

Hierbij wordt er ook de aandacht op gevestigd dat gemeerde schepen slechts één binnenschip langszij mogen laten liggen, op voorwaarde dat de Centrale Zandvliet daarvan onverwijld in kennis wordt gesteld.

_(Bron: Afd. VNA en Afd. Scheepvaartbegeleiding ref.H/baz/12950 dd. 16/10/97)

➤ **1/16A VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDE EN HAAR MONDINGEN — UITBREIDING VAN HET WERKINGS- GEBIED**

Refererend naar de Gezamenlijke Bekendmaking van de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart van 1 november 1994 deel ik u het volgende mee:

Met ingang van 1 maart 2005 is het werkingsgebied van het Vessel Traffic Service Scheldemonnd uitgebreid. De grens aan de westzijde is verlegd tot aan de landsgrens tussen Frankrijk en België en wel vanaf de kust tot het punt 51°23',60N – 2°19',20 E de punten vervolgens 51°25',95 N – 2°30',62 E, 51°28',75 N en 2°56',00 E, 51°34',60 N en 3°08',38 E, 51°50',00 N en 3°08',38 E, vervolgens naar de SBO en de lijn naar Domburg.

Het gebied gerekend vanaf de watertoren Westende via de Middelkerke Bank, vervolgens A zuid tot aan punt 51°25',95 N en 2°30',62 E, naar 51°23',60 N en 2°19',20 E, de landsgrens volgend tot aan de Frans/Belgische kust is gedekt door het nieuwe blok met als roepnaam WANDELAAR APPROACH met als verkeerskanaal marifoonkanaal 60.

In het blok Wandelaar is het ankergebied Westhinder en de West-rond route opgenomen.

Aan het blok Zeebrugge is eveneens de West-rond toegevoegd.

De verkeers- en radarkanalen zijn ongewijzigd, ook voor het overige werkingsgebied van VTS-SM, wat inhoudt dat het marifonie kaartje versie 15/07/96 voor wat betreft het gebied buiten hetgeen hiervoor beschreven, verder gebruikt kan worden.

Andere wijzigingen zoals sluiskanalen, adres regeling loodsbestelling, etc. is opgenomen in de nieuwe folder aanvulling op versie 3.

_(Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding, dd. 16/03/2005)

› **1/16B VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDE EN HAAR MONDINGEN**

– BaZ 1/20A van 2005 vervalt.

Het BaZ 1/20-1994 “Vessel Traffic Services Schelde en haar Mondingen” betreffende de marifoonblokindeling van het VTS-SM in voege sinds 04/01/1994 is vervallen op 01/11/1994 om 1800 u plaatselijke tijd en werd vervangen door het hierna volgende:

De permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart, gezien de Resolutie A578(14) van de Internationale Maritieme Organisatie “Guidelines for Vessel Traffic Services” van 20 november 1985 en voorts in overleg met de voor hun beheersgebied bevoegde autoriteiten; Gelet op het Radarverdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België van 29 november 1978, gewijzigd bij de Verdragsnota van 10 en 15 mei 1984, maakt bekend dat:

- De bekendmaking van 4 januari 1994 met betrekking tot de marifoonblokindeling van het VTS-SM op 1 november 1994 om 1800 uur plaatselijke tijd komt te vervallen.
- Ingaande op 1 november 1994 om 1800 uur plaatselijke tijd de marifoonblokindeling van het VTS-SM (Vessel Traffic Services Schelde en haar Mondingen) als volgt wordt vastgesteld:

