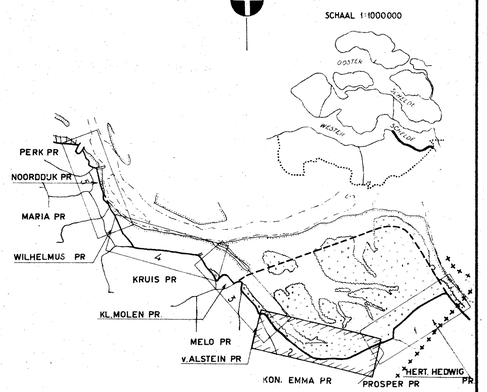




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen

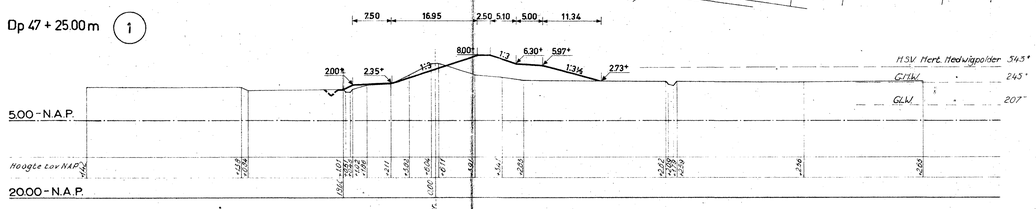
TOELICHTING

H.S.V= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
G.L.W. = 2.07-N.A.P.(HERTOGIN HEDWIG PR.)

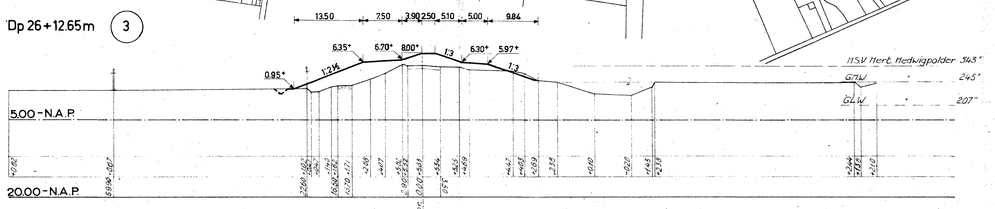


SCHAAL 1:100000

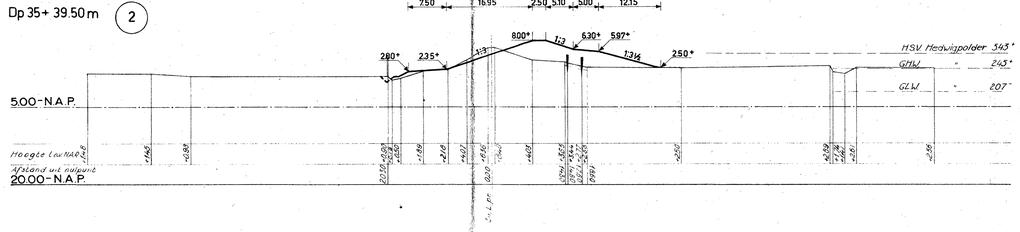
Dp 47 + 25.00 m (1)



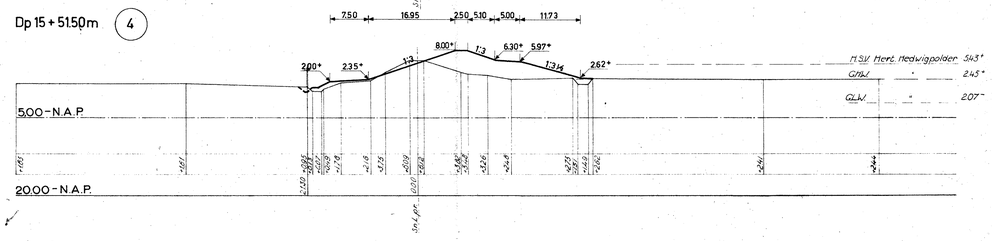
Dp 26 + 12.65 m (3)



Dp 35 + 39.50 m (2)



Dp 15 + 51.50 m (4)



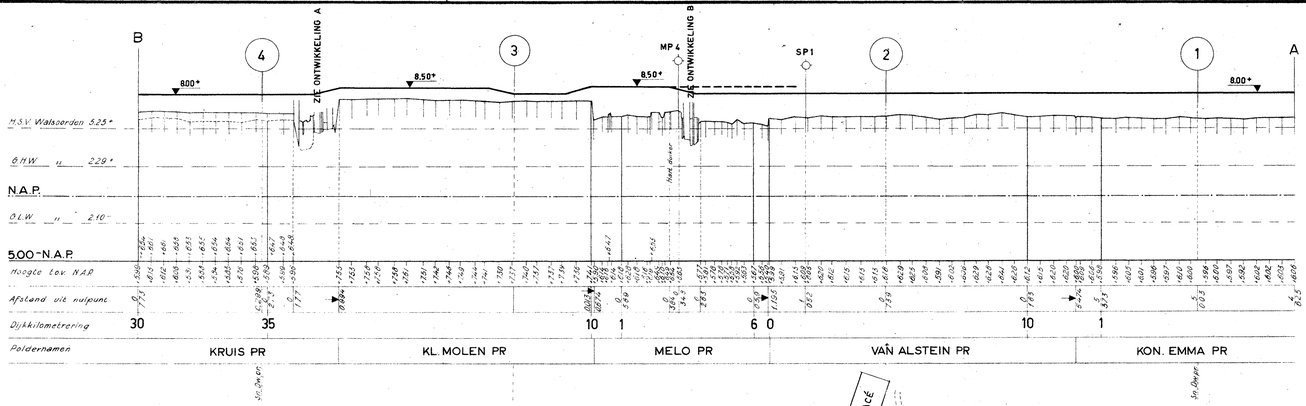
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 2
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	SCHALEN
KON EMMA PR	SITUATIE 1 : 5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1 : 500 HOR. 1 : 10000
	LENGTEPROFIEL VER. 1 : 100

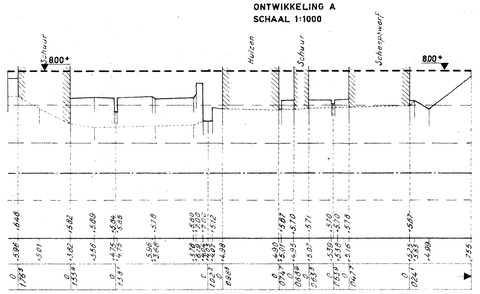
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Mrt '56	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55
PAR.	MOLLIE	PN	A.D.	VW	J.P.A.	HW

B5 55.363

BULAGE 7b

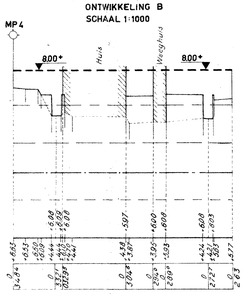


ONTWIKKELING A
SCHAAL 1:1000

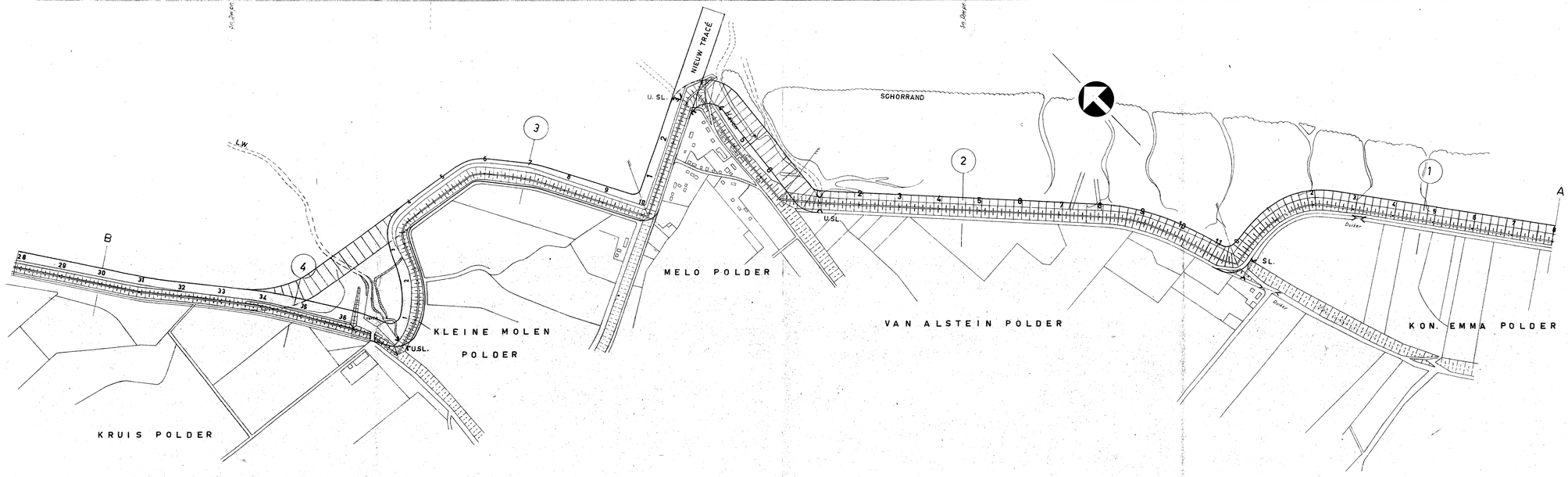


KRUIS PR

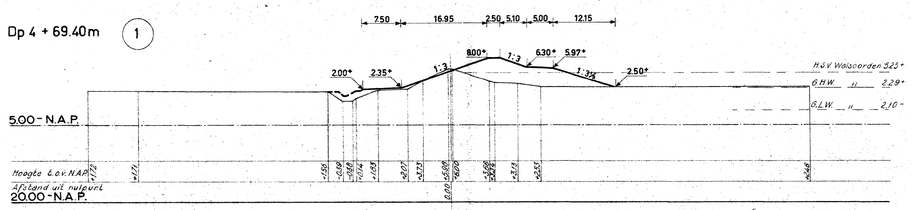
ONTWIKKELING B
SCHAAL 1:1000



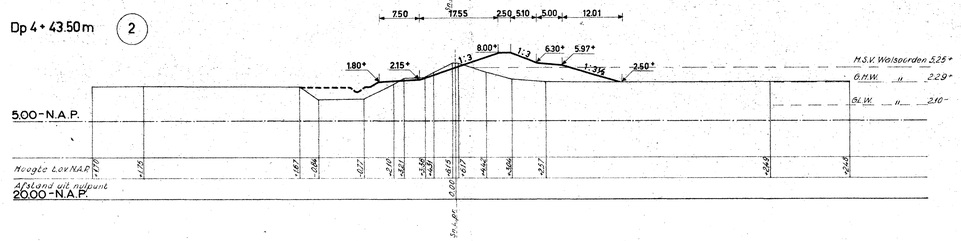
MELO PR



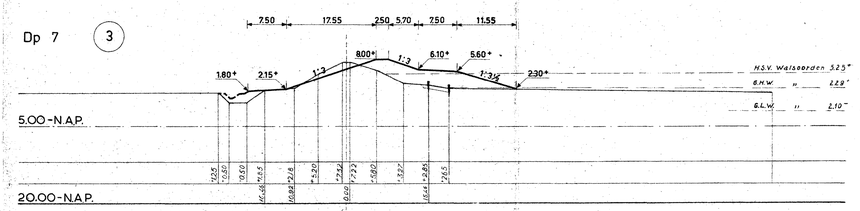
Dp 4 + 69.40m (1)



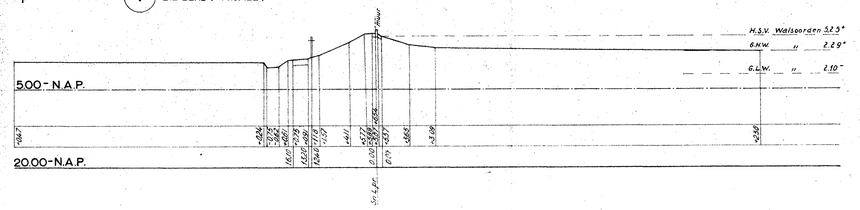
Dp 4 + 43.50m (2)



Dp 7 (3)



Dp 34 + 73.75m (4) ZIE BLAD 4 PROFIEL 1



Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overzichtskaarten enz. getekend door Afd. Studiedienst Vlissingen

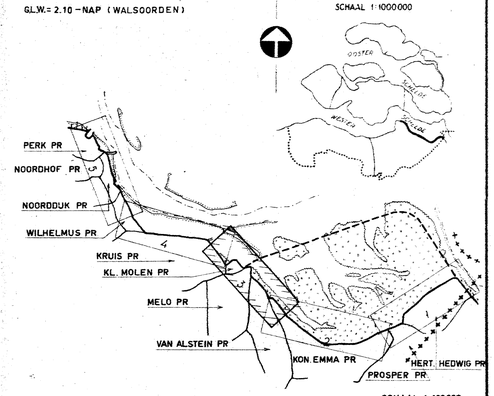
TOELICHTING

H.S.V.s HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

G.L.W. = 2.10 – NAP (WALSOORDEN)

SCHAAL 1:1000000



SCHAAL 1:100000

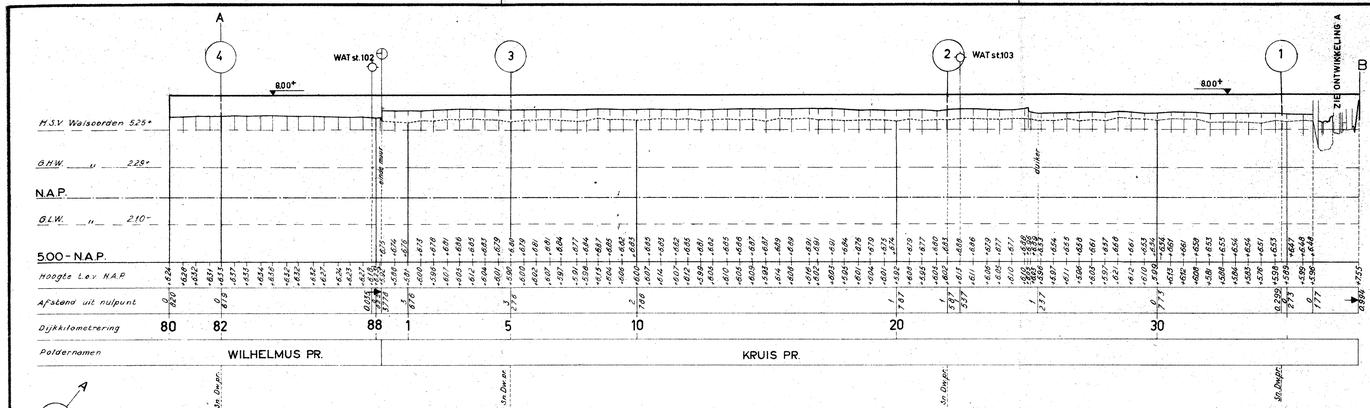
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

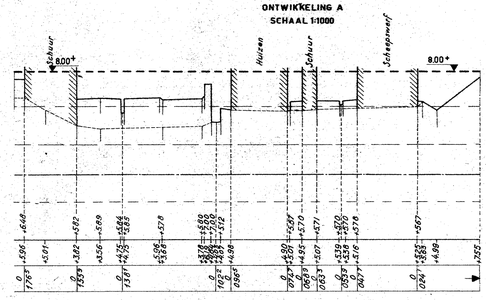
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	BLAD 3
KRUIS PR., KL. MOLEN PR., MELO PR., VAN ALSTEIN PR. en KON. EMMA PR.	SCHALEN: SITUATIE 1:5000, DWARSPROFIEL 1:500, LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

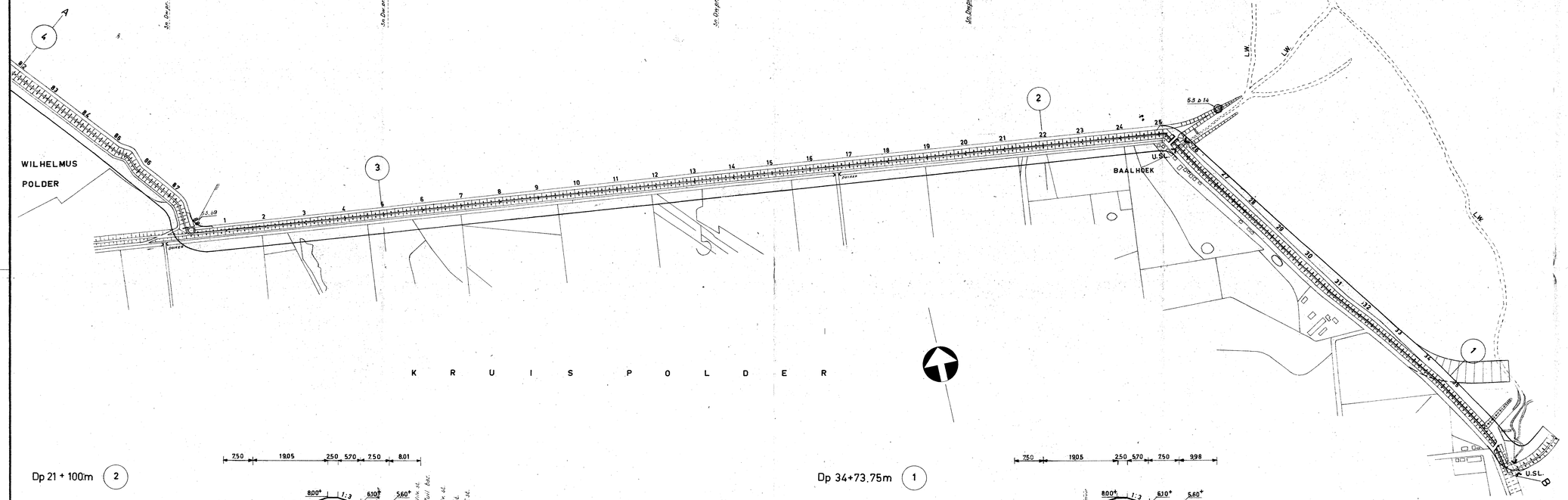
	ORN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GET.	ACC.
D.D.	Mrt. 54	Oct. '55	Oct. '55	Oct. '55	Oct. '55	Oct. '55
PAR.	Mullié	FN	A.D.	K.W.	J.E.H.	M.K.

B 5 55.364

BULAGE 7







Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft.
Situatie naar bestaande overzeerkaarten enz. getekend door d/d Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

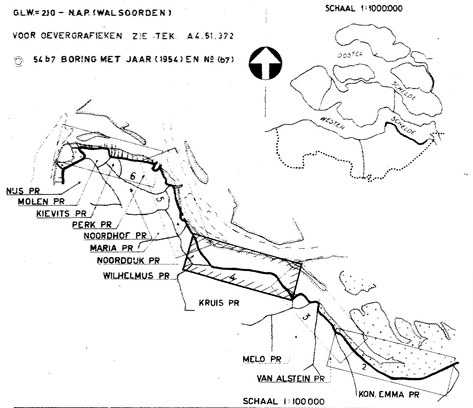
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

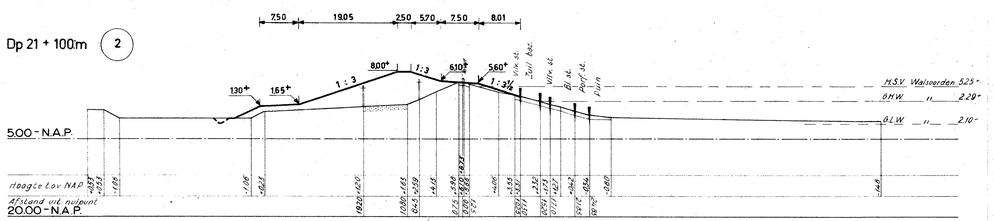
G.L.W. = 210 – N.A.P. (WALCHEREN)

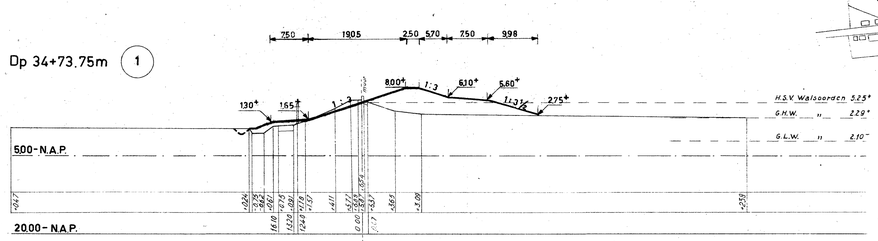
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 4.51.372

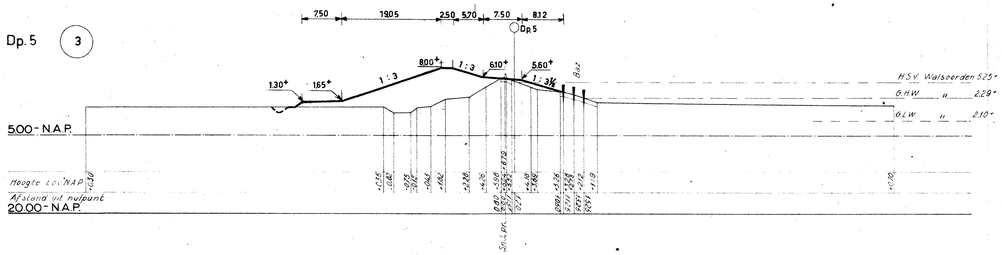
◎ 54 b 7 BORING MET JAAR (1954) EN NR (b7)

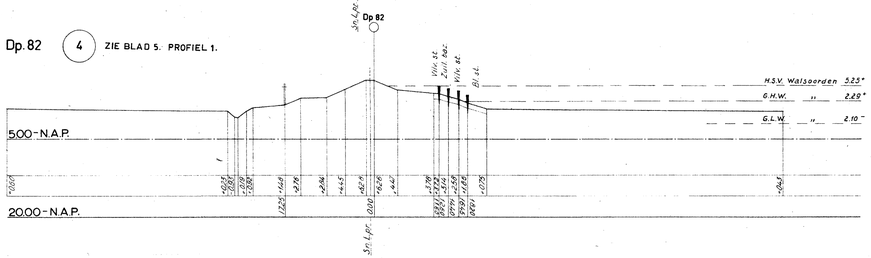
SCHAAL 1:1000000





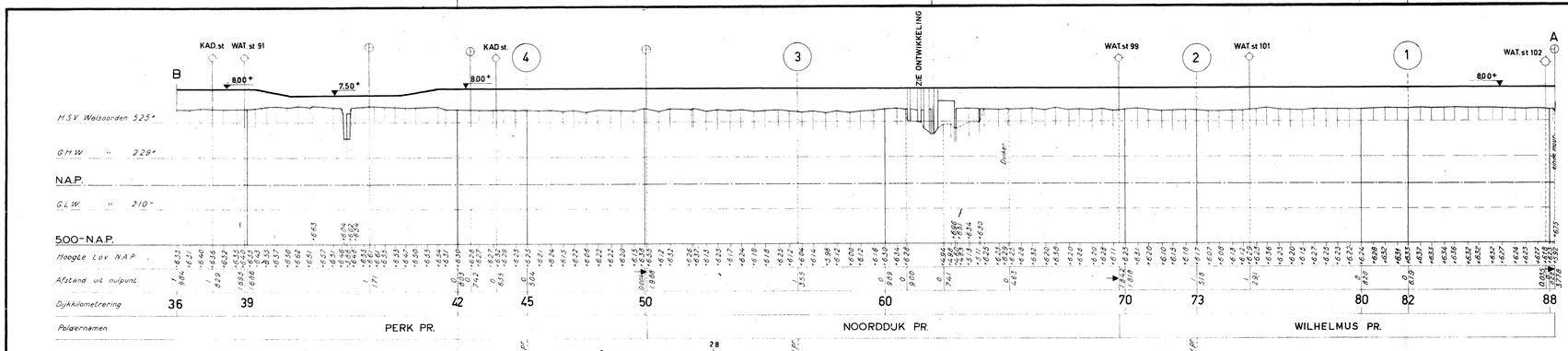


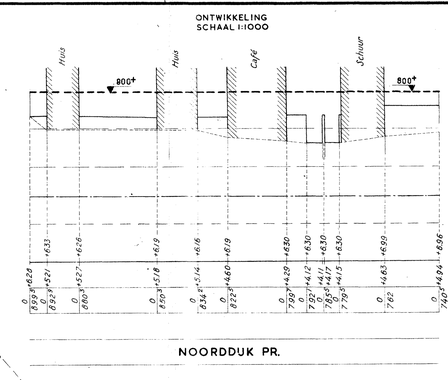


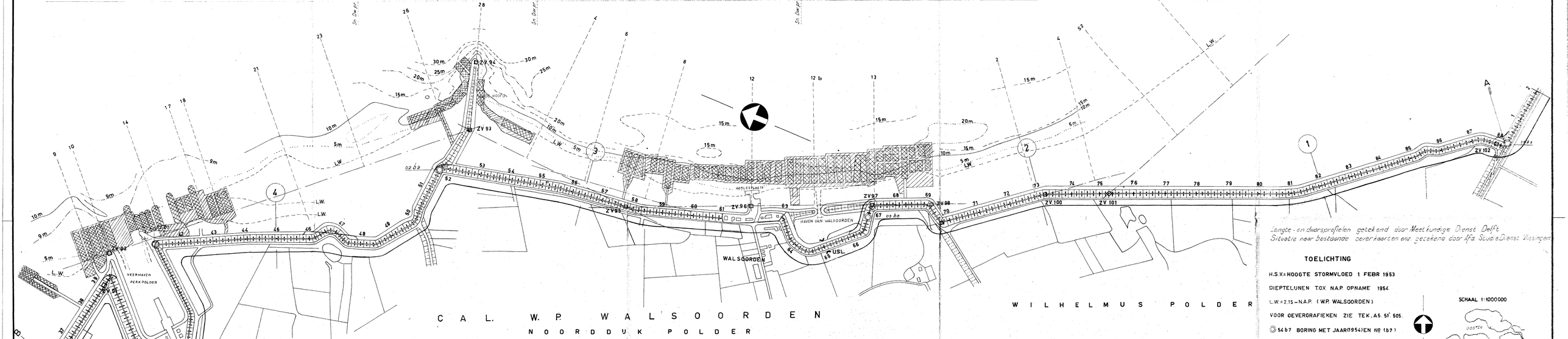


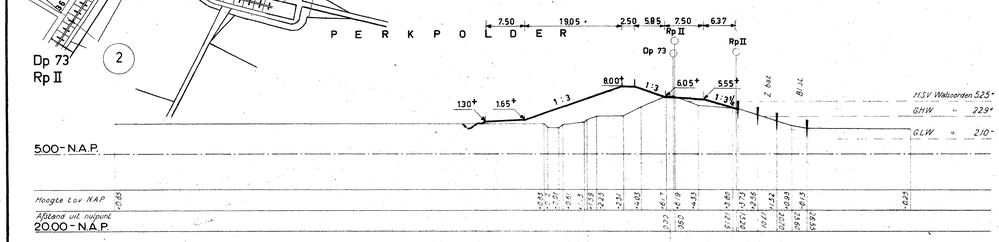
RUKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND							
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN							
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING						IN BLADEN BLAD 4	
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE						SCHALEN	
WILHELMUS PR en KRUIS PR						SITUATIE 1:5000	
						DWARSPROFIEL 1:500	
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING						LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200	
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.	
D.D	Mrt.'54	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	
PAR:	Mullié	F.N.	J.d.B.	V.W.	J.F.A.	d'H	
						B5	55.365

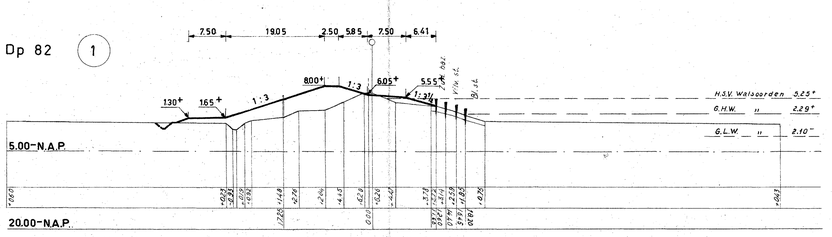
BIJLAGE 7.1

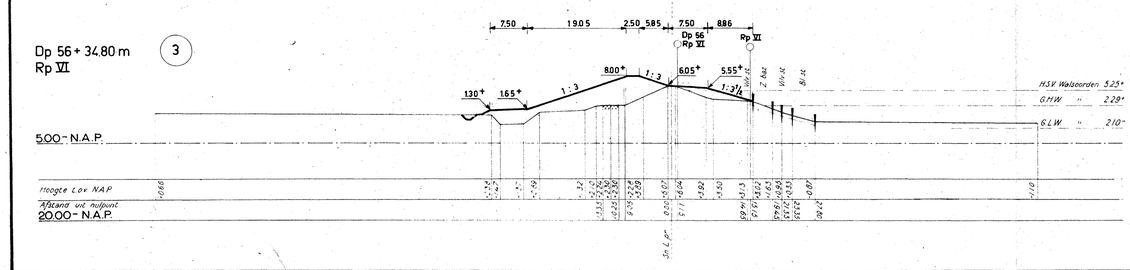


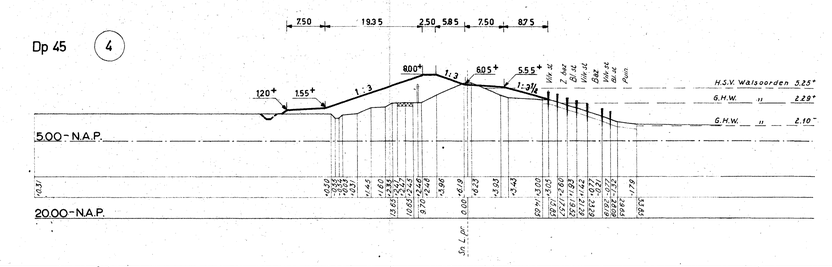












Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. gecreëerd door Afd. Studiedienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR 1953

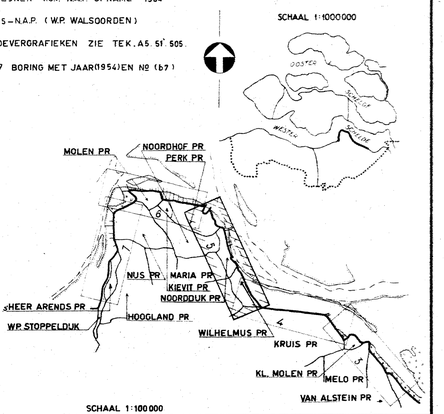
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.15 – N.A.P. (W.P. WALSOORDEN)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5. 51. 505.

◎ 54 b 7 BORING MET JAAR(1954) EN Nº (b 7)

SCHAAL 1:1000000



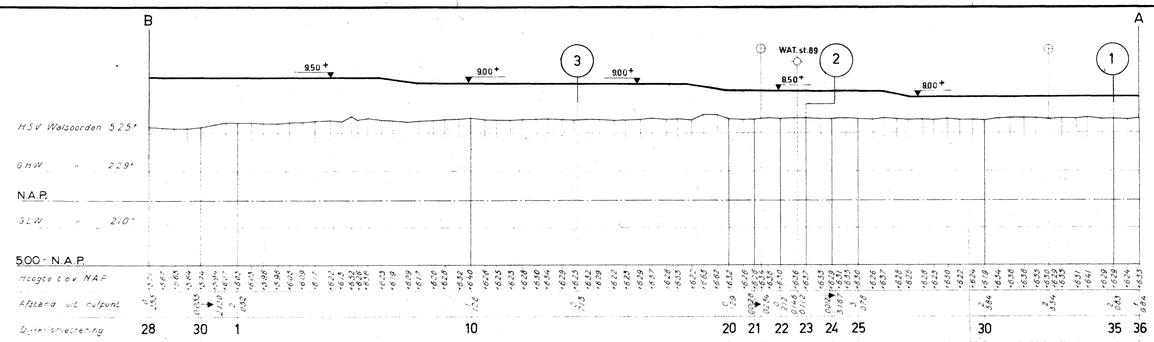
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

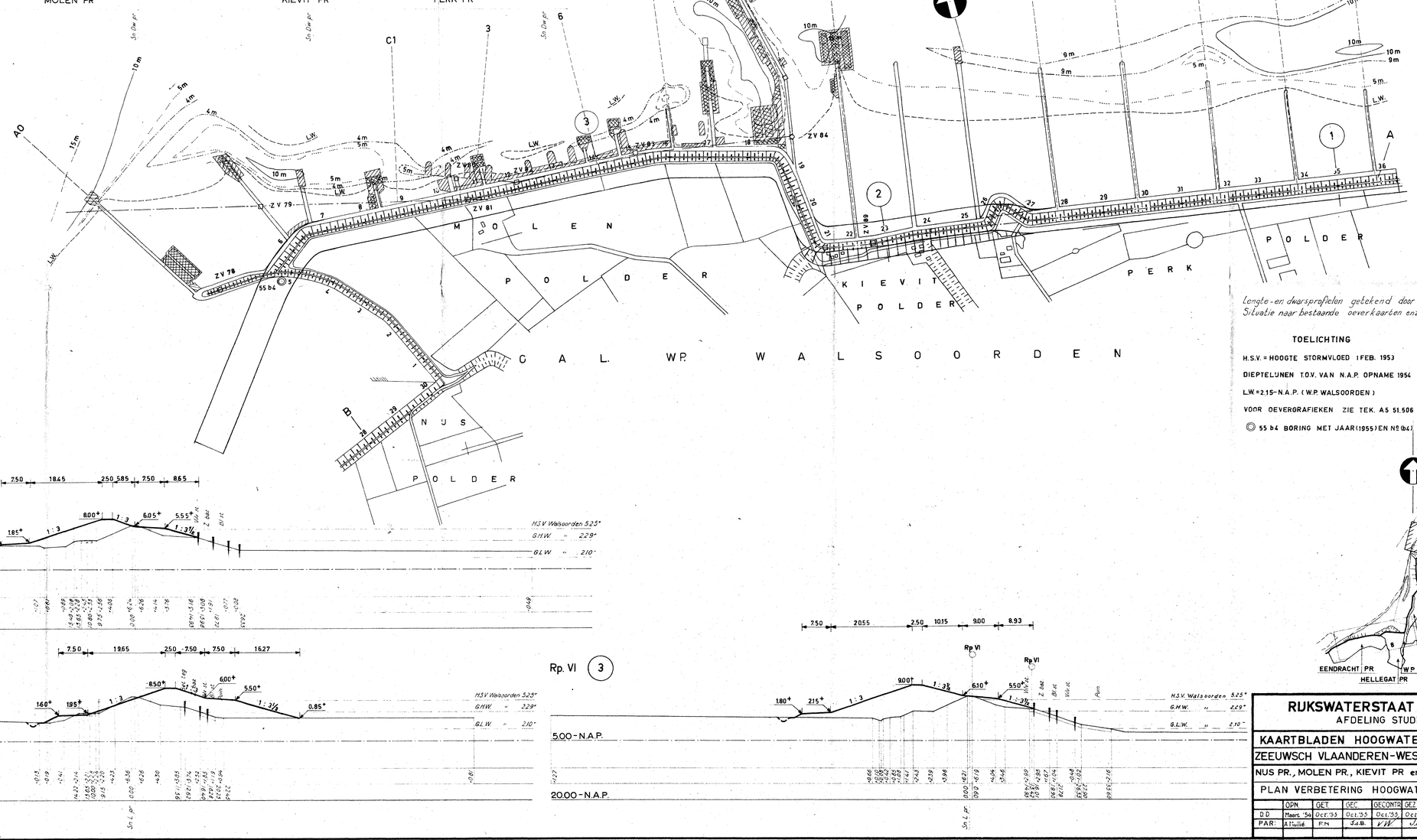
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 5
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	SCHALEN
PERK PR. NOORDDUK PR. en WILHELMUS PR.	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

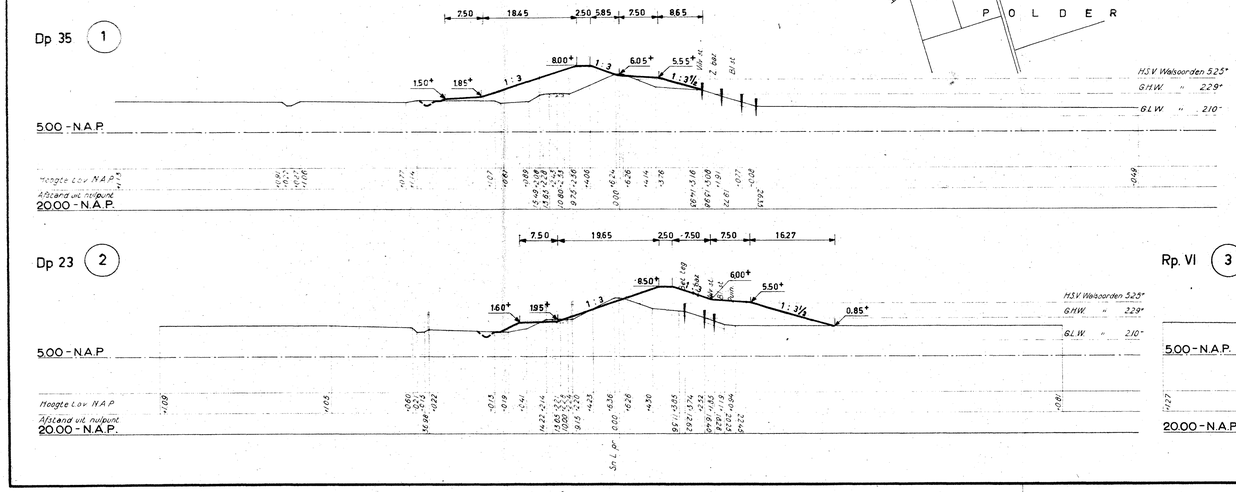
	OPN	GET.	GEC.	OPCONTR	GEZ	ACC
DD	febr '54	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55
PAR	A. Hullié	F.N.	J.d.B.	K.V.	H.P.	H

B5 55.366

BIJLAGE 7e







Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

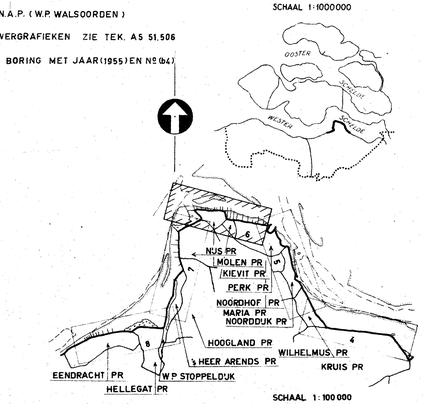
DIEPTELIJNEN T.O.V. VAN N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.15 - N.A.P. (W.P. WALSOORDEN)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A.S. 51.506

◎ 55 b4 BORING MET JAAR (1955) EN Nº (b4)

SCHAAL 1:1000000



SCHAAL 1:100000

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 6
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	SCHALEN
NUS PR., MOLEN PR., KIEVIT PR en PERK PR.	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1:2000 VER. 1:200

	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Maart '54	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55
PAR:	Afwijkt.	P.N.	J.v.B.	V.W.	J.E.A.	J.H.

B5 55.367

BIJLAGE 7f

WP. STOPPELDIJK — sHEER ARENDS PR HOOGLAND PR — NIJS PR

N.A.P.

5.00 – N.A.P.

V E R E E N I G D E P O L D E R S V A N O S S E N I S S E

'sHEER ARENDS POLDER

HOOGLAND POLDER

NIJS POLDER

KNUITERSHOEK

ZEEDORP

ZV72 ZV73 ZV74 ZV75 ZV76 ZV78 ZV68 ZV69 ZV70 ZV71

1886 b1 1886 b2

U.SL.

LW. 5m 10m 15m 20m 25m

Dp 10 (3)

Nieuw Kanaal

2.00+ 2.35+ 1:3 9.50+ 1:4 7.12+ 6.45+ 1:4

7.50 21.45 2.50 9.52 10.00 Dp.10 21.88

H.S.V. Terneuzen 4.96"
G.H.W. " 2.06"
G.L.W. " 2.01"

5.00 – N.A.P.

Hoogte t.o.v. N.A.P.

Afstand uit nuldpunt 20.00 – N.A.P.

Dp 19 (4) TE MAKEN WERK NIET GETEKEND

Dp 19

Dp 24 (1)

Dp 24

Hm. 14 (2)

7.50 25.35 2.50 9.52 10.00 22.96 Hm. 14

0.70+ 1.05+ 1:3 9.50+ 1:4 7.12+ 6.45+ 1:4

5.00 – N.A.P.

Hoogte t.o.v. N.A.P.

Afstand uit nuldpunt 20.00 – N.A.P.

TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.05 – N.A.P. (WP. STOPPELDIJK)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5.51 507

◎ 54b7 BORING MET JAAR (1954) EN Nº (b7)

SCHAAL 1:1000.000

PERK PR
NIJS PR
MOLEN PR
KIEVITS PR
HOOGLAND PR
NOORDDIJK PR
WP STOPPELDIJK
WILHELMUS PR
'sHEER ARENDS PR
HELLEGAT PR
EENDRACHT PR
KL. HUISSENS PR

SCHAAL 1:100.000

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING — IN BLADEN BLAD 7

ZEEUWSCH VLAANDEREN – WESTER SCHELDE

'sHEER ARENDS PR. HOOGLAND PR en NIJS PR

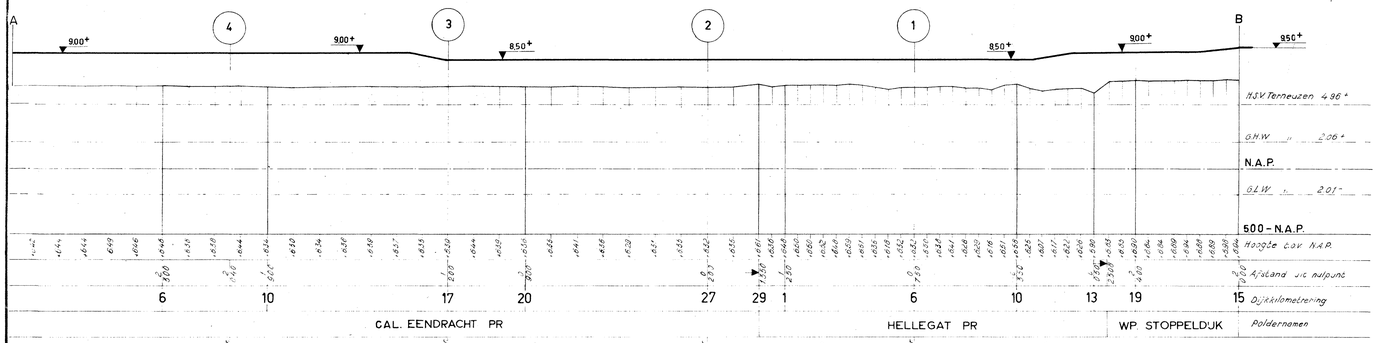
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

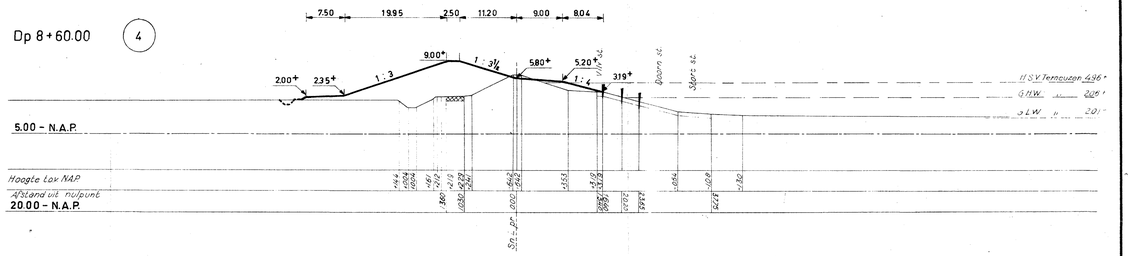
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR 1:1000 VER 1:100

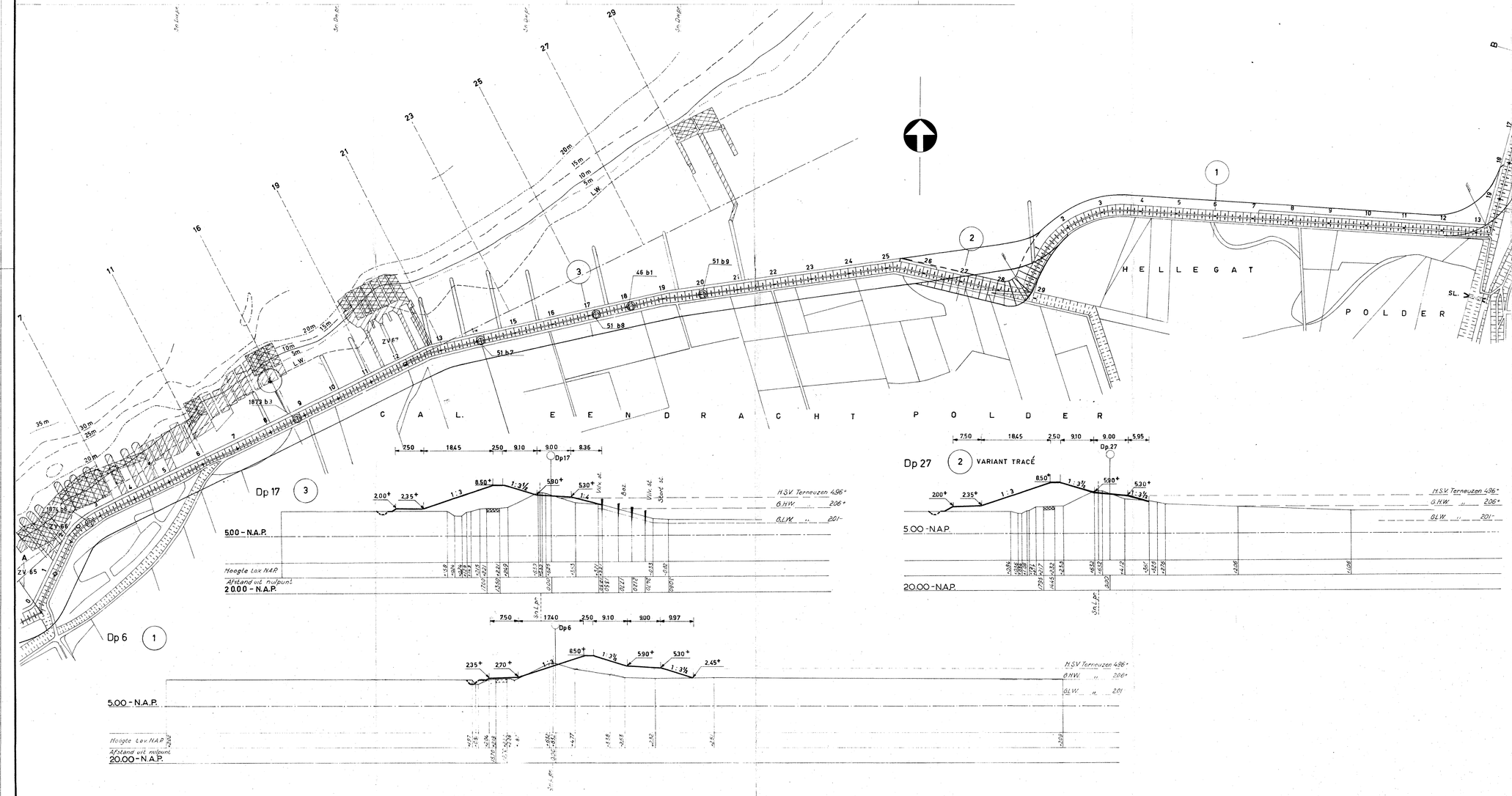
	DPN	GET	GEC	GECONTR	GEZ	ACC
DD		Oct '55	Oct '55	Oct '55	Oct '55	Oct '55
PAR	DDZ	FN	SdB	L.H.	dH	dH

BS 55 368

BIJLAGE 7







Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overzichtskaarten enz. getekend door Afd. Studiedienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

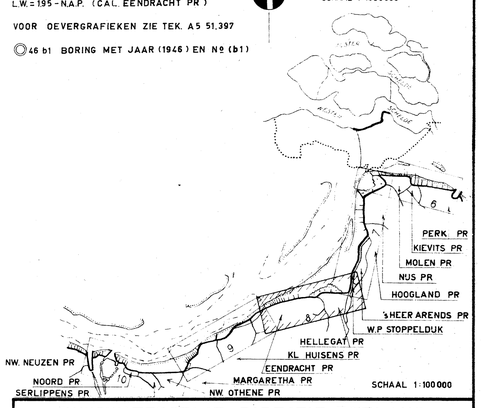
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 1.95 - N.A.P. (CAL. EENDRACHT PR.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 5 51.397

◎ 46 b1 BORING MET JAAR (1946) EN Nº (b1)

SCHAAL 1:1000000



SCHAAL 1:100000

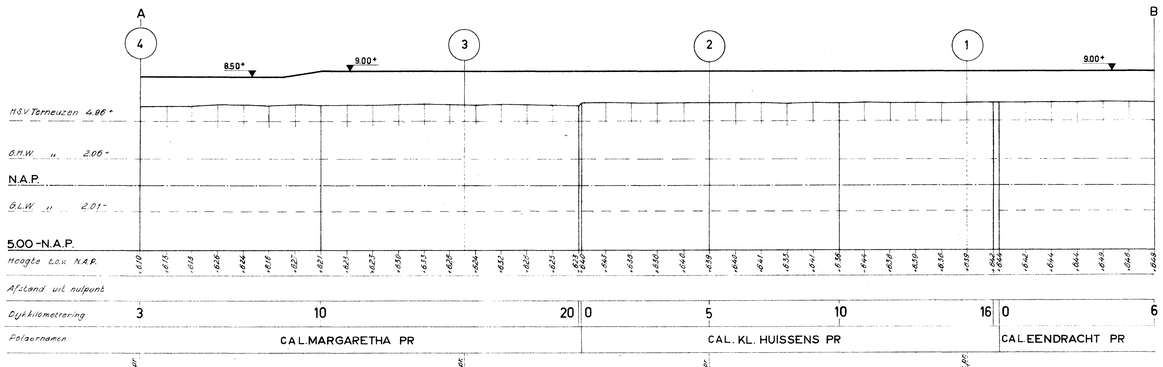
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

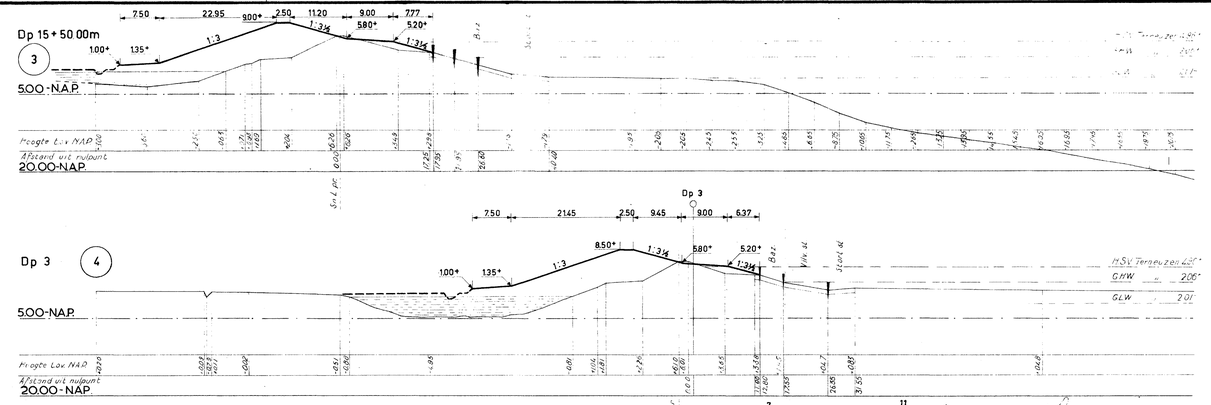
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 8
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	SCHALEN
CAL. EENDRACHT PR HELLEGAT PR, WP STOPPELDIJK	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

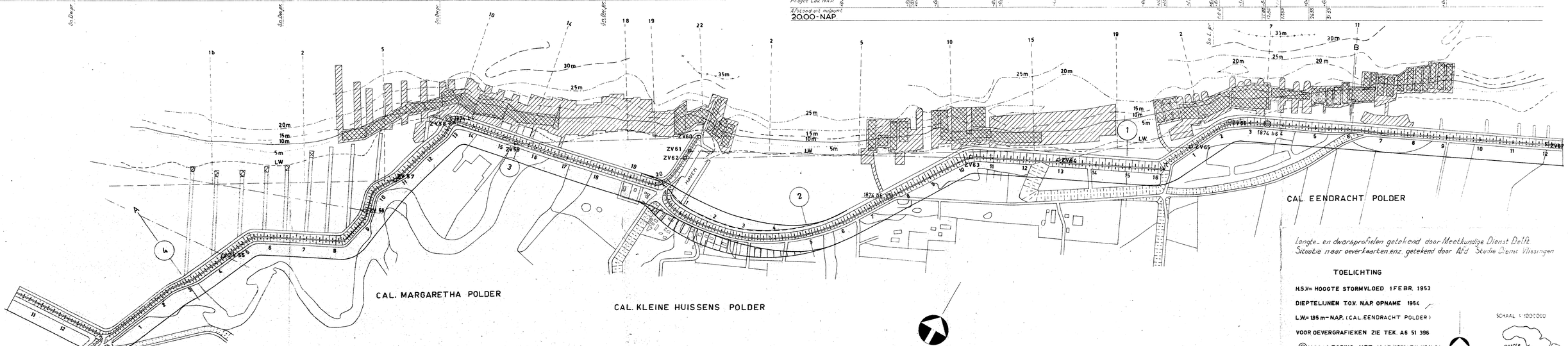
	DPN	JET	VEC	GECONTR.	SEZ	ACC
DO	Jan. '54	Oct. '55	Oct. '55	Oct. '55	Oct. '55	Oct. '55
PAR	D.D.Z	F.N.	J.d.B.	K.W.	J.H.	J.H.

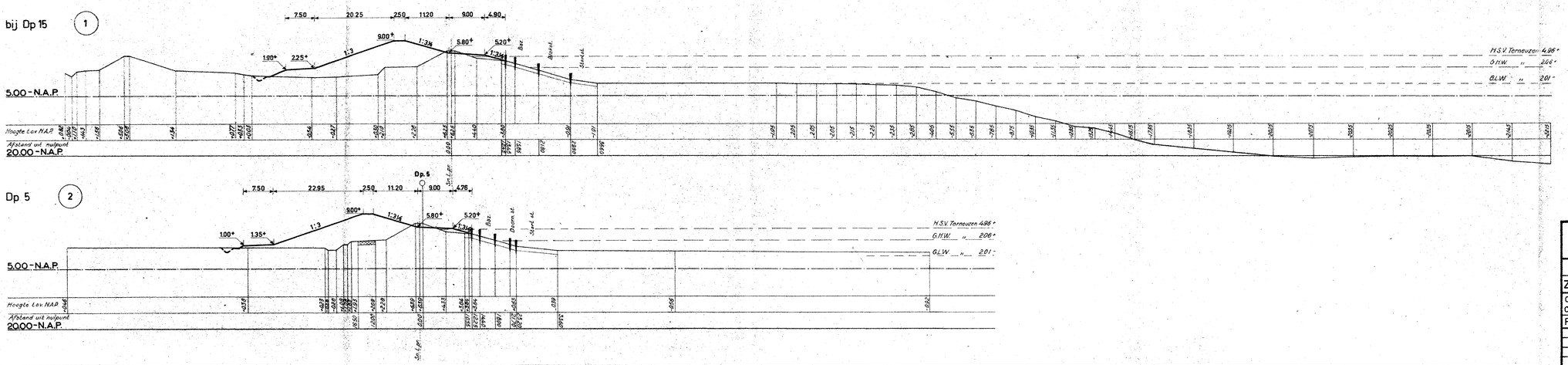
B5 55.369

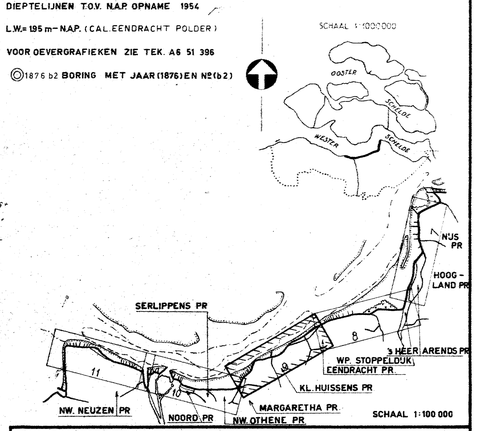
BIJLAGE 7h











Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 1.95 m – N.A.P. (CAL. EENDRACHT POLDER)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A6 51 396

◎1876 b2 BORING MET JAAR (1876) EN NR (b 2)

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE

IN BLADEN

BLAD 9

CAL. MARGARETHA PR CAL. KL. HUISSENS PR EN CAL. EENDRACHT PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

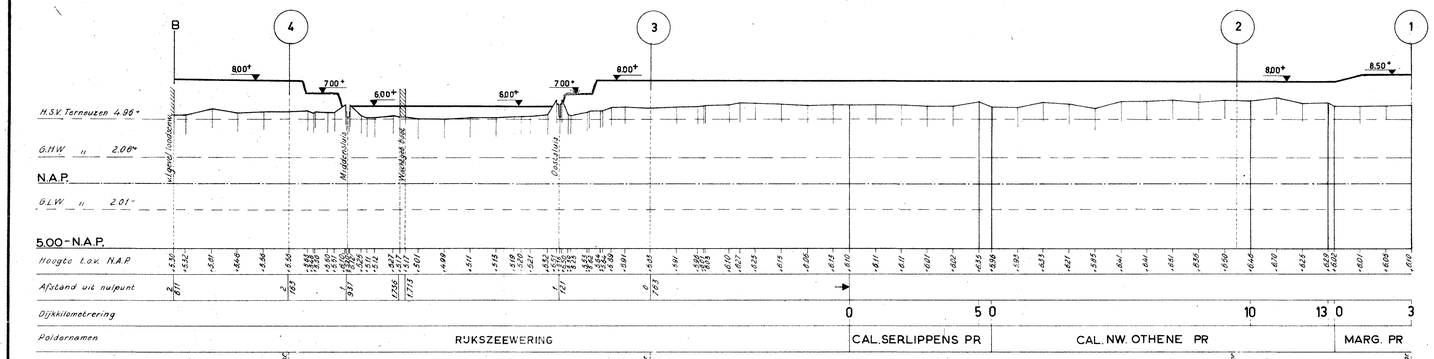
DWARSPROFIEL 1:500

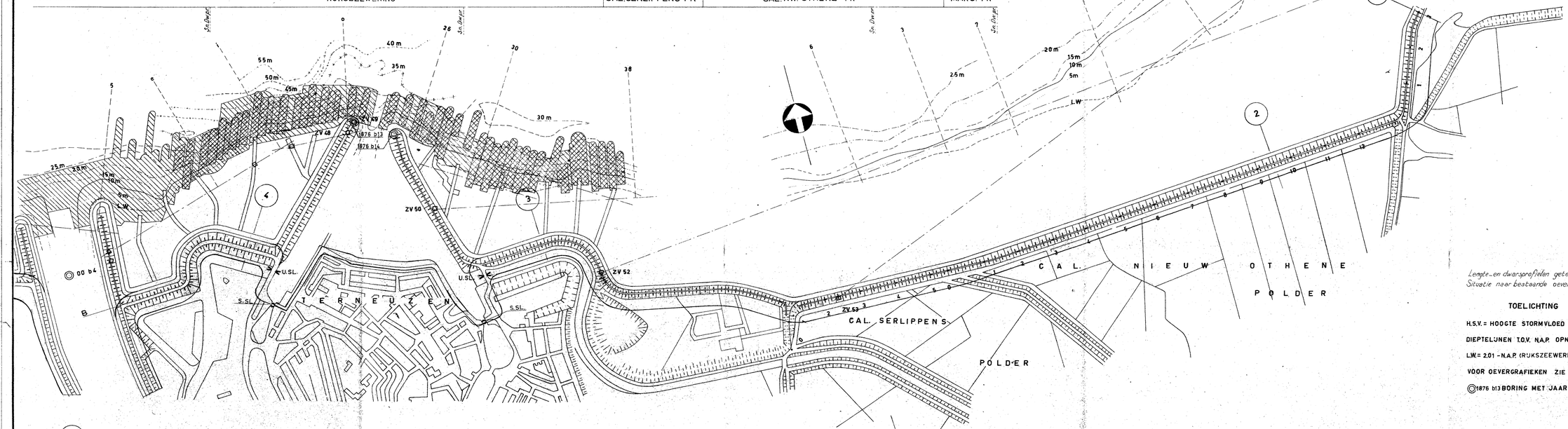
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

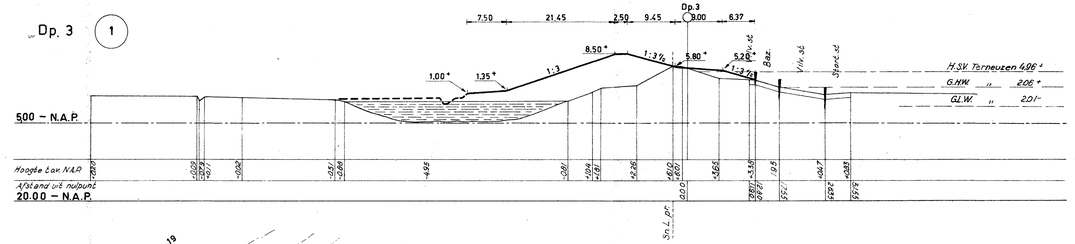
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR	GEZ.	ACC.
D.D.	Jan.'54	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55	Oct.'55
PAR.	D.DZ	F.N.	A.D.	J.V.	J.F.H.	J.V.

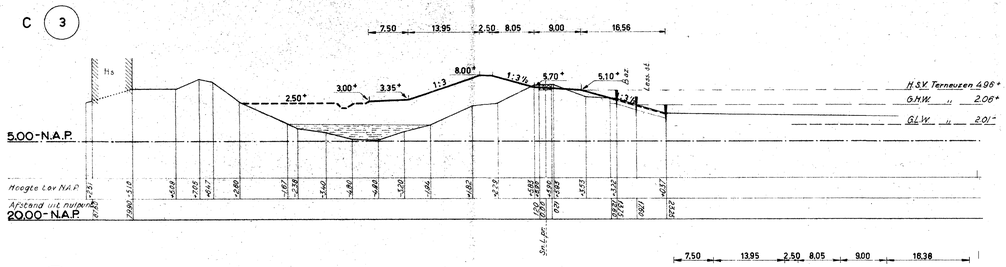
B5 55.370

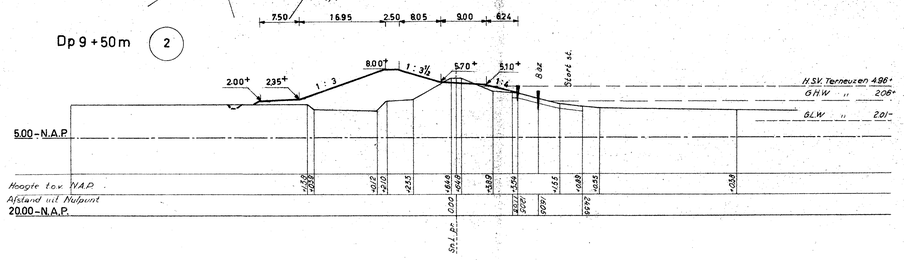
BIJLAGE 21

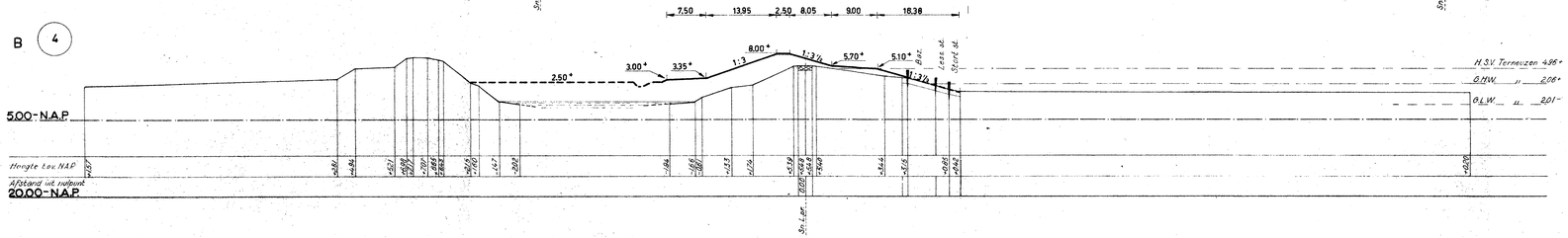












Lengte- en dwarsprofielen geteekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overkaarten enz geteekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

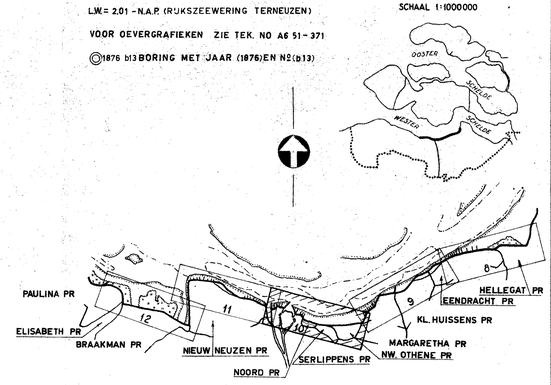
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.01 - N.A.P. (RIJKSZEEWERING TERNEUZEN)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. NO A6 51 - 371

◎1876 b13 BORING MET JAAR (1876) EN N2 (b13)

SCHAAL 1:1000000



SCHAAL 1:100 000

RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTER SCHELDE	BLAD 10

SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

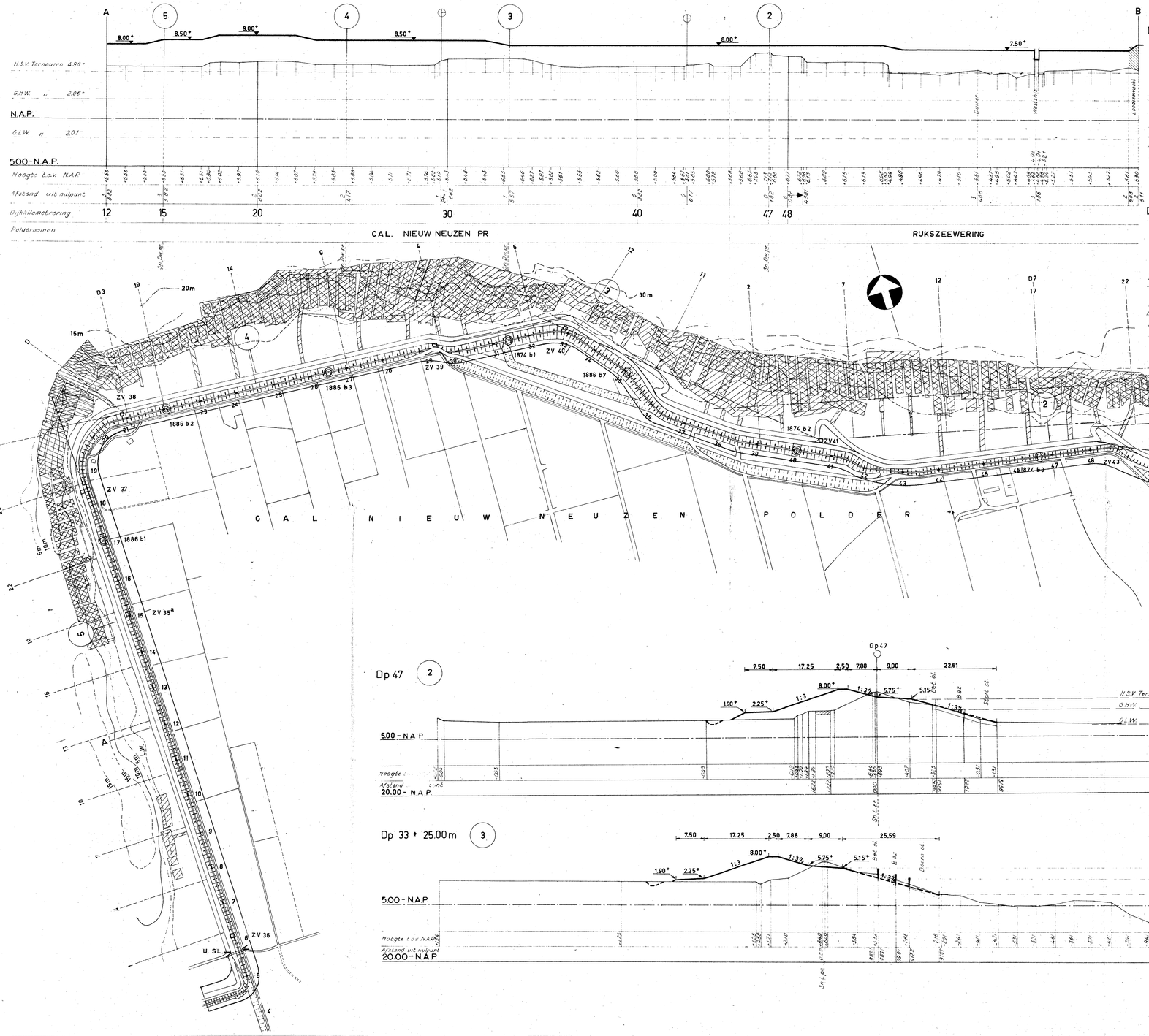
RIJKSZEEWERING CAL. SERLIPPENS PR
CAL. NW. OTHENE PR EN CAL. MARGARETHA PR

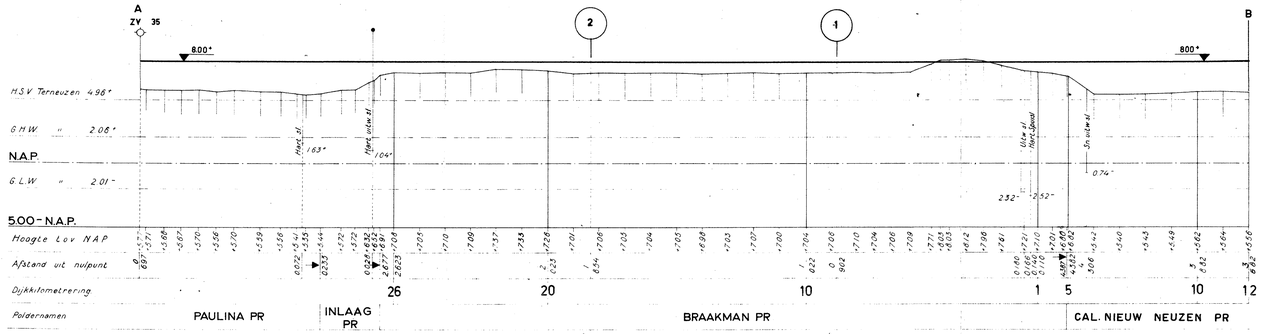
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

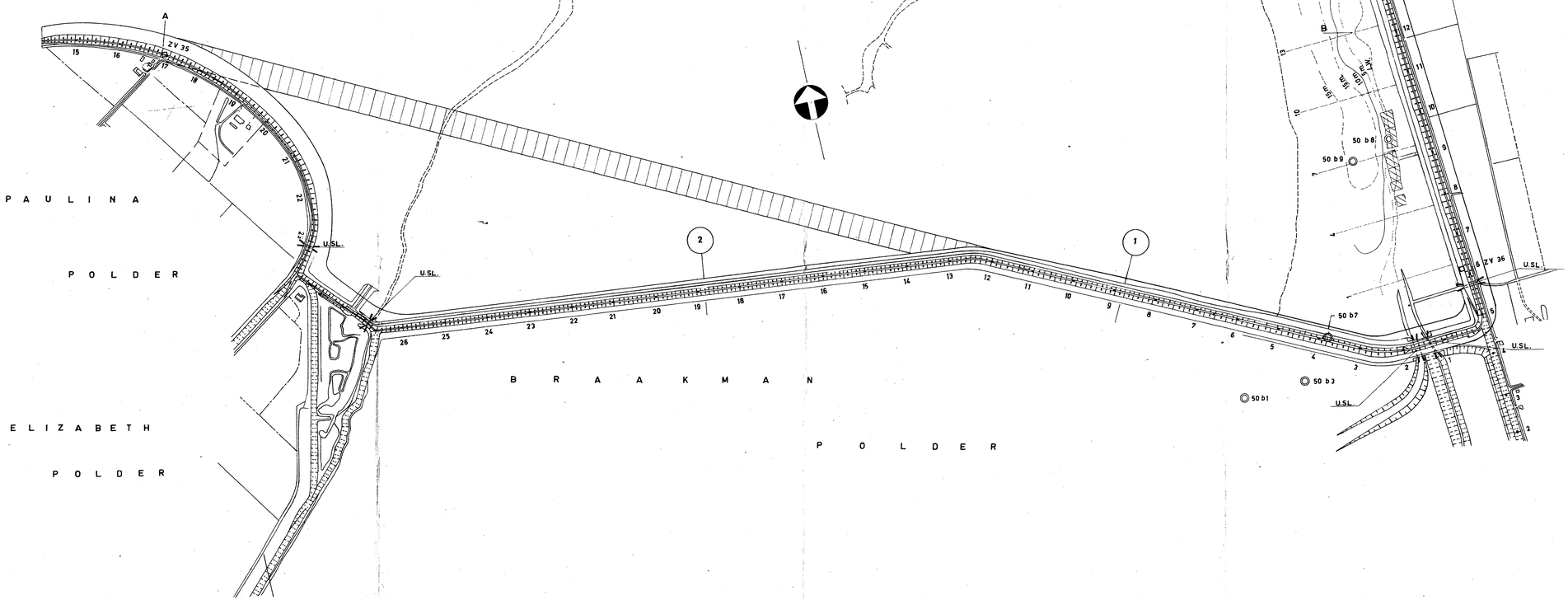
	OPN.	GET.	GEC	GECONTR	GEZ	ACC.
C.D	Jan. '54	Oct '55	Oct '55	Oct '55	Oct '55	Oct '55
PAR	D.D.Z.	C.J. d.J.	J. d.J.			

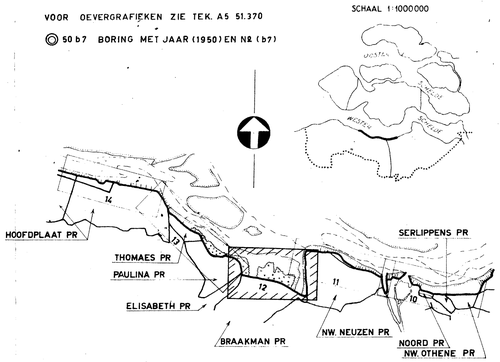
B 5 55.371

BULAGE 7


A
B
8.00+
8.50+
9.00+
8.50+
8.00+
7.50+
H.S.V. Terneuzen 4.96+
G.H.W. " 2.06+
N.A.P.
G.L.W. " 2.01-
5.00-N.A.P.
Hoogte t.o.v. N.A.P.
Afstand uit nulpunt
Dijkkilometrering
12
15
20
30
40
47
48
Polderpeilen
CAL. NIEUW NEUZEN PR
RUKSZEEWERING
C A L N I E U W N E U Z E N P O L D E R
ZV 38
ZV 37
ZV 35a
ZV 36
ZV 39
ZV 40
ZV 41
ZV 43
ZV 44
ZV 45
1886 b1
1886 b2
1886 b3
1886 b7
1874 b1
1874 b2
1874 b3
20m
30m
15m
U. SL.
Dp 47
2
7.50
17.25
2.50
7.88
9.00
22.61
1:3
1:3½
5.75+
5.15+
1.90+
2.25+
Dp 33 + 25.00m
3
25.59
Dp 24+65.00
4
7.50
18.75
2.50
9.63
9.00
23.00
Dp 15
5
22.05
Dp 15
Dijkas
Buitenteen
Weteringsloot
Sloot nr.
Boerenland
Dijkweg
Dijkas
Sloot nr.
Dijkweg
Dijkas
Sloot nr.
Dijkweg
Dijkas
Sloot nr.







Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

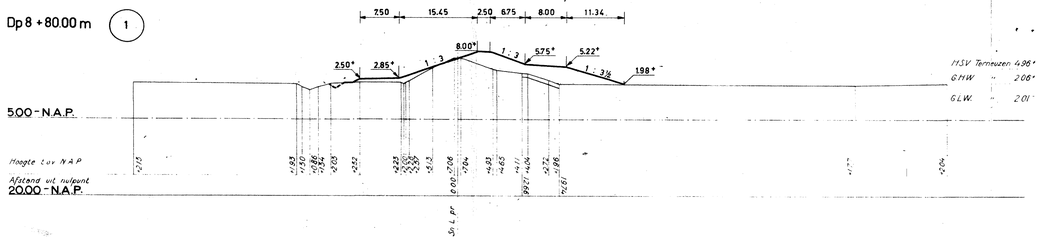
G.L.W. = 2.07 - N.A.P. (TERNEUZEN)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 51.370

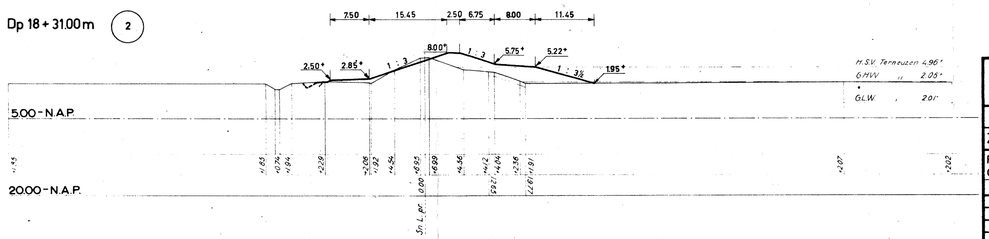
◎ 50 b7 BORING MET JAAR (1950) EN NR (b7)

SCHAAL 1 : 100 000

Dp 8 + 80.00 m (1)



Dp 18 + 31.00 m (2)



SCHAAL 1 : 100 000

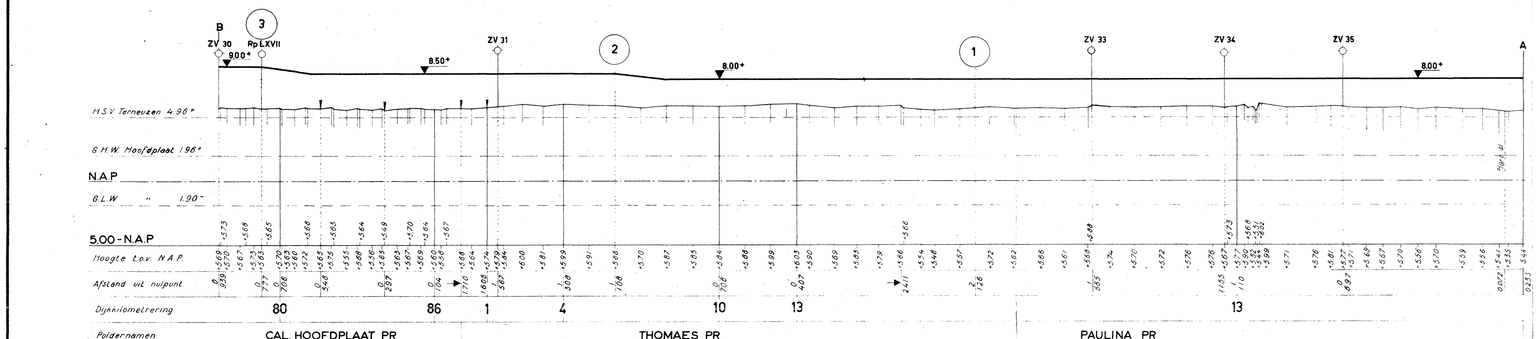
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

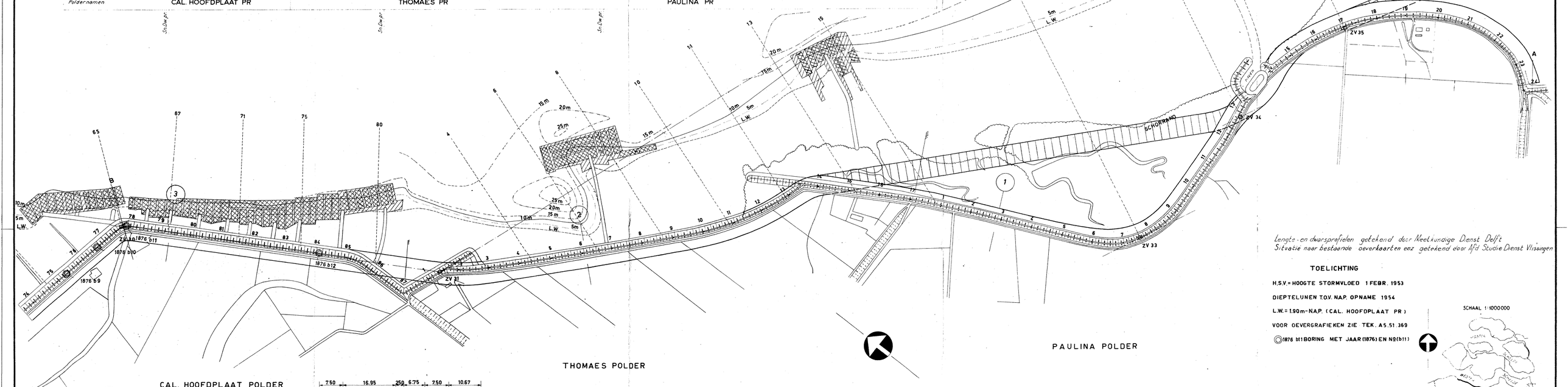
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

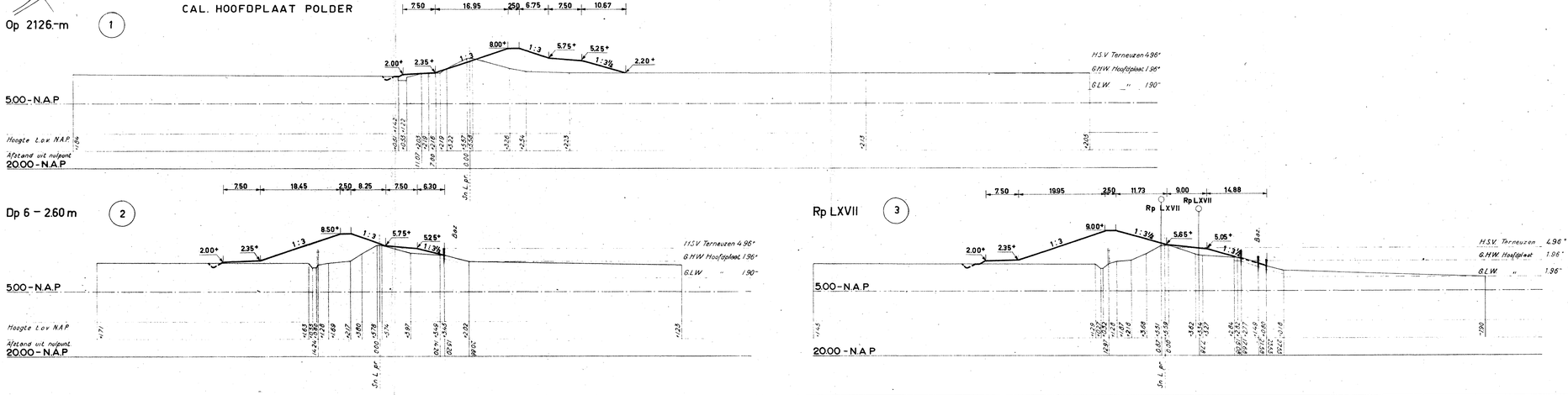
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	IN BLADEN BLAD 12
PAULINA PR INLAAG PR BRAAKMAN PR en CAL. NIEUW NEUZEN PR	SCHALEN SITUATIE 1 : 5000 DWARSPROFIEL 1 : 500 LENGTEPROFIEL HOR 1 : 10000 VER 1 : 200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

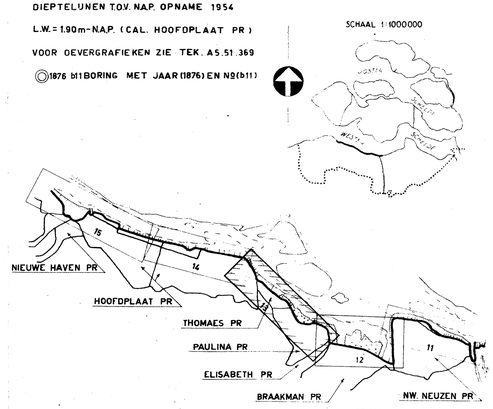
	OPN	SET	GEC	GECONTR	GEZ	ACC	
D.D	Mei '54	Oct. 55	Oct. 55	Oct. 55	Oct. 55	Oct. 55	
PAR	v. Sirien	F.N.		L.P.			B 5 55.373

BULAGE 7 m









Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overkaarten enz getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 1.90 m - N.A.P. (CAL. HOOFDPLAAT PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 5.51.369

◎1876 b11 BORING MET JAAR (1876) EN NR (b11)

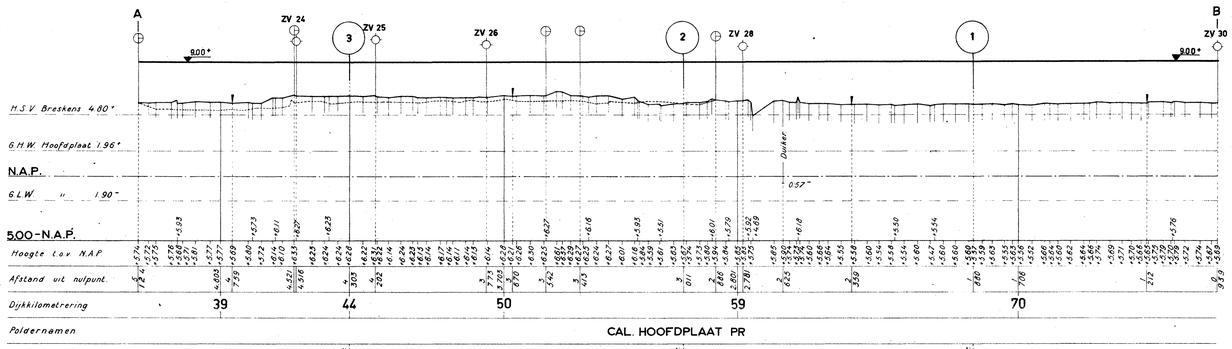
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

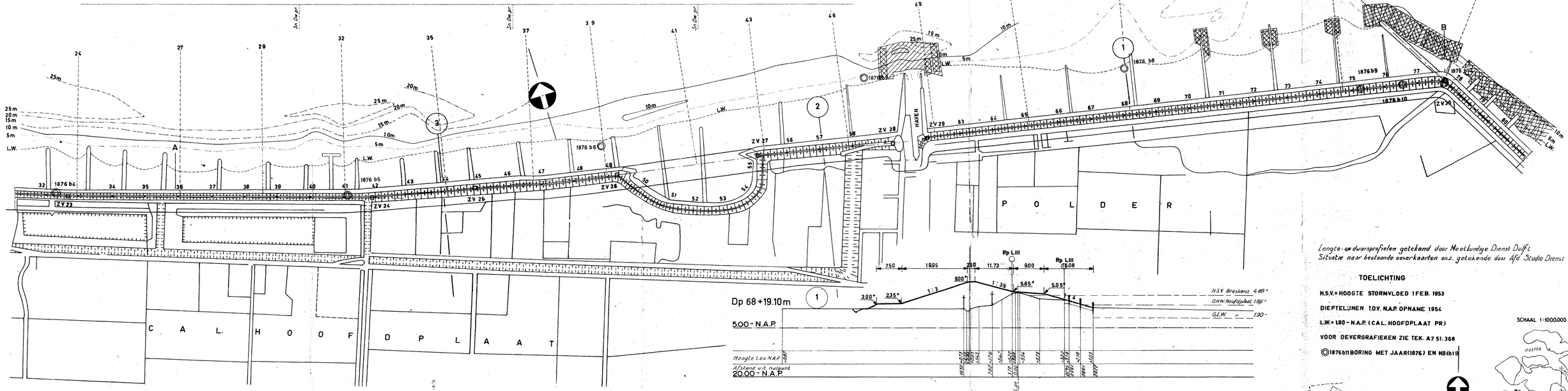
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZEEUWSCH VLAANDEREN - WESTER SCHELDE	IN BLADEN BLAD 13
CAL. HOOFDPLAAT PR , THOMAES PR en PAULINA PR	SCHALEN SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

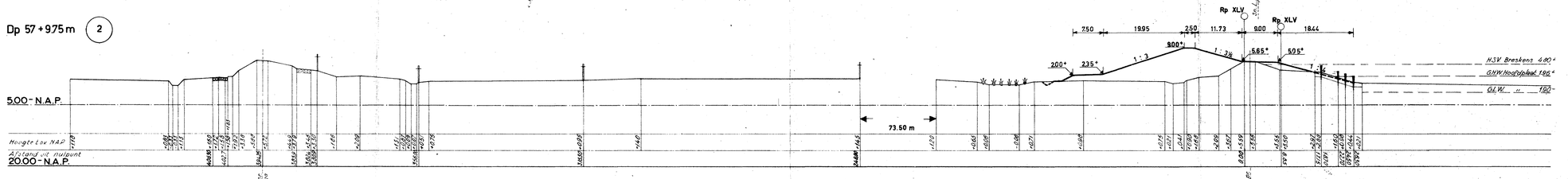
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Mei '54	Oct '55	Oct '55	Oct '55	Oct '55	Oct '55
P.AR.	D.D.Z.	FIN	JLD	VW	JFA	

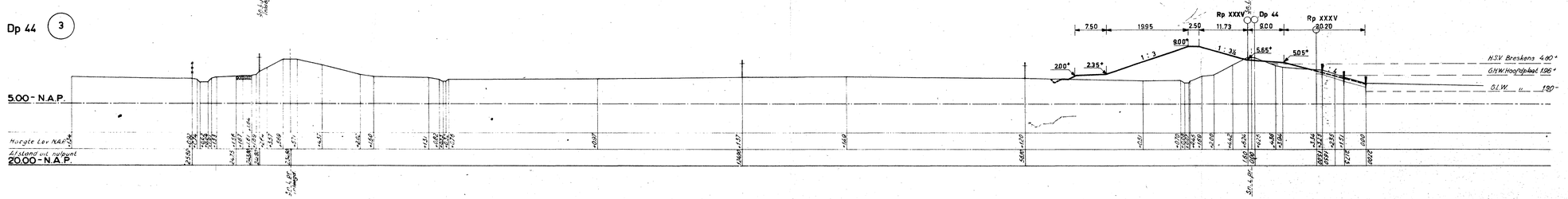
B5 55.374

BULAGE 7









Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar beschikbare oeverkaarten enz. getekende door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

N.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEB. 1953

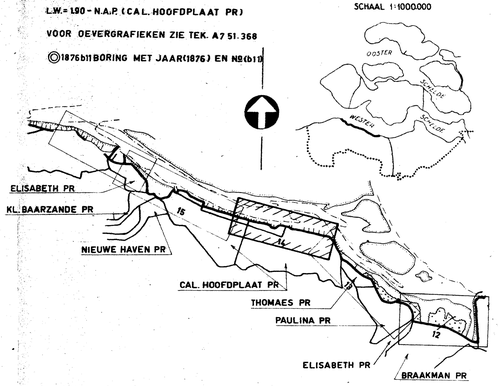
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 1.90 - N.A.P. (CAL. HOOFDPLAAT PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A 7 51.368

◎1876 b11 BORING MET JAAR (1876) EN NR (b11)

SCHAAL 1:1000.000



SCHAAL 1:100000

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

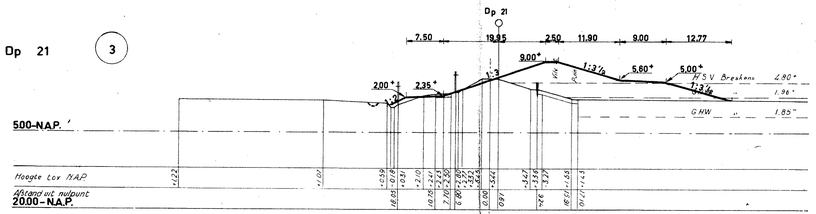
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 14
ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	SCHALEN
CAL. HOOFDPLAAT PR	SITUATIE 1 5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1 500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1 10000 VER. 1 200

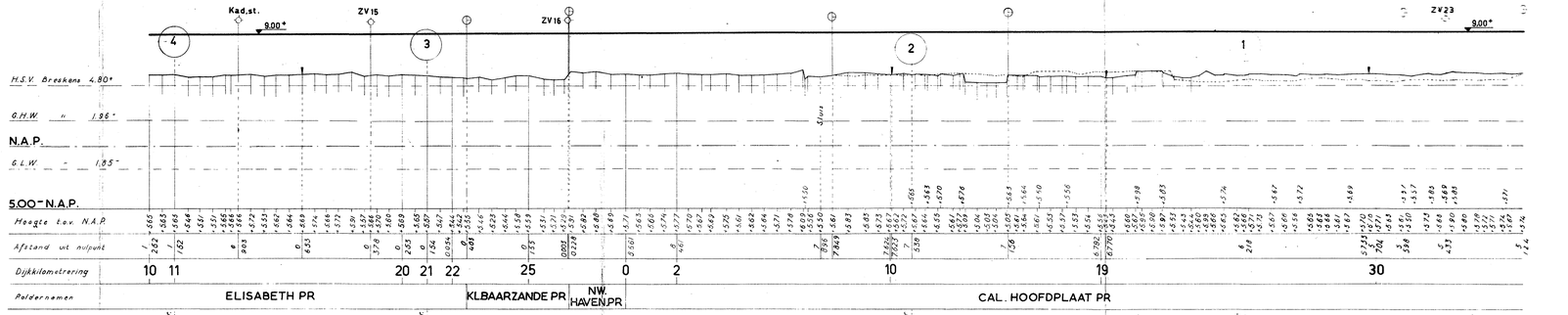
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D	Juni '54	Okt. 55	Okt. 55	Okt. 55	Okt. 55	Okt. 55
PAR	A. Mulliè	P.N.	L.P.	J.W.	J.F.A.	

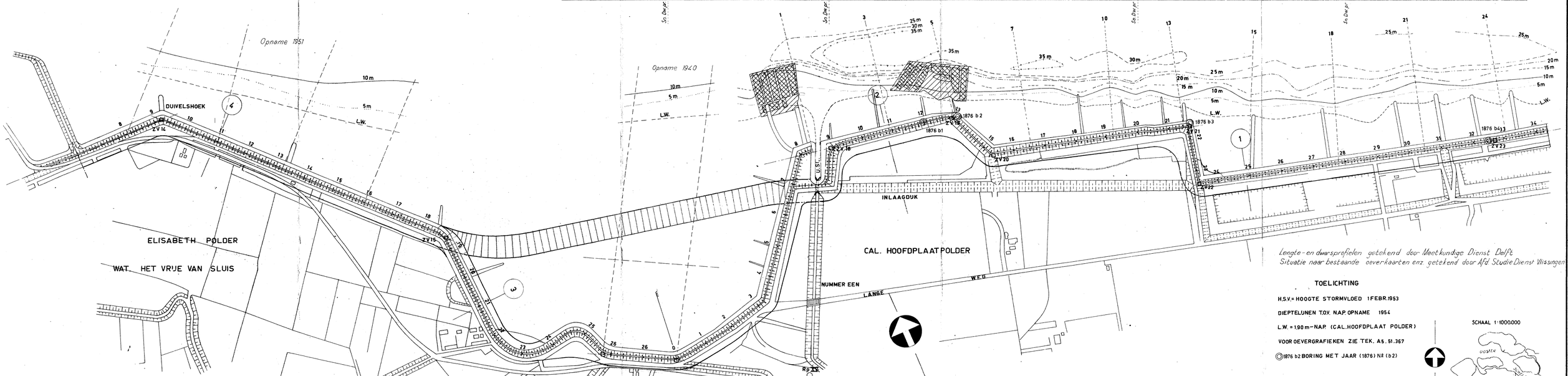
B5 55.375

BULAGE 75

Dp 21 (3)







Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz getekend door Afd Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

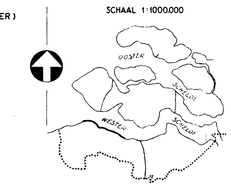
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

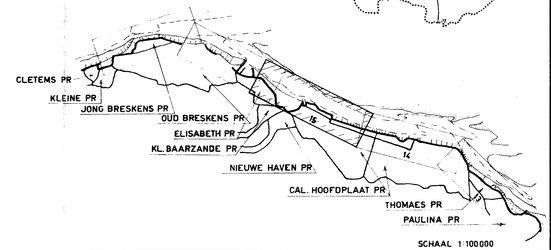
L.W. = 1.90 m - N.A.P. (CAL. HOOFDPLAAT POLDER)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5. 51.367

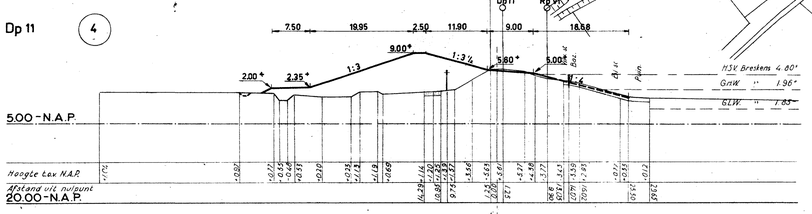
◎ 1876 b2 BORING MET JAAR (1876) NR (b2)

SCHAAL 1:1000.000

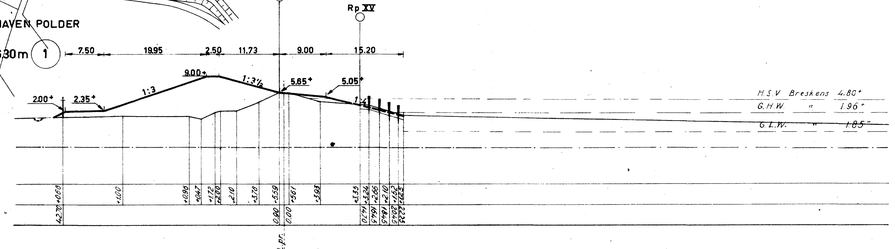




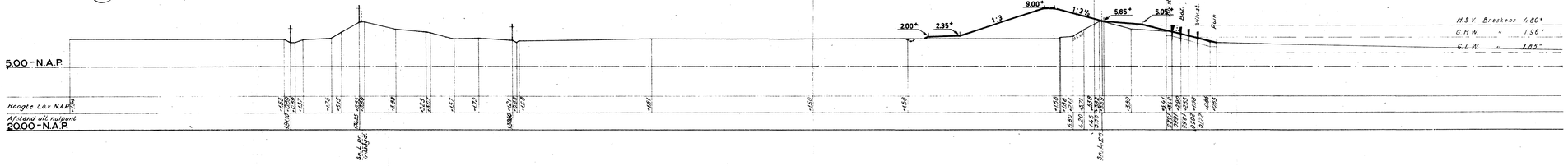
Dp 11 (4)



Dp 25-6.30m (1)



Dp 11 - 14.00m (2)

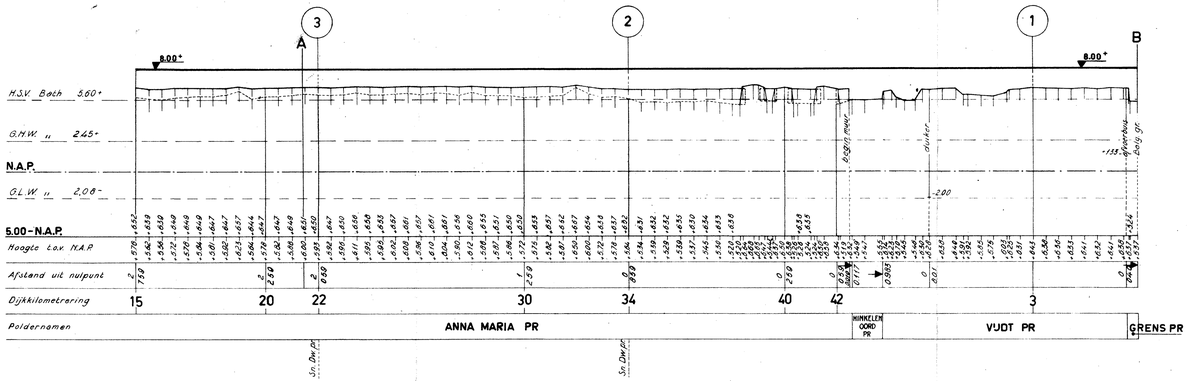


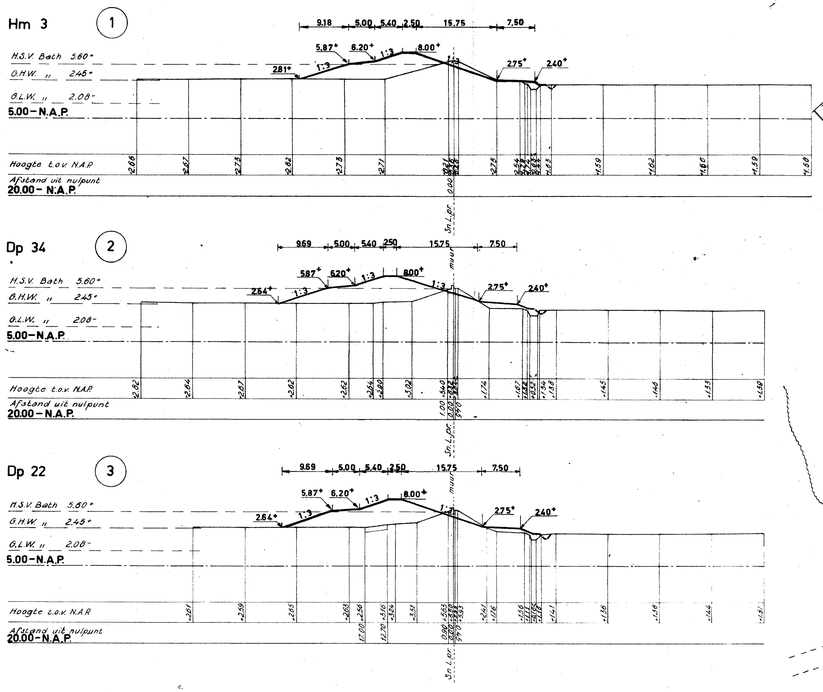
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

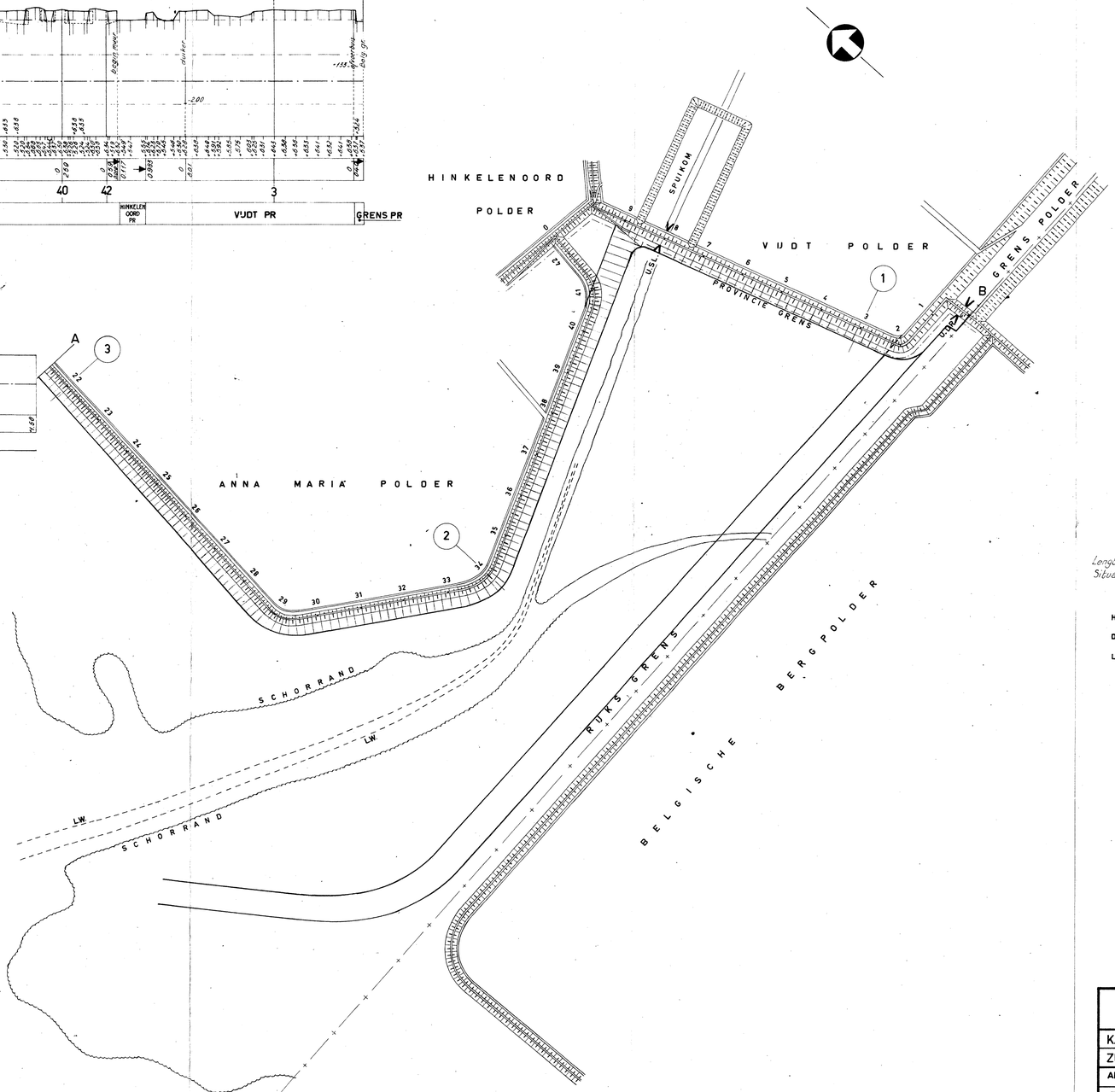
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZEEUWSCH VLAANDEREN-WESTERSCHELDE	IN BLADEN BLAD 15
KL. BAARZANDE PR . NW. HAVEN PR en CAL. HOOFDPLAAT PR	SCHALEN SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

	OPN.	GET.	SEC.	GECONTR.	GE2	ALG.		
D.D	JULI '54	OCT.'55	OCT.'55	OCT. '55	OCT.'55	OCT.'55		
PAR	DDZ	J.d.J.	J.d.J.	F.W.	J.F.A	J.F.A	B 5	55.376
PAR								

BIJLAGE 7 P







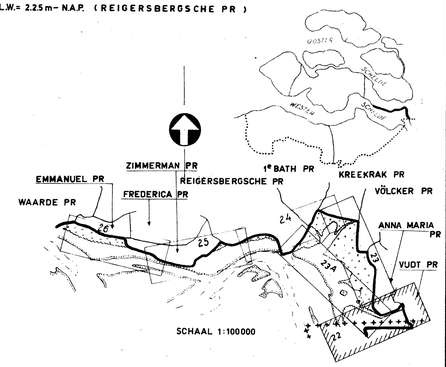
Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

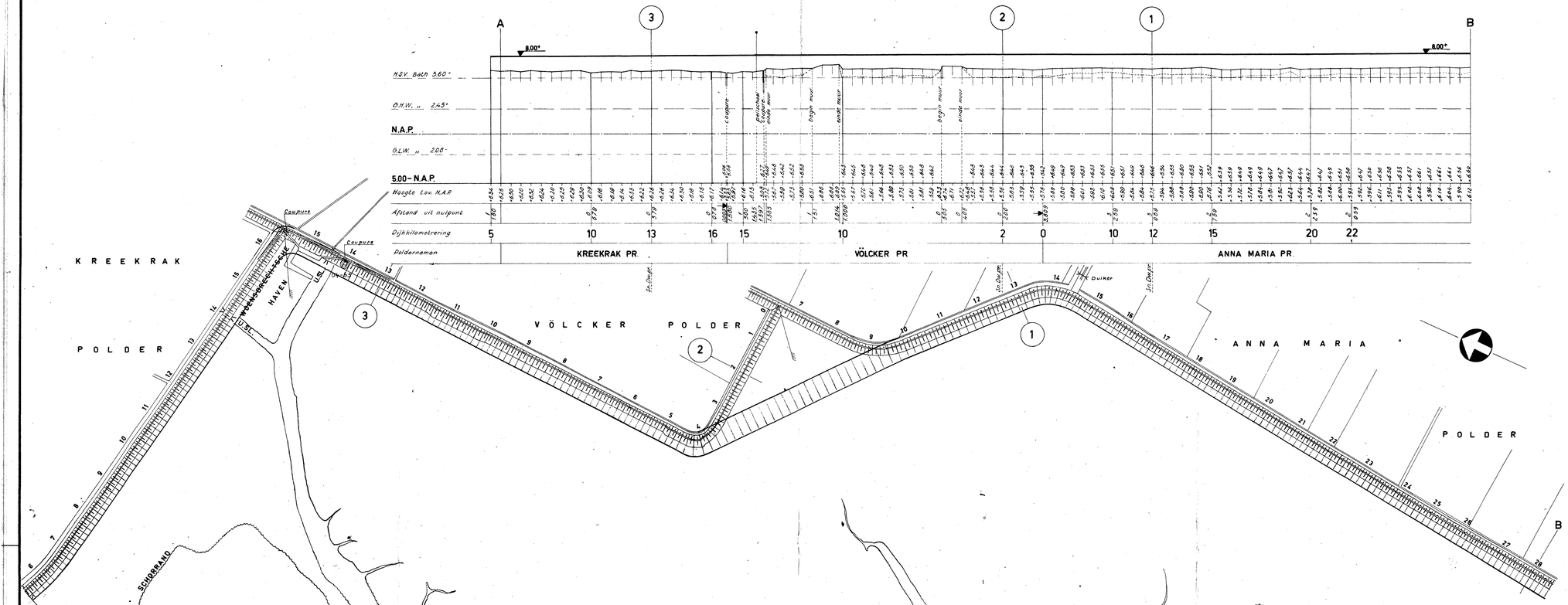
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

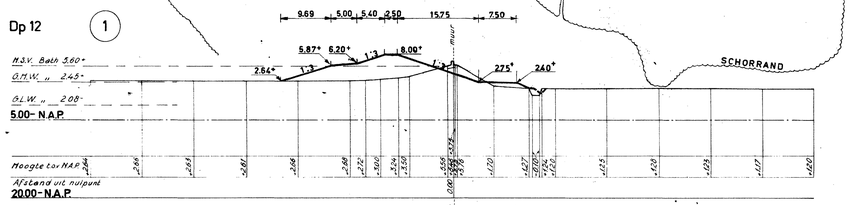
L.W.= 2.25 m - N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR.)

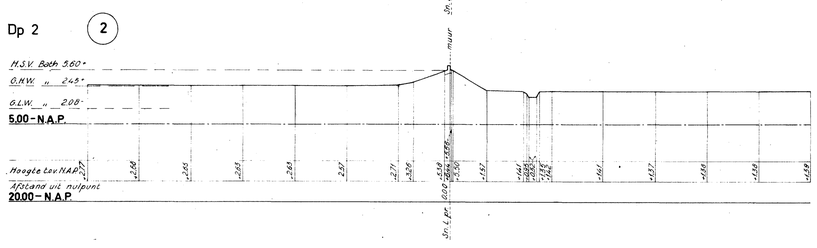


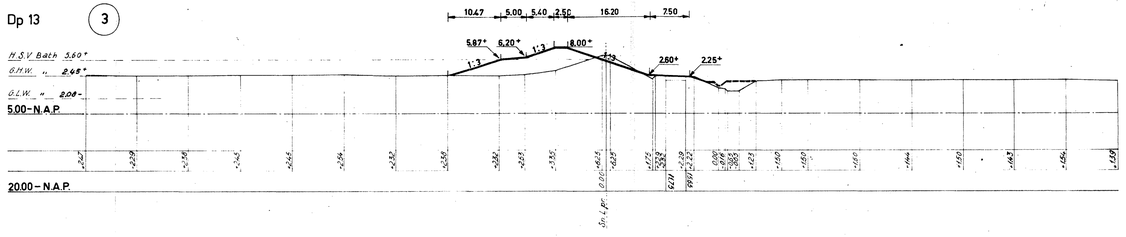
RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND							IN BLADEN
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN							BLAD 22
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING							SCHALEN
ZUID-BEVELAND. WESTERSCHELDE							SITUATIE 1:5000
ANNA MARIA PR. HINKELENOORD PR en VUDT PR							DWARSPROFIEL 1:500
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING							LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200
	OPN.	GET.	UIT.	GECONTR.	GEZ.	ACC.	
D.D.	'54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55	
PAR.	D.D.Z.	J.d.J.	J.d.J.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	B 5 55.377

BIJLAGE







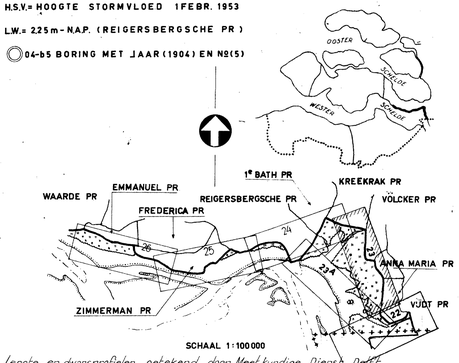


TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

L.W.= 2.25 m - N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR.)

◯ 04-b5 BORING MET JAAR (1904) EN N9(5)



SCHAAL 1:100 000

Lengte- en dwarsprofielen gebekend door Meetkundige Dienst Delft.
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING — IN BLADEN

ZUID-BEVELAND. WESTERSCHELDE — BLAD 23

KREEKRAK PR. VÖLCKER PR en ANNA MARIA PR

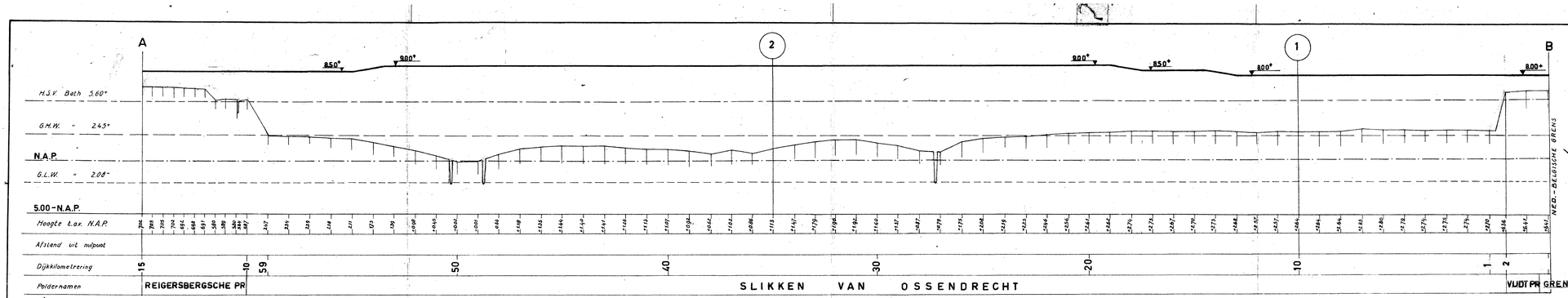
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

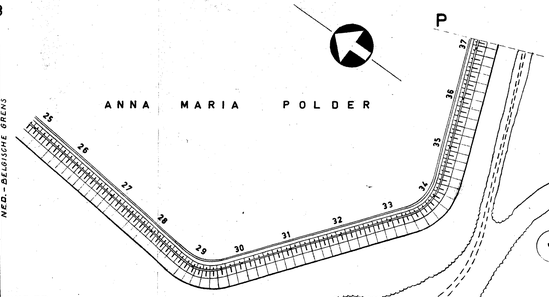
SCHALEN
SITUATIE 1 5000
DWARSPROFIEL 1 500
LENGTEPROFIEL HOR. 1 10000 VER. 1 200

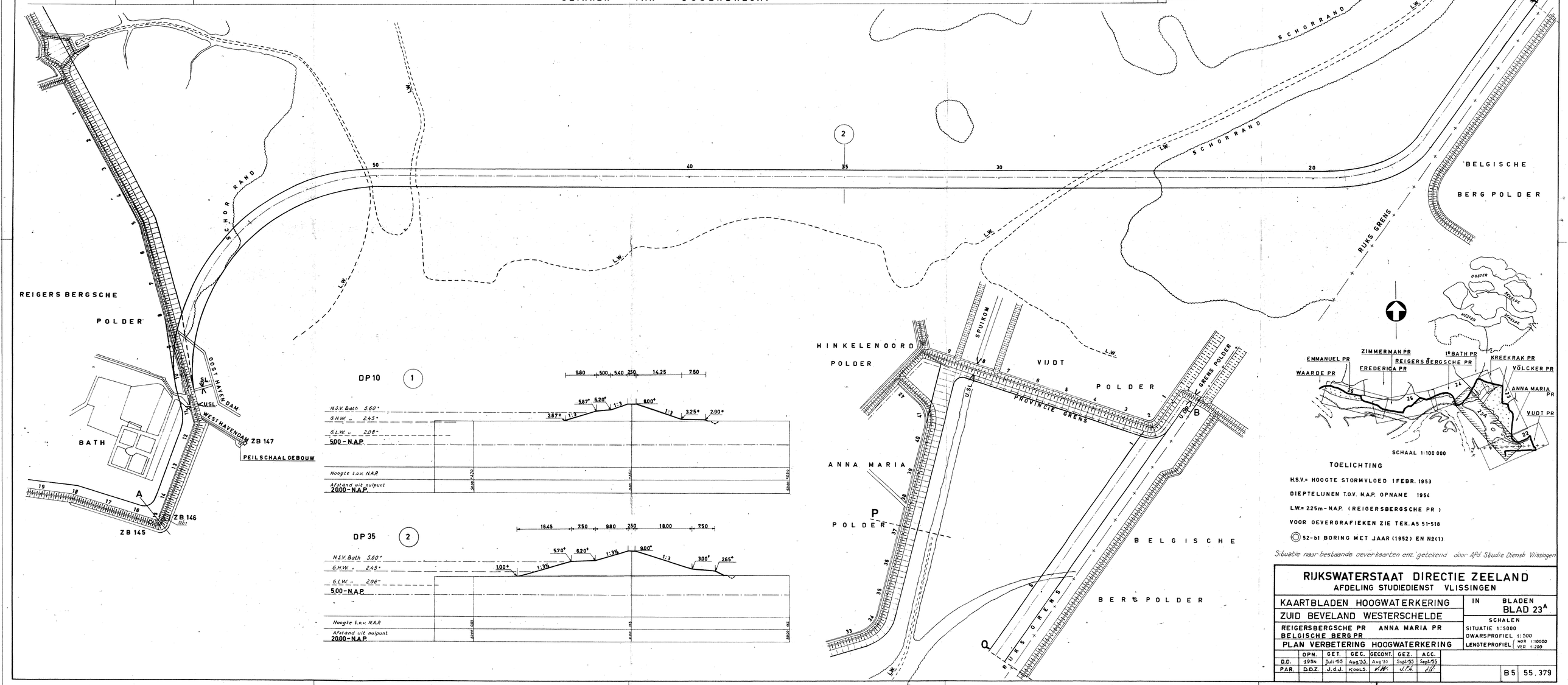
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	1954	Juli '55	Aug.'55	Aug.'55	Sept.'55	Sept.'55
PAR.	D.D.Z.	J.d.J.	J.d.J.	v.W.	v.H.	

B 5 55.378

BULAGE







TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.25m-N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 51-518

◎ 52-b1 BORING MET JAAR (1952) EN Nº(1)

Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID BEVELAND WESTERSCHELDE

REIGERSBERGSCHE PR ANNA MARIA PR BELGISCHE BERG PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 23A

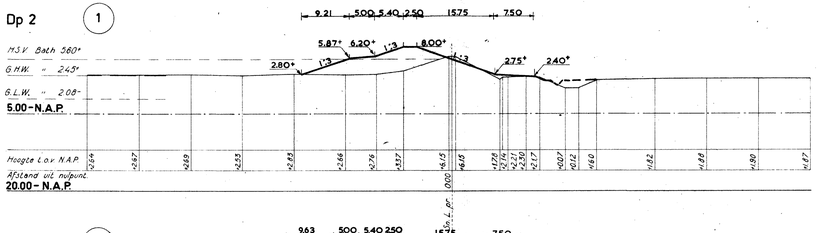
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL NOR 1:10000 VER 1:200

	OPN.	GET.	GEC.	GECONT.	GEZ.	ACC.
D.D.	1954	Juli '55	Aug.'55	Aug.'55	Sept.'55	Sept.'55
PAR.	D.D.Z.	J.d.J.	Kool's.	K.W.	J.H.	

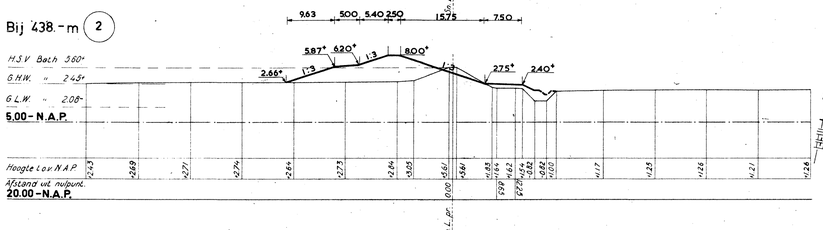
B5 55.379

BUI AGE

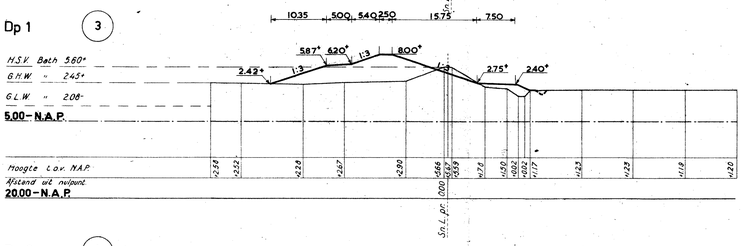
Dp 2 (1)



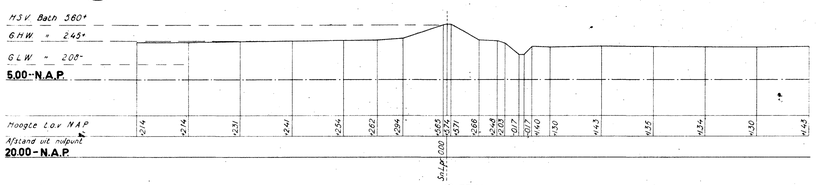
Bij 438.-m (2)



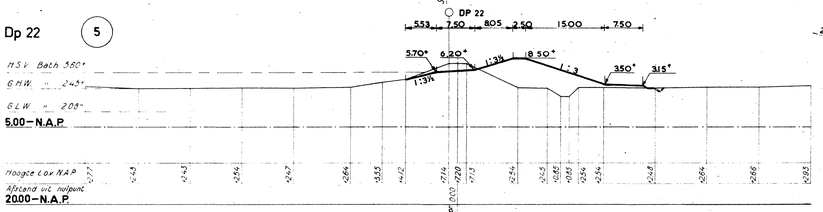
Dp 1 (3)



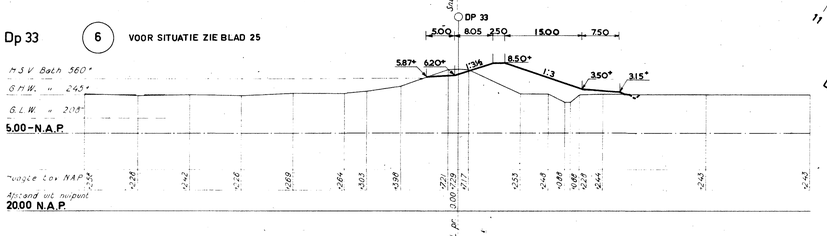
Dp 9 (4) TE MAKEN WERK NIET GETEKEND

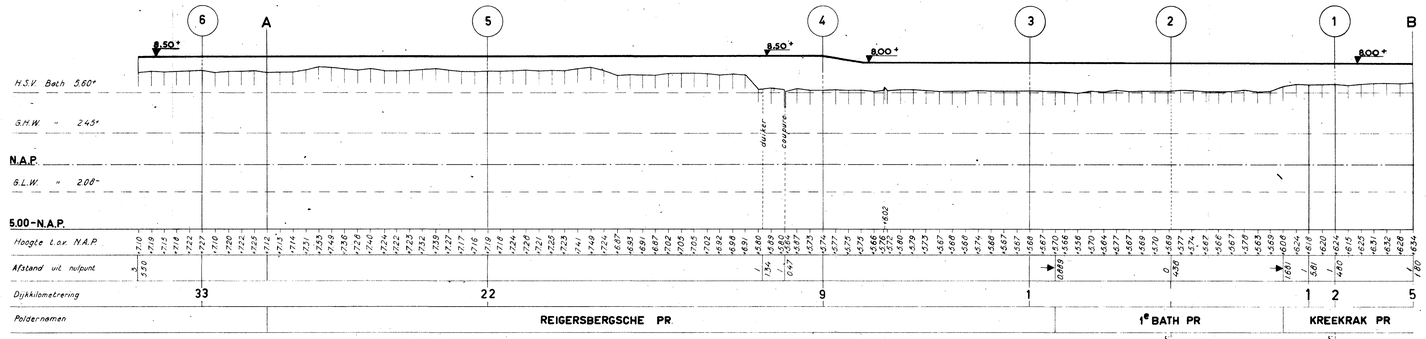


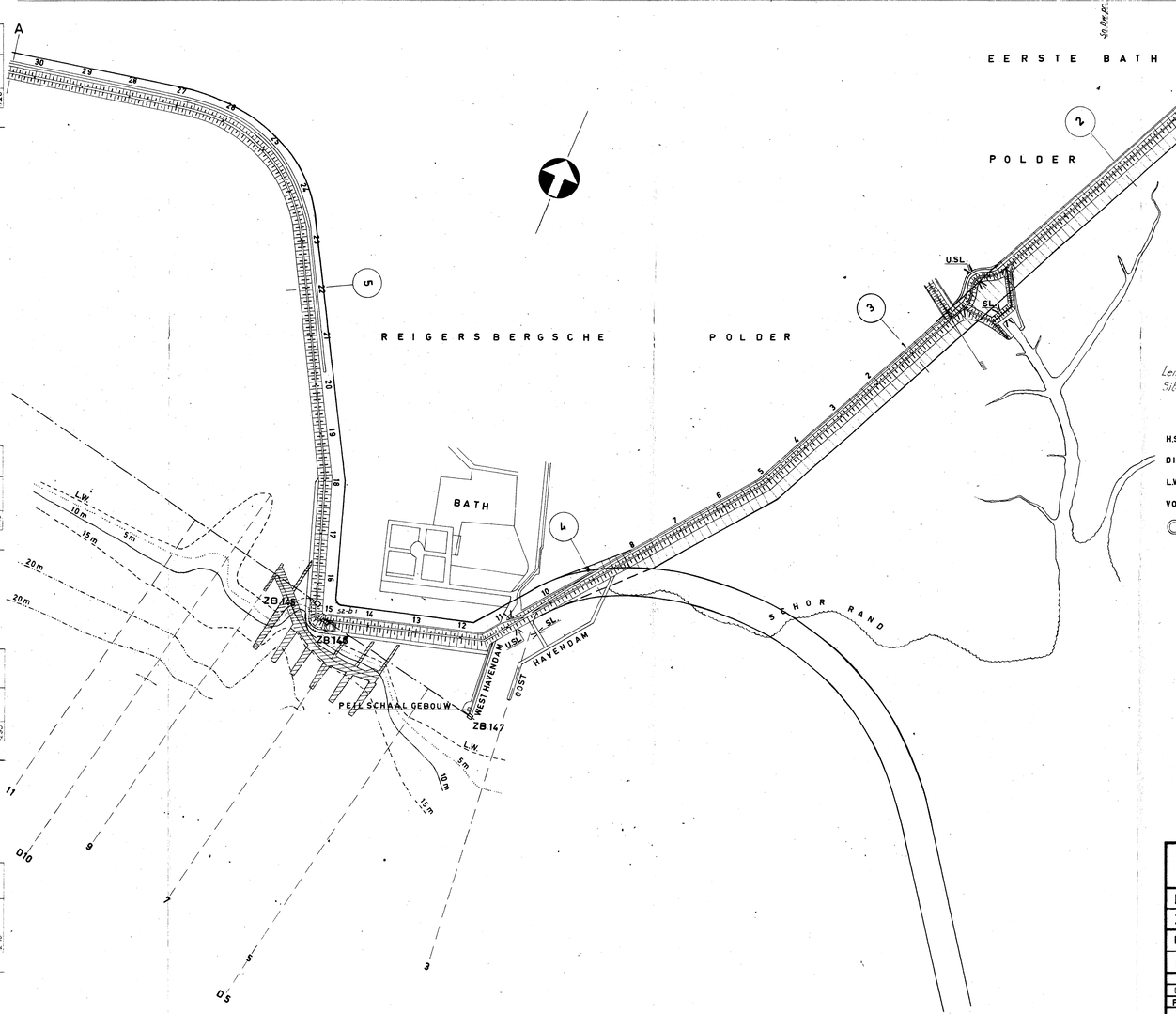
Dp 22 (5)

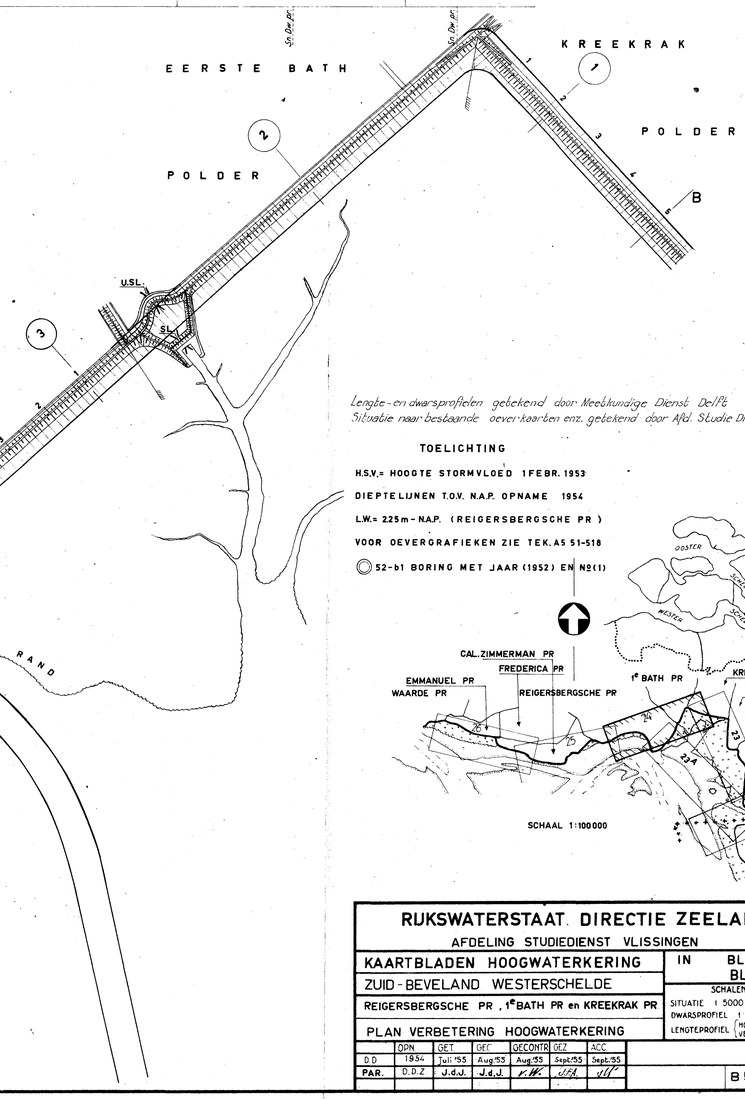


Dp 33 (6) VOOR SITUATIE ZIE BLAD 25









Lengte- en dwarsprofielen gebekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oever-kaarten enz. gebekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

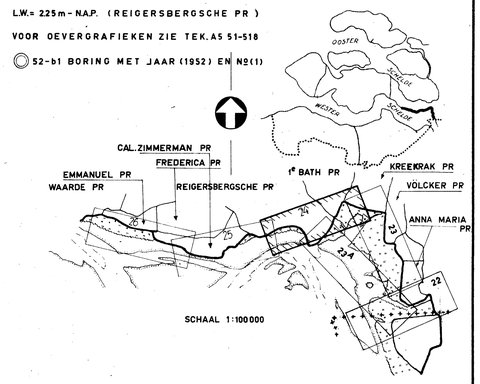
H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.25 m - N.A.P. (REIGERSBERGSCHE PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5 51-518

◎ 52-b1 BORING MET JAAR (1952) EN Nº(1)



RIJKSWATERSTAAT. DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING

ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE

REIGERSBERGSCHE PR, 1e BATH PR en KREEKRAK PR

PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

IN BLADEN BLAD 24

SCHALEN

SITUATIE 1:5000

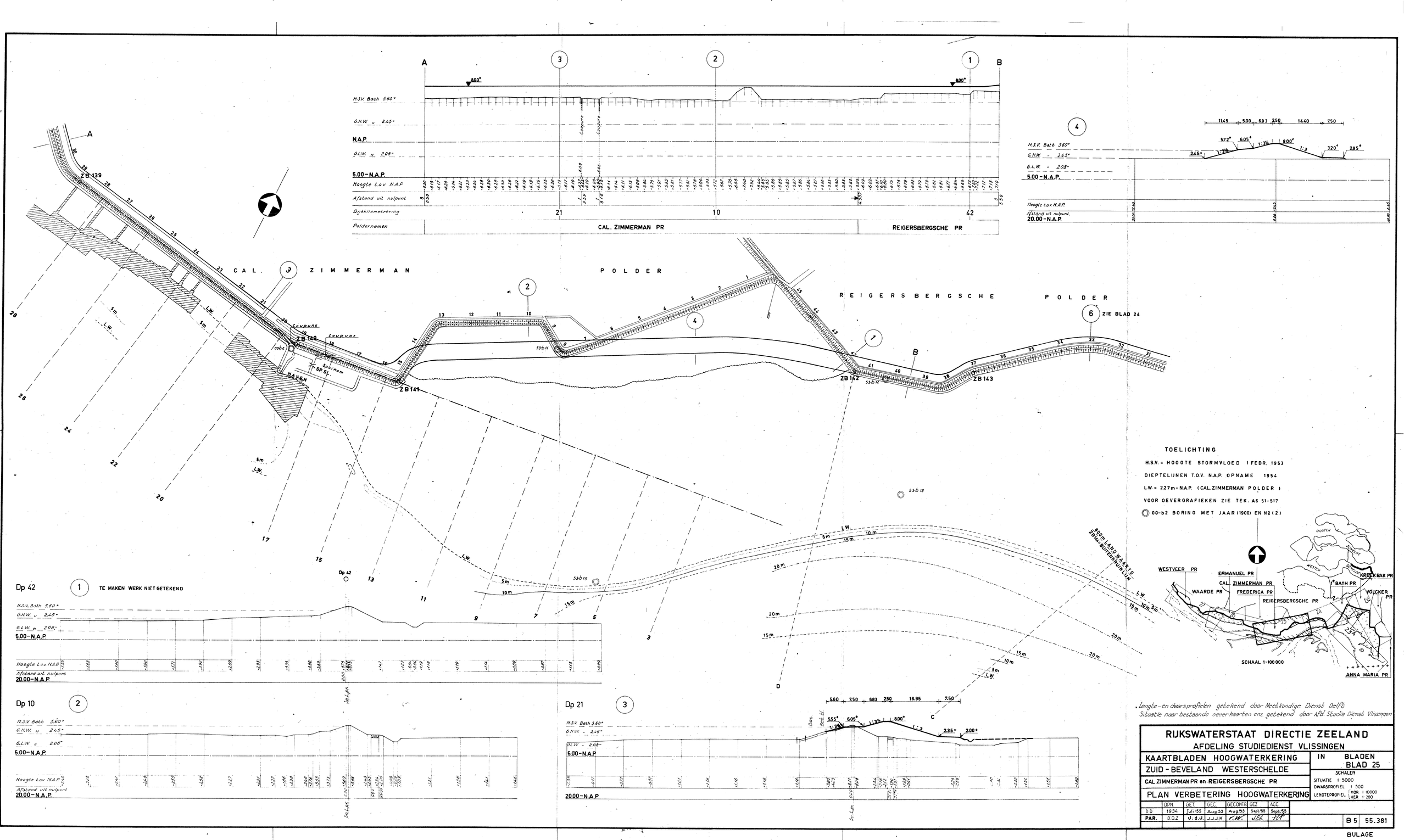
DWARSPROFIEL 1:500

LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

	OPN	GET.	GEC	QECONTR	QEZ	ACC
D.D	1934	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55
PAR.	D.D.Z	J.d.J.	J.d.J.	K.W.	J.F.A.	

B 5 55.380

BIJLAGE



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE

IN BLADEN BLAD 25

CAL. ZIMMERMAN PR en REIGERSBERGSCHE PR

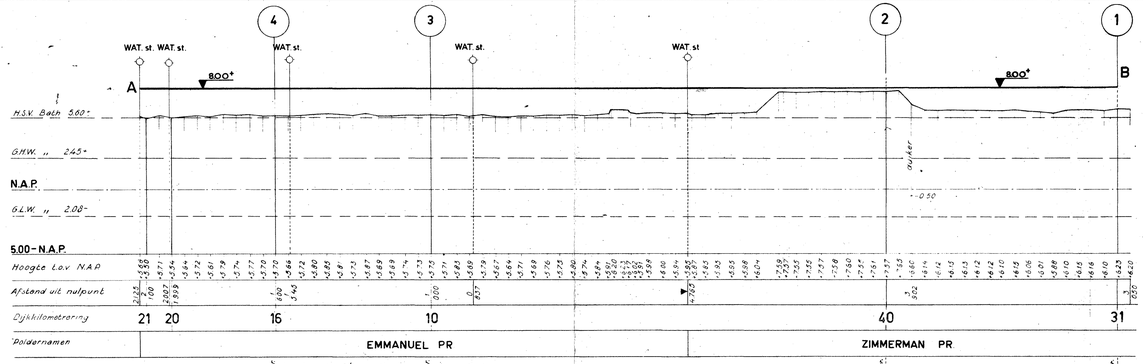
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

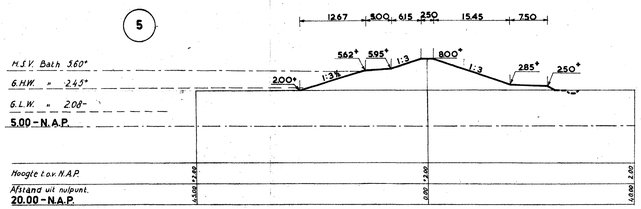
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

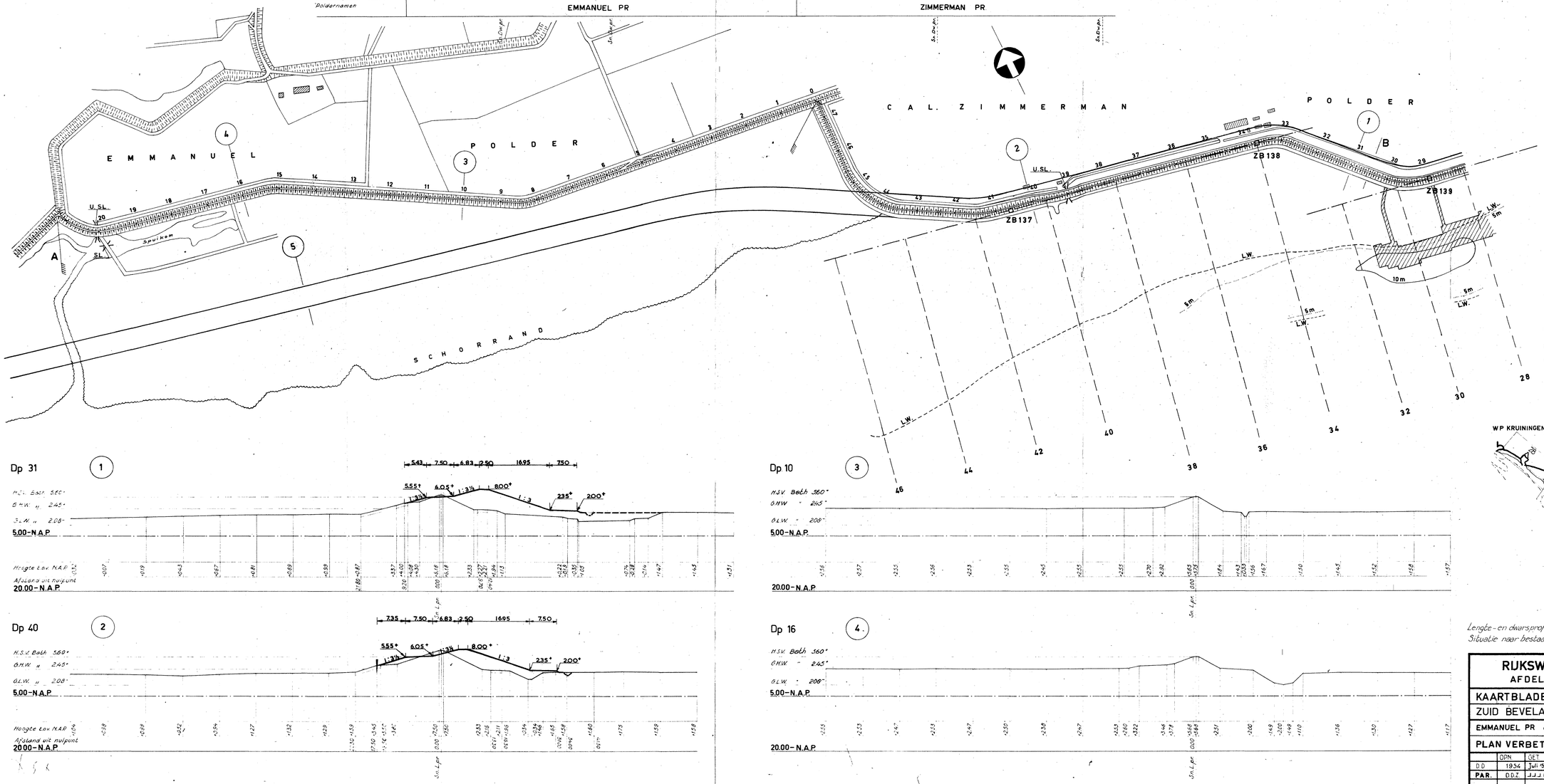
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	1954	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept. '55	Sept. '55
PAR.	D.D.Z	U. d. J.	J.J.J.K.	F.W.	J.J.K.	J.J.K.

B 5 55.381

BIJLAGE







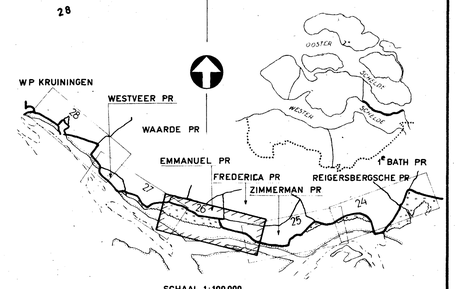
TOELICHTING

H.S.V.= HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W.= 2.27 m - N.A.P. (ZIMMERMAN POLDER)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK.A6 51-517



Dp 31 (1)

Dp 40 (2)

Dp 10 (3)

Dp 16 (4)

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft.
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen.

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID BEVELAND WESTERSCHELDE
EMMANUEL PR en ZIMMERMAN PR
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

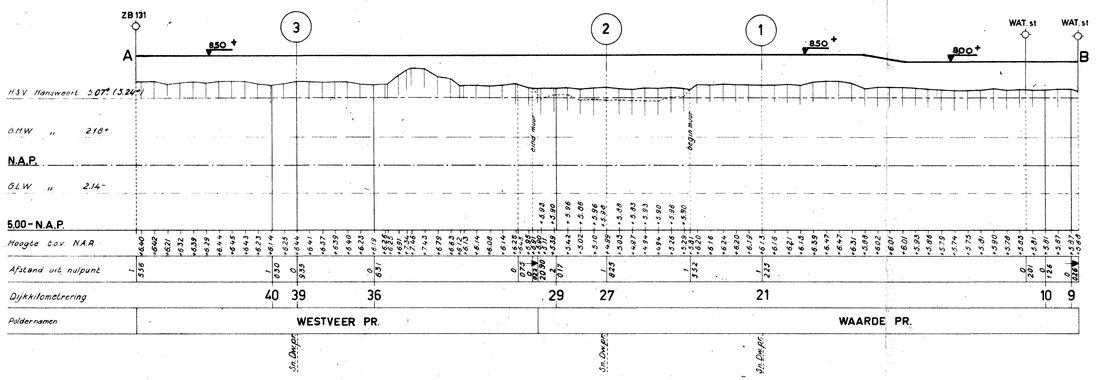
IN BLADEN , BLAD 26

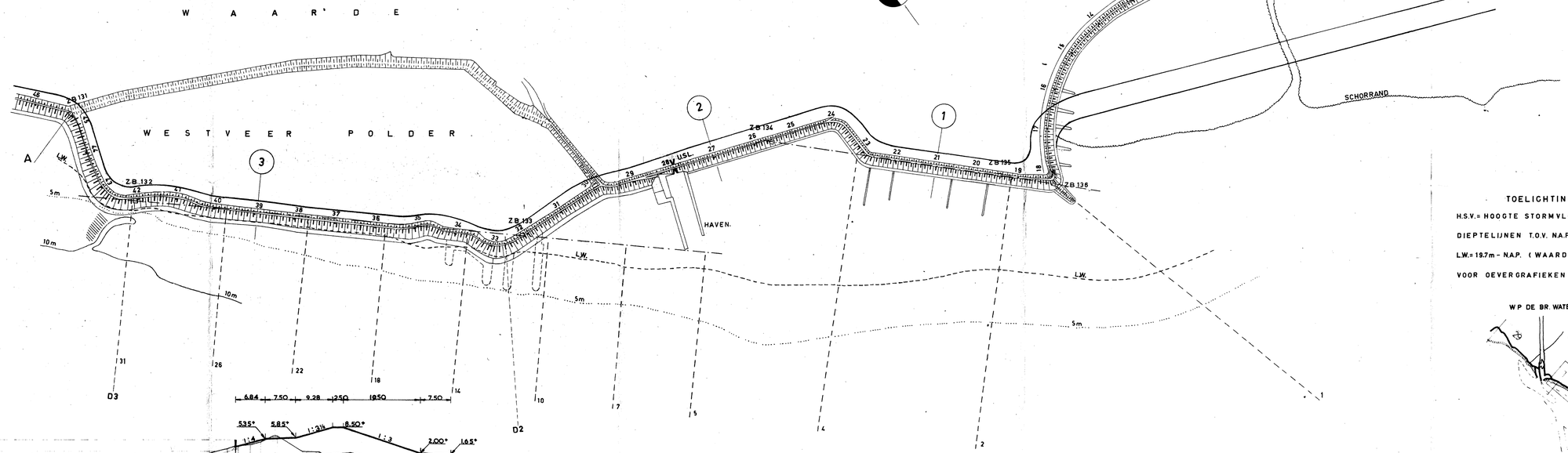
SCHALEN
SITUATIE 1 5000
DWARSPROFIEL 1 500
LENGTEPROFIEL HOR. 1 10000 VER. 1 200

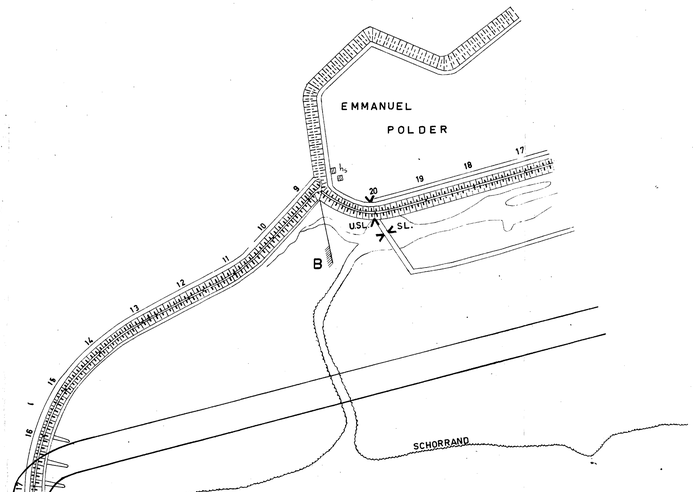
	OPN.	GET.	DEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	1954	Juli '55	Aug.'55.	Aug.'55.	Sept.'55	Sept.'55
PAR.	D.D.Z.	J.J.J.K.	J.J.J.K.	K.W.	J.J.K.	H.P.

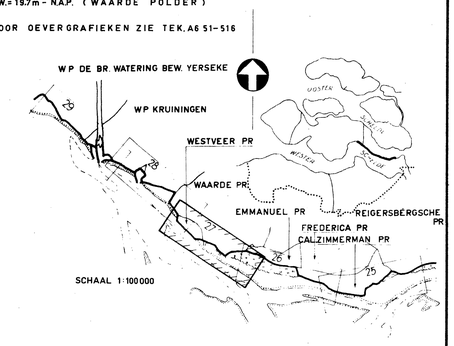
B5 55.382

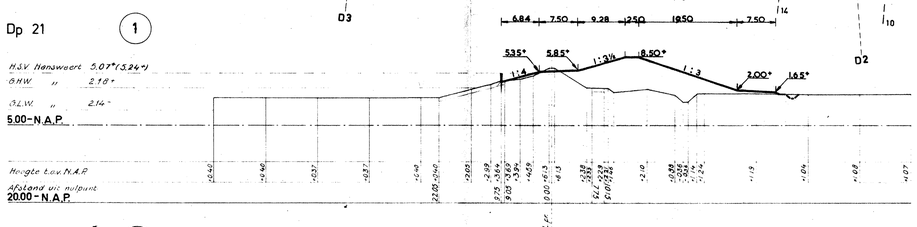
BULAGE

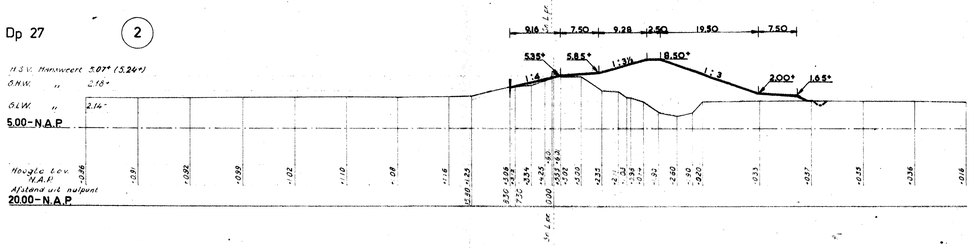


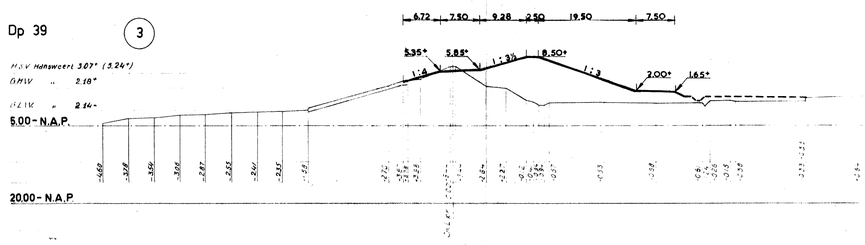












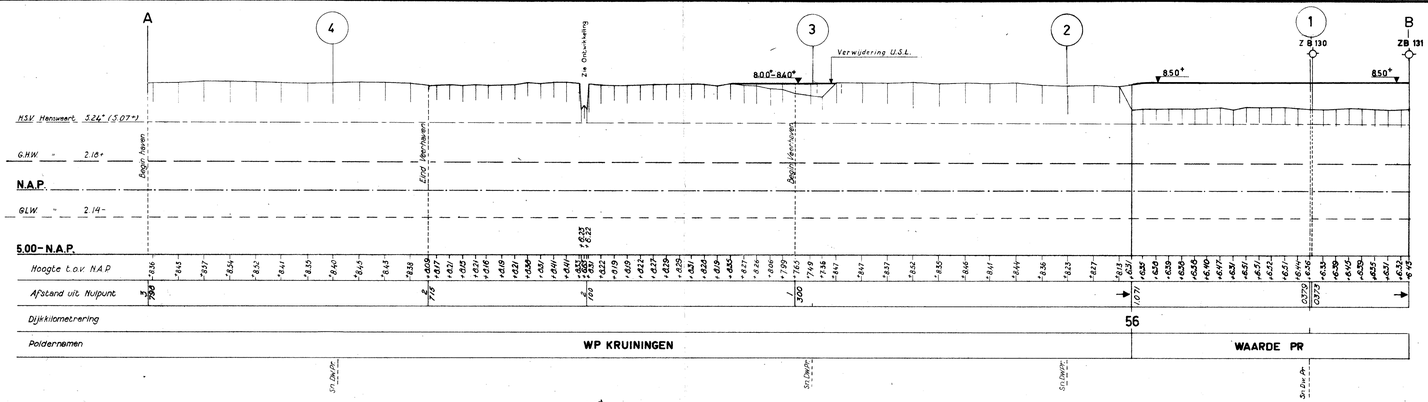
Lengte- en dwarsprofielen getekend door Hoofdafdeling Dienst Delfo
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

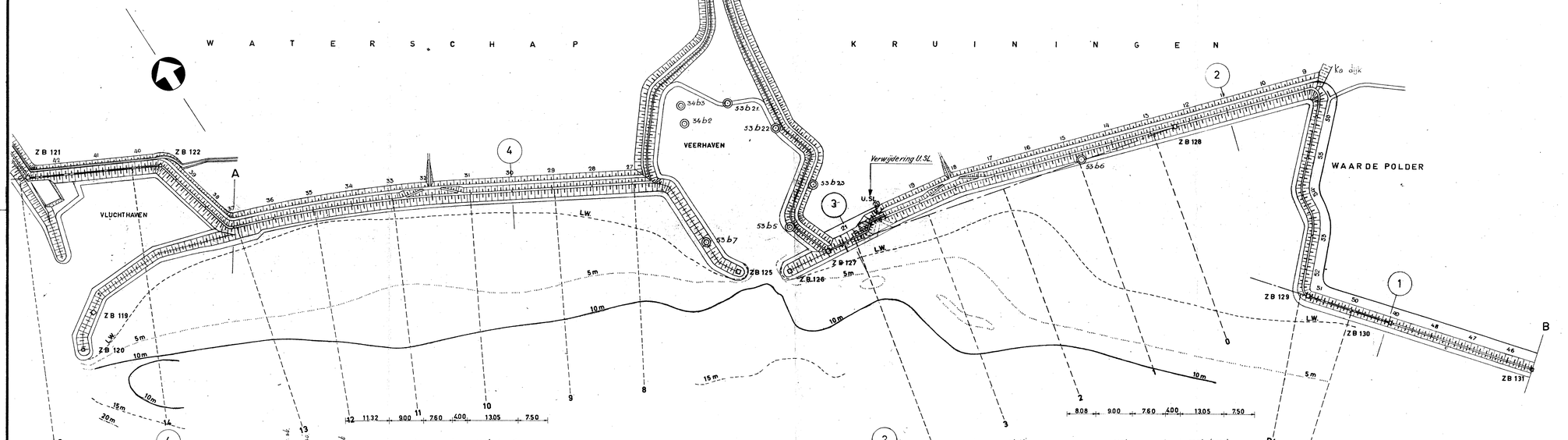
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

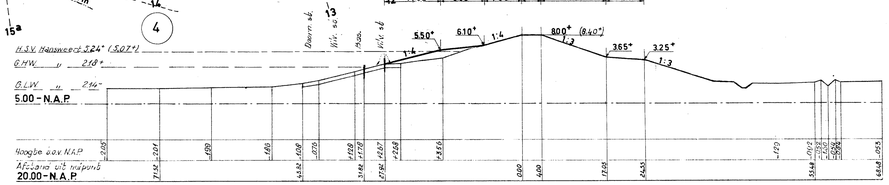
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 27
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	SCHALEN
WESTVEER PR en WAARDE PR	SITUATIE 1 : 5000 DWARSPROFIEL 1 : 500 LENGTEPROFIEL HOR 1 : 10000 VER 1 : 200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

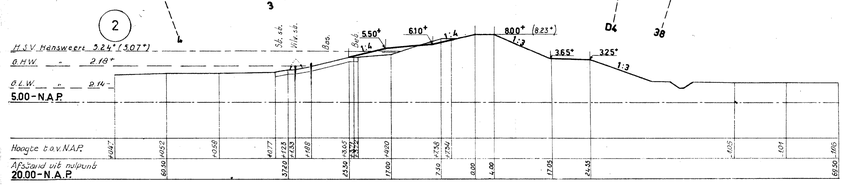
	OBN	GET	GEC	GECONTR	GET	ACC	
D.D.	1953	Juli '53	Aug '53	Aug '53	Sept '53	Sept '53	
PAR.	D.D.Z.	J.d.J.	J.d.J.	VW	J.F.A.	JW	B5 55.383

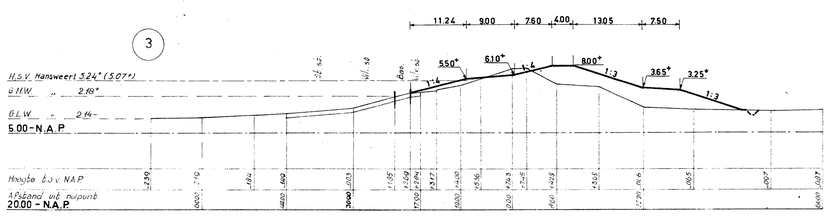
BIJLAGE

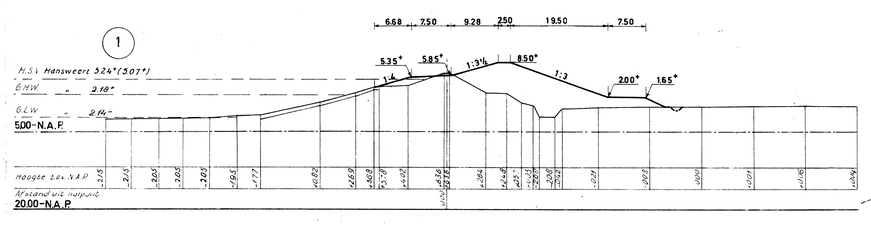


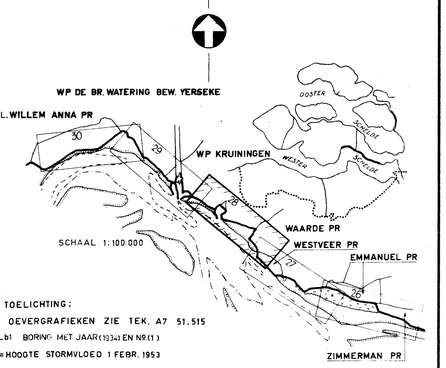












TOELICHTING:

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7 51.515

◎ 34..b1 BORING MET JAAR (1934) EN NR. (1)

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTE LIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1955

L.W. = 214 M -N.A.P. (W.P. KRUININGEN)

Lengteprofiel gecekend door Meetkundige Dienst Delft

Situatie naar bestaande overzichtskaarten enz gecekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 28
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	SCHALEN
WP KRUININGEN en WAARDE PR	SITUATIE 1 5000
	DWARSPROFIEL 1 500
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	LENGTEPROFIEL HOR 1 10000 VER 1 200

	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	OEZ.	ACC.
D.D.	Jan'55	Jan'55	Aug'55	Aug'55	Sept'55	Sept'55
PAR.	D.D.Z.	J.J.J.K.	J.J.J.K.			

B 5 55.384

BULAGE

WATERSCHAP DE BREEDE WATERING BEWESTEN YERSEKE

WP DE BR. WATERING BEWESTEN YERSEKE

WP KRUININGEN

WATERSCHAP KRUININGEN

WILLEM ANNA POLDER

HANSWEERT

BUITENHAVEN.

VLUCHTHAVEN

U. SL. (VERVALLEN)

Dp 111

Dp 121

TOELICHTING:

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1955

L.W. = 2.14 m - N.A.P. (BR. WAT. BEW. YERSEKE)

27.b1 BORING (MET JAAR (1927) EN Nº(11)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. Nº 51.515

WP DE BR. WATERING BEW. YERSEKE

WILLEM ANNA PR

HEERJANS PR

OOST ZWAKE PR

BOONE PR

NOORD PR

WP HOEDEKENSKERKE

WP KRUININGEN

EMMANUEL PR

WAARDE PR

WESTVEER PR

SCHAAL 1:100 000

Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst, Delft.
Situatie naar beschaalde oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst, Vlissingen.

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE
WP DE BR. WATERING BEW. YERSEKE en WP KRUININGEN
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

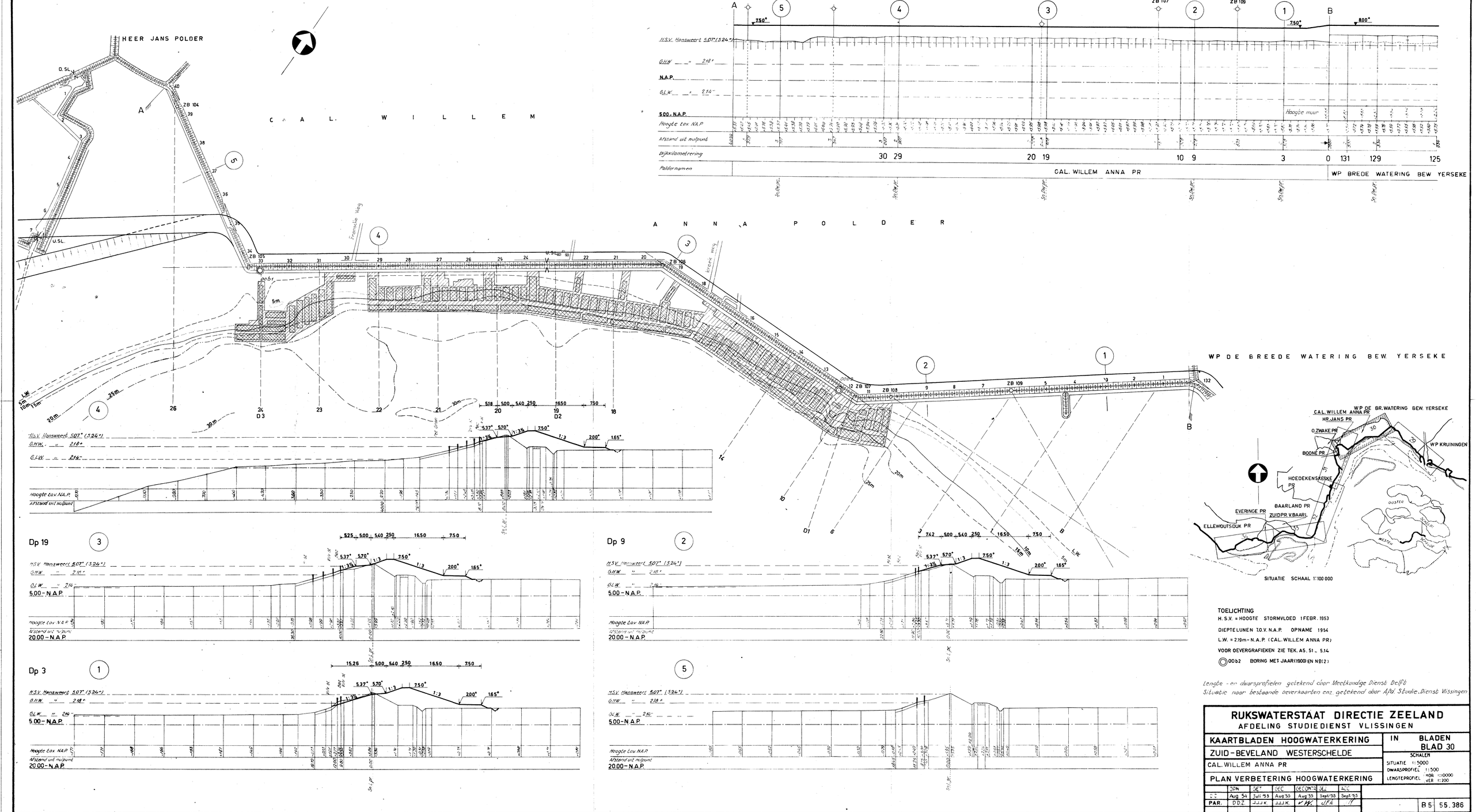
IN BLADEN BLAD 29

SCHALEN
SITUATIE 1 : 5000
DWARSPROFIEL 1 : 500
LENGTEPROFIEL HOR. 1 : 10000, VER. 1 : 200

	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Aug '54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55
PAR.	D.D.Z.	J.J.J.K.	J.J.J.K.	V.W.	J.F.A.	

B 5 55.385

BIJLAGE



TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.19m - N.A.P. (CAL. WILLEM ANNA PR.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. AS. 51 - 5.14

◎ 00 b2 BORING MET JAAR (1900) EN NR (2)

Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar beschaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

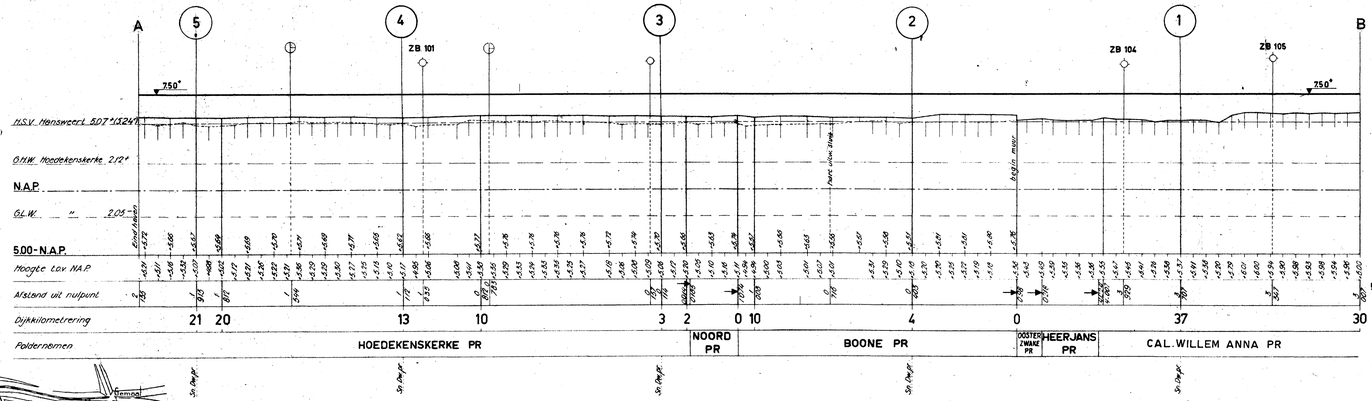
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

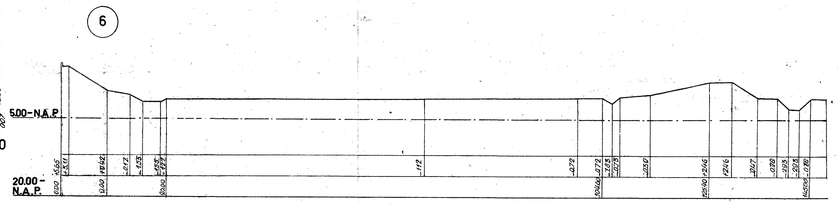
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	BLAD 30
CAL. WILLEM ANNA PR	SCHALEN
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	SITUATIE 1:5000
	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

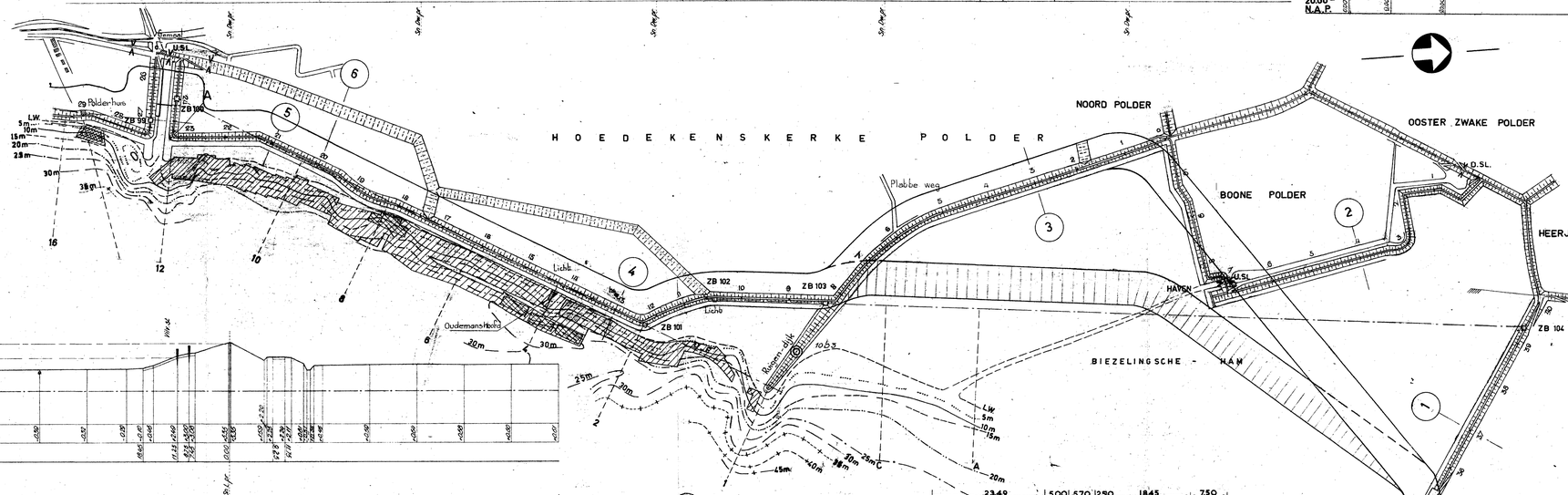
	DPN	GET	GEC	GECONTR	GEZ	AGG
D.D.	Aug '54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55
PAR.	D.D.Z.	J.J.J.K.	J.J.J.K.	K.W.	d.F.A.	

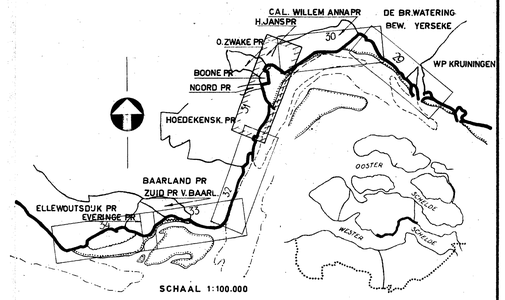
B 5 55.386

BULAGE

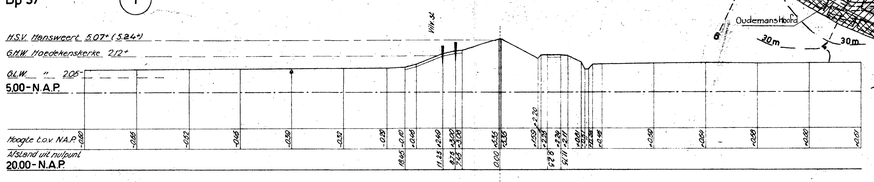




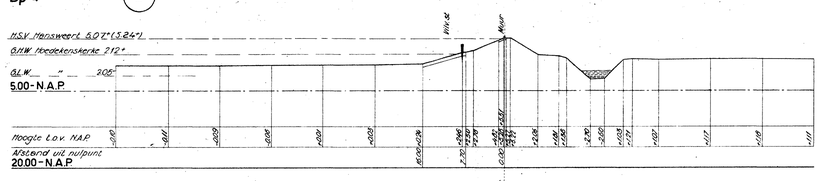




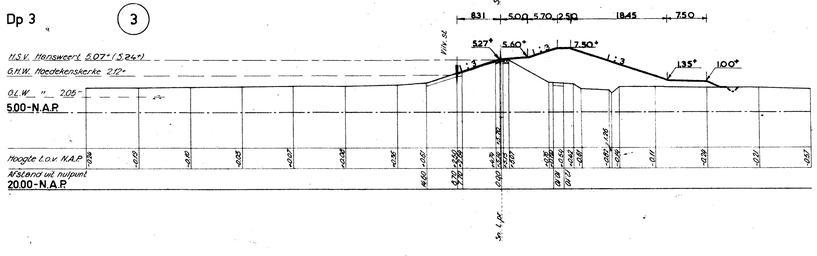
Dp 37 (1)



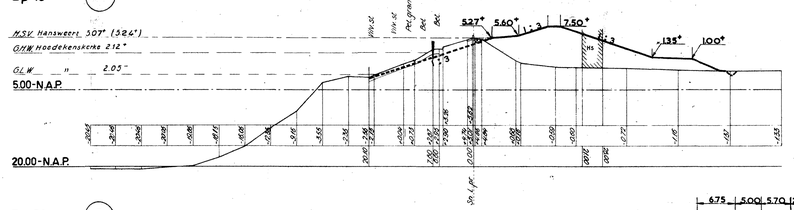
Dp 4 (2)



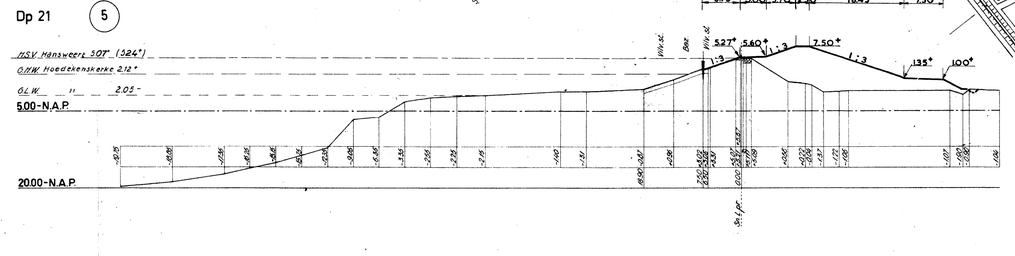
Dp 3 (3)



Dp 13 (4)



Dp 21 (5)



TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954
L.W. = 2.15 m - N.A.P. (W.P. HOEDEKENSKERKE)
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7-51-513
◎ 51 a b4 BORING MET JAAR (1951) EN N°(4)

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE
HOEDEKENSKERKE PR - NOORD PR - BOONE PR
OOSTER ZWAKE PR - HEERJANS PR - CAL. WILLEM ANNA
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

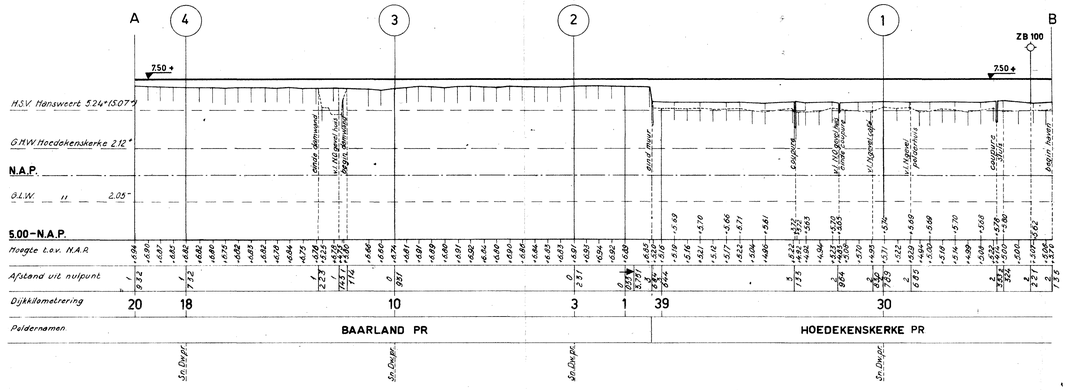
IN BLADEN
BLAD 31

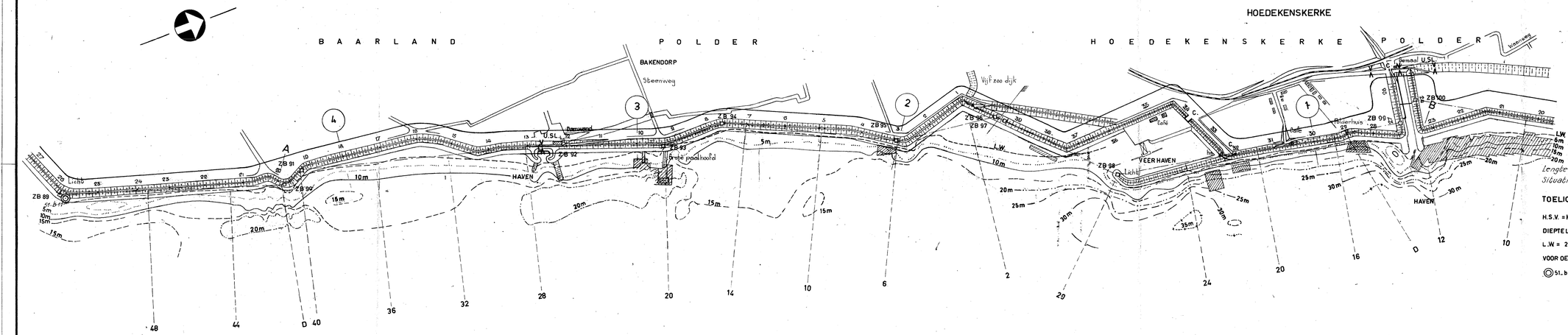
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER 1:200

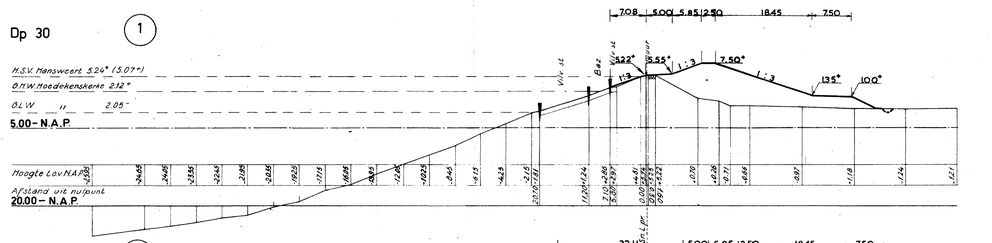
	OPN.	GET	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Aug '54	Juli '33	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55
P.A.R.	D.D.Z.	A.D.	A.D.			

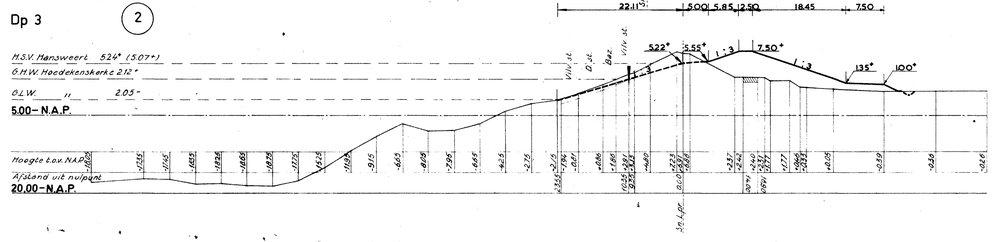
B 5 55.387

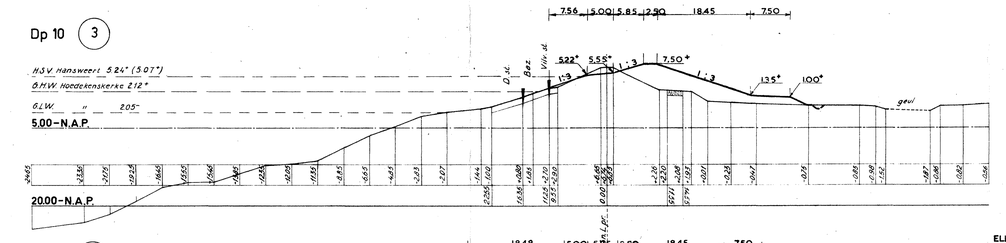
BIJLAGE

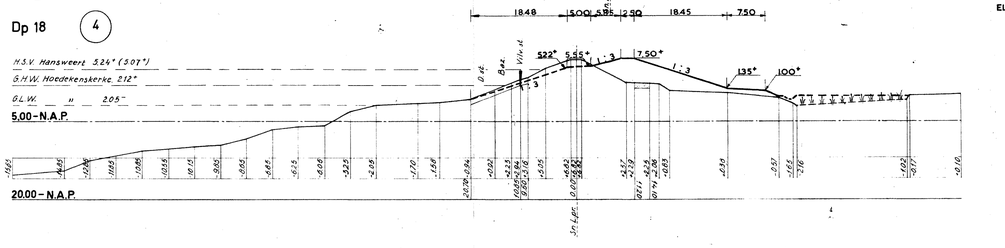








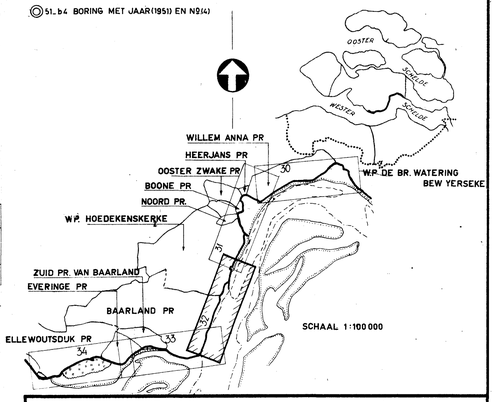




Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst, Delft
Situatie naar bestaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954
L.W. = 2.07 - N.A.P. (W.P. BAARLAND)
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A7-51-513
51-64 BORING MET JAAR(1951) EN NR(4)



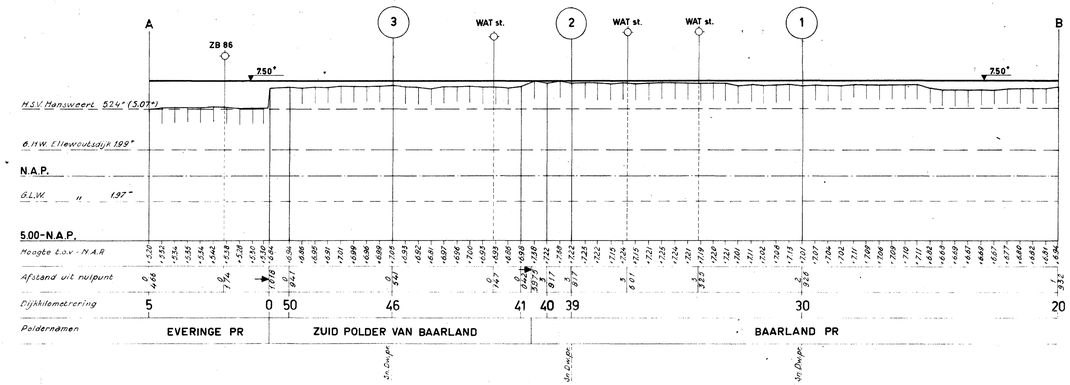
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

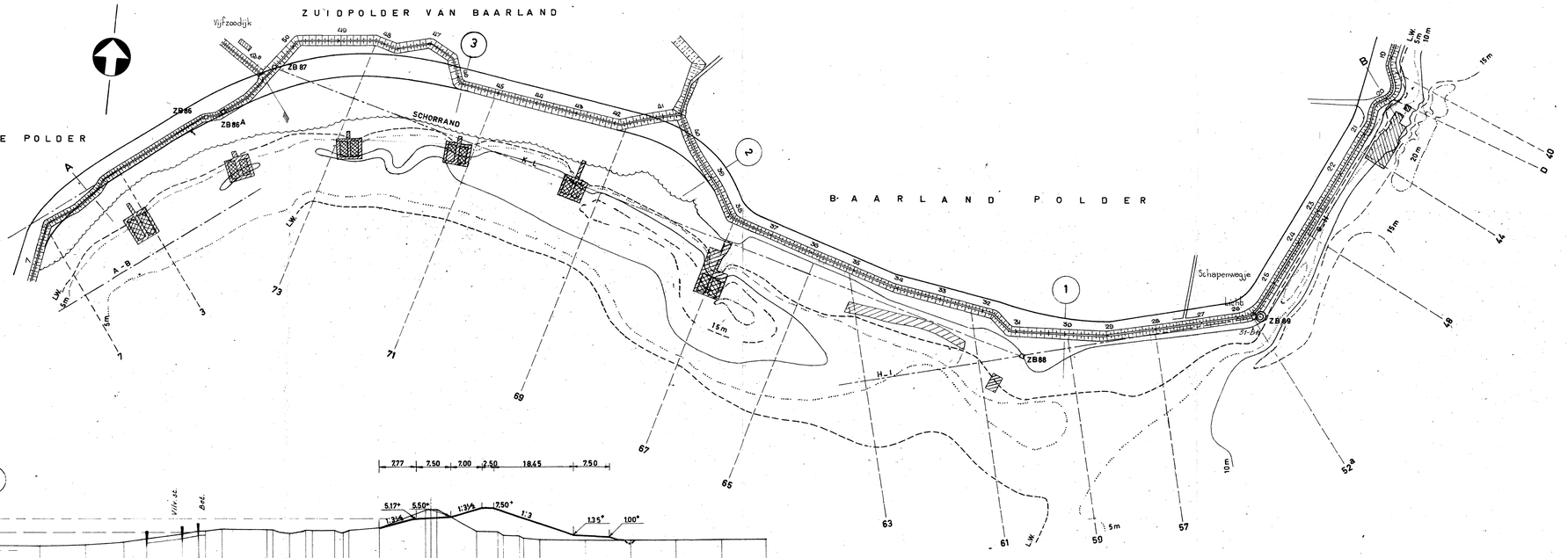
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 32
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	SCHALEN
BAARLAND PR en W.P. HOEDEKENSKERKE	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

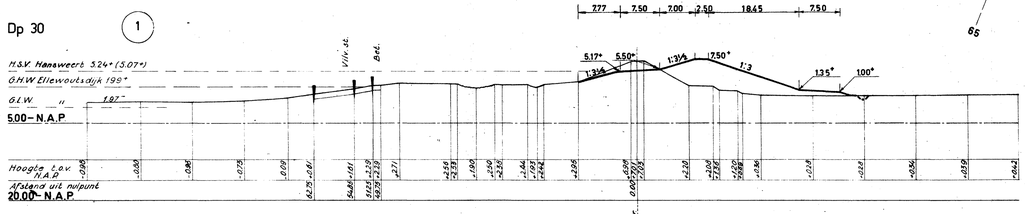
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Aug.'54	Juli '55	Aug.'55	Aug. 55	Sept.'55	Sept.'55
PAR.	D.D.Z.	A.D.	A.D.			

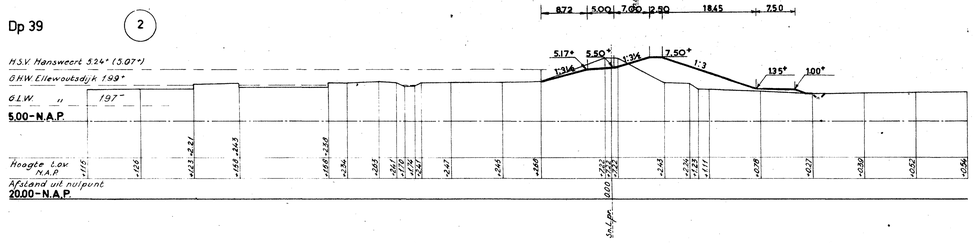
B 5 55.388

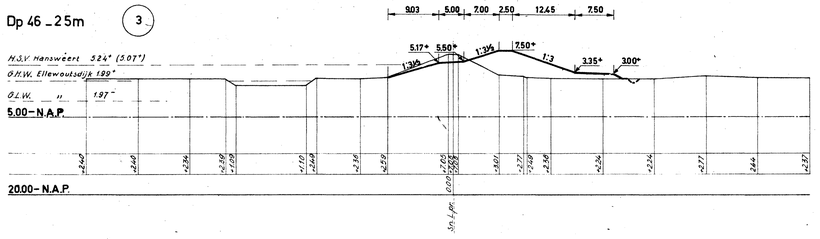
BIJLAGE







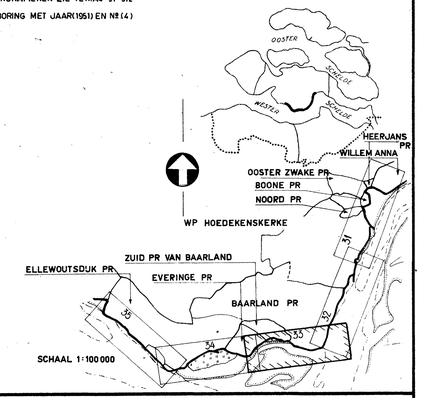




Lengte - en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overzichtkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954
L.W. = 2.07 - N.A.P. (W.P. BAARLAND)
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A4-51-512
(51_b4 BORING MET JAAR (1951) EN Nº (4)



RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND, WESTERSCHELDE
IN BLADEN BLAD 33

EVERINGE PR ZUID POLDER VAN BAARLAND en BAARLAND PR
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING

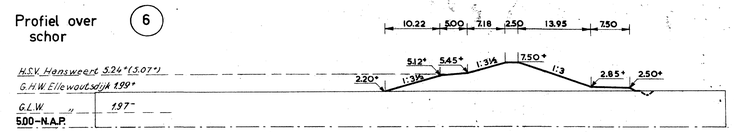
SCHALEN
SITUATIE 1:5000
DWARSPROFIEL 1:500
LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER 1:200

	OPN	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ	ACC.
D.D.	Aug '54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept. 55
PAR.	D.D.Z.	A.D.	A.D.		J.F.R.	

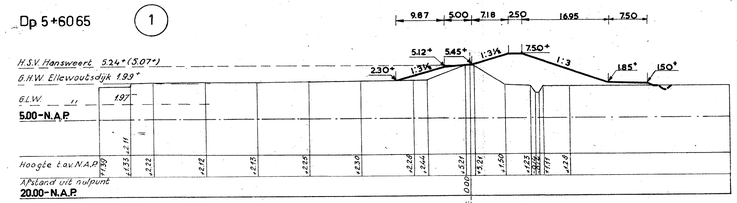
B 5 55.389

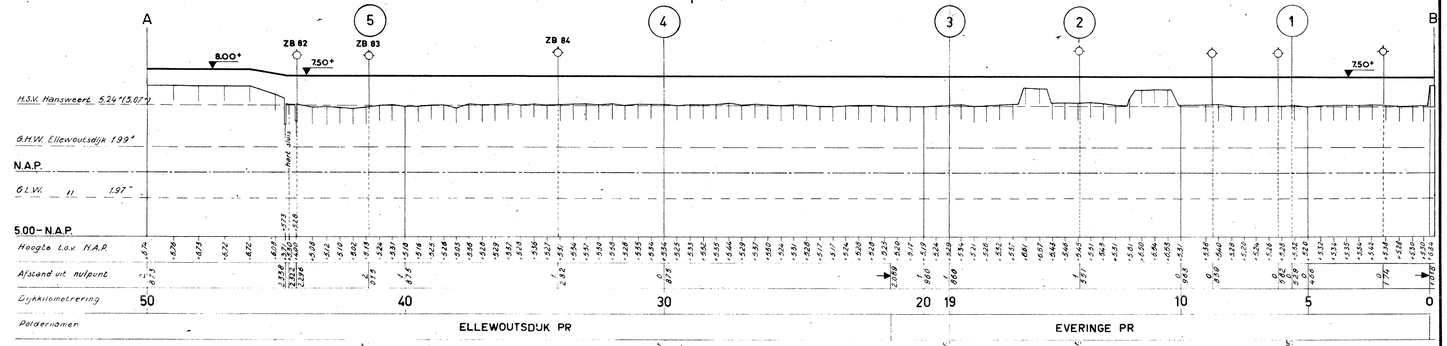
BIJLAGE

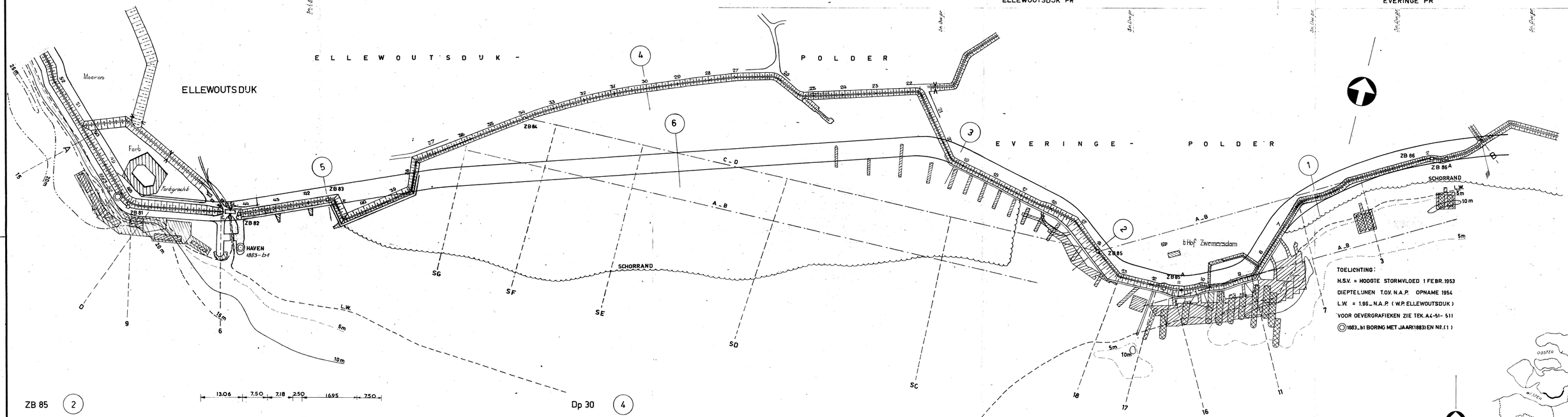
Profiel over schor (6)



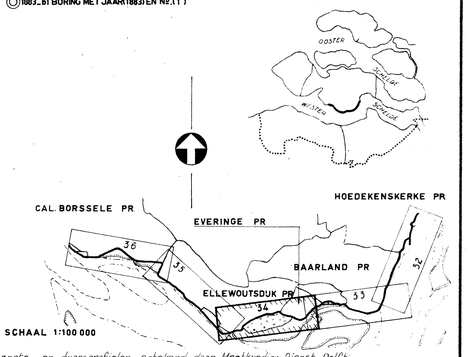
Dp 5+6065 (1)





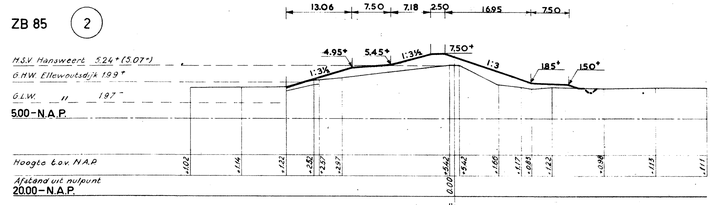


TOELICHTING:
H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953
DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954
L.W. = 1.96 - N.A.P. (W.P. ELLEWOUTSDUK)
VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A4-51-511
(◎) 1883-bi BORING MET JAAR (1883) EN NR. (1)

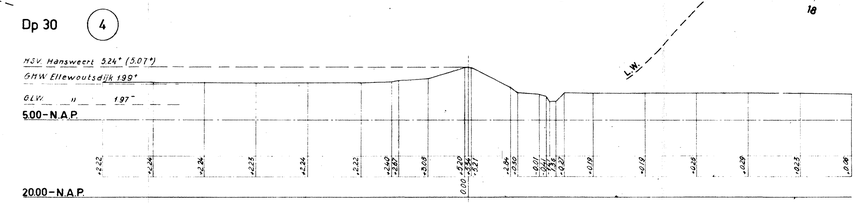


Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

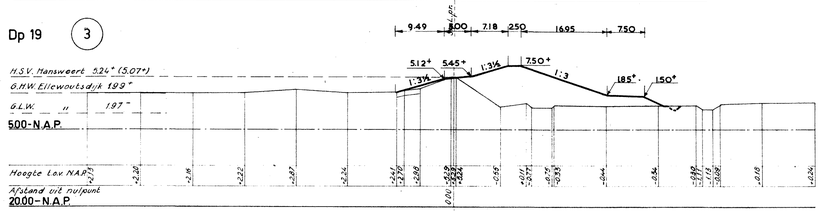
ZB 85 (2)



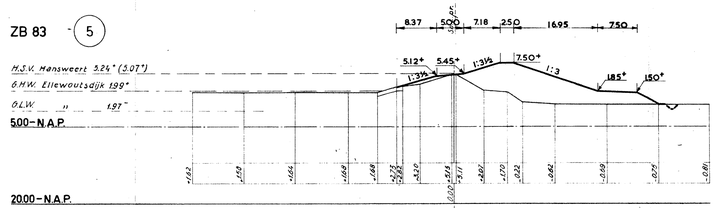
Dp 30 (4)



Dp 19 (3)



ZB 83 (5)



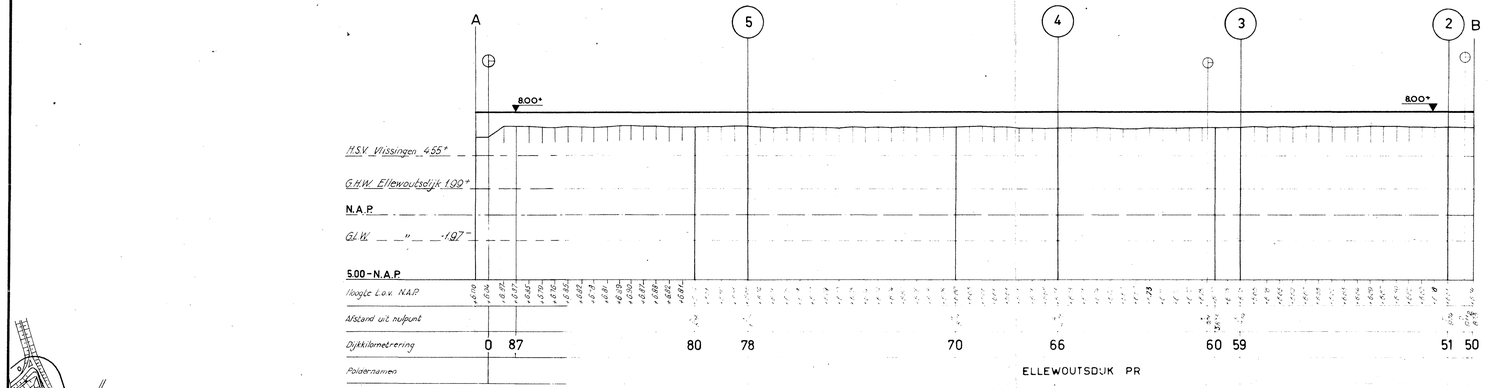
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

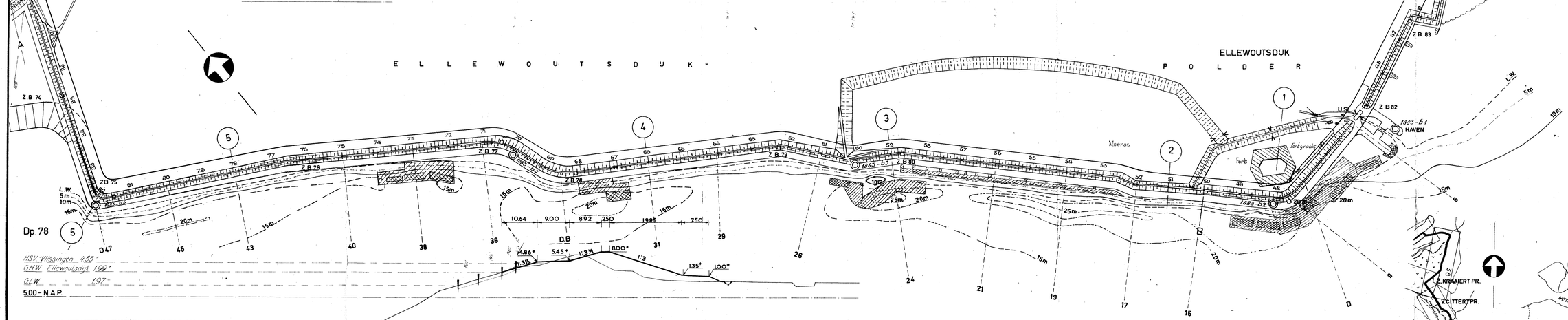
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	IN BLADEN BLAD 34
ELLEWOUTSDUK PR en EVERINGE PR	SCHALEN: SITUATIE 1:5000; DWARSPROFIEL 1:500; LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

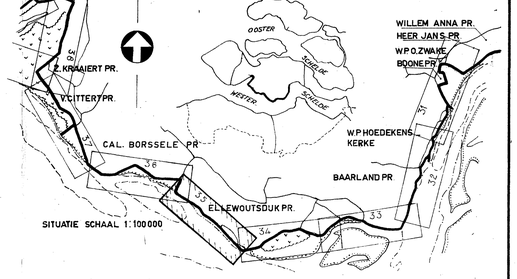
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Aug.'54	Juli '55	Aug.'55	Aug.'55	Sept.'55	Sept.'55
PAR.	D.D.Z.	A.D.	A.D.	V.V.	J.J.F.	

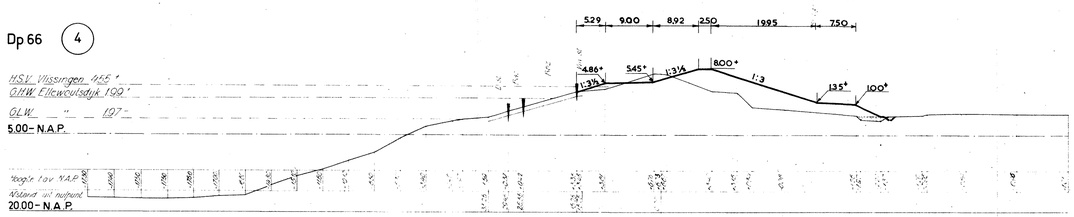
B5 55.390.

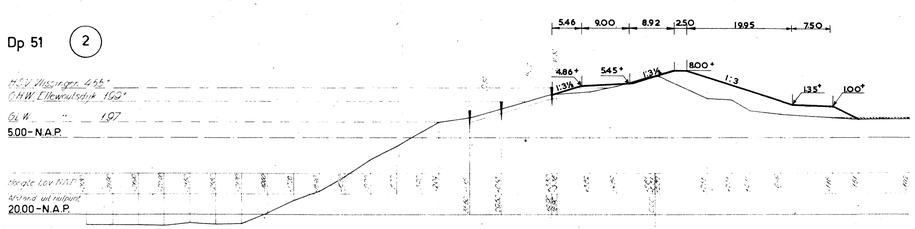
BIJLAGE.

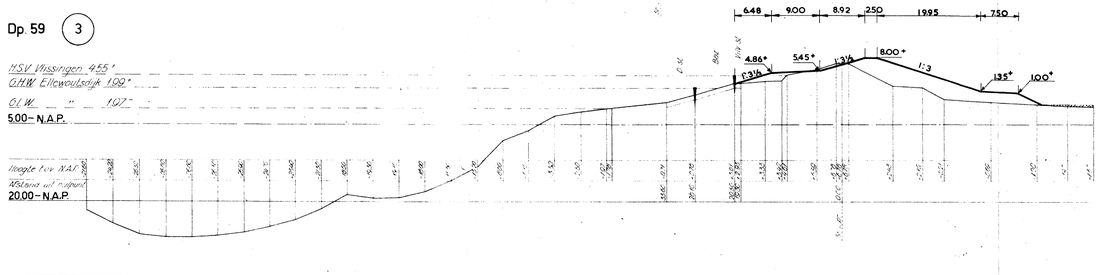


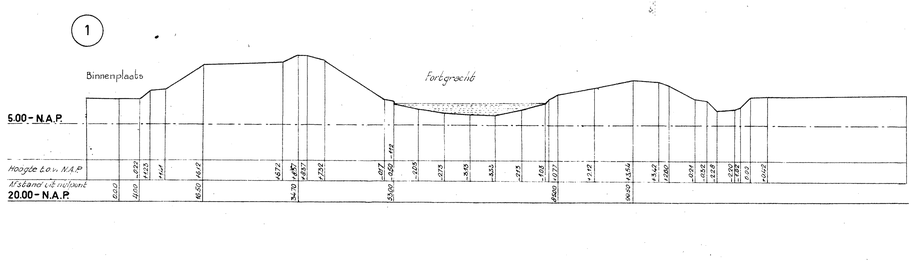












TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 1.96 - N.A.P. (W.P. ELLEWOUTSDIJK)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5-51-510

◎ 1883_b2 BORING MET JAAR (1883) EN NR (2)

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande overzichtskaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

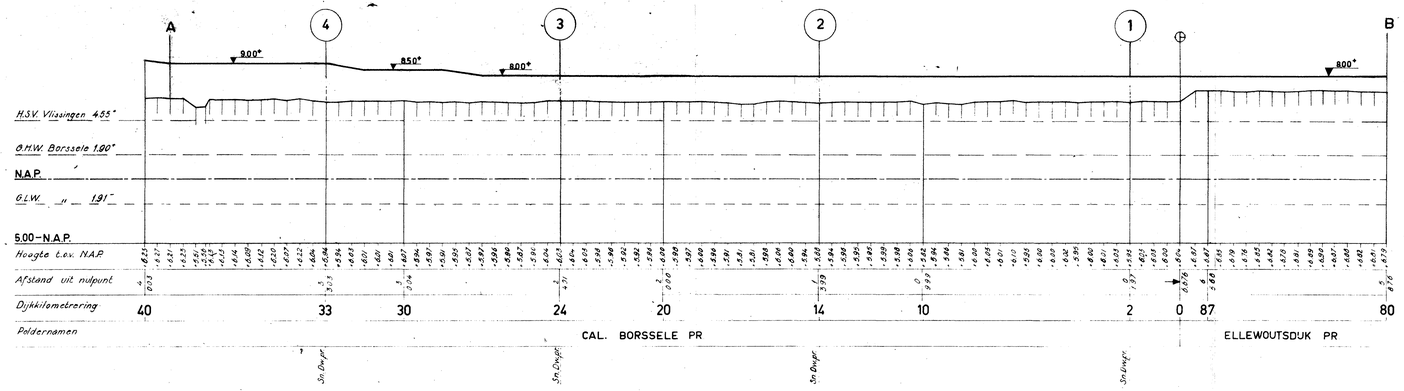
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

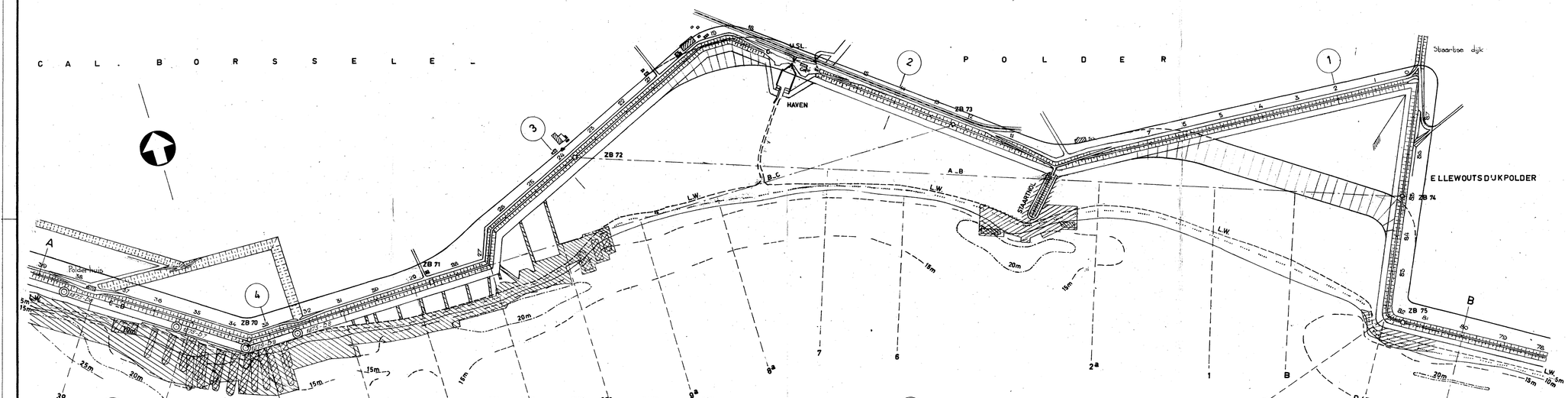
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	BLAD 35
ELLEWOUTSDIJK PR.	SCHALEN: SITUATIE 1:5000; DWARSPROFIEL 1:200; LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

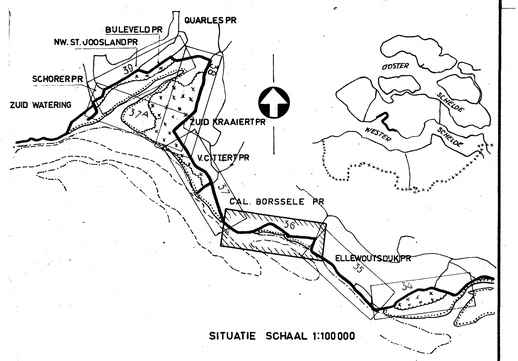
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Aug '54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55
PAR.	D.D.2	A.D.	A.D.			

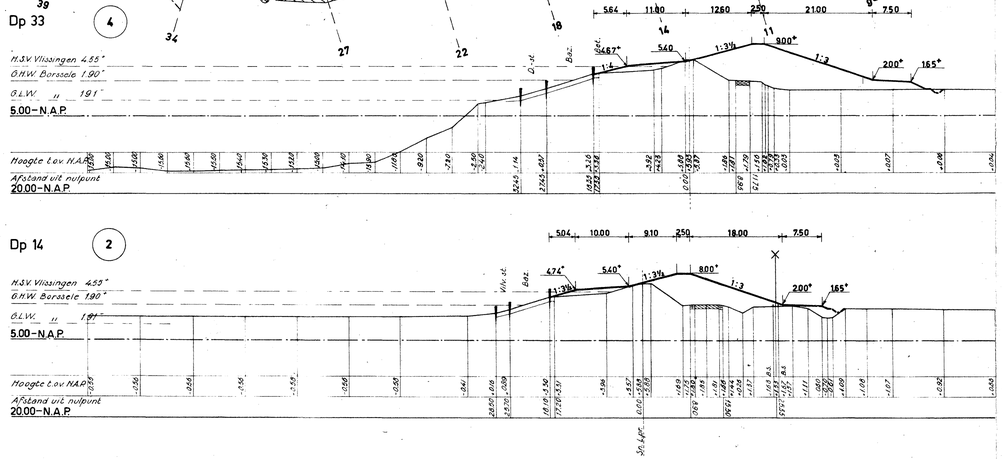
B5 55.391.

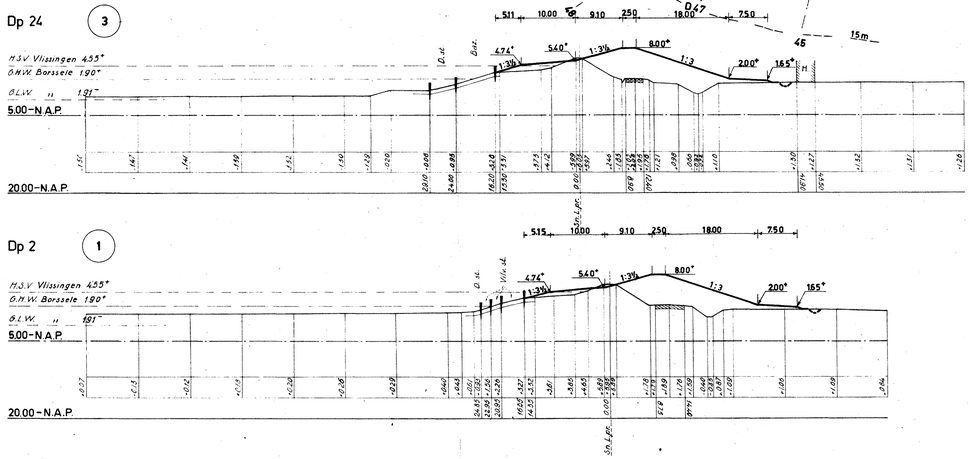
BIJLAGE











TOELICHTING

H.S.V.=HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. =2.03 m -N.A.P. (CAL BORSSELE PR)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A4-51-509

⊙ 1875..84 BORING MET JAAR (1875) EN NR. (4)

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft ,
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

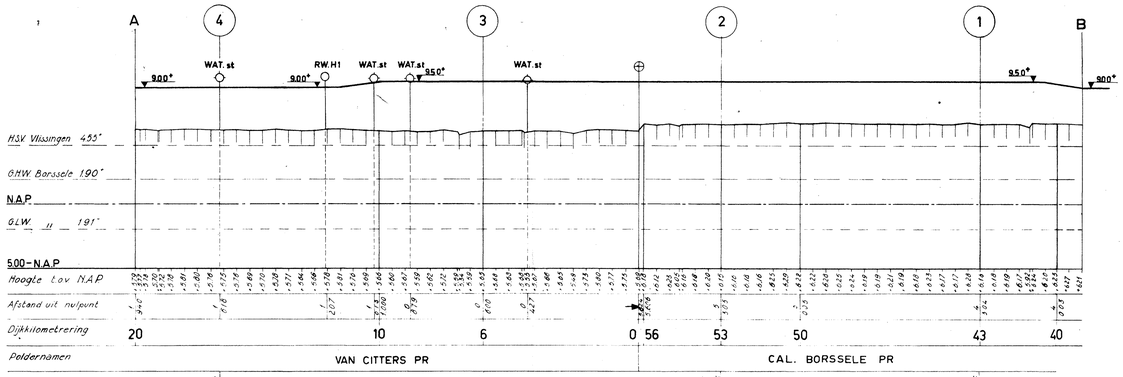
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

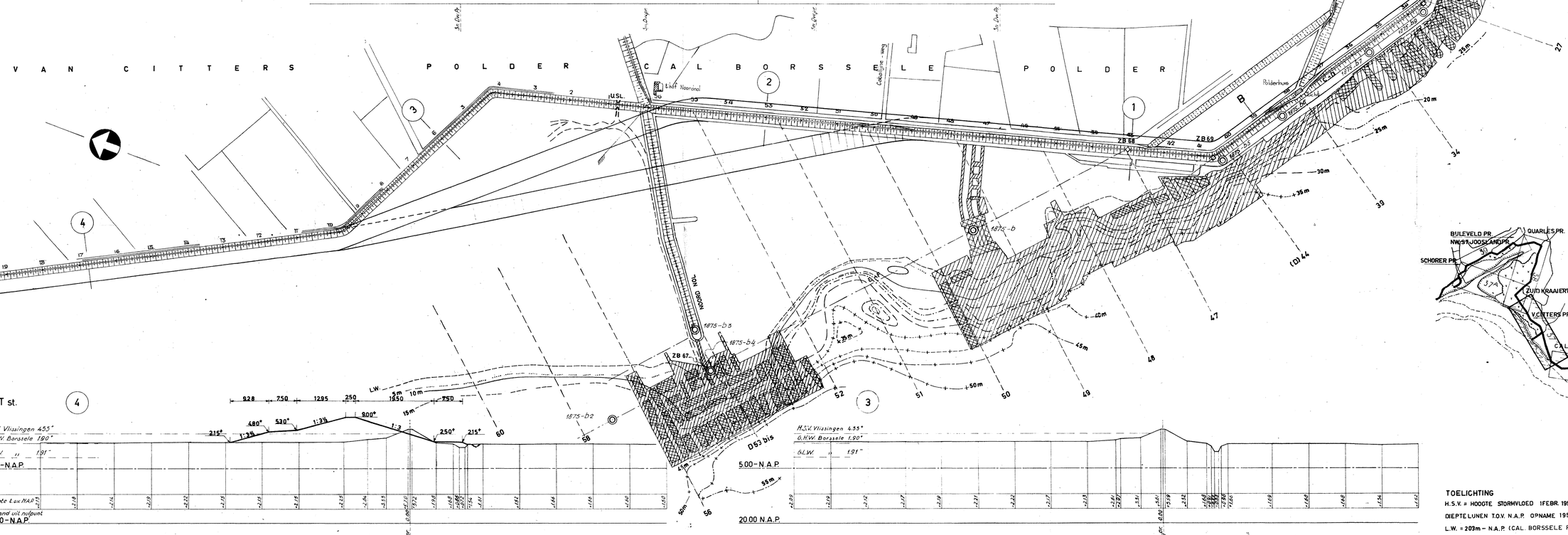
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 36
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	SCHALEN
CAL. BORSSELE PR en ELLEWOUTSDIJK PR	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR 1:10000 VER 1:200

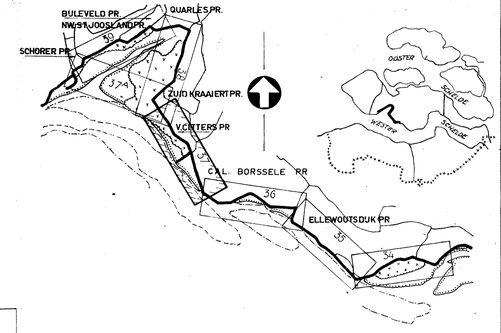
	OPN	GET	GEC	GECONTR	GEZ	ACC
D.D	Aug '54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept '55
PAR.	D.D.Z.	J.J.J.K.	J.J.J.K.	[illegible]	[illegible]	[illegible]

B5 55.392.

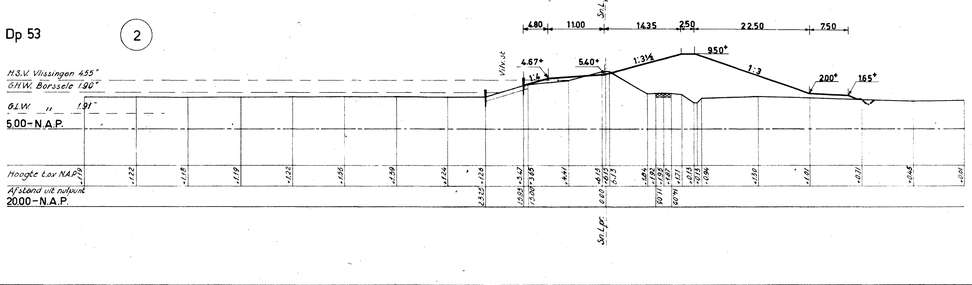
BIJLAGE

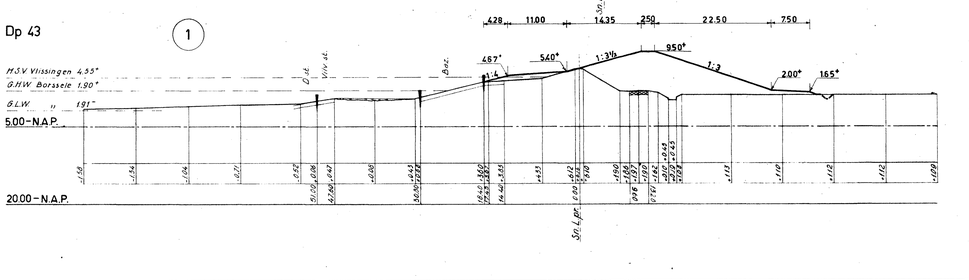






SITUATIE SCHAAL 1:100 000





TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

L.W. = 2.03m – N.A.P. (CAL. BORSSELE PR.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A6-51-508

◎ 1875-b4 BORING MET JAAR (1875) EN Nº (4)

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft

Situatie naar beschikbare oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND

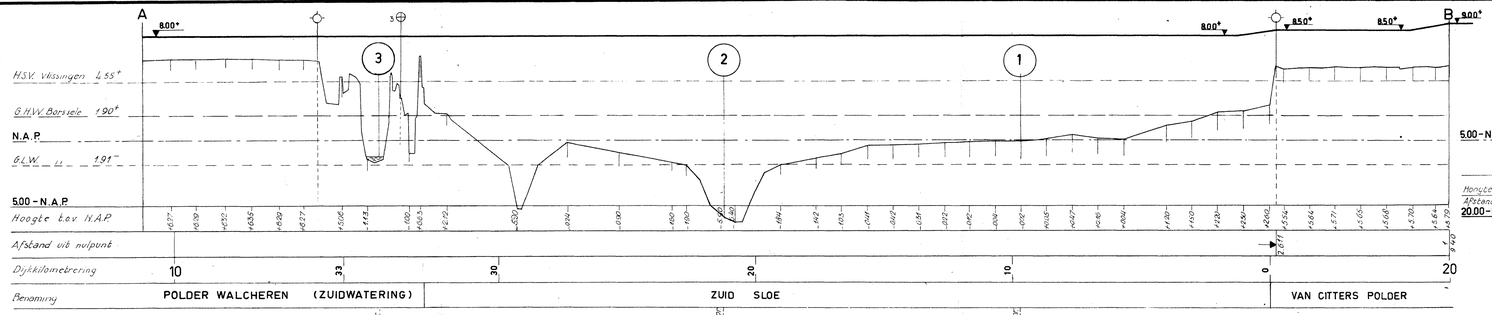
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

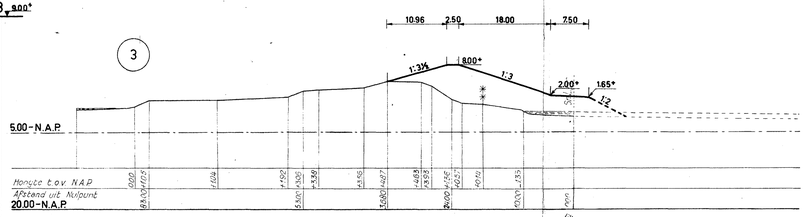
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN BLAD 37
ZUID-BEVELAND WESTERSCHELDE	SCHALEN
VAN CITTERS PR en CAL. BORSSELE PR	SITUATIE 1:5000
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	DWARSPROFIEL 1:500
	LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200

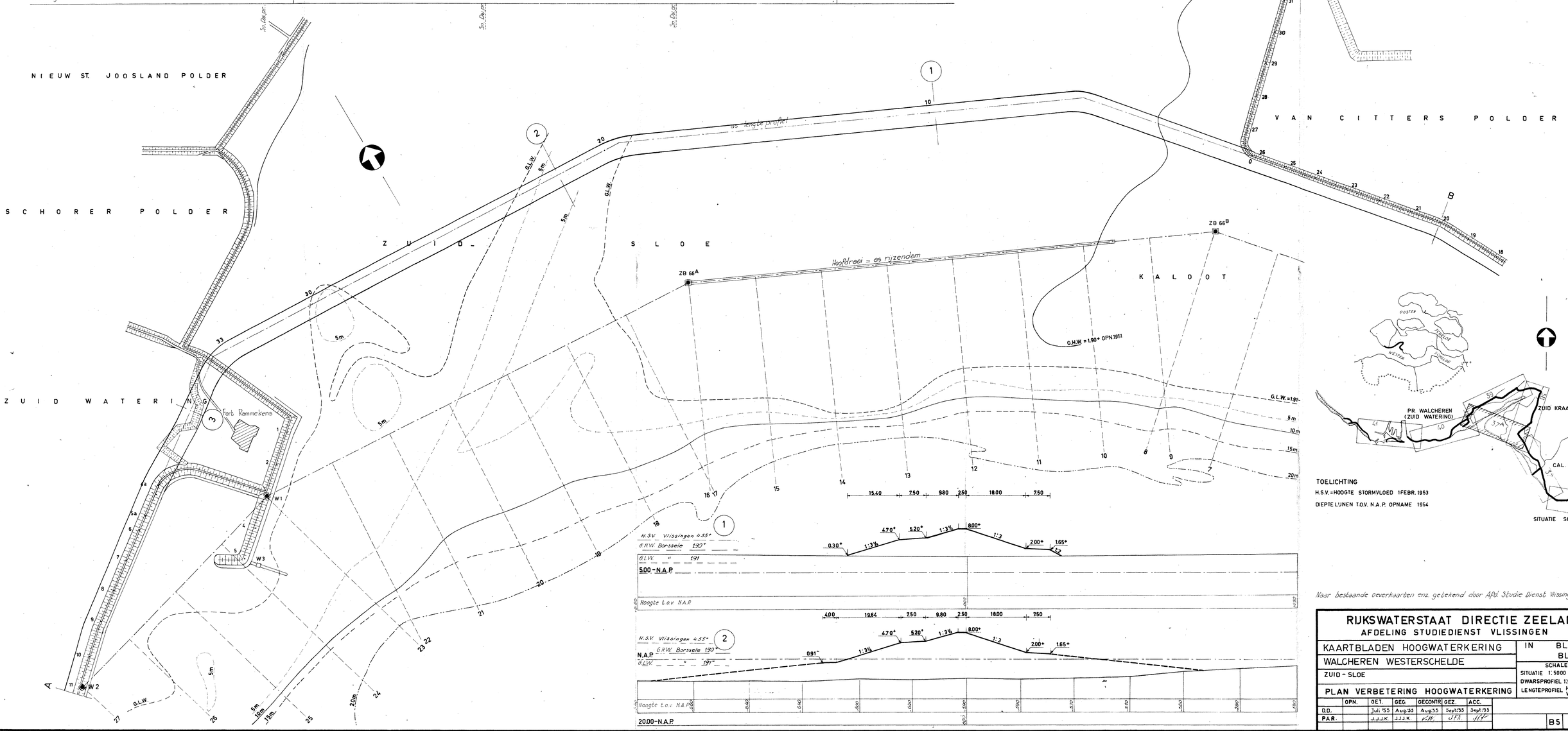
	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Aug. '54	Juli '55	Aug. '55	Aug. '55	Sept. '55	Sept. '55
PAR.	D.D.Z.	J.J.J.K.	J.J.J.K.			

B5 55.393.

BIJLAGE







TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTE LIJNEN T.O.V. N.A.P. OPNAME 1954

Naar beskaande overkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst, Vlissingen

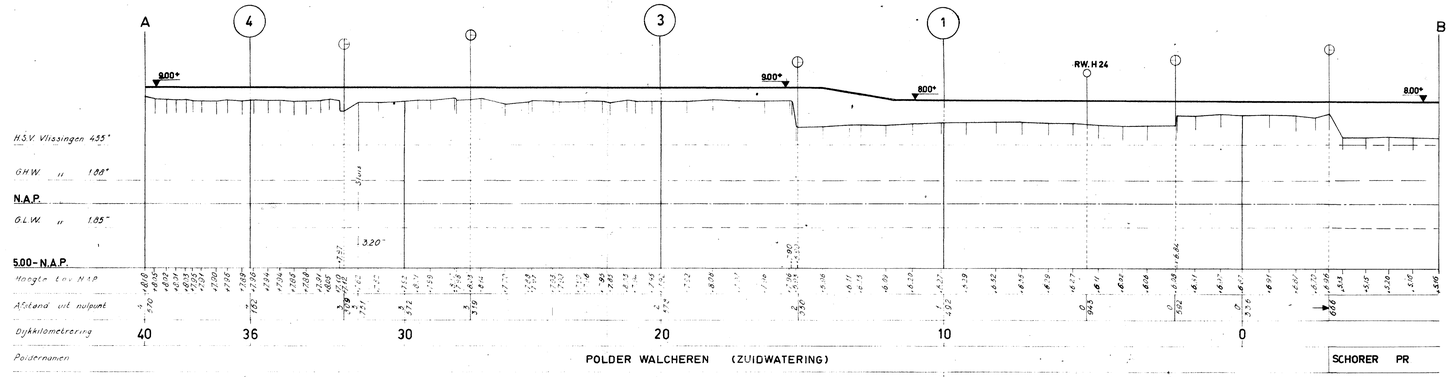
RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

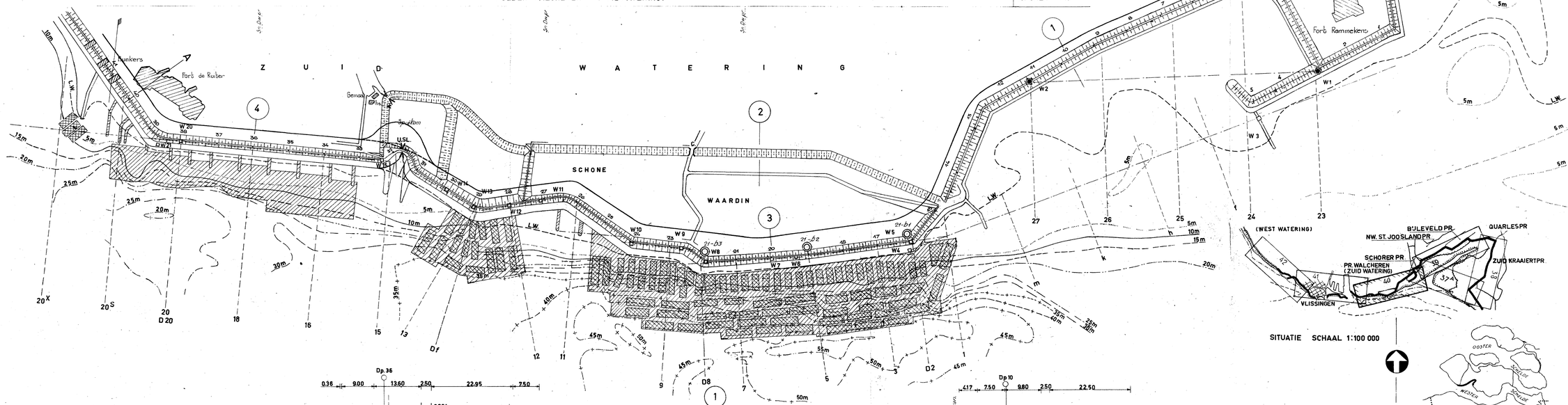
KAARTBLADEN HOOGWATERKERING	IN BLADEN
WALCHEREN WESTERSCHELDE	BLAD 37A
ZUID - SLOE	SCHALEN
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR. 1:10.000 VERT. 1: 5.00

	OPN.	GET.	GEG.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
O.D.		Juli '55	Aug.'55	Aug.'55	Sept.'55	Sept.'55
PAR.		J.J.J.K.	J.J.J.K.	K.W.	J.F.A.	

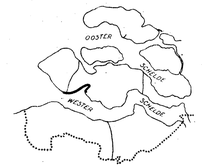
B5 55.394.

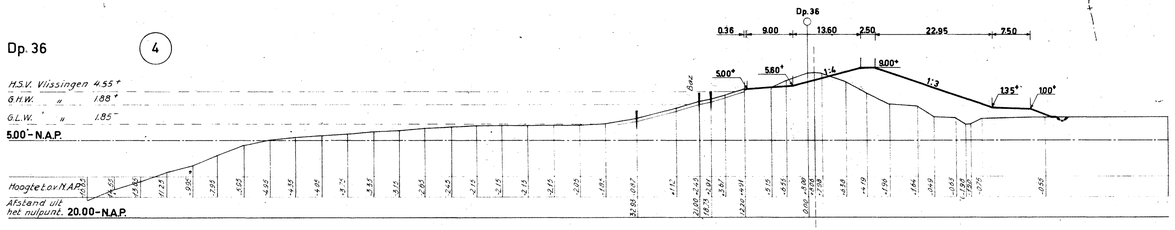
BIJLAGE

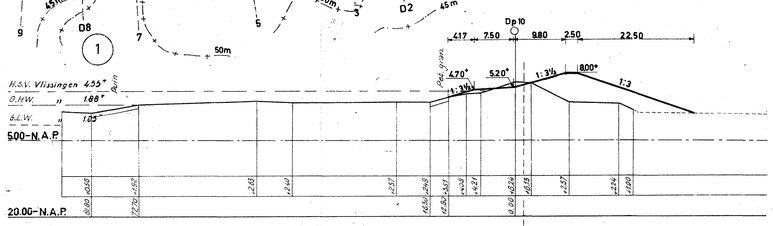


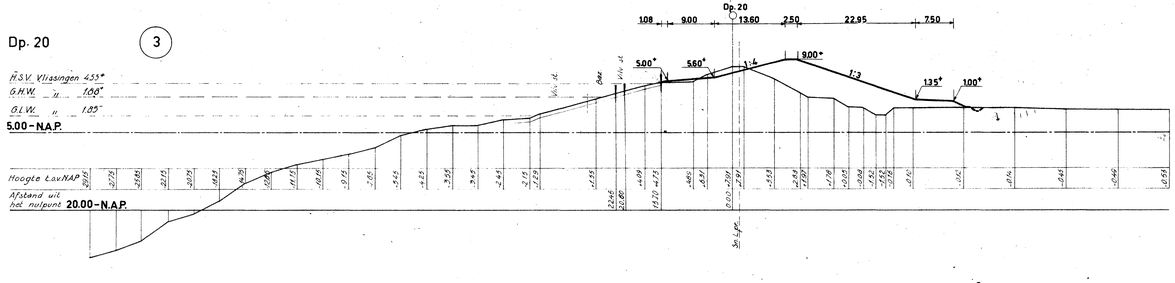


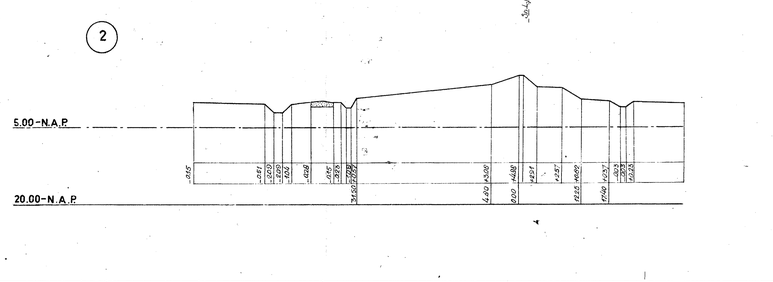
SITUATIE SCHAAL 1:100 000











TOELICHTING

H.S.V. = HOOGTE STORMVLOED 1 FEBR. 1953

DIEPTELIJNEN T.O.V. N.A.P. OPN. 1953-1954

L.W. = 1.87 - N.A.P. PR WALCHEREN (Z.W.)

VOOR OEVERGRAFIEKEN ZIE TEK. A5-52-53

◎ 21-b2 BORING MET JAAR (1921) EN NO (2)

Lengte- en dwarsprofielen getekend door Meetkundige Dienst Delft
Situatie naar bestaande oeverkaarten enz. getekend door Afd. Studie Dienst Vlissingen

RIJKSWATERSTAAT DIRECTIE ZEELAND
AFDELING STUDIEDIENST VLISSINGEN

KAARTBLADEN HOOGWATERKERING WALCHEREN WESTERSCHELDE	IN BLADEN BLAD 40
POLDER WALCHEREN ZUIDWATERING	SCHALEN SITUATIE 1:5000 DWARSPROFIEL 1:500 LENGTEPROFIEL HOR. 1:10000 VER. 1:200
PLAN VERBETERING HOOGWATERKERING	

	OPN.	GET.	GEC.	GECONTR.	GEZ.	ACC.
D.D.	Mrt. '54	Juli '55	Aug '55	Aug '55	Sept '55	Sept. '55
P.A.R.	Hengelm	J.J.J.K.	J.J.J.K.	[illegible]	[illegible]	[illegible]

B5 55.395.

BIJLAGE