

conditions de subvention par l'Etat d'offices d'orientation professionnelle et de centres psycho-médico-sociaux, sont maintenus à l'exception des deux dernières phrases de l'article 18.

Art. 2. Une part d'intervention dans les traitements du personnel sera payée aux pouvoirs organisateurs en application de l'article 25 de l'arrêté royal précité, à titre d'avance à valoir sur les subventions-traitements dont les modalités d'octroi seront déterminées par un arrêté ultérieur.

Art. 3. Une subvention de fonctionnement de cent francs par prestation complète satisfaisant aux dispositions des articles 9 et 10 de l'arrêté royal précité, sera payée aux pouvoirs organisateurs à titre d'avance à valoir sur les subventions de fonctionnement dont les modalités d'octroi seront déterminées par un arrêté ultérieur.

Art. 4. Notre Ministre de l'Education nationale et de la Culture et Notre Ministre, Adjoint à l'Education nationale et à la Culture, sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 1961.

BAUDOUIN.

Par le Roi :

Le Ministre de l'Education nationale et de la Culture,
V. LAROCK.

Le Ministre, Adjoint à l'Education nationale et à la Culture,
R. VAN ELSLANDE.

(Publié par le *Moniteur belge* du 9 décembre 1961, n° 294.)

N. 799.

29 NOVEMBRE 1961.

Arrêté royal concernant l'octroi d'une prime
pour la démolition de bâtiments de pêche.

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 juin 1961 portant le feuillet d'ajustement budgétaire pour l'exercice 1960, notamment l'article 20/9;

Vu la loi du 29 juin 1961 portant le budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1961, notamment l'article 20/9;

subsidiering, door de Staat, van diensten voor voorlichting bij beroepskeuze en van psycho-medisch-sociale centra, blijven van kracht met uitzondering van de twee laatste zinnen van artikel 18.

Art. 2. Bij wijze van voorschot op de wedde-toelagen, waarvan de modaliteiten van toekenning bij een later besluit zullen vastgelegd worden, zal in toepassing van artikel 25 van het voormeld koninklijk besluit, aan de inrichtende machten een aandeel in de wedden van het personeel uitbetaald worden.

Art. 3. Per volledige prestatie beantwoordend aan de bepalingen van de artikels 9 en 10 van het voormeld koninklijk besluit, zal aan de inrichtende machten een werkingstoelage van honderd frank uitbetaald worden als voorschot op de werkingstoelagen, waarvan de modaliteiten van toekenning zullen vastgelegd worden bij een later besluit.

Art. 4. Onze Minister van Nationale Opvoeding en Cultuur en Onze Minister, Adjunct voor Nationale Opvoeding en Cultuur zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 1961.

BAUDOUIN.

Van Koningswege :

De Minister van Nationale Opvoeding en Cultuur,
V. LAROCK.

De Minister, Adjunct voor Nationale Opvoeding en Cultuur,
R. VAN ELSLANDE.

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 9 december 1961, nr. 294.)

N. 799.

29 NOVEMBER 1961.

Koninklijk besluit houdende toekenning van een premie
voor het slopen van vissersvaartuigen.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juni 1961 houdende het aanpassingsblad der begroting voor het dienstjaar 1960 en inzonderheid op artikel 20/9;

Gelet op de wet van 29 juni 1961 houdende begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1961 en inzonderheid op artikel 20/9;

Considérant qu'il s'impose, dans le cadre de l'assainissement de l'industrie de la pêche, de promouvoir la démolition des bâtiments de pêche vétustes et des bâtiments non rentables;

Vu l'accord du Ministre des Finances du 27 octobre 1961;

Vu l'article 2, alinéa 2 de la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre de l'Agriculture,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue du rajeunissement de la flotte de pêche maritime, le Ministre des Communications peut octroyer, aux conditions stipulées ci-après, par imputation sur les crédits mis à sa disposition, une prime de démolition aux propriétaires de bâtiments de pêche belges qui ont navigué sans interruption sous pavillon belge durant au moins les cinq années précédant la date de la démolition.

Art. 2. La prime peut être octroyée uniquement pour la démolition de bâtiments qui, soit ont au moins trente années d'existence, soit sont reconnus comme non rentables, à condition que les bâtiments démolis soient remplacés par des navires de construction nouvelle.

Art. 3. La prime ne peut dépasser cinq mille francs par tonne de jauge brute du tonnage démoli.

Art. 4. Il est constitué un Comité des primes de démolition, chargé d'examiner les demandes et de donner au Ministre des Communications un avis dûment motivé sur l'opportunité de l'octroi de la prime ainsi que sur son montant.

Ce Comité peut recueillir l'avis de personnes étrangères au Comité.

Art. 5. Le Comité des primes de démolition est placé sous la présidence du directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

En plus du président, font partie de ce Comité dont les membres sont nommés par le Ministre des Communications :

deux représentants du Ministre des Communications,

deux représentants du Ministre de l'Agriculture,

l'inspecteur des Finances, accrédité près du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones.

Le secrétariat est assuré par les services généraux du Ministère des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones.

Overwegende dat het nodig is, in het raam van de sanering van het visserijbedrijf, het slopen van oude- of niet-renderende vissersvaartuigen geldelijk aan te moedigen;

Gelet op het akkoord van de Minister van Financiën van 27 oktober 1961;

Gelet op artikel 2, 2e lid van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de hoogdringendheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Landbouw,

Hebben wij besloten en besluiten wij :

Artikel 1. Met het oog op de verjonging van de zeevisserijvloot wordt de Minister van Verkeerswezen gemachtigd, onder de hierna bepaalde voorwaarden, door aanrekening op de kredieten ter zijner beschikking gesteld, aan de eigenaars van Belgische vissersvaartuigen die ten minste gedurende de vijf jaren welke de datum van de sloping voorafgaan, ononderbroken de Belgische vlag voeren, een slooppremie toe te kennen.

Art. 2. De premie kan slechts toegekend worden voor het slopen van vaartuigen die, ofwel ten minste dertig jaar oud zijn, ofwel als niet-renderend erkend worden en onder voorwaarde dat de gesloopte vaartuigen door nieuw gebouwde schepen vervangen worden.

Art. 3. De premie bedraagt ten hoogste vijfduizend frank per brutoton van de gesloopte tonnage.

Art. 4. Er wordt een Slooppremiecomité opgericht, dat ermede belast wordt de aanvragen te onderzoeken en bij de Minister van Verkeerswezen een met reden omkleed advies uit te brengen over de opportuniteit de premie toe te kennen, alsmede over het bedrag van deze.

Dit Comité mag het advies inwinnen van personen die geen lid zijn van het Comité.

Art. 5. Het Slooppremiecomité staat onder het voorzitterschap van de directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Van dit Comité, waarvan de leden door de Minister van Verkeerswezen benoemd worden, maken, benevens de voorzitter, deel uit : twee vertegenwoordigers van de Minister van Verkeerswezen, twee vertegenwoordigers van de Minister van Landbouw, de inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij het Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon.

Het secretariaat wordt waargenomen door de algemene diensten van het Ministerie van Verkeerswezen en van Post, Telegraaf en Telefoon.

Art. 6. Le paiement de la prime de démolition ne peut être effectué que si les conditions suivantes sont remplies :

a) le propriétaire ou les copropriétaires des bâtiments formant l'objet de la demande doivent prouver :

1° que les bâtiments ont été démolis;

2° que le tonnage de remplacement navigue sous pavillon belge;

b) la jauge brute du nouveau bâtiment construit ou des nouveaux bâtiments construits doit atteindre au moins la moitié de la jauge brute du bâtiment démolé ou la moitié du tonnage global brut des bâtiments démolis. Lorsque le tonnage de remplacement est inférieur à la moitié du tonnage démolé, la prime est ramenée à un montant calculé sur le double du tonnage de remplacement.

Art. 7. Le montant de la prime de démolition est payé aux propriétaires des bâtiments démolis et, en cas de copropriété, au prorata de la quote-part des copropriétaires dans le tonnage démolé.

Art. 8. Les propriétaires visés à l'article 7 sont tenus de rembourser la totalité de leurs primes en cas de vente ou de cession à l'étranger de la totalité ou d'une partie du tonnage de remplacement et ce, au cours de la construction ou ultérieurement, pendant la période de trois ans à compter de la date du paiement de la prime.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 10. Notre Ministre des Communications et Notre Ministre de l'Agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 novembre 1961.

BAUDOUIN.

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND.

Le Ministre de l'Agriculture,

Ch. HEGER.

(Publié par le *Moniteur belge* du 9 décembre 1961, n° 294.)

Art. 6. De betaling van de slooppremie mag slechts geschieden indien aan de volgende voorwaarden is voldaan :

a) de eigenaar of de medeëigenaars der schepen die het voorwerp uitmaken van de aanvraag moeten het bewijs voorleggen :

1° dat de schepen gesloopt zijn;

2° dat de vervangende tonnage onder Belgische vlag in de vaart is gebracht;

b) de brutotonnage van het nieuw gebouwde schip of van de nieuw gebouwde schepen moet ten minste de helft van de brutotonnage van het gesloopte schip of de helft van het totaal van de brutotonnage van de gesloopte schepen bedragen. Wanneer de vervangende tonnage minder dan de helft van de gesloopte tonnage bedraagt, wordt de premie herleid tot een bedrag berekend op het dubbel van de vervangende tonnage.

Art. 7. Het bedrag van de slooppremie wordt uitbetaald aan de eigenaars van de gesloopte schepen en, in geval van medeëigendom aan de medeëigenaars van de gesloopte schepen *a rato* van hun eigendomsaandelen.

Art. 8. De in artikel 7 bedoelde eigenaars dienen het totaal van hun premies terug te betalen indien zij de vervangende tonnage hetzij tijdens de bouw, hetzij nadien, tijdens de periode van drie jaar na de datum van uitbetaling van de slooppremie, geheel of ten dele aan het buitenland verkopen of afstaan.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

Art. 10. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 november 1961.

BAUDOUIN.

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

A. BERTRAND.

De Minister van Landbouw,

Ch. HEGER.

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 9 december 1961, nr. 294.)