

Belgian Ships Archive

5

Driemaandelijks maritiem magazine
2^{de} jaargang [januari-maart]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

Zoals onze vorige magazines is ons 5^{de} nummer (**gratis, digitaal (pdf) magazine voor onze leden**) weer met velerlei scheepsinformatie gevuld. Ondanks tijdgebrek en veel opzoekwerk is het ons gelukt het tijdschrift, zij het een weekje later klaar te krijgen.

Wij zijn trots, we hebben onze 2^{de} jaargang met succes ingezet en dit zul je zeker merken naargelang je verder doorbladert en leest welke verhalen en gegevens in dit magazine allemaal aan bod komen.

Bij dit nummer hoort ook een bijlage met een lijst van schepen waar we nog de foto van zoeken, als je van één van deze schepen de foto hebt en deze wil delen met ons zodat we ons archief verder kunnen aanvullen mag je deze altijd mailen of opsturen naar ons email of postadres. Indien gewenst kan naamsvermelding op de foto aangebracht worden, gelieve dat dan mee te vermelden bij het opsturen van je foto.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons vijfde exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Alle communicatie omtrent ons magazine kan steeds via ons email adres:

BSA-magazine@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10)

De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

BSA-magazine@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Telefoon: 03 233 40 47

Openingsuren:

Op Afspraak:	Maandag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Woensdag	9-12 u - 13-15 u	(Houtters Jean)
	Vrijdag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Dinsdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)
	Donderdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)

Zater, Zon & feestdagen gesloten.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

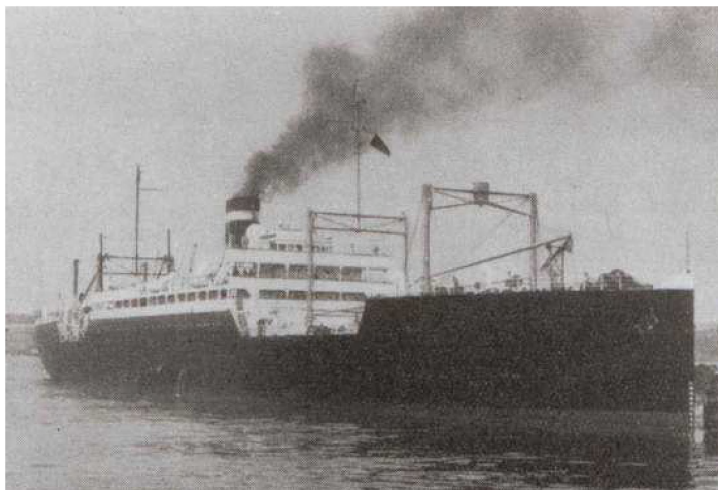
Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen

Belgische koopvaardij

Enkele afbeeldingen van de schepen van de Société Maritime Anversoise.



Ville de Mons

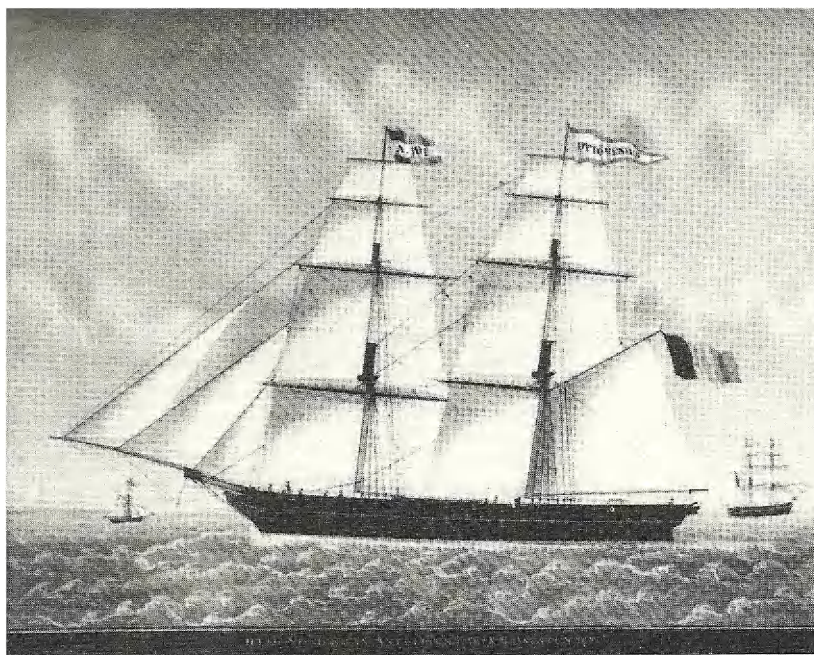


American Farmer later Ville de Liège



Ville d'Anvers

Afbeelding brig Otto venius



Rocco Mario Campana, een onderofficier bij de Marine Royale (by J.B. Dreesen)



Als Oostendenaar, aangespoeld of niet, moet U ze kennen, de Campana's van Oostende. Ze hebben in onze stad een maritieme traditie die reeds vier generaties meegaat. We lopen de lijn even terug op.

Yves Campana (°9-10-1938), kapitein-ter-lange omvaart en zeeloods, is de zoon van de welgekende kapitein-ter lange omvaart. Robert Louis Campana, die in zijn tijd de Oostende-Tilburylijn runde.

Robert Louis Campana heeft nog twee andere zonen, Guy (°18-5-1936) en Roch (°28-8-1943) die echter aan de wal bleven. Dochter Corinne, de jongste (°01-02-1948), woont nog te Oostende.

"Captain Louis" Robert Campana, zoals men hem pleegt te noemen, was de zoon van Francois Campana, een mecanicien-conducteur bij het Zeewezen, die op zijn beurt de zoon was van Rocco Campana en hier begint de geschiedenis van de Campana's van Oostende. Eerst wat familiegeschiedenis.

Roch Campana. werd in de maand november 1813 geboren uit François en Anna Maria Salemi te Termini in de provincie Palermo van het Koninkrijk Napels. Hij werd op 20 november 1813 in de Collegiale kerk van Sint-Niklaas te Termini over het doopvont gehouden door Augustin Siabsi, zoon van Michel en Françoise Salemi, dochter van Jerome, terwijl Leonard Mascari hem doopte. Hij kreeg als naam Rocco Mario. Vader Francois had drie zonen. Hij was een kleine reder die, volgens tijd en omstandigheden, een of twee schepen uitreedde en waarvan de oudste zoon er eentje voer. Nauwelijks 14 jaar mocht Rocco, of moest, al mee naar zee, zoals het in die tijd gebruikelijk was. Met tien jaar ervaring kwam Rocco einde 1836, aan boord van een schip van zijn vader, bevolen door zijn oudste broer, te Antwerpen toe. Over wat er toen gebeurd is tasten wij in het onzekere. Een feit is echter dat hij in Antwerpen bleef, want op 7 april 1837 engageerde hij zich voor een term van twee jaar als matroos bij de Marine Royale. Hij wordt aan boord van kanonneerboot nr. 4 geplaatst.

Normaal kende de Marine Royale op dat ogenblik matrozen van 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} klasse, zodat hier waarschijnlijk de voorafgaande ervaring van Rocco in rekening werd gebracht, want hij engageerde als matroos 1^{ste} klasse. De kanonneerboten, die voornamelijk op de Schelde opereerden, werden op dat ogenblik nog beschouwd als zijnde in oorlog, tegen Nederland want Rocco diende tweede jaar aan boord van de n°4 als bottelier (cambusier) in oorlogstijd. Na zijn tweejaar term tekende hij een nieuw contract voor dezelfde duur en ging over als "cambusier" naar kanonneerboot n°6.

Dit contract eindigde slechts op 30 april 1841 waarop hij een nieuw contract tekende, ditmaal voor drie jaar aan boord van kanonneerboot n°12.

In deze periode 1837-1841 situeerde zich waarschijnlijk zijn eerste huwelijk met Anne-Maria CHARTON die hem echter nog voor 1844 zou ontvallen want in dat jaar vonden we hem terug als weduwnaar. Dit eerste huwelijk, waar van wij geen andere sporen van terugvonden, ligt waarschijnlijk aan de basis van zijn achterblijven van zijn vaders schip in 1837.

Zijn eerste promotie in de Marine Royale kwam op 15-02-1841 wanneer hij bevorderd werd tot "schieman eerste klasse". Deze functie was echter niet voorzien aan boord van de kanonneerboot zodat hij begin mei 1842 overging naar de staatsbrig de Charles. De Charles, een oud en traag schip, moeilijk manoeuvreerbaar en weinig geschikt voor de grote vaart, behoorde toe aan de rederij Wattel. In het kader van de handelspolitiek van de regering kreeg het schip voor zijn reizen een militaire bemanning. De Charles maakte een eerste reis met militaire bemanning, onder bevel van kapitein Jorgensen vanaf 4 januari 1840 naar Batavia en Manilla. Op 16 juni 1843 vertrok de Charles voor een tweede maal naar het Verre Oosten. Het schip stond onder bevel van Luitenant-ter-Zee Hoed geassisteerd door Vaandrig ter Zee De Bauche en de Aspiranten van eerste klasse Ducolombier en smis Rocco Campana was aan boord als schieman eerste klasse. Na binnengelopen te zijn in een haven van de Canarische Eilanden en in Singapour zette de Charles koers naar Manilla langs de Oostpas. In de nacht van 16 februari 1844 liep het schip, op de kusten van Borneo in de monding van de rivier Goot, op een niet in kaart gebrachte zandbank. 's Morgens zat het schip volledig geboeid en werd het aangevallen door 24 zwaar bewapende piratenprouwen. De Charles kon zich niet verdedigen want zijn twee kanonnen waren onbruikbaar en de veertien anderen waren schijnkanonnen in hout. Er bleef voor de bemanning niets anders over dan in de drie sloepen te gaan en te trachten de wal te bereiken. Zonder geld, met slechts voor enkele dagen water en proviand aan boord ging de bemanning onder zeil in de sloepen en zette koers naar Macassar. Dit was op 250 mijlen en de enige Europese nederzetting waar men schuilen kon. Deze tocht zou tien dagen duren en zou zeer hard worden. Op Celebes lukte het hen, onder bedreiging van de inlanders aan water te geraken Op 26 februari 1844 bereikten de sloepen Macassar. De gouverneur, de Perez, een officier van de Koninklijke Nederlandse Marine (en Brusselaar van geboorte) ontving hen met de grootste

gastvrijheid. België zou hiervoor zijn dank betuigen door hem officier te maken in de Leopoldsorte terwijl twee andere Nederlandse officieren Ridder in de Leopoldsorte werden.

Enkele dagen later viel in die haven een Nederlands eskader oorlogsschepen binnen. Bij het horen van de gebeurtenissen met de Charles organiseerde het commando van het eskader een strafexpeditie gericht tegen de piraten. Een stoomkorvet, twee bricks, drie schoeners en een kanonneerboot, in het totaal 250 man, werden hiertoe ingezet. De Belgen namen als vrijwilliger deel aan de operatie en scheepten in aan boord van de stoomkorvet Ekla. De strafexpeditie duurde 40 dagen. De stad Tingarong werd ingenomen en in brand gestoken. De twee oude kanonnen van de Charles alsook de goederen werden gerecupereerd.

Op 8 mei 1844 schepte de bemanning van de Charles in aan boord van het Nederlandse schip Dorothee dat hen naar Batavia bracht waar zij op 16 mei toekwamen. Hier scheepten zij in aan boord van de Engelse driemast bark Royal Consort van 600 ton, waarmee ze de terugreis naar Europa zouden maken. Vijf dagen na hun vertrek uit Batavia begon het schip water te maken en moest het overhaast de Cocos-eilanden aandoen voor herstellingen. Het lek werd voorlopig gedicht, waarop het schip weer onder zeil ging. Enkele dagen later begon het echter opnieuw water te maken. Zij zetten daarop koers naar Mauritius waar de herstelling op een degelijke manier werd uitgevoerd. Vandaar ging het over Sint-Helena naar Engeland, vanwaar de bemanning van de Charles gerepatriëerd werd met de Soho. De reis had 27 maanden geduurd. Terug in eigen land kreeg de bemanning zwijgplicht en hadden ze alle moeite van de wereld om vergoed te worden voor het verlies van hun persoonlijke eigendommen en uitrusting. Waarschijnlijk had deze reis de maat doen overlopen voor Rocco Campana want op 9 november 1844 neemt hij afscheid van de Marine Royale en gaat met definitief verlof. Ook het weduwnaarschap en het vrijgezellenleven begon op zijn systeem te werken want op 27 november 1844 huwt hij te Antwerpen met de vier jaar jongere. Maria Daelemans, een Antwerpse borduurster. Hij nam dienst aan boord van de Belgische driemast bark Jean Key en maakte in 1845 en 1846 twee reizen naar Havanna (Cuba). Dit schip, genaamd naar de Antwerpse scheepseigenaar Jean Key (1771-1846), voer samen met de andere schepen van deze reder traditioneel op Brazilië en de Caraïben. De Jean Key was ten andere in 1831 betrokken bij een incident te Havanna, toen de kapitein voor de eerste maal in die haven de Belgische vlag voer. Het moet echter zijn dat het leven in de koopvaardij niet erg in de lijn lag van Rocco Campana (of van zijn vrouw), want op 17 juni 1846 nam hij opnieuw dienst bij de Marine Royale. Deze maal engageerde hij voor 6 jaar en werd als matroos 1^{ste} klasse gemuteerd naar kanonneerboot n°11. Zijn beurt dicht bij huis duurde echter niet lang want drie maanden later, in september 1846, werd hij ingescheept aan boord van de driemaster Emmanuel, als matroos zeilmaker, voor een reis naar Singapour en Manilla. Deze reis duurde praktisch een jaar want het was slechts op 29 juli 1847 dat het schip terug te Antwerpen was. Op 1 september 1847 promoveerde hij tot kwartiermeester met een solde van 45 fr. per maand. Op 3 november 1847 vertrok hij, steeds op de Emmanuel, voor een reis naar Batavia. De reis eindigde op 10 september 1848. Deze reis staat beschreven in het boek "Souvenirs" van de hand en uitgegeven door de tweede commandant Ducolombier. Er was in de Marine Royale echter weinig rust weggelegd voor de manschappen. In december 1848 ging hij over naar de Louise Marie, die onmiddellijk daarna vertrok naar de Afrikaanse Westkust, Gorée en de Rio Nunez waar het schip op oorlogsvoet ging. De Louise Marie vertrok op 31 december 1848 met als commandant Luitenant ter Zee Van Haverbeke en een bemanning van 62 koppen. Na Ilha Salvage, de Canarische eilanden, Argunbane en de kaap Verdische eilanden te hebben aangedaan ankerde het schip op 22 januari 1849 in Gorée. Hier lagen reeds een hele reeks schepen ten anker waaronder de Franse fregat Penelope, de Franse korvet La Recherche, twee stoomboten en een hospitaalschip. Heel

dit eskader stond onder bevel van Bovet de Willaumez. Ook de driemaster Emma uit Gent lag daar met als kapitein enen Witteveen en de heer Cohen die 's lands zaken ter plaatse wilde behartigen. Nu moet gezegd dat commandant Van Haverbeke met de Louise Marie in het voorjaar reeds een reis naar de Ria Nunez had gemaakt.

Hij had daar met koning Lamina van dat gebied een akkoord gemaakt voor de oprichting van een Belgische factory in een strook die zich over een mijl van beide oevers van de Rio Nunez uitstreckte. Dit moet niet naar de zin geweest van commandant Bovet de Willaumez van de Franse marine, die met dit gebied andere oogmerken had. Hij was dan ook kwaad op Van Haverbeke voor het akkoord dat deze laatste met Lamina gesloten had. Bij hun ontmoeting op de ankerplaats kwam her dan ook tot een incident tussen hun twee.

Maar commandant Van Haverbeke trok zich hier weinig van aan en ging gewoon verder met zijn opdracht, het verdrag met Lamina te consolideren.

Op 27 januari 1848 was de Louise-Marie in Dakar, op 29 januari in Balhurst en de 5de februari wierp men het anker in de Rio Nunez.

Bij het opvaren van de rivier liep de Louise-marie vast. Met behulp van de sloepen geraakte het schip terug los. Op 12 februari kwam koning Lamina aan boord en vroeg hulp om een geschil met een andere lokale vorst militair te regelen. Het was wel een interne aangelegenheid maar commandant Van Haverbeke trof onmiddellijk de nodige maatregelen om de vennoot van België ter hulp te komen.

Een detachement van de Louise-Marie vertrok van boord, in de scheepssloepen, en ontscheepte in Debokké en kwam tussen in het geschil met de rivaal van Lamina, die Majoré noemde. Op 27 februari liep de Engelse korvet Favorite binnen met een protest nota in verband met het Belgisch akkoord met koning Lamina. Van Haverbeke kon deze zaak echter in orde brengen. Diezelfde dag liep ook de Franse korvet La Recherche binnen.

De commandant van dit schip nam contact op met de commandant van de Favorite en vernam dat de inlanders ter plaatse hulp hadden gevraagd aan de Louise-Marie tegen Majoré.

Er kwamen nieuwe moeilijkheden tussen de zwarten van de twee groepen. Van Haverbeke oefende zijn bemanning in het schieten en zond twee messages, een naar Majoré en een naar de Engelse handelaar waarin hij verwittigde te zullen overgaan tot een blocus.

Op 8 maart hadden de commandant van de Louise-Marie en de commandant van de Recherche contact met elkaar. 's Anderendaags werd de commandant van de Louise-Marie verwittigd van het vertrek van een landingspeleton van de Recherche.

Hierop ging de Emma voor anker in de rede van Rapass en Ducolombier en Mestroom gingen naar Debokké om Majoré tot betere inzichten te brengen, iets waar ze voorlopig in gelukten.

Op 11 maart 1849 zette zich het gecombineerde Belgisch Frans ontschepingdetachement in beweging en ontscheepte in Deboke. Er werd een palaber gehouden met Majoré waarna het detachement zich terugtrok. 's Anderendaags kwam La Prudente binnen met de opdracht de Belgen tegen te werken. Uiteindelijk kwamen de twee partijen echter tot een overeenkomst. De Fransen kregen bericht dat Majoré bleef volharden in de boosheid waarop de Louise-Marie ging ankeren voor Rapass. De Engelse handelaars werden gemaand te vertrekken waarop zij met een reeks voorstellen kwamen die echter geweigerd werden. Hierop bemanden de Belgen de Emma en La Dorade. De commandant van de Louise-Marie ontving een brief van de Engelsen waarin ze weigerden te vertrekken en waarin ze de Belgen verantwoordelijk stelden voor eventuele schade.

Op 21 maart kwamen 5 sloepen met 130 man van La Recherche en La Prudente langszij van de Louise-Marie en scheepten in aan boord van La Dorade.

Daags nadien zette zich de expeditie met de Louise-Marie op kop, in beweging naar Debokké. Daar namen zij twee Engelse handelaars krijgsgevangen. Op 24 maart openden de Belgen en de Fransen het vuur en ontscheepten. Na een uur was alles beslecht. Er vielen in totaal 7 gekwetsten.

's Anderendaags gingen de schepen anker op en zakten de rivier af. Vanaf de oever werd her en der nog geschoten waarbij een paar gekwetsten vielen aan boord van de Louise-Marie.

Op 2 april 1849 vertrok de Louise-Marie naar Kéroulé waar enkele dagen later het akkoord met Togo werd getekend. De Belgen hadden hun slag thuis gehaald. Op 8 april vertrok de Louise-Marie naar zee om op 23 april in Goree binnen te lopen. Hier ontmoette de commandant Van Haverbeke de Franse commandant Bouet die helemaal niet akkoord was met de actie van de Belgen. Dit maakte echter de zaak niet uit van commandant Van Haverbeke. Op 3 mei 1849 vertrok hij naar België waar hij op 17 juni toe kwam.

De rust van Rocco Campana in het land was, na deze roerige reis, echter van korte duur want op 10 juli 1849 kwam de Louise-Marie onder bevel van kapitein luitenant ter Zee Petit en vertrok op 9 augustus voor een kruisvaart in de Noordzee die duurde tot 28 september.

In oktober 1849 maakte Rocco promotie en werd hij benoemd tot Schieman 3de klasse.

Op 25 november hernam commandant Van Haverbeke het bevel over de Louise-Marie, die op 24 februari 1850, vanuit Oostende vertrok voor een reis naar West-Afrika. Het werd een voorspoedige reis waarbij het schip op 21 maart in Goree was en op 29 maart het anker wierp op de Rio Nunez. Ter plaatse woedde een burgeroorlog. De handelaars van de kantoorij hadden gehoopt dat de Belgen met voldoende manschap zouden zijn afgekomen om orde op zaken te stellen. Maar door de laksheid en de desinteresse van de nationale politici waren er Van Haverbeke geen middelen of macht ter beschikking gesteld om aan deze toestand daadwerkelijk te verhelpen.

Zonder enig resultaat te boeken vertrok de Louise-Marie op 25 april voor de terugreis om op 3 juni 1850 in Antwerpen toe te komen.

Weer was de rust voor Roch van korte duur. Het schip kwam terug onder bevel van Petit en vertrok op 15 juni voor een visserijwacht in de Noordzee die besloten werd op 1 september 1850.

Er waren moeilijkheden gerezen in de Belgische kolonie van Santo-Thomas de Guatamala. De kolonie ging langs om aan meer ten onder en het passief was aanzienlijk. Enkele kolonisten die waren kunnen terugkeren zorgden voor de nodige beroering bij de publieke opinie. De Consul en de Rijkscommissaris ter plaatse vroegen om de aanwezigheid van een oorlogsbodem om aldus de gemoederen wat te bedaren.

Met Petit als commandant en onze Rocco Campana aan boord als schieman vertrekt de Louise-Marie op 22 december 1850 met als bestemming de Belgische kolonie op Guatemala. Het werd een lange reis en verblijf want het schip liep eerst op 17 augustus 1851 te Antwerpen terug binnen. Langzaam maar zeker beklom onze Rocco de hiërarchische ladder want op 1 september 1851 werd hij Schieman tweede klasse.

Het ging ook weer slecht op het Afrikaanse kolonistenfront en de aanwezigheid van de Louise-Marie werd aan de Rio Nunez gevraagd.

Commandant Van Haverbeke hernam het bevel van het schip en op 31 december 1851 ging de Louise-Marie anker op met bestemming de Afrikaanse westkust. Schieman Rocco Campana trof het niet in zijn specialiteit. Vanwege het slechte weer moest het schip eerst in Deal ankeren en daarna in Falmouth binnenlopen met averij aan het roer. Rocco had het ook niet onder de markt want de herstelling van de averij behoorde tot een van zijn bevoegdheden.

Het eiland Gorée werd bereikt op 27 februari 1852 waar een brief wachtte van Consul Bols die het schip ijlings aan de Rio Nunez vroeg. Zonder dralen werd verder gezeild en op 4 mei was de Louise-Marie ter plaatse. Eens te meer waren gevechten uitgebroken

tussen de twee belangrijkste inlandse stammen met al de gevolgen van dien voor de Belgische kolonisten.

Commandant Van Haverbeke zijn eerste zorg was te bemiddelen. Maar zijn bemiddelingsopdracht werd fel gehinderd door het feit dat, bij gebrek aan voldoende manschappen bewapening, hij geen drukkingkracht kon uitoefenen. Na ellenlange palabers was hij verplicht, met weinig resultaat, de terugreis aan te vatten. Op 15 juni 1852 was de Louise-Marie terug in België, op tijd voor de jaarlijkse visserijwacht in de Noordzee.

Na deze opdracht vertrok het schip, ditmaal onder het bevel van Petit, op 23 januari 1853 terug naar Afrika. Het doel van de reis was de contacten in stand te houden en militaire en commerciële inlichtingen te verzamelen. Op 23 juli 1859 was het schip terug in Oostende. Nog altijd als lid van de bemanning vertrok Rocco Campana met de Louise-Marie in augustus 1853 voor een visserijwacht in de omgeving van de Shetland eilanden. Een reis die duurde tot in september.

Bij zijn terugkeer werd Roco Campana gebrevetteerd wat ook toenmaals reeds beschouwd werd als een opname in het beroepskader van de onderofficieren.

De kolonisten in Afrika bleven de assistentie van een oorlogsschip vragen en op 20 november 1853 vertrok de Louise-Marie voor deze opdracht naar de westkust van Afrika. Op deze reis werden verschillende plaatsen aangedaan waar vroeger de Belgische vlag nooit vertoond was geworden. Ook maakte het schip en bemanning op deze reis twee tornado's mee. Maar alles goed en wel op 2 juli 1854 was het schip terug in Antwerpen. Door het in de vaart komen van de Duc de Brabant op 30 september 1853 kreeg de Louise-Marie en zijn bemanning wat respijt. Na de terugkeer op 2 juli 1854 volgde een kalm jaar waarin zich in juli, augustus en september 1855 een visserijwacht in de Noordzee situeren.

Op 1 oktober 1855 werd Roch Campana gepromoveerd tot Schieman-Bootsman.

Op 2 april 1856 vertok hij, nog altijd aan boord van de Louise-Marie, mee naar de Westkust van Afrika voor een bezoek aan de Belgische kolonie van de Rio Nunez. Deze reis zou duren tot 13 augustus datum waarop het schip te Antwerpen toekwam. Dit was de laatste reis van de Louise-Marie en betekende ook voor Roch Campana het einde van zijn grote vaart periode.

Wij verliezen hem wat uit het oog maar vinden hem terug bij zijn benoeming tot Bootsman 2de Klasse op 30 april 1862. Onmiddellijk daarna doet hij mutatie naar de Staatspakketboten, want bij beslissing van de regering werd de Marine Royale opgeheven en de term "Marine Royale" werd vervangen door de term "Marine de l'Etat". De Belgische oorlogsmarine had opgehouden te bestaan. De meeste officieren, onderofficieren en manschappen gingen weg naar het burgerleven of naar burgerdiensten. De regering gaf de pakketboten op de lijn Oostende-Dover een zeker militair karakter en een deel van het militair personeel werd erop geaffecteerd. Dit gebeurde ook met Rocco Campana.

Hij was nu regelmatig thuis want de trajecten op de Oostende-Doverlijn waren korter. Voor zijn verdiensten in de Marine Royale werd hem op 15 september 1863 alle Nationale Erkentelijkheid voor zijn moed, plichtsgetrouwheid en menselijkheid op zee, de Medaille van Eerste Klasse toegekend.

Op 14 juli 1866 werd Rocco Campana benoemd tot Bootsman 1^{ste} klasse met een maandelijks salaris van 147,91 francs.

Hij doet verschillende diensten op de pakketboten in die graad.

Daar hij, ondanks zijn vele jaren dienst in de Marine Royale nog steeds de Italiaanse nationaliteit had, vroeg hij de gewone naturalisatie aan die hem bij Koninklijk besluit van 29 januari 1871 toegekend werd. Hiervoor verscheen hij op 9 februari 1871 voor het

College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Oostende waarbij een "Procesverbal d'acceptation" werd opgemaakt.

Wij konden niet terugvinden wanneer zijn tweede echtgenote overleed maar op 21 januari 1874 trad hij, voor de derde maal, in het huwelijk met de Oostendse Helene, Suzanne, Marie Candaël. Het kerkelijk huwelijk werd diezelfde dag ingezegend in de Sint Peter en Paulus kerk van Oostende. Zijn echtgenote was 40 jaar jonger dan hij. Zij schonk hem 4 kinderen, een zoon en drie dochters die respectievelijk in 1874 (Franciskus, Amandus), 1876 (Anna Maria Suzanne) 1878 (Marie Rosalie Jeanne) en 1883 (Leanie-Marie) geboren werden.

Het jonge paar ging wonen in de Drie Fonteynen n°16 te Oostende.

Later verhuisden zij waarschijnlijk naar Antwerpen want daar werd het oudste kind geboren. De twee volgende werden dan weer geboren in Vilvoorde en het laatste in Oostende.

Bij Koninklijk Besluit n°667 van 8 februari 1874 werd Rocco Campana benoemd tot Ridder in de Leopoldsorde. Hij werd in het Grootboek ingeschreven onder het nummer 698 voor een jaarlijks pensioen, verbonden aan deze onderscheiding, van 100fr. Bij deze gelegenheid adresseerde hem Kapitein Luitenant ter Zee Dufour, chef supérieur du service des malles-postes à Ostende, een van zijn oud-commandanten in de Marine Royale een schrijven met de aankondiging hiervan en zijn felicitaties.

Omstreeks deze tijd vroeg Roch Campana zijn pensioen aan "pour age avancé et ancienneté de service" dat hem werd toegestaan met ingang van 16 maart 1874. Hij telde op dat ogenblik bijna 36 effectieve dienstjaren in de Marine. Zijn inschepingen in oorlogstijd (1839, 1849 en 1870-71) leverden hem een bijkomende bonus op van 3 jaar. Zijn inschepingen in vreedstijd, in het totaal 31 jaar 5 maanden en 3 dagen waren nog eens goed voor een bonus van 15 jaar 8 maanden 17 dagen (de helft van de tijd aan boord doorgebracht).

Dit leverde hem een totaal van "54 ans de services admisibles pour la pension". Hierdoor had hij recht op een jaarlijks pensioen van 660 fr. Daarbij werden de 100 fr per jaar gevoegd die hij kreeg uit hoofde van zijn Ridderschap in de Leopoldsorde wat het totaal op 760 fr bracht. Waarom het echtpaar naar Antwerpen en daarna naar Vilvoorde ging wonen hebben we niet kunnen terugvinden. Op 12 februari 1881 werden ze echter weer te Oostende ingeschreven als wonende in de St. Georgesstraat n°22. Rocco Campana hield waarschijnlijk nog regelmatig contact met andere oudgedienden van de Marine Royale. Zo bestaat er nog een schrijven van zijn oude scheepscommandant Dufour, waarin deze hem bedankt voor de gelukwensen die Rocco gezonden had ter gelegenheid van Dufour's 50^{ste} jaar dienst. De Marine was hem ook niet vergeten want in 1896 kreeg Roch, nog steeds als "Premier maitre" de "Medaille commémorative" die uitgegeven werd ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de Oostende-Doverlijn.

Op 31 mei 1898 verhuist de familie Campana naar de Amsterdamstraat n°31. Het is in dit huis dat Roch Campana op 2 juli 1899, zijn rijk gevuld zeemansleven afsluit in de gezegende leeftijd van 86 jaren. Zijn echtgenote volgde hem 14 jaren later, in 1913. Tot hier de geschiedenis van deze eenvoudige onderofficier uit onze eerste nationale oorlogsmarine, die echter door zijn staat van diensten de bewondering afdwong van al zijn oversten.

Bron: <http://users.skynet.be/yves.campana/>
(Toelating tot publicatie door Yves Campana – email dd 07.01.2011)

Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

CATHERINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen) – wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 288, uitgereikt op 21/12/10.

CELANDINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – beëindiging rompbevrachting met S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX op 23/12/10 en nieuwe toestemming tot inschrijving Belgisch rompbevrachtregister op 23/12/10 met wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 286, uitgereikt op 23/12/10.

CHE vrachtschip, eigendom van de N.V. A.P.E uit Wilrijk-Antwerpen (Exmar Group) – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. KV 266, uitgereikt op 02/09/10.

CORNELIA vrachtschip, eigendom van de Silver Victory N.V. uit Brasschaat-Antwerpen (Exmar Group) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 282, uitgereikt op 21/12/10.

EXCELSIOR gastanker, eigendom van de B.V.B.A. Excelsior (Exmar Group) uit Antwerpen – wijziging vennootschap (voorheen N.V. Excelsior uit Antwerpen) op 10/12/10.

EXEMPLAR gastanker, eigendom van de N.V. Exemplar (N.V. Citco Belgium) uit Brussel – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. KV 270, uitgereikt op 30/09/10.

EXPEDIENT gastanker, eigendom van de N.V. Expedient (N.V. Citco Belgium) uit Brussel – adreswijziging (voorheen N.V. Expedient (Exmar Group) uit Antwerpen), zeebrief nr. KV 284, uitgereikt op 16/12/10. (scheepshypotheekbewaring 03/12/10)

EXQUISITE gastanker, eigendom van de N.V. Exquisite (N.V. Citco Belgium) uit Brussel – adreswijziging (voorheen N.V. Exquisite (Exmar Group) uit Antwerpen), zeebrief nr. KV 285, uitgereikt op 16/12/10. (scheepshypotheekbewaring 03/12/10)

METHANIA gastanker, eigendom van de N.V. Distrigas LNG Shipping uit Brussel (Exmar Group) – adreswijziging (voorheen N.V. Distrigas LNG Shipping uit Brussel), zeebrief nr. KV 274, uitgereikt op 09/11/10. (scheepshypotheekbewaring 04/10/10)

MINERAL STONEHENGE bulkcarrier, eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen – nieuwe aanwinst (nieuwbouw), zeebrief nr. BZ 349, uitgereikt op 09/12/10. (scheepshypotheekbewaring 17/12/10)

Verbetering magazine 4 pagina 5

NELE passagiersschip, eigendom van de Haven van Oostende A.G. uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. KV **252** (note: niet **240**) (vorige zeebrief vervallen).

RUSICH-6 vrachtschip, eigendom van de Rusich-6 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 277, uitgereikt op 10/12/10.

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@druckmertens.be



RUSICH-10 vrachtschip, eigendom van de Rusich-10 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 271, uitgereikt op 06/10/10.

SERPENTINE Ro/Ro schip, eigendom van Dart 9 Ltd. uit Londen /UK, (manager N.V. Ubem, Wilrijk-Antwerpen) – doorhaling registratie op 28/04/2010.

STAR CLIPPER passagiersschip, eigendom van de N.V. Star Clipper uit Gent – beëindiging rompbevrachting Luxemburg en toestemming inschrijving rompbevrachtingsregister Malta op 25/08/2010 – beëindiging rompbevrachting Malta op 27/08/10 – doorhaling registratie op 27/08/2010.

Verbetering magazine 3 pagina 5

STAR FLYER passagiersschip, eigendom van de N.V. Star Flyer uit Gent – Toestemming verlenging rompbevrachting in het Groot-Hertogdom Luxemburg op 15/02/10.

STAR FLYER passagiersschip, eigendom van de N.V. Star Flyer uit Gent – beëindiging rompbevrachting Luxemburg en toestemming inschrijving rompbevrachtingsregister Malta op 25/08/2010 – beëindiging rompbevrachting Malta op 27/08/10 – doorhaling registratie op 27/08/2010.

ST MAUD onbekend type, eigendom van de Fouquet Sacop S.A. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – registratie certificaat van financiële zekerheid op 07/07/10 (periode 30/06/2010 – 20/02/2011).

ST THAIS onbekend type, eigendom van de Sea Tankers Shipping S.A.S. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 279, uitgereikt op 16/12/10.



ST VANESSA onbekend type, eigendom van de Fouquet Sacop S.A. uit Mérignac /Fr, (manager N.V. ST Management Belgium, Gent) – registratie certificaat van financiële zekerheid op 30/08/10 (periode 05/08/2010 – 20/02/2011).

SV. GEORGIY POBEDONOSETS vrachtschip, eigendom van de Valday -3 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 273, uitgereikt op 26/10/10.

SVYATITEL ALEKSIY vrachtschip, eigendom van de Valday -4 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen) – nieuwe aanwinst, zeebrief nr. KV 275, uitgereikt op 29/11/10.

TI CREATION olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – doorhaling registratie op 12/10/2010.

TI EUROPE olietanker, eigendom van de N.V. Euronav (CMB) uit Antwerpen – nieuwe zeebrief nr. KV 256 (vorige zeebrief vervallen).

VALENTINE Ro/Ro schip, eigendom van S.A. CLdN ro/ro uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen) – beëindiging rompbevrachting met S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX op 23/12/10 en nieuwe toestemming tot inschrijving Belgisch rompbevrachtingsregister op 23/12/10 met wijziging eigenaar (voorheen S.A. Waterways uit Luxembourg /LUX, (manager N.V. Cobelfret Ferries, Wilrijk-Antwerpen), zeebrief nr. KV 287, uitgereikt op 23/12/10.



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 27 augustus tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

IMPERADOR I ponton, eigendom van de N.V. Algemene Ondernemingen Soetaert uit Oostende – nieuwe aanwinst (Scheepshypotheekbewaring van 13/10/10).

MUSSELBOOT 1 ponton, eigendom van de D.U.C. Diving B.V. uit Urk /NI (Rompbevrachter Stichting voor duurzame visserijontwikkeling v.z.w.uit Oostende) – einde inschrijving belgisch rompbevrachtingsregister op 20/05/2010.

VAGANT ponton, eigendom van de GeoSea (Luxembourg) S.A. uit Windhof /LUX (Exploitant GeoSea N.V. uit Zwijndrecht) – doorhaling registratie op 28/10/2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Op onze binnenwateren

Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922-

(by wilfran)

Scheepslijst N°6 (Vervolg)

Flandria VIII

Was Probably one of the three Wilfordboats (Wilford I, II and III) in use in 1938 when the Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford" stopped his services between Temse & Antwerpen. These service was taken over by the Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen.

The three ships were all steel steamers built in Paris in 1899 with following dimensions 33.25 m l x 5.04 m br.

1938 taken over from Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford"

1938-15.05.1940 '*Flandria VIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria IX

Was Probably one of the three Wilfordboats (Wilford I, II and III) in use in 1938 when the Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford" stopped his services between Temse & Antwerpen. These service was taken over by the Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen.

The three ships were all steel steamers built in Paris in 1899 with following dimensions 33.25 m l x 5.04 m br.

1938 taken over from Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford"

1938-15.05.1940 '*Flandria VIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria X

Was Probably one of the three Wilfordboats (Wilford I, II and III) in use in 1938 when the Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford" stopped his services between Temse & Antwerpen. These service was taken over by the Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen.

The three ships were all steel steamers built in Paris in 1899 with following dimensions 33.25 m l x 5.04 m br.

1938 taken over from Naamloze Maatschappij "Steamers Wilford"

1938-15.05.1940 '*Flandria VIII*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria XI

Built 1924 at Alphen a/d Rijn /NI

18 Grt

80 ehp

15.12 m l x 4.25 m br x 0,87/1,1 m dg

1924-1938 No information

1938-15.05.1940 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Used as ferry at Steen in Antwerpen

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

1945 probably not recovered

From here it could be another boat described further on. Or else

1945 back in service after repairs

1945-31.07.1982 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

First further used as ferry and later rebuilt as water supply boat

31.07.82 Sold to Beltmar PVBA, Antwerpen as '*Beltmar IV*'

31.07.1982 '*Beltmar IV*' Beltmar PVBA, Antwerpen /Be

FFW

Flandria XII

Not much known about this ship, therefore existence doubtful.

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria XIII

Not much known about this ship, therefore existence doubtful.

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

No further information about this ship

Probably BU

Flandria IX

Built 1924 by H. Deweert at Oostende /Be

Wood, fully covered

5.55 Nrt 18.31 Brt

Motor Krupp 60hp

1924-1938 No information

Probably

1938-15.05.1940 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

Used as ferry at Steen in Antwerpen

15.05.1940 requisitioned by Corps de Marine

18.05.1940 scuttled by CM at Antwerp

Raised and repaired

Or new ship

10.12.1941-1944 '*A27 Flandria IX*' Van Marcke, Armand, Antwerpen /Be

In fishery register in 1942 & 1944 not mentioned afterwards.

1945 back in service after repairs

1945-31.07.1982 '*Flandria IX*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

First further used as ferry and later rebuilt as water supply boat

31.07.82 Sold to Beltmar PVBA, Antwerpen as '*Beltmar IV*'

31.07.1982 '*Beltmar IV*' Beltmar PVBA, Antwerpen /Be
FFW

Flandria X

Motorvessel (iron)

Built 1909 at Papendrecht

29.80 m l x 5.10 m br x 1.20 m dg

1909-1930 no information

1930-24.04.1942 '*Westerschelde*' Auguste Verberght, Doel /Be

24.04.1942 Acquired by Flandria

24.04.1942-1952 '*Flandria X*' Interprovinciale Stoombootdienst Flandria, Antwerpen /Be

1952 reported to have been BU

Sources :

-*Nautibel* 29, 31, 33

-*De Schelde* 9.4.1938

-*Gröner*

-*Neptunus*

-Internet -*Wikipedia*

-*Schependb*

-*Miramar*

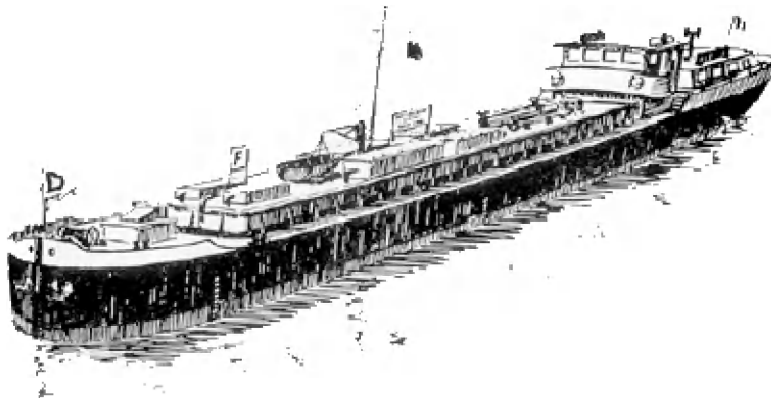
-*Several other little entries from books & other references*

-*Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 1942 & 1944*

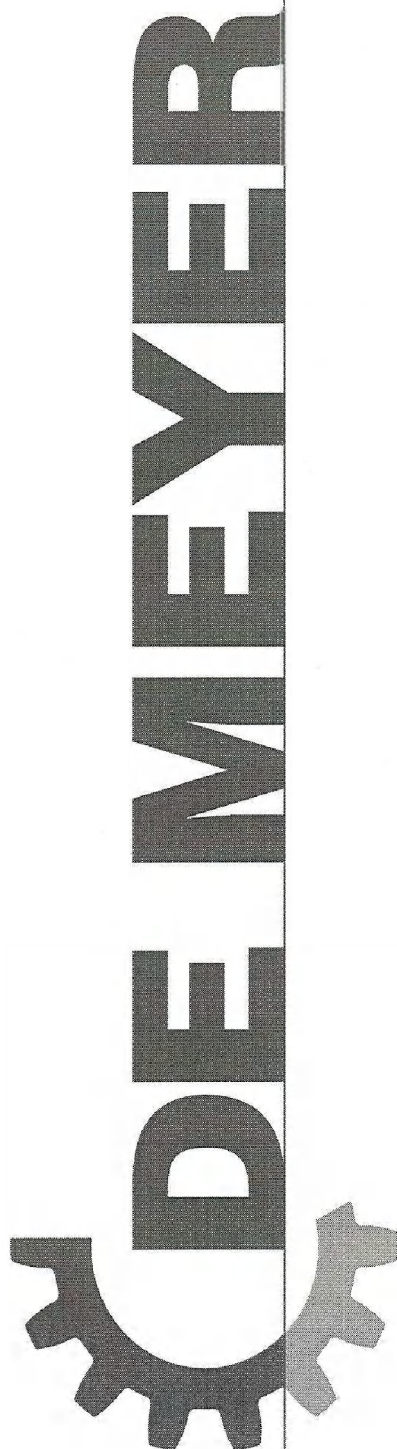
Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>



De Meyer Constructie	BTW BE 0405 019 045	Frank Van Dyckelaan 28	
De Meyer Service	BTW BE 0467 765 078	B 9140 Temse	
RDM Smeertechniek	BTW BE 0476 811 022	T + 32 (0)3 766 33 33	info@demeyer.be
DMB Engineering	BTW BE 0808 115 116	F + 32 (0)3 778 07 43	www.demeyer.be
Ijzersterk in	engineering,	metaalconstructie,	en smeertechniek

Onze visserij

Wijzigingen in onze visserijvloot van 27 augustus 2010 tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

O191 NATACHA eigendom van de B.V.B.A. Damco Marine uit Rekkem (eigenaar) (Desaever Hans uit Oostende (exploitant)) – huurovereenkomst afgesloten voor 1 jaar voor de periode van 1 november 2010 tot en met 31 oktober 2011 - zeebrief nr. ZVIS 637, uitgereikt op 09/11/10 (scheepshypotheekbewaring 29/10/10).

O231 DEN HOOPE eigendom van de B.V.B.A. Rederij De Vierterre uit Oostende – adreswijziging en wijziging motor naar ABC KW 883 - bouwjaar 2010 (voorheen kW 937 - bouwjaar 2001), zeebrief nr. ZVIS 634, uitgereikt op 12/10/10 (scheepshypotheekbewaring 05/10/10).

O700 BI-SI-TI eigendom van Casier Roger uit Oostende – wijziging eigendom (voorheen B.V.B.A. Bouline uit Oostende) – scheepshypotheekbewaring 30/09/10.

O700 BI-SI-TI eigendom van de B.V.B.A. Deo Volente uit Oostende – wijziging eigendom (voorheen Casier Roger uit Oostende) – scheepshypotheekbewaring 07/10/10.

O700 BI-SI-TI eigendom van de B.V.B.A. Deo Volente uit Oostende – zeebrief nr. ZVIS 640, uitgereikt op 06/12/10 (wijziging naam (**Z700**), thuishaven en eigenaar) – scheepshypotheekbewaring 10/11/10.

Z18 SOETKIN eigendom van de B.V.B.A. Rederij Versluys-Couwyzer uit Oostende – zeebrief nr. ZVIS 636, uitgereikt op 04/11/2010 (verlies zeebrief).

Z39 ZUIDERZEE eigendom van de B.V.B.A. Vita Nova uit Knokke-Heist – wijziging motor naar ABC KW 706 - bouwjaar 2010 (voorheen Bolnes KW 750 - bouwjaar 1981), zeebrief nr. ZVIS 633, uitgereikt op 27/09/10 (scheepshypotheekbewaring 20/09/10).

Z55 GOEDE HOOP eigendom van Deman Huibrecht, D'hauw Mireille, Deman Kurt en Snauwaert Inge uit Knokke-Heist – zeebrief nr. ZVIS 638 (vorige zeebrief vervallen).

Z96 JAN VAN GENT eigendom (elk 1/6 de deel) van de B.V.B.A. Rederij De Marie-Louise uit Zeebrugge, B.V.B.A. Rederij De Vierterre uit Oostende, N.V. Rederij Marbi uit Bredene, B.V.B.A. Rederij Zeejager uit Zeebrugge, N.V. Shannon uit Knokke-Heist en B.V.B.A. Zeemansblik uit Zeebrugge – wijziging eigenaar (voorheen B.V.B.A. Rederij Jacomina uit Oostende) - scheepshypotheekbewaring 30/09/10 - aangifte eigendomswijzigingen toestand 31/12/10 - scheepshypotheekbewaring 4/11/10.

Z700 RAPKE eigendom van de B.V.B.A. Rederij Rapke uit Zeebrugge – zeebrief nr. ZVIS 640, uitgereikt op 06/12/10 (wijziging naam (voorheen O700 BI-SI-TI), thuishaven (voorheen Oostende) en eigenaar (voorheen B.V.B.A. Deo Volente)) – scheepshypotheekbewaring 10/11/10.

N28 MOOIE MEID eigendom van de B.V.B.A. De Rousant uit Knokke-Heist – zeebrief nr. ZVIS 639 (vorige zeebrief vervallen)

N32 JOLLY JUMPER eigendom van de B.V.B.A. Jolly Jumper uit Oostende – adreswijziging, zeebrief nr. ZVIS 635, afgeleverd op 21/10/10 (scheepshypotheekbewaring 12/10/10)

Geregistreerde zeeschepen, maar geschrapt in de Officiële Lijst op 31 december 2010 (by wilfran)

SOPHIE (Ex. Z126) eigendom van de B.V.B.A. Vita Nova uit Knokke-Heist – 27/04/2010 doorhaling registratie.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserij schepen

N28 MOOIE MEID gekapseisd (by wilfran)

Tijdens het vissen is deze eurokotter gekapseisd voor Duinkerken op de 1^{ste} maart 2011 tussen 21 u 30 en 23 u, wanneer hij teruggevonden werd op ongeveer 15 mijl van Duinkerken. De bemanning van drie koppen kwam hierbij helaas om het leven. De bemanning was volledig Nederlands.



De Mooie Meid gekapseisd



De Mooie Meid in betere tijden

Het schip werd geborgen op 12 maart door de drijvende bok Cormorant en op 13 maart kwam het schip aan in Vlissingen. De toekomst van het schip is nog onzeker.

N28 Mooie Meid

Stalen vissersvaartuig-garnaalkotter (plankenvisserij, daarna omgebouwd voor boomkorvisserij)

Gebouwd 1989 bij de West-Vlaamse Scheepswerven in Oostkamp (launched 24/04/1989) en afgebouwd bij Teco in Nieuwpoort /Be (gedoopt 06/09/1989 en geregistreerd ZB van 15/09/1989)

19 Nrt 64 Brt (note: tonnenmaat vastgesteld overeenkomstig de Conventie van 1969)

Motor: Iveco 299 pk en 220 kw van 1989

19.60 m l x 5.68 m br

Uitgerust met RF (Radiotelefonie)

15/09/1989-29/07/1994 'N73 Kotje' (roepnaam OPCU) R. Calcoen Roger-Vermote & Calcoen Gino-Breuning, Middelkerke /Be

04/1990 omgebouwd tot boomkorvissersvaartuig
1991 nieuwe motor Scania (note: evtl Scania Vabis) 300 pk en 221 kw van 1991 door Nederlandse Machinefabriek J. Luyt B.V.
29/07/1994-11/1999 'N73 Kotje' (roepnaam OPCU) B.V.B.A. Rederij De Westhoek, Middelkerke /Be
29/07/1994 motorkracht aangepast 299 pk 220 kw
20/07/1995 nieuwe motor Scania (note: evtl Scania Vabis) 299 pk en 220 kw van 1995
Registratienummer 1995-08/10/1996 17.078
08/10/1996 nieuw registratienummer 01 00325 1996
11-1999-??/1999 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. Rederij De Westhoek, Middelkerke /Be
Eind 1999 wordt vermeld dat er diverse eigenaren zijn geweest, één daarvan zou Rederij De Zwerver uit Oostende kunnen zijn. (ongeverifieerde bron)
12/1999-07/2000 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. Dawenda, Westende /Be
03/2000 motor vermogen 197 pk 145 kw (nieuwe?) motor Scania (note: evtl Scania Vabis) van 1995
07/2000-11/2002 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. Rederij de Mooie Meid, De Haan /Be
11-2002 faillissement B.V.B.A. Rederij de Mooie Meid, De Haan en werd de kotter verkocht aan Visserijbedrijf De Rousant uit Lauwerzijl /NI met filiaal opgericht naar Belgisch recht nl. B.V.B.A. De Rousant in Knokke-Heist
11-2002-24/06/2005 'N64 Mooie Meid' (roepnaam OPCL) B.V.B.A. De Rousant, Knokke-Heist /Be
24/06/2005-01/03/2011 'N28 Mooie Meid' (roepnaam OPBB) B.V.B.A. De Rousant, Knokke-Heist /Be
Zou 7-2005 worden geregistreerd als 'Z28 Mooi Meid', heeft er ook even opgestaan, maar moest volgens de Belgische regelgeving een ander kenteken krijgen, heeft niet gevaren als dusdanig.
2010 zeebrief nr. ZVIS 639 (vorige zeebrief vervallen)
01/03/2011 's avonds tussen 21 u 30 en 23 u gekapseisd op ongeveer 15 mijl voor de kust van Duinkerken. (3 opvarenden vermist en omgekomen)
12/03/2011 geborgen door de drijvende bok Cormorant
13/03/2011 schip aangekomen in Vlissingen.
De toekomst van het schip is nog onzeker.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijschepen
Nautibel
Internet

Sleepboten

Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010 (by wilfran)

BANCKERT thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – doorhaling registratie op 01/07/2010.

SCHELDE 10 thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – doorhaling registratie op 21/12/2010.

SCHELDE 12 thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – doorhaling registratie op 21/12/2010.

SMIT KAMARA thuishaven Antwerpen, eigendom van de B.V. Smit Kamara uit Rotterdam /NI (exploitant – N.V. URS België) Zeebrief nr. ZA 970 (vorige zeebrief vervallen) en toestemming tot inschrijving in het rompbevrachtregister van de Commonwealth of Dominica op 29/11/2010 (scheepshypotheekbewaring 01/12/10).

UNION DIAMOND thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – Zeebrief nr. ZA 968, uitgereikt op 26 juli 2010 (wijziging LOA en bruto) (scheepshypotheekbewaring 03/08/10).

UNION EAGLE thuishaven Antwerpen, eigendom van de Lico Leasing E.F.C. S.A. uit Madrid /Sp (exploitant – N.V. URS België) – nieuwe inschrijving, Zeebrief nr. BZ 348, uitgereikt op 04/11/2010 (scheepshypotheekbewaring 09/12/10).

UNION HAWK thuishaven Antwerpen, eigendom van de Lico Leasing E.F.C. S.A. uit Madrid /Sp (exploitant – N.V. URS België) – nieuwe inschrijving, Zeebrief nr. BZ 347, uitgereikt op 15/09/2010 (scheepshypotheekbewaring 08/10/10).

UNION ONYX thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Wijziging eigenaar (voorheen Lico Leasing E.F.C. S.A.) (scheepshypotheekbewaring 24/06/2010), zeebrief nr. ZA 969, uitgereikt op 19/10/10.

UNION SAPPHIRE thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen – zeebrief nr. ZA 964, uitgereikt op 25/06/10 (wijziging LOA en brutotonnenmaat) (scheepshypotheekbewaring 28/06/10).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-1928 (deel1) (By wilfran)

Statuts et arrêté royal approbatif de la société anonyme de remorquage à hélice à Anvers.

Capital, 1000 actions ou parts d'intérêt sans désignation de valeur
Huit cents actions sont attribuées aux fondateurs pour l'apport des steamers Succès, Progrès, Poney, Vörwarts, Goliath et Hercule, plus un navire servant de dépôt de charbons.

La Société est administrée par un conseil composé de trois membres, qui sont nommés et révoqués par l'assemblée générale. Les premiers sont: Richard Kint, consul de la confédération du Nord, Hermann Ludwig, négociant armateur, et Louis Hormess, courtier de navires.

Ce conseil nomme et révoque le directeur-gérant.

Il y a trois commissaires qui sont pour la première fois: Léopold Claeys, Jules Vonder Becke et Charles Smitz Pietsch, négociant à Anvers.

La correspondance et les actes de service journaliers sont signés par le directeur-gérant. Les autres exigent en outre la signature d'un administrateur délégué.

Durée, 30 ans, à partir du 26 décembre 1870, date de l'arrêté royal appratif.

Source: Jurisprudence du port d'Anvers et des autres villes commerciales et industrielles de la Belgique, année 1870.

Scheepslijst N°10

Société de remorquage à hélice - 10/12/1870(could also be the 26th)-1928 (By wilfran)

Concurrent

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

10.12.1870-???? Concurrent, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

Note: Not mentioned in above Statuts et arête royal

1898-???? Concurrent, "ANTVERPIA - SA de Remorqueurs Anversois" (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

A round 1901 discarded, new built Concurrent came into service

fate unknown

FFW

Termonde

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

Verbetering lijst n°8 vorig nummer

Tonnage na bouw 31 Grt – 180 lpk

10.12.1870-1898 Termonde, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

Note: Not mentioned in above Statuts et arête royal

Echo du 16.3.1876: Le remorqueur à vapeur TERMONDE a coulé le 12.3.1876 quai du Rhin à Anvers lors d'un véritable ouragan. (raised?)

1898-???? Termonde, "ANTVERPIA - SA de Remorqueurs Anversois" (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

SE 1906

FFW

Voorwaarts

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

Verbetering lijst n°8 vorig nummer

Tonnage na bouw 31 Grt – 180 lpk

10.12.1870-1898 Voorwaarts, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

1898-???? Voorwaarts, "ANTVERPIA - SA de Remorqueurs Anversois" (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

05.06.1896: sank in Antwerp harbour – raised

SE 1903

Not in Inland Navigation Register of 1906

FFW

Poney

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)

10.12.1870-???? Poney, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be

1891: rebuilt
Prior to 1903 for disposal
FFW

Succes

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)
10.12.1870-???? Succes, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
A round 1892 for disposal
FFW

Progres

(zie BSA-magazine n°4 (oktober-december 2010) lijst n°8)
10.12.1870-???? Progres, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
Echo du 15.11.1877: Remorqueur Progres appartenant au service des dragueurs SE.
Echo du jeudi 29.11.1877 : Remorqueur Progres, c. Charet, a porté assistance dimanche
au 3 m espagnol Isabel, venant de La Havane avec du sucre pour Anvers.
A round 1890 for disposal
FFW

Goliath

Gebouwd in 1870 bij Janssen & Schmilinsky in Hamburg /De
100 Brt
L 33,15 m x Br 7,32 m x Dg 3,35 m
Motor (stoom) van 250 lpk
1 schroef
10.12.1870-???? Goliath, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
A round 1920 for disposal
FFW

Hercules

Gebouwd in 1870 bij Janssen & Schmilinsky in Hamburg /De
98 Brt
L 33,07 m x Br 7,32 m x Dg 4,11 m
Motor (stoom) van 100 lpk met een snelheid van 8 Kn
1 schroef
10.12.1870-???? Hercules, S.A. de Remorquage à Hélice, Antwerpen /Be
1905: reported still in service
fate unknown
FFW

Wordt vervolgt ...

Sources:
Lekko
Nautibel
Piet Van Damme (Tuglist)
Archief Leopold Wijnen
Eigen archief
Internet: google books

2010

Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2010 (by wilfran)

BEASAC V eigendom van de Eurosense Planning & Engineering N.V uit Wemmel – doorhaling registratie op 21/01/2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2010 (by wilfran)

PRESTO olietanker, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Dagevos Belgium B.V.B.A. uit Zelzate – Registratie certificaat van financiële zekerheid op 03/05/2010 (periode 20/02/2010 – 20/02/2011).

WATERWAYS 1 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe exploitant (voorheen N.V. Euroship), zeebrief nr. KV 267, uitgereikt op 21/09/10 (scheepshypotheekbewaring 10/09/10).

WATERWAYS 1 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe eigenaar (voorheen S.A. Waterways), zeebrief nr. KV 278, uitgereikt op 01/12/10.

WATERWAYS 2 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe exploitant (voorheen N.V. Euroship), zeebrief nr. KV 268, uitgereikt op 21/09/10 (scheepshypotheekbewaring 10/09/10).

WATERWAYS 2 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe eigenaar (voorheen S.A. Waterways), zeebrief nr. KV 280, uitgereikt op 01/12/10.

WATERWAYS 3 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe exploitant (voorheen N.V. Euroship), zeebrief nr. KV 269, uitgereikt op 21/09/10 (scheepshypotheekbewaring 10/09/10).

WATERWAYS 3 autocarrier, thuishaven Antwerpen, eigendom van de Cobelfret Waterways S.A. uit Luxembourg /LUX (Exploitant Ubem N.V. uit Wilrijk) – nieuwe eigenaar (voorheen S.A. Waterways), zeebrief nr. KV 281, uitgereikt op 01/12/10.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen 2010 (by wilfran) (Koninklijk Besluit van 21.11.1981)

FRANLIS II thuishaven Oostende, eigendom van Seeger Michel uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. KV 283, uitgereikt op 16/12/10 (scheepshypotheekbewaring 03/12/10).

FRANLIS VI thuishaven Oostende, eigendom van de B.V.B.A. Sunships uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 641, uitgereikt op 16/12/10 (scheepshypotheekbewaring 03/12/10).

NORMANDIE thuishaven Nieuwpoort, eigendom van Vanhoutte Ronny uit Middelkerke – nieuwe zeebrief nr. KV 250 (vorige zeebrief vervallen).

SEASTAR thuishaven Nieuwpoort, eigendom van V B.V.B.A. Rederij Seastar uit Nieuwpoort – doorhaling registratie op 03/03/2010.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Geregistreerde motorboten en zeiljachten 2010 (by wilfran)

ANTWERP FLYER zeiljacht met motor, eigendom van de N.V. Antwerp Flyer uit Antwerpen – Adreswijziging (scheepshypotheekbewaring 21/12/10).

ORION ONE motorboot Orion 50, eigendom van de B.V.B.A. Desander uit Antwerpen – doorhaling registratie op 30/09/2010.

RINO kajuitmotorboot Oceanis 411, eigendom van Salmon Paul uit Ghlin – doorhaling registratie op 16/03/2010.

I'LL BE MISSING YOU motorboot Neptunus 168 Sedan Fly, eigendom van Van Den Hurk Hendrik uit Antwerpen – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 29/01/10).

TROP TARD kajuitzeilboot Beneteau Oceanis 57, eigendom van de B.V.B.A. Smouts M. uit Schoten – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 02/04/10).

TREKVOGEL lemsteraak, eigendom van de B.V.B.A. Doktersvennootschap Dr. Herz Richard uit Onze-Lieve-Vrouw-Waver – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 11/06/10).

AMELIA 58'schooner, eigendom van Philippe Goossens uit Berchem en van de N.V. M. Lamberigts & A. Van Daelen uit Antwerpen – nieuwe inschrijving (Scheepshypotheekbewaring 09/09/10).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



Onze oude glorie

Onze oude zeilschepen

Berdiansk Packet

3 mast bark

Built 1843 Elbing, /Ge

353 ton

L 31.6 m x Br 7.4 m x 4.9 m (103.8 x 24.4 x 16 ft) (source: Vlaamse Maritieme

Achterglasschilderijen – Nationaal Scheepvaartmuseum Antwerpen)

L 34.1 m x Br 8.2 m x 5.0 m (112 x 27 x 16.5 ft) (source: Lloyd's register of British and Foreign Shipping)

Wood, Iron Fastenings (Bolts & Knees)

1843-1856 'Elisabeth' B. Dieckman, Elbing /Ge

1856-1868 'Berdiansk Packet' David Verbist & Co, Antwerpen /Be

Eerste vermelding Lloyd's register of British and Foreign Shipping 1st july 1858 – 30th june 1859

Laatste vermelding Lloyd's register of British and Foreign Shipping 1st july 1866 – 30th june 1867

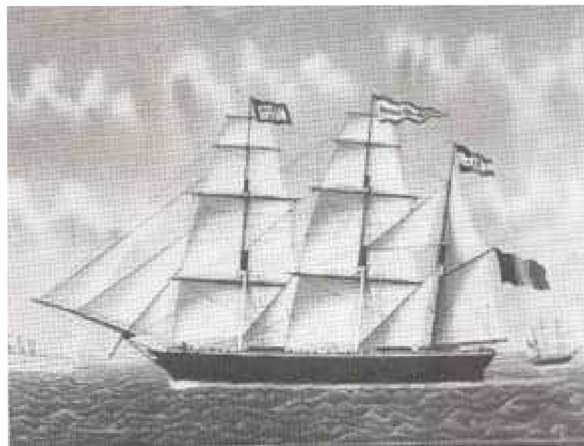
1868 sold to G.W. Löwe, Wismar /Ge

1868-1872 'Ceres' G.W. Löwe, Wismar /Ge

1872-01/1873 'Ceres' J.C. Thormann, Wismar /Ge

13/11/1872 stranded near Copenhagen /Da

01/1873 sold for BU



Captains:

1843-1855 Capt. L. Jager

1855 Capt. J. Cress

1856-1858 Capt. A. J. Neuts

1859 Capt. A. Vollemaere (only noted in VMA tot LR)

1860-1862 Capt. A. J. Neuts

1863-1867 Capt. A. Vollemaere (only noted in VMA tot LR)

1868-1872 Capt. J. J. C. Schwenn

Echo 31/12/1864: Le trois-mats barque *Berdiansk Packet* est pris par la glace à Ottschakoff et n'a pas continuer sa voyage. c. Vollemaere

Echo 24/05/1865 : Le trois-mâts barque Belge *Berdiansk Packet*, cap. Sykes parti d'Anvers le 30 février pour la mer Noire se trouvait le 13 mai dans les Dardanelles(Sitil-Bahar), retenu par mauvais temps

Echo 09/09/1865 : barque belge *Berdiansk Packet*, c. Seyken, arrivée le 5 septembre d'Odessa à Anvers.
(These notes leave some doubt about the captains.)

Sources:

Lloyd's Register of American and Foreign Shipping, diverse jaargangen (LR)

Vlaamse Maritieme Achterglasschilderijen (VMA) - Nationaal scheepvaartmuseum Antwerpen – G. Wulf – Gegevens over Belgische Zeilschepen 1828-1840 (handschrift)

Eigen archief

Echo D'Ostende

De avonturen van de schoener "Louise-Marie"

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Boetiek BSA

BSA-magazine@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, sleepers, vissersschepen, baggerschepen, sleepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardij schepen. Ons mail adres:

BSA-magazine@hotmail.com

Vragen:

Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom (wilfran)

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

BSA-magazine@hotmail.com

Gevraagd:

Boek: Belgische zeevisserij : 50 jaar ijslandvaart 1945-1995 / Roger Corveleyn, Eddy Eneman

Aangeboden:

Geen Items aangeboden

Inhoud BSA-magazine 5:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Afbeeldingen	Blz. 4
Rocco Mario Campana, een onderofficier bij de Marine Royale	Blz. 5
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 26 augustus tot en met 31 december 2010	Blz. 12
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 27 augustus 2010 tot en met 31 december	Blz. 16
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen	Blz. 17
Wijzigingen in onze visserijvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010	Blz. 21
N28 MOOIE MEID gekapseisd	Blz. 22
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 27 augustus tot en met 31 december 2010	Blz. 23
UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)	Blz. 24
Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2010	Blz. 28
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2010	Blz. 28
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen 2010	Blz. 28
Geregistreerde motorboten en zeiljachten 2010	Blz. 29
3 mast bark Berdiansk Packet	Blz. 30
Boetiek B.S.A.	Blz. 32
Vragen en antwoorden	Blz. 32
Gevraagd en aangeboden	Blz. 32

Extra bijlage van 13 pagina's bij dit 5^{de} magazine.

Einde van ons 5^{de} BSA-magazine

Belgian Ships Archive

5 Bijlage

Driemaandelijks maritiem magazine
2^{de} jaargang [januari-maart]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Hier volgt een lijst van schepen waar we de foto nog van zoeken. Mensen die ons hierbij kunnen helpen mogen de foto's altijd aan ons bezorgen, alvast bedankt voor jullie medewerking.

NAAM	BJ	ORIGINELE NAAM	GEVONDEN
2 GO 1	1983	AHLERS BRIDGE	
A.DENEUTER	1865	A.DENEUTER	
ABERFORTH	1884	ARTEMIS	
ABONEMA	1919	ABONEMA	
ABULFARAGAS	1849	ABULFARAGAS	
ACE CONCORD	1981	ACE CONCORD	GEVONDEN
ACOREANO	1978	ACOREANO	
ACOREANO	1883	ARCHIDUC RODOLPHO	
ACTIF	-1832	ACTIF	
ADDA	1894	BESRATAEL	
ADELE	1800	ADELE	
ADELE	1838	ADELE	
ADELE	1840	ADELE	
ADELE	1854	ADELE	
ADELE	1859	ADELE	
ADELINE HUGO STINNES	1909	WILLEM RENE	
ADELINE SCHULL	1880	ADELINE SCHULL	
ADELINE-ELISA	1853	ADELINE-ELISA	
ADIRONDACK	1984	ANTONIS P	
ADOLF DEPPE	1888	ADOLF DEPPE	
ADOLF DEPPE	1894	ADOLF DEPPE	
ADRIEN DAVID	1870	ADRIEN DAVID	
AFFINITY	1979	AFFINITY	
AFRICA	1884	AFRICA	
AFRICAN MARINER	1919	ANDALUSIER	
AFRIKANDER	1892	BULGARIE	
AGIOS SPYRIDION	1883	ADOUR	
AGULHAS EXPRESS	1978	AGULHAS	
AL KHLOOD	1973	ARCTIC STAR	
ALA	1921	BELGIAN FIGHTER	
ALBA		ALBA	
ALBENIZ	1971	ALBENIZ	
ALBERT & VICTOR	1857	ALBERT & VICTOR	
ALBERTA	1918	ALBERTA	
ALBERTINE	1859	ALBERTINE	
ALCA	1940	ALCA	
ALDERSGATE	1906	AUSTRALIER	
ALEGRO I	1973	ALEGRO I	
ALEXANDER ISENBERG	1891	ALEXANDER ISENBERG	
ALEXANDRA	1982	ANTWERP FLYER	
ALEXANDRA KII	1950	ALFONSO	
ALEXANDRE SMYERS	1872	ALEXANDRE SMYERS	
ALFAW	1973	ARCTIC STAR	
ALGERIA	1896	ALGERIE	
ALGERIER	1920	ALGERIER	
ALIGATOR SYMPHONY	1977	ALIGATOR SYMPHONY	
ALINE	1891	ALINE WOERMANN	
ALKMAAR	1890	AMAND DUMON	
ALLEANZA	1892	BRABANT	
ALMERE V	1964	ADELAAR	
ALMOND BRANCHE	1896	ASHMORE	
ALPHA	1872	ALPHA	
ALPHA TRADER	1942	BELGIAN CAPTAIN	
ALTAIR	1979	ALTAIR	

ALTONA	1904	ALTONA	
AMAND DUMON	1890	AMAND DUMON	
AMBIORIX	1909	AMBIORIX	
AMBIORIX	1972	AMBIORIX	
AMEDEE S	1988	AMEDEE S	
AMELI	1916	ANNE-MARIE	
AMELIE	1876	AMELIE	
AMELIE	1883	AMELIE	
AMMIRAGLIO VIALE	1893	ARMISTICE	
ANAAM	1950	ALFONSO	
ANDALUSIER	1919	ANDALUSIER	
ANDROMEDA	1970	BOSPHOROS	
ANGHELIKI	1890	ASATOR	
ANGLIER	1900	ANGLIER	
ANGOLA	1912	ALBERTVILLE	GEVONDEN
ANNA	1905	ABEILLE	
ANNA	1891	ANNA	
ANNA Z.	1908	BREMEN	
ANNE-MARIE	1916	ANNE-MARIE	
ANSELM	1950	BAUDOUINVILLE	GEVONDEN
ANTIGOON	1889	ANTIGOON	
ANTIGOON	1919	ANTIGOON	
ANTVERPIA	1864	ANTVERPIA	
ANTVERPIA	1881	ANTVERPIA	
ANTWERPEN	1838	ANTWERPEN	
ANVERS	1866	ANVERS	
ANVERS	1882	ANVERS	
ARABIER	1911	ARABIER	
ARAGONIER	1920	ARAGONIER	
ARBONNE	1921	ARBEL	
ARCHIDUC RODOLPHO	1881	ARCHIDUC RODOLPHO	
ARCHIDUC RODOLPHO	1883	ARCHIDUC RODOLPHO	
ARCHIDUCHESSE STEPHANIE	1900	ARCHIDUCHESSE STEPHANIE	
ARCTIC I	1969	ARCTICA	
ARCTIC STAR	1973	ARCTIC STAR	
ARDEE	1942	BELGIAN CAPTAIN	GEVONDEN
ARDENRODE	1943	BELGIAN CREW	
ARDITO	1890	ASATOR	
ARGENTINIER	1920	ARGENTINIER	
ARKADIA	1932	AMETHYSTE	
ARLON	1903	ARLON	
ARMENIER	1919	ARMENIER	
ARMINCO	1912	ARMINCO	
ARMISTICE	1893	ARMISTICE	
ARNOLD	1884	ARNOLD	
ARO	1898	ALBERTVILLE	
ASATOR	1890	ASATOR	
ASHMORE	1896	ASHMORE	
ASKARI	1941	ATLANTIER	
ATEA	1901	ANVERSOISE	
ATLANTIER	1941	ATLANTIER	
ATLANTIQUE	1901	ATLANTIQUE	
AUBY	1908	AUBY	
AUGUSTE ANDRE	1874	AUGUSTE ANDRE	
AUGUSTE DONIOL	1909	AUGUSTE DONIOL	
AUGUSTINE LE BORGNE	1938	ALPINA	
AURORA	1918	BELGICA	
AUSTRALASIA	1950	BAUDOUINVILLE	GEVONDEN
AUSTRALIER	1906	AUSTRALIER	

AUSTRALIER	1918	AUSTRALIER	
AUTAN	1975	AUTAN	GEVONDEN
AVECAPPELLE	1920	AVECAPPELLE	
AVON CLIFF	1919	BRAZILIER	
AVRA	1954	ALCA	
B.T.ROBINSON	1889	ANTIGOON	
B.T.VI	1919	BRUXELLES MARITIME	
BADI	1908	BADI	
BALLOGIE	1889	ANTWERPEN	
BALTICA T	1972	AMBIORIX	
BANDAMA	1983	AHLERS BREEZE	
BANGOR	1984	BRABO	
BARBARA	1897	BARBARA	
BARBARA ANN	1926	AMPETCO	
BARGA	1878	BARGA	
BARMEN	1904	BARMEN	
BARON DE LAMBERMONT	1855	BARON DE LAMBERMONT	
BARON DE LAMBERMONT	1880	BARON DE LAMBERMONT	
BASTOGNE	1945	ARDENNES	
BATANG ANAI	1983	AHLERS BRIDGE	
BEDLINGTON	1920	ARAGONIER	
BEGONA	1957	BELGIA	
BELGIAN LEVARIE	1918	BELGIAN LEVARIE	
BELGIAN LIBERTY	1943	BELGIAN LIBERTY	
BELGIC	1914	BELGENLAND	GEVONDEN
BELGICA	1873	BELGICA	
BELGIQUE	1909	BELGIQUE	
BELGIQUE	1884	BELGIQUE	
BELGIQUE	1889	BELGIQUE	
BELLINI	1971	BELLINI	
BELLONA	1854	BELLONA	
BELORE	1989	BELORE	
BEN MACDUI	1874	BEN MACDUI	
BENDO	1890	ASATOR	
BENVRAKIE	1902	ANI	GEVONDEN
BEREA	1948	ANTIGOON	
BERGE ARIAKE	2001	ARIAKE	
BERLENGA	1901	BERLENGA	
BERT WILLIAMS	1944	BELGIAN UNITY	
BESRATAEL	1894	BESRATAEL	
BETA	1872	BETA	
BIANCO D.	1976	BIANCO D.	
BIANCO DANIELSEN	1976	BIANCO D.	
BILBAO	1971	BALBAO	
BIRKELUND	1883	ARCHIDUC RODOLPHO	
BJOERN LOHSE	1945	ARDENNES	GEVONDEN
BLACK CONDOR	1921	BELGIAN FIGHTER	
BLED	1941	ALEX VAN OPSTAL	
BLENDIA	1919	BRUXELLES MARITIME	
BLOEMFONTEIN	1899	ANVERSVILLE	GEVONDEN
BLUE SPLENDOR	1977	BLUE SPLENDOR	
BOBA	1893	ARMISTICE	
BOBBY	1905	BOBBY	
BOIS-SOLEIL	1919	ANDALUSIER	
BOLIVIER	1920	BOLIVIER	
BONANZA	1947	ARDEA	
BORDOENEA	1945	BRUGES	
BORKUM	1898	ADOOR	
BOSPHOROS	1970	BOSPHOROS	
BOTANY T.	1981	BETTY THERESA	

BOTANY TROUBADOUR	1981	BETTY THERESA	
BOUGUENAI	1984	BAYARD	
BOUNTY	1932	BOUNTY	GEVONDEN
BOVEC	1941	ARMAND GRISAR	
BRABANDIER	1895	BRABANDIER	
BRABANT	1890	BRABANT	
BRABO	1883	BRABO	
BRABO	1883	BRABO	
BRABO	1907	BRABO	
BRAIN POWER	1969	BELVAL	
BRAVE THEMIS	1973	BASEL	
BRAVO	1883	BRABO	
BRAZILIER	1919	BRAZILIER	
BREEZE	1983	AHLERS BREEZE	
BREMEN	1908	BREMEN	
BRETANIER	1900	BRETANIER	
BRIGHT PEAK	1978	AGHIA MARINA	
BRIGHT STATE	1989	BELORE	
BRITTA	1898	BRITTA	
BROCKLEY HILL	1919	BURGONDIER	
BRODOSPAS 41	1985	BRODOSPAS STAR	GEVONDEN
BRUARFOSS	1978	AMANDINE	GEVONDEN
BRUGIA	1871	BRUGIA	
BRUGIA	1909	BRUGIA	
BRUNI	1977	BRUNI	
BRUXELLES	1883	BRUXELLES	
BUBIYAN	1975	ANITRA	GEVONDEN
BULGARIE	1893	ARMISTICE	
BULL	1889	ANTWERPEN	
BURGONDIER	1919	BURGONDIER	
CAIALA	1883	ARCHIDUC RODOLPHO	
CAIRO CITY	1906	ALBERTVILLE	
CALDY LIGHT	1911	ARABIER	
CALIFORNIA CURRENT	1982	ATLANTIC EXPRESS	
CALLIOPE	1926	AMPETCO	GEVONDEN
CALMEX	1884	ARNOLD	
CALYPSO	1898	BRUXELLESVILLE	
CAM AZOBE	1983	AHLERS BRIDGE	
CAM DENIZ	1972	AMBIORIX	
CAMBODIA STAR	1983	AHLERS BRIDGE	
CAMPINE	1884	ARNOLD	
CANISBAY	1887	ANTVERPIA	
CANOPUS	1892	BELPETROLE	
CANTABRIA	1855	BELGIQUE	
CAPE YORK	1983	AHLERS BREEZE	
CAPITAINE	1942	BELGIAN AMITY	
CAPTAIN W.MENZELL	1903	ALBERT KILLING	
CARIB STAR	1979	BELVAUX	
CARNAC	1899	BRABO	
CATALINA	1976	BIANCO D.	
CATHAY	1957	BAUDOUINVILLE	GEVONDEN
CELTIC PRINCESS	1997	BARBARA	
CHIARA CORTELLA	1972	AMBIORIX	
CHULMLEIGH	1900	BRETANIER	GEVONDEN
CITY OF LIVERPOOL	1898	BRITTA	
CLARA BLUMENFELD	1908	BORINAGE	
CLAUS HORN	1904	BARMEN	
CLIPPER	1953	BRUXELLES	
CONATIO	1944	BREENDONK	
CONFIANCE	1905	ABEILLE	

	(1919)		
CONSTANT	1932	BOUNTY	
COURTFIELD	1902	BELGIQUE	
DAGMAR	1854	BELLONA	
DAKAR	1899	ANVERSVILLE	GEVONDEN
DANA GERMANIA	1977	ANGLIAN WAY	
DAPHNE	1920	AVECAPPELLE	
DAVID DAWSON	1919	BURGONDIER	
DELFTZIJL	1918	BELGIAN LEVARIE	
DELMAS ALOE	1978	AGULHAS	
DIEN	1979	ALTAIR	
DIEN DANIELSEN	1979	ALTAIR	
DIMITRAKIS	1961	ANVERS	
DIONYSSIOS	1903	ALBERT KILLING	
DON JOSE	1879	ADOLF DEPPE	
DONETZ	1920	ARAGONIER	GEVONDEN
DOTTEREL	1911	BRABANT	GEVONDEN
DOUBLE CONCORD	1977	BRUNI	
DRINA	1900	BRETANIER	
DSR SENATOR IVORY	1977	BLUE SPLENDOR	
DUCHESS DE BRABANT	1854	BELLONA	
DYLE	1872	BETA	
EARL A.BLOOMQUIST	1944	BELGIAN UNITY	
EARSDON	1883	BRABO	
EASINGWOLD	1909	ALFRED KREGLINGER	
EASTBURY	1905	BOBBY	
EASTERN SPLENDOR	1977	BLUE SPLENDOR	
EBOE	1898	ALBERTVILLE	
EDOARDO	1986	ALGERIE	
EFTYCHIA	1910	BOOM	
EGAA	1945	ARDENNES	GEVONDEN
EKKEHARD	1908	ANVERS	
EL RIO	1957	BELGIA	
ELEONORE	1895	BRABANDIER	
ELISABETTA	1880	ADELIN SCHULL	
ELLEN	1907	BIZON	
ELMINA	1906	ALBERTVILLE	GEVONDEN
ELNA	1903	ARLON	
ELSA MENZELL	1908	ANVERS	
EMANUEL	1872	BETA	
EMPIRE ALBATROS	1918	BELGIAN FISHERMAN	
EMPIRE BALLANTYNE	1942	BELGIAN AIRMAN	
EMPIRE CENTAUR	1942	BELGIAN CAPTAIN	
EMPIRE CLAYMORE	1943	BELGIAN CREW	
EMPIRE DRAYTON	1942	BELGIAN SAILOR	
EMPIRE LAPWING	1921	BELGIAN FIGHTER	
EMPIRE LAUNCELOT	1942	BELGIAN TRADER	
EMPIRE MASEFIELD	1941	ANVERS	
EMPIRE MASEFIELD	1941	BELGIAN SEAMAN	
EMPIRE SELWYN	1941	BELGIAN SOLDIER	
EMPIRE SWAN	1922	BELGIAN FREIGHTER	
EMSLAND	1984	ATLANTIS	
ERA	1887	APSCHERON	
ERNA WOERMANN	1884	BELGIQUE	
ESPERENCE	1918	ALBERTA	
ESTELLE	1800	ADELE	
ESTONIA	1910	BOOM	
EUGALIA	1887	ANTVERPIA	
EUGENIE	1919	ANTIGOON	
EUGENIER	1919	ANTIGOON	

EURO PHOENIX	1997	BARBARA	
EVA	1894	BESRATAEL	
EVA-H	1979	BRITT	
EVANDALE	1895	BRABANDIER	
EVDOXIA	1903	ALBERT KILLING	
EVE TRADER	1974	BOS TRADER	
EVGENIA KII	1954	ALCA	
F.A.TAMPLIN	1912	ARMINCO	
FANGTURM	1908	ANTVERPIA	GEVONDEN
FEDERAL SHIP	1884	ARNOLD	
FEDERICA	1899	BRABO	
FERTILIA	1894	BELGICA	
FIDELITAS	1900	BRETANIER	
FINA 49	1964	ADELAAR	
FIONA YONA W	1960	ARGO	
FORESTHILL	1920	ARAGONIER	
FRANCESCO R.	1894	BELGICA	
FRANCIS N	1938	ALPINA	
FRIEDRICH SCHRODER	1898	BRITTA	
FRIENDLY SEA	1974	BOS TRADER	
FRUTIS I	1904	BARMEN	
FULANI	1906	ALBERTVILLE	
FULCHERA	1938	ALPINA	
FULDATAI	1977	ANGLIAN WAY	
GABES	1971	ALBENIZ	
GACKA	1982	ATLANTIC EXPRESS	
GALOUNIS	1894	ADOLF DEPPE	
GEESTEMUNDE	1890	BRABANT	
GENOVA	1922	BELGIAN FREIGHTER	
GENT	1979	BRITT	
GERTIE	1916	ANNE-MARIE	GEVONDEN
GERTRUDE	1884	ARNOLD	
GIANNI	1896	ALGERIE	
GIBEL KEBIR	1887	ANTVERPIA	GEVONDEN
GLENVIEW	1944	BELVAUX	
GLOBAL ISLAND	1978	ACOREANO	
GLORIA	1941	GLORIA	
GLORIA	1941	BELGIAN SEAMAN	
GLORIA	1894	BELGICA	
GOLAR GIRL	1973	BALTIC SEA	GEVONDEN
GOLFO DI VENEZIA	1982	ATLANTIC EXPRESS	
GOOD LEADER	1973	ALEGRO I	
GOOD LUCK	1961	ANVERS	
GORDEJUELA	1905	ASTURIENNE	
GRACECHURCH JUPITER	1992	ACHIEVER	
GRANHEIM	1920	AVECAPPELLE	
GRENADIER	1941	ARMAND GRISAR	
GUARANY	1880	BARON DE LAMBERMONT	
GUSTAVE 1 er	1849	ABULFARAGAS	
HAARFAGRE	1918	BELGICA	
HAELLEN	1893	ARMISTICE	
HANSBURG	1940	ALCA	
HARLEY	1905	BARON BAYENS	
HARLINGEN	1918	ALBERTA	
HARMONIC	1905	BOBBY	GEVONDEN
HARNLINK	1977	ANGLIAN WAY	
HARRY A.GARFIELD	1943	BELGIAN DYNASTY	
HARRY SCOTT	1908	BADI	
HEIDBERG	1940	ALCA	
HEIDELBERG	1893	ARMISTICE	

HELEN EXPRESS	1957	BELGIA	
HELM L.	1918	BELGICA	
HELVETIA	1874	AUGUSTE ANDRE	
HERMAN SAUBER	1904	ALTONA	
HIRMA	1978	ACOREANO	GEVONDEN
HONDA	1942	BELGIAN TRADER	
HONDAGUA	1879	ADOLF DEPPE	
HONESTAS	1943	BELGIAN DYNASTY	
HONG PENG	1899	ANVERSVILLE	
HONGKONG BANNER	1944	BURCKEL	
HOOGHLY PIONEER	1984	ATLANTIS	
HOXIE	1918	BELGIAN FISHERMAN	
IDEEFIX	1984	IDEEFIX	
ILEN	1967	ANDRE	
INDIAN OCEAN	1983	BLACK SEA	
INGER WONSILD	1972	AMBIORIX	
INSULANO	1984	AHLERS BELGICA	
IPHIGENIA	1906	ALBERTVILLE	
IPOH	1974	BELGULF MERCURY	
IRELAND	1855	BELGIQUE	GEVONDEN
IRENE	1893	ARMISTICE	
ISTFJORD	1884	BELGICA	
ITALO BALBO	1919	BRAZILIER	
IVORY TELLUS	1942	BELGIAN SAILOR	
JACOBA	1918	BELGIAN LEVARIE	
JACQUES RAMET	1890	AMAND DUMON	
JAMILA	1971	BALBAO	
JEAN DOUBLET	1904	BARMEN	
JEBBA	1896	ALBERTVILLE	GEVONDEN
JESICA	1953	ARDENNE	
JOEL	1976	BIANCO D.	
JOHN DAVID	1873	BELGICA	
JOSEPHINE	1800	ADELE	
JULIANA	1971	BELLINI	
KAKOON	1971	ALBENIZ	
KANONIER	1941	ALEX VAN OPSTAL	
KARALOS	1900	ANGLIER	
KARIM H.	1945	BRUGES	
KARMEN	1896	ALGERIE	
KASTAV	1942	BELGIAN SAILOR	
KATHERINE BORCHARD	1992	ACHIEVER	GEVONDEN
KAWANA	1981	ACE CONCORD	
KENGHSIN	1957	BAUDOUINVILLE	
KENKOKU MARU	1920	ALGERIER	
KENT	1883	BRUXELLES	
KETTWIG	1942	BELGIAN TRADER	
KING ABDELAZIZ	1922	BELGIAN FREIGHTER	
KING ALBERT	1909	BELGIQUE	
KIRSTEN	1918	BELGIAN LEVARIE	
KIRTLE	1883	BALTIQUE	
KNOTTINGLEY	1907	BRABO	
KONG GUDROD	1910	BOOM	
KONKAR	1982	ATLANTIC EXPRESS	
KUM CHOW	1891	ALINE WOERMANN	
KYBFELS	1904	BRUGES	GEVONDEN
KYPROS ALPHA	1980	BOB L.	
L'AQUILA	1884	ARNOLD	
L'ARMORIQUE	1984	BRABO	
LA GOLONDRINA	1884	ARNOLD	
LABIOSA	1975	AUTAN	GEVONDEN

LABRADOR	1947	ARDEA	
LADY SANCHIA	1950	ALFONSO	
LAIMDOTA	1988	BRABO	
LAKE GENEVA	1905	BOBBY	
LARA DIANA	1950	ALFONSO	
LAURA SCOTTI	1948	AMBIORIX	
LAURITZ	1920	ARAGONIER	
LAWRENCE T.SULLIVAN	1942	BELGIAN AMITY	
LEADENHALL	1928	ANNA	
LEGASPI	1904	BRUXELLESVILLE	
LENA P	1973	ALEGRO I	
LENNUK	1903	ARLON	
LINDAU	1939	BAUDOUINVILLE	
LOCH LINNHE	1928	ANNA	GEVONDEN
LOMAS	1919	BRAZILIER	GEVONDEN
LONG ISLAND	1920	ARGENTINIER	
LOUISE BORCHARD	1997	BARBARA	
LUCIFERO	1912	ARMINCO	
LUCKY	1973	BALTIC SEA	
LUCKY FIVE	1941	ATLANTIER	
LULONGA	1907	BRABO	
M.T.MADURA	1974	BELGULF MERCURY	
MAARTENSDIJK	1902	ANI	GEVONDEN
MADURA	1974	BELGULF MERCURY	
MAERSK OAKLAND	1977	ALIGATOR SYMPHONY	
MAGIC MERCURY	1974	BELGULF MERCURY	
MAGINOO EXPRESS	1979	BALDER ANTWERPEN	
MAGITING EXPRESS	1980	BALDER GENT	
MAHAJAK PROGRESS	1954	ALCA	
MAI RICKMERS	1984	APODY	
MAINDY HOUSE	1905	BOBBY	
MALEMBA	1880	BARON DE LAMBERMONT	
MANCHESTER FAITH	1971	BALBAO	
MANNINGTRY	1911	ARABIER	
MARCEL	1908	BADI	
MARESHAL LYAUTEY	1894	BELGICA	
MARIA	1977	ANGLIAN WAY	
MARIA	1979	BRITT	GEVONDEN
MARIA A.	1945	BRUGES	
MARIA LETIZIA G	1926	AMPETCO	GEVONDEN
MARIE	1881	ANTVERPIA	
MARINA P	1961	ANVERS	
MARINE TRADER	1979	BALDER ANTWERPEN	
MARMEX	1884	ARNOLD	
MARTHA HENDRIK FISSE	1918	BELGIAN FISHERMAN	
MASTER ELIAS	1943	BELGIAN DYNASTY	
MASTER JOHN	1962	BELGULF ENTERPRISE	
MATTZ TRAMP	1973	ALEGRO I	
MAYOMBE	1980	BOB L.	
MEANDER	1855	BARON DE LAMBERMONT	
MED BARCELONA	1984	ATLANTIC BRIDGE	
MED TRADER	1969	BELVAL	
MEKONG VENTURE	1983	AHLERS BREEZE	
MELANIE	1940	ALCA	
MENTOR	1984	BAYARD	
MERCANTIL SAO FIDELIS	1984	ATLANTICA	
MERCANTIL VASSOURAS	1984	APODY	
MERRY VIKING	1977	BLUE SPLENDOR	
MERZARIO FENICIA	1977	BRUNI	
MERZARIO PERSIA	1978	AMANDINE	

MICHAEL ANE	1967	ANDRE	
MICHEL-CLAUDE	1904	BARMEN	
MIHALIS	1941	ANVERS	
MIHALIS ANGELOS	1941	BELGIAN SEAMAN	
MINAS DE BATAN	1879	ADOLF DEPPE	
MISSOURIAN	1922	BELGIAN FREIGHTER	GEVONDEN
MITTELWEG	1889	ANTWERPEN	
MOCAMBIQUE	1908	BRUXELLESVILLE	
MONKEDAMM	1910	BOOM	
MONTJOLLY II	1957	BELGIA	
MOUNT HEBRON	1889	BELGIQUE	
MYKONOS	1894	ADOLF DEPPE	
NADINE	2009	A LA MARINE	
NAN FING	1971	BELLINI	
NANOST KURIER	1971	BALBAO	
NATALIE	1979	ALTAIR	
NEL	1979	BRUSSEL	
NELLIE	1905 (1915)	ABEILLE	
NEPTUN	1900	ANGLIER	GEVONDEN
NEPTUNE CONCORD	1981	ACE CONCORD	
NERVIER	1909	BRUXELLIA	
NILE DELTA	1973	ALEGRO I	
NIOBE	1876	AMELIE	
NOMZI	1978	BORINGIA	
NOORDZEE	1988	AMEDEE S	GEVONDEN
NORASIA ADRIA	1983	AHLERS BRIDGE	
NORASIA ADRIA	1984	BRABO	
NORDBY	1913	ADOLPHE URBAN	
NOUR	1984	APODY	
NOVA LISBOA	1912	ALBERTVILLE	GEVONDEN
OCEAN CONCORD	1977	BRUNI	
OCEAN VETERAN	1942	BELGIAN VETERAN	
OEL WISOM	1983	AHLERS BRIDGE	
OLAF L.KONGSTED	1905	BOBBY	
OLGA	1883	AMELIE	
ORAM BREEZE	1983	AHLERS BREEZE	
ORAM BRIDGE	1983	AHLERS BRIDGE	
ORDU	1970	BOSPHOROS	
OR GEO	1953	ARDENNE	
ORIENT	1855	BARON DE LAMBERMONT	
ORIENT CORAL	1979	BRUSSEL	
ORIENT WISDOM	1983	AHLERS BRIDGE	
OTELIA	1969	ARCTICA	GEVONDEN
OTTO	1891	ANNA	
OTTO WOERMANN	1898	ADOUR	
OVERBECK	1910	BOOM	
OWENBAWN	1950	ALFONSO	GEVONDEN
OXFORDSHIRE	1997	BRUSSELS	
PACORA	1908	BORINAGE	
PADENA	1904	ALTONA	
PALLAS	1918	BELGIAN LEVARIE	
PANACHIS	1894	ADOLF DEPPE	
PAPUA ENERGY	1979	BRUSSEL	
PARIS	1905	BOBBY	
PATMARIE	1967	ANDRE	
PATRIA	1884	BELGICA	
PAX	1879	ADOLF DEPPE	
PELICAN	1882	ANVERS	
PENTELI	1919	BURGONDIER	

PEREGRINE	1921	ARBEL	
PERSEUS	1978	AGHIA MARINA	
PETRERO DEL LLANO	1912	ARMINCO	
PHAEDRA	1910	BOOM	
PINGUIN	1971	BALBAO	
PIONEER SPIRIT	1977	BRUNI	
PLATIN	1900	ANGLIER	
PLOUBAZLANEC	1904	BARMEN	
POLAND	1911	BRABANT	
POLAND VICTORY	1944	BURCKEL	
PONTEDEUME	1980	BOB L.	
PRESIDENT QUEZON	1941	ATLANTIER	
PRIME I	1979	BALDER ANTWERPEN	
PRINCESS I	1997	BARBARA	
PROGRESS LINK	1972	AROSSEL	
PROSPERO	1865	A.DENEUTER	
PROVINCIA DEL GUYAS	1973	BALTIC SEA	
PSVM	1996	BOURGOGNE	
PUENTEMAR	1977	BRUNI	
QUEEN OF LUTNY	1971	ALBENIZ	
RAK SAFARINI	1979	BRUSSEL	
RAMONA	1892	BELPETROLE	
RAPALLO	1902	ANI	
RAVENS	1946	BASTOGNE	
RAVENSTEIN	1946	BASTOGNE	GEVONDEN
REGENSBURG	1946	BASTOGNE	
REGINA D.	1954	BOLGIOS	
REIGATE	1901	ANVERSOISE	
REMHAM	1903	ARLON	
RICHARD A.VAN PELT	1945	BELGIAN EQUALITY	
RICHARD STOCKTON	1942	BELGIAN LOYALTY	
RIGEL	1879	ADOLF DEPPE	
RIO GRANDE	1969	BELVAL	
RODAMO	1972	AROSSEL	
ROHRBACH	1940	ALCA	GEVONDEN
ROKOS	1890	ASATOR	
RONSKARR	1911	ARABIER	
ROSARIO	1908	AUBY	
ROSSELLA	1972	AROSSEL	
ROYAL VICTORY	1839	BRITISH QUEEN	
ROYSTON GRANGE	1918	AUSTRALIER	
RUSSIA	1870	ADRIEN DAVID	
RUTH ANN	1944	BELVAUX	
SAFMARINE NOMZI	1978	BORINGIA	
SAFYAS	1980	BALDER GENT	
SAINT LUC	1878	BARGA	
SALADO	1918	AUSTRALIER	
SALLY MAERSK	1945	ANVERS	
SAN JUAN	1881	ANTVERPIA	
SAN SPYRIDIONE	1883	ADOUR	
SANDHILL	1892	BRABANT	
SANDY CAY	1969	BELVAL	
SANKT JACOB	1940	ALCA	
SANMAR	1967	ANDRE	
SANMARK	1967	ANDRE	
SANROCCO	1942	BELGIAN VETERAN	GEVONDEN
SANTA BARBARA	1979	AFFINITY	
SANTA MARIA	1977	ANGLIAN WAY	
SARA MINNOLA	1894	BELGICA	
SAXONIA	1879	ADOLF DEPPE	GEVONDEN

SCANDUTCH HELVETIA	1984	ATLANTIC BRIDGE	
SCHELDE	1864	ANTVERPIA	
SCOL BROKER	1984	AHLERS BELGICA	
SCOLL PROGRESS	1972	AROSSEL	
SEA DIAMOND	1979	BELVAUX	
SEA EAGLE	1979	BELVAUX	
SEA L	1979	ANTWERPEN	
SEA LION	1979	ANTWERPEN	
SEACREST ASKANIA	1983	ASKANIA	
SEAHOPÉ D.Y.	1992	ARTOIS	
SEATRAMP	1973	ALEGRO I	
SEEMOOS	1898	BRITTA	
SEGARA MAKMUR	1983	AHLERS BRIDGE	
SEGULL HARMONY	1979	BRUSSEL	
SENEGAL	1947	ARDEA	
SHELL 48	1964	ADELAAR	
SHETLAND	1984	AHLERS BELGICA	
SHINE MAHAL	1980	BOB L.	
SILWON	1972	AMBIORIX	
SIR BEVIS	1871	BRUGIA	
SIRIUS	1891	ALEXANDER ISENBERG	GEVONDEN
SONORA	1905	ASTURIENNE	
SOPHIE RICKMERS	1901	BERLENGA	
SOUTHAMPTON	1855	BELGIQUE	
SOUTHERN	1919	BRUXELLES	
SPIO	1976	BOREE	
SPLENDOUR	1977	BLUE SPLENDOUR	
ST DEMETRIUS	1945	BELGIAN EQUALITY	
ST EMMANUEL	1945	BRUGES	
STAD GENT	1870	ADRIEN DAVID	
STAINLESS DUKE	1972	AMBIORIX	
STANDARD	1919	BRUXELLES MARITIME	
STANLEY	1873	BELGICA	
STANMORE	1920	ASIER	
STANWOLD	1909	ALFRED KREGLINGER	
STAR	1919	ANTIGOON	
STEINMANN	1872	ALEXANDRE SMYERS	
STELLA	1898	ALBERTVILLE	GEVONDEN
STENSO	1919	ANTIGOON	
STRAHLHORN	1976	BELGIUM	
STRATHDEE	1890	AMAND DUMON	
STRELNA	1864	ANTVERPIA	
SUCCESSOR	1985	BELVAL	
SUDALISEO	1944	BELGIAN TENACITY	
SULEV	1908	BORINAGE	
SUNCLIPPER	1953	BRUXELLES	
SUNNY CLIPPER	1953	BRUXELLES	
SUNRISE	1944	BRABANT	
SVEA TRADER	1974	BOS TRADER	
TAMAKI	1963	BREUGHEL	
TAMAR	1973	ARCTIC STAR	
TAMAR I	1973	ARCTIC STAR	
TANNHAUSER	1974	BOS TRADER	
TANNY	1932	BOUNTY	
TARA	1896	ALGERIE	GEVONDEN
TEA	1947	ARDEA	
TETI	1883	ARCHIDUC RODOLPHO	
THEMIS	1916	ANNE-MARIE	
TIBETAN	1975	ANITRA	
TIGER OCEAN	1983	AHLERS BRIDGE	

TIMUR GIRL	1973	BALTIC SEA	
TIMUR MERCURY	1974	BELGULF MERCURY	
TMP SAGITARIUS	1972	AROSSEL	
TOM I	1919	BRUXELLES MARITIME	
TOR NEERLANDIA	1977	ANGLIAN WAY	
TORO	1983	ADVANCE	
TORO HORTEN	1983	ADVANCE	
TORONTO	1983	ADVANCE	
TOSCA	1894	BELGICA	
TOSNO	1911	BRABANT	
TOURNY	1920	ARGENTINIER	
TRADE UNITY	1976	BELGIUM	
TRANSBIT	1971	ALBENIZ	
TRANSPORT 5	1919	BRUXELLES MARITIME	
TRANSTAR	1971	ABENIZ	
TRAVIATA	1920	BOLIVIER	
TREASURY ALPHA	1963	BREUGHEL	
TSUI YUNG	1944	BURCKEL	
TUGELA	1900	ANGLIER	
TYNLEE	1943	BELGIAN CREW	
UDSIRE	1883	ARCHIDUC RODOLPHO	GEVONDEN
ULLA DANIELSEN	1979	ALTAIR	
UNION SUN	1967	ANDRE	GEVONDEN
UNITED PROGRESS	1974	BELGULF PROGRESS	
URANIA	1926	AMPETCO	GEVONDEN
URSULA BOCK	1945	ARDENNES	
URUGUAY	1892	BULGARIE	
VEGA	1978	AMANDINE	
VENERE	1878	BELGENLAND	
VIGO EXPRESS	1969	BELVAL	
VIKING	1948	AMBIORIX	GEVONDEN
VILLE DE SETE	1904	BARMEN	
VINCENZO	1894	BESRATAEL	
VINCENZO BONNANO	1894	BESRATAEL	
WAN SHUN	1920	ALGERIER	
WAR BISON	1918	AUSTRALIER	
WAR BURMAN	1919	BURGONDIER	
WAR SHAMROCK	1917	BELGIER	
WAR VIGOUR	1919	ANDALUSIER	
WEARMOUTH	1894	BELGICA	
WIGHTSTONE	1967	ANDRE	GEVONDEN
WINNIE LATTMANN	1945	ARDENNES	GEVONDEN
WOLHANDEL	1919	ANDALUSIER	
WORLD OAK	1983	BLACK SEA	
X-PRESS MAKALU	1983	AHLERS BREEZE	
YSELVEER	1920	AVECAPPELLE	
ZUNGERU	1904	BRUXELLESVILLE	