

N. 2172

27 OCTOBRE 1966. — Arrêté royal rendant obligatoire la décision du 20 décembre 1965 de la Commission paritaire nationale de l'industrie de la réparation de navires instituant un Fonds de sécurité d'existence et en fixant les statuts

(Publié par le *Moniteur belge* du 10 novembre 1966, n° 216)

N. 2173

31 OCTOBRE 1966

Arrêté royal portant homologation de normes belges élaborées par l'Institut Belge de Normalisation

(Publié par le *Moniteur belge* du 10 novembre 1966, n° 216)

N. 2174

30 SEPTEMBRE 1966

Arrêté royal en exécution de la loi du 13 avril 1965 sur les lettres de mer

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 13 avril 1965 sur les lettres de mer;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les patrons des bateaux de pêche belges sont tenus, à l'entrée et à la sortie d'un port belge, de présenter la lettre de mer ainsi que le certificat de jaugeage de leur navire au commissaire maritime, lorsque celui-ci le requiert et, en tous cas, chaque fois qu'ils sont tenus de déclarer tout incident ou accident de navigation conformément à l'article 34 du règlement organique de la police maritime ou qu'ils signalent, conformément à l'article 15 du même règlement, une mutation dans la composition de l'équipage.

N. 2172

27 OKTOBER 1966. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de beslissing van 20 december 1965 van het Nationaal Paritair Comité voor het scheepsherstellingsbedrijf tot oprichting van een Fonds voor bestaanszekerheid en tot vaststelling van zijn statuten

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 10 november 1966, nr. 216)

N. 2173

31 OKTOBER 1966

Koninklijk besluit houdende bekrachtiging van Belgische normen uitgewerkt door het Belgisch Instituut voor Normalisatie

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 10 november 1966, nr. 216)

N. 2174

30 SEPTEMBER 1966. — Koninklijk besluit ter uitvoering van de wet van 13 april 1965 op de zeebrieven

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 13 april 1965 op de zeebrieven;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, 2e lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De schippers van Belgische vissersvaartuigen zijn bij het in- en uitvaren van een Belgische haven gehouden de zeebrief alsmede de meetbrief van hun vaartuig aan de waterschout, op dezes verzoek, voor te leggen en, in elk geval, telkens wanneer zij, overeenkomstig artikel 34 van het inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, aangifte doen van een scheepvaart-voorval of -ongeval of nog wanneer zij, overeenkomstig artikel 15 van hetzelfde reglement, wijziging in de samenstelling van de bemanning kenbaar maken.

Art. 2. Sont considérés pour l'application de l'article 16 de la loi du 13 avril 1965 sur les lettres de mer, comme des bâtiments faisant un service régulier, ceux qui assurent au moins trois fois par an des liaisons maritimes effectuées régulièrement et consécutivement au départ et à l'arrivée des mêmes ports suivant un calendrier régulièrement préétabli à longue échéance.

Art. 3. Sont assimilées aux lettres de mer, pour l'application de l'article 22 de la même loi, les déclarations de nationalité données en vertu de l'article 22 de la loi du 20 septembre 1903, abrogée par la loi précitée.

Art. 4. Les modifications intervenues dans les mentions des lettres de mer, dont la durée de validité est prorogée, en vertu de l'article 22 de la même loi, au plus de deux ans, doivent être signalées au Ministre qui a l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure dans ses attributions, ou à son délégué.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 septembre 1966.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND

(Publié par le *Moniteur belge* du 10 novembre 1966, n° 216)

N. 2175

18 OCTOBRE 1966. — Arrêté royal portant nomination des membres de la Commission spéciale des priorités d'urgence pour l'instruction des demandes d'intervention financière de l'État du chef de dommages causés aux biens privés en relation avec l'accession de la République démocratique du Congo à l'indépendance

(Publié par le *Moniteur belge* du 10 novembre 1966, n° 216)

Art. 2. Worden voor de toepassing van artikel 16 van de wet van 13 april 1965 op de zeebrieven als vaartuigen in vaste lijn beschouwd, deze welke minstens drie maal per jaar regelmatig opeenvolgend naar en van dezelfde havens, volgens een op lange termijn op voorhand vastgestelde en regelmatige datumtabel varen.

Art. 3. Worden voor de toepassing van artikel 22 van dezelfde wet met zeebrieven gelijkgesteld de nationaliteitsverklaringen gegeven krachtens artikel 22 van de wet van 20 september 1903, opgeheven door voornoemde wet.

Art. 4. Wijzigingen in de vermeldingen van de zeebrieven waarvan de geldigheidsduur krachtens artikel 22 van dezelfde wet met ten hoogste twee jaar is verlengd, moeten aan de Minister, tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart behoort, of aan zijn gemachtigde bekend gemaakt worden.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 september 1966.

BAUDOUIN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

A. BERTRAND

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 10 november 1966, nr. 216)

N. 2175

18 OKTOBER 1966. — Koninklijk besluit tot benoeming van de leden van de Speciale Commissie der urgentie-prioriteiten voor het onderzoek van de aanvragen tot staatstussenkomst wegens schade aan private goederen, veroorzaakt in verband met de overgang van de Democratische Republiek Kongo of de onafhankelijkheid

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 10 november 1966, nr. 216)