

Rapport RIKZ-2004.012

Kustlijnkaarten 2004



Colofon

Dit rapport is een uitgave van het Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat diensten:

Rijksinstituut voor Kust en Zee/RIKZ
Produktleider
G.H. Snijders
L.A. Uit den Bogaard

Beheer JARKUS-bestanden
W. van der Lee
R. Ambachtsheer
W. Visser

Visuele vormgeving
P.J.G. van Elk

Directie Noord-Nederland
B. Bakker
E. Nuijen

Directie Noord-Holland
C.W. Boer
A. Das

Directie Zuid-Holland
M. Bubbert
K.G. Luursema

Directie Zeeland
M. Lazar
J. Maranus

Druk
Artoos, Rijswijk

© Topografische Dienst
Emmen (achtergrond-
kaarten)

ISBN 90-369-3438-9

66297

Rapport RIKZ-2004.012

Kustlijnkaarten 2004

maart 2004

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
2. De basiskustlijn 7
3. De toetsing 9
4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten 15
5. Presentatie van de resultaten op kustlijnkaarten 25
6. Literatuurlijst 27

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten 29

Appendix 2: Kustlijnkaarten 59

1. Inleiding

De voorliggende rapportage beoogt de beheerders van zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciale besturen alsmede andere betrokkenen verslag te doen over de jaarlijkse toetsing van de trend in de ontwikkeling van de kustlijn aan het uitgangspunt van Regering en Parlement: handhaven van de Basiskustlijn[1]. Deze dertiende uitgave van het rapport kustlijnkaarten bevat informatie met betrekking tot de toetsing van de kustlijnligging van 1-1-2004 aan de basiskustlijn. Het begrip basiskustlijn (de norm voor "Dynamisch Handhaven") en de methode van toetsen aan deze norm worden in het kort beschreven. Voor een meer uitgebreide beschrijving van de methodiek wordt verwezen naar de nota GWWS-91.006 [2].

De toetsing is dit jaar uitgevoerd voor 1331 van de ca. 1460 raaien langs de Nederlandse kust, waarover jaarlijks het profiel wordt gemeten. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Het raaienstelsel staat loodrecht op de Rijksstrandpalenlijn.

De kustmetingen worden uitgevoerd in het kader van de Monitoring Waterstaatkundige Toestand des Lands (MWTL). Onderscheid wordt gemaakt in hoogtemetingen en dieptemetingen. Deze werden tot en met 1999 jaarlijks uitgevoerd. Vanaf 2000 is de frequentie van de hoogtemetingen van het strand en de duinen teruggebracht naar een keer in de twee jaar. In de praktijk

betekent dit dat elk jaar de helft van de kust wordt gemeten. In 2000 (even jaren) is gestart met het deel van de kust dat hoort bij het beheersgebied van de directie Zeeland en de directie Noord-Nederland en in 2001 (oneven jaren) het deel dat hoort bij het beheersgebied van de directie Zuid-Holland en directie Noord-Holland.

De resultaten van de toetsing, die door de Regionale Directies van Rijkswaterstaat is uitgevoerd, zijn in dit rapport tabellarisch gegeven (zie Appendix 1) en in de tekst door een kort commentaar in hun morfologische context geplaatst. De resultaten zijn visueel gepresenteerd op 50 kustlijnkaarten. In Appendix 2 treft u de gehele set kaarten aan, ingeleid door 4 overzichtskaarten.

Waar de trend de basiskustlijn overschrijdt wordt, indien nodig, actie ondernomen. Op de kustlijnkaarten wordt aangegeven voor welke raaien dat op het moment van toetsing (1-1-2004) het geval is. De resultaten van de toetsing vormen de basis voor het indicatief werkschema voor 2005. Het indicatief werkschema wordt in het voorjaar voorgelegd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust (POK), zodat omstreeks de zomer over de adviezen van deze organen kan worden beschikt en het werkschema voor 2005 in december kan worden vastgesteld.

In april 1996 is de nota "Kustbalans 1995" (de tweede kustnota) [8], waarin het Dynamisch Handhaven

geëvalueerd is, aan de Tweede Kamer aangeboden. In het basisrapport "De kust in breder perspectief" [6], zijn alle aspecten samengebracht die in de Kustnota aandacht hebben gehad.

In de nota zijn een aantal actie punten afgesproken. In dit verband is belangrijk te vermelden dat de Minister van Verkeer en Waterstaat in de periode 1999-2001 samen met de Provinciale Overlegorganen voor de Kust, de ligging van de basiskustlijn heeft geëvalueerd [14].

Eind 2000 kwam de 3e Kustnota [10] uit. Deze nota geeft aan hoe het ministerie van Verkeer en Waterstaat met het beheer van de kustlijn en de waterkeringen wil omgaan. De 3e Kustnota legt sterker dan de eerdere nota's de relatie tussen kustveiligheid en ruimtegebruik. Het beleid Dynamisch Handhaven is succesvol en wordt voortgezet.

De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden en de waarden van en in de duinen kunnen zo duurzaam behouden blijven. Uitgangspunt is dan ook dat het beleid van 'Dynamisch Handhaven' wordt voortgezet. Om ook op lange termijn de kustlijn efficiënt te kunnen handhaven worden sinds 2001 ook de zandbuffers in dieper en ondiep water door middel van suppleties onder water en op het strand in stand gehouden.

De brochure "Dynamisch handhaven van de kustlijn" [9] geeft een overzicht van de activiteiten die jaarlijks terugkeren: "van kustmeting tot zandsuppletie". De brochure "zeker zand" [13] geeft een schets van de Nederlandse kust en het waarom van het huidige 'zachte' handhavingsbeleid.

2. De basiskustlijn

Op basis van de nota "Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de kustlijn" [1] is in 1990 gekozen voor het "dynamisch handhaven" van de kustlijn. Het belangrijkste aspect van deze beleidskeuze is dat de structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt bestreden, met uitzondering van de uiteinden van enkele Waddeneilanden. De ligging van de basiskustlijn is daarvoor maatgevend. De basiskustlijn (BKL) werd afgeleid uit de kustmetingen over de periode 1980 t/m 1989. De basiskustlijn is dus de norm voor het handhaven beleid. Die norm wordt jaarlijks getoetst. Als bij de toetsing blijkt dat de norm is overschreden, of dreigt overschreden te worden, wordt indien nodig ingegrepen. In het algemeen betekent dit dat een zandsuppletie wordt uitgevoerd.

Voor de berekening van de ligging van de basiskustlijn is een methode ontwikkeld die beschreven is in de nota "De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking" van de Dienst Getijdewateren [2]. De methodiek van de berekening van de basiskustlijn is voorgelegd aan de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen, die hiermee eind 1991 heeft ingestemd. Begin 1992 heeft de Minister advies gevraagd aan de Provinciale Overlegorganen voor de Kust omtrent de ligging van de basiskustlijn in hun regio. Dit advies is in de loop van 1992 gereed gekomen, waarna de minister in 1993 de basiskustlijn voor circa 90% van de Nederlandse kust heeft vastgesteld [3].

Voor de resterende 10% is nog overleg in de regio

gevoerd. Dit heeft geresulteerd in een brief van de Minister waarin zij de basiskustlijn voor de gehele kust vaststelt met uitzondering van het kustvak Zeeuws Vlaanderen, de slufsterdam en Maasvlakte [5].

In rapport [3] is voor Zeeuws-Vlaanderen een voorstel gedaan voor een "voorlopig te hanteren basiskustlijn", welke voor de kustlijnkaarten van 1999 t/m 2001 met de daarbij behorende tabellen is toegepast.

Intussentide heeft een evaluatie plaatsgevonden van de basiskustlijn in geheel Nederland. Op basis van deze evaluatie is de basiskustlijn in Noord-Holland en Zeeland aangepast. Deze evaluatie en de hieruit volgende herziene basiskustlijn 2001 [14] wordt sinds de toetsing van 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [14].

Voor de gehele Nederlandse kust is een basiskustlijn berekend. Uitzonderingen hierop vormen dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand. Voor de strandvlakten -met name de uiteinden van sommige Waddeneilanden- geldt dat zo min mogelijk wordt geïnterfereerd in de natuurlijke ontwikkeling, zolang de eilanden als een geheel blijven bestaan. Daar wordt de basiskustlijn derhalve "losgelaten", dat wil zeggen: het vaststellen van een basiskustlijn heeft daar geen zin. De oorspronkelijk vastgestelde basiskustlijn [3] en de huidige basiskustlijn 2001 [14] verschilt voor sommige kustvakken van de berekende basiskustlijn [2]. Het verschil betreft met name verleggingen teneinde in te spelen op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging en om te

voorkomen dat op minder gewenste locaties wordt gesuppleerd.

De positie van de basiskustlijn is in de tabellen aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn.

Op de kaarten is de basiskustlijn weergegeven door middel van een roze/rode lijn.

3. De toetsing

Elk jaar wordt aan de hand van de kustmetingen van de afgelopen jaren (maximaal tien, afhankelijk van uitgevoerde suppleties) gekeken of aan de norm (de basiskustlijn) wordt voldaan. De bedoeling van de jaarlijkse toetsing is het tijdig signaleren van structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust.

De methode van toetsing is beschreven in nota GWWS-91.006 [2]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de momentane kustlijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de onderwateroever. Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend wordt de ligging van de TKL, de te Toetsen Kustlijn, afgeleid. De te toetsen kustlijn wordt aangegeven in meters ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn leert of aan de norm wordt voldaan. Als de te toetsen kustlijn landwaarts van de basiskustlijn ligt, is de norm overschreden. Het getal in de kolom "verschil" (Appendix 1) is dan negatief. Indien de trend in de kustlijnligging negatief is, maar de te toetsen kustlijn nog zeewaarts van de basiskustlijn ligt, wordt aangegeven in welk jaar de norm naar verwachting wordt overschreden (Appendix 1). Indien uit de berekeningen blijkt dat de basiskustlijn pas na het jaar 2013 wordt overschreden, is in de tabel als jaar van snijding >2013 aangegeven.

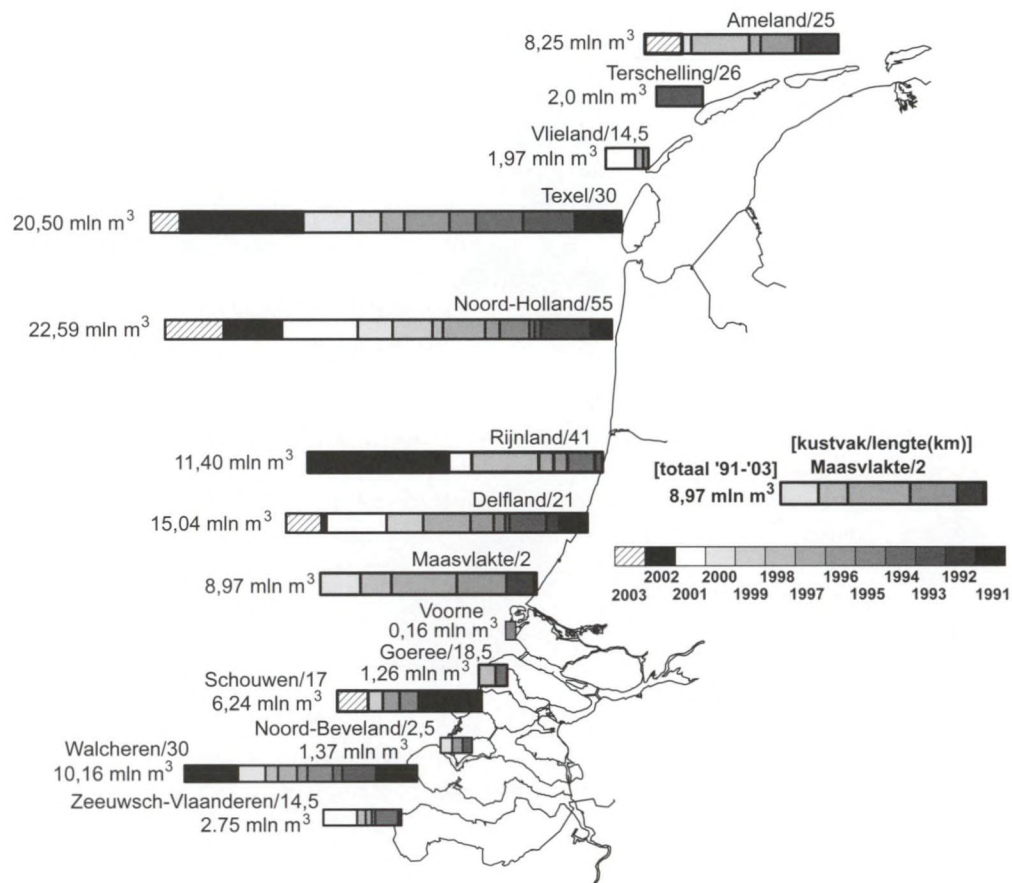
In de tabellen is voor alle JARKUS-raaien de positie van de basiskustlijn (BKL) en de te toetsen kustlijn (TKL2004) aangegeven in meters ten opzichte van de

rijksstrandpalenlijn. Tevens wordt de trend vermeld in meters per jaar en wordt het verschil tussen de te TKL2004 en BKL in meters aangegeven.

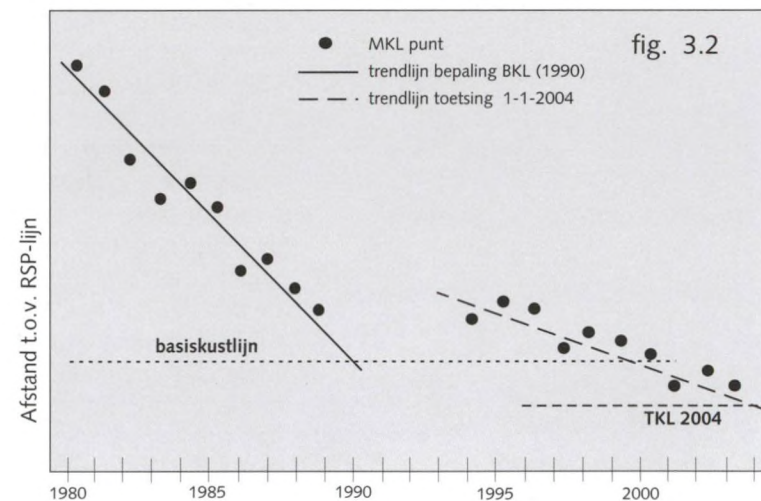
Op de kaarten wordt per raai het resultaat van de toetsing weergegeven in de vorm van een staafdiagram. De hoogte van de staaf is een maat voor de grootte van de trend. Een groene kleur geeft aan dat de toetsing aan de norm voldoet, een rode kleur dat de norm is overschreden. Als er sprake is van een landwaarts gerichte (negatieve) trend in de kustlijnverplaatsing, is het staafdiagram in landwaartse richting getekend; een zeewaartse gerichte staaf duidt op een zeewaartse (positieve) trend.

Aan de hand van de toetsingsresultaten kan worden bepaald voor welke kustvakken maatregelen, c.q. zandsuppleties, mogelijk nodig zijn. Een overzicht van de tussen 1991 en 2003 uitgevoerde suppleties is weergegeven in figuur 3.1. Op basis van de toetsing wordt het indicatief werkschema voor 2005. Het indicatieve werkschema 2005 wordt in het voorjaar van 2004 voor advies aan de Provinciale Overlegorganen voorgelegd.

De JARKUS-opnamen van 2003 hebben over het algemeen plaats gevonden voorafgaand aan of tijdens de uitvoering van de suppleties in 2003. Op in 2003 gesuppleerde locaties wordt derhalve geen TKL2004 berekend. In de tabellen en op de kaarten is daarom geen resultaat van de toetsing weergegeven. Bij een



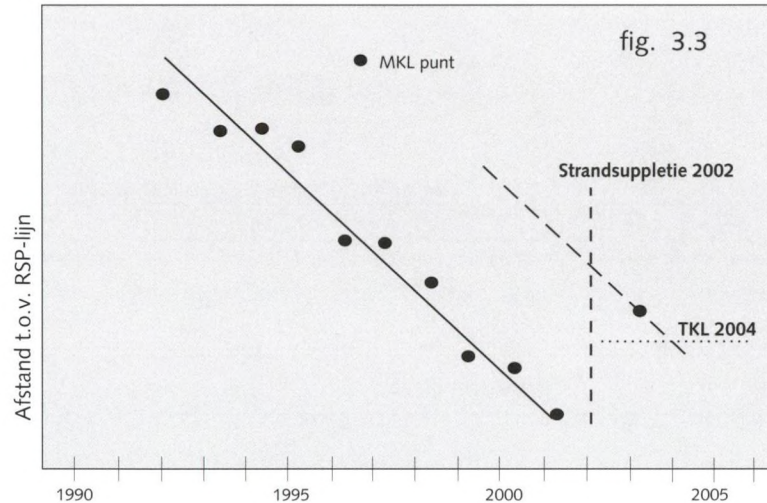
Figuur 3.1: Totale hoeveelheid zandsuppleties periode 1991 t/m 2002



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

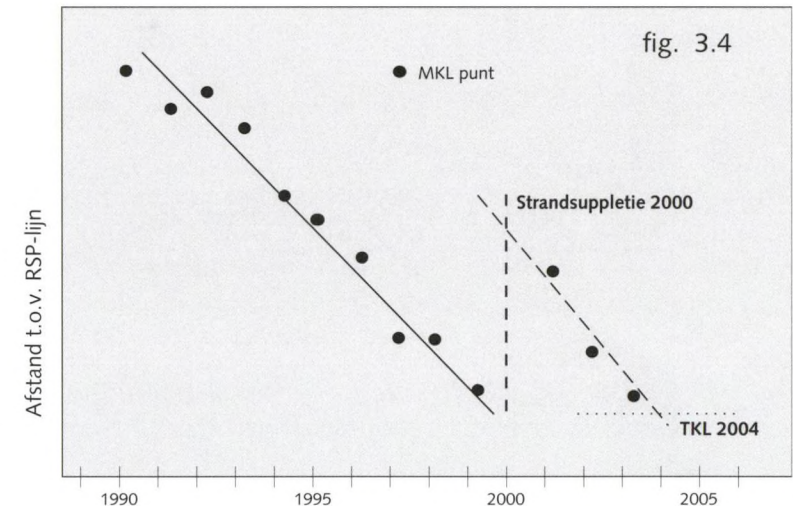
onderwatersuppletie wordt wel een TKL2004 bepaald, omdat de suppletie buiten de rekenschijf wordt aangebracht. Consequentie hiervan is dat het een aantal jaren duurt voordat een onderwatersuppletie de trendlijn kan gaan beïnvloeden.

Op de raaien waar in 2002 is gesuppleerd, is op het moment van toetsing (1-1-2004) slechts één kustmeting na de suppletiewerken bekend. De toetsing kan niet worden uitgevoerd omdat geen trend voor de periode na suppleren te berekenen is. De weergegeven trend in de kustlijnligging is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. Indien bij het ontwerp geen extra verliezen t.o.v. de autonome erosie zijn voorzien, dan is de weergegeven trend dezelfde als de trend uit de jaren voorafgaande aan de suppletie. De TKL2004 is afgeleid van het MKL-punt van 2003 en de weergegeven trend (zie figuur 3.3).

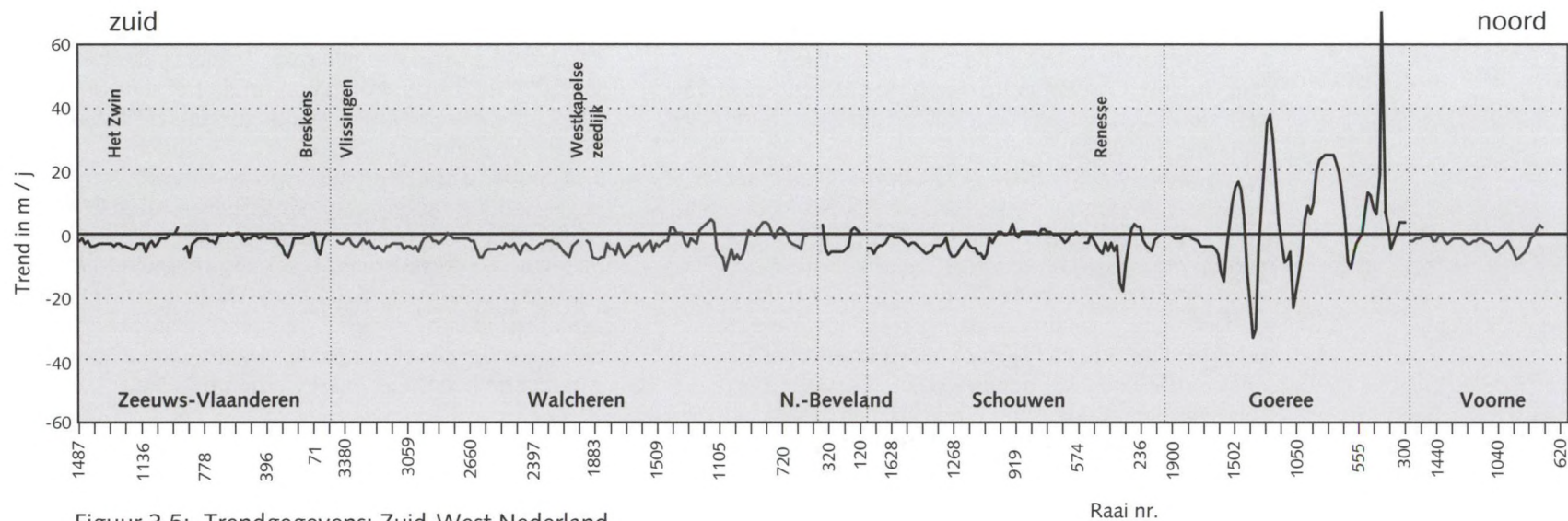


Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL-2003 en trend; 1 jaar na suppleren

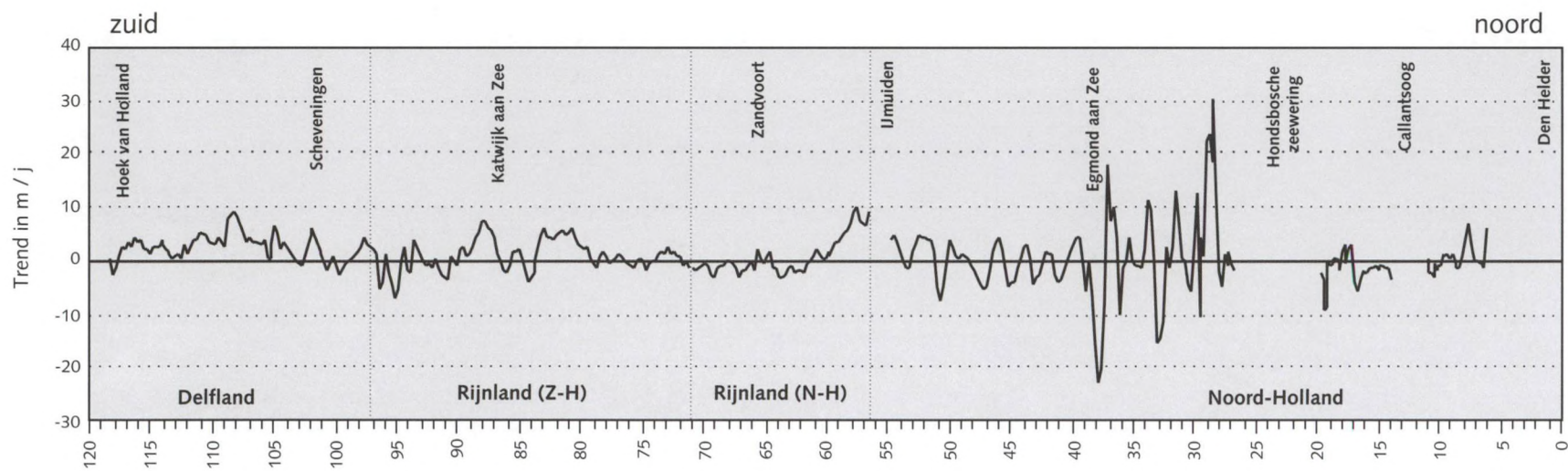
Is een suppletie 2-4 jaar geleden uitgevoerd, dan zijn TKL2004 en trend bepaald door "expert judgement". De TKL2004 is berekend op basis van de trend na de strandsuppletie, waarbij op basis van de resultaten "Evaluatie Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing" [4]) niet altijd van een lineaire trend is uitgegaan. De op de kaarten en tabellen aangegeven trend is afgeleid van de trend zoals die is berekend uit de metingen na de suppletie en de lange-termijn trend van voor de suppletie (zie figuur 3.4). Met andere woorden: aan de hand van "expert judgement" wordt bepaald of de ontwikkeling van de suppletie volgens verwachting verloopt en eventueel moet worden bijgesteld.



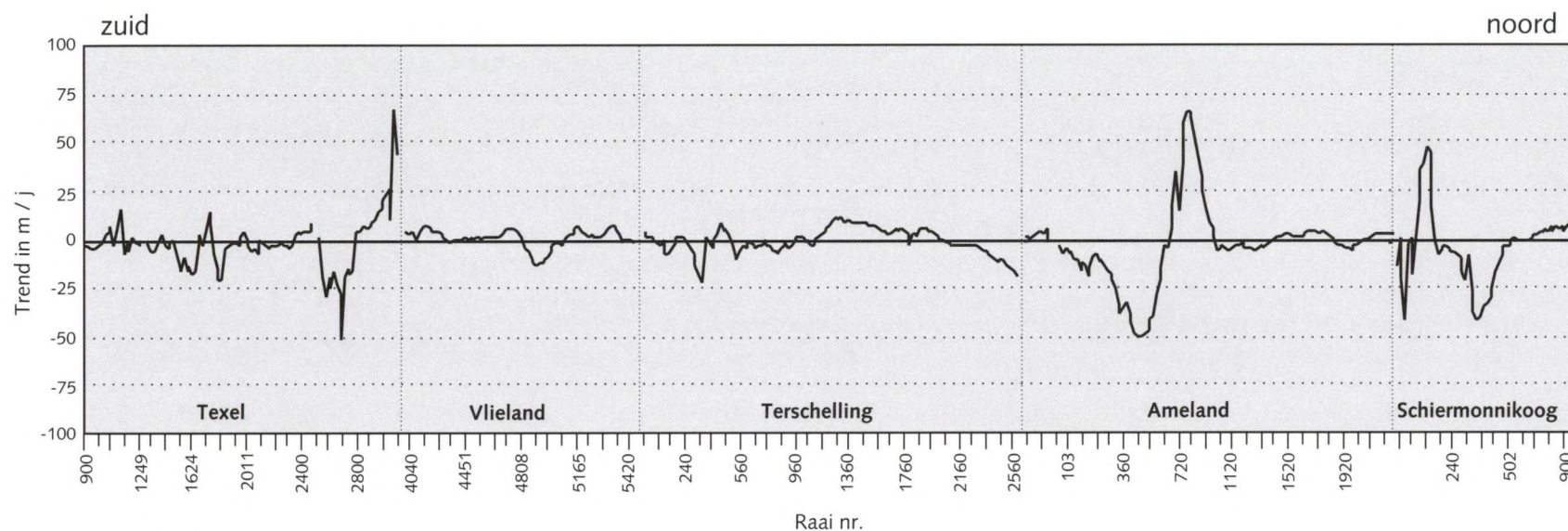
Figuur 3.4: Voorbeeld bepaling TKL-2003 en trend; 2-4 jaar na suppleren



Figuur 3.5: Trendgegevens: Zuid-West Nederland



Figuur 3.6: Trendgegevens: Zuid- en Noord-Holland



Figuur 3.7: Trendgegevens: Noord Nederland

In de figuren 3.5, 3.6 en 3.7 zijn de uitkomsten van de trendbepalingen weergegeven als een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. Een algemeen kenmerk is de regelmatig wisselende trend die ligt tussen -5 en +5 m/j. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn.

Uitzonderingen treffen we met name aan op de koppen van de Zeeuwse-, Zuid-Hollandse- en Waddeneilanden. Ook kan de invloed van harde constructies zoals havendammen en zeedijken herkend worden in trendbreuken en grote waarden van de trend.

4. Korte beschrijving van de toetsingsresultaten

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en worden de belangrijkste resultaten van de toetsing van de kustlijnligging op 1 januari 2004 gepresenteerd.

In het algemeen kan gesteld worden dat de kwaliteit van de metingen, en daarmee de gebruikte DONAR databestanden verbeterd is sinds 1994. Recentelijk is een evaluatie uitgevoerd van het fysisch meetnet waar ook de jaarlijkse kustmetingen deel van uitmaken. Binnen het project is onder andere gekeken naar de kwaliteit, frequentie en tijdigheid van de Jarkus metingen. Het project is in 2003 afgerond. Belangrijkste consequentie voor het meetprogramma is dat in 2004 in het gehele land het strand wordt opgemeten tot aan de top van de zeereep.

Ten opzichte van vorig jaar biedt de toetsing 2004 zowel positieve als negatieve ontwikkelingen van de kustlijn. De eerste categorie treedt verspreid op langs de kust. De negatieve ontwikkelingen zijn de bekende locaties o.a. op Zeeuws-Vlaanderen, Walcheren, Noord-Holland en Texel waar ook de meeste suppleties plaatsvinden.

In de volgende paragrafen wordt per kustvak een beknopte toelichting gegeven bij de kustlijn-ontwikkeling en de resultaten van de toetsing. Ingegaan zal worden op de trends in kustlijn-ontwikkeling en de verschillen en

overeenkomsten met de toetsing van vorig jaar.

Voor de precieze weergave van de toetsingsresultaten wordt verwezen naar de tabellen in appendix 1. Voor een goed begrip van deze tabellen zijn de codes in de kolom "opmerkingen" van belang:

- 1.) het verschil TKL2004 - BKL is negatief, d.w.z. de norm is overschreden;
- 2.) in 2003 is een strandsuppletie uitgevoerd. Omdat de JARKUS opnamen voor 2003 van voor de suppletie dateren, is geen TKL berekend. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (max. 10 jaar) voorafgaande aan de suppletie.
- 3.) in 2002 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is gebaseerd op het suppletie-ontwerp. De TKL2004 is afgeleid uit deze trend en de MKL van 2003.
- 4.) strandsuppletie uitgevoerd tussen 1999 tot en met 2001. Toetsing op basis van "expert judgement". Trend bepaald uit metingen na de suppletie en de lange termijn trend van voor de suppletie. De TKL2004 is niet altijd op basis van een lineaire trend bepaald.
- 5.) Tussen 1-1-1999 en 31-12-2003 is een onderwatersuppletie uitgevoerd. De TKL 2004 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd omdat een onderwatersuppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de basiskustlijn wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren

na een onderwatersuppletie in de in het kustlijnkaartenboek gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering is te zien omdat de trend van voor de onderwatersuppletie dan ook nog meetelt.

- 6.) in het kustvak wordt in 2004 een strandsuppletie of een onderwatersuppletie uitgevoerd. Op de kaarten is dit aangegeven door middel van een gele stip. De exacte detail uitvoering kan als gevolg van recente inzichten iets verschillen van de aangegeven stippen.

4.2 Kustlijn ontwikkeling

Provincie Zeeland

Algemeen

Voor het beheersgebied van de Directie Noord-Nederland zijn in 2003 geen hoogtemetingen uitgevoerd. Voor de toetsing betekent dit dat de hoogtemetingen van 2002 zijn gekoppeld aan de lodingen van 2003. In het beheersgebied van de Directies Zuid-Holland en Noord-Holland zijn in 2003 daarentegen wel hoogtemetingen uitgevoerd. Voor de toetsing heeft dit tot gevolg dat de hoogtemetingen van 2003 gekoppeld zijn aan de lodingen van 2003.

Zeeuws-Vlaanderen (kaarten 1 en 2)

Aan de Zeeuwsch-Vlaamse kust wisselen duin en dijk en erosie en aanzanding elkaar af. Sinds 1990 is hier intensief gesuppleerd, voor het laatst zijn in 2001 diverse suppleties uitgevoerd ter plaatse van Breskens (raai 31-71), Schooneveld (raai 271-421) Nieuwe Sluis-Adornispolder (512-558), Adornispolder-Verdronke

Zwarte polder (raai 822-903). Tienhonderdpolder-Cadzand (raai 1046-1335) en Cadzandbad-Zwin (raai 1354-1487).

Op het moment van toetsing ligt in het grootste deel van het kustvak de kustlijn zeewaarts van de BKL. Op slechts 3 plaatsen is de BKL in één of enkele raaien overschreden met 1-4 meter: bij Breskens (raai 71), bij Nieuwvliet-Bad (raai 877) en bij Cadzand (raaien 1354, 1381 en 1412). Daarbij is sprake van een negatieve, landwaarts gerichte, trend over het grootste deel van dit kustvak. Het grootste is die in de sectie Schooneveld (km 270-300) met maximaal ca 7 meter per jaar en in de secties Tienhonderdpolder en Cadzandbad-Zwin (tussen 2 en 3 meter per jaar). In dit laatste traject (tussen km 10.46 en 13.35) is de handhaving van de BKL niet alleen van belang in het kader van erosiebestrijding, maar ook voor het waarborgen van de veiligheid van het achterland. Aanzanding vindt alleen plaats ter hoogte van Breskens, in de luwte van het havenhoofd naar de veerhaven (raai 146-188), ter hoogte van Ardonispolder, tussen Nieuwesluis en Nieuwvliet-bad (raai 5.84 en 7.05) en bij Verdronken- en Herdijkte Zwartepolder (km 9.62-9.79). Hier is de trend van de kustlijnligging zeewaarts gericht, tussen 0 en 2 meter per jaar.

Walcheren (kaarten 3 t/m 6)

Het kustvak Walcheren is voor het laatst in de periode 2000-2002 voor een groot deel gesuppleerd: de noordwestkust Walcheren in 2000 (raai 900 t/m 1065 en 1406 t/m 1883) en de zuidwestkust Walcheren in 2001 (raai 2541 t/m 2694) en 2002 (raai 2195 t/m 2527 en 2950 t/m 3458).

Langs de noordwest kust van Walcheren is de BKL in slechts 3 afzonderlijke raaien overschreden: raai 940, 1245

en 1832. De trend in de kustlijnligging is afwisselend landwaarts en zeewaarts gericht. De landwaartse trend is het sterkst in de secties Oranjezon (raai 900-1185: tot 10,7 meter per jaar) en Domburg-Westkappelle (raai 1406-1883: tot 7,8 meter per jaar). Langs de noordwestkust van Walcheren zijn in 2004 een aantal suppleties gepland.

De zuidwestkust van Walcheren vanaf de Westkappelse zeedijk tot de boulevard van Vlissingen staat onder invloed van het Oostgat. Deze geul die zich in de loop van de tijd naar de kust toe verplaatst ligt dicht onder de kust. De verplaatsingssnelheid is afgenomen, maar de aanwezigheid van de geul en de optredende erosie van de onderwateroever leiden tot een zeer stijl profiel van de onderwateroever. Door op deze plek strand- en duinfrontsuppleties uit te voeren kan de kustlijn nu nog worden gehandhaafd. De ontwikkeling van het Oostgat en de zuidwestelijke oever van Walcheren en mogelijke beheersmaatregelen zijn onderwerp van studie in het landelijke onderzoeksprogramma K2005.

De kustlijnontwikkeling in dit kustvak is overal landwaarts gericht (0-7 meter per jaar), het sterkst bij Zoutelande (raai 2622-2680). Het is echter de verwachting dat in ook in 2004 dit kustvak aan de BKL norm blijft voldoen.

Als gevolg van de beheerdersoordelen die in 2003 zijn gegeven naar aanleiding van de verzwaarde randvoorwaarden staat voor de omgeving van raai 3340-3380 een suppletie voor 2004 gepland.

Noord-Beveland / Veerse Dam (kaart 7)

Dit kustvak, beter bekend als de Onrustpolder is gelegen tussen de Stormvloedkering van de Oosterschelde en de Veersedam en loopt van raai 120 tot en met raai 360. In

1993, 1996 en 2000 zijn er suppleties uitgevoerd tussen de raaen 200 en 360.

Door de relatief beperkte strandbreedte is de bergingscapaciteit te beperkt om de structurele erosie (met name van de vooroever) te compenseren. Wanneer te veel zand op het strand wordt gesuppleerd bestaat de kans op zettingsvloeiingen. Dit is in het verleden al eens gebeurd na een strandsuppletie. Hierbij verplaatste een deel van het strand en de onderwateroever naar de bodem van de geul. Om de structurele erosie tegen te gaan zijn dan ook aanvullende maatregelen nodig naast strandsuppleties. In het POK Zeeland is afgesproken dat de komende 10 jaar een maximale overschrijding van de BKL van 15 meter toelaatbaar is.

Ondanks dat in het westelijk deel tussen de raaen 200 en 320, in het jaar 2000 een forse suppletie is uitgevoerd die de BKL tot medio 2004 zou moeten handhaven, blijkt dat in de raaen 240 en 260 de BKL is overschreden met ca 9 meter. De erosieve trend in het westelijk deel (raai 200 t/m 340) varieert van 3 tot 6 meter per jaar. In het oostelijk deel (raai 120 t/m 200) treedt daarentegen aanzanding op (1 tot 2 meter) per jaar. In 2004 is in de raaen 140 t/m 400 een strandsuppletie gepland.

Oosterschelde / Neeltje Jans (kaarten 7 en 8)

Voor dit kustvak is geen BKL vastgesteld. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

Schouwen (kaarten 8 t/m 10)

In het jaar 2003 is de Kop van Schouwen op een viertal locaties gesuppleerd. Hier is daarom geen toetsing uitgevoerd. Het gaat om de locaties Noorderstrand (raai 126 t/m 197), Renesse (raai 337 t/m 469),

Verklikker/Meeuwenduinen (raai 1004 t/m 1525) en Burgh en Westland (raai 1608 t/m 1719). De tussengelegen kustsecties zijn wel getoetst. Op geen van deze locaties wordt de BKL overschreden en is sprake van een meestal kleine landwaartse of zeewaartse trend.

Provincie Zuid-Holland

Goeree (kaarten 11 t/m 13)

De Goereeëse kust kent afwisselend aanzanding en erosie. Op de meeste plaatsen is de BKL niet overschreden. Ter hoogte van de Kwade Hoek (raai 300–1000) aan de noordzijde van het eiland is al jaren sprake van een zeewaartse trend in de ligging van de kustlijn. Alleen in de raaien 350 en 575-650 is de trend licht negatief. Bij de oostelijke aansluiting op het Flauwe Werk (raai 1025–1175) wordt de BKL in bijna alle raaien overschreden. Ter plaatse van het Flauwe Werk (raai 1200–1350), ter hoogte van de “aanlanding” van de zandbanken “Bollen van de Ooster” ligt de TKL ruimschoots zeewaarts van de BKL en is ook de trends sterk zeewaarts gericht. Toch staat voor dit kustgedeelte (raai 1150-1300) in 2004 een strandsuppletie gepland. Deze suppletie is een no-regret-maatregel om de zwakke schakel het Flauwe Werk op sterkte te houden. Tegelijkertijd wordt ook het aangrenzende deel (1025-1175) waar de BKL is overschreden gesuppleerd. De kustligging op de kop van Goeree, beginnend bij het Westhoofd tot de aansluiting van de Brouwersdam (raai 1375-1900), fluctueert sterk. Dit is het gevolg van veranderingen in de ligging van de kortsluitgeulen en banken. Over dit kustgedeelte is de trend landwaarts, met uitzondering van de raaien 1475-1525. De BKL wordt alleen overschreden in twee raaien op het Westhoofd (raai 1575 en 1600) en bij de aansluiting met de Brouwersdam (raai 1802-1900) in vijf raaien.

Voorne (kaarten 13 t/m 14)

In de kustsectie noordwest Voorne (raai 800-900) ligt de TKL al jaren ruim zeewaarts van de BKL. Deze ontwikkeling is een gevolg van de aanleg van de Brielse Gatdam, de Haringvlietsluizen en de baggerspecie locatie “Slufter”.

Het zuidelijk deel van Voorne (raai 920-1600) heeft, ondanks dat vrijwel overal een negatieve trend optreedt, de eerst komende jaren bijna geen overschrijdingen te verwachten van de BKL. Alleen in de raaien 1160, 1440, 1580 en 1600 wordt de BKL met enkele meters overschreden. De ontwikkelingen gaan hier langzaam. Suppleties zijn in 2004 nog niet noodzakelijk. Van jaar tot jaar wordt kritisch naar toetsingsresultaten gekeken of een suppletie zinvol is.

Slufter / Maasvlakte (kaart 15)

Voor de Slufterdam is geen basiskustlijn vastgesteld. Vooralsnog wordt met name de stabiliteit van de dam als criterium gehanteerd. In 1991, 1992 en 1996 - 2000 zijn strandsuppleties uitgevoerd. Daarnaast zijn in 2000 en 2001 onderwatersuppletie uitgevoerd. Ook in de toekomst zal regelmatig suppleren van dit kustvak noodzakelijk blijven.

Delfland (kaarten 16 t/m 18)

De Delflandse kust van Scheveningen tot Hoek van Holland (raai 9750–11850) is overwegend stabiel of zelfs licht aangroeiend. In dit kustvak treden slecht 2 overschrijdingen van de BKL op: zuidelijk van het havenhoofd van de haven van Scheveningen (raai 10288) en bij Hoek van Holland (raai 11510). Ook het aantal raaien waarin een landwaartse trend van de kustlijn wordt gesignaleerd is gering. Bij Scheveningen betreft het drie raaien aan weerszijden van de havenhoofden en rondom

de pier. Voor het resterende deel van Delfland (raai 11301–11850) zijn de trends op één raai na positief.

In 2003 is nabij Monster/Ter Heijde een strandsuppletie uitgevoerd. Om die reden is in deze kustsectie geen toetsing uitgevoerd. Deze strandsuppletie is uitgevoerd in het kader van de 'no regret' maatregelen om de veiligheid van de waterkering op peil te brengen.

Tussen de raaien 10025 en 10075 en tussen de raaien 10773-11301 worden in 2004 strandsuppleties uitgevoerd. Dit zijn no-regret maatregelen om de waterkeringen ter hoogte van de Keizerstraat in Scheveningen en bij Ter Heijde (herhaling van de suppletie van 2003) te versterken, zodat de veiligheid van het achterland op peil blijft. Nabij Hoek van Holland (raai 11775-11850) wordt ook in 2004, in het kader van een meerjarig contract, gesuppleerd.

Rijnland (ZH) (kaarten 19 t/m 22)

De ligging van de kustlijn in het Zuid-Hollandse deel van Rijnland is overwegend stabiel. De brandingszone en onderwateroever (NAP-1m en NAP-10m) verliezen in beperkte mate zand, terwijl het strand (NAP-1 m tot circa NAP+3 m) en de duinen aangroeien. Over 30 jaar bezien, verplaatst de kustlijn zich in geringe mate zeewaarts. Fluctuaties ten gevolge van de migratie van brandingsruggen domineren de momentane kustligging. Voor bijna het gehele Zuid-Hollandse deel van het kustvak Rijnland (raai 7125-9725) is in 2002 een onderwatersuppletie uitgevoerd. Toch is het beeld dat uit de toetsing naar voren komt wisselend. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat het een aantal jaren duurt voordat een onderwatersuppletie in de kustlijntrend is terug te zien.

In het noordelijk deel van dit kustvak (raai 7300-7950)

wordt de BKL dan ook bijna overal overschreden.

Bij Noordwijk (raai 7975-8375) en Katwijk (raai 8700-9050) wordt de BKL nergens overschreden behalve in de raaien 8925 en 8950 en is de trend positief.

Tussen Noordwijk en Katwijk (raai 8400-8675) wordt de kustlijn in vier raaien overschreden.

Ten zuiden van raai 9100 (omgeving Wassenaar) is sprake van meer structurele erosie, mede om die reden is de genoemde onderwatersuppletie uitgevoerd in 2002.

Provincie Noord-Holland

Rijnland (NH) (kaarten 22 en 23)

Het Noord-Hollandse deel van het kustvak Rijnland is in het algemeen stabiel en wordt gekenmerkt door een natuurlijke dynamiek van afwisselend erosie en aanzanding.

IJmuiden - Bloemendaal (raai 5650-6200)

De aangroei van de kust in de sectie van IJmuiden tot Bloemendaal (raai 5650-6200) ten gevolge van het verlengen van de havenhoofden bij IJmuiden wordt per jaar minder. De kust dichtbij IJmuiden zal eerder in evenwicht zijn dan verder naar het zuiden. Verwacht wordt dat de lijzijde erosie in de sectie 6000-6400 zich naar het zuiden uitbreidt en in snelheid afneemt.

Momenteel wordt de BKL in geen enkele raai overschreden. Gezien de aanwezige zandbuffer vormt de licht negatieve trend tussen raai 6000 en 6200 voorlopig geen probleem voor de kustlijn.

Bloemendaal - Zandvoort (raai 6200-6800)

In de sectie Bloemendaal-Zandvoort (raai 6200-6800) blijkt dat het zandvolume goed op peil is gehouden door het uitgevoerde suppletiebeleid, waarbij om de drie à vier jaar is gesuppleerd. De BKL wordt in het hele kustvak niet

overschreden. Wel heerst er in nagenoeg het gehele gebied een matig negatieve trend (0-4 m³/m/jaar). Omdat rekening moet worden gehouden met een lange vertraging van de positieve werking van een onderwatersuppletie ter plaatse wordt deze vooruitlopend op een matige of slechte kustlijnligging al in 2004 aangebracht (raai 6200-6800). De reden hiervoor is dat dit kustgebied wordt gekenmerkt door een lange en ondiepe vooroever.

Zandvoort-Noordwijk (raai 6800-7100)

Tussen Zandvoort en Noordwijk (raai 6800-7100) wordt de BKL wordt overschreden in de raaien 6925, 6950, 7050 en 7075. De overschrijding van de BKL is in alle gevallen gering (minder dan 5 meter). Dit is een verbetering ten opzichte van de toetsing van de kustlijn van 2003. Het gebied kent een natuurlijke dynamiek van erosie en aanzanding, waardoor onderhoud niet nodig blijkt

Noord-Holland (kaarten 24 t/m 30)

Den Helder-Julianadorp (raai 150-728)

De kustsectie van Den Helder tot Julianadorp is bijzonder onderhoudsgevoelig. Suppleties zijn uitgevoerd in 1993, 1996, 1999, 2001 en voor het laatst (raai 150-588) in 2003. Daarom kan deze sectie nu niet getoetst worden. De structurele erosie in dit gebied bedraagt ongeveer 50 m³/jaar, dit betekent dat elke twee a drie jaar gesuppleerd moet worden om de kustlijn te handhaven. Een landwaartse migratie van de geul "Nieuwe Schulpengat" nabij raai 409 ligt wellicht ten grondslag aan de erosie. Hoewel de snelheid van de landwaartse verplaatsing van deze geul na 1995 is afgenomen, heeft dit niet een afgenomen suppletiebehoefte tot gevolg. Op korte termijn (2004) zijn echter geen maatregelen nodig.

Ten zuiden van raai 588 tot 1093 wordt de BKL niet overschreden. Hier worden lichte negatieve trends afgewisseld met sedimentatie van de kust. Ontwikkelingen van de geul "Nieuwe Lands Diep" dat gepaard gaat met een landwaartse verplaatsing van het Franse Bankje, lijkt vooralsnog een positieve ontwikkeling te hebben op de kustlijn ter plaatse (tot ca. raai 808).

Callantsoog (raai 1108-1703)

In 2001 is in de kustsectie Callantsoog (raai 1108-1703) een onderwatersuppletie aangebracht (raai 1108-1401). Om de zandhoeveelheid op peil te houden is de onderwatersuppletie herhaald in 2003 tussen Groote Keeten en het Zwanenwater (raai 1000-1606), waarbij de vooroever direct voor Callantsoog van een extra zandhoeveelheid is voorzien. Als gevolg van zwaardere golfrandvoorwaarden moet hier rekening worden gehouden met een grotere hoeveelheid afslag van de duinwaterkering, waardoor de waterkering bij Callantsoog niet meer aan de eisen voldoet. Dit wordt op korte termijn gecompenseerd door het aanbrengen van (extra) zand op het strand. Om deze reden is in 2003 een strandsuppletie uitgevoerd (raai 1108-1381). Dit was een no-regret-maatregel om de waterkering bij Callantsoog op sterkte te houden. De kustlijn waar de strandsuppletie is aangebracht is niet getoetst. In 2004 zal hier (raai 1108-1360) wederom gesuppleerd worden, aangezien het landelijke suppletiebudget van 2003 ontoereikend bleek om alle noodzakelijk geachte maatregelen volledig uit te voeren. Ten zuiden van raai 1381 zijn een drietal raaien voor het natuurgebied "het Zwanenwater" waarin de BKL al jarenlang overschreden wordt. Vertrouwd wordt op een positieve werking van de vooroeversuppleties om deze situatie ongedaan te maken, waardoor ingrepen niet noodzakelijk zijn.

Petten (raai 1827-2023)

De kust voor Petten (raai 1827-2023) staat onder invloed van de in zee uitstekende Pettemer zeewering. Tussen raai 1827 en de Pettemer Zeewering bedraagt de natuurlijke achteruitgang van de kustlijn 2,5 tot 5 meter per jaar. Het zandvolume gaat hiermee gemiddeld 50 m³/m/jaar achteruit. Tussen raai 1827 en 1983 zijn geen overschrijdingen van de BKL waargenomen, hetgeen te danken is aan de strandsuppletie van 2002. Ten zuiden van raai 1983 tot aan de Pettemer zeewering is niet getoetst vanwege de uitgevoerde strandsuppletie in 2003. Daarbij is tussen raai 1983 en 2058 (aansluiting duin aan dijk) zand aangebracht nabij de teen van dijk. Dit is een no-regret-maatregel om op korte termijn de sterkte van de aansluiting van de dijk op peil te brengen. In 2004 krijgt deze suppletie een vervolg.

Camperduin-Bergen (raai 2629-3150)

Gelijk aan de Pettemer zeewering is de aansluiting duin aan dijk van de Hondsbosche zeewering in 2003 versterkt met een strandsuppletie. De teen van de dijk is gesuppleerd tot aan het strand (raai 2565-2641). Dit gedeelte kustlijn is dan ook niet getoetst. De versterking van de aansluiting duin aan dijk van de Hondsbosche zeewering, gestart in 2003, zal in 2004 worden voltooid. Ten zuiden van raai 2641 ligt de momentane kustlijn er relatief goed bij, dit is voornamelijk te danken aan de onderwatersuppletie van 2002 en de strandsuppletie van 2001. Overschrijdingen van de BKL zijn niet geconstateerd, en er is zelfs sprake van een zandbuffer.

Bergen-Egmond (raai 3150-4000)

Bij deze kustplaatsen is de BKL van 1990 zeewaarts verplaatst om nog enige bescherming te geven aan de boulevards en bebouwing. In 1999 en 2000 is respectievelijk bij Egmond en Bergen een onderwatersuppletie uitgevoerd. Het resultaat is tot nu toe

bemoedigend. Terwijl in het verleden het strand bij de kustdorpen Bergen en Egmond soms vaker dan tweejaarlijks gesuppleerd moest worden, heeft de onderwatersuppletie bij Egmond het strand ter plaatse al vijf jaar lang op peil gehouden. Morfologisch onderzoek toont aan dat de suppletie "op" begint te raken. Bij de toetsing van 2003 zijn geen overschrijdingen van de BKL berekend. Nu zijn er bij Bergen twee en bij Egmond vier raaien waarin de BKL wordt overschreden. Getracht wordt om de vooroever bij Egmond (raai 3500-4000) weer op peil te brengen met een onderwatersuppletie in 2004.

Castricum-Heemskerk (raai 4600-5100)

Ter plaatse van Castricum aan Zee is de laatste jaren aanzienlijke erosie opgetreden. Terwijl er bij de toetsing van de kustlijn in 2003 drie kritische raaien werden aangegeven, zien we nu zes raaien waarin de BKL wordt overschreden met gemiddeld ca 9 meter. Het is echter nog niet nodig hier in 2004 te suppleren. Bij de toetsing van de kustlijn in 2003 was de BKL bij Heemskerk in de drie raaien (5025 - 5075) overschreden. Nu zien we nog slechts twee raaien met een BKL-overschrijding. Op korte termijn worden daarom geen suppleties voor dit gebied gepland.

Texel (kaarten 31 t/m 34)

Hoewel de BKL voor het grootste deel bij Texel niet wordt overschreden, wordt dit kustvak gekenmerkt door erosieve trends. Door de vele uitgevoerde suppleties is het bepalen van de trend van de te toetsen kustlijn een lastige zaak geworden. Het aantal overschreden raaien volgens de "te toetsen kustlijn TKL" methode bedraagt achttien, met gemiddeld 16,4 meter. Als de "momentane kustlijn MKL" wordt beschouwd, zijn vijftien overschrijdingen te constateren, met gemiddeld 6,0 meter. Hoewel de TKL wordt gepresenteerd, dienen beide parameters in acht te

worden genomen bij het beoordelen van de ligging van de kustlijn. Bij drie gebieden wordt de BKL overschreden of zal dat naar verwachting in de loop van 2004 gaan doen, namelijk bij de zuidwestkust (raai 976–1093), de centrale kust (raai 1546–1644) en ten noorden van de slufte tot raai 2780.

De zuidwest kust (raai 900-1400)

In 2003 is een geulwandsuppletie uitgevoerd aan de landzijde van het Molengat. Hiermee wordt getracht de gevolgen van een matig negatieve trend in het kustvak te compenseren. Het is echter niet te verwachten dat overschrijdingen van de BKL op korte termijn ongedaan worden gemaakt. De geulwandsuppletie zal morfologisch worden onderzocht. In vier raaien wordt de BKL overschreden, hetzelfde aantal als in 2003.

De centrale kust (raai 1400-2500)

In 2002 is een grote onderwatersuppletie uitgevoerd bij de Koog (raai 1703-2300) van ca. 900 m³/m. Gebleken is dat deze langzaam richting het noorden migreert. Momenteel is er sprake van erosie in het zuidelijke deel van het gebied (raai 1500-2340). De kuststrook tussen raai 1526 en 1644 valt daarbij in negatieve zin op. Er zijn vijf overschrijdingen waar te nemen met matig tot sterke negatieve trends. Verder naar het noorden toe is tot raai 2340 een negatieve trend aanwezig. De TKL ligt echter ruim zeewaarts van de BKL en vanaf raai 2340 tot de Slufte (raai 2500) is een positieve trend waar te nemen.

Eierland (raai 2500-3100)

Het gebied tussen raai 2540 en 2780 is met acht overschrijdingen duidelijk aan onderhoud toe. In 2004 komen daar naar verwachting nog eens drie raaien bij. Als de MKL wordt bekeken is de situatie iets gunstiger. Maar met zeven overschrijdingen van gemiddeld 5,9 meter is

een ingreep gerechtvaardigd. In 2004 is een vooroeversuppletie gepland van 2,4 miljoen kubieke meter zand.

Provincie Friesland

Vlieland (kaarten 35 t/m 37)

De kustlijn van Vlieland beweegt in het westen en het oosten overwegend in zeewaartse richting. Het in 2001 op het strand aangebrachte zand op het middendeel van het eiland (raai 4862–5023) is door een opdringende geul verdwenen. Op het middendeel (raai 4880-5005) maar ook op het uiterste oosten van het eiland, op het havenstrand (raai 5420-5460) vinden overschrijdingen plaats. Op korte termijn (2004) is het echter niet nodig om hier suppleties uit te voeren.

Terschelling (kaarten 38 t/m 41)

Naar aanleiding van de gebiedsgerichte studie over het westelijk deel van Terschelling (tot raai 800) is afgesproken dat de BKL niet strikt wordt gehandhaafd. Pas als de (natuur)belangen dreigen te worden geschaad, wordt ingegrepen. De overschrijdingen van de BKL van raai 260 t/m 360 en raai 700 t/m 740 zijn om die reden geen aanleiding om suppleties uit te voeren. Van raai 800 t/m 1100 vindt weliswaar een negatieve trend plaats, maar dat zal niet leiden tot overschrijdingen binnen 10 jaar.

Op het middengedeelte van het eiland verplaatst de kustlijn zeewaarts (raai 1120 t/m 2040).

Op het oostelijk gedeelte van Terschelling verplaatst de kustlijn vanaf raai 2060 in landwaartse richting. De TKL ligt echter nog ruim zeewaarts van de BKL. Ook voor dit gebied geldt dat pas wordt ingegrepen indien (natuur)belangen worden geschaad. Voor 2004 zijn dan ook geen suppleties gepland voor het eiland Terschelling.

Ameland (kaarten 42 t/m 45)

Op het westelijk deel van Ameland (raai 4941-640) verplaatst de kustlijn zich in landwaartse richting. Van raai 203 t/m 304 is de BKL overschreden, vanwege een zich ontwikkelende geul ten oosten van het Borndiep. In 2004 is een strandsuppletie gepland.

In oostelijke richting voor het gebied van raai 300-500 is naar aanleiding van de gebiedsgerichte studie afgesproken dat overschrijding van de BKL mag plaatsvinden, waarbij rekening wordt gehouden met recreatieve en natuurbelangen. De BKL wordt van hieruit verder naar het oosten niet overschreden, maar er is wel sprake van een landwaartse trend in de kustlijnligging (raai 320-640). Van raai 660 t/m 980 is de trend positief. Ter hoogte van de Zwanewaterduinen en verder oostwaarts (raai 1000-1400) is de trend negatief en vindt overschrijding van de BKL plaats. In dat kustvak heeft in 2003 een onderwatersuppletie plaatsgevonden.

Vanaf raai 1700 tot de oostelijke punt van Ameland is meer ruimte voor natuurlijke fluctuaties in de kustlijn. Hierdoor zijn, gelet op de afspraken in de gebiedsgerichte studie, geen ingrepen nodig, hoewel in een aantal raaien (1880-2060) de BKL wel wordt overschreden. In de overige raaien (1700-1980 en 2000-2280) ligt de kustlijn gemiddeld zeewaarts t.o.v. de BKL.

Schiermonnikoog (kaarten 46 t/m 48)

De kustlijn op Schiermonnikoog ligt minimaal 300 meter zeewaarts van de BKL en er is nog voor vele jaren reserve aan zand aanwezig. Ingrepen zijn op korte termijn dus niet nodig. Op de noordwestkop van Schiermonnikoog wordt de strandhaak gedeeltelijk opgeruimd. Van raai 300 t/m 450 is de achteruitgang gemiddeld ongeveer 26 meter per jaar.

Provincie Groningen

Rottummerplaat en Rottumeroog (kaarten 49 en 50)

Voor beide eilanden geldt dat de BKL is losgelaten. Er is derhalve geen toetsing uitgevoerd.

5. Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De lay-out van de kaart

De informatie op de kustlijnkaarten betreft alleen een smalle strook van de kustzone. Gekozen is voor een reeks van 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 km) gekozen, die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand bedekken. De kaarten, op schaal 1 : 50.000, hebben de meest recente topografische kaarten [©Topografische Dienst, Emmen] als ondergrond, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De overzichtskaarten hebben als ondergrond een Landsat TM opname van juli en augustus 1995, en zijn genummerd van zuid naar noord.

De volgende informatie is op de kaart weergegeven:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000
- JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn;
- De ligging van de basiskustlijn;
- Het verschil tussen de TKL2004 en de BKL, en de trend.
- Locaties waar een zandsuppletie in 2004 uitgevoerd zal worden.

JARKUS-raaien en de rijksstrandpalenlijn

Op de kaartafbeelding worden de raaien geprojecteerd, waarlangs de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitgevoerd worden. Voor meer informatie wordt verwezen naar nota RIKZ-95.022 [7]. De raaien zijn genummerd volgens een decameter-stelsel, en staan loodrecht op de

rijksstrandpalenlijn. De raaien zijn als geel/oranje lijn weergegeven en de rijksstrandpalenlijn als een blauwe lijn.

De ligging van de basiskustlijn

De basiskustlijn is voor circa 1460 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke roze/rode lijn. Zoals in nota GWWS-91.006 [2] beschreven staat, is ter plaatse van strandvlakten en dijken geen basiskustlijn berekend.

Omdat de basiskustlijn ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt deze lijn ogenschijnlijk veel "in het water". Indien de basiskustlijn is verlegd, verschilt de ligging van de basiskustlijn met die van de laagwaterlijn. De te toetsen kustlijn zal in de praktijk veelal vlakbij de basiskustlijn liggen. Omdat de te toetsen kustlijn uitsluitend wordt gebruikt voor de toetsing van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de te toetsen kustlijn minder belangrijk dan het verschil tussen de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn.

Het verschil TKL2004-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de te toetsen kustlijn en de basiskustlijn (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de toetsing. Wanneer het verschil negatief is, betekent dat de norm (de basiskustlijn) is overschreden. Op de kaart wordt de trend dan in een rode kleur getekend. Wanneer het verschil positief is wordt een groene kleur gebruikt.

De trend, zoals die is berekend uit de metingen, wordt gepresenteerd in de vorm van een staafje dat opgebouwd wordt uit een aantal blokjes. Het aantal blokjes komt overeen met de grootte van de trend in meters per jaar. Zijn de getallen erg groot dan wordt de waarde in cijfers weergegeven op een staaf van beperkte hoogte. De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit, en wordt daarom in zeewaartse richting getekend. Is de trend negatief, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een negatieve trend wordt daarom in landwaartse richting getekend.

Indien de norm bij een landwaartse trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2004-BKL en de huidige trend het "jaar van snijding" berekend. Dit is het jaar waarin een normoverschrijding kan worden verwacht. De resultaten staan vermeld in de tabel, maar worden om de kaarten overzichtelijk te houden niet weergegeven.

Geplande suppleties in 2004

Om de raaien waar in 2004 zand gesuppleerd zal worden herkenbaar te maken, is op de betreffende raaien een gele cirkel getekend. Veelal zal op deze locaties de norm overschreden zijn. In de tabel (Appendix 1) zijn de raaien voorzien van opmerking 6).

6. Literatuurlijst

- [1] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6.
- [2] Hillen, R., J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking. Nota GWWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [3] Hillen, R. & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [4] Roelse, P. & R. Hillen (1993): Evaluatie van Zandsuppleties, een Morfologische Beschouwing. Rapport DGW-93.054; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag.
- [5] De Minister van V&W (1994): Brief: kustsuppleties 1995 en basiskustlijn. HW/AK 188763, 23 dec. 1994.
- [6] Ruig J.H.M. de, et al (1995): De kust in breder perspectief, basisrapport kustnota 1995. Rapport RIKZ-95.005, Den Haag.
- [7] Minneboo, F.A.J., et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
- [8] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1996): Kustbalans 1995, de tweede kustnota.
- [9] Heuvel, T. van & H. de Kruik (1996): Dynamisch Handhaven van de Kustlijn, van kustmeting tot zandsuppletie. Brochure RWS Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag.
N.B. Van deze brochure is ook een Engelse versie verkrijgbaar.
- [10] Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3e Kustnota.
- [11] Ministerie van Verkeer en Waterstaat – Rijksinstituut voor Kust en Zee (2002):Traditie, Trends en Toekomst: het vervolg. 1e Voortgangsrapportage over de actiepunten van de 3e Kustnota.
- [12] Ministerie van Verkeer en Waterstaat, ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu en ministerie van Economische Zaken (2002): Naar integraal kustzonebeleid. Beleidsagenda voor de kust.
- [13] Rijksinstituut voor Kust en Zee /RIKZ (2002): Zeker Zand. Brochure RWS/RIKZ.
- [14] Ministerie van Verkeer en Waterstaat – Rijksinstituut voor Kust en Zee (in prep): Basiskustlijn 2001. Evaluatie en herziening van de Basiskustlijn. Rapport RIKZ-2002.018, Den Haag.

Appendix 1: Tabellen met toetsingsresultaten

In de tabellen worden vaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte vaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters t.o.v. een bepaald nulpunt.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1	Rottumeroog en Rottumerplaat
2	Schiermonnikoog
3	Ameland
4	Terschelling
5	Vlieland
6	Texel
7	Noord-Holland
8	Rijnland
9	Delfland
10	Maasvlakte / slufter
11	Voorne
12	Goeree
13	Schouwen
14	Oosterschelde / Neeltje Jans
15	Noord-Beveland / Veerse Dam
16	Walcheren
17	Zeeuws-Vlaanderen

Friesland: Schiermonnikoog

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
2	100	725	2246	1521	-13.0	>2014	-----	2	460	475	902	427	-24.7	>2014	-----
2	101	705	2459	1754	1.6	-	-----	2	480	444	895	451	-16.4	>2014	-----
2	102	700	2428	1728	-19.6	>2014	-----	2	500	395	842	447	-11.9	>2014	-----
2	103	689	2174	1485	-40.6	>2014	-----	2	501	392	788	396	-7.7	>2014	-----
2	104	694	2045	1351	-1.2	>2014	-----	2	502	402	792	390	-2.5	>2014	-----
2	105	699	1936	1237	1.7	-	-----	2	520	407	789	382	-2.6	>2014	-----
2	106	709	1822	1113	-17.2	>2014	-----	2	540	419	770	351	-2.6	>2014	-----
2	120	770	1835	1065	2.2	-	-----	2	560	433	787	354	0.3	-	-----
2	140	810	1853	1043	20.4	-	-----	2	580	446	781	335	1.9	-	-----
2	160	806	1860	1054	37.2	-	-----	2	600	443	768	325	0.3	-	-----
2	180	791	1833	1042	39.9	-	-----	2	620	431	758	327	0.4	-	-----
2	200	732	1830	1098	48.6	-	-----	2	640	438	751	313	0.1	-	-----
2	201	723	1730	1007	45.0	-	-----	2	660	423	750	327	0.5	-	-----
2	202	580	1480	900	18.2	-	-----	2	680	376	740	364	0.1	-	-----
2	203	510	1270	760	-0.04	>2014	-----	2	700	366	742	376	1.1	-	-----
2	204	480	1156	676	-7.2	>2014	-----	2	720	356	748	392	3.3	-	-----
2	205	460	1115	655	-4.5	>2014	-----	2	740	346	748	402	3.1	-	-----
2	206	450	1105	655	-2.4	>2014	-----	2	760	336	754	418	4.3	-	-----
2	220	440	1108	668	-2.5	>2014	-----	2	780	326	754	428	5.1	-	-----
2	240	420	1100	680	-5.1	>2014	-----	2	800	316	764	448	6.1	-	-----
2	260	380	1096	716	-5.8	>2014	-----	2	820	321	752	431	4.9	-	-----
2	280	340	1088	748	-5.8	>2014	-----	2	840	322	762	440	6.7	-	-----
2	300	280	1076	796	-6.7	>2014	-----	2	860	309	746	437	4.7	-	-----
2	301	280	1076	796	-9.2	>2014	-----	2	880	296	765	469	6.7	-	-----
2	302	280	1071	791	-15.7	>2014	-----	2	900	302	763	461	6.4	-	-----
2	303	280	1042	762	-21.2	>2014	-----	2	920	303	771	468	8.1	-	-----
2	304	280	1048	768	-7.9	>2014	-----	2	940	298	753	455	5.1	-	-----
2	320	290	1044	754	-27.1	>2014	-----	2	960	283	758	475	7.4	-	-----
2	340	303	1035	732	-37.0	>2014	-----	2	980	267	772	505	9.4	-	-----
2	360	345	957	612	-41.3	>2014	-----	2	1000	257	767	510	8.5	-	-----
2	380	355	988	633	-39.8	>2014	-----	2	1020	252	773	521	9.5	-	-----
2	400	375	977	602	-39.4	>2014	-----	2	1040	200	775	575	10.4	-	-----
2	401	370	932	562	-33.8	>2014	-----								
2	420	427	912	485	-32.2	>2014	-----								
2	440	441	927	486	-28.8	>2014	-----								

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	4800	183	194	11	1.4	-	-----	3	340	620	674	54	-37.9	2005	----- 6
3	4820	201	218	17	0.8	-	-----	3	360	660	783	123	-35.8	2007	----- 6
3	4840	210	214	4	0.4	-	-----	3	380	670	880	210	-31.7	2010	----- 6
3	4860	201	216	15	1.5	-	-----	3	400	670	920	250	-38.1	2010	----- 6
3	4880	179	203	24	2.4	-	-----	3	401	670	935	265	-42.5	2010	-----
3	4900	140	177	37	4.3	-	-----	3	402	675	961	286	-48.2	2009	-----
3	4901	142	176	34	3.8	-	-----	3	420	725	1028	303	-50.3	2010	-----
3	4902	141	179	38	3.6	-	-----	3	440	770	1088	318	-50.0	2010	-----
3	4916	149	212	63	6.1	-	-----	3	460	810	1132	322	-49.6	2010	-----
3	4928	146	-	-	-	-	-----	3	480	850	1179	329	-48.4	2010	-----
3	4941	144	200	56	-1.3	>2014	-----	3	500	830	1194	364	-47.3	2011	-----
3	4953	109	-	-	-	-	-----	3	520	790	1238	448	-41.9	>2014	-----
3	4966	64	120	56	-12.5	2008	-----	3	540	780	1220	440	-40.4	>2014	-----
3	100	19	110	91	-3.4	>2014	--- 4 - 6	3	560	680	1212	532	-28.2	>2014	-----
3	101	19	98	79	-7.1	>2014	--- 4 - 6	3	580	650	1135	485	-21.1	>2014	-----
3	102	23	104	81	-4.9	>2014	--- 4 - 6	3	600	575	1137	562	-15.2	>2014	-----
3	103	21	99	78	-7.0	>2014	--- 4 - 6	3	620	540	1114	574	-3.0	>2014	-----
3	104	28	106	78	-6.1	>2014	--- 4 - 6	3	640	475	1077	602	-4.0	>2014	-----
3	120	93	150	57	-10.9	2009	--- 4 - 6	3	660	425	1069	644	5.8	-	-----
3	140	94	180	86	-9.9	2012	--- 4 - 6	3	680	400	1059	659	18.4	-	-----
3	200	165	166	1	-15.7	2004	--- 4 - 6	3	700	350	1069	719	34.9	-	-----
3	201	160	168	8	-11.9	2004	--- 4 - 6	3	720	325	934	609	14.8	-	-----
3	202	170	173	3	-13.9	2004	--- 4 - 6	3	740	275	949	674	40.3	-	-----
3	203	190	173	-17	-19.7	-	1 -- 4 - 6	3	760	225	903	678	60.0	-	-----
3	204	210	194	-16	-14.4	-	1 -- 4 - 6	3	780	200	807	607	66.5	-	-----
3	220	360	293	-68	-8.4	-	1 -- 4 - 6	3	800	150	698	548	65.9	-	-----
3	240	440	338	-102	-7.6	-	1 -- 4 - 6	3	820	130	608	478	63.9	-	-----
3	260	450	338	-112	-12.1	-	1 -- 4 - 6	3	840	100	499	399	53.4	-	-----
3	280	450	361	-89	-10.1	-	1 -- 4 - 6	3	860	80	395	315	41.9	-	-----
3	300	455	388	-67	-12.7	-	1 --- 6	3	880	60	315	255	32.6	-	-----
3	301	460	397	-63	-15.5	-	1 --- 6	3	900	50	241	191	24.6	-	-----
3	302	465	414	-51	-18.0	-	1 --- 6	3	920	20	175	155	15.8	-	-----
3	303	475	445	-30	-20.9	-	1 --- 6	3	940	20	128	108	9.5	-	---- 5 -
3	304	480	477	-4	-24.8	-	1 --- 6	3	960	30	93	63	5.4	-	---- 5 -
3	320	560	576	16	-33.8	2004	----- 6	3	980	40	59	19	1.4	-	---- 5 -

Friesland: Ameland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
3	1000	50	25	-25	-5.2	-	1 - - - 5 -	3	1700	20	57	37	5.1	-	- - - - -
3	1020	48	21	-27	-4.2	-	1 - - - 5 -	3	1720	19	55	36	4.6	-	- - - - -
3	1040	30	22	-8	-3.6	-	1 - - - 5 -	3	1740	21	54	33	3.3	-	- - - - -
3	1060	22	14	-8	-4.3	-	1 - - - 5 -	3	1760	24	53	29	3.8	-	- - - - -
3	1080	38	6	-32	-5.8	-	1 - - - 5 -	3	1780	19	60	41	4.6	-	- - - - -
3	1100	32	9	-23	-4.9	-	1 - - - 5 -	3	1800	24	55	31	2.5	-	- - - - -
3	1120	2	-1	-3	-4.3	-	1 - - - 5 -	3	1820	22	48	26	1.0	-	- - - - -
3	1140	-7	-8	-1	-2.9	-	1 - - - 5 -	3	1840	25	42	17	-0.7	>2014	- - - - -
3	1160	-16	-21	-5	-3.0	-	1 - - - 5 -	3	1860	29	42	13	-0.9	>2014	- - - - -
3	1180	-30	-22	8	-2.2	2007	- - - - 5 -	3	1880	37	29	-8	-3.5	-	1 - - - -
3	1200	-30	-37	-7	-4.1	-	1 - - - 5 -	3	1900	38	29	-9	-3.7	-	1 - - - -
3	1220	-25	-43	-18	-4.4	-	1 - - - 5 -	3	1920	39	29	-10	-4.2	-	1 - - - -
3	1240	-34	-43	-9	-3.9	-	1 - - - 5 -	3	1940	45	33	-12	-4.5	-	1 - - - -
3	1260	-25	-48	-23	-4.0	-	1 - - - 5 -	3	1960	52	34	-18	-4.8	-	1 - - - -
3	1280	-31	-56	-25	-5.5	-	1 - - - 5 -	3	1980	59	36	-23	-5.2	-	1 - - - -
3	1300	-38	-50	-12	-4.7	-	1 - - - 5 -	3	2000	58	49	-9	-3.4	-	1 - - - -
3	1320	-34	-48	-14	-3.5	-	1 - - - 5 -	3	2020	102	86	-16	-2.4	-	1 - - - -
3	1340	-34	-52	-18	-4.3	-	1 - - - 5 -	3	2040	130	126	-4	-1.1	-	1 - - - -
3	1360	-41	-45	-4	-3.4	-	1 - - - 5 -	3	2060	167	161	-6	-0.6	-	1 - - - -
3	1380	-33	-31	2	-1.9	2005	- - - - -	3	2080	195	196	1	-0.1	>2014	- - - - -
3	1400	-33	-24	9	-0.3	>2014	- - - - -	3	2100	223	232	9	0.7	-	- - - - -
3	1420	-32	-15	17	0.7	-	- - - - -	3	2120	257	264	7	2.1	-	- - - - -
3	1440	-35	-7	28	0.9	-	- - - - -	3	2140	283	294	11	2.6	-	- - - - -
3	1460	-39	-3	36	1.2	-	- - - - -	3	2160	307	319	12	2.5	-	- - - - -
3	1480	-28	-7	21	0.9	-	- - - - -	3	2180	326	347	21	2.8	-	- - - - -
3	1500	-24	15	39	2.4	-	- - - - -	3	2200	360	376	16	3.4	-	- - - - -
3	1520	-22	26	48	2.6	-	- - - - -	3	2220	360	402	42	2.3	-	- - - - -
3	1540	-12	20	32	1.3	-	- - - - -	3	2240	390	433	43	2.6	-	- - - - -
3	1560	-9	24	33	1.1	-	- - - - -	3	2260	350	462	112	2.5	-	- - - - -
3	1580	-1	28	29	1.5	-	- - - - -	3	2280	300	500	200	3.5	-	- - - - -
3	1600	6	32	26	0.9	-	- - - - -								
3	1620	7	32	25	0.8	-	- - - - -								
3	1640	10	47	37	3.5	-	- - - - -								
3	1660	7	54	47	3.9	-	- - - - -								
3	1680	13	53	40	4.4	-	- - - - -								

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	100	225	862	637	4.5	-	-----	4	560	595	855	260	-6.0	>2014	-----
4	101	225	770	545	1.3	-	-----	4	580	625	839	214	-3.2	>2014	-----
4	102	225	687	462	1.6	-	-----	4	600	690	813	123	-4.9	>2014	-----
4	103	225	615	390	0.9	-	-----	4	620	690	809	119	-1.4	>2014	-----
4	104	210	559	349	0.5	-	-----	4	640	720	796	76	-1.8	>2014	-----
4	105	195	515	320	-0.8	>2014	-----	4	660	730	767	37	-2.9	>2014	-----
4	106	240	482	242	-2.4	>2014	-----	4	680	735	737	2	-4.3	2004	-----
4	107	285	-	-	-	-	-----	4	700	755	726	-29	-3.1	-	1-----
4	108	330	524	194	-7.3	>2014	-----	4	720	750	720	-30	-2.3	-	1-----
4	120	395	509	114	-6.8	>2014	-----	4	740	720	715	-5	0.0	-	1-----
4	140	475	553	78	-4.3	>2014	-----	4	760	645	678	33	-2.5	>2014	-----
4	160	500	582	82	-2.2	>2014	-----	4	780	595	653	58	-3.2	>2014	-----
4	180	543	606	63	1.3	-	-----	4	800	545	634	89	-5.2	>2014	-----
4	200	580	612	32	2.0	-	-----	4	820	510	617	107	-5.5	>2014	-----
4	220	570	604	34	2.0	-	-----	4	840	480	605	125	-6.8	>2014	-----
4	240	570	588	18	1.6	-	-----	4	860	445	590	145	-5.1	>2014	-----
4	260	580	567	-13	-1.2	-	1-----	4	880	445	585	140	-3.5	>2014	-----
4	280	590	557	-34	-4.0	-	1-----	4	900	430	577	147	-2.0	>2014	-----
4	300	640	552	-88	-7.9	-	1-----	4	920	440	544	104	-4.6	>2014	-----
4	320	700	542	-158	-12.6	-	1-----	4	940	450	531	81	-3.5	>2014	-----
4	340	700	535	-165	-18.2	-	1-----	4	960	440	526	86	-0.3	>2014	-----
4	360	700	549	-151	-21.8	-	1-----	4	980	430	519	89	1.3	-	-----
4	380	730	804	74	-1.5	>2014	-----	4	1000	420	504	84	1.2	-	-----
4	400	720	857	137	1.8	-	-----	4	1020	400	477	77	0.8	-	-----
4	420	685	886	201	-1.0	>2014	-----	4	1040	380	447	67	-0.8	>2014	-----
4	440	650	922	272	-4.5	>2014	-----	4	1060	370	424	54	-0.7	>2014	-----
4	460	615	885	270	-0.5	>2014	-----	4	1080	358	393	35	-3.7	2013	-----
4	480	575	903	328	2.4	-	-----	4	1100	334	377	43	-2.3	>2014	-----
4	500	520	923	403	8.2	-	-----	4	1120	307	376	69	0.7	-	-----
4	501	520	990	470	4.8	-	-----	4	1140	297	363	66	0.8	-	-----
4	502	520	949	429	5.3	-	-----	4	1160	274	357	83	3.1	-	-----
4	503	520	913	393	2.7	-	-----	4	1180	250	344	94	4.4	-	-----
4	504	520	888	368	-1.2	>2014	-----	4	1200	224	332	108	6.4	-	-----
4	520	550	849	299	-9.6	>2014	-----	4	1220	201	319	118	7.6	-	-----
4	540	570	839	269	-9.6	>2014	-----	4	1240	182	316	134	9.7	-	-----

Friesland: Terschelling

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
4	1260	154	306	152	11.1	-	-----	4	1960	31	82	51	4.0	-	-----
4	1280	149	292	143	11.0	-	-----	4	1980	55	89	34	2.2	-	-----
4	1300	135	275	140	12.1	-	-----	4	2000	65	107	42	0.9	-	-----
4	1320	108	248	140	9.5	-	-----	4	2020	104	131	27	0.3	-	-----
4	1340	97	233	136	9.7	-	-----	4	2040	121	151	30	0.6	-	-----
4	1360	67	219	152	10.7	-	-----	4	2060	144	159	15	-1.8	2012	-----
4	1380	57	189	132	9.0	-	-----	4	2080	161	181	20	-1.5	>2014	-----
4	1400	41	173	132	9.4	-	-----	4	2100	193	198	5	-2.4	2005	-----
4	1420	22	149	127	8.9	-	-----	4	2120	219	219	0	-2.6	-	1 -----
4	1440	9	131	122	8.3	-	-----	4	2140	210	233	23	-3.6	2010	-----
4	1460	-12	119	131	8.1	-	-----	4	2160	205	262	57	-2.3	>2014	-----
4	1480	-25	109	134	8.9	-	-----	4	2180	202	278	76	-2.7	>2014	-----
4	1500	-45	93	138	7.8	-	-----	4	2200	190	301	111	-2.9	>2014	-----
4	1520	-60	81	141	7.1	-	-----	4	2220	176	321	145	-3.3	>2014	-----
4	1540	-64	70	134	6.9	-	-----	4	2240	170	357	187	-2.5	>2014	-----
4	1560	-77	54	131	6.6	-	-----	4	2260	160	379	219	-2.8	>2014	-----
4	1580	-89	41	130	6.0	-	-----	4	2280	165	396	231	-3.0	>2014	-----
4	1600	-96	28	124	4.7	-	-----	4	2300	170	410	240	-4.7	>2014	-----
4	1620	-104	14	118	3.8	-	-----	4	2320	175	431	256	-4.8	>2014	-----
4	1640	-108	3	111	3.2	-	-----	4	2340	165	456	291	-5.6	>2014	-----
4	1660	-111	-9	102	3.6	-	-----	4	2360	166	469	303	-5.8	>2014	-----
4	1680	-110	-17	93	4.7	-	-----	4	2380	170	496	326	-7.2	>2014	-----
4	1700	-108	-22	86	5.6	-	-----	4	2400	170	517	347	-8.3	>2014	-----
4	1720	-112	-24	88	5.1	-	-----	4	2420	174	528	354	-10.7	>2014	-----
4	1740	-109	-26	83	5.3	-	-----	4	2440	160	561	401	-11.5	>2014	-----
4	1760	-118	-39	79	4.4	-	-----	4	2460	130	585	455	-10.7	>2014	-----
4	1780	-122	-51	71	3.6	-	-----	4	2480	115	600	485	-10.1	>2014	-----
4	1800	-127	-100	27	-3	2012	-----	4	2500	100	585	485	-12.6	>2014	-----
4	1820	-109	-40	69	2.9	-	-----	4	2520	90	590	500	-14.4	>2014	-----
4	1840	-91	-25	67	2.4	-	-----	4	2540	80	590	510	-14.8	>2014	-----
4	1860	-79	-15	64	1.2	-	-----	4	2560	70	590	520	-16.7	>2014	-----
4	1880	-52	19	71	5.7	-	-----	4	2580	60	607	547	-19.1	>2014	-----
4	1900	-31	37	68	6.0	-	-----								
4	1920	-13	54	67	6.0	-	-----								
4	1940	11	67	56	4.3	-	-----								

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	4000	60	330	270	4.4	-	-----	5	4681	129	149	20	2.7	-	---- 5 -
5	4020	60	310	250	3.6	-	-----	5	4700	118	148	30	3.2	-	---- 5 -
5	4040	70	311	241	3.9	-	-----	5	4718	130	163	33	5.4	-	---- 5 -
5	4060	100	318	218	5.0	-	-----	5	4735	136	171	35	5.6	-	---- 5 -
5	4098	105	287	182	0.6	-	-----	5	4753	145	178	33	5.3	-	---- 5 -
5	4128	108	262	154	4.2	-	-----	5	4772	152	197	45	5.8	-	---- 5 -
5	4158	76	218	142	5.0	-	-----	5	4789	166	203	37	3.9	-	---- 5 -
5	4187	64	185	121	7.5	-	-----	5	4808	187	210	23	2.0	-	---- 5 -
5	4217	51	142	91	6.7	-	-----	5	4825	188	219	31	1.5	-	---- 5 -
5	4239	37	131	94	5.4	-	-----	5	4844	205	220	15	-4.8	2007	---- 5 -
5	4253	29	115	86	4.9	-	-----	5	4862	216	217	1	-6.4	2004	--- 4 --
5	4266	4	89	85	3.7	-	-----	5	4880	227	209	-18	-10.6	-	1 -- 4 --
5	4279	18	99	81	4.4	-	-----	5	4898	243	210	-33	-12.3	-	1 -- 4 --
5	4293	66	104	38	3.7	-	-----	5	4915	235	207	-28	-12.9	-	1 -- 4 --
5	4307	81	108	27	2.2	-	-----	5	4933	220	193	-27	-11.7	-	1 -- 4 --
5	4322	84	105	21	0.2	-	-----	5	4952	203	194	-9	-11.4	-	1 -- 4 --
5	4340	89	106	17	-1.5	>2014	-----	5	4970	200	186	-14	-10.3	-	1 -- 4 --
5	4358	100	113	13	-1.2	>2014	-----	5	4988	199	170	-29	-9.0	-	1 -- 4 --
5	4377	109	124	15	-0.6	>2014	-----	5	5005	182	163	-19	-5.2	-	1 -- 4 --
5	4395	111	127	16	-0.1	>2014	-----	5	5023	134	163	29	-2.8	>2014	-----
5	4414	108	128	20	0.3	-	-----	5	5041	125	161	36	-1.8	>2014	-----
5	4432	109	127	18	0.5	-	-----	5	5059	122	154	32	-1.5	>2014	-----
5	4451	108	129	21	0.8	-	-----	5	5077	115	143	28	-2.3	>2014	-----
5	4467	108	130	22	0.7	-	-----	5	5095	103	141	38	-1.1	>2014	-----
5	4485	97	121	24	1.0	-	-----	5	5113	83	140	57	1.1	-	-----
5	4500	94	113	19	0.3	-	-----	5	5129	90	158	68	2.5	-	-----
5	4519	97	117	20	0.8	-	-----	5	5146	90	151	61	2.5	-	-----
5	4537	105	124	19	0.9	-	-----	5	5165	64	126	62	6.6	-	-----
5	4554	100	123	23	0.4	-	-----	5	5175	35	96	61	6.6	-	-----
5	4572	104	133	29	0.8	-	-----	5	5185	70	104	34	3.9	-	-----
5	4591	123	144	21	1.0	-	-----	5	5200	89	118	29	3.7	-	-----
5	4609	119	147	28	1.4	-	-----	5	5212	89	116	27	2.6	-	-----
5	4627	117	148	31	0.9	-	---- 5 -	5	5250	92	109	17	1.5	-	-----
5	4645	136	147	11	1.2	-	---- 5 -	5	5289	77	113	36	2.8	-	-----
5	4663	130	147	17	1.6	-	---- 5 -	5	5329	81	109	28	1.7	-	-----

Friesland: Vlieland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
5	5345	85	104	19	1.5	-	-----								
5	5353	95	108	13	1.2	-	-----								
5	5360	116	128	12	2.3	-	-----								
5	5374	160	169	9	2.6	-	-----								
5	5379	132	195	63	6.4	-	-----								
5	5384	84	189	105	7.3	-	-----								
5	5390	56	172	116	6.7	-	-----								
5	5395	45	152	107	5.3	-	-----								
5	5400	45	135	90	3.5	-	-----								
5	5405	52	101	49	-1.2	>2014	-----								
5	5410	47	74	27	0.0	>2014	-----								
5	5415	65	68	3	-0.7	2007	-----								
5	5420	78	76	-2	-0.6	-	1-----								
5	5440	154	123	-31	-0.8	-	1-----								
5	5460	221	165	-56	-0.9	-	1-----								

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	900	243	239	-4	-3.3	-	1 - - - 5 -	6	1526	162	166	4	-14.6	2004	- - - 4 - -
6	915	236	245	9	-2.7	2007	- - - - 5 -	6	1546	174	162	-12	-16.2	-	1 - - 4 - -
6	930	232	247	15	-3.3	2008	- - - - 5 -	6	1566	195	188	-7	-8.2	-	1 - - 4 - -
6	945	226	233	7	-4.4	2005	- - - - 5 -	6	1586	198	175	-23	-16.8	-	1 - - 4 - -
6	960	209	214	5	-3.9	2005	- - - - 5 -	6	1604	210	198	-12	-13.7	-	1 - - 4 - -
6	976	197	198	1	-3.0	2004	- - - - 5 -	6	1624	219	208	-11	-17.2	-	1 - - 4 - -
6	1000	179	169	-10	-3.2	-	1 - - - 5 -	6	1644	225	231	6	-16.9	2004	- - - 4 - -
6	1001	175	167	-8	-1.9	-	1 - - 4 5 -	6	1664	231	268	37	-1.1	>2014	- - - - -
6	1013	170	184	14	2.4	-	- - - 4 5 -	6	1684	244	288	44	3.0	-	- - - - -
6	1033	195	204	9	4.6	-	- - - 4 5 -	6	1703	245	282	37	-3.4	>2014	- - - 4 5 -
6	1053	208	220	12	7.7	-	- - - 4 5 -	6	1723	270	312	42	6.3	-	- - - 4 5 -
6	1073	196	194	-2	-3.1	-	1 - - 4 5 -	6	1743	269	334	65	15.2	-	- - - 4 5 -
6	1093	180	198	18	5.5	-	- - - 4 5 -	6	1763	272	335	63	9.5	-	- - - 4 5 -
6	1108	165	191	26	6.1	-	- - - 4 5 -	6	1778	287	307	20	-6.9	2006	- - - 4 5 -
6	1128	146	208	62	15.6	-	- - - 4 5 -	6	1793	304	308	4	-14.8	2004	- - - 4 5 -
6	1148	126	150	24	-7.1	2007	- - - 4 5 -	6	1813	319	322	3	-20.4	2004	- - - 4 5 -
6	1168	113	159	46	0.6	-	- - - 4 - -	6	1833	320	319	-1	-20.7	-	1 - - 4 5 -
6	1190	104	125	21	-5.7	2007	- - - 4 - -	6	1853	331	346	15	-4.4	2007	- - - - 5 -
6	1210	103	135	32	1.2	-	- - - - -	6	1873	334	354	20	-3.4	2009	- - - - 5 -
6	1230	96	114	18	-1.9	2013	- - - - -	6	1893	332	352	20	-3.5	2009	- - - - 5 -
6	1249	99	121	22	-1.0	>2014	- - - - -	6	1912	330	361	31	-2.0	>2014	- - - - 5 -
6	1269	101	118	17	-2.2	2011	- - - - -	6	1932	339	367	28	-1.5	>2014	- - - - 5 -
6	1289	97	-	-	-	-	- - - - -	6	1952	344	365	21	-3.0	2011	- - - - 5 -
6	1298	87	114	27	-1.0	>2014	- - - 4 - -	6	1972	343	384	41	1.4	-	- - - - 5 -
6	1312	90	121	31	-5.6	2009	- - - 4 - -	6	1992	351	393	42	3.8	-	- - - - 5 -
6	1332	97	113	16	-5.6	2006	- - - 4 - -	6	2011	347	384	37	-0.6	>2014	- - - - 5 -
6	1352	103	120	17	-5.4	2007	- - - 4 - -	6	2031	350	381	31	-2.9	>2014	- - - - 5 -
6	1372	97	117	20	-1.7	>2014	- - - 4 - -	6	2051	350	377	27	-5.3	2009	- - - - 5 -
6	1392	100	119	19	-1.8	>2014	- - - 4 - -	6	2071	358	379	21	-3.7	2009	- - - - 5 -
6	1410	108	130	22	3.6	-	- - - 4 - -	6	2091	355	369	14	-7.4	2005	- - - - 5 -
6	1430	117	128	11	-3.2	2007	- - - 4 - -	6	2111	350	394	44	0.6	-	- - - - 5 -
6	1450	129	139	10	-3.9	2006	- - - 4 - -	6	2131	355	372	17	-2.2	2011	- - - - 5 -
6	1470	130	146	16	-0.9	>2014	- - - 4 - -	6	2151	355	360	5	-2.9	2005	- - - - 5 -
6	1490	139	159	20	-0.5	>2014	- - - 4 - -	6	2171	338	349	11	-4.3	2006	- - - - 5 -
6	1506	141	158	17	-7.8	2006	- - - 4 - -	6	2191	338	355	17	-2.7	2010	- - - - 5 -

Noord-Holland: Texel

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
6	2211	337	346	9	-2.8	2007	---- 5 -	6	2900	234	286	52	7.3	-	----- 6
6	2231	333	342	9	-3.2	2006	---- 5 -	6	2901	235	296	61	8.1	-	-----
6	2251	331	346	15	-1.3	>2014	---- 5 -	6	2917	272	338	66	10.5	-	-----
6	2271	324	345	21	-1.5	>2014	---- 5 -	6	2937	284	396	112	14.1	-	-----
6	2291	319	332	13	-3.1	2008	---- 5 -	6	2957	286	447	161	16.6	-	-----
6	2300	323	339	16	-2.7	2010	---- 5 -	6	2977	303	505	202	21.1	-	-----
6	2320	308	340	32	-4.6	2010	-----	6	3001	299	563	264	23.2	-	-----
6	2340	295	335	40	-2.9	>2014	-----	6	3021	298	638	340	27.0	-	-----
6	2360	280	345	65	2.8	-	-----	6	3041	280	674	394	10.3	-	-----
6	2380	268	340	72	4.2	-	-----	6	3061	238	827	589	67.3	-	-----
6	2400	257	321	64	3.5	-	-----	6	3081	203	768	565	43.4	-	-----
6	2420	262	314	52	5.0	-	-----								
6	2440	253	301	48	5.0	-	-----								
6	2460	244	286	42	5.1	-	-----								
6	2480	208	269	61	9.5	-	-----								
6	2500	224	-	-	-	-	----- 6								
6	2520	184	-	-	-	-	----- 6								
6	2540	263	266	3	1.0	-	----- 6								
6	2560	281	259	-22	-19.2	-	1 -- 4 - 6								
6	2580	276	247	-29	-28.8	-	1 -- 4 - 6								
6	2600	283	266	-17	-19.1	-	1 -- 4 - 6								
6	2620	282	257	-25	-25.2	-	1 -- 4 - 6								
6	2640	286	283	-3	-16.0	-	1 -- 4 - 6								
6	2660	295	279	-16	-23.3	-	1 -- 4 - 6								
6	2680	301	267	-34	-28.2	-	1 -- 4 - 6								
6	2700	277	219	-58	-51.6	-	1 -- 4 - 6								
6	2720	266	269	3	-19.7	2004	--- 4 - 6								
6	2740	261	279	18	-14.0	2005	--- 4 - 6								
6	2760	269	271	2	-18.1	2004	--- 4 - 6								
6	2780	260	269	9	-15.9	2004	--- 4 - 6								
6	2800	262	295	33	4.5	-	--- 4 - 6								
6	2820	263	296	33	3.8	-	--- 4 - 6								
6	2840	266	298	32	4.4	-	--- 4 - 6								
6	2860	257	299	42	6.8	-	--- 4 - 6								
6	2880	250	292	42	5.3	-	----- 6								

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	150	10	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	848	-100	-80	21	-1.5	>2014	- - - - -
7	170	-26	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	869	-99	-81	19	-0.5	>2014	- - - - -
7	190	-51	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	889	-96	-72	24	1.3	-	- - - - -
7	210	-54	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	908	-91	-68	23	0.5	-	- - - - -
7	230	-33	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	928	-85	-59	26	1.2	-	- - - - 5 -
7	249	-28	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	948	-79	-51	28	0.7	-	- - - - -
7	269	-26	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	968	-78	-34	44	1.2	-	- - - - -
7	289	-40	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	984	-76	-47	29	-1.1	>2014	- - - - -
7	308	-51	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1000	-71	-35	36	-0.9	>2014	- - - - 5 -
7	328	-50	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1016	-62	-31	31	-1.9	>2014	- - - 4 5 -
7	348	-45	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1031	-56	-26	30	-0.4	>2014	- - - 4 5 -
7	369	-47	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1047	-54	-27	27	-3.2	2012	- - - 4 5 -
7	390	-44	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1062	-49	-17	32	-2.3	>2014	- - - 4 5 -
7	409	-39	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1078	-43	-29	14	-2.2	2010	- - - 4 5 -
7	429	-31	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1093	-39	-11	28	0.2	-	- - - 4 5 -
7	449	-27	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1108	-37	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	469	-24	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1123	-29	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	489	-30	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1137	-14	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	508	-43	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1152	-5	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	528	-57	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1167	-2	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	548	-56	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1182	-3	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	568	-59	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1197	-6	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	588	-68	-	-	-	-	- 2 - 4 - -	7	1213	-1	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	608	-78	-56	22	5.9	-	- - - 4 - -	7	1228	11	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	628	-90	-67	24	-1.7	>2014	- - - 4 - -	7	1243	17	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	648	-94	-78	16	-0.3	>2014	- - - - -	7	1258	18	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	668	-90	-81	9	-0.6	>2014	- - - - -	7	1273	22	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	689	-87	-79	9	-0.3	>2014	- - - - -	7	1288	29	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	708	-86	-70	16	0.0	>2014	- - - - -	7	1303	43	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	728	-97	-59	38	2.9	-	- - - - -	7	1320	65	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	748	-107	-39	68	7.0	-	- - - - -	7	1340	64	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	768	-111	-33	78	6.9	-	- - - - -	7	1360	69	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
7	789	-109	-44	66	4.1	-	- - - - -	7	1381	71	-	-	-	-	- - - 4 5 -
7	808	-106	-59	47	0.6	-	- - - - -	7	1401	76	71	-6	-3.6	-	1 - - - 5 -
7	827	-110	-71	39	-1.4	>2014	- - - - -	7	1421	56	72	16	-1.3	>2014	- - - - 5 -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	1442	47	64	17	-1.4	>2014	- - - - 5 -	7	2654	-29	-	-	-	-	- 2 - - 5 -
7	1462	32	60	28	-0.9	>2014	- - - - 5 -	7	2677	-53	-33	20	-1.7	>2014	- - - - 5 -
7	1483	18	53	35	-1.1	>2014	- - - - 5 -	7	2700	-88	-54	34	-0.4	>2014	- - - - 5 -
7	1503	15	43	28	-2.0	>2014	- - - - 5 -	7	2716	-58	-43	15	1.8	-	- - - - 5 -
7	1524	6	35	29	-1.1	>2014	- - - - 5 -	7	2732	-81	-61	20	-1.0	>2014	- - - - 5 -
7	1544	-14	15	29	-1.5	>2014	- - - - 5 -	7	2747	-107	-65	42	1.0	-	- - - - 5 -
7	1565	-48	-20	29	-1.4	>2014	- - - - 5 -	7	2764	-79	-62	17	1.4	-	- - - - 5 -
7	1585	-55	-51	4	-2.4	2005	- - - - 5 -	7	2782	-97	-86	11	-5.2	2006	- - - - 5 -
7	1606	-69	-68	1	-2.5	2004	- - - - -	7	2800	-110	-80	30	-2.1	>2014	- - - - 5 -
7	1626	-74	-63	11	-1.9	2009	- - - - -	7	2816	-74	-51	23	-1.4	>2014	- - - - 5 -
7	1647	-73	-82	-9	-3.8	-	1 - - - -	7	2832	-90	-15	75	12.9	-	- - - 4 5 -
7	1668	-82	-97	-15	-6.0	-	1 - - - -	7	2847	-87	19	106	30.6	-	- - - 4 5 -
7	1688	-87	-95	-8	-4.2	-	1 - - - -	7	2864	-81	-3	78	18.4	-	- - - 4 5 -
7	1708	-103	-60	43	2.6	-	- - - - -	7	2882	-71	7	78	23.9	-	- - - 4 5 -
7	1729	-106	-43	63	2.8	-	- - - - -	7	2900	-70	0	70	22.6	-	- - - 4 5 -
7	1748	-95	-43	52	2.0	-	- - - - -	7	2923	-55	-21	34	0.8	-	- - - 4 5 -
7	1763	-88	-44	45	-0.7	>2014	- - - - -	7	2945	-46	-22	24	4.4	-	- - - 4 5 -
7	1777	-82	-20	63	3.0	-	- - - - -	7	2965	-45	-45	0	-10.6	2004	- - - 4 5 -
7	1791	-73	-24	49	1.7	-	- - - - -	7	2987	-44	-9	35	12.6	-	- - - 4 5 -
7	1808	-60	-14	46	-2.0	>2014	- - - - -	7	3000	-65	-26	39	2.9	-	- - - 4 5 -
7	1827	-53	-20	33	-0.3	>2014	- - 3 - -	7	3025	-77	-56	21	-5.9	2007	- - - - -
7	1844	-48	-26	22	0.1	-	- - 3 - -	7	3050	-83	-66	17	-4.7	2007	- - - - -
7	1862	-41	-31	10	0.5	-	- - 3 - -	7	3075	-77	-54	23	-0.3	>2014	- - - - -
7	1880	-41	-35	6	-0.6	>2014	- - 3 - -	7	3100	-67	-52	15	0.5	-	- - - - -
7	1896	-49	-43	6	-1.2	2009	- - 3 - -	7	3125	-53	-13	40	7.3	-	- - - - -
7	1910	-55	-44	11	-0.1	>2014	- - 3 - -	7	3150	-31	28	59	13.3	-	- - - - -
7	1925	-61	-49	12	-9.0	2005	- - 3 - -	7	3175	-18	18	36	2.6	-	- - - - -
7	1940	-65	-54	12	-9.6	2005	- - 3 - -	7	3200	-20	28	48	-1.3	>2014	- - - - -
7	1955	-64	-52	12	-3.6	2007	- - 3 - -	7	3225	-10	65	75	2.4	-	- - - - 5 -
7	1969	-62	-52	10	-2.5	2008	- - 3 - -	7	3250	12	55	43	-11.9	2007	- - - 4 5 -
7	1983	-60	-	-	-	-	- 2 3 - - 6	7	3275	65	56	-9	-14.9	-	1 - - 4 5 -
7	1996	-55	-	-	-	-	- 2 3 - - 6	7	3300	59	56	-4	-15.6	-	1 - - 4 5 -
7	2009	-48	-	-	-	-	- 2 3 - - 6	7	3325	44	92	48	0.1	-	- - - 4 5 -
7	2023	-42	-	-	-	-	- 2 3 - - 6	7	3350	18	127	109	9.7	-	- - - 4 5 -
7	2629	-16	-	-	-	-	- 2 - - - 6	7	3375	20	126	106	11.3	-	- - - 4 5 -

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	3400	22	84	62	2.3	-	----- 5 -	7	4275	95	112	17	-2.7	2010	-----
7	3425	8	52	44	-1.2	>2014	----- 5 -	7	4300	93	125	32	-3.0	>2014	-----
7	3450	5	33	28	-1.2	>2014	-----	7	4325	101	132	31	-4.5	2010	-----
7	3475	19	28	9	-1.2	2011	-----	7	4350	118	158	40	0.2	-	-----
7	3500	2	40	38	-0.1	>2014	----- 6	7	4375	121	172	51	3.2	-	-----
7	3525	8	84	76	4.5	-	----- 6	7	4400	144	158	14	2.7	-	-----
7	3550	30	92	62	-0.1	>2014	----- 6	7	4425	130	145	15	0.2	-	-----
7	3575	52	102	50	-1.5	>2014	----- 6	7	4450	142	143	1	-1.6	2004	-----
7	3600	61	93	32	-1.3	>2014	----- 6	7	4475	144	147	3	-4.1	2004	-----
7	3625	63	63	0	-10.5	-	1----- 6	7	4500	147	156	9	-3.9	2006	-----
7	3650	68	88	20	4.2	-	----- 6	7	4525	136	148	12	-5.0	2006	-----
7	3675	79	111	32	10.2	-	----- 6	7	4550	123	157	34	-1.7	>2014	-----
7	3700	87	148	61	7.3	-	----- 5 6	7	4575	114	176	62	2.2	-	-----
7	3725	115	195	80	18.1	-	--- 4 5 6	7	4600	102	179	77	4.2	-	-----
7	3750	129	155	26	-8.1	2007	--- 4 5 6	7	4625	101	159	58	3.5	-	-----
7	3775	128	129	1	-20.6	2004	--- 4 5 6	7	4650	113	133	20	1.6	-	-----
7	3800	147	108	-39	-23.4	-	1-- 4 5 6	7	4675	111	105	-6	-1.7	-	1-----
7	3825	121	102	-19	-15.9	-	1-- 4 5 6	7	4700	94	77	-17	-5.1	-	1-----
7	3850	106	110	4	-6.2	2004	--- 4 5 6	7	4725	90	68	-22	-5.6	-	1-----
7	3875	103	112	9	-0.1	>2014	--- 4 5 6	7	4750	82	79	-3	-4.5	-	1-----
7	3900	100	99	-1	-5.7	-	1-- 4 5 6	7	4775	82	84	2	-3.1	2004	-----
7	3925	93	133	40	-0.3	>2014	----- 6	7	4800	85	85	0	-1.9	-	1-----
7	3950	84	150	66	4.3	-	----- 6	7	4825	87	85	-2	-1.1	-	1-----
7	3975	90	146	56	4.4	-	----- 6	7	4850	85	101	16	0.3	-	-----
7	4000	89	129	40	2.9	-	----- 6	7	4875	68	109	41	0.7	-	-----
7	4025	83	117	34	1.5	-	-----	7	4900	87	107	20	1.1	-	-----
7	4050	84	102	18	-0.3	>2014	-----	7	4925	92	98	6	0.5	-	-----
7	4075	83	96	13	-2.0	2010	-----	7	4950	82	94	12	0.9	-	-----
7	4100	87	99	12	-3.8	2007	-----	7	4975	89	93	4	2.4	-	-----
7	4125	84	112	28	-4.1	2010	-----	7	5000	77	93	16	3.9	-	-----
7	4150	86	116	30	-2.8	>2014	-----	7	5025	80	81	1	-0.6	2005	-----
7	4175	103	136	33	1.3	-	-----	7	5050	80	75	-5	-4.9	-	1-----
7	4200	112	136	24	1.3	-	-----	7	5075	93	76	-17	-7.6	-	1-----
7	4225	104	131	27	1.5	-	-----	7	5100	95	101	6	-4.9	2005	-----
7	4250	95	113	18	-0.4	>2014	-----	7	5125	113	142	29	1.9	-	-----

Noord-Holland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
7	5150	128	172	44	3.9	-	-----								
7	5175	174	198	24	4.1	-	-----								
7	5200	186	233	47	4.4	-	-----								
7	5225	205	268	63	4.4	-	-----								
7	5250	228	289	61	5.0	-	-----								
7	5275	218	271	53	3.1	-	-----								
7	5300	226	264	38	1.6	-	-----								
7	5325	217	258	41	-1.5	>2014	-----								
7	5350	211	259	48	-1.3	>2014	-----								
7	5375	230	273	43	-0.1	>2014	-----								
7	5400	250	302	52	1.9	-	-----								
7	5425	250	344	94	3.5	-	-----								
7	5450	250	387	137	4.7	-	-----								
7	5475	250	423	173	3.9	-	-----								

Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	5650	1080	1374	294	9.3	-	-----	8	6525	186	205	19	-0.6	>2014	----- 6
8	5675	941	1165	224	6.3	-	-----	8	6550	189	209	20	0.5	-	----- 6
8	5700	805	990	185	6.8	-	-----	8	6575	194	220	26	2.1	-	----- 6
8	5725	675	854	179	7.6	-	-----	8	6600	198	211	13	-1.8	2011	----- 6
8	5750	552	732	180	10.0	-	-----	8	6625	210	216	6	-0.1	>2014	--- 4 - 6
8	5775	488	616	128	9.1	-	-----	8	6650	201	204	3	-1.1	2006	--- 4 - 6
8	5800	405	509	104	6.9	-	-----	8	6675	195	205	10	-1.9	2009	--- 4 - 6
8	5825	336	417	81	5.6	-	-----	8	6700	187	213	26	-1.8	>2014	--- 4 - 6
8	5850	262	350	88	5.1	-	-----	8	6725	178	207	29	-3.4	2012	--- 4 - 6
8	5875	229	290	61	4.4	-	-----	8	6750	168	189	21	-1.5	>2014	--- 4 - 6
8	5900	139	240	101	3.4	-	-----	8	6775	163	181	18	-0.7	>2014	----- 6
8	5925	123	205	82	3.6	-	-----	8	6800	163	183	20	0.1	-	----- 6
8	5950	108	167	59	2.1	-	-----	8	6825	161	178	17	-0.2	>2014	-----
8	5975	88	141	53	0.9	-	-----	8	6850	164	171	7	-0.9	2011	-----
8	6000	94	141	47	1.8	-	-----	8	6875	170	179	9	-0.9	>2014	-----
8	6025	107	121	14	0.1	-	-----	8	6900	169	171	2	-1.7	2005	-----
8	6050	105	125	20	0.3	-	-----	8	6925	165	160	-5	-3.4	-	1 -----
8	6075	115	140	25	1.3	-	-----	8	6950	167	162	-5	-3.0	-	1 -----
8	6100	137	155	18	2.1	-	-----	8	6975	166	182	16	-1.0	>2014	-----
8	6125	132	147	15	0.6	-	-----	8	7000	173	187	14	-0.8	>2014	-----
8	6150	138	150	12	-0.3	>2014	--- 4 - -	8	7025	182	187	5	-0.9	2009	-----
8	6175	144	160	16	-0.6	>2014	--- 4 - -	8	7050	184	183	-1	-1.5	-	1 -----
8	6200	143	176	33	-2.5	>2014	--- 4 - 6	8	7075	187	183	-4	-1.8	-	1 -----
8	6225	156	183	27	-1.8	>2014	--- 4 - 6	8	7100	184	191	7	-1.6	2008	-----
8	6250	164	188	24	-1.9	>2014	--- 4 - 6	8	7125	186	195	9	-1.3	2010	-----
8	6275	171	198	27	-2.4	>2014	--- 4 - 6	8	7150	193	197	4	0.0	>2014	-----
8	6300	192	208	16	-0.9	>2014	--- 4 - 6	8	7175	201	192	-9	-0.8	-	1 -----
8	6325	201	211	10	-1.4	2010	--- 4 - 6	8	7200	199	204	5	0.7	-	-----
8	6350	199	208	9	-2.9	2007	--- 4 - 6	8	7225	193	208	15	0.8	-	-----
8	6375	191	216	25	-3.4	2011	--- 4 - 6	8	7250	198	217	19	1.6	-	-----
8	6400	203	222	19	-3.1	2010	--- 4 - 6	8	7275	214	219	5	1.0	-	-----
8	6425	196	218	22	-1.6	>2014	--- 4 - 6	8	7300	230	231	1	2.5	-	--- 5 -
8	6450	194	205	11	-1.3	2012	--- 4 - 6	8	7325	239	220	-19	1.0	-	1 --- 5 -
8	6475	181	212	31	1.6	-	----- 6	8	7350	228	223	-5	1.8	-	1 --- 5 -
8	6500	183	210	27	0.9	-	----- 6								

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	7375	221	217	-4	1.3	-	1 - - - 5 -	8	8250	195	227	32	4.4	-	- - - - -
8	7400	226	207	-19	0.1	-	1 - - - 5 -	8	8275	205	240	35	4.3	-	- - - - -
8	7425	217	200	-17	0.0	-	1 - - - 5 -	8	8300	216	257	41	6.2	-	- - - - -
8	7450	218	190	-28	-0.6	-	1 - - - 5 -	8	8325	217	242	25	4.7	-	- - - - -
8	7475	199	185	-15	-2.1	-	1 - - - 5 -	8	8350	216	226	10	2.6	-	- - - - -
8	7500	212	194	-18	-0.2	-	1 - - - 5 -	8	8375	201	211	10	-0.2	>2014	- - - - -
8	7525	203	198	-5	0.5	-	1 - - - 5 -	8	8400	196	198	2	-2.3	2004	- - - - -
8	7550	196	193	-3	-0.1	-	1 - - - 5 -	8	8425	199	196	-3	-3.4	-	1 - - - -
8	7575	198	185	-13	-1.4	-	1 - - - 5 -	8	8450	198	196	-2	-4.3	-	1 - - - -
8	7600	199	189	-10	-1.1	-	1 - - - 5 -	8	8475	222	215	-7	-2.0	-	1 - - - -
8	7625	189	194	5	-0.5	>2014	- - - - 5 -	8	8500	232	237	5	0.4	-	- - - - -
8	7650	197	197	0	-0.3	-	1 - - - 5 -	8	8525	236	249	13	2.3	-	- - - - -
8	7675	198	207	9	0.8	-	- - - - 5 -	8	8550	266	250	-16	1.5	-	1 - - - -
8	7700	191	212	21	1.1	-	- - - - 5 -	8	8575	243	261	18	1.7	-	- - - - -
8	7725	204	207	3	0.4	-	- - - - 5 -	8	8600	170	186	16	-0.8	>2014	- - - - -
8	7750	214	203	-11	-0.3	-	1 - - - 5 -	8	8625	193	203	10	-2.4	2008	- - - - -
8	7775	212	200	-12	-0.8	-	1 - - - 5 -	8	8650	190	197	7	-1.9	2007	- - - - -
8	7800	218	212	-6	0.9	-	1 - - - 5 -	8	8675	187	193	6	-0.3	>2014	- - - - -
8	7825	210	212	2	1.8	-	- - - - 5 -	8	8700	180	199	19	1.2	-	- - - - -
8	7850	210	201	-9	0.9	-	1 - - - 5 -	8	8725	169	207	38	4.2	-	- - - - -
8	7875	209	180	-29	-1.4	-	1 - - - 5 -	8	8750	174	207	33	5.6	-	- - - - 5 -
8	7900	194	181	-13	-0.5	-	1 - - - 5 -	8	8775	173	215	42	5.9	-	- - - - 5 -
8	7925	188	187	-2	0.4	-	1 - - - 5 -	8	8800	174	232	58	7.6	-	- - - - 5 -
8	7950	190	198	8	2.4	-	- - - - 5 -	8	8825	161	227	66	7.4	-	- - - - 5 -
8	7975	181	201	20	2.0	-	- - - - 5 -	8	8850	154	213	59	5.4	-	- - - - 5 -
8	8000	176	207	31	2.7	-	- - - - 5 -	8	8875	161	204	43	4.4	-	- - - - 5 -
8	8025	184	211	27	3.0	-	- - - - -	8	8900	174	190	16	2.7	-	- - - - 5 -
8	8050	196	224	28	4.5	-	- - - - -	8	8925	179	178	-2	1.1	-	1 - - - 5 -
8	8075	192	236	44	6.0	-	- - - - -	8	8950	181	178	-3	0.7	-	1 - - - 5 -
8	8100	191	227	36	5.1	-	- - - - -	8	8975	191	201	10	2.4	-	- - - - -
8	8125	194	221	27	4.7	-	- - - - -	8	9000	190	210	20	2.0	-	- - - - -
8	8150	192	230	38	5.5	-	- - - - -	8	9025	187	193	6	-0.8	2011	- - - - -
8	8175	193	228	35	5.1	-	- - - - -	8	9050	192	199	7	-0.1	>2014	- - - - -
8	8200	198	229	31	5.0	-	- - - - -	8	9075	200	204	4	0.7	-	- - - - -
8	8225	192	223	31	4.0	-	- - - - -	8	9100	201	190	-12	-3.5	-	1 - - - 5 -

Kustlijnkaarten 2004

Zuid-Holland: Rijnland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Verschil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Verschil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
8	9125	198	198	0	-3.2	-	1 - - - 5 -								
8	9150	196	205	9	-2.9	2006	- - - - 5 -								
8	9175	207	217	10	-1.5	2010	- - - - 5 -								
8	9200	216	233	17	0.3	-	- - - - 5 -								
8	9225	206	217	11	-1.6	2010	- - - - 5 -								
8	9250	192	213	21	-0.6	>2014	- - - - 5 -								
8	9275	185	202	17	-1.1	>2014	- - - - 5 -								
8	9300	176	195	19	-0.3	>2014	- - - - 5 -								
8	9325	173	188	15	1.1	-	- - - - 5 -								
8	9350	163	202	39	2.7	-	- - - - 5 -								
8	9375	161	202	41	4.0	-	- - - - 5 -								
8	9400	156	172	16	-2.5	2010	- - - - 5 -								
8	9425	145	163	18	-1.9	2013	- - - - 5 -								
8	9450	135	176	41	2.7	-	- - - - 5 -								
8	9475	130	168	38	-0.2	>2014	- - - - 5 -								
8	9500	132	156	24	-5.3	2008	- - - - 5 -								
8	9525	141	137	-4	-7.1	-	1 - - - 5 -								
8	9550	122	136	14	-4.7	2006	- - - - 5 -								
8	9575	114	130	16	-2.2	2011	- - - - 5 -								
8	9600	108	130	22	1.1	-	- - - - 5 -								
8	9625	88	102	14	-4.2	2007	- - - - 5 -								
8	9650	65	83	18	-5.7	2007	- - - - 5 -								
8	9675	64	92	28	1.3	-	- - - - 5 -								
8	9700	62	96	34	2.3	-	- - - - 5 -								
8	9725	56	82	26	2.6	-	- - - - -								

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	9750	48	84	36	2.9	-	-----	9	10958	70	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	9770	50	97	47	4.3	-	--- 4 --	9	10996	71	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	9795	54	95	41	2.5	-	--- 4 --	9	11034	73	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	9830	54	93	39	1.8	-	--- 4 --	9	11072	76	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	9875	65	105	40	0.2	-	--- 4 --	9	11109	71	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	9925	140	173	33	-0.7	>2014	--- 4 --	9	11147	108	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	9975	120	137	17	-2.8	2009	--- 4 --	9	11176	131	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	10025	107	145	38	0.6	-	--- 4 - 6	9	11196	142	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6
9	10075	100	133	33	-1.9	>2014	----- 6	9	11221	125	-	-	-	-	- 2 - - 5 6
9	10125	127	166	39	1.3	-	-----	9	11244	137	-	-	-	-	- 2 - - 5 6
9	10140	171	192	21	1.8	-	-----	9	11263	135	-	-	-	-	- 2 - - 6
9	10200	162	212	50	6.2	-	-----	9	11282	134	-	-	-	-	- 2 - - 6
9	10217	137	166	29	4.9	-	-----	9	11301	134	-	-	-	-	- 2 - - 6
9	10235	110	133	23	2.9	-	-----	9	11319	140	-	-	-	-	- 2 - - -
9	10288	57	55	-2	-0.8	-	1 - - - -	9	11338	140	144	4	0.5	-	-----
9	10338	27	28	1	-0.2	2007	-----	9	11356	136	152	16	1.0	-	-----
9	10391	1	24	23	1.8	-	-----	9	11375	136	152	16	1.5	-	-----
9	10437	3	40	37	3.3	-	-----	9	11394	140	157	17	2.1	-	-----
9	10468	21	49	28	2.3	-	-----	9	11412	142	157	15	3.1	-	-----
9	10488	20	69	49	5.4	-	-----	9	11431	162	176	14	3.8	-	-----
9	10507	34	85	51	6.5	-	-----	9	11450	159	175	16	2.4	-	-----
9	10527	32	72	40	2.9	-	-----	9	11469	184	185	1	2.6	-	-----
9	10547	46	64	18	0.4	-	-----	9	11488	180	196	16	2.5	-	-----
9	10567	56	66	10	0.4	-	-----	9	11510	221	210	-11	1.1	-	1 - - - -
9	10592	56	83	27	3.9	-	-----	9	11535	234	248	14	2.1	-	-----
9	10623	59	84	25	3.2	-	-----	9	11560	273	300	27	2.0	-	-----
9	10653	60	93	33	3.6	-	-----	9	11586	336	374	38	4.0	-	-----
9	10683	59	99	40	3.7	-	-----	9	11611	388	432	44	3.5	-	-----
9	10713	69	107	38	4.3	-	-----	9	11636	464	498	34	4.4	-	-----
9	10743	78	104	26	3.5	-	--- - 5 -	9	11662	509	567	58	2.3	-	-----
9	10773	76	113	37	5.4	-	--- - 5 6	9	11687	576	638	62	3.3	-	-----
9	10807	68	-	-	8.2	-	- 2 - 4 5 6	9	11700	608	674	66	3.2	-	-----
9	10845	91	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6	9	11725	671	745	74	2.2	-	-----
9	10883	82	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6	9	11750	743	820	77	2.4	-	-----
9	10920	76	-	-	-	-	- 2 - 4 5 6	9	11775	856	899	43	1.0	-	- 2 3 4 - 6

Zuid-Holland: Delfland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
9	11800	962	979	17	-1.2	>2014	- 2 3 4 - 6								
9	11825	1010	1037	27	-2.9	2013	- 2 3 4 - 6								
9	11850	1011	1118	107	0.4	-	- 2 3 4 - 6								

Zuid-Holland: Voorne

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
11	620	89		-		-	-----	11	1280	24	65	41	-0.9	>2014	-----
11	640	89		-		-	-----	11	1300	25	70	45	-1.0	>2014	-----
11	660	89		-		-	-----	11	1320	22	73	51	-1.2	>2014	-----
11	680	89		-		-	-----	11	1340	34	83	49	-1.3	>2014	-----
11	700	89		-		-	-----	11	1360	63	94	31	-2.4	>2014	-----
11	720	89		-		-	-----	11	1380	92	103	11	-1.6	2010	-----
11	740	89		-		-	-----	11	1400	81	107	26	0.0	>2014	-----
11	760	89		-		-	-----	11	1420	105	120	15	0.0	-	-----
11	780	89		-		-	-----	11	1440	140	137	-3	-1.3	-	1 -----
11	800	89	365	276	2.4	-	-----	11	1460	153	155	2	-1.4	2005	-----
11	820	89	316	227	3.5	-	-----	11	1480	147	164	17	-0.3	>2014	-----
11	840	81	282	201	1.9	-	-----	11	1500	139	169	30	0.2	-	-----
11	860	77	260	183	0.5	-	-----	11	1520	65	74	9	0.3	-	-----
11	880	66	242	176	-0.6	>2014	-----	11	1540	-54	-22	32	-0.6	>2014	-----
11	900	49	217	168	-3.2	>2014	-----	11	1560	-83	-70	13	-0.7	>2014	-----
11	920	13	172	159	-5.1	>2014	-----	11	1580	-74	-79	-5	-1.5	-	1 -----
11	940	-39	94	133	-6.6	>2014	-----	11	1600	-29	-40	-11	-1.7	-	1 -----
11	960	-117	-26	91	-7.6	>2014	-----								
11	1000	-161	-90	71	-5.2	>2014	-----								
11	1001	-223	-133	90	-3.2	>2014	-----								
11	1002	-316	-258	58	-2.0	>2014	-----								
11	1003	-216	-186	31	-2.8	>2014	-----								
11	1004	-152	-133	19	-3.3	2009	-----								
11	1040	-102	-89	13	-4.0	2007	-----								
11	1060	-46	-37	9	-4.8	2005	-----								
11	1080	-31	-11	20	-4.3	2008	-----								
11	1100	-22	-6	16	-2.7	2009	-----								
11	1120	-14	-6	9	-1.4	2010	-----								
11	1140	-4	-1	3	-0.8	2007	-----								
11	1160	19	12	-7	-1.1	-	1 -----								
11	1180	25	36	11	-1.7	2010	-----								
11	1200	39	56	17	-1.9	2013	-----								
11	1220	48	70	22	-2.8	2011	-----								
11	1240	44	75	31	-2.2	>2014	-----								
11	1260	38	73	35	-2.0	>2014	-----								

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	300	521	630	109	4.8	-	-----	12	1075	281	234	-47	-23.1	-	1 ---- 6
12	320	505	719	214	4.0	-	-----	12	1100	299	278	-21	-5.2	-	1 ---- 6
12	325	503	773	270	4.6	-	-----	12	1125	213	189	-24	-7.6	-	1 ---- 6
12	330	548	964	416	0.8	-	-----	12	1150	140	111	-29	-8.3	-	1 ---- 6
12	350	576	1209	633	-3.8	>2014	-----	12	1175	83	79	-5	-2.5	-	1 ---- 6
12	375	594	1397	803	3.6	-	-----	12	1200	70	112	42	4.3	-	----- 6
12	400	570	1447	877	7.9	-	-----	12	1225	81	234	153	17.8	-	----- 6
12	425	575	2160	1585	72.8	-	-----	12	1250	97	347	250	31.2	-	----- 6
12	450	550	2094	1544	20.1	-	-----	12	1275	129	434	305	38.9	-	----- 6
12	475	495	1982	1487	7.0	-	-----	12	1300	147	461	314	36.5	-	----- 6
12	500	435	1861	1426	8.8	-	-----	12	1325	192	561	369	22.5	-	-----
12	525	377	1745	1368	12.6	-	-----	12	1350	227	595	368	-3.7	>2014	-----
12	545	337	1623	1286	14.0	-	-----	12	1375	184	447	263	-29.9	2012	-----
12	550	321	1427	1106	8.1	-	-----	12	1400	125	350	225	-32.6	2010	-----
12	555	314	1268	954	1.1	-	-----	12	1425	54	252	198	-21.2	2013	-----
12	575	312	1166	854	-2.4	>2014	-----	12	1450	-20	125	145	-11.7	>2014	-----
12	600	306	1048	742	-5.6	>2014	-----	12	1475	-98	115	213	6.0	-	-----
12	625	298	933	635	-10.1	>2014	-----	12	1500	-139	65	204	15.1	-	-----
12	650	286	874	588	-8.3	>2014	-----	12	1501	-152	42	194	17.1	-	-----
12	675	296	899	603	4.4	-	-----	12	1502	-152	26	178	16.0	-	-----
12	700	311	923	612	13.2	-	-----	12	1525	-162	-35	127	11.4	-	-----
12	725	315	919	604	19.5	-	-----	12	1550	-189	-158	31	-3.4	2013	-----
12	750	270	856	586	23.2	-	-----	12	1575	-249	-269	-20	-14.6	-	1 ----
12	775	291	794	503	25.6	-	-----	12	1600	-301	-308	-7	-12.2	-	1 ----
12	800	291	722	431	26.2	-	-----	12	1625	-305	-290	15	-6.2	2006	-----
12	825	299	648	349	26.1	-	-----	12	1650	-286	-263	23	-3.8	2009	-----
12	850	300	570	270	24.7	-	-----	12	1675	-300	-263	37	-3.0	>2014	-----
12	875	297	508	211	24.2	-	-----	12	1700	-326	-277	49	-3.0	>2014	-----
12	900	266	427	161	21.1	-	-----	12	1701	-338	-286	52	-3.2	>2014	-----
12	925	265	388	123	10.3	-	-----	12	1702	-342	-287	56	-2.9	>2014	-----
12	950	283	364	81	6.9	-	-----	12	1725	-331	-292	39	-3.1	>2014	-----
12	975	273	352	79	9.5	-	-----	12	1750	-369	-311	58	-1.7	>2014	-----
12	1000	273	325	52	5.2	-	-----	12	1775	-318	-291	27	-0.8	>2014	-----
12	1025	278	290	12	-6.2	2005	----- 6	12	1800	-290	-284	6	0.0	>2014	-----
12	1050	280	270	-10	-11.9	-	1 ---- 6	12	1801	-294	-285	9	0.0	-	-----

Zuid-Holland: Goeree

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
12	1802	-276	-276	0	0.2	-	1 - - - - -								
12	1825	-193	-206	-13	-0.4	-	1 - - - - -								
12	1850	-81	-96	-15	-0.6	-	1 - - - - -								
12	1875	29	26	-3	-1.1	-	1 - - - - -								
12	1900	169	160	-9	0.1	-	1 - - - - -								

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	84	21	40	19	0.5	-	--- 4 --	13	694	80	162	82	0.8	-	-----
13	106	12	28	16	-0.8	>2014	--- 4 --	13	710	70	161	91	0.8	-	-----
13	126	20	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	726	65	175	110	2.1	-	-----
13	148	65	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	742	70	188	118	1.8	-	-----
13	172	77	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	759	55	175	120	0.5	-	-----
13	197	76	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	779	45	168	123	0.9	-	-----
13	222	95	126	31	-1.4	>2014	--- 4 --	13	799	25	169	144	1.2	-	-----
13	236	116	157	41	3.0	-	--- 4 --	13	819	-5	174	179	1.2	-	-----
13	251	124	159	35	2.8	-	--- 4 --	13	839	-25	183	208	1.0	-	-----
13	267	121	159	38	3.4	-	--- 4 --	13	859	-45	187	232	0.7	-	-----
13	284	109	149	40	1.5	-	--- 4 --	13	879	-55	184	239	-0.3	>2014	-----
13	301	77	120	43	-9.7	2008	--- 4 --	13	899	-75	172	247	-0.3	>2014	-----
13	319	30	65	35	-17.6	2005	--- 4 --	13	919	-95	153	248	3.3	-	-----
13	337	4	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	939	-120	91	211	0.8	-	-----
13	357	31	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	959	-165	18	183	-0.1	>2014	-----
13	377	73	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	979	-215	-70	145	0.5	-	-----
13	397	98	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	982	-215	-67	148	1.1	-	-----
13	417	102	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	984	-250	-67	183	1.0	-	-----
13	437	81	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	1004	-140	-	-	-	-	- 2 -----
13	454	75	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	1024	-35	-	-	-	-	- 2 -----
13	469	88	-	-	-	-	- 2 - 4 --	13	1044	55	-	-	-	-	- 2 -----
13	484	99	112	13	-1.4	2013	--- 4 --	13	1064	110	-	-	-	-	- 2 -----
13	499	109	134	25	-0.2	>2014	--- 4 --	13	1084	135	-	-	-	-	- 2 -----
13	514	126	148	22	-2.1	>2014	--- 4 --	13	1104	144	-	-	-	-	- 2 -----
13	529	120	161	41	-2.7	>2014	--- 4 --	13	1124	145	-	-	-	-	- 2 -----
13	544	120	-	-	-	-	--- 4 --	13	1144	143	-	-	-	-	- 2 -----
13	559	125	185	60	0.1	-	--- 4 --	13	1164	136	-	-	-	-	- 2 -----
13	574	125	197	72	0.6	-	--- 4 --	13	1184	123	-	-	-	-	- 2 -----
13	589	125	206	81	0.1	-	--- 4 --	13	1196	99	-	-	-	-	- 2 -----
13	604	125	210	85	0.2	-	--- 4 --	13	1208	97	-	-	-	-	- 2 -----
13	619	120	206	86	-1.8	>2014	--- 4 --	13	1228	75	-	-	-	-	- 2 -----
13	634	110	200	90	-2.8	>2014	--- 4 --	13	1248	54	-	-	-	-	- 2 -----
13	649	110	161	51	0.5	-	-----	13	1268	27	-	-	-	-	- 2 -----
13	664	100	162	62	0.2	-	-----	13	1288	-8	-	-	-	-	- 2 -----
13	679	85	163	78	0.3	-	-----	13	1308	-33	-	-	-	-	- 2 -----

Zeeland: Schouwen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Verschil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Verschil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
13	1322	-73	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1335	-63	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1355	-33	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1375	-27	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1395	-15	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1411	-30	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1425	5	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1445	29	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1465	53	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1485	46	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1505	46	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1525	26	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1537	8	42	34	-1.8	>2014	- - - - -								
13	1548	55	74	19	-1.1	>2014	- - - - -								
13	1568	49	79	30	-0.7	>2014	- - - - -								
13	1588	67	94	27	-0.2	>2014	- - - - -								
13	1608	65	-	-	-	-	- 2 - - - -								
13	1628	81	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
13	1648	78	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
13	1668	63	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
13	1688	36	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
13	1697	22	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
13	1706	52	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								
13	1719	82	-	-	-	-	- 2 - 4 - -								

Zeeland: Noord-Beveland

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
15	120	247	268	21	1.3	>2014	- - - - -								
15	140	182	210	28	2.0	-	- - - - -								
15	160	178	199	21	2.4	-	- - - - -								
15	180	154	176	22	1.7	-	- - - - -								
15	200	83	102	19	-3.3	2009	- - - 4 - 6								
15	220	54	55	1	-4.1	2004	- - - 4 - 6								
15	240	43	34	-9	-5.0	-	1 - - 4 - 6								
15	260	32	23	-9	-4.9	-	1 - - 4 - 6								
15	280	20	31	11	-5.2	2006	- - - 4 - 6								
15	300	1	20	19	-4.7	2008	- - - 4 - 6								
15	320	-27	12	39	-6.2	2010	- - - 4 - 6								
15	340	-39	6	45	-4.5	2013	- - - 4 - 6								
15	360	-53	35	88	3.7	-	- - - 4 - 6								

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	540	95	225	130	0.5	-	-----	16	1205	94	100	6	-2.7	2006	----- 6
16	560	100	217	117	0.4	-	-----	16	1225	81	92	11	-0.6	>2014	----- 6
16	580	120	315	195	-3.8	>2014	-----	16	1245	99	98	-2	-3.1	-	1 ---- 6
16	600	135	282	147	-3.1	>2014	----- 6	16	1265	121	126	5	-2.2	2006	----- 6
16	620	160	247	87	-2.7	>2014	----- 6	16	1286	111	144	33	0.8	-	----- 6
16	640	150	188	38	-1.5	>2014	----- 6	16	1306	81	119	38	1.2	-	----- 6
16	660	105	130	25	0.8	-	----- 6	16	1326	79	115	36	1.1	-	----- 6
16	670	75	104	29	2.0	-	----- 6	16	1346	73	124	51	2.8	-	----- 6
16	680	100	136	36	2.8	-	----- 6	16	1366	67	122	55	2.4	-	----- 6
16	700	130	187	57	2.2	-	----- 6	16	1386	76	118	42	-1.4	>2014	----- 6
16	720	145	218	73	-0.8	>2014	----- 6	16	1406	82	117	35	-1.7	>2014	--- 4 - 6
16	740	165	257	92	0.9	-	----- 6	16	1428	77	115	38	-3.1	>2014	--- 4 - 6
16	760	190	304	114	3.7	-	----- 6	16	1448	74	115	41	-2.5	>2014	--- 4 - 6
16	780	200	337	137	4.5	-	----- 6	16	1469	77	129	52	-5.2	>2014	--- 4 - 6
16	800	211	351	140	4.4	-	----- 6	16	1489	102	136	34	-1.9	>2014	--- 4 - 6
16	820	227	343	116	1.7	-	----- 6	16	1509	127	143	16	-2.6	2010	--- 4 - 6
16	840	227	331	104	0.0	-	----- 6	16	1530	128	136	8	-3.0	2006	--- 4 - 6
16	860	210	321	111	1.3	-	----- 6	16	1550	122	128	6	-5.3	2005	--- 4 - 6
16	880	199	283	84	1.8	-	--- 4 - 6	16	1571	105	131	26	-2.9	2013	--- 4 - 6
16	900	165	217	52	-2.4	>2014	--- 4 - 6	16	1591	95	126	31	-2.9	>2014	--- 4 - 6
16	920	129	133	4	-5.6	2004	--- 4 - 6	16	1612	93	123	30	-3.4	2012	--- 4 - 6
16	940	67	66	-1	-7.9	-	1 --- 4 - 6	16	1632	79	109	30	-5.0	2010	--- 4 - 6
16	950	30	52	22	-5.8	2007	--- 4 - 6	16	1653	73	101	28	-6.5	2008	--- 4 - 6
16	965	60	111	51	-7.9	2010	--- 4 - 6	16	1673	69	91	22	-5.0	2008	--- 4 - 6
16	985	97	162	65	-4.3	>2014	--- 4 - 6	16	1694	67	93	26	-2.8	2013	--- 4 - 6
16	1005	145	178	33	-10.7	2007	--- 4 - 6	16	1714	52	82	30	-5.8	2009	--- 4 - 6
16	1025	184	205	21	-6.5	2007	--- 4 - 6	16	1735	64	81	17	-4.3	2008	--- 4 - 6
16	1045	200	218	18	-5.8	2007	--- 4 - 6	16	1755	47	69	22	-3.8	2009	--- 4 - 6
16	1065	200	250	50	-4.2	>2014	--- 4 - 6	16	1775	38	51	13	-2.7	2008	--- 4 - 6
16	1085	200	271	71	4.5	-	--- 4 - 6	16	1795	29	35	6	-6.8	2004	--- 4 - 6
16	1105	195	260	65	5.6	-	----- 6	16	1814	24	33	9	-6.9	2005	--- 4 - 6
16	1125	190	237	47	4.5	-	----- 6	16	1832	36	25	-11	-7.8	-	1 --- 4 ---
16	1145	172	206	34	3.7	-	----- 6	16	1850	30	31	1	-7.1	2004	--- 4 ---
16	1165	145	172	27	2.7	-	----- 6	16	1870	57	62	5	-2.0	2006	--- 4 ---
16	1185	118	139	21	1.8	-	----- 6	16	1883	65	67	2	-1.2	2005	--- 4 ---

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Vershil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	2195	10	16	6	-1.3	2008	--- 4 --	16	2677	38	77	39	-1.8	>2014	--- 4 --
16	2215	72	107	35	-1.9	>2014	--- 4 --	16	2694	37	72	35	-1.2	>2014	--- 4 --
16	2235	98	111	13	-1.7	2011	--- 4 --	16	2713	55	87	32	-1.0	>2014	--- 4 --
16	2255	27	57	30	-2.1	>2014	--- 4 --	16	2730	36	77	41	-1.0	>2014	-----
16	2275	4	48	44	-3.3	>2014	--- 4 --	16	2750	32	64	32	-1.0	>2014	-----
16	2287	-4	50	54	-7.2	2011	--- 4 --	16	2770	17	44	27	-0.9	>2014	-----
16	2300	16	59	43	-5.8	2011	--- 4 --	16	2790	17	30	13	-0.6	>2014	-----
16	2312	40	76	36	-4.8	2011	--- 4 --	16	2810	18	35	17	-0.2	>2014	-----
16	2325	50	87	37	-2.3	>2014	--- 4 --	16	2830	1	36	35	0.9	-	-----
16	2337	69	99	30	-2.6	>2014	--- 4 --	16	2850	0	35	35	-0.6	>2014	-----
16	2349	64	99	35	-1.7	>2014	--- 4 --	16	2870	12	38	26	-1.4	>2014	-----
16	2362	80	103	23	-1.5	>2014	--- 4 --	16	2890	21	40	19	-2.8	2010	-----
16	2374	61	95	34	-1.3	>2014	--- 4 --	16	2910	31	49	18	-2.0	2012	-----
16	2386	65	84	19	-2.2	2012	-- 3 4 --	16	2930	48	65	17	-1.5	>2014	-----
16	2397	36	70	34	-2.1	>2014	-- 3 ---	16	2950	65	82	17	-0.3	>2014	-- 3 ---
16	2408	60	78	18	-3.4	2009	-- 3 ---	16	2970	87	107	20	-0.8	>2014	-- 3 ---
16	2419	55	86	31	-4.0	2011	-- 3 ---	16	2990	116	133	17	-2.4	2011	-- 3 ---
16	2430	74	98	24	-4.5	2009	-- 3 ---	16	3010	132	147	15	-4.7	2007	-- 3 ---
16	2443	57	98	41	-2.4	>2014	-- 3 ---	16	3033	127	152	25	-3.4	2011	-- 3 ---
16	2456	87	114	27	-3.6	2011	-- 3 ---	16	3059	121	148	27	-4.2	2010	-- 3 ---
16	2470	75	114	39	-5.9	2010	-- 3 ---	16	3084	111	139	28	-3.1	2013	-- 3 ---
16	2484	89	117	28	-4.5	2010	-- 3 ---	16	3110	100	131	31	-3.1	>2014	-- 3 ---
16	2499	71	106	35	-2.8	>2014	-- 3 ---	16	3134	95	122	27	-4.1	2010	-- 3 ---
16	2513	81	110	29	-3.4	2012	-- 3 ---	16	3153	110	135	25	-2.6	2013	-- 3 ---
16	2527	77	106	29	-3.0	2013	-- 3 ---	16	3165	112	138	26	-2.4	>2014	-- 3 ---
16	2541	97	117	20	-2.7	2011	-- 3 4 --	16	3177	112	138	26	-2.3	>2014	-- 3 ---
16	2555	89	108	19	-3.8	2009	-- 3 4 --	16	3189	111	138	27	-3.6	2011	-- 3 ---
16	2569	94	107	13	-3.6	2007	--- 4 --	16	3202	115	135	20	-2.9	2010	-- 3 ---
16	2583	95	111	16	-4.0	2008	--- 4 --	16	3215	110	129	19	-4.8	2007	-- 3 ---
16	2597	112	118	6	-4.1	2005	--- 4 --	16	3226	106	130	24	-3.7	2010	-- 3 ---
16	2610	108	118	10	-4.0	2006	--- 4 --	16	3239	104	129	25	-3.5	2011	-- 3 ---
16	2622	114	119	5	-5.3	2004	--- 4 --	16	3251	107	123	16	-4.4	2007	-- 3 ---
16	2635	100	105	5	-6.7	2004	--- 4 --	16	3264	90	109	19	-2.9	2010	-- 3 ---
16	2647	89	98	9	-6.5	2005	--- 4 --	16	3276	86	104	18	-1.9	2013	-- 3 ---
16	2660	52	83	31	-4.1	2011	--- 4 --	16	3289	81	100	19	-2.4	2011	-- 3 ---

Zeeland: Walcheren

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn

1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 2003

3) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden

5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Verschil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL'04	Verschil TKL-BKL	Trend'04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
16	3301	55	77	22	-1.1	>2014	-- 3 ---								
16	3320	42	62	20	-2.9	2010	-- 3 ---								
16	3340	68	78	10	-3.1	2007	-- 3 -- 6								
16	3360	34	61	27	-2.3	>2014	-- 3 -- 6								
16	3380	72	78	6	-1.1	2010	-- 3 -- 6								
16	3400	-109	-48	61	-1.7	>2014	-- 3 ---								
16	3420	-146	-120	26	-2.6	>2014	-- 3 ---								
16	3440	-144	-128	16	-2.6	2010	-- 3 ---								
16	3458	-128	-121	7	-1.3	2009	-- 3 ---								

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

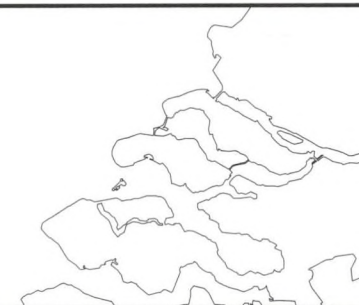
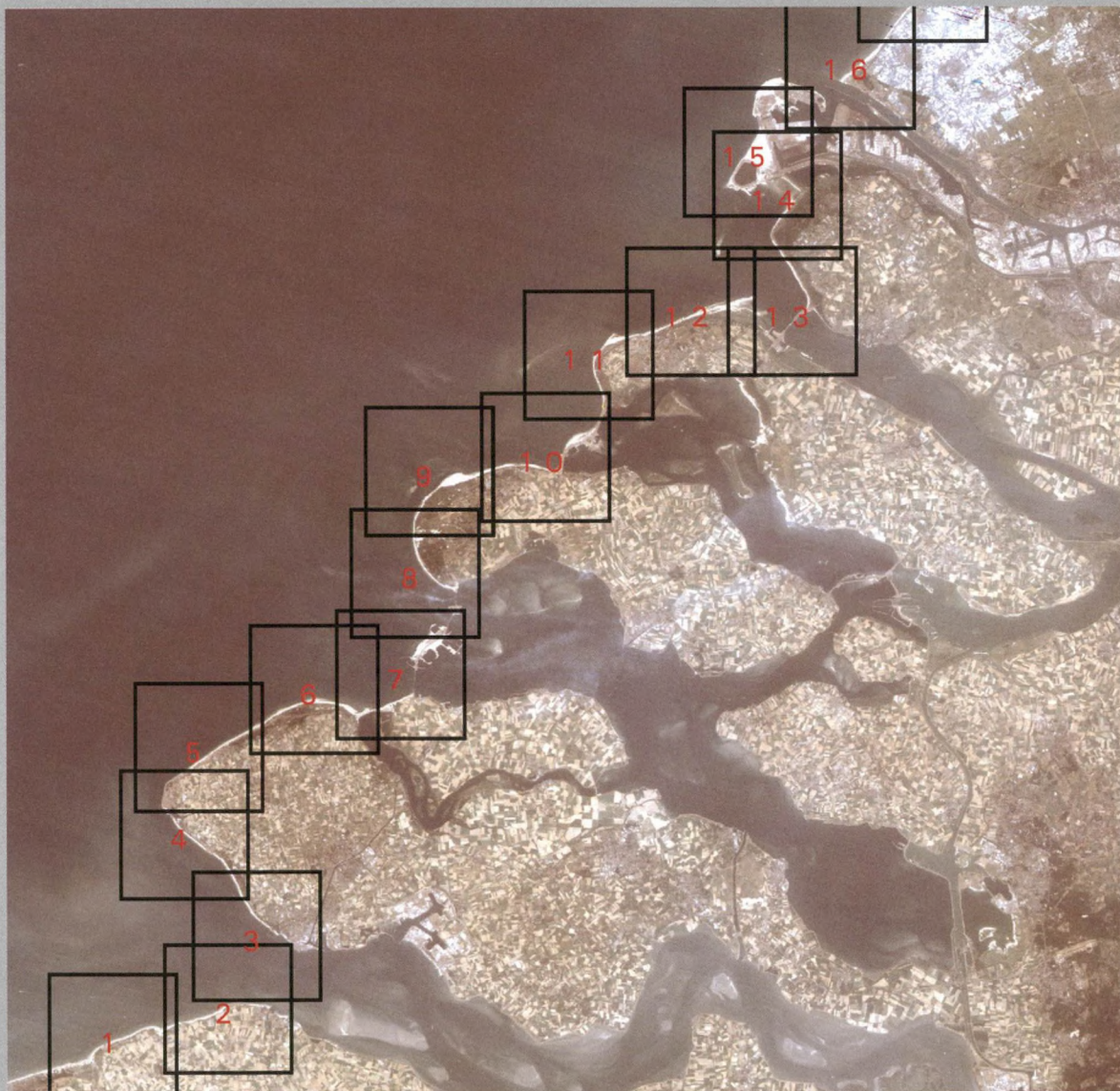
Kustvak	Raai	BKL	TKL '04	Vershil TKL-BKL	Trend '04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '04	Vershil TKL-BKL	Trend '04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	11	243	282	39	0.04	-	-----	17	730	37	54	17	-2.2	2012	-----
17	31	197	226	29	-1.7	>2014	--- 4 --	17	751	37	61	24	-2.0	>2014	-----
17	51	157	173	16	-5.6	2006	--- 4 --	17	768	82	91	9	-1.6	2009	-----
17	71	179	176	-3	-4.1	-	1 -- 4 --	17	778	109	116	7	-1.1	2010	-----
17	146	139	176	37	0.6	-	-----	17	791	126	142	16	-0.7	>2014	-----
17	161	108	136	28	0.8	-	-----	17	802	133	135	2	-1.0	2006	--- 4 --
17	171	106	123	17	0.3	-	-----	17	822	73	81	8	-1.1	2010	--- 4 --
17	188	104	123	19	0.3	-	-----	17	851	-3	-1	2	-2.6	2004	--- 4 --
17	208	98	109	11	-0.8	>2014	-----	17	877	-55	-59	-4	-6.3	-	1 -- 4 --
17	230	78	99	21	-0.7	>2014	-----	17	903	-123	-106	17	-3.2	2009	--- 4 --
17	251	70	101	31	-0.7	>2014	-----	17	936	-166	-68	98	-4.5	>2014	-----
17	271	75	107	32	-4.0	2012	--- 4 --	17	951	-192	-	-	-	-	-----
17	290	66	89	23	-6.8	2007	--- 4 --	17	962	-194	59	253	2.3	-	-----
17	308	76	93	17	-6.3	2006	--- 4 --	17	979	29	85	56	0.6	-	-----
17	324	77	87	10	-3.3	2007	--- 4 --	17	985	17	-	-	-	-	-----
17	336	78	82	4	-2.8	2005	--- 4 --	17	993	59	107	48	0.2	-	-----
17	352	75	81	6	-1.0	2010	--- 4 --	17	1007	43	89	46	-0.5	>2014	-----
17	373	67	84	17	-0.5	>2014	--- 4 --	17	1021	34	85	51	-0.5	>2014	-----
17	396	59	69	10	-0.6	>2014	--- 4 --	17	1032	26	82	56	-2.6	>2014	-----
17	413	49	54	5	-0.6	2012	--- 4 --	17	1046	68	83	15	-3.0	2009	--- 4 --
17	421	87	91	4	-0.2	>2014	--- 4 --	17	1068	74	92	18	-2.0	2013	--- 4 --
17	441	157	166	9	-0.7	>2014	-----	17	1092	77	94	17	-2.1	2012	--- 4 --
17	461	95	104	9	-0.1	>2014	-----	17	1112	70	84	14	-5.0	2006	--- 4 --
17	483	47	66	19	0.03	-	-----	17	1136	58	73	15	-2.8	2009	--- 4 --
17	496	37	53	16	-0.6	>2014	-----	17	1162	45	65	20	-2.5	2012	-----
17	512	48	60	12	-0.8	>2014	--- 4 --	17	1191	65	83	18	-2.1	2012	-----
17	530	66	73	7	-1.4	2009	--- 4 --	17	1214	77	96	19	-3.8	2009	--- 4 --
17	558	33	54	21	0.0	>2014	--- 4 --	17	1242	104	115	11	-4.5	2006	--- 4 --
17	584	13	37	24	1.1	-	-----	17	1262	120	129	9	-3.4	2006	--- 4 --
17	602	-5	38	43	1.2	-	-----	17	1282	117	128	11	-3.3	2007	--- 4 --
17	619	-8	29	37	0.5	-	-----	17	1300	111	121	10	-2.4	2008	--- 4 --
17	638	5	38	33	0.9	-	-----	17	1318	103	119	16	-2.2	2011	--- 4 --
17	663	43	54	11	0.3	-	-----	17	1335	93	106	13	-2.9	2008	--- 4 --
17	684	44	64	20	0.4	-	-----	17	1354	113	112	-1	-2.2	-	1 -----
17	705	33	59	26	-0.2	>2014	-----	17	1363	97	99	2	-2.3	2004	-----

Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = basiskustlijn
TKL = te toetsen kustlijn1) verschil TKL - BKL neg.
2) Strandsuppletie 20033) Strandsuppletie 2002
4) Strandsuppletie 2-4 jaar geleden5) Onderwatersuppletie 0-4 jaar geleden
6) Suppletie gepland in 2004

Kustvak	Raai	BKL	TKL '04	Vershil TKL-BKL	Trend '04	Jaar van Snijding	Opmerkingen	Kustvak	Raai	BKL	TKL '04	Vershil TKL-BKL	Trend '04	Jaar van Snijding	Opmerkingen
17	1372	118	116	-2	-2.7	-	1 - - - - -								
17	1381	126	129	3	-2.7	2005	- - - - -								
17	1391	137	139	2	-2.2	2004	- - - - -								
17	1401	143	141	-2	-3.2	-	1 - - - - -								
17	1412	136	139	3	-3.2	2004	- - - - -								
17	1427	133	146	13	-1.8	2011	- - - - -								
17	1450	126	130	4	-2.2	2005	- - - - -								
17	1467	95	124	29	-0.6	>2014	- - - - -								
17	1487	-12	121	133	-1.8	>2014	- - - - -								

Appendix 2: Kustlijnkaarten 2004

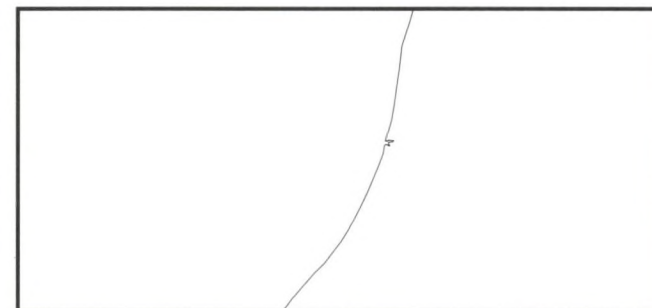
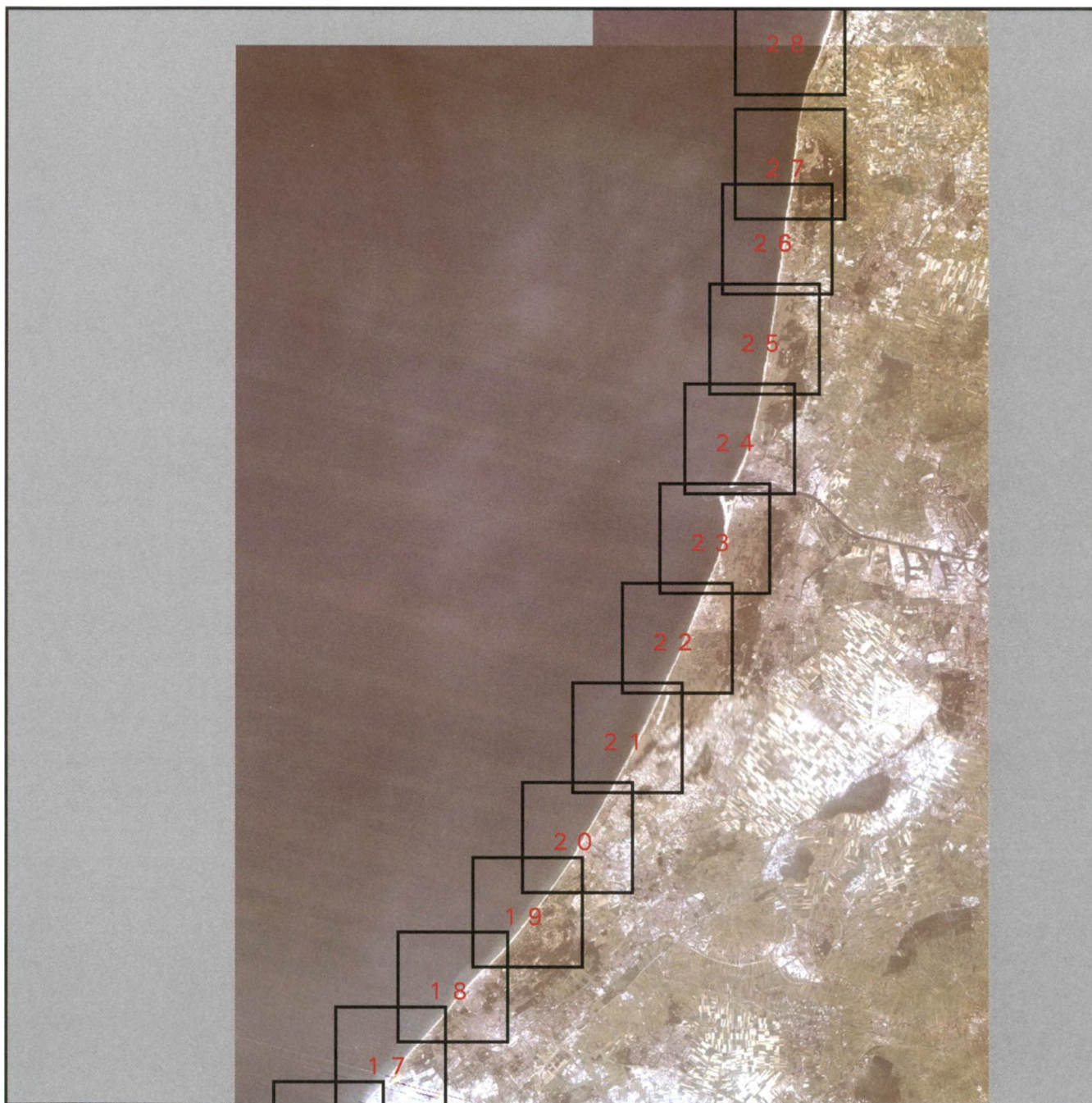


Indeling van kustlijinkaarten
voor Zuidwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Indeling van kustlijnkaarten
voor West Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

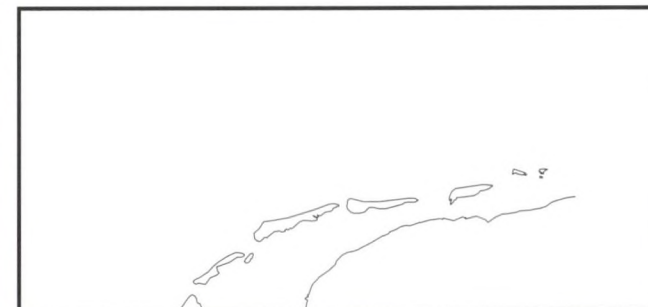
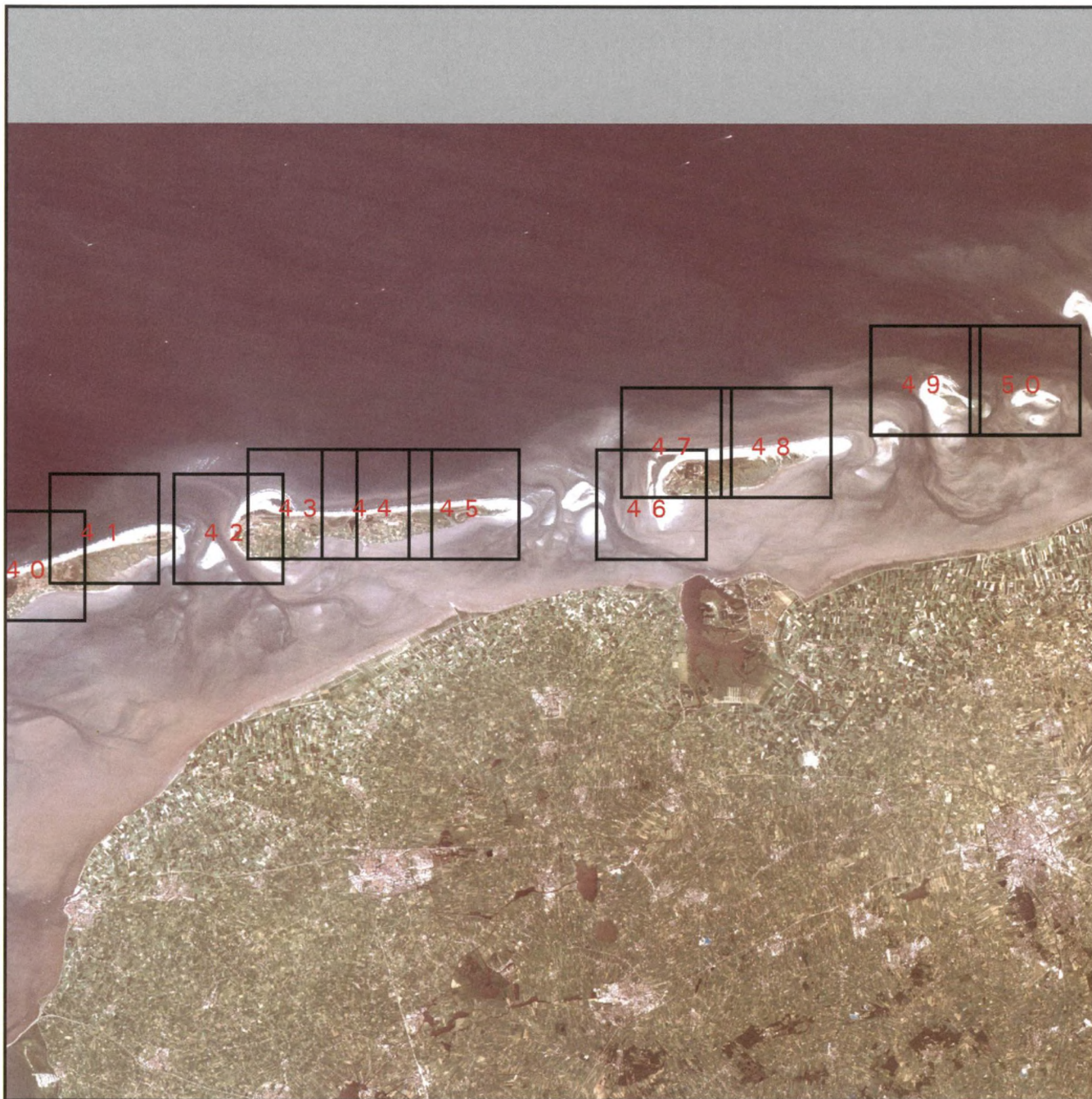


Indeling van kustlijnkaarten
voor Noordwest Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

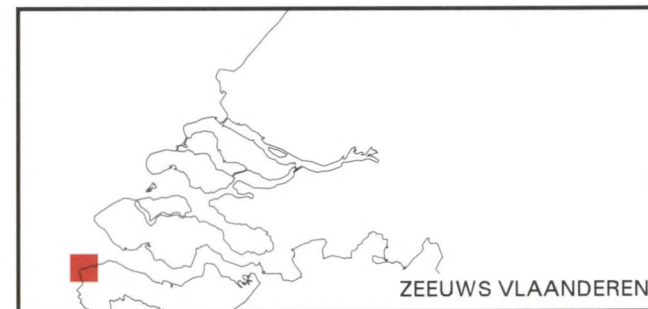
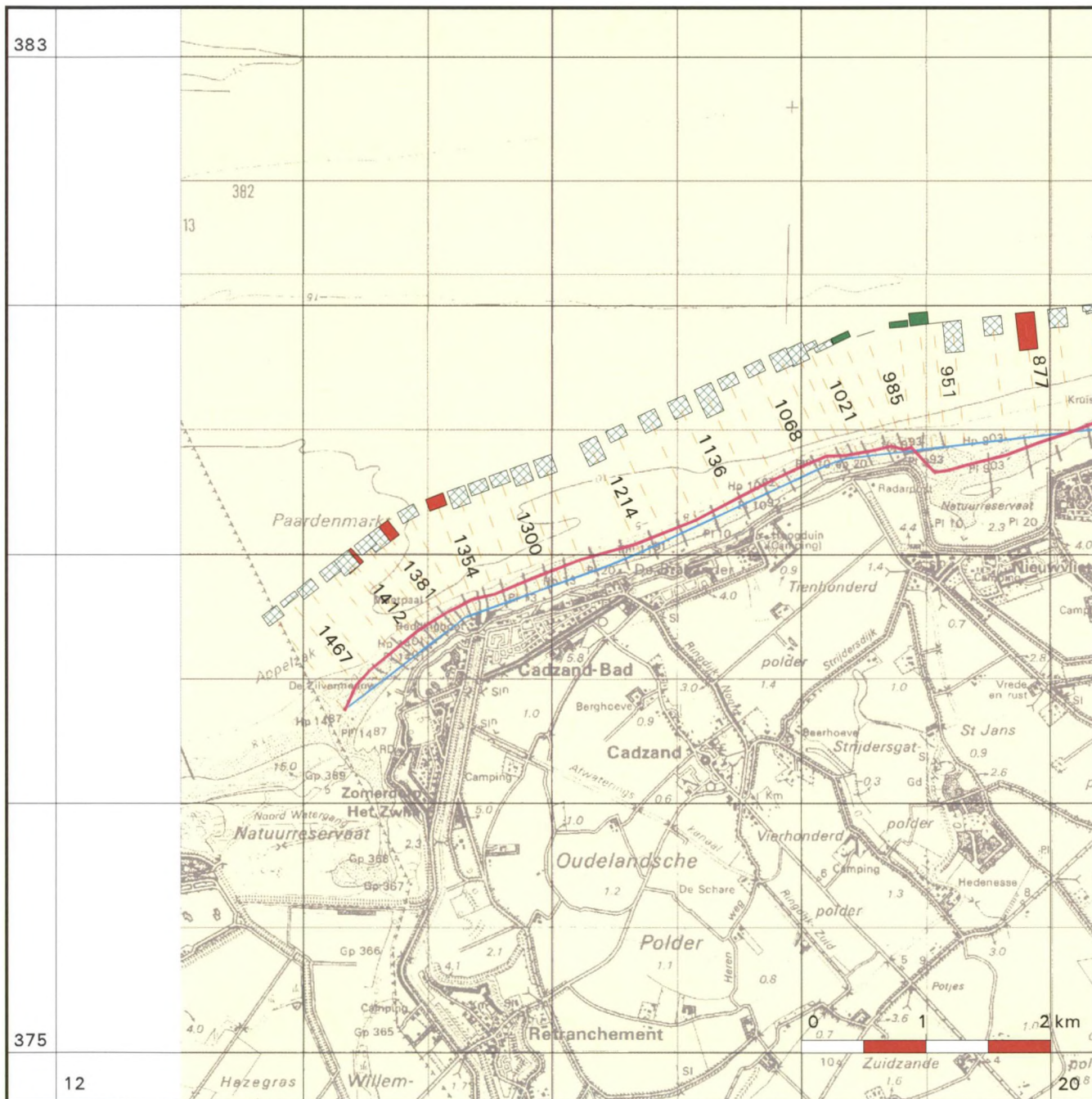


Indeling van kustlijnkaarten
voor Noord Nederland

schaal 1 : 500.000



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 1

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



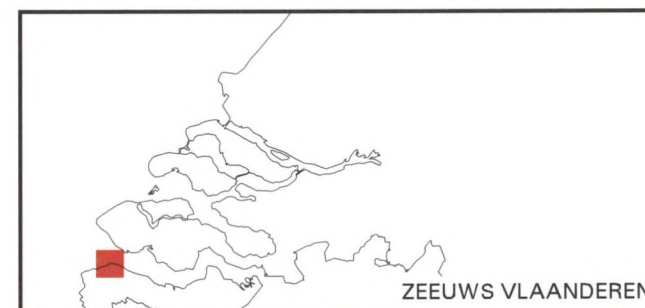
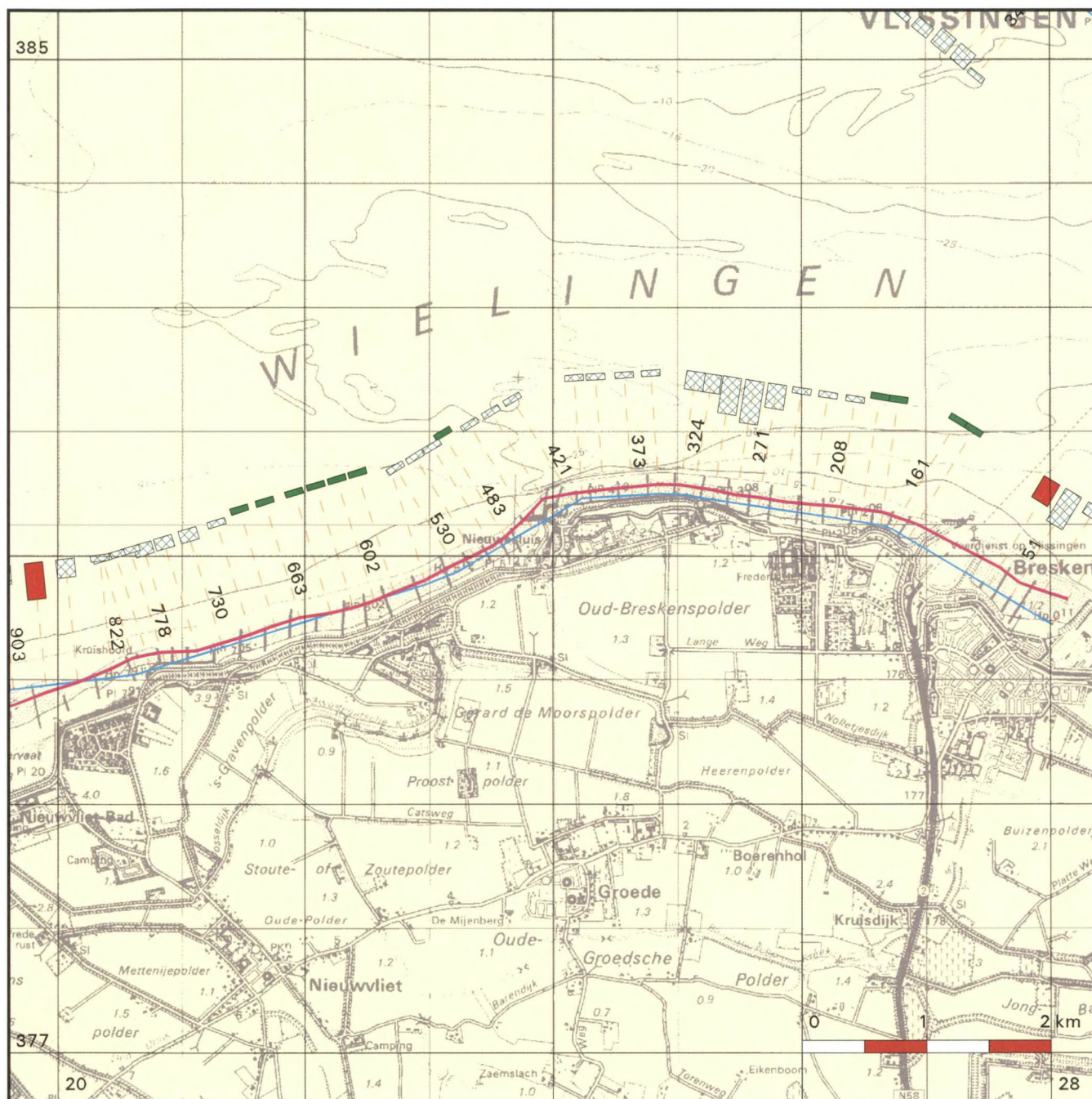
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 2

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

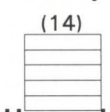
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

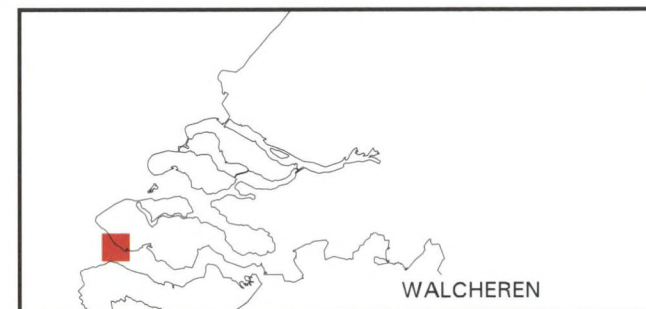


4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland
in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 3

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

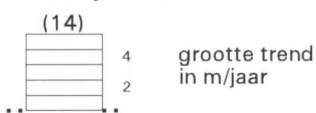
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

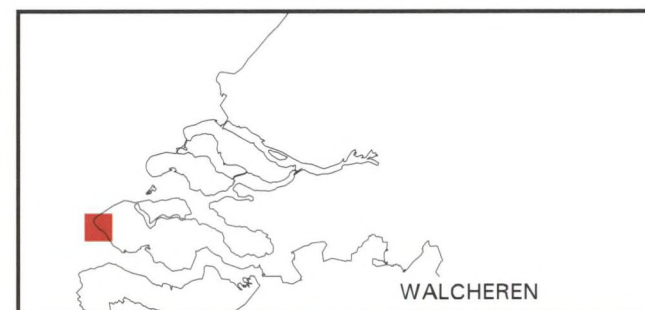
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 4

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

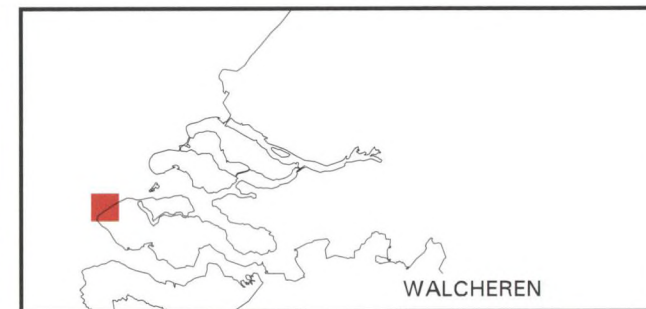
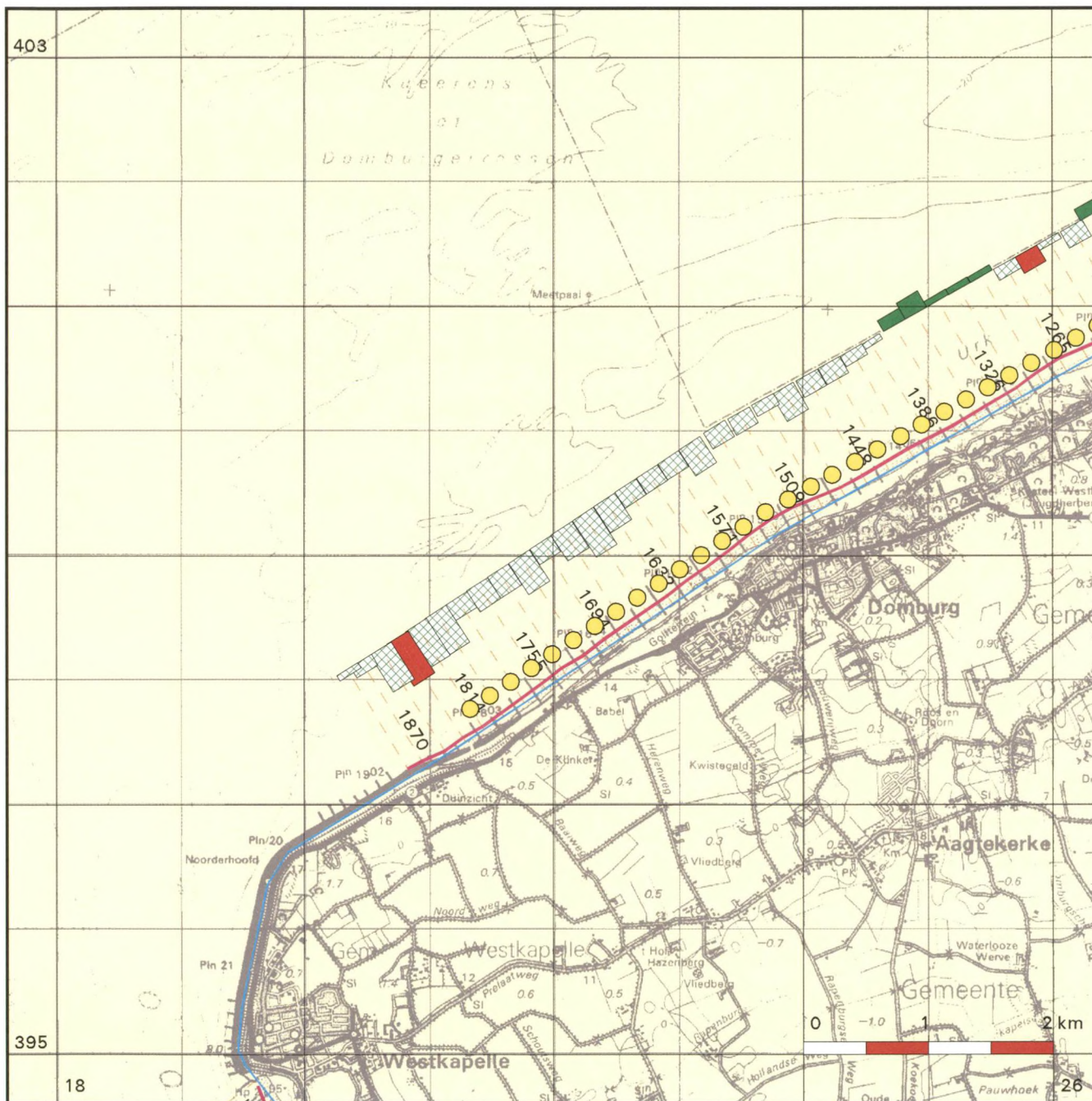


4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 5

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



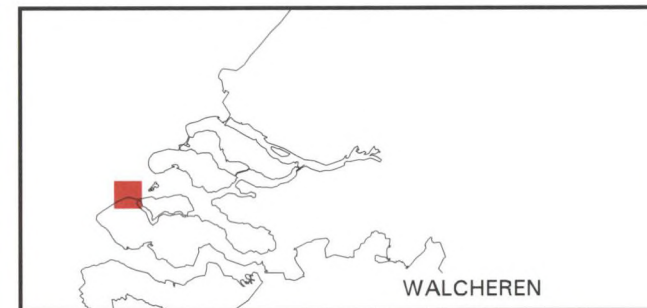
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 6

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

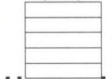
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

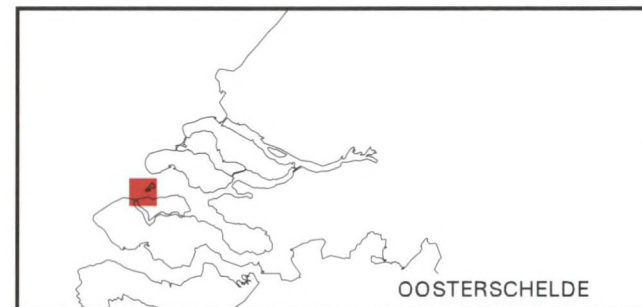
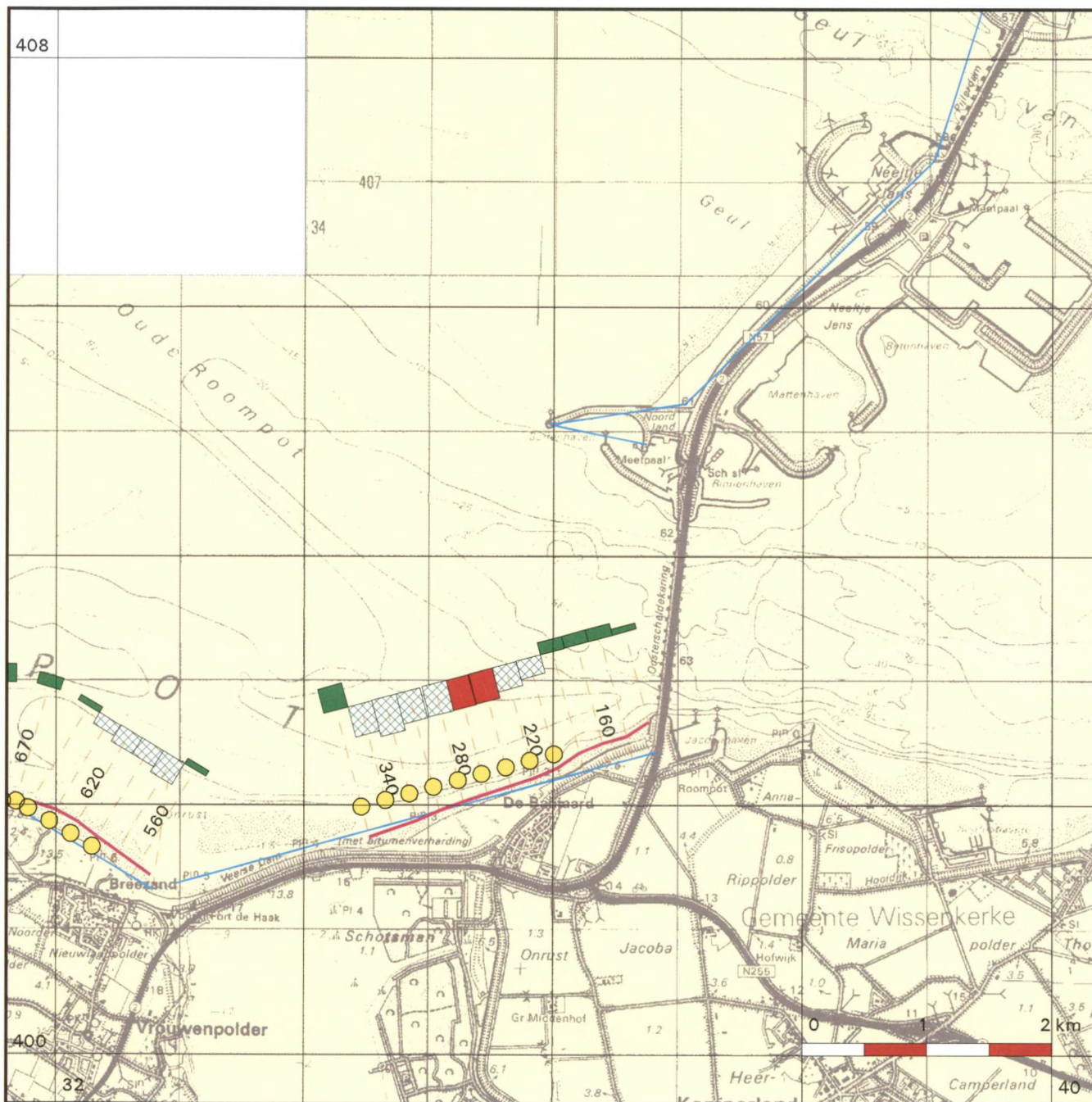


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkkaart 7

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

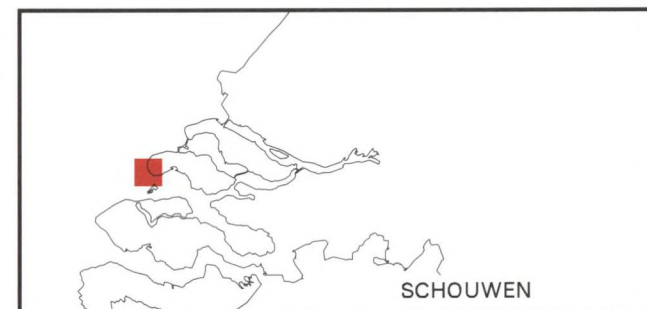
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkkaart 8

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

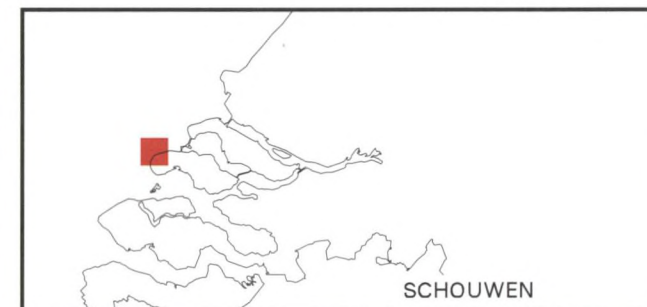
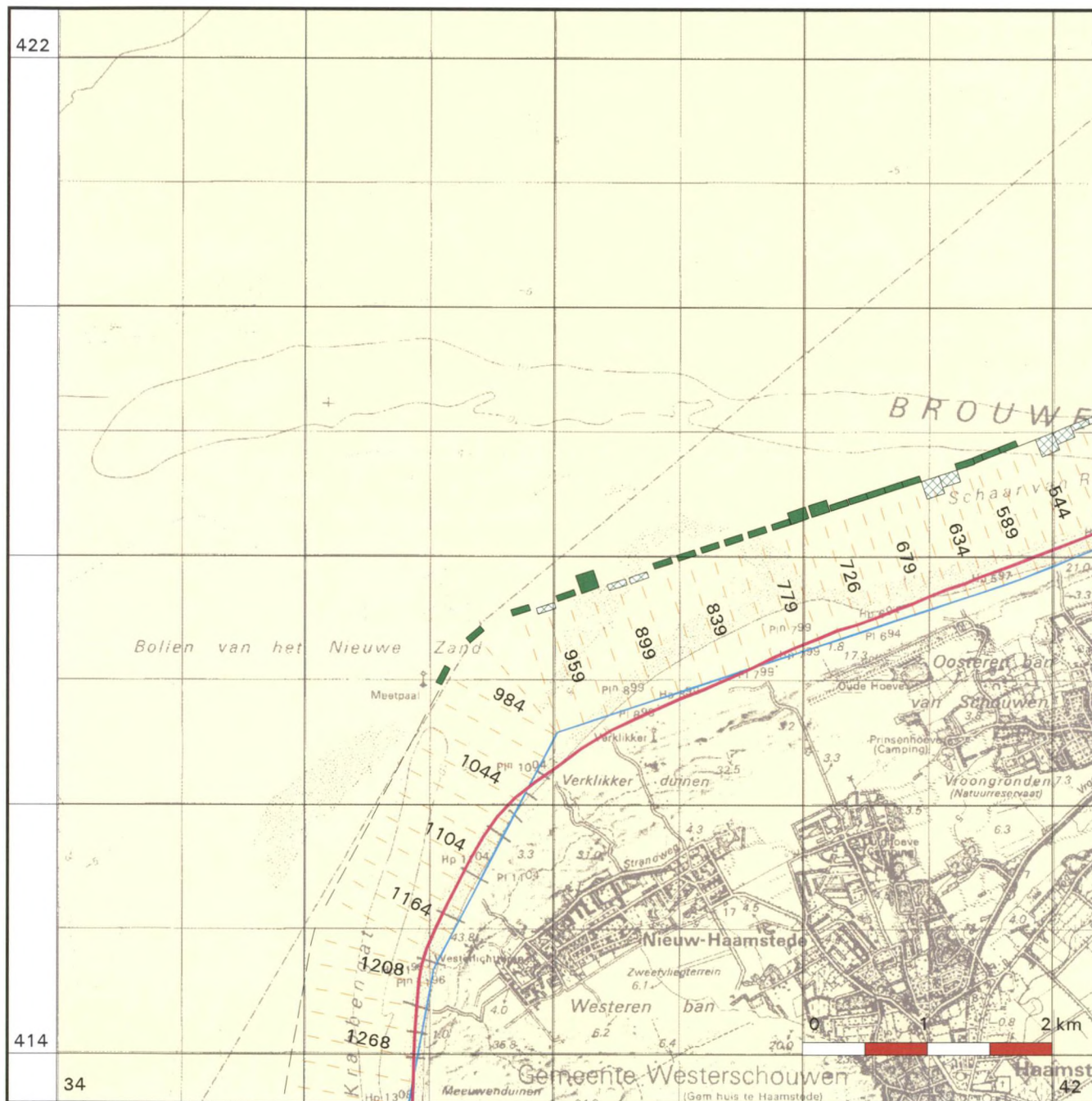


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 9

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

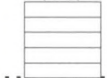
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

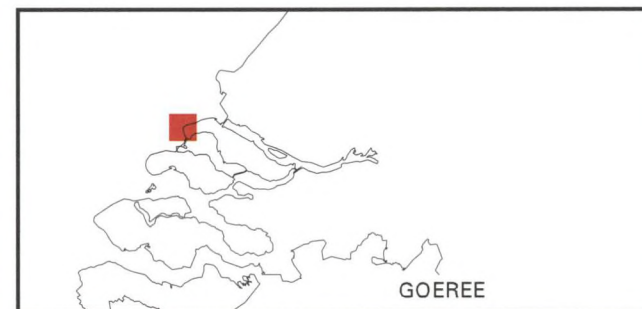
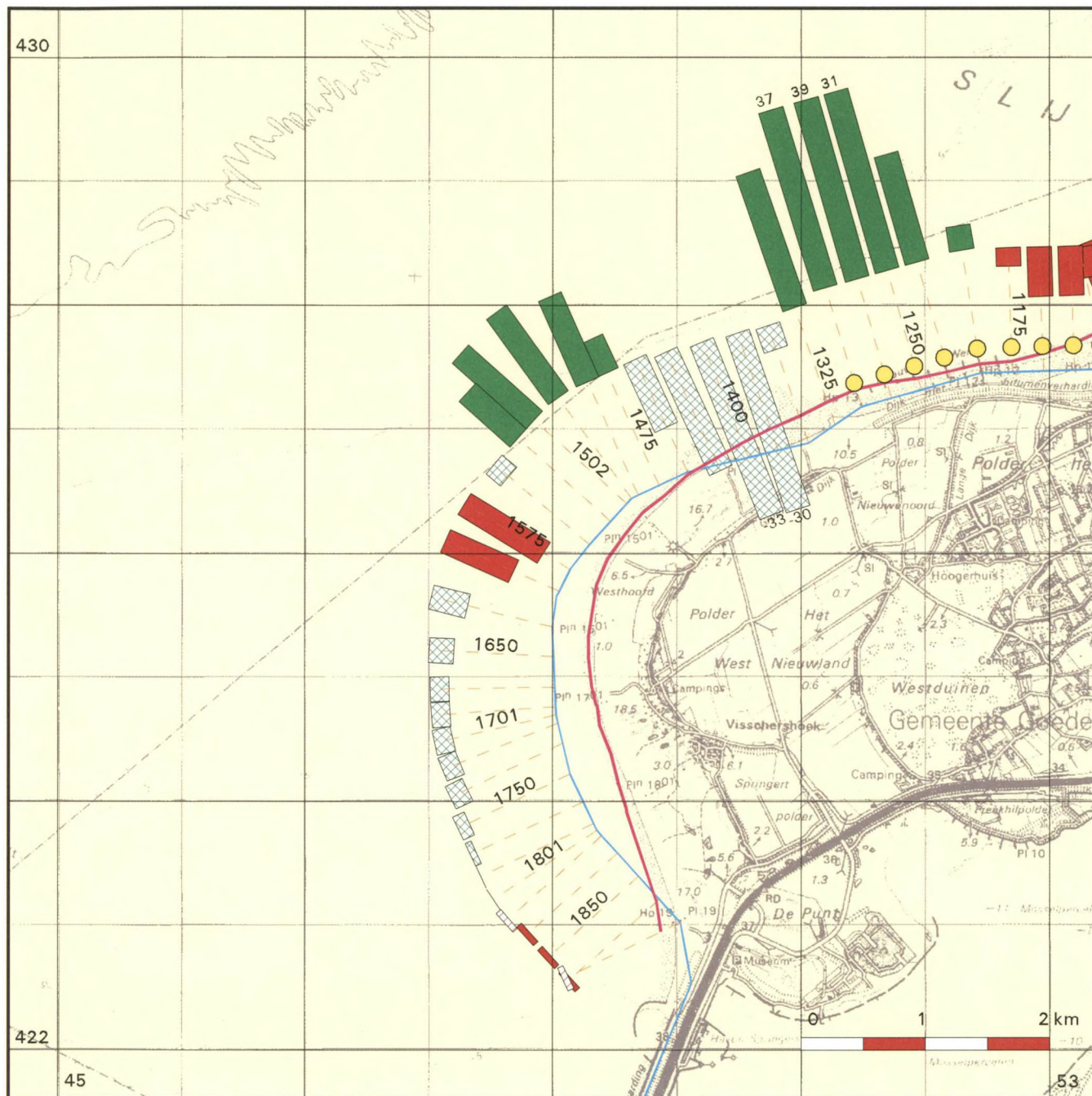


4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 11

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

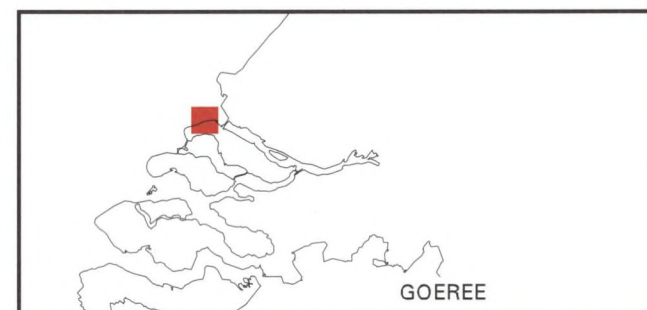
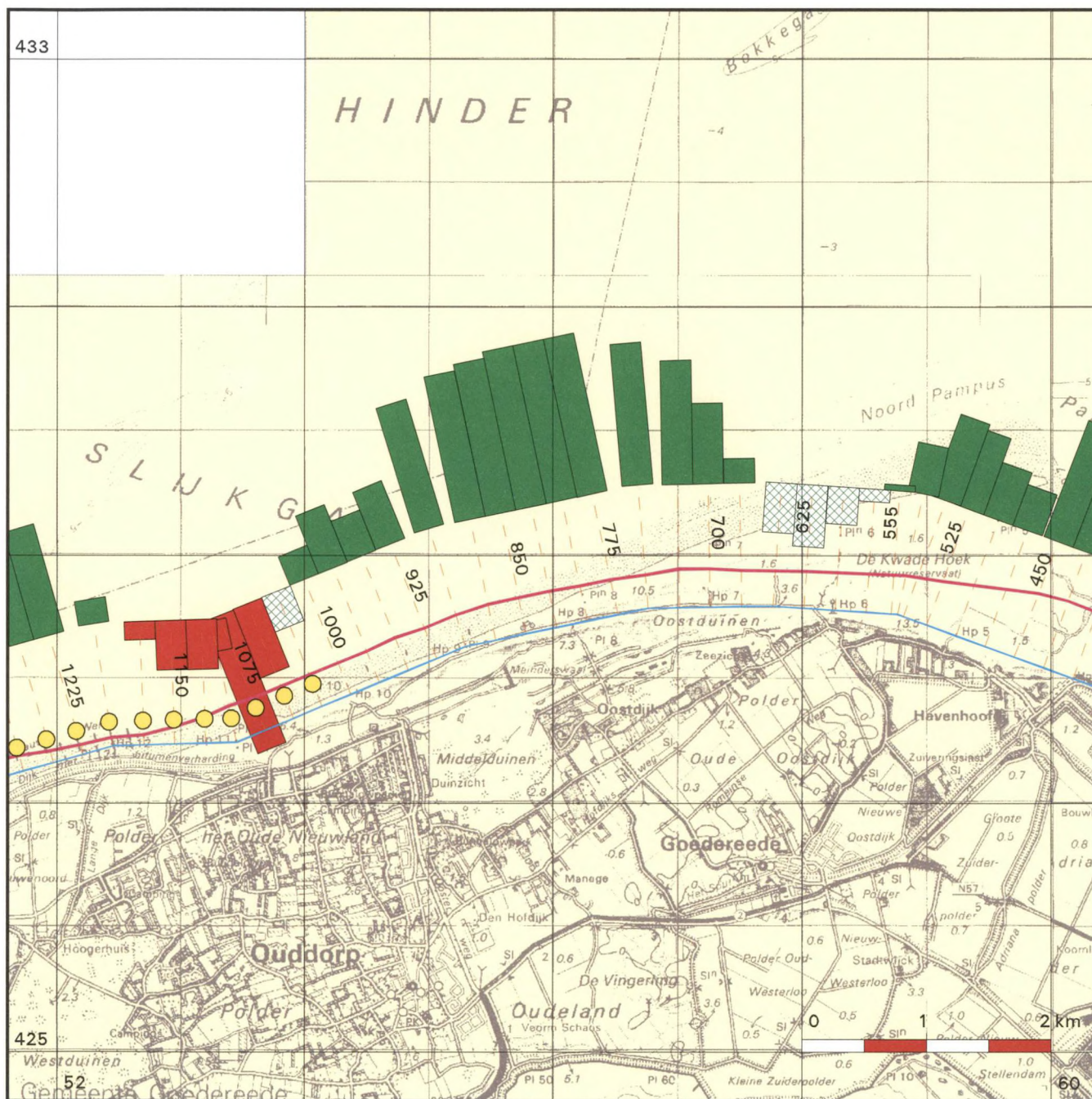
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 12

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

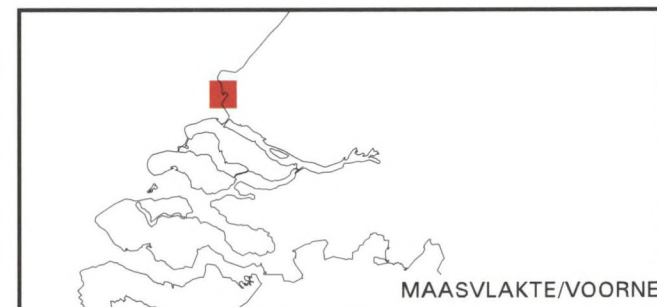


4 grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 14

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

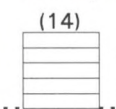
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
 JARKUS-raaien
 Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

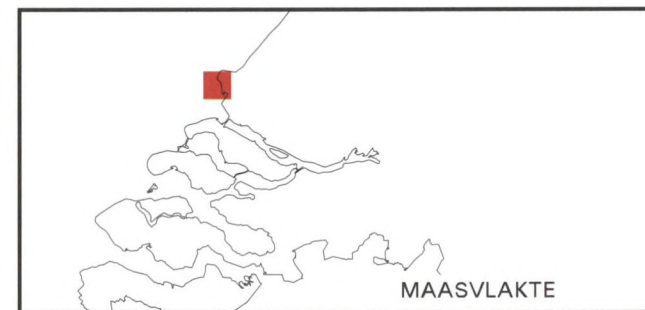


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland
in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 15

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



grootte trend
in m/jaar

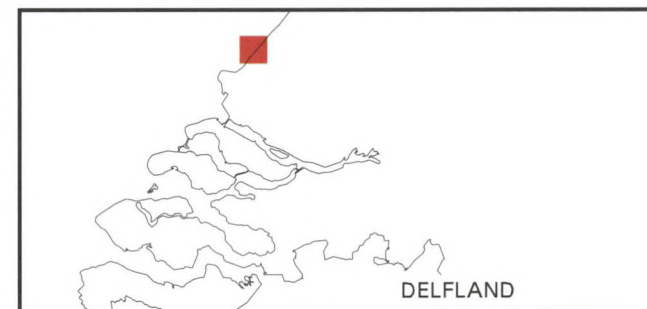
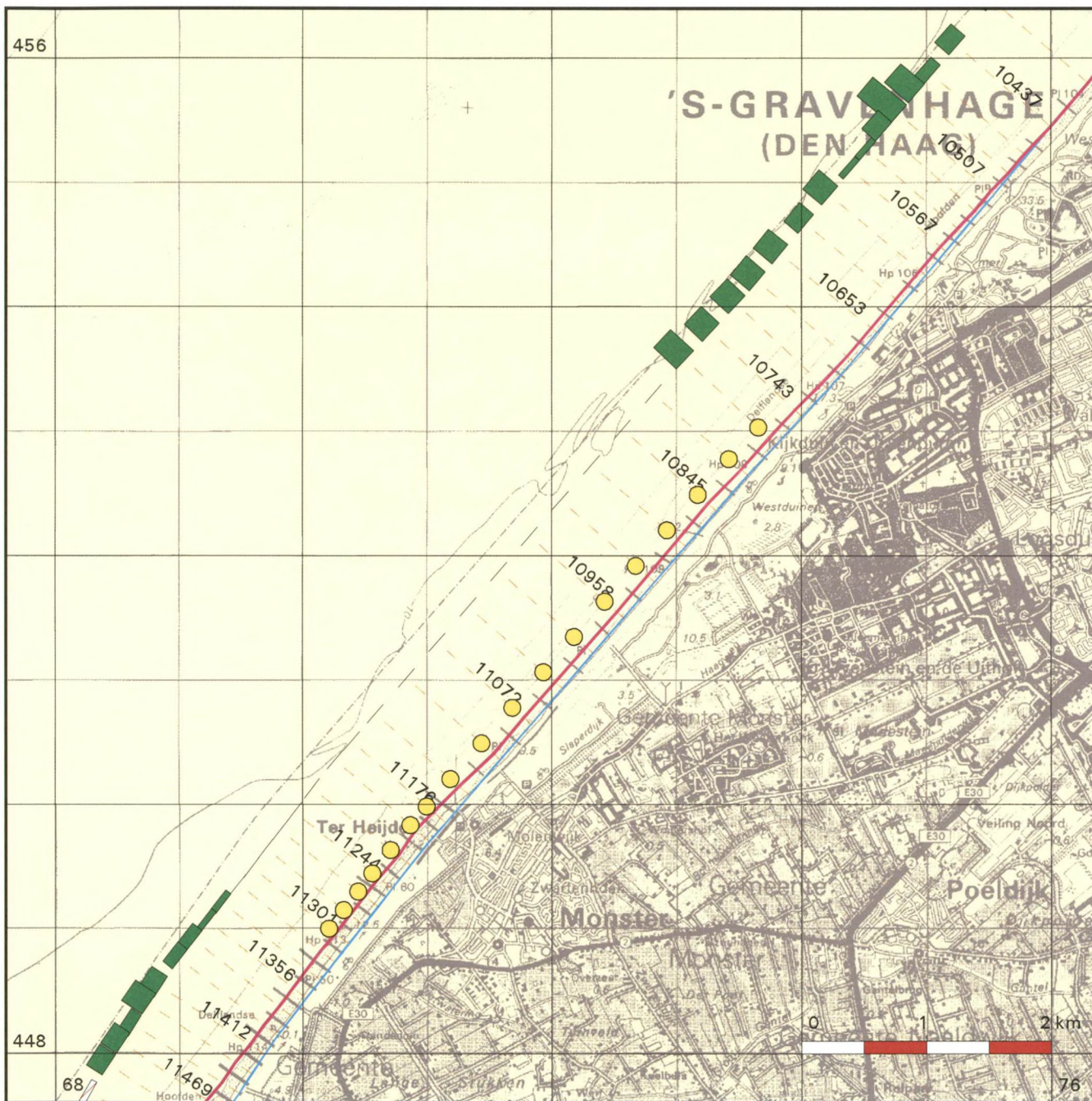
Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee





Kustlijnkaart 17

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

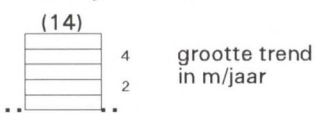
- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

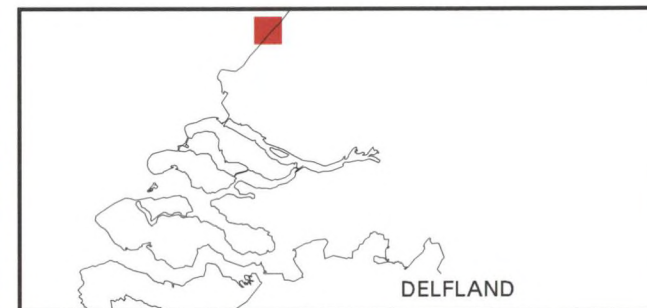
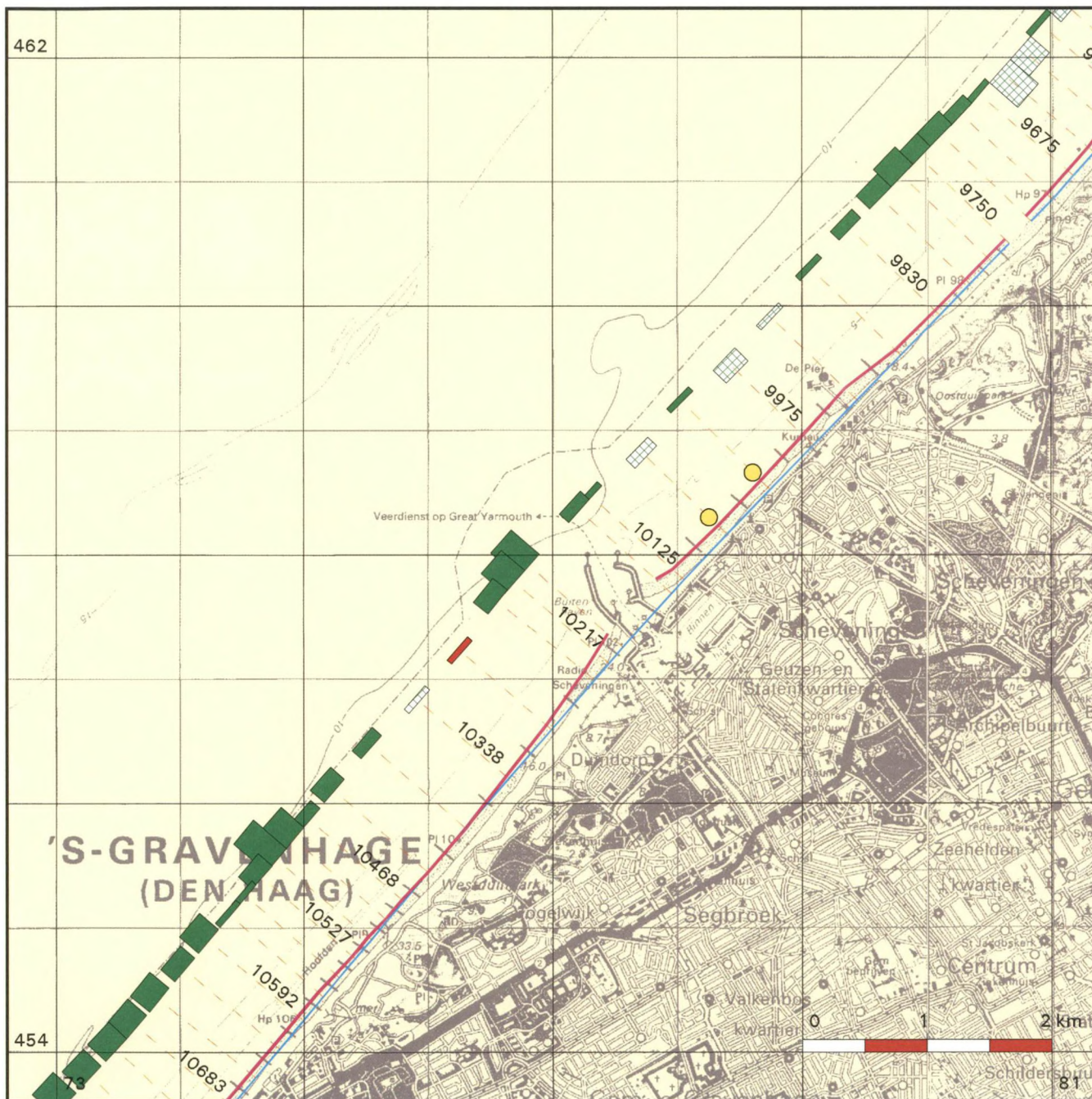
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 18

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



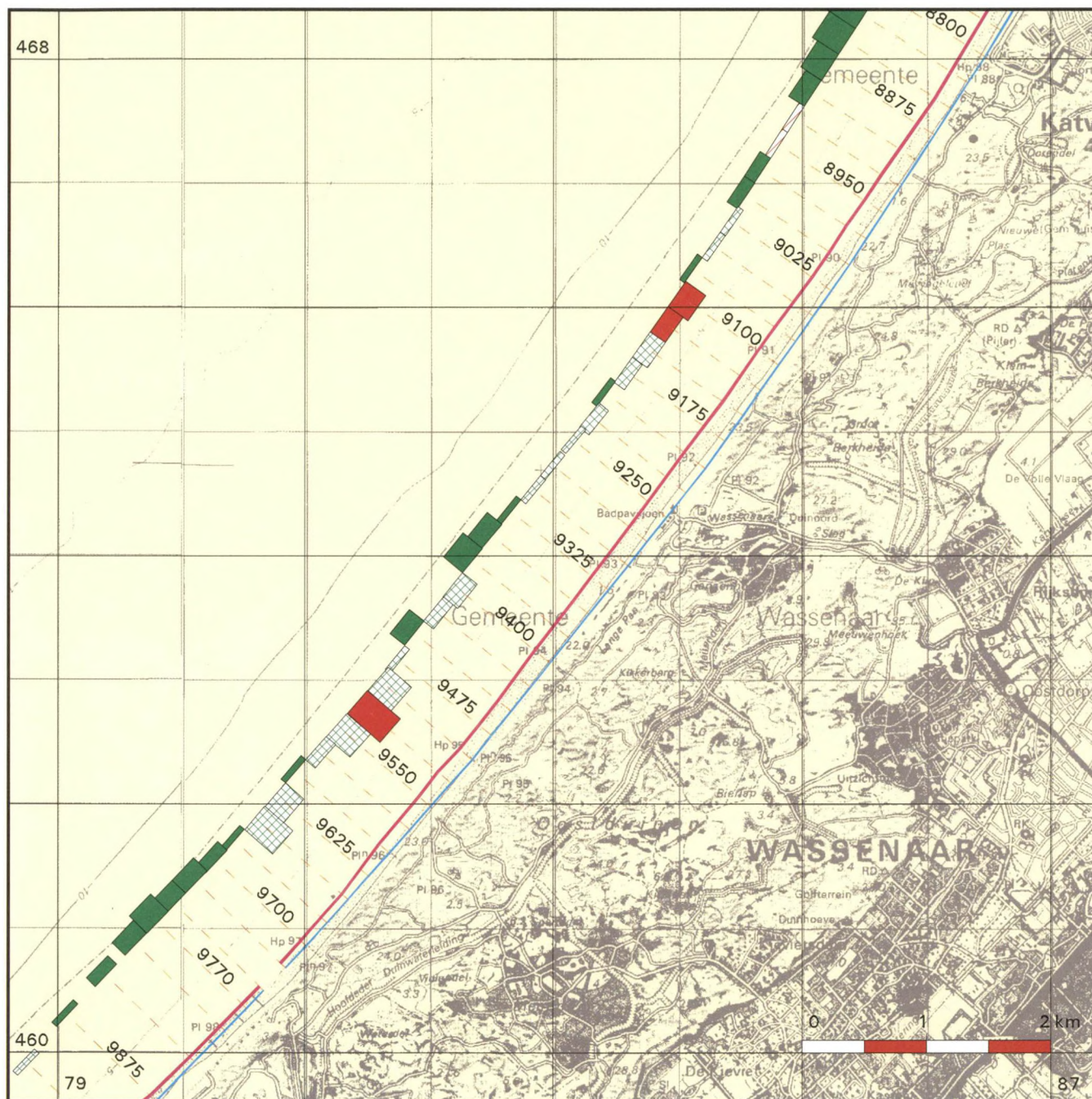
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 19

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

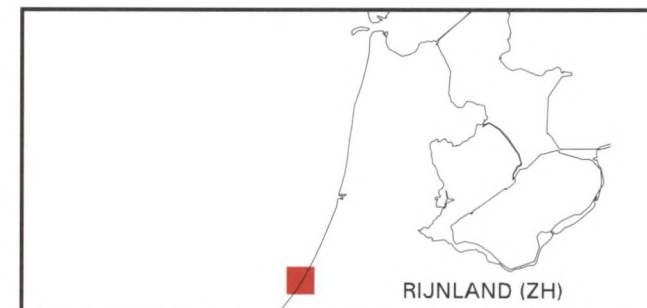
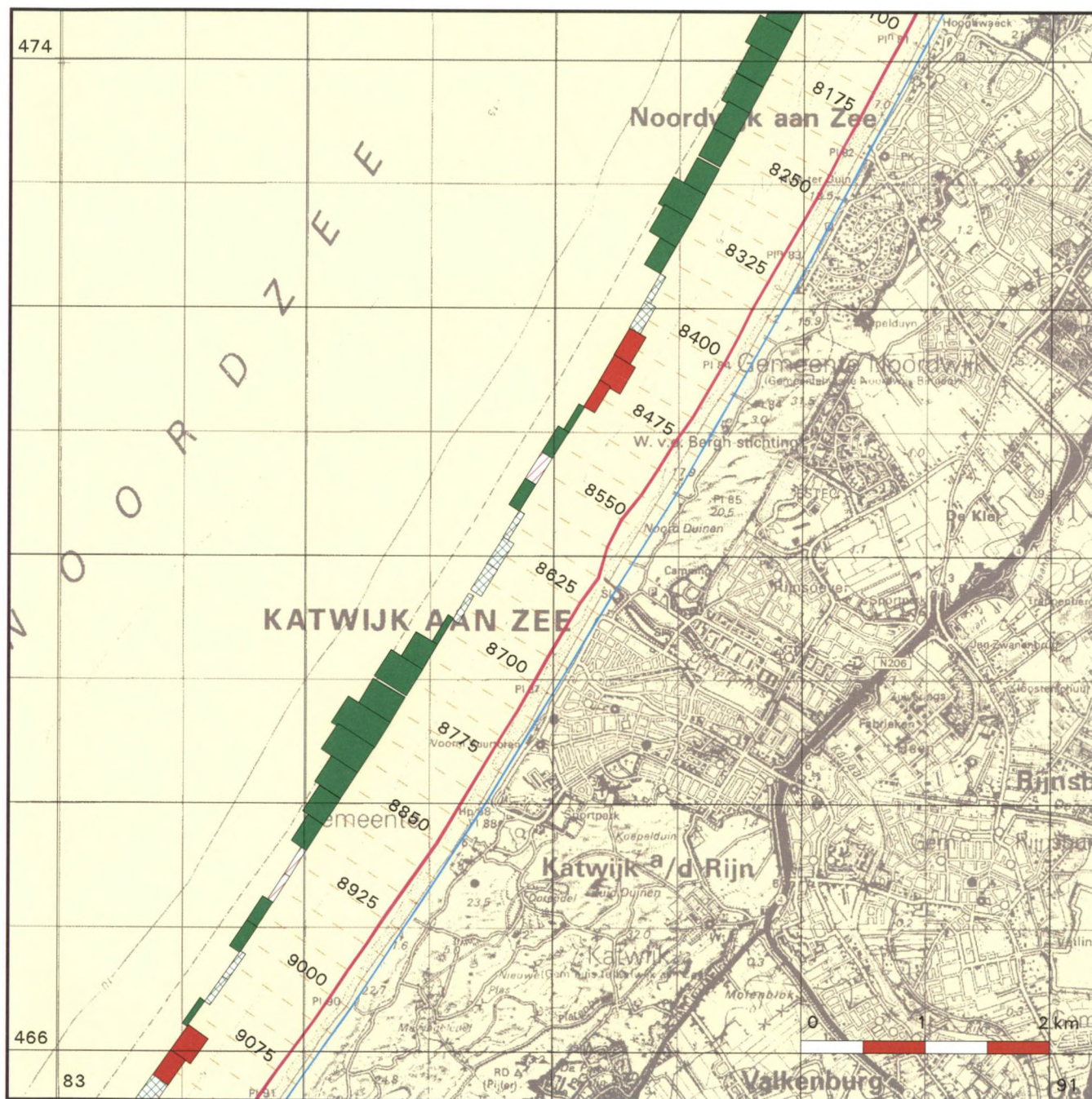
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 20

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



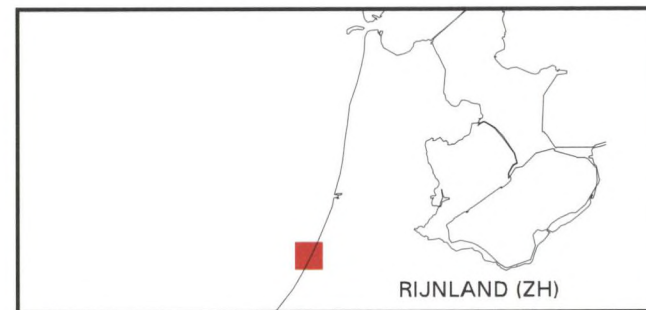
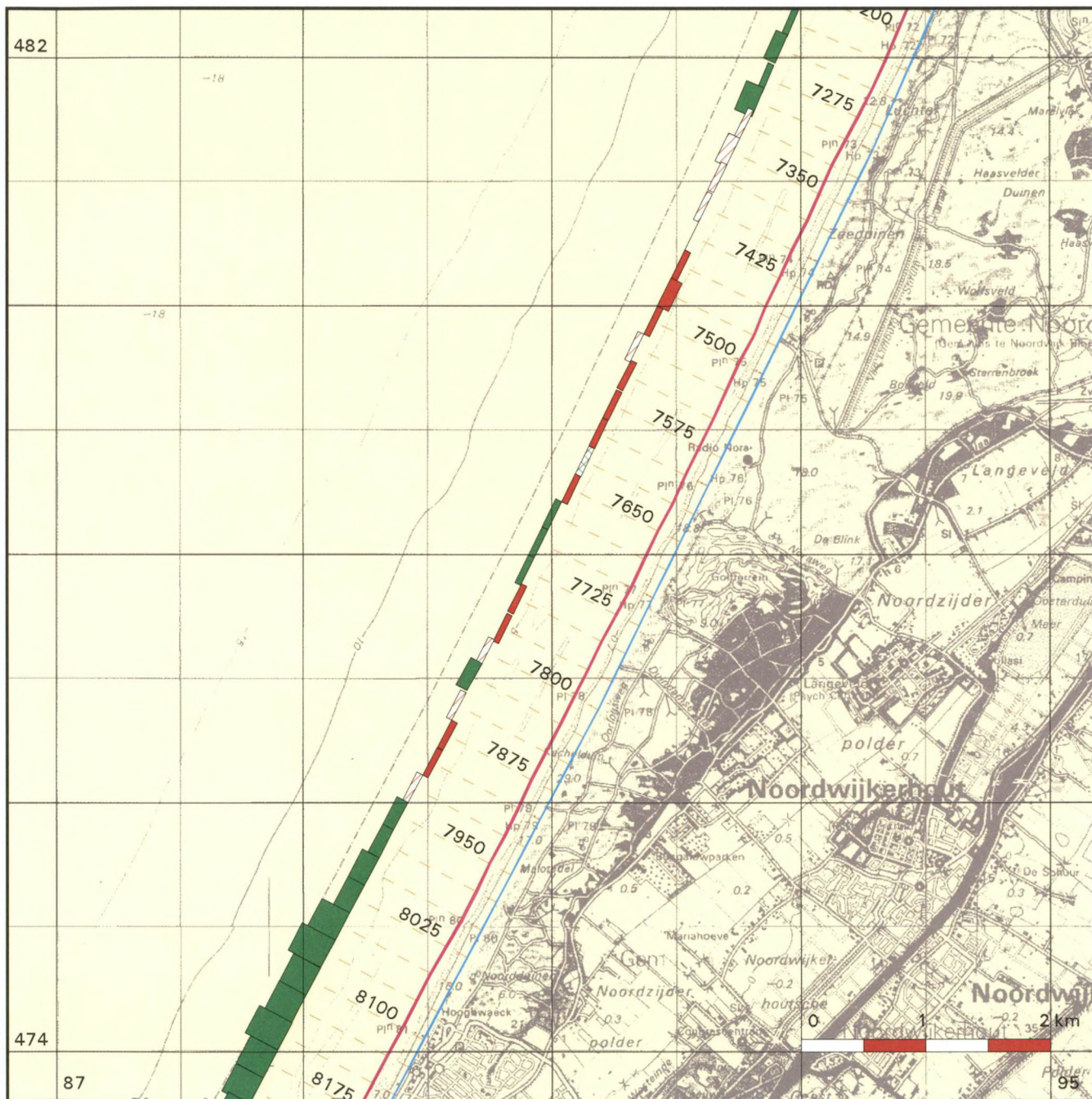
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 21

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijkswaterstaatskustlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



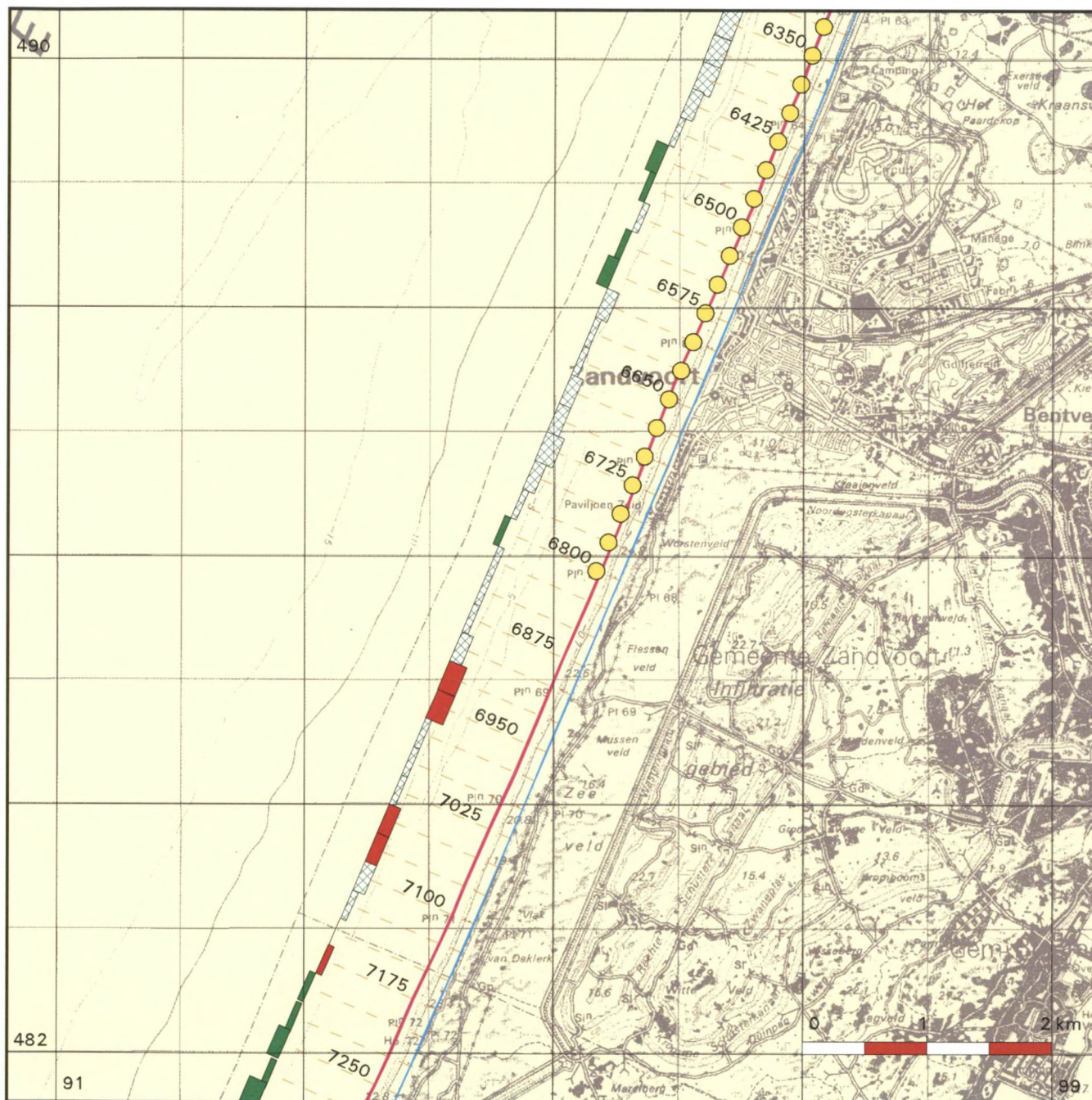
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 22

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

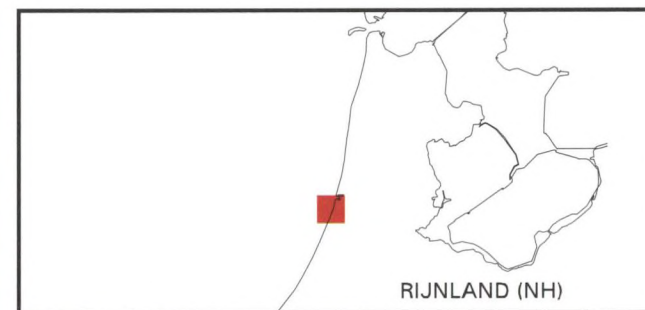
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 23

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijkssstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

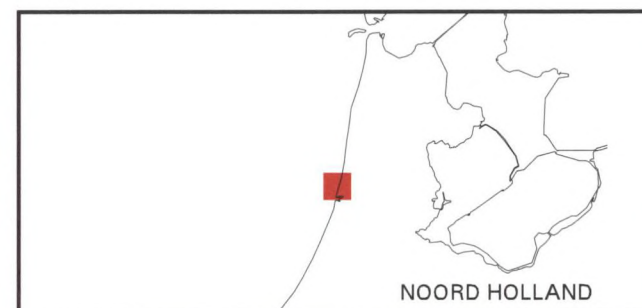
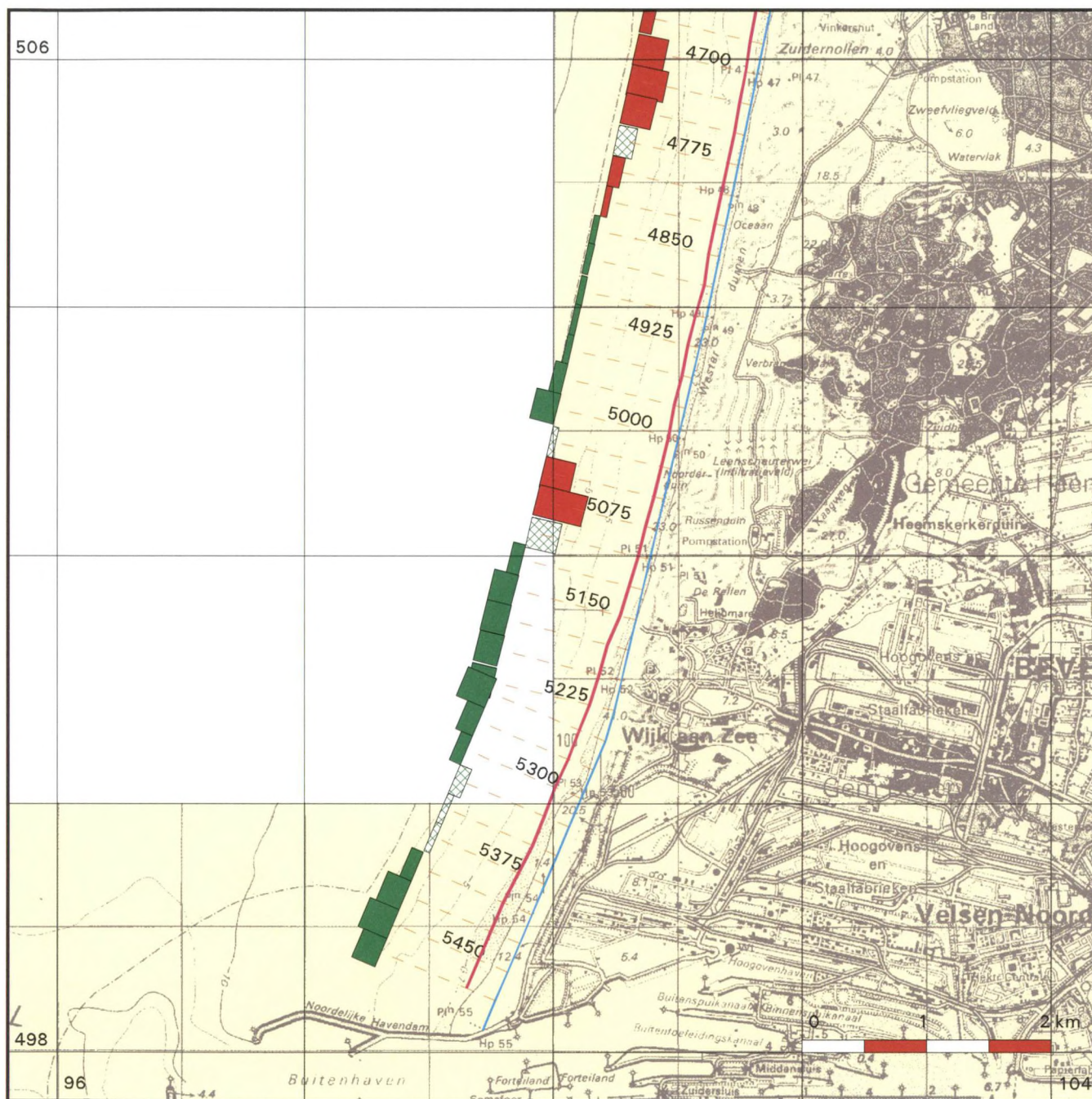
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnskaart 24

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

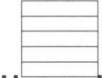
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

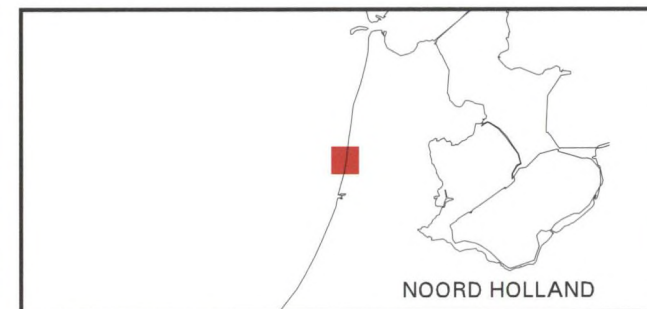
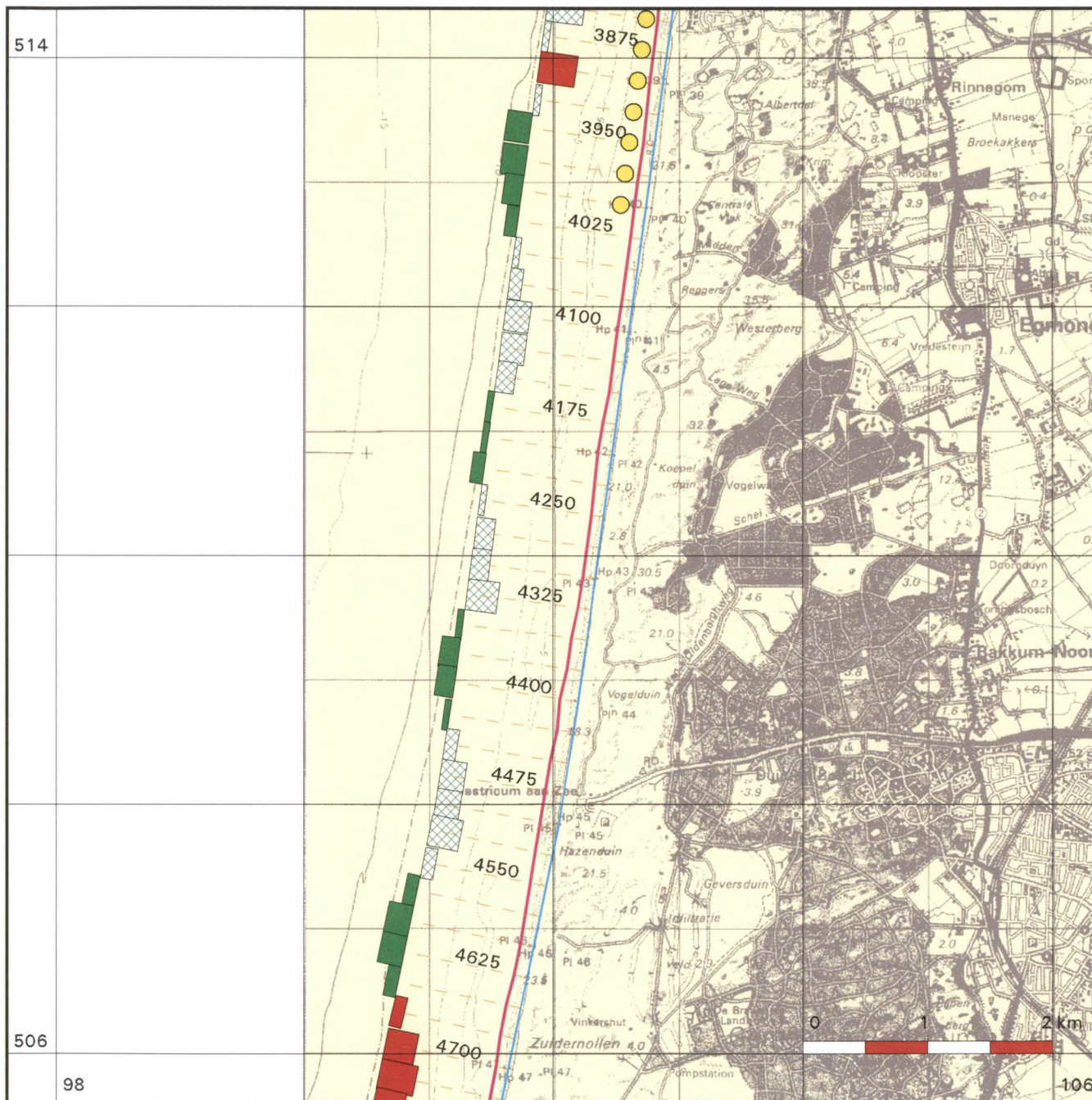


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 25

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

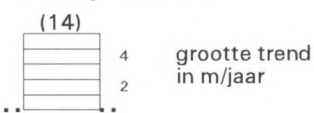
-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



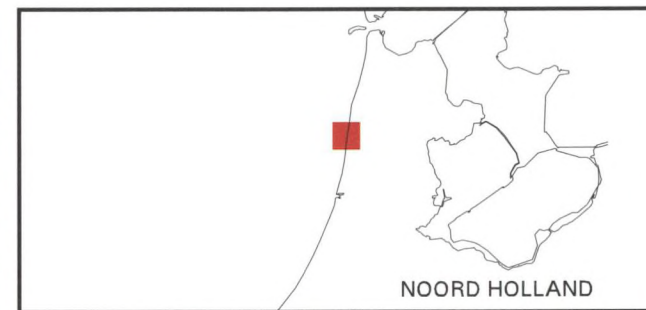
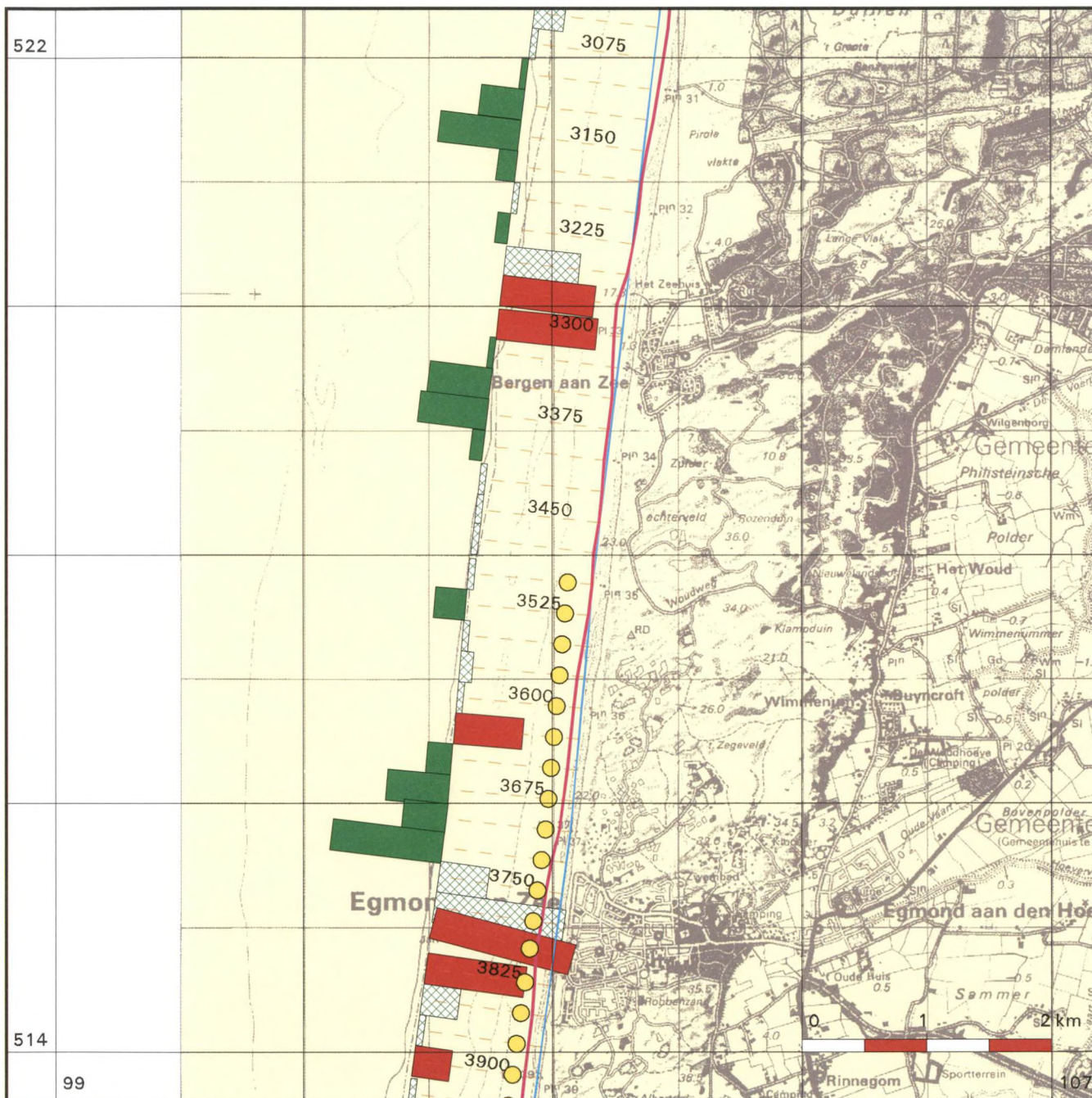
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

514

506

98

106



Kustlijnkaart 26

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

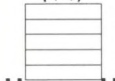
Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



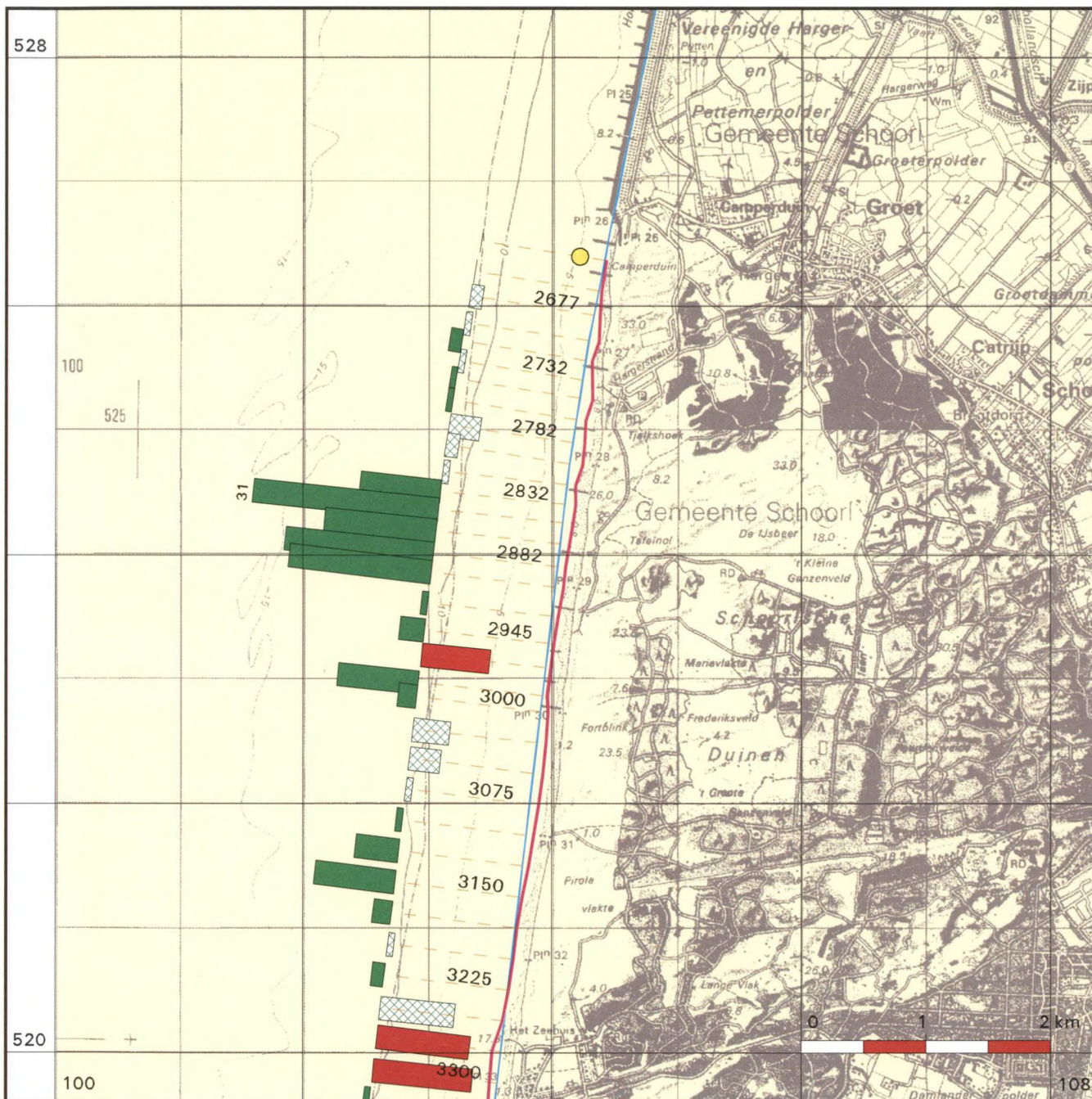
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 27

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



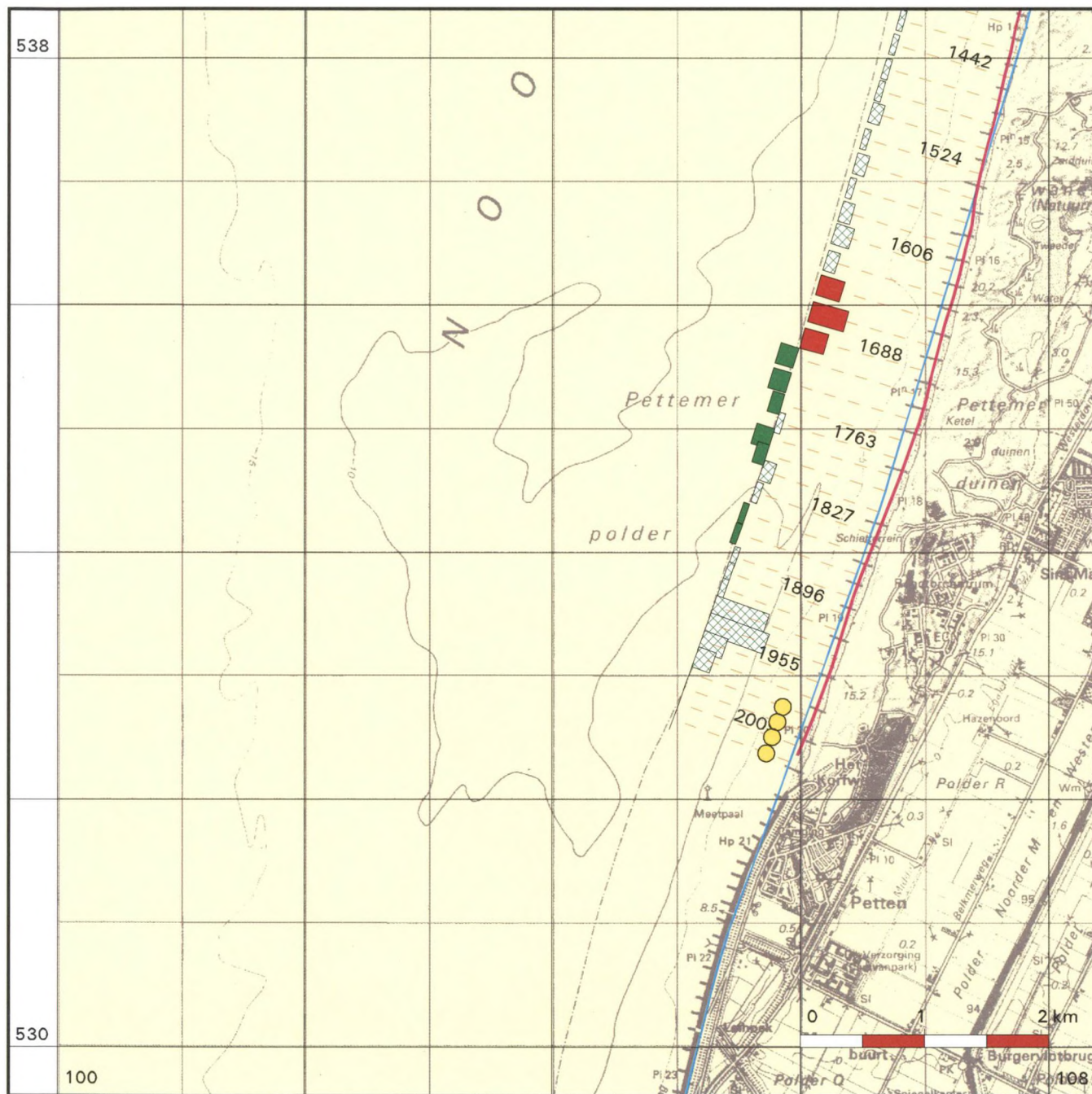
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnskaart 28

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

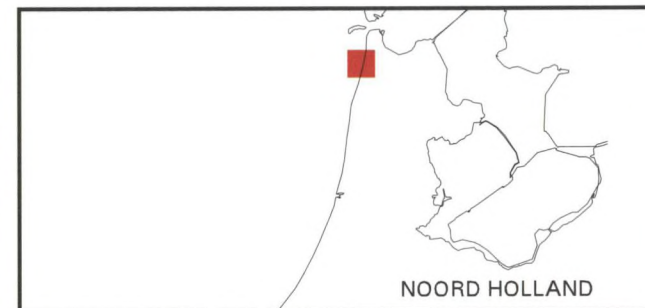
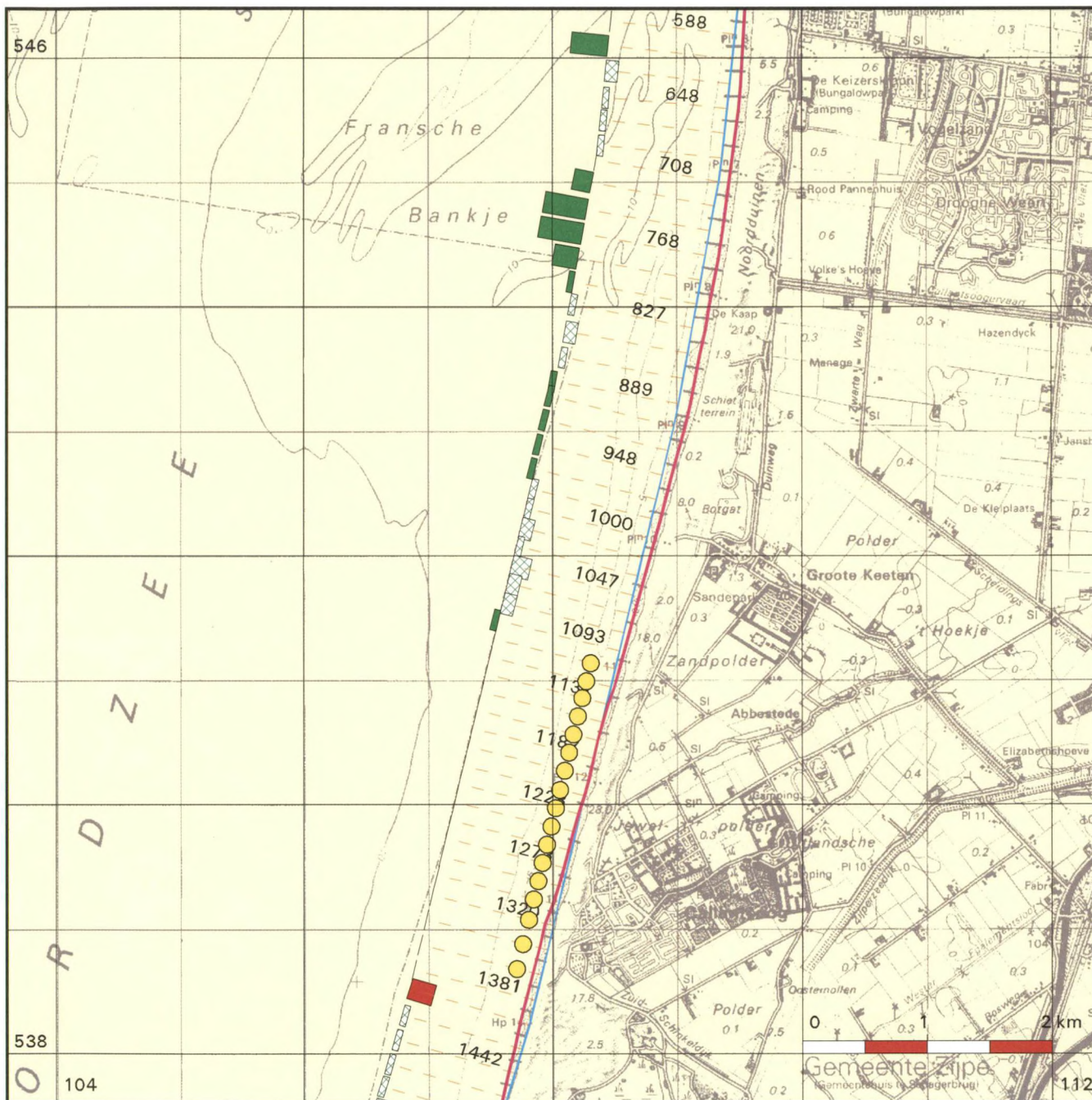


4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 29

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

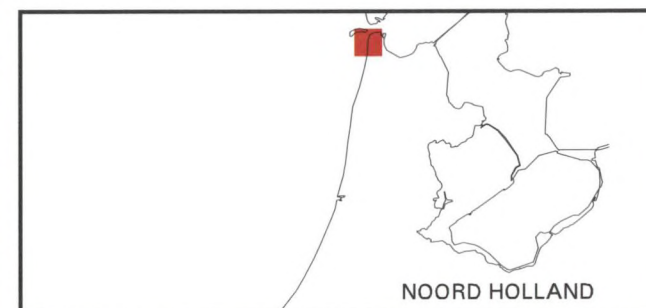
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 30

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

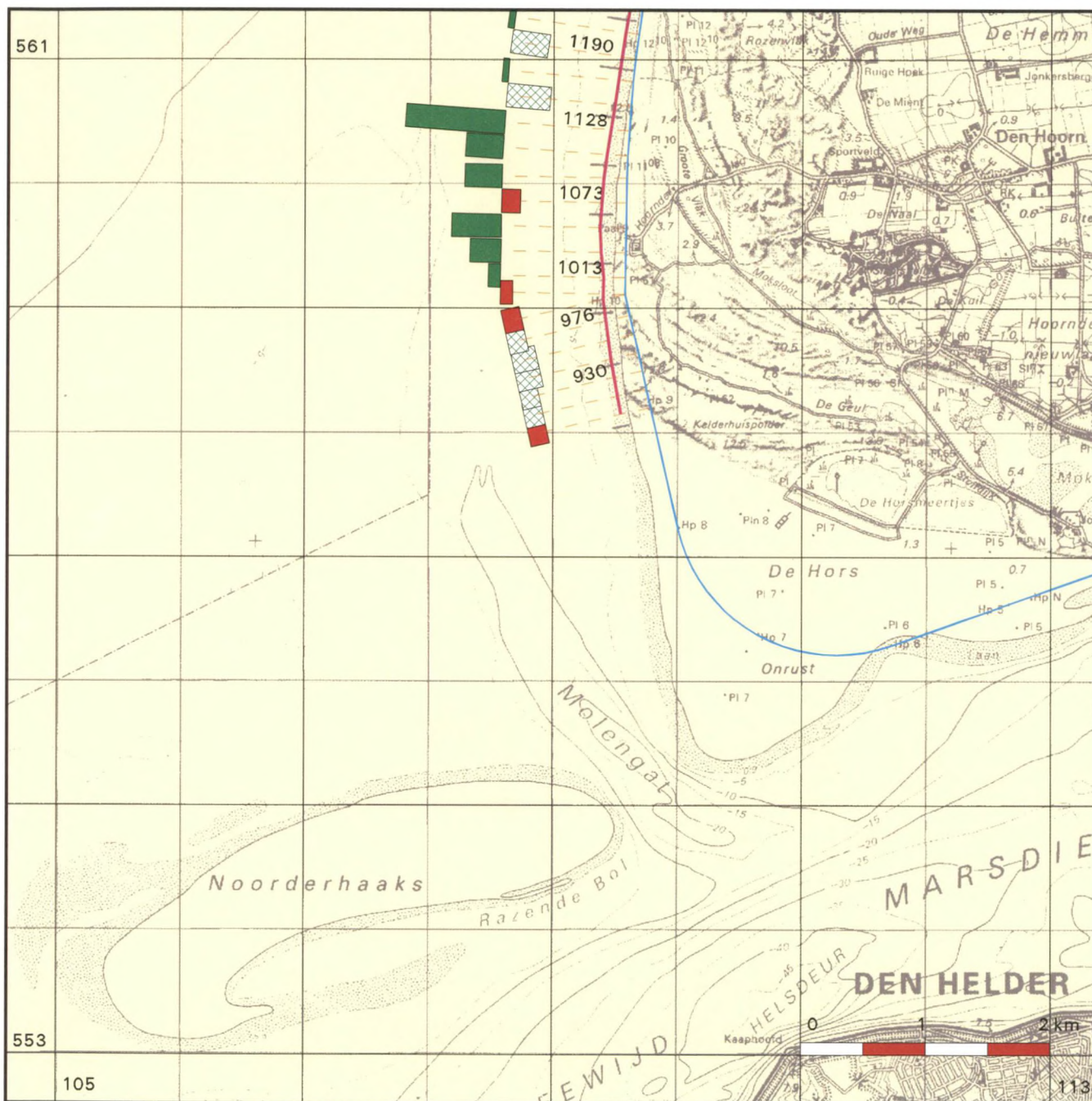
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 31

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

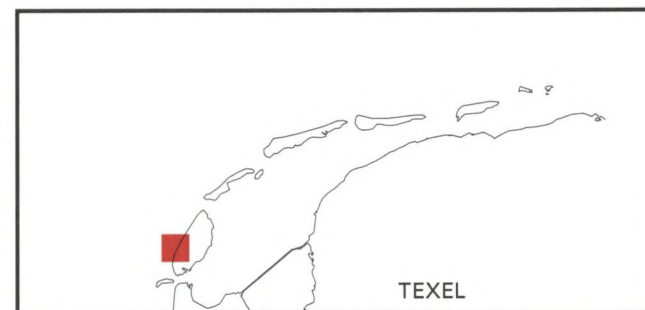
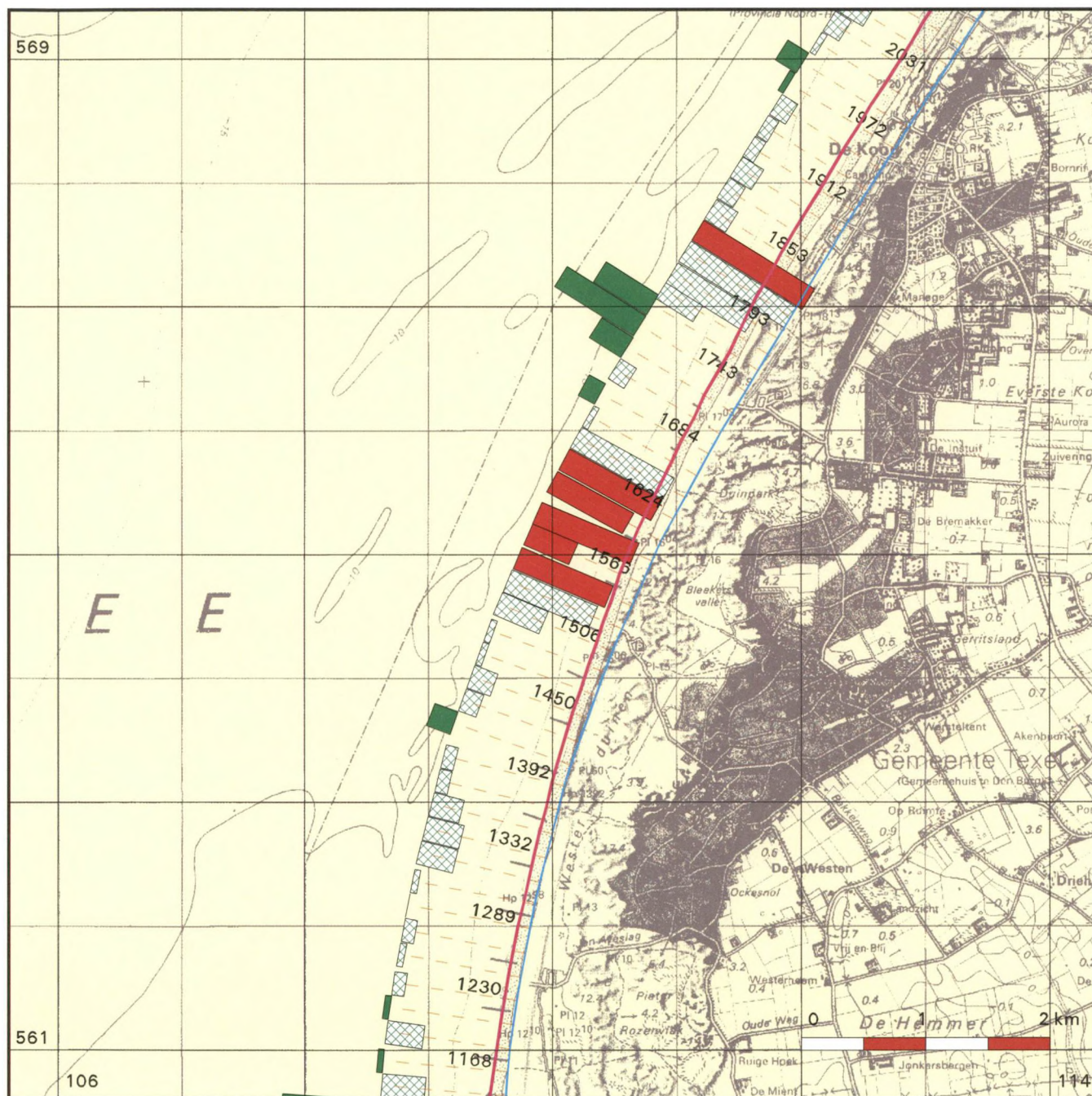
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 32

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

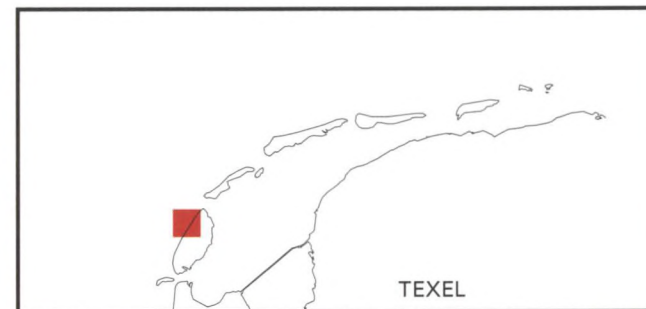
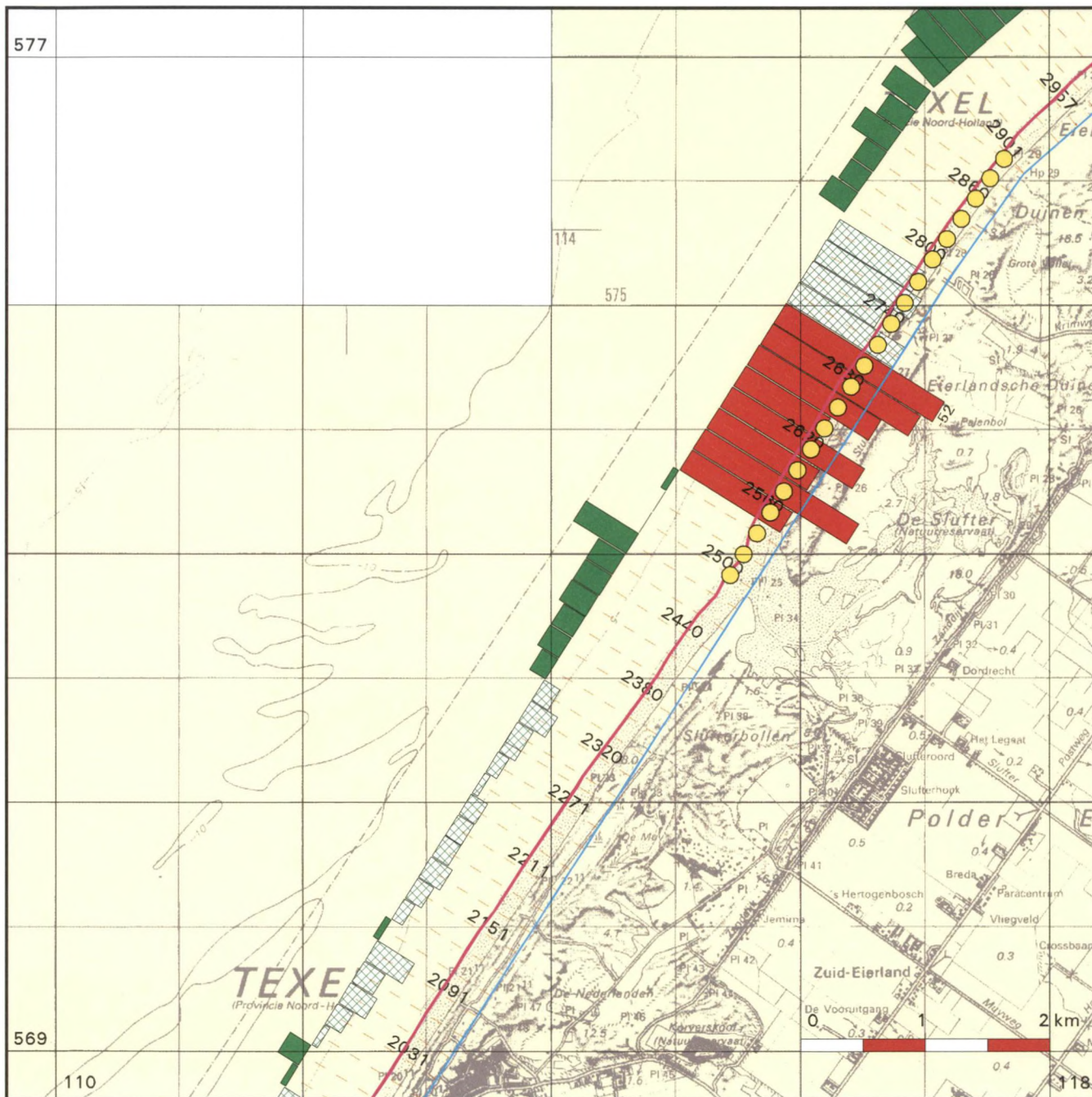


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 33

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



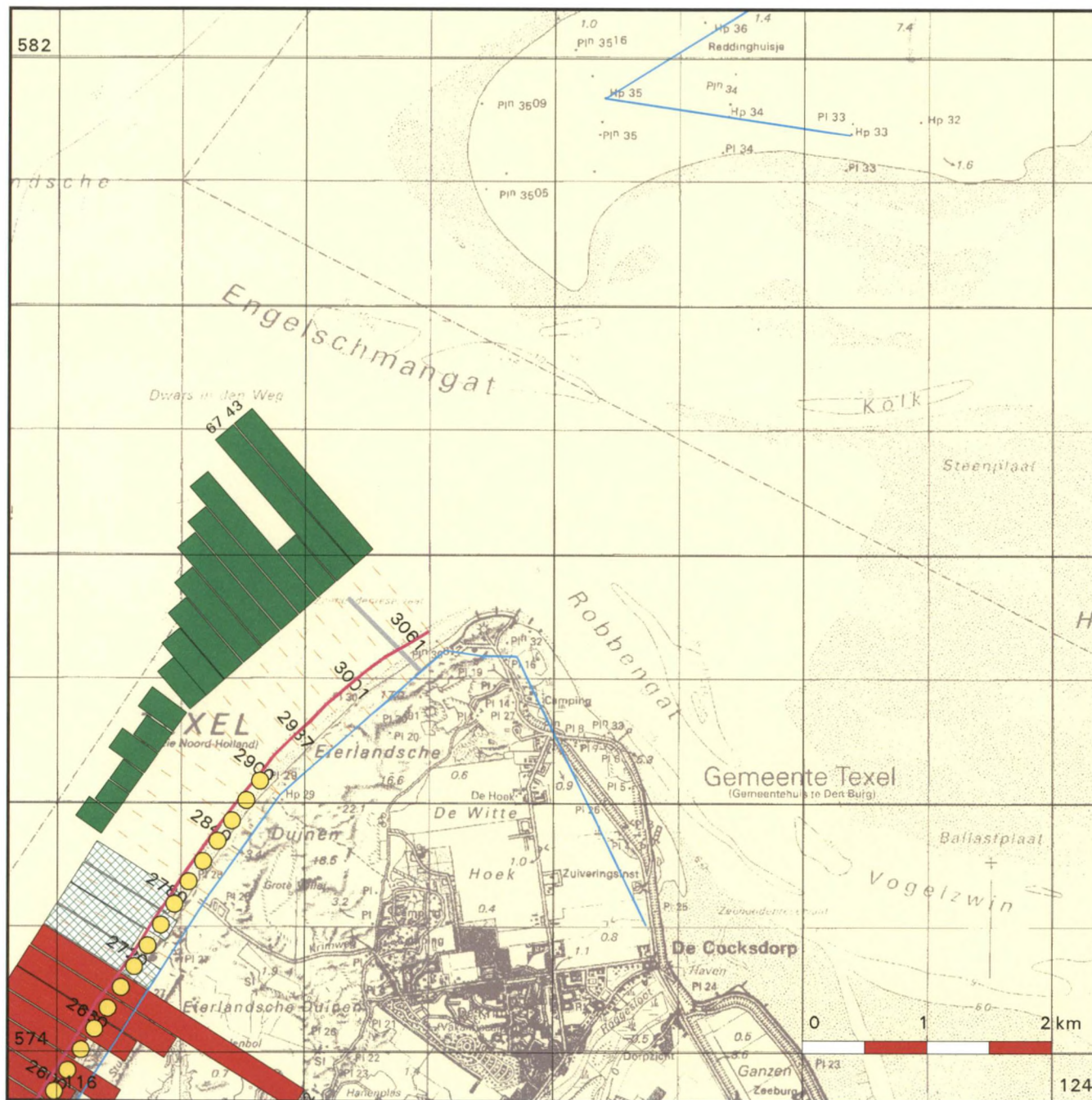
4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 34

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

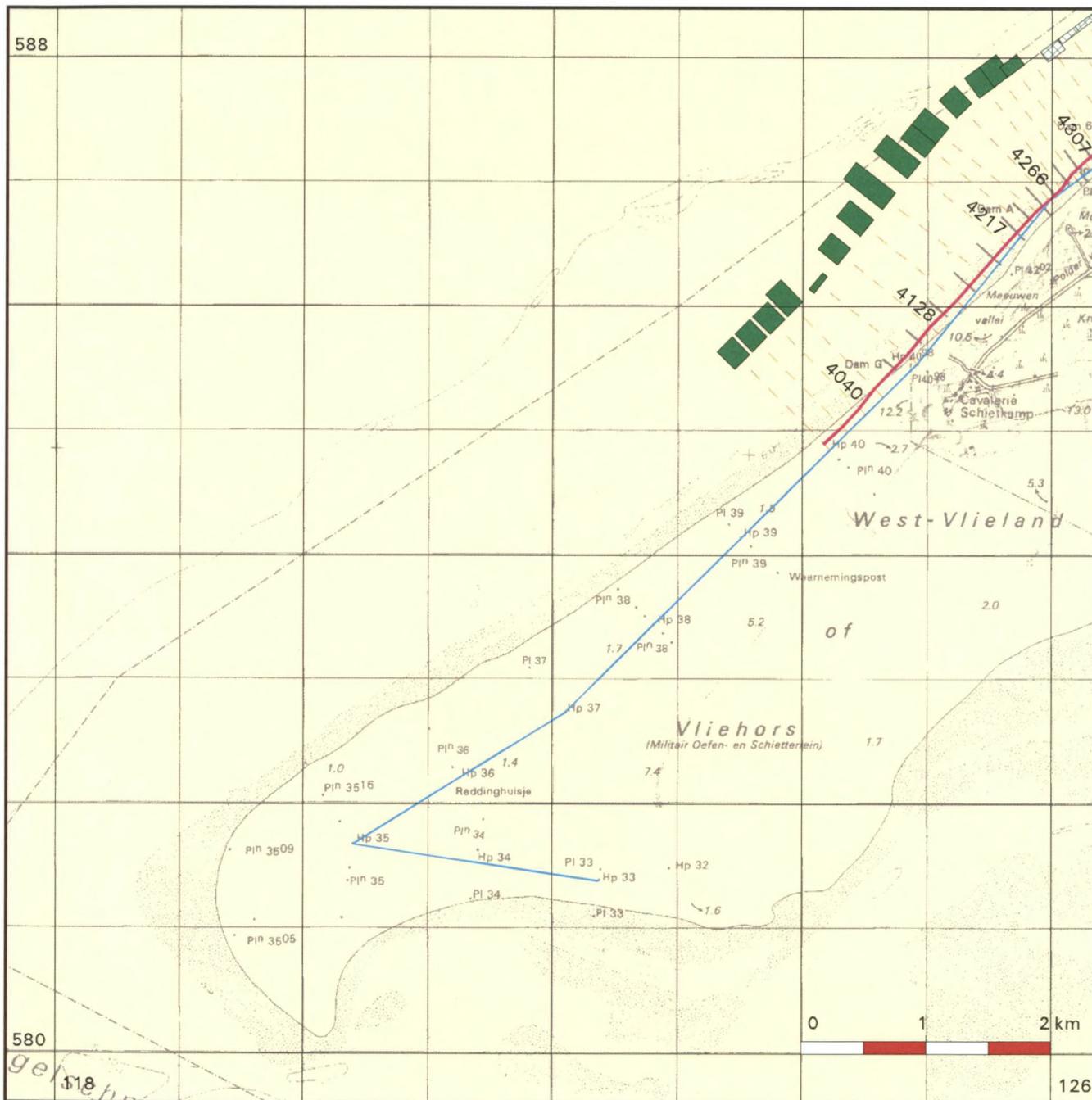
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 35

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

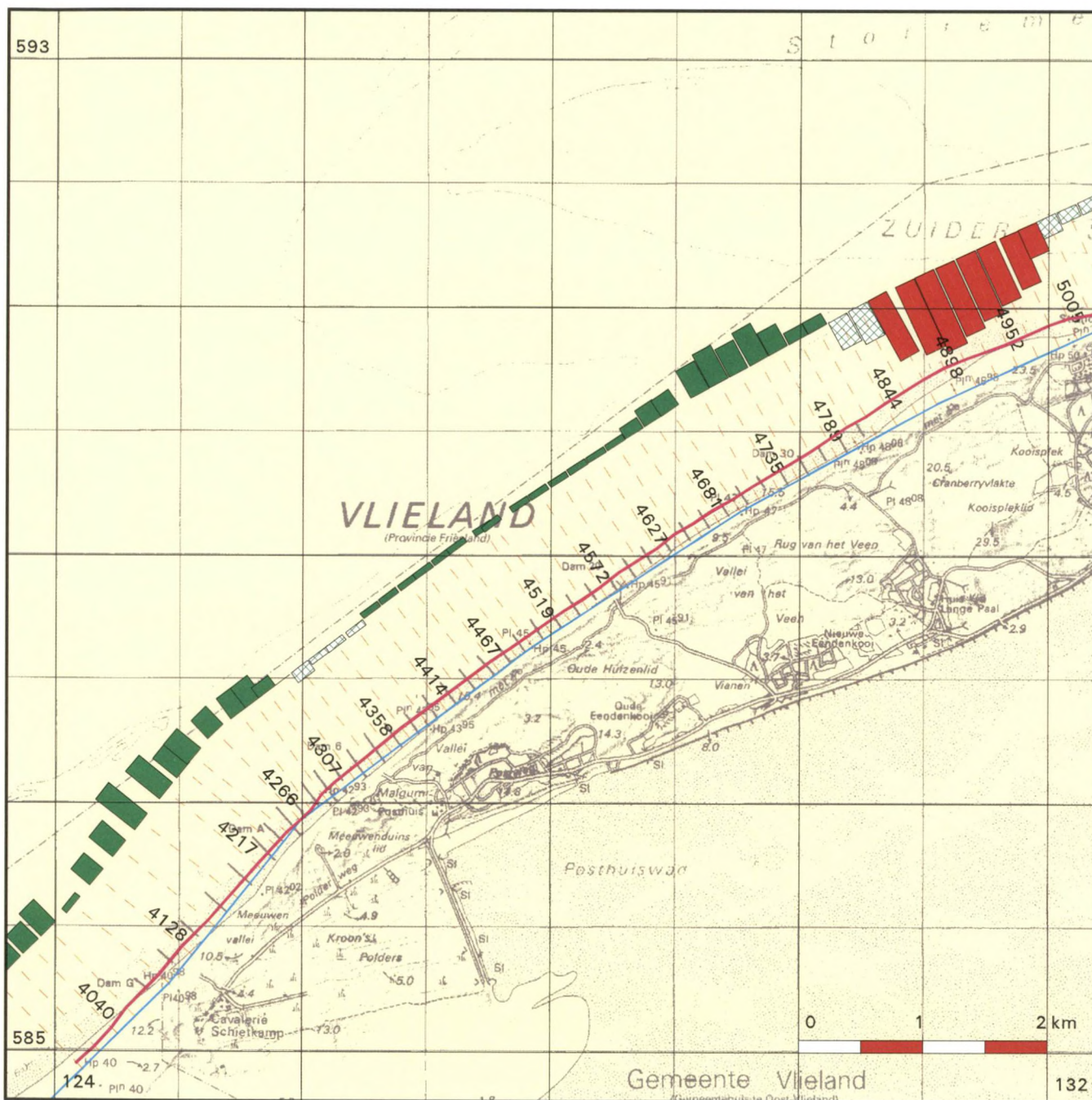
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 36

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

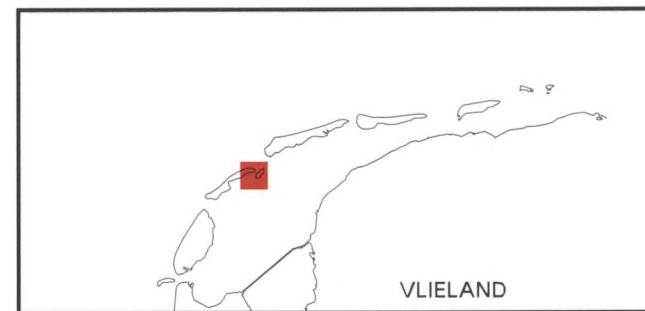
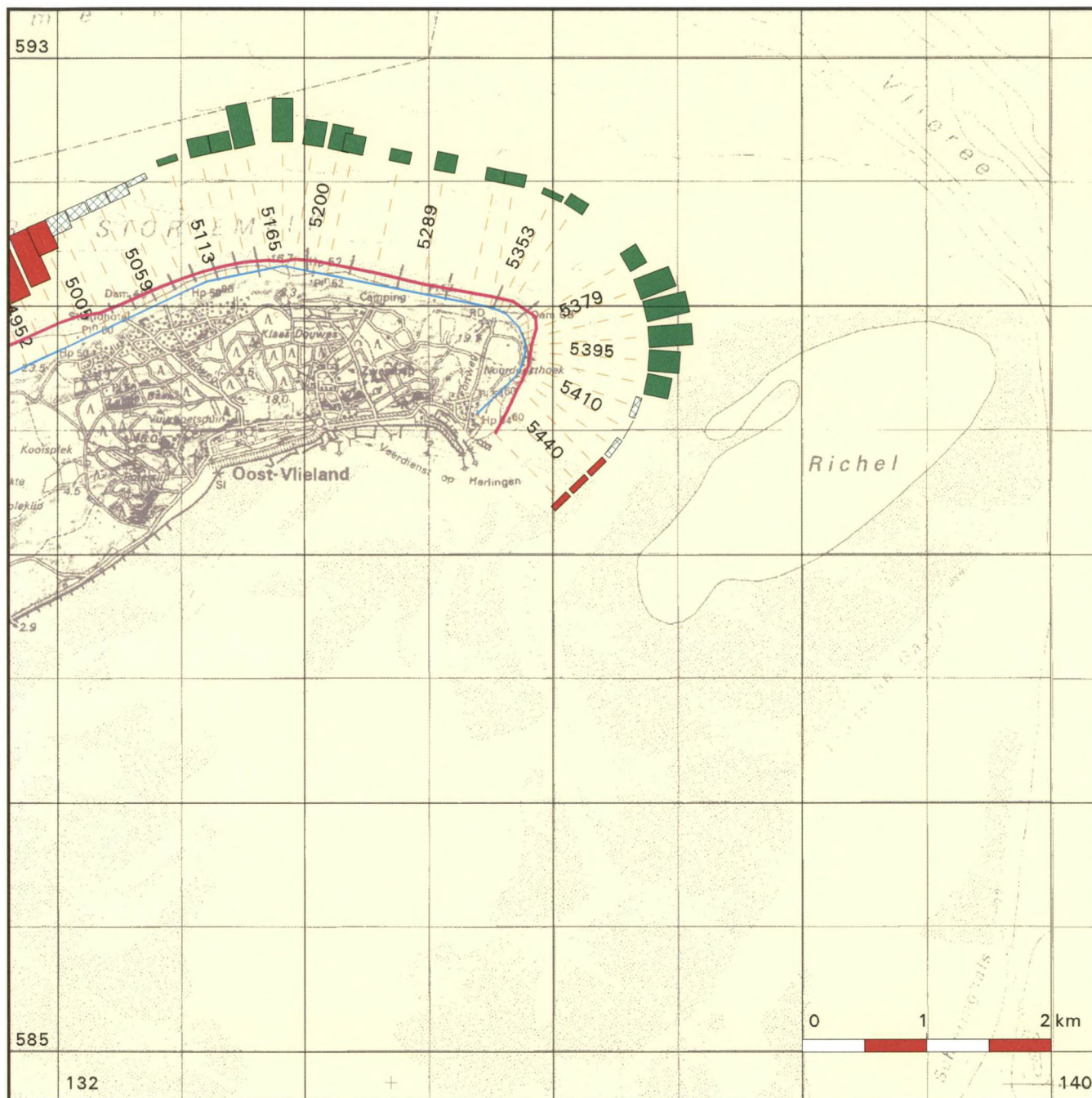


4
2
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 37

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

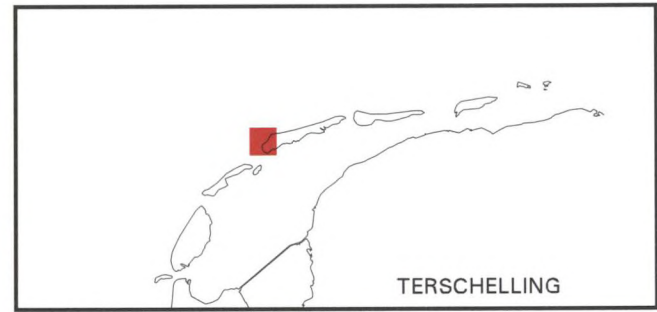
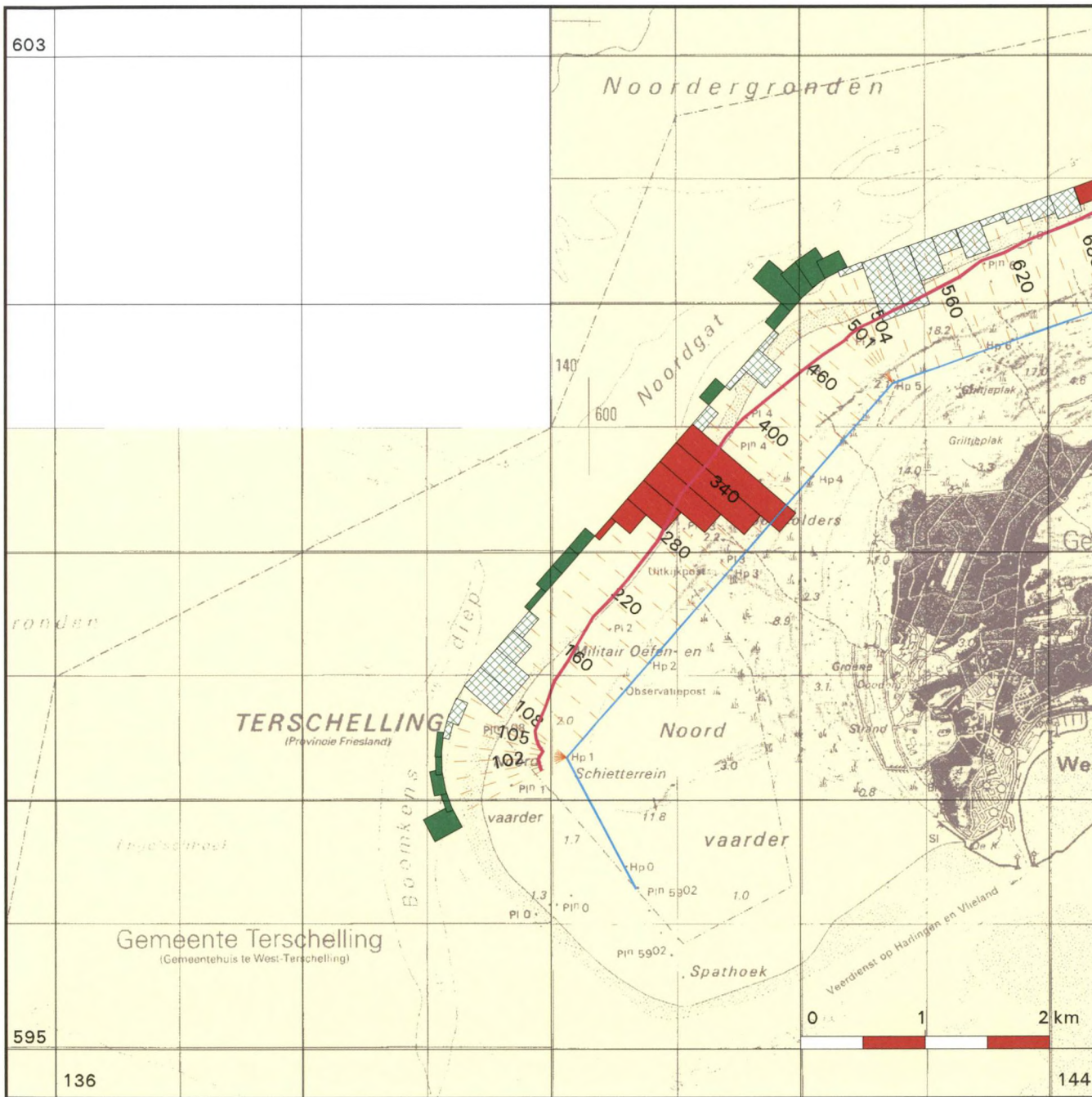
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 38

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

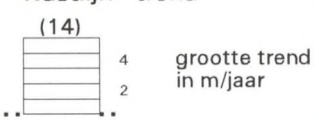
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

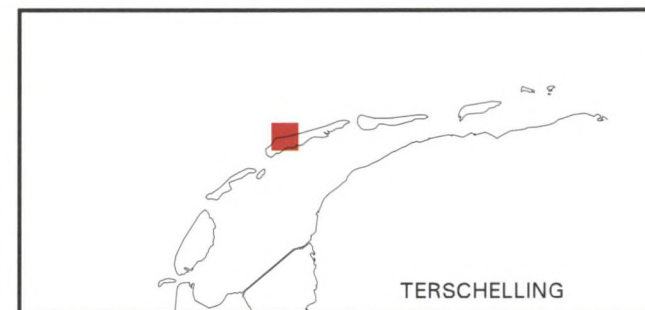
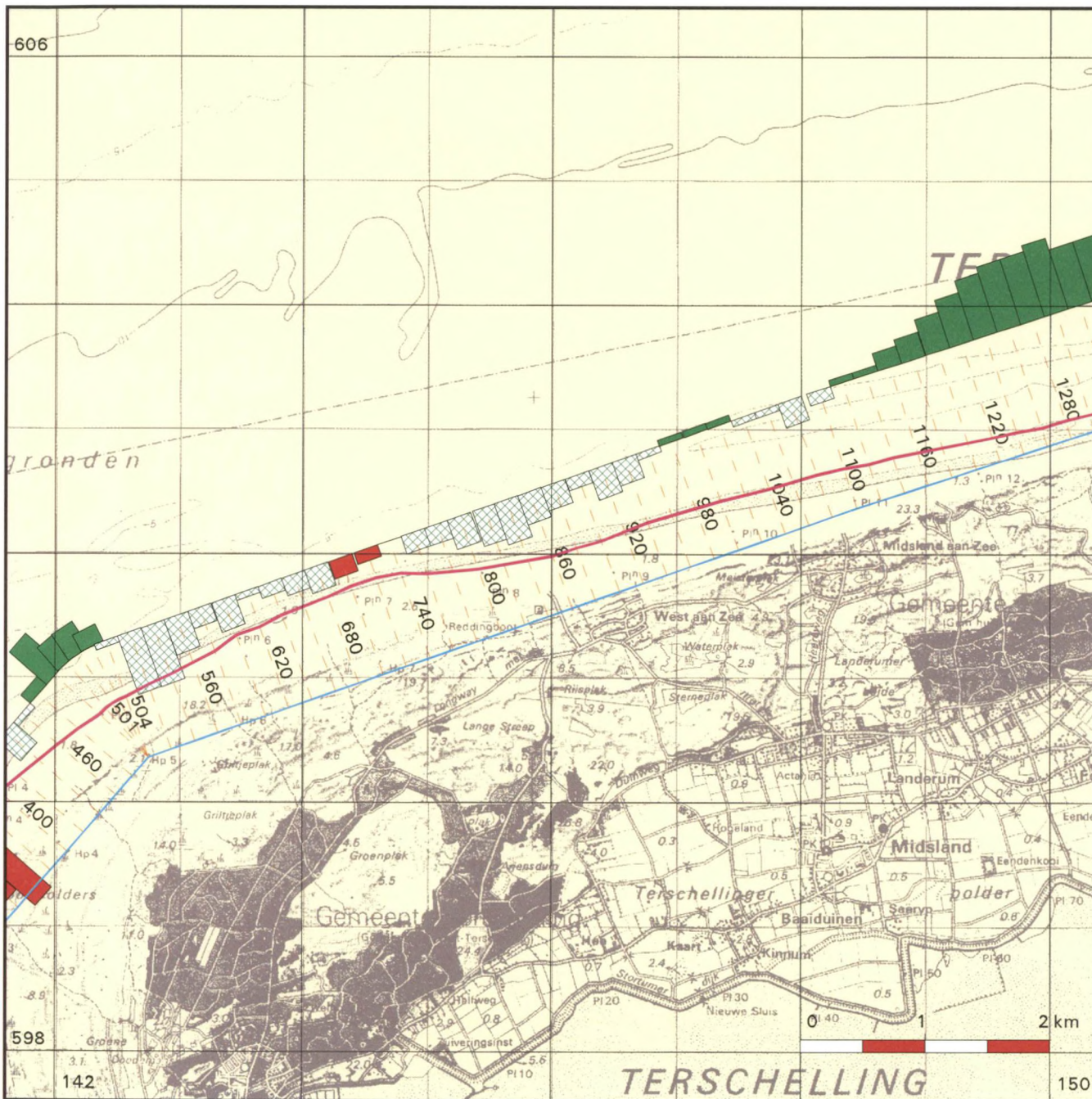


Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 39

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

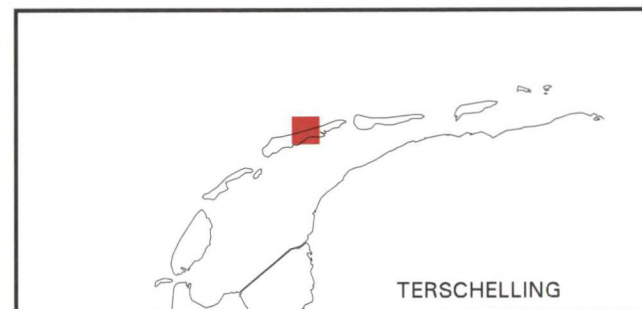
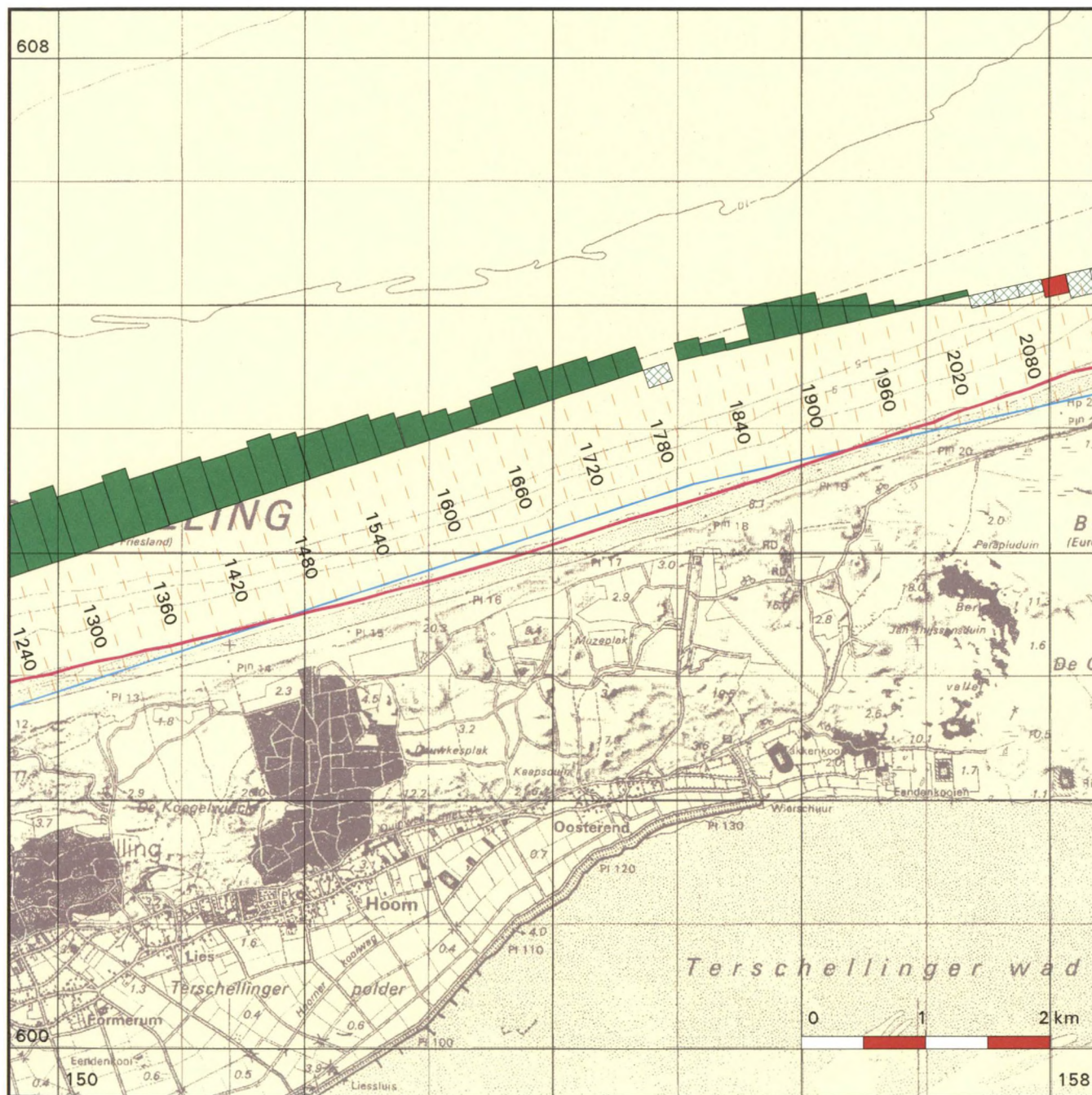
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
 Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 40

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

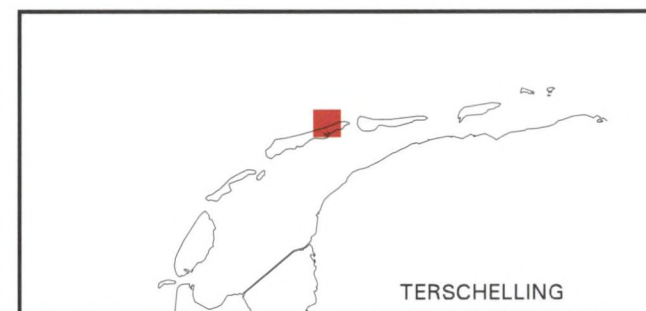
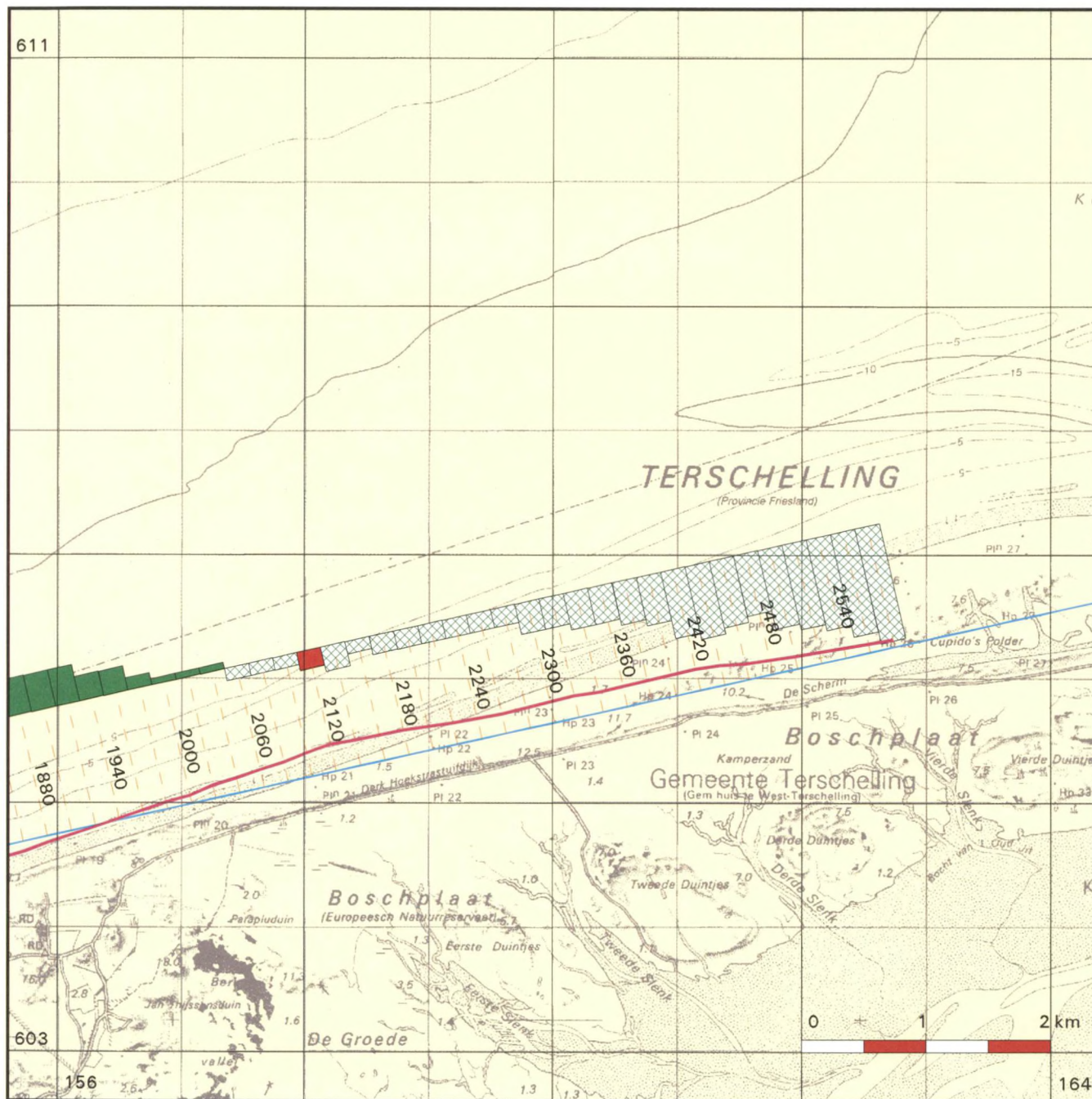
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 41

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

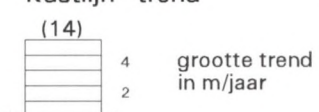
-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

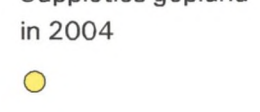
(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

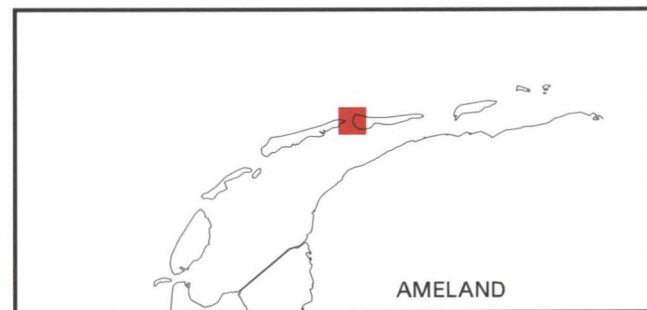
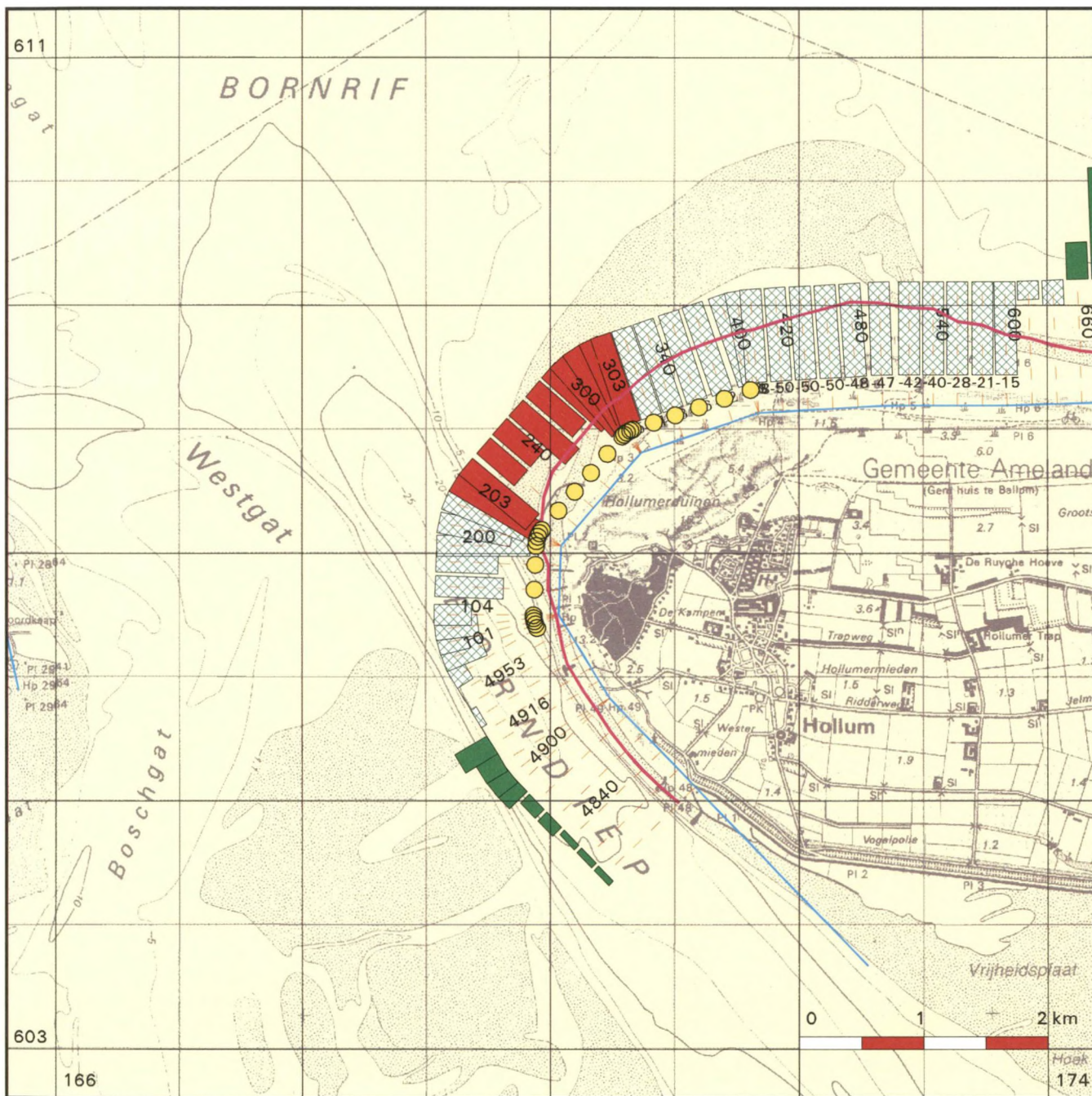
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 42

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

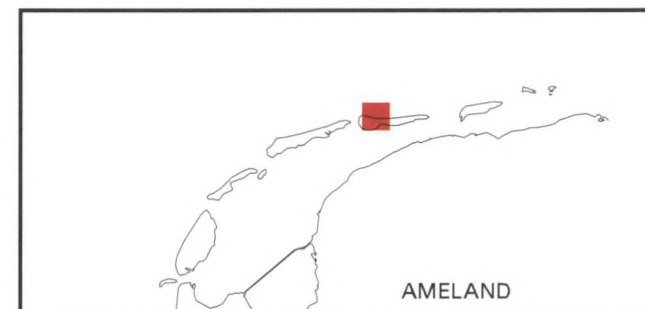
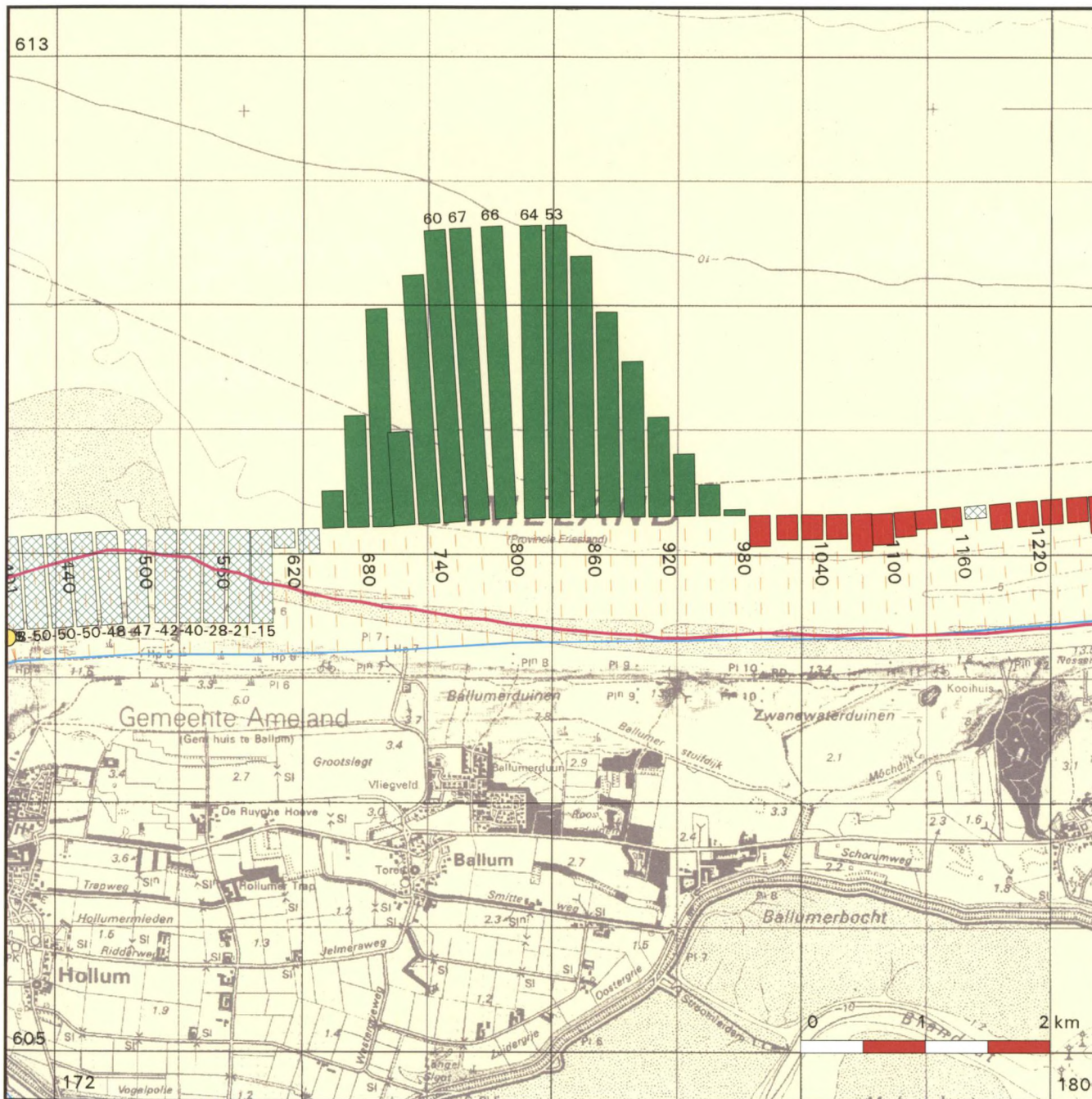
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 43

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)



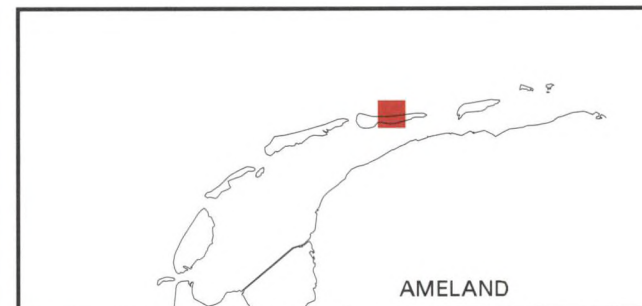
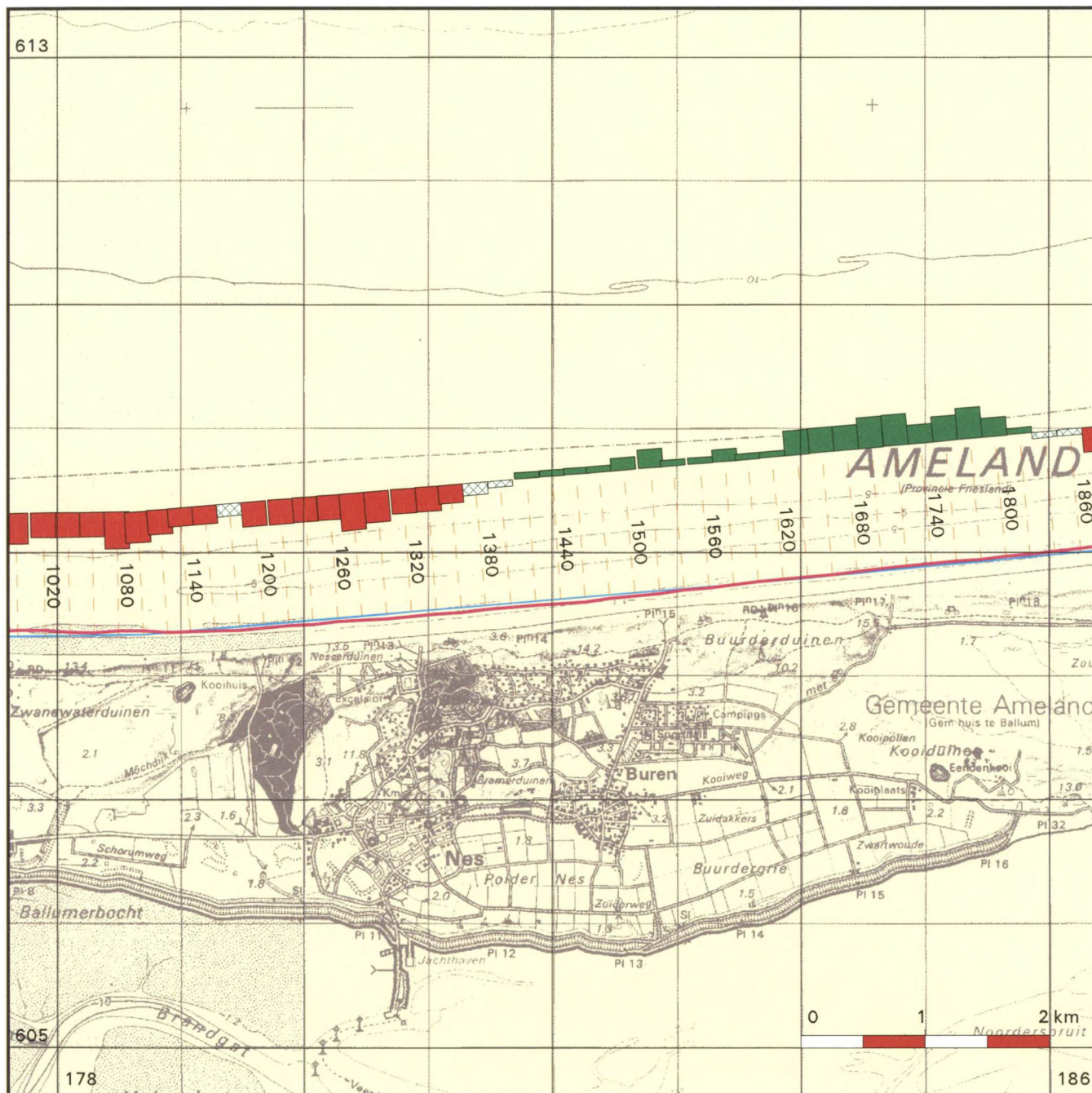
grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 44

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

(14)

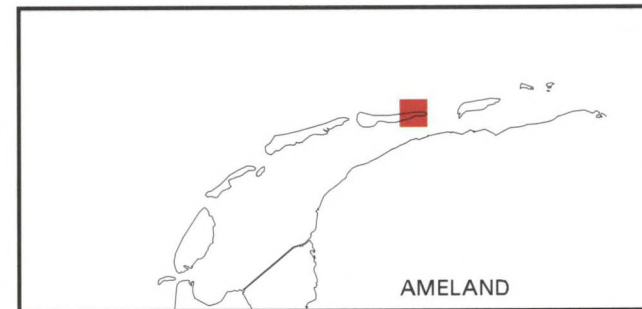
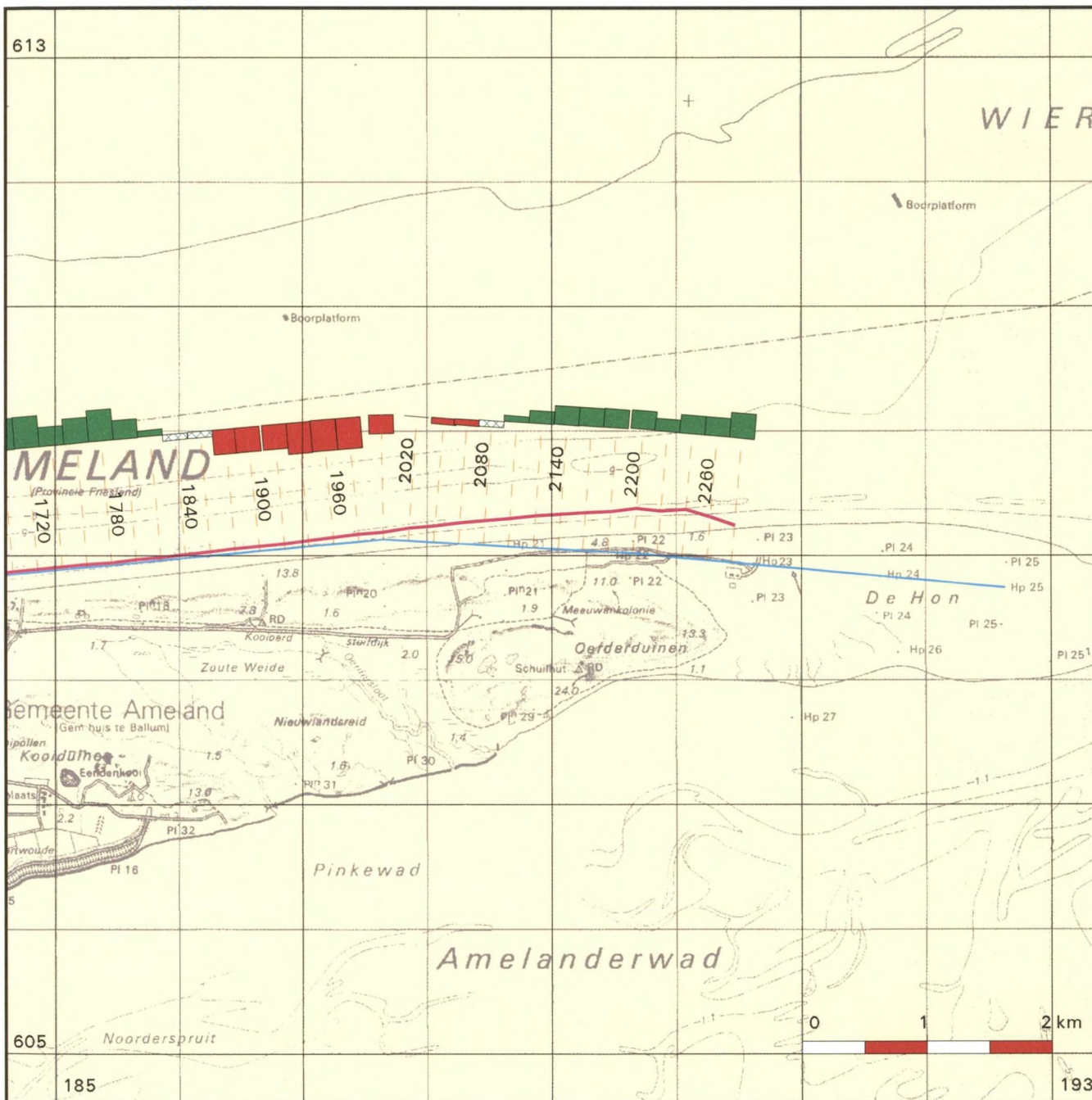


grootte trend
in m/jaar

Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijinkaart 45

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

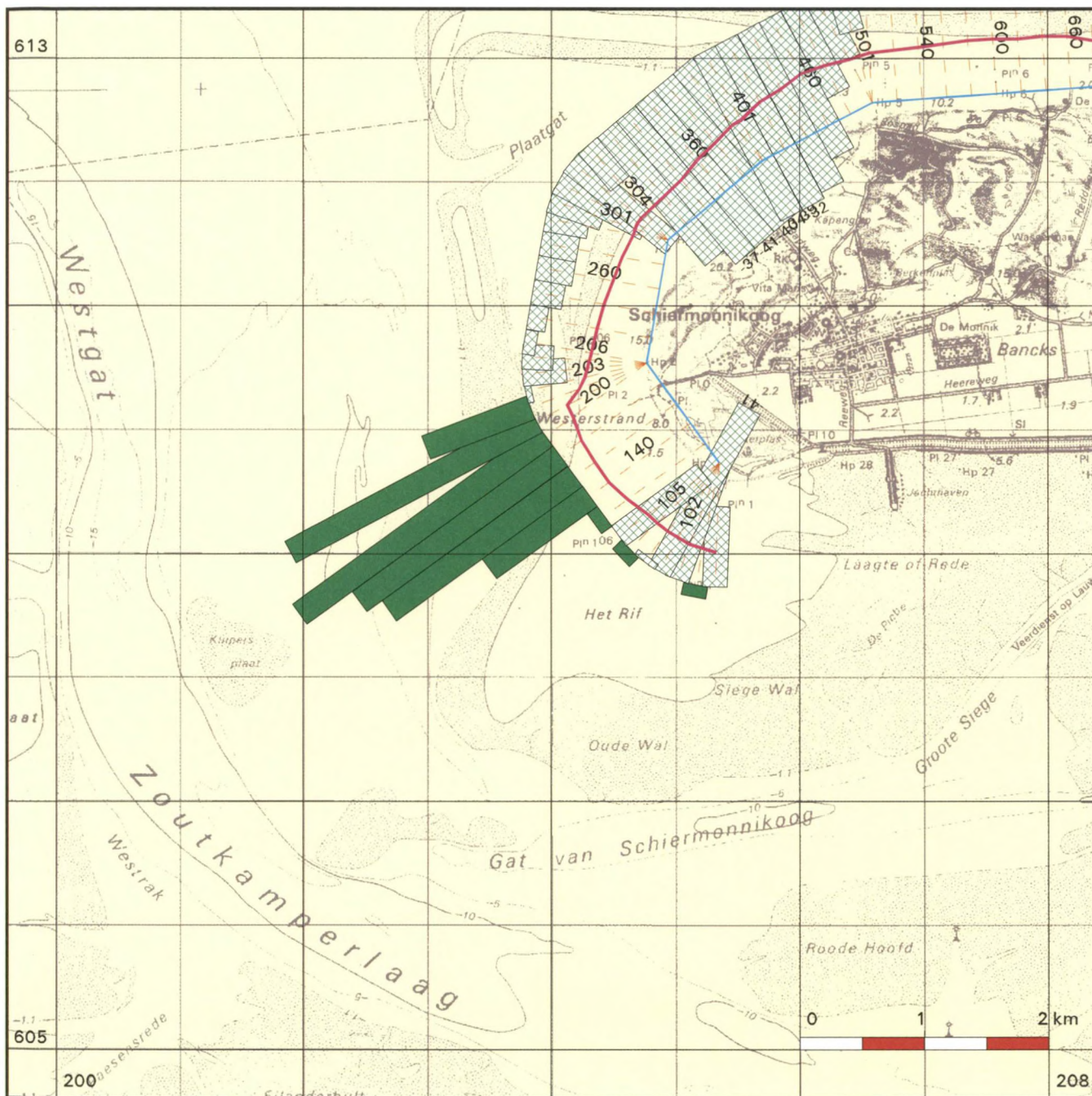


Suppleties gepland in 2004

in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 46

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

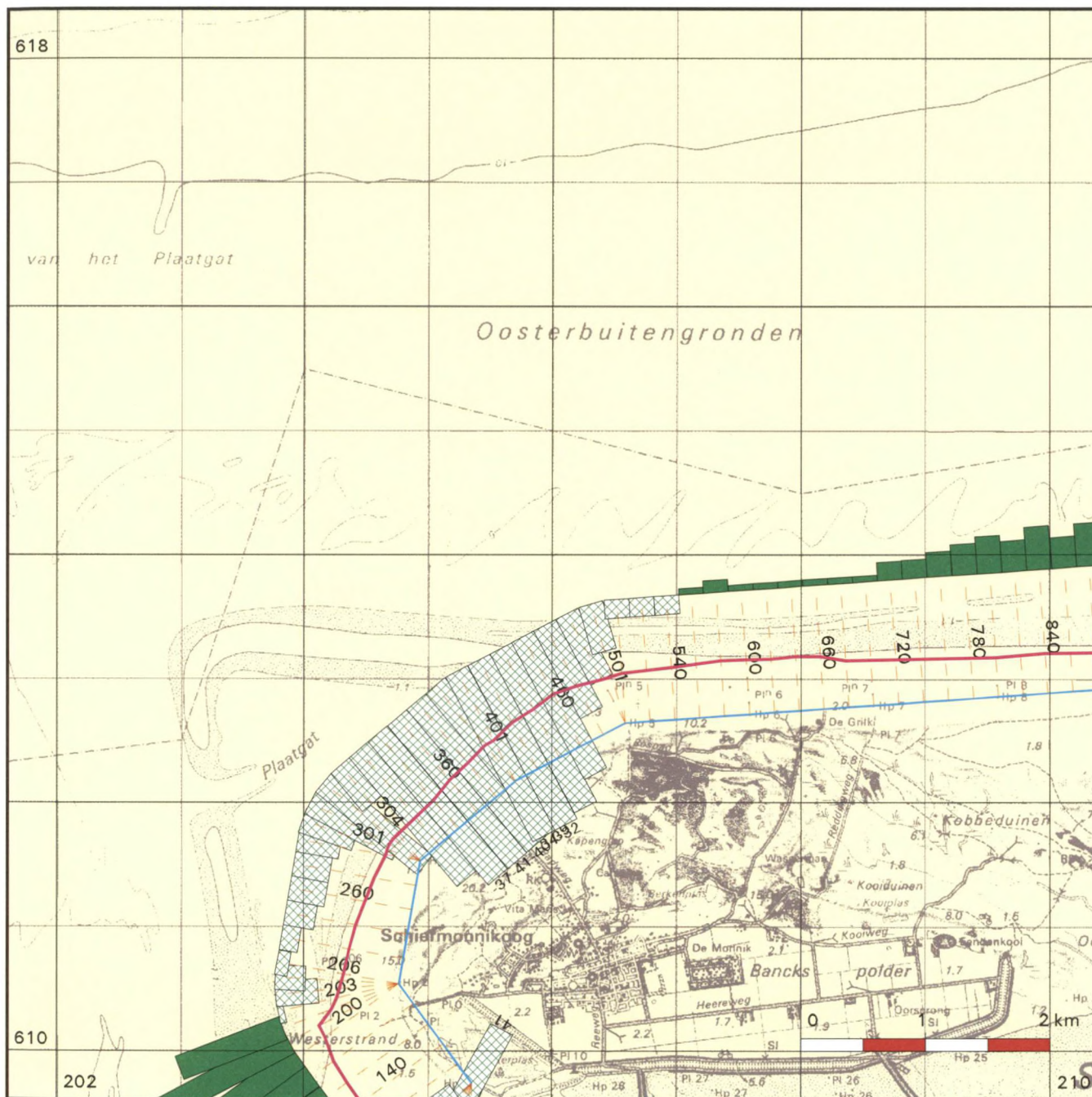
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 47

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

- Rijksstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS-raaien
- Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

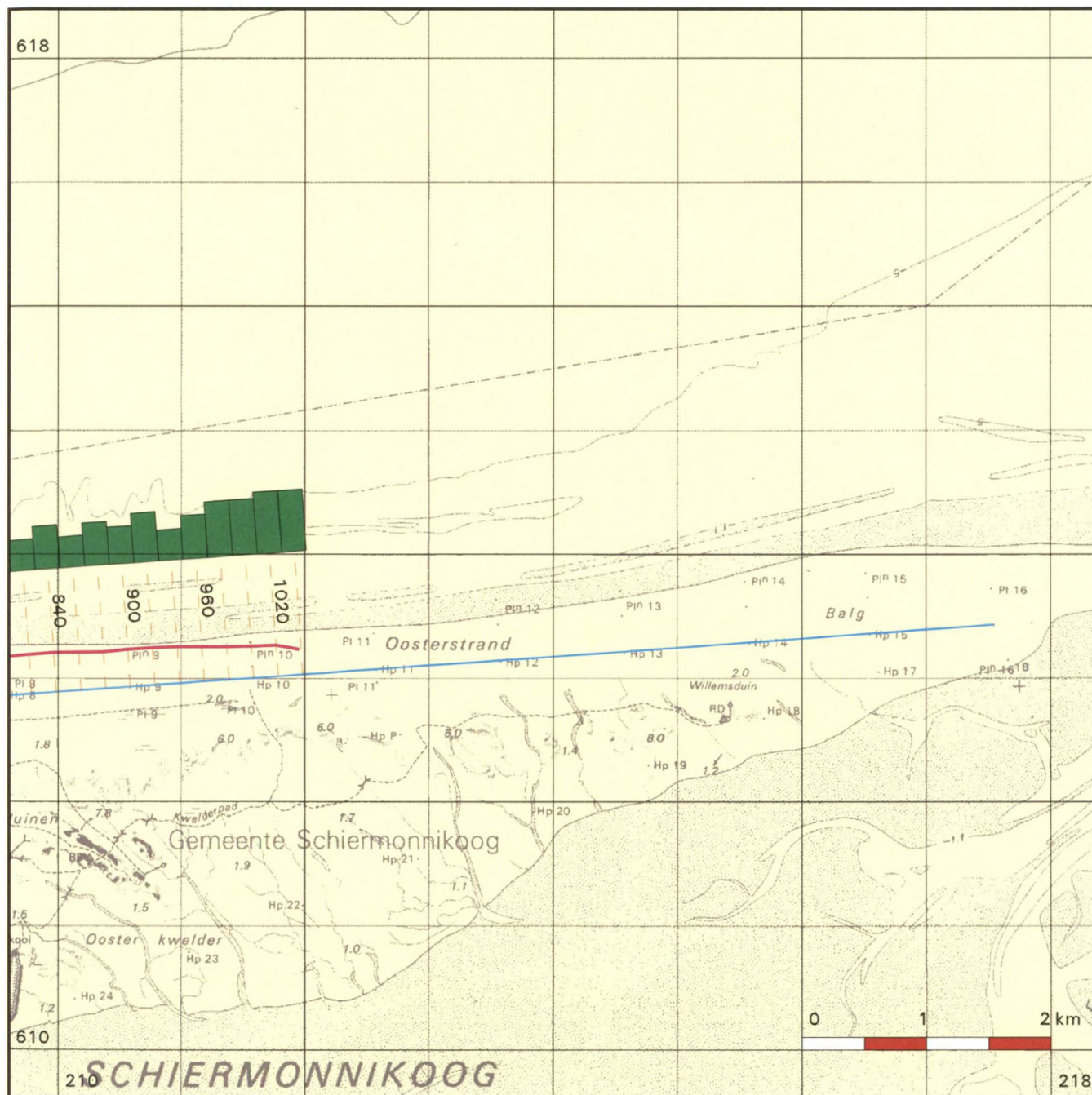
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijankaart 48

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

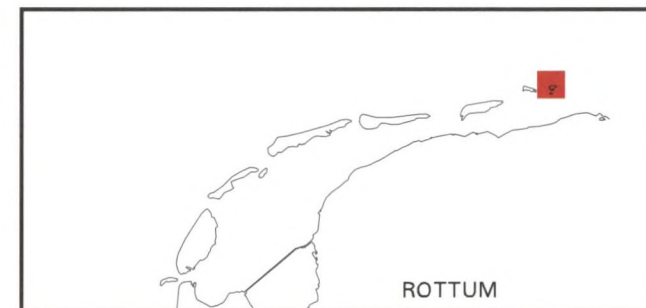
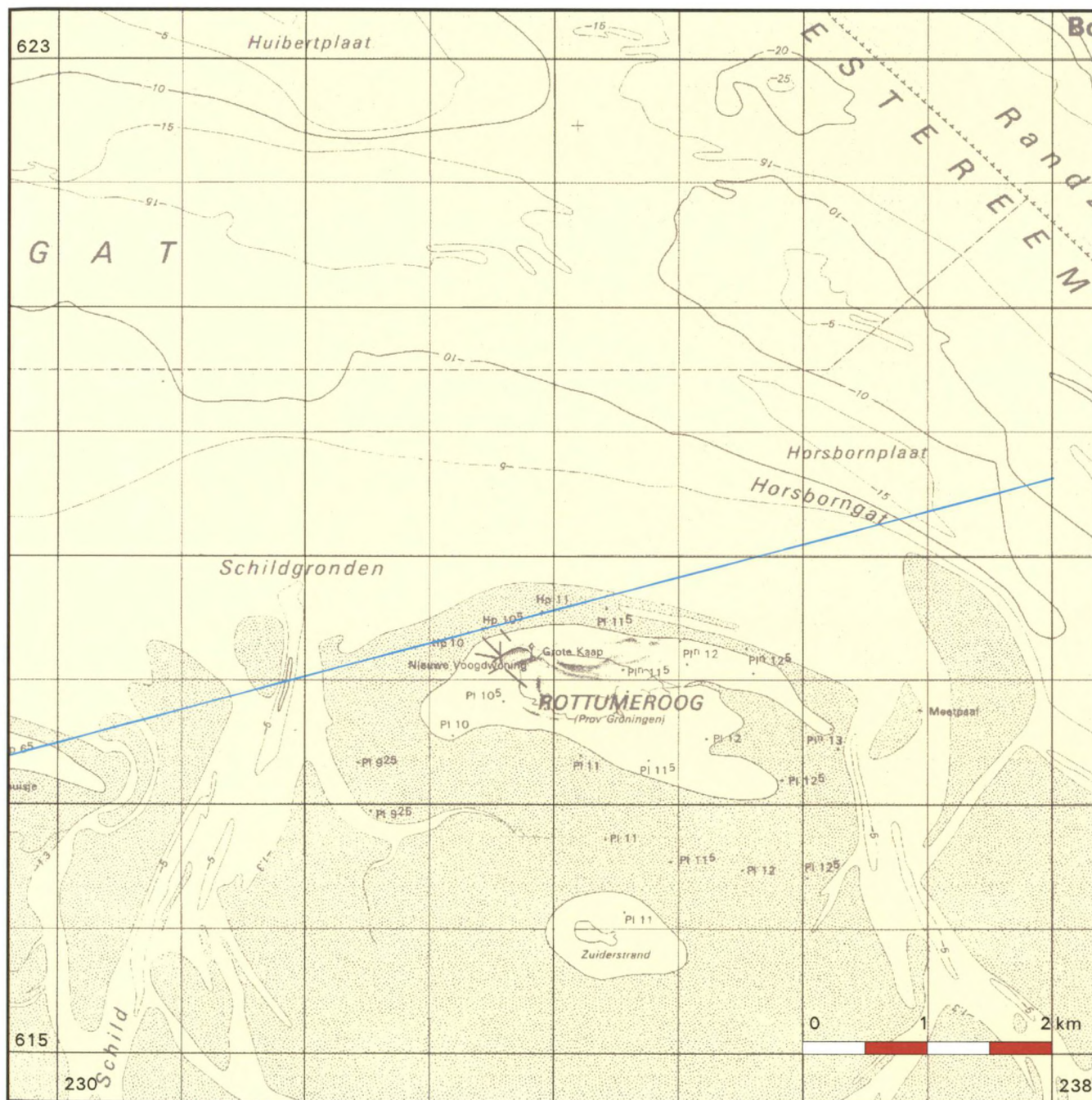
Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee



Kustlijnkaart 50

situatie 2004 schaal 1 : 50.000

-  Rijksstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS-raaien
-  Basiskustlijn (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te Toetsen Kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend
TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



Suppleties gepland in 2004



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Rijksinstituut voor Kust en Zee

