

Schelde

nieuwsbrief

EEN UITGAVE VAN
HET SCHELDE
INFORMATIECENTRUM
DECEMBER 2001
NUMMER 29

IN DIT NUMMER

**SSST! STOOR DE VOGELS
NIET**



Projectbureau Zeeweringen probeert de natuurwaarden tijdens het versterken van de dijken langs de Westerschelde zo veel mogelijk te ontzien. **pag. 4**

KADERRICHTLIJN WATER IN VLAANDEREN

De Europese Unie publiceerde eind 2000 de Kaderrichtlijn Water. Vlaanderen streeft ernaar om begin 2002 de richtlijn in eigen wetgeving omgezet te hebben. Een stand van zaken. **pag. 6**

RUBRIEKEN

Inspiratiebron Schelde:

Schilderij van J.B. Rubens en I.J. Van den Berghe

pag. 2

Scheldemonitor:



Scheepvaartongevallen op de Westerschelde **pag. 3**
ScheldeNieuws **pag. 7**
Wonen en werken aan de Schelde: 'wachters' van de Zeeschelde **pag. 8**



Komst windturbines voor Belgische kust omstreden

Tijdens de klimaatconferentie van Kyoto in 1997 pleitten regeringsleiders uit de hele wereld, inclusief België, voor een groter gebruik van hernieuwbare energiebronnen. Met windenergie als meest rendabele alternatief, zochten Belgische projectontwikkelaars naar uitvoerbare projecten op het vasteland. De praktijk is echter weerbarstig en de meest recente plannen zijn geprojecteerd in de Noordzee. Maar ook daarover is het laatste woord nog niet gezegd.

De Vlaamse zoektocht van de initiatiefnemers, een combinatie van de bedrijven Electrabel en Jan De Nul, naar een geschikte plek voor een windmolenpark verloopt moeizaam. Teneinde de landschapswaarden en andere grondgebonden belangen te ontzien, is inmiddels de blik verplaatst naar de Noordzee. Zo'n 15 kilometer van de kustlijn van het Vlaamse Knokke-Heist en op ca. de zelfde afstand van het Nederlandse Westkapelle op de Vlakke van de Raan, komt, als het aan de projectontwikkelaars

ligt, een groot geconcentreerd offshore windturbinepark. De hogere windopbrengst op zee moet de duurdere funderingen en netaansluiting goedmaken. Het windturbinepark heeft een vermogen van 100 MW, maar kan later worden uitgebreid tot 400 MW. De 100 MW is reeds goed om ongeveer 85.000 gezinnen van stroom te voorzien. De bouwvraag voor dit park ligt inmiddels bij de Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee te Brussel.

ONZEKERHEDEN

De bouw van zo'n park midden in de open zee is echter geen sinecure. Zo laten de specifieke klimatologische omstandigheden in de Noordzee geen vergelijk toe met bestaande parken, gelegen in meren of beschermde wateren zoals de Baltische Zee. Doordat de gebruikte technologie nog nieuw en onvolgroeid is, is kostenbeheersing des te moeilijker. Daartegenover staat een vergoedingsmechanisme, de zogenaamde groene certificaten, waarvan de concrete toepassing en benutting op de markt thans nog onbekend zijn. Een goed zicht op de marktvorwaarden is onontbeerlijk, opdat de investeerders zich daadwerkelijk in zee wagen. Een groter probleem is wellicht het ontbreken van voldoende maatschappelijk draagvlak, want de gevolgen voor het milieu zijn omstreden.

DEBAT

Het MER heeft het maatschappelijk debat rond offshore windenergie verder aangegzwengeld, en niet alleen in België, want het windpark houdt ook de Nederlandse gemoederen bezig. Het park is namelijk precies gepland op de grens met Nederland waardoor er grensoverschrijdende effecten kunnen ontstaan. Belangen groepen zoals de kustvisserij kijken argwanend toe, omdat windturbines een verlies aan visgronden betekenen. De recreatiesector wijst op de beperkingen voor de recreatievaart en de sportvisserij wil nader onderzoek voorafgaand aan de vergunningverlening. Ook de overheden, zowel in Nederland als Vlaanderen,

hebben nog de nodige vragen over visserij, radar, externe veiligheid (risico's vervoer gevaarlijke stoffen over water), vogels en landschap. Het is nu echter aan de Belgische federale overheid om een beslissing te nemen over de volgende stap. Een lastig probleem, want ook al lijkt zeewind een interessante, milieuvriendelijke, hernieuwbare energiebron, toch is hierover het laatste woord nog niet gezegd. (EDS,TW)

Voor meer informatie:
Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee
Gulledelle 100
B-1200 Brussel
België
www.mumm.ac.be

INSPRAAKREACTIE

...“Ons inziens zijn er op dit moment nog te veel onzekerheden om een zo majeur project in een dergelijk waardevol gebied op te starten. Ook een pilotproject, als eerste stap, kan gezien worden als een aantasting van het gebied zonder dat de consequenties duidelijk zijn en zal zorgvuldig moeten worden beoordeeld. Daarom zal er, alvorens een pilotproject te starten, in ieder geval duidelijkheid moeten zijn over de consequenties met betrekking tot visserij, radar en in het verlengde daarvan mogelijke effecten op externe veiligheid. De vraag is of de antwoorden op de nog levende vragen niet door middel van vergelijking van andere projecten e.d. verkregen kunnen worden.”...
(gezamenlijke inspraakreactie op de bouwvraag door de provincie Zeeland en de gemeenten Veere, Vlissingen, Oostburg en Sluis-Aardenburg)

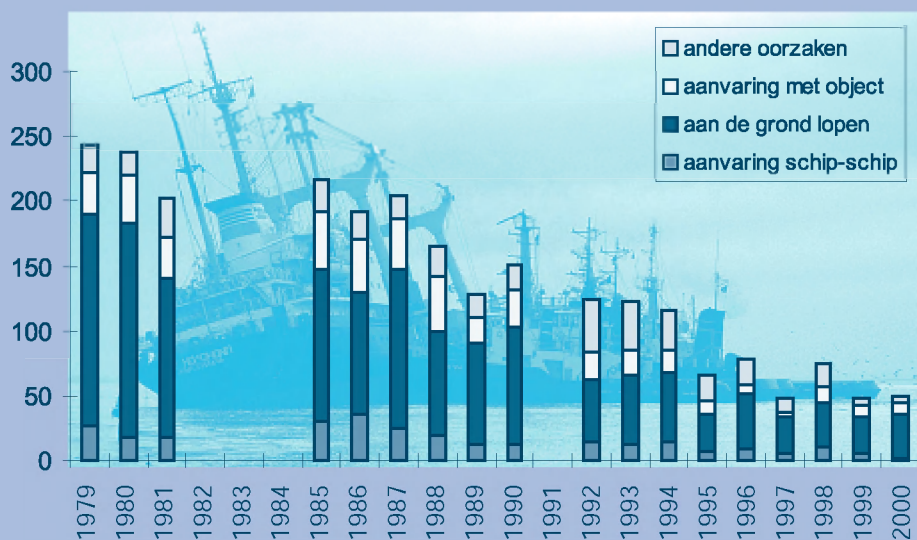


Scheldemonitor Scheepvaartongevallen

**Waar gehakt wordt, vallen spaanders.
Waar gevaren wordt, zijn aanvaringen.
Op de druk bevaren scheepvaartroutes in het Schelde-estuarium – waar zee- en binnenvaart elkaar ontmoeten en kruisen – slingerend tussen veranderlijke platen en slikken en waar door het getij sterke en wisselende stromingen heersen, daar zijn scheepsongevallen helaas niet uit te sluiten. Dus zo nu en dan gebeurt er wel eens wat.**

De grafiek laat zien dat het aantal ongelukken op de Westerschelde in de afgelopen twee decennia van jaarlijks bijna 250 naar circa 50 fors is afgenomen. Het gaat hierbij om aanvaringen tussen schepen, aan de grond lopen, aanvaringen met objecten (voornamelijk boeien), maar ook om ongevallen ontstaan door 'driften' (los-slaan van de ankers).

De gestage afname van ongevallen komt door de verscherpte aandacht voor de veiligheid van schepen in het algemeen en voor de scheepvaart op de Westerschelde in het bijzonder. Schepen worden zelf steeds veiliger, met betere en meer betrouwbare apparatuur. Maar ook de begeleiding vanaf de wal door de Schelde-Radar-Keten, de wetgeving en grensoverschrijdende samenwerking tussen alle gebruikers van de vaarweg, wer-



Aantal scheepsongevallen per jaar op de Westerschelde (inclusief mondingsgebied; exclusief aanliggende havens; voor 1982 t/m '84 en '91 ontbreken betrouwbare gegevens; bron: Rijkswaterstaat Directie Zeeland, Afdeling Scheepvaart)

pen hun vruchten af. Hopelijk is het einde van de neergaande trend in het aantal ongevallen nog niet bereikt en krijgen sceptici geen gelijk. Zij vrezen een toename van het aantal scheepsongevallen als de voorgestelde versoepeling van de loodsplicht op deze rivier 'erdoor' komt. (ES)