



Europese Commissie



Maritiem beleid voor de EU

„Scheepvaart”

De Europese Unie is een wereldleider

Er varen meer dan 9 000 koopvaardijschepen (500 bruto tonnage of meer) onder EU vlag, een totaal aan 240 miljoen bruto tonnage, bijna een kwart van de wereldtonnage. Verder heeft Europese scheepvaartindustrie nog zo'n 4 000 vaartuigen in beheer die onder buitenlandse vlaggen varen.

Essentieel voor de Europese buitenlandse handel

90 % van de Europese handel en 40 % van alle handel binnen Europa (uitgedrukt in ton-kilometer) wordt per schip vervoerd. De handel per zee is in de afgelopen 40 jaar verviervoudigd. Containeroverscheping is aanzienlijk gegroeid sinds 2000 en zal naar schatting tegen 2020 verdrievoudigd zijn.

Verbindt Europeanen met elkaar, thuis en wereldwijd

De Europese veerdiensten en cruiseschepen vervoeren per jaar 350 miljoen passagiers en de scheepvaart verbindt Europa met de afgelegen streken en eilanden en met de ultraperifere gebieden in andere oceanen.

Een milieuvriendelijk vervoermiddel

vervoer per schip verbruikt slechts een tiende van de brandstof per ton-mijl van het wegvervoer. Zeevervoer over korte afstanden kan alternatieve schone routes creëren tussen EU havens via „snelwegen op zee”.



picture-alliance/dpa

Een groeiende recreatiemarkt

De recreatieve bootindustrie in Europa groeit met meer dan 5 % per jaar en de Europese cruisebranche groeit zelfs met ruim tien procent per jaar.

Een sector die een uitgebreid beleid nodig heeft

- De scheepvaart is nog steeds een van de belangrijkste industrieën in Europa. Maar de juiste omstandigheden voor het handhaven van het succes van deze sector worden niet gecreëerd door alleen aandacht te besteden aan de sector zelf.
- Toenemend verkeer en grotere schepen veroorzaken opstoppen in Europese havens die alleen verlicht kunnen worden door een verbeterde toegang en grotere capaciteit. De oplossing is ook afhankelijk van beleid en regelgeving met betrekking tot milieu, planning en investering en de nieuwe ontwikkelingen op het gebied van logistiek, navigatie en toezicht op vaartuigen.
- De Europese scheepvaartvloot heeft nog steeds te maken met oneerlijke concurrentie van ondermaatse schepen en ondernemers en uitwijkingen naar vlaggen van landen die hun verplichtingen onder het internationale recht niet nakomen. In de buitenlandse betrekkingen kan de EU druk uitoefenen voor een strengere naleving van de overeengekomen reglementen en het industrieel, fiscaal en concurrentiebeleid kan een rol spelen in het nivelleren van de markt.
- Het chronische tekort aan geschoolde arbeidskrachten in de scheepvaart kan opgelost worden door een herziening van het sociale beleid met betrekking tot arbeidsomstandigheden, het bevorderen van mobiliteit in de banenmarkt door nauwere samenwerking tussen beleidsrichtlijnen voor training, onderzoek en industrie, en door de maritieme sector in de schijnwerpers te zetten en aantrekkelijk te maken, vooral op het gebied van zeevervoer of visserij.
- Specifieke steun voor EU onderzoek kan technologische vernieuwingen opleveren die de kosten van vlootvernieuwing als gevolg van strengere milieu- en veiligheidsnormen laag houden, en baanbrekende ontwikkelingen van technologisch geavanceerde pleziervaartuigen en gespecialiseerde schepen stimuleren.
- Zeevervoer over korte afstand kan een aantrekkelijker milieu- en economisch alternatief zijn op landvervoer in Europa indien scheepvaart tussen EU havens als binnenlands en niet als buitenlands verkeer worden behandeld. En één benadering zal de onsamenshangendheden verminderen tussen verschillende EU reglementen die met de scheepvaart te maken hebben – zoals overkoepelende milieu en gezondheidsregelgeving met betrekking tot het vergassen van containers, uiteenlopende regels voor ballast, of quarantaine richtlijnen op vleesproducten die in tegenstrijd zijn met regels voor het afzetten van scheepsafval.