

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

\*\*\*\*\*

BESTUUR VAN DE MARITIEME ZAKEN  
EN VAN DE SCHEEPVAART

\*\*\*\*\*

HOOFDWATERSCHOUTSAMBT DER KUST

J A A R V E R S L A G

O V E R   D E

V I S S E R S V L O O T

I N

1 9 9 1

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

\*\*\*\*\*

BESTUUR VAN DE MARITIEME ZAKEN  
EN VAN DE SCHEEPVAART

\*\*\*\*\*

HOOFDWATERSCHOUTSAMBT DER KUST

J A A R V E R S L A G

O V E R   D E

V I S S E R S V L O O T

I N

1 9 9 1

# JAARVERSLAG VAN DE VISSERSVLOOT IN 1991

## I N H O U D S T A F E L

Blz.

### A. ZEEVISSERIJVLOOT

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
|                                              | 3  |
| Toestand op 31/12/1991                       | 4  |
| Indeling volgens herkomst en materiaal       | 5  |
| Evolutie                                     |    |
| Aanwinst                                     | 5  |
| Verlies                                      | 6  |
| Vergelijking met voorgaande jaar             | 6  |
| Samenvatting van de numerieke belangrijkheid | 13 |
| Tonnenmaat                                   | 14 |
| Samenvatting tonnenmaat                      | 15 |
| Drijfkracht                                  | 16 |
| Samenvatting drijfkracht                     | 17 |
| Herkomst motoren                             | 18 |
| Ouderdom motoren                             | 19 |
| Ouderdom rompen                              | 19 |
| Rederijen                                    | 20 |
| Bemanning                                    | 21 |
| Leeftijd bemanning                           | 24 |
| Brevetten                                    | 26 |

### B. SCHELDEVISSERIJVLOOT

# D E B E L G I S C H E V I S S E R S V L O O T

-----

De Belgische vissersvloot omvat :

- A. DE ZEEVISSERIJVLOOT, nl. de schepen die de visserij in zee bedrijven vanuit de Belgische kusthavens.
- B. DE SCHELDEVISSERIJVLOOT, samengesteld uit kleine boten waarmee uitsluitend gevist wordt op de Wester-Schelde.

## A. ZEEVISSERIJVLOOT

### VOORNAAMSTE ACTIEGEBIEDEN

| SCHEEPSKLASSE |     |            |           | BEVISTE GEBIEDEN                                                                                             |
|---------------|-----|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| tot           |     | I<br>35    | Gt.       | Kustvisserij                                                                                                 |
| van           | 35  | II<br>tot  | 70 Gt.    | Zuidelijke Noordzee en Engels Kanaal                                                                         |
| van           | 70  | III<br>tot | 180 Gt.   | Noordelijk gedeelte van de Noord zee, de Engelse Oostkust, Bristol Kanaal, Ierse Zee en Z.W.kust van Ierland |
| van           | 180 | IV<br>tot  | 400 Gt.   | Diepzeevisserij                                                                                              |
| van           | 400 | V<br>tot   | 1.000 Gt. | IJslandzee                                                                                                   |

**TABEL 1 : TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31/12/1991**

| SCHEEPS-<br>KLASSE | OOSTENDE        |        |       | ZEEBRUGGE       |        |        | BLANKENBERGE    |     |      | NIEUWPOORT      |        |       | ANDEREN         |       |      | TOTAAL          |         |        |
|--------------------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|--------|-----------------|-----|------|-----------------|--------|-------|-----------------|-------|------|-----------------|---------|--------|
|                    | Aantal<br>vaart | EPK    | B.T.  | Aantal<br>vaart | EPK    | B.T.   | Aantal<br>vaart | EPK | B.T. | Aantal<br>vaart | EPK    | B.T.  | Aantal<br>vaart | EPK   | B.T. | Aantal<br>vaart | EPK     | B.T.   |
| I - - 35 BT.       | 12              | 2.566  | 344   | 1               | 195    | 31     | -               | -   | -    | 4               | 1.180  | 104   | -               | -     | -    | 17              | 3.941   | 479    |
| II 35 - 70 BT.     | 17              | 4.349  | 835   | 27              | 7.070  | 1.517  | 1               | 300 | 69   | 12              | 3.273  | 732   | 2               | 565   | 94   | 59              | 15.557  | 3.247  |
| III 70-180BT.      | 17              | 7.019  | 1.876 | 42              | 19.925 | 5.169  | 1               | 300 | 84   | 13              | 4.952  | 1.342 | 3               | 895   | 347  | 76              | 33.091  | 8.818  |
| IV 180-400BT.      | 11              | 10.048 | 2.784 | 38              | 41.017 | 10.104 | -               | -   | -    | 1               | 1.200  | 264   | -               | -     | -    | 50              | 52.265  | 13.152 |
| V 400 BT. -        | -               | -      | -     | 2               | 2.392  | 924    | -               | -   | -    | -               | -      | -     | 1               | 1.200 | 469  | 3               | 3.592   | 1.393  |
| TOTAAL             | 57              | 23.982 | 5.839 | 110             | 70.599 | 17.745 | 2               | 600 | 153  | 30              | 10.605 | 2.442 | 6               | 2.660 | 910  | 205             | 108.446 | 27.089 |

**TABEL 2 : INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN HET CONSTRUCTIEMATERIAAL.**

| Scheeps-<br>klasse | Vaartuigen gebouwd op<br>Belgische werven |      |                |        | Vaartuigen ge-<br>bouwd op vreemde<br>werven |      |        | T O T A A L |      |                |
|--------------------|-------------------------------------------|------|----------------|--------|----------------------------------------------|------|--------|-------------|------|----------------|
|                    | staal                                     | hout | poly-<br>ester | totaal | staal                                        | hout | totaal | staal       | hout | poly-<br>ester |
| I                  | 13                                        | 2    | 1              | 16     | 1                                            | -    | 1      | 14          | 2    | 1              |
| II                 | 27                                        | 13   | -              | 40     | 19                                           | -    | 19     | 46          | 13   | -              |
| III                | 65                                        | 1    | -              | 66     | 10                                           | -    | 10     | 75          | 1    | -              |
| IV                 | 47                                        | -    | -              | 47     | 3                                            | -    | 3      | 50          | -    | -              |
| V                  | 2                                         | -    | -              | 2      | 1                                            | -    | 1      | 3           | -    | -              |
| <b>TOTAAL :</b>    | 154                                       | 16   | 1              | 171    | 34                                           | -    | 34     | 188         | 16   | 1              |

171 of 83,41 % zijn gebouwd op Belgische werven  
 34 of 16,59 % zijn gebouwd op Vreemde werven  
 188 of 91,70 % zijn vervaardigd uit staal  
 16 of 7,80 % zijn vervaardigd uit hout  
 1 of 0,50 % is vervaardigd uit polyester

### E V O L U T I E

**TABEL 3 : 1. AANWINST**

| Scheeps<br>klasse | Nieuwbouw | Onder<br>Belgische<br>vlag ge-<br>bracht | Terug in<br>de vaart | Verande-<br>ring van<br>vloot | TOTAAL |
|-------------------|-----------|------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|--------|
| I                 | 1         | -                                        | -                    | -                             | 1      |
| II                | 1         | -                                        | -                    | 1                             | 2      |
| III               | 1         | -                                        | 1                    | -                             | 2      |
| IV                | 3         | -                                        | -                    | -                             | 3      |
| V                 | 1         | -                                        | -                    | -                             | 1      |
| <b>TOTAAL :</b>   | 7         | -                                        | 1                    | 1                             | 9      |

Nieuwbouw : 0.229 - Z.98 - Z.99 - Z.162 - B.601 - BOU 201 - Z.186  
 Onder Belgische vlag gebracht : /  
 Terug in de vaart : A 9  
 Verandering van vloot : A 2

| TABEL 4 : 2. VERLIES |            |            |                              |        |
|----------------------|------------|------------|------------------------------|--------|
| Scheepsklas-<br>se   | Schipbreuk | Schrapping | Verkoop aan 't<br>buitenland | TOTAAL |
| I                    | -          | 2          | -                            | 2      |
| II                   | -          | 1          | -                            | 1      |
| III                  | -          | -          | 1                            | 1      |
| IV                   | -          | -          | 1                            | 1      |
| V                    | -          | -          | -                            | -      |
| TOTAAL :             | -          | 3          | 2                            | 5      |

Schipbreuk : /

Schrapping : 0.32 - N.350 - B.601

Verkoop aan 't buitenland : 0.229 - Z.99

| TABEL 5 : VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1990 MET<br>DEZE VAN 1991 |             |            |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|---------------------------|
| Scheepsklasse                                                                       | TOESTAND OP |            | VERSCHIL OP<br>31/12/1991 |
|                                                                                     | 31/12/1990  | 31/12/1991 |                           |
| I                                                                                   | 19          | 17         | -2                        |
| II                                                                                  | 59          | 59         | -                         |
| III                                                                                 | 73          | 76         | +3                        |
| IV                                                                                  | 48          | 50         | +2                        |
| V                                                                                   | 2           | 3          | +1                        |
| TOTAAL :                                                                            | 201         | 205        | +4                        |

De indeling van de vissersvaartuigen, geregistreerd op 31 december 1991 volgens de scheepsklasse en naar de inschrijvingsletter en nummer, is de volgende :

| NR. | NAAM | GT. | kW | EPK |
|-----|------|-----|----|-----|
|-----|------|-----|----|-----|

A. HAVEN VAN OOSTENDE : 57 eenheden

12 van KLASSE I

|       |                  |       |     |     |
|-------|------------------|-------|-----|-----|
| O. 20 | GOEWIND          | 25,80 | 110 | 150 |
| O. 23 | GEOFFREY WILLIAM | 34,50 | 221 | 300 |
| O. 49 | STEVE            | 24,00 | 143 | 195 |
| O. 64 | BLACK-JACK       | 24,00 | 143 | 195 |
| O. 82 | ST.ANTOINE       | 31,00 | 138 | 188 |
| O.100 | EMILIE           | 29,91 | 176 | 240 |
| O.101 | BENNY            | 29,91 | 184 | 250 |
| O.116 | CAROLINE         | 29,75 | 142 | 193 |
| O.211 | CHRISTOPH        | 27,93 | 158 | 215 |
| O.481 | BI-SI-TI         | 28,23 | 165 | 225 |
| O.494 | LUCKY STAR       | 29,30 | 176 | 240 |
| O.520 | MANUELA          | 29,98 | 129 | 175 |

17 van klasse II

|       |                   |       |     |     |
|-------|-------------------|-------|-----|-----|
| O. 62 | SEABIRD II        | 37,00 | 206 | 280 |
| O.110 | JEANNINE-MARGARET | 39,27 | 193 | 262 |
| O.142 | HERMES            | 47,13 | 191 | 260 |
| O.148 | SNIPE             | 50,00 | 221 | 300 |
| O.152 | JOHN              | 37,00 | 221 | 300 |
| O.172 | JEAN-GLENN        | 59,24 | 147 | 200 |
| O.190 | RENILDE           | 49,47 | 221 | 300 |
| O.191 | NATACHA           | 42,00 | 176 | 240 |
| O.192 | LYDIE-MADELEINE   | 49,31 | 221 | 300 |
| O.225 | NORMAN KIM        | 57,18 | 184 | 250 |
| O.349 | LADY              | 68,00 | 221 | 300 |
| O.455 | ZEESYMPHONIE      | 36,20 | 184 | 250 |
| O.468 | ARAN              | 39,97 | 132 | 180 |
| O.500 | VIKING            | 69,85 | 215 | 292 |
| O.533 | VIRTUS            | 57,18 | 147 | 200 |
| O.552 | MARATHON          | 39,68 | 99  | 135 |
| O.575 | BOREAS            | 56,56 | 221 | 300 |

17 van klasse III

|       |                      |        |     |     |
|-------|----------------------|--------|-----|-----|
| O. 29 | BROODWINNER          | 99,03  | 221 | 300 |
| O.108 | ARENT                | 152,00 | 485 | 660 |
| O.127 | OKEANOS              | 130,90 | 353 | 480 |
| O.135 | MARIA DUYNE          | 100,42 | 276 | 375 |
| O.187 | ST. ANTONIUS         | 109,00 | 211 | 287 |
| O.206 | KRISJEAN-HENSON      | 101,02 | 268 | 365 |
| O.229 | LIBERTY              | 126,00 | 291 | 396 |
| O.274 | LUCALI               | 121,25 | 221 | 300 |
| O.275 | DEO VOLENTE          | 100,96 | 243 | 330 |
| O.279 | RAMBLERS             | 89,83  | 309 | 420 |
| O.306 | CLEANER              | 98,39  | 276 | 375 |
| O.309 | J. VAN MAERLANT      | 98,39  | 221 | 300 |
| O.369 | KONINGIN DER ENGELEN | 90,72  | 313 | 425 |
| O.431 | JUDITH               | 102,68 | 375 | 510 |
| O.499 | COUDEKERCKE          | 120,65 | 368 | 500 |
| O.518 | LA FAROUCHE          | 136,00 | 390 | 530 |
| O.705 | MORNING STAR         | 98,92  | 343 | 466 |

11 van klasse IV

|       |                |        |     |      |
|-------|----------------|--------|-----|------|
| O. 33 | MARBI          | 247,00 | 882 | 1200 |
| O. 51 | STORMVOGEL     | 217,00 | 662 | 900  |
| O.124 | FIGHTER        | 259,00 | 882 | 1200 |
| O.129 | AMANDINE       | 196,66 | 375 | 510  |
| O.137 | TWILIGHT       | 247,00 | 750 | 1020 |
| O.154 | WILMAR         | 207,00 | 518 | 705  |
| O.216 | HENRI-JEANINE  | 280,88 | 551 | 750  |
| O.231 | ST. CAROLUS    | 281,00 | 864 | 1174 |
| O.316 | AEGIR          | 336,00 | 588 | 799  |
| O.318 | BELGIAN SAILOR | 183,47 | 441 | 600  |
| O.333 | MARCO          | 329,00 | 875 | 1190 |

B. HAVEN VAN ZEEBRUGGE : 110 eenheden

1 van klasse I

|       |         |       |     |     |
|-------|---------|-------|-----|-----|
| Z. 86 | SURCOUF | 31,00 | 143 | 195 |
|-------|---------|-------|-----|-----|

27 van klasse II

|       |               |       |     |     |
|-------|---------------|-------|-----|-----|
| Z. 12 | SABRINA       | 49,96 | 210 | 285 |
| Z. 34 | NOTHERN-SKY   | 68,00 | 221 | 300 |
| Z. 37 | ORCA          | 69,00 | 220 | 299 |
| Z. 38 | MANTA         | 69,00 | 220 | 299 |
| Z. 55 | GOEDE HOOP    | 60,00 | 221 | 300 |
| Z. 56 | ORKA          | 52,00 | 202 | 275 |
| Z. 63 | THALASSA      | 68,00 | 220 | 299 |
| Z. 70 | MARLEEN       | 70,00 | 221 | 300 |
| Z. 79 | THORN         | 70,00 | 221 | 300 |
| Z. 80 | SILVERPIT     | 67,00 | 221 | 300 |
| Z. 87 | NELE          | 68,00 | 221 | 300 |
| Z. 88 | NOVA CURA     | 39,81 | 104 | 141 |
| Z. 93 | AALSCHOLVER   | 67,00 | 220 | 299 |
| Z.122 | NOORDSTER     | 67,00 | 220 | 299 |
| Z.207 | PERMEKE       | 69,00 | 221 | 300 |
| Z.403 | STERN         | 55,94 | 110 | 150 |
| Z.430 | MAGIBEL       | 49,23 | 184 | 250 |
| Z.445 | MARINA        | 41,63 | 221 | 300 |
| Z.447 | HURRICANE     | 42,25 | 143 | 195 |
| Z.472 | CONDOR        | 39,35 | 132 | 180 |
| Z.474 | ARGO          | 47,78 | 220 | 299 |
| Z.536 | ZEEVALK       | 47,67 | 166 | 225 |
| Z.554 | LUCKY-STAR II | 45,14 | 191 | 260 |
| Z.578 | CAROHEIN      | 57,84 | 217 | 295 |
| Z.580 | POSEIDON      | 48,82 | 206 | 280 |
| Z.582 | ASANNAT       | 48,82 | 107 | 145 |
| Z.586 | MERMAID       | 38,95 | 143 | 195 |

42 van klasse III

|       |              |        |     |     |
|-------|--------------|--------|-----|-----|
| Z. 14 | BRANDON STAR | 175,00 | 662 | 900 |
| Z. 19 | SONJA        | 147,56 | 515 | 700 |
| Z. 26 | DE PAREL     | 117,00 | 331 | 450 |
| Z. 30 | EOS          | 143,25 | 441 | 600 |
| Z. 35 | VILI         | 99,00  | 382 | 520 |
| Z. 41 | PIETERJAN    | 103,68 | 276 | 375 |
| Z. 43 | PANDORA      | 157,96 | 551 | 750 |
| Z. 44 | DE CAINE     | 157,96 | 551 | 750 |
| Z. 47 | SATURNUS     | 158,49 | 596 | 810 |
| Z. 85 | MORGENSTER   | 81,00  | 221 | 300 |
| Z.114 | ZEEENGEL     | 99,00  | 221 | 300 |
| Z.123 | ELDORADO     | 98,39  | 276 | 375 |
| Z.128 | REMBRANDT    | 130,90 | 243 | 330 |
| Z.134 | MERCATOR     | 130,90 | 243 | 330 |
| Z.141 | SEA CROSSER  | 98,39  | 221 | 300 |
| Z.181 | ZEEMEEUW     | 129,70 | 316 | 430 |
| Z.183 | CHISTOPHER   | 143,12 | 551 | 750 |
| Z.189 | SHAMROCK     | 111,07 | 309 | 420 |
| Z.196 | ZEEDUIVEL    | 153,64 | 588 | 800 |
| Z.198 | ZEENIMF      | 146,70 | 368 | 500 |
| Z.232 | STORMBOY     | 105,75 | 276 | 375 |
| Z.296 | MOOIE MEID   | 149,92 | 540 | 735 |
| Z.307 | ZEETRAPPER   | 98,39  | 276 | 375 |
| Z.324 | WIELINGEN    | 135,10 | 368 | 500 |
| Z.462 | ZEEPAREL     | 140,97 | 441 | 600 |
| Z.470 | ODIN         | 81,00  | 221 | 300 |
| Z.484 | FOX          | 96,36  | 221 | 300 |
| Z.501 | ASTERIAS     | 98,00  | 221 | 300 |
| Z.502 | REGINE       | 124,13 | 221 | 300 |
| Z.506 | NOORDPOOL    | 143,25 | 441 | 600 |
| Z.507 | DESIRE       | 112,00 | 368 | 500 |
| Z.509 | TELSTAR      | 86,70  | 221 | 300 |
| Z.519 | WHITE HORSE  | 154,00 | 386 | 525 |
| Z.526 | FLAMINGO II  | 152,39 | 368 | 500 |
| Z.548 | FLAMINGO     | 81,00  | 221 | 300 |
| Z.568 | VENUS        | 98,00  | 221 | 300 |
| Z.569 | BLAUWVOET    | 97,44  | 221 | 300 |
| Z.573 | LA PALOMA    | 99,02  | 221 | 300 |
| Z.576 | OSTARA       | 182,00 | 441 | 600 |
| Z.583 | ANGELINA     | 142,45 | 386 | 525 |
| Z.584 | SEABIRD      | 109,29 | 294 | 400 |
| Z.597 | JUPITER      | 98,39  | 221 | 300 |

38 van klasse IV

|       |                     |        |      |      |
|-------|---------------------|--------|------|------|
| Z. 5  | DRAKKAR             | 210,87 | 662  | 900  |
| Z. 15 | STEPHANIE           | 224,37 | 882  | 1200 |
| Z. 16 | KON-TIKI II         | 198,00 | 662  | 900  |
| Z. 27 | MERCURIUS           | 199,46 | 684  | 930  |
| Z. 39 | ZUIDERZEE           | 223,62 | 772  | 1050 |
| Z. 46 | NEPTUNUS            | 273,00 | 882  | 1200 |
| Z. 48 | WODAN               | 246,00 | 882  | 1200 |
| Z. 50 | TIJL                | 181,93 | 662  | 900  |
| Z. 53 | VAN EYCK            | 234,00 | 662  | 900  |
| Z. 54 | DE BOUNTY           | 328,00 | 880  | 1197 |
| Z. 59 | GUDRUN              | 273,00 | 882  | 1200 |
| Z. 60 | BLUE ANGEL          | 317,00 | 882  | 1200 |
| Z. 66 | NELSON              | 224,00 | 662  | 900  |
| Z. 67 | RUBENS              | 274,00 | 883  | 1200 |
| Z. 69 | DE KAPER            | 273,00 | 882  | 1200 |
| Z. 72 | AQUARIUS            | 163,00 | 441  | 600  |
| Z. 76 | ZEEJAGER            | 273,00 | 882  | 1200 |
| Z. 78 | VERTROUWEN          | 274,00 | 904  | 1230 |
| Z. 84 | DE KLAUWAERT        | 182,11 | 795  | 1080 |
| Z. 89 | SANDRA              | 233,00 | 850  | 1156 |
| Z. 90 | OOSTHINDER          | 274,00 | 882  | 1200 |
| Z. 91 | WESTHINDER          | 274,00 | 882  | 1200 |
| Z. 92 | LUNDY GANNET        | 260,32 | 882  | 1200 |
| Z. 96 | JAN VAN GENT        | 366,00 | 880  | 1197 |
| Z. 97 | CLEOPATRA           | 273,00 | 882  | 1200 |
| Z. 98 | OP HOOP VAN ZEGEN   | 273,00 | 596  | 810  |
| Z.105 | ATLAS               | 317,00 | 880  | 1197 |
| Z.121 | BARENTSZEE          | 222,00 | 662  | 900  |
| Z.162 | VAN DIJCK           | 386,00 | 662  | 900  |
| Z.185 | EMERALD STAR.       | 297,00 | 882  | 1200 |
| Z.186 | SHANNON             | 333,00 | 795  | 1080 |
| Z.200 | WAGRAM              | 249,00 | 550  | 748  |
| Z.243 | DRAKKAR             | 317,00 | 880  | 1197 |
| Z.284 | VICKY               | 259,56 | 1065 | 1448 |
| Z.483 | CAROLINA            | 187,00 | 441  | 600  |
| Z.510 | ALBRECHT RODENBACHT | 273,00 | 883  | 1200 |
| Z.571 | CUSTOS DEUS         | 372,00 | 882  | 1200 |
| Z.596 | DE ZWERVER          | 366,00 | 880  | 1197 |

2 van klasse V

|       |            |        |     |      |
|-------|------------|--------|-----|------|
| Z. 99 | TERRA NOVA | 462,00 | 880 | 1196 |
| Z.321 | WESTHINDER | 462,00 | 880 | 1196 |

C. HAVEN VAN BLANKENBERGE : 2 eenheden

1 van klasse II

|       |           |       |     |     |
|-------|-----------|-------|-----|-----|
| B. 65 | ARTEVELDE | 69,00 | 221 | 300 |
|-------|-----------|-------|-----|-----|

1 van klasse III

|       |              |       |     |     |
|-------|--------------|-------|-----|-----|
| B.601 | VAN MAERLANT | 84,00 | 221 | 300 |
|-------|--------------|-------|-----|-----|

D. HAVEN VAN NIEUWPOORT : 30 eenheden

12,-

4 van klasse I

|       |           |       |     |     |
|-------|-----------|-------|-----|-----|
| N. 95 | JONAS II  | 18,00 | 471 | 640 |
| N.555 | VALENTINO | 29,98 | 110 | 150 |
| N.700 | ALEX      | 29,91 | 176 | 240 |
| N.782 | NANCY     | 25,80 | 110 | 150 |

12 van klasse II

|       |               |       |     |     |
|-------|---------------|-------|-----|-----|
| N. 22 | ZEESTER       | 37,00 | 183 | 249 |
| N. 58 | PASCIN        | 66,00 | 221 | 300 |
| N. 73 | KOTJE         | 64,00 | 221 | 300 |
| N.402 | DE NORMA      | 69,96 | 208 | 283 |
| N.427 | MARJON        | 61,08 | 220 | 299 |
| N.525 | GOLFBREKER    | 70,00 | 202 | 275 |
| N.563 | ZEE ADELTE    | 57,18 | 221 | 300 |
| N.590 | HORIZON       | 48,82 | 107 | 145 |
| N.599 | ZEEVOGEL      | 58,66 | 165 | 225 |
| N.720 | ANDRE-JEANINE | 63,96 | 218 | 297 |
| N.736 | LUCKY         | 68,00 | 221 | 300 |
| N.738 | JOHAN         | 67,36 | 221 | 300 |

13 van klasse III

|       |              |        |     |     |
|-------|--------------|--------|-----|-----|
| N. 3  | PATRICK      | 118,46 | 331 | 450 |
| N. 40 | RAVELINGEN   | 103,68 | 276 | 375 |
| N. 45 | HERAKLES     | 148,43 | 397 | 540 |
| N. 52 | SEA HUNTER   | 93,00  | 221 | 300 |
| N. 57 | TERRY        | 95,00  | 220 | 300 |
| N. 75 | SARVY        | 89,00  | 218 | 297 |
| N.126 | SKYLIGHT     | 132,53 | 441 | 600 |
| N.408 | SPERANZA     | 74,00  | 213 | 290 |
| N.706 | STER DER ZEE | 89,83  | 276 | 375 |
| N.708 | RUYTINGEN    | 110,22 | 276 | 375 |
| N.709 | MARDYCK      | 110,22 | 276 | 375 |
| N.723 | PALLIETER    | 75,18  | 221 | 300 |
| N.752 | TER YDE      | 101,78 | 276 | 375 |

1 van klasse IV

|       |       |        |     |      |
|-------|-------|--------|-----|------|
| N. 36 | DONIA | 264,37 | 882 | 1200 |
|-------|-------|--------|-----|------|

E. ANDERE HAVENS : 6 eenheden

2 van klasse II

|        |         |       |     |     |
|--------|---------|-------|-----|-----|
| A 2    | NANCY   | 53,00 | 213 | 290 |
| BOU 24 | BEATRIX | 41,38 | 202 | 275 |

3 van klasse III

|         |               |        |     |     |
|---------|---------------|--------|-----|-----|
| A 9     | STERN         | 97,00  | 221 | 300 |
| K. 13   | MORGENSTER    | 94,00  | 218 | 296 |
| BOU 201 | ADRIANA-MARIA | 156,00 | 222 | 299 |

1 van klasse V

|         |            |        |     |      |
|---------|------------|--------|-----|------|
| BOU 319 | ZELDENRUST | 469,00 | 882 | 1200 |
|---------|------------|--------|-----|------|

**TABEL 6 : SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR DE PERIODE 1951 - 1991**

| JAAR | Scheepsklassen (indeling volgens E.P.K.) |                  |                   |                   |                   |                        |                 | TOTAAL |
|------|------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-----------------|--------|
|      | I                                        | II               | III               | IV                | V                 | VI                     |                 |        |
|      | - 80<br>E.P.K.                           | 80-119<br>E.P.K. | 120-239<br>E.P.K. | 240-349<br>E.P.K. | 350-499<br>E.P.K. | vanaf<br>500<br>E.P.K. | + 439<br>E.P.K. |        |
| 1951 | 164                                      | 72               | 122               | 50                | 10                | 2                      | 7               | 427    |
| 1952 | 160                                      | 73               | 121               | 49                | 12                | 2                      | 6               | 423    |
| 1953 | 152                                      | 73               | 116               | 46                | 13                | 4                      | 6               | 410    |
| 1954 | 151                                      | 74               | 123               | 47                | 15                | 4                      | 7               | 421    |
| 1955 | 147                                      | 75               | 132               | 49                | 18                | 4                      | 5               | 430    |
| 1956 | 132                                      | 82               | 133               | 62                | 18                | 5                      | 5               | 437    |
| 1957 | 134                                      | 72               | 143               | 66                | 18                | 7                      | 6               | 446    |
| 1958 | 130                                      | 72               | 144               | 68                | 18                | 7                      | 6               | 445    |
| 1959 | 116                                      | 74               | 146               | 66                | 20                | 7                      | 4               | 433    |
| 1960 | 103                                      | 73               | 142               | 64                | 22                | 11                     | 4               | 419    |
| 1961 | 97                                       | 72               | 147               | 61                | 21                | 13                     | 5               | 416    |
| 1962 | 84                                       | 66               | 145               | 61                | 22                | 16                     | 4               | 398    |
| 1963 | 75                                       | 64               | 150               | 70                | 20                | 16                     | 1               | 396    |
| 1964 | 57                                       | 57               | 153               | 77                | 24                | 20                     | -               | 388    |
| 1965 | 47                                       | 51               | 150               | 85                | 29                | 21                     | -               | 383    |
| 1966 | 38                                       | 43               | 137               | 88                | 40                | 23                     | -               | 369    |
| 1967 | 29                                       | 37               | 130               | 86                | 48                | 28                     | -               | 358    |
| 1968 | 22                                       | 34               | 124               | 83                | 60                | 33                     | -               | 356    |
| 1969 | 14                                       | 30               | 113               | 81                | 67                | 33                     | -               | 338    |
| 1970 | 10                                       | 23               | 112               | 81                | 69                | 37                     | -               | 332    |

|      | Scheepsklassen (indeling volgens G.T.) |             |            |             |              |     |
|------|----------------------------------------|-------------|------------|-------------|--------------|-----|
|      | - 35 Gt.                               | 35 - 70 Gt. | 70-180 Gt. | 180-400 Gt. | 400-1000 Gt. |     |
| 1971 | 65                                     | 90          | 134        | 10          | 3            | 302 |
| 1972 | 56                                     | 85          | 130        | 10          | 3            | 284 |
| 1973 | 46                                     | 79          | 130        | 10          | 3            | 268 |
| 1974 | 42                                     | 73          | 135        | 16          | 2            | 268 |
| 1975 | 37                                     | 67          | 129        | 20          | 2            | 255 |
| 1976 | 35                                     | 66          | 129        | 21          | 2            | 253 |
| 1977 | 30                                     | 60          | 106        | 21          | 2            | 219 |
| 1978 | 29                                     | 60          | 104        | 21          | 2            | 216 |
| 1979 | 27                                     | 55          | 100        | 21          | 2            | 205 |
| 1980 | 27                                     | 53          | 102        | 24          | 2            | 208 |
| 1981 | 26                                     | 52          | 96         | 29          | 2            | 205 |
| 1982 | 25                                     | 51          | 93         | 32          | 2            | 203 |
| 1983 | 25                                     | 52          | 86         | 36          | 2            | 201 |
| 1984 | 26                                     | 56          | 80         | 38          | 2            | 202 |
| 1985 | 23                                     | 55          | 75         | 43          | 1            | 197 |
| 1986 | 21                                     | 61          | 72         | 43          | -            | 197 |
| 1987 | 22                                     | 62          | 73         | 44          | -            | 201 |
| 1988 | 21                                     | 59          | 77         | 47          | -            | 204 |
| 1989 | 20                                     | 60          | 75         | 49          | 1            | 205 |
| 1990 | 19                                     | 59          | 73         | 48          | 2            | 201 |
| 1991 | 17                                     | 59          | 76         | 50          | 3            | 205 |

TONNENMAAT

| TABEL 7 : VERGELIJKING TUSSEN DE TONNENMAAT (GT.) IN 1990 MET DEZE VAN 1991 |             |            |                              |                                       |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Scheeps-<br>klasse                                                          | Toestand op |            | Verschil<br>op<br>31/12/1991 | Gemiddelde<br>G.T.<br>per<br>vaartuig | Gemiddelde<br>P.K.<br>per<br>G.T. |
|                                                                             | 31/12/1990  | 31/12/1991 |                              |                                       |                                   |
| I                                                                           | 527         | 479        | - 48                         | 28,18                                 | 8,22                              |
| II                                                                          | 3.261       | 3.247      | - 14                         | 55,03                                 | 4,79                              |
| III                                                                         | 8.437       | 8.818      | +381                         | 116,03                                | 3,75                              |
| IV                                                                          | 12.342      | 13.152     | +810                         | 263,04                                | 3,97                              |
| V                                                                           | 931         | 1.393      | +462                         | 464,33                                | 2,57                              |
| TOTAAL :                                                                    | 25.498      | 27.089     | +1.591                       | 132,14                                | 4,00                              |

| TABEL 8 : INDELING VAN DE TONNENMAAT (GT.) VOLGENS DE HAVEN VAN INSCHRIJVING. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1991 |          |           |            |              |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|------------|--------------|--------|
| Scheepsklasse                                                                                              | Oostende | Zeebrugge | Nieuwpoort | Blankenberge | Andere |
| I                                                                                                          | 344      | 31        | 104        | -            | -      |
| II                                                                                                         | 835      | 1.517     | 732        | 69           | 94     |
| III                                                                                                        | 1.876    | 5.169     | 1.342      | 84           | 347    |
| IV                                                                                                         | 2.784    | 10.104    | 264        | -            | -      |
| V                                                                                                          | -        | 924       | -          | -            | 469    |
| TOTAAL :                                                                                                   | 5.839    | 17.745    | 2.442      | 153          | 910    |
| %                                                                                                          | 21,56    | 65,51     | 9,01       | 0,56         | 3,36   |

TABEL 9 : SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (G.T.) OVER DE PERIODE 1951 - 1991

| JAAR | S c h e e p s k l a s s e n |       |        |        |       |        |       | TOTAAL |
|------|-----------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
|      | I                           | II    | III    | IV     | V     | VI     |       |        |
|      | (Mot)                       | (Mot) | (Mot)  | (Mot)  | (Mot) | (Mot)  | (St)  |        |
| 1951 | 2.798                       | 2.363 | 8.577  | 6.048  | 1.800 | 784    | 3.615 | 25.985 |
| 1952 | 2.698                       | 2.363 | 8.470  | 5.838  | 2.097 | 784    | 3.291 | 25.541 |
| 1953 | 2.561                       | 2.332 | 8.103  | 5.471  | 2.230 | 1.682  | 3.291 | 25.670 |
| 1954 | 2.532                       | 2.306 | 8.345  | 5.539  | 2.487 | 1.682  | 3.890 | 26.781 |
| 1955 | 2.462                       | 2.294 | 8.543  | 5.650  | 2.875 | 1.682  | 2.844 | 26.350 |
| 1956 | 2.235                       | 2.374 | 8.312  | 6.792  | 2.874 | 2.256  | 2.844 | 27.687 |
| 1957 | 2.347                       | 2.072 | 8.541  | 7.018  | 2.876 | 2.592  | 3.783 | 29.229 |
| 1958 | 2.236                       | 2.030 | 8.467  | 7.185  | 2.858 | 2.606  | 3.785 | 29.167 |
| 1959 | 1.975                       | 2.025 | 8.531  | 6.855  | 3.251 | 2.607  | 2.664 | 27.908 |
| 1960 | 1.740                       | 1.965 | 8.298  | 6.579  | 3.528 | 4.618  | 2.337 | 29.065 |
| 1961 | 1.642                       | 1.924 | 8.540  | 6.309  | 3.360 | 5.241  | 2.697 | 29.713 |
| 1962 | 1.454                       | 1.763 | 8.231  | 6.185  | 3.499 | 6.794  | 2.244 | 30.170 |
| 1963 | 1.283                       | 1.687 | 8.284  | 7.015  | 3.238 | 6.794  | 568   | 28.869 |
| 1964 | 962                         | 1.512 | 8.176  | 7.488  | 3.638 | 7.504  | -     | 29.280 |
| 1965 | 797                         | 1.307 | 7.845  | 8.232  | 4.156 | 7.522  | -     | 29.859 |
| 1966 | 635                         | 1.115 | 6.837  | 8.277  | 5.284 | 8.244  | -     | 30.392 |
| 1967 | 479                         | 923   | 6.304  | 7.747  | 6.038 | 9.216  | -     | 30.707 |
| 1968 | 348                         | 832   | 5.749  | 7.255  | 7.196 | 9.915  | -     | 31.295 |
| 1969 | 219                         | 737   | 5.114  | 6.936  | 7.660 | 8.802  | -     | 29.468 |
| 1970 | 145                         | 547   | 5.058  | 6.899  | 7.828 | 10.708 | -     | 31.185 |
| 1971 | 1.632                       | 4.678 | 14.136 | 2.228  | 1.387 | -      | -     | 24.061 |
| 1972 | 1.396                       | 4.442 | 13.722 | 2.229  | 1.387 | -      | -     | 23.175 |
| 1973 | 1.189                       | 4.127 | 13.893 | 2.228  | 1.387 | -      | -     | 22.824 |
| 1974 | 1.106                       | 3.766 | 14.711 | 3.490  | 969   | -      | -     | 24.042 |
| 1975 | 983                         | 3.418 | 14.114 | 4.420  | 969   | -      | -     | 23.904 |
| 1976 | 955                         | 3.365 | 14.109 | 4.646  | 969   | -      | -     | 24.044 |
| 1977 | 831                         | 3.009 | 11.666 | 4.527  | 969   | -      | -     | 21.002 |
| 1978 | 796                         | 3.009 | 11.436 | 4.527  | 969   | -      | -     | 20.737 |
| 1979 | 747                         | 2.703 | 11.091 | 4.526  | 969   | -      | -     | 20.036 |
| 1980 | 745                         | 2.613 | 11.544 | 5.251  | 969   | -      | -     | 21.122 |
| 1981 | 720                         | 2.571 | 10.897 | 6.431  | 969   | -      | -     | 21.588 |
| 1982 | 690                         | 2.534 | 10.576 | 7.078  | 969   | -      | -     | 21.847 |
| 1983 | 690                         | 2.614 | 9.907  | 8.102  | 969   | -      | -     | 22.282 |
| 1984 | 713                         | 2.873 | 9.230  | 8.631  | 969   | -      | -     | 22.416 |
| 1985 | 625                         | 2.853 | 8.764  | 10.299 | 555   | -      | -     | 23.096 |
| 1986 | 572                         | 3.314 | 8.449  | 10.511 | -     | -      | -     | 22.846 |
| 1987 | 616                         | 3.415 | 8.514  | 10.840 | -     | -      | -     | 23.385 |
| 1988 | 582                         | 3.266 | 8.874  | 11.898 | -     | -      | -     | 24.620 |
| 1989 | 560                         | 3.359 | 8.593  | 12.464 | 469   | -      | -     | 25.445 |
| 1990 | 527                         | 3.261 | 8.437  | 12.342 | 931   | -      | -     | 25.498 |
| 1991 | 479                         | 3.247 | 8.818  | 13.152 | 1.393 | -      | -     | 27.089 |

(x)

(\*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat.

DRIJFKRACHT

**TABEL 10 : VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL PK.) IN 1990 MET DEZE IN 1991**

| Scheeps-<br>klasse | Toestand op |        |            |        | Verschil op |         | Gemid. PK en kW / vaartuig |        |          |        |
|--------------------|-------------|--------|------------|--------|-------------|---------|----------------------------|--------|----------|--------|
|                    | 31.12.1990  |        | 31.12.1991 |        | 31.12.1991  |         | 1990                       |        | 1991     |        |
|                    | PK          | kW     | PK         | kW     | PK          | kW      | PK                         | kW     | PK       | kW     |
| I                  | 4.211       | 3.093  | 3.941      | 2.895  | - 270       | - 198   | 221,63                     | 162,78 | 231,82   | 170,29 |
| II                 | 15.375      | 11.311 | 15.557     | 11.447 | + 182       | + 136   | 260,59                     | 191,71 | 263,67   | 194,01 |
| III                | 32.145      | 23.648 | 33.091     | 24.345 | + 946       | + 697   | 440,34                     | 323,94 | 435,40   | 320,32 |
| IV                 | 50.716      | 37.288 | 52.265     | 38.429 | + 1.549     | + 1.141 | 1.056,58                   | 776,83 | 1.045,30 | 768,58 |
| V                  | 2.396       | 1.762  | 3.592      | 2.642  | + 1.196     | + 880   | 1.198,00                   | 881,00 | 1.197,33 | 880,66 |
| <b>TOTAAL :</b>    | 104.843     | 77.102 | 108.446    | 79.758 | + 3.603     | + 2.656 | 521,60                     | 383,59 | 529,00   | 389,06 |

**TABEL 11 : INDELING VAN DE DRIJFKRACHT VOLGENS DE HAVENS VAN INSCHRIJVING TOESTAND OP 31.12.1991**

| Scheeps-<br>klasse | Oostende |        | Zeebrugge |        | Nieuwpoort |        | Blankenberge |     | Andere |       |
|--------------------|----------|--------|-----------|--------|------------|--------|--------------|-----|--------|-------|
|                    | kW       | PK     | kW        | PK     | kW         | PK     | kW           | PK  | kW     | PK    |
| I                  | 1.885    | 2.566  | 143       | 195    | 867        | 1.180  | -            | -   | -      | -     |
| II                 | 3.200    | 4.349  | 5.203     | 7.070  | 2.408      | 3.273  | 221          | 300 | 415    | 565   |
| III                | 5.164    | 7.019  | 14.657    | 19.925 | 3.642      | 4.952  | 221          | 300 | 661    | 895   |
| IV                 | 7.388    | 10.048 | 30.159    | 41.017 | 882        | 1.200  | -            | -   | -      | -     |
| V                  | -        | -      | 1.760     | 2.392  | -          | -      | -            | -   | 882    | 1.200 |
| <b>TOTAAL :</b>    | 17.637   | 23.982 | 51.922    | 70.599 | 7.799      | 10.605 | 442          | 600 | 1.958  | 2.660 |
| <b>%</b>           | 22,12    |        | 65,10     |        | 9,78       |        | 0,55         |     | 2,45   |       |

TABEL 12 : OVERZICHT DER EVOLUTIE VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE  
1951 - 1991

| JAAR | s c h e e p s k l a s s e n |        |        |        |        |        |       | TOTAAL  |
|------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
|      | I                           | II     | III    | IV     | V      | VI     |       |         |
|      | (Mot.)                      | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (St.) |         |
| 1951 | 7.881                       | 6.615  | 20.401 | 13.520 | 3.970  | 1.505  | 5.700 | 59.592  |
| 1952 | 7.607                       | 6.740  | 20.091 | 13.100 | 4.820  | 1.505  | 5.220 | 59.083  |
| 1953 | 7.355                       | 6.730  | 19.316 | 12.370 | 5.180  | 3.505  | 5.220 | 59.676  |
| 1954 | 7.385                       | 6.826  | 20.335 | 12.610 | 5.925  | 3.505  | 6.160 | 62.746  |
| 1955 | 7.381                       | 6.913  | 21.395 | 13.164 | 7.095  | 3.505  | 4.460 | 63.913  |
| 1956 | 6.814                       | 5.751  | 21.420 | 16.554 | 7.135  | 4.755  | 4.460 | 68.709  |
| 1957 | 7.244                       | 6.710  | 22.665 | 17.734 | 7.135  | 5.755  | 6.420 | 73.663  |
| 1958 | 7.035                       | 6.670  | 22.722 | 18.164 | 7.135  | 5.855  | 6.420 | 74.001  |
| 1959 | 6.244                       | 6.851  | 22.947 | 17.534 | 8.040  | 5.885  | 4.660 | 72.161  |
| 1960 | 5.719                       | 6.698  | 22.320 | 16.984 | 9.030  | 10.895 | 4.010 | 75.656  |
| 1961 | 5.493                       | 6.585  | 23.136 | 16.334 | 8.555  | 12.545 | 4.320 | 76.968  |
| 1962 | 4.937                       | 6.090  | 22.601 | 16.159 | 9.000  | 15.970 | 3.520 | 78.277  |
| 1963 | 4.444                       | 5.884  | 23.299 | 18.869 | 8.365  | 15.970 | 880   | 77.711  |
| 1964 | 3.475                       | 5.309  | 24.055 | 21.064 | 9.865  | 18.240 | -     | 82.008  |
| 1965 | 2.940                       | 4.766  | 23.578 | 23.995 | 11.842 | 18.780 | -     | 85.901  |
| 1966 | 2.373                       | 4.021  | 21.576 | 25.074 | 16.223 | 20.380 | -     | 89.647  |
| 1967 | 1.783                       | 3.433  | 20.852 | 24.404 | 19.153 | 23.430 | -     | 93.055  |
| 1968 | 1.316                       | 3.193  | 19.987 | 23.499 | 23.938 | 26.033 | -     | 97.966  |
| 1969 | 882                         | 2.823  | 18.449 | 22.952 | 26.853 | 24.773 | -     | 96.732  |
| 1970 | 619                         | 2.131  | 18.524 | 23.072 | 27.490 | 28.993 | -     | 100.829 |
| 1971 | 8.270                       | 18.294 | 49.877 | 6.553  | 3.550  | -      | -     | 86.544  |
| 1972 | 7.285                       | 17.456 | 49.897 | 6.585  | 3.550  | -      | -     | 84.773  |
| 1973 | 6.253                       | 16.834 | 51.420 | 7.060  | 3.550  | -      | -     | 85.117  |
| 1974 | 5.934                       | 15.525 | 56.228 | 11.730 | 2.550  | -      | -     | 91.967  |
| 1975 | 5.253                       | 14.289 | 54.394 | 16.080 | 2.550  | -      | -     | 92.566  |
| 1976 | 5.105                       | 14.119 | 54.647 | 17.280 | 2.550  | -      | -     | 93.701  |
| 1977 | 4.555                       | 12.869 | 45.677 | 17.595 | 2.550  | -      | -     | 83.246  |
| 1978 | 4.380                       | 12.788 | 45.042 | 17.595 | 2.550  | -      | -     | 82.355  |
| 1979 | 4.172                       | 11.774 | 44.192 | 17.595 | 2.550  | -      | -     | 80.283  |
| 1980 | 4.140                       | 11.456 | 46.153 | 21.242 | 2.550  | -      | -     | 85.541  |
| 1981 | 3.985                       | 11.176 | 43.568 | 27.012 | 2.550  | -      | -     | 88.291  |
| 1982 | 3.845                       | 10.980 | 42.302 | 30.726 | 2.550  | -      | -     | 90.403  |
| 1983 | 4.025                       | 11.220 | 39.422 | 35.567 | 2.550  | -      | -     | 92.784  |
| 1984 | 4.260                       | 12.457 | 36.548 | 38.717 | 2.550  | -      | -     | 94.532  |
| 1985 | 3.900                       | 12.655 | 34.765 | 44.336 | 1.350  | -      | -     | 97.006  |
| 1986 | 3.628                       | 14.861 | 33.098 | 45.223 | -      | -      | -     | 96.810  |
| 1987 | 4.461                       | 15.549 | 33.878 | 46.727 | -      | -      | -     | 100.615 |
| 1988 | 4.390                       | 15.024 | 35.075 | 50.244 | -      | -      | -     | 104.733 |
| 1989 | 4.460                       | 15.652 | 33.083 | 52.194 | 1.200  | -      | -     | 106.589 |
| 1990 | 4.211                       | 15.375 | 32.145 | 50.716 | 2.396  | -      | -     | 104.843 |
| 1991 | 3.941                       | 15.557 | 33.091 | 52.265 | 3.592  | -      | -     | 108.446 |

**TABEL 13 : INDELING, PER SCHEEPSKLASSE VAN DE MOTOREN VOLGENS HUN HERKOMST  
(alleen de hoofdmotoren komen in aanmerking)**

| Motoren                   | s c h e e p s k l a s s e |      |                |       |                |       |                |       |                |      | TOTAAL         |        |
|---------------------------|---------------------------|------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|------|----------------|--------|
|                           | I                         |      | II             |       | III            |       | IV             |       | V              |      |                |        |
|                           | Aant.<br>vaart            | %    | Aant.<br>vaart | %     | Aant.<br>vaart | %     | Aant.<br>vaart | %     | Aant.<br>vaart | %    | Aant.<br>vaart | %      |
| Belgi-<br>sche<br>Vreemde | 1                         | 0,49 | 10             | 4,90  | 34             | 16,58 | 23             | 11,20 | —              | —    | 68             | 33,17  |
|                           | 16                        | 7,81 | 49             | 23,90 | 42             | 20,49 | 27             | 13,17 | 3              | 1,46 | 137            | 66,83  |
| TOTAAL                    | 17                        | 8,30 | 50             | 28,80 | 76             | 37,07 | 50             | 24,37 | 3              | 1,46 | 205            | 100,00 |

In 1991 werden 18 nieuwe motoren ingebouwd.

TABEL 14 : INDELING VAN DE OUDERDOM DER MOTOREN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE

|                     | s c h e e p s k l a s s e |        |         |        |       | Totaal |
|---------------------|---------------------------|--------|---------|--------|-------|--------|
|                     | I                         | II     | III     | IV     | V     |        |
| Aantal machines     | 17                        | 59     | 76      | 50     | 3     | 205    |
| Aantal jaren        | 170                       | 779    | 1.133   | 443    | 8     | 2.533  |
| Gemiddelde ouderdom | 10j -m                    | 13j 2m | 14j 10m | 8j 10m | 2j 4m | 12j 4m |

177 of 86,34 % van de motoren zijn \_ 25j oud.

28 of 13,66 % van de motoren zijn + 25j oud.

TABEL 15 : INDELING VAN DE OUDERDOM DER ROMPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE

|                     | s c h e e p s k l a s s e |        |        |         |       | Totaal |
|---------------------|---------------------------|--------|--------|---------|-------|--------|
|                     | I                         | II     | III    | IV      | V     |        |
| Aantal rompen       | 17                        | 59     | 76     | 50      | 3     | 205    |
| Aantal jaren        | 386                       | 1.401  | 1.568  | 541     | 6     | 3.902  |
| Gemiddelde ouderdom | 22j 8m                    | 23j 8m | 20j 7m | 10j 10m | 2j -m | 19j -m |

132 of 64,39 % van de rompen zijn \_ 25j oud.

73 of 35,61 % van de rompen zijn + 25j oud.

## REDERIJEN

TABEL 16 : INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN

| Rederijen                                                              |                            |            | Aantal schepen in bedrijf |           |           |           |          |             |                     |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|---------------------|
| Soorten onderne-<br>mingen                                             | Aantal re-<br>de-<br>rijen | %          | scheepsklasse             |           |           |           |          | To-<br>taal | % op<br>de<br>vloot |
|                                                                        |                            |            | I                         | II        | III       | IV        | V        |             |                     |
| Personen- of fami-<br>liale ondernemin-<br>gen                         | 39                         | 20,22      | 8                         | 22        | 10        | 1         | -        | 41          | 20,00               |
| Feitelijke ven-<br>nootschappen                                        | 2                          | 1,06       | 1                         | -         | 1         | -         | -        | 2           | 0,98                |
| Personenvennoot-<br>schappen met be-<br>perkte aansprake-<br>lijkheid  | 10                         | 5,85       | 1                         | 2         | 7         | 2         | -        | 12          | 5,86                |
| Naamloze vennoot-<br>schappen                                          | 31                         | 16,49      | -                         | 7         | 12        | 11        | 1        | 31          | 15,12               |
| Coöperatieve ven-<br>nootschappen                                      | 2                          | 1,06       | -                         | 1         | 1         | -         | -        | 2           | 0,98                |
| Besloten vennoot-<br>schappen met be-<br>perkte aansprake-<br>lijkheid | 104                        | 55,32      | 7                         | 27        | 45        | 36        | 2        | 117         | 57,06               |
| <b>TOTAAL :</b>                                                        | <b>188</b>                 | <b>100</b> | <b>17</b>                 | <b>59</b> | <b>76</b> | <b>50</b> | <b>3</b> | <b>205</b>  | <b>100,-</b>        |

TABEL 17 : INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1,2 EN 3 SCHEPEN WERKEN.

| Aantal<br>vaartuigen | P.F. | F.V. | P.V.B.A. | N.V | C.V. | B.V.B.A. | Totaal | % op het to-<br>taal aantal<br>rederijen |
|----------------------|------|------|----------|-----|------|----------|--------|------------------------------------------|
| 1                    | 37   | 2    | 8        | 31  | 2    | 93       | 173    | 92,02                                    |
| 2                    | 2    | -    | 2        | -   | -    | 9        | 13     | 6,92                                     |
| 3                    | -    | -    | -        | -   | -    | 2        | 2      | 1,06                                     |

## INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE HAVENS

OOSTENDE - ZEEBRUGGE - NIEUWPOORT - BLANKENBERGE - ANDEREN

**HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ**

Op 31/12/1991 telde men 1.248 vissers, waarvan 818 aangemonsterd en 430 beschikbaar waren.

**1. Het aantal aangemonsterde zeevissers**

**TABEL 18 : INDELING VAN DE BEMANNINGEN NAAR DE UITGEOEFENDE FUNCTIE**

a) Dekpersoneel

\*\*\*\*\*

| Scheeps-<br>klasse | F U N C T I E S |          |         |              |               | TOTAAL |
|--------------------|-----------------|----------|---------|--------------|---------------|--------|
|                    | Schipper<br>(1) | Stuurman | Matroos | Lichtmatroos | Scheepsjongen |        |
| I                  | 17              | -        | 24      | 1            | 1             | 43     |
| II                 | 52              | 6        | 78      | 4            | 8             | 148    |
| III                | 70              | 48       | 112     | -            | 7             | 237    |
| IV                 | 48              | 46       | 76      | 1            | 23            | 194    |
| V                  | 3               | 2        | 6       | -            | 3             | 14     |
| <b>TOTAAL :</b>    | 190             | 102      | 296     | 6            | 42            | 636    |

(1) waaronder 55 schipper-motoristen

b) Machinepersoneel

\*\*\*\*\*

| Scheepsklasse   | F U N C T I E S |                | TOTAAL |
|-----------------|-----------------|----------------|--------|
|                 | Motoristen      | Hulpmotoristen |        |
| I               | 2               | -              | 2      |
| II              | 18              | -              | 18     |
| III             | 64              | 3              | 67     |
| IV              | 48              | 41             | 89     |
| V               | 3               | 3              | 6      |
| <b>TOTAAL :</b> | 135             | 47             | 182    |

TABEL 20 : INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE HAVENS VAN REGISTRATIE

| Vissershaven | Aantal<br>Bemande<br>schepen | Aangemonsterde zeelui |                        | % op het totaal<br>aangemonsterde<br>bemanning |
|--------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------------------|
|              |                              | TOTAAL                | Gemiddeld per<br>schip |                                                |
| OOSTENDE     | 55                           | 219                   | 3,98                   | 26,77                                          |
| ZEEBRUGGE    | 100                          | 472                   | 4,72                   | 57,70                                          |
| NIEUWPOORT   | 27                           | 97                    | 3,59                   | 11,86                                          |
| BLANKENBERGE | 2                            | 9                     | 4,50                   | 1,10                                           |
| ANDEREN      | 6                            | 21                    | 3,50                   | 2,57                                           |
| TOTAAL :     | 190                          | 818                   | 4,31                   | 100,00                                         |

TABEL 21 : INDELING VAN DE BEMANNINGEN PER HAVEN EN PER UITGEOEFENDE FUNCTIE

| H A V E N | Aantal<br>bemande<br>schepen | D E K    |          |         |                   |                    | machine  |                   | T<br>O<br>T<br>A<br>A<br>L |
|-----------|------------------------------|----------|----------|---------|-------------------|--------------------|----------|-------------------|----------------------------|
|           |                              | schipper | stuurman | matroos | licht-<br>matroos | scheeps-<br>jongen | motorist | hulp-<br>motorist |                            |
| O         | 55                           | 55       | 22       | 87      | 2                 | 13                 | 33       | 7                 | 219                        |
| Z         | 100                          | 100      | 71       | 159     | 3                 | 21                 | 80       | 38                | 472                        |
| N         | 27                           | 27       | 5        | 40      | -                 | 7                  | 17       | 1                 | 97                         |
| B         | 2                            | 2        | 2        | 2       | 1                 | -                  | 2        | -                 | 9                          |
| A         | 6                            | 6        | 2        | 8       | -                 | 1                  | 3        | 1                 | 21                         |
|           | 190                          | 190      | 102      | 296     | 6                 | 42                 | 135      | 47                | 818                        |

## 2. Het aantal afgemonsterde zeevissers

Het totaal aantal afgemonsterde zeevissers bedraagt op 31/12/1991 430, waarvan :  
 79 schippers  
 71 motoristen  
 280 ondergeschikt personeel dek en machine

## 3. Leeftijd van de zeevissers

| TABEL 22 : LEEFTIJD VOLGENS CATEGORIEEN VAN 5 JAAR |           |            |                         |         |             |
|----------------------------------------------------|-----------|------------|-------------------------|---------|-------------|
|                                                    | SCHIPPERS | MOTORISTEN | ondergeschikt personeel |         | T O T A A L |
|                                                    |           |            | DEK                     | MACHINE |             |
| 15 jaar                                            | -         | -          | 18                      | -       | 18          |
| 16 j - 20 j                                        | -         | 10         | 192                     | 3       | 205         |
| 21 j - 25 j                                        | 24        | 48         | 181                     | 11      | 264         |
| 26 j - 30 j                                        | 49        | 37         | 103                     | 12      | 201         |
| 31 j - 35 j                                        | 49        | 36         | 76                      | 9       | 170         |
| 36 j - 40 j                                        | 47        | 24         | 49                      | 6       | 126         |
| 41 j - 45 j                                        | 36        | 19         | 43                      | 2       | 100         |
| 46 j - 50 j                                        | 33        | 19         | 33                      | 4       | 89          |
| 51 j - 55 j                                        | 22        | 7          | 19                      | -       | 48          |
| 56 j - 60 j                                        | 9         | 6          | 11                      | -       | 26          |
| 61 j - 65 j                                        | -         | -          | 1                       | -       | 1           |
| <b>TOTAAL :</b>                                    | 269       | 206        | 726                     | 47      | 1.248       |

TABEL 23 : GEMIDDELDE LEEFTIJD VAN DE VISSERS

|                       | D E K    |                                 | M A C H I N E |                                   | ALGEMEEN<br>GEMIDDELDE |
|-----------------------|----------|---------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------|
|                       | Schipper | onderge-<br>schikt<br>personeel | motoristen    | ondergeschikt<br>machinepersoneel |                        |
| Aangemonsterd         | 36j 3m   | 29j 4m                          | 31j 10m       | 30j 10m                           | 31j 5m                 |
| Afgemonsterd          | 41j 7m   | 26j 10m                         | 36j 1m        | -                                 | 31j -m                 |
| Algemeen<br>gemiddeld | 37j 10m  | 28j 4m                          | 33j 3m        | 30j 10m                           | 31j 4m                 |

## 4. Brevetten

TABEL 24 : INDELING VAN HET GEBREVETEERDE PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN

| Scheeps-<br>klasse | S C H I P P E R S                      |                                            |                                                                               |                            | M O T O R I S T E N                        |                                     |                        |                            |
|--------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------------|
|                    | BREVET VAN<br>SCHIPPER TER<br>VISSERIJ | BREVET VAN<br>SCHIPPER TER<br>KUSTVISSERIJ | GETUIGSCHRIFT<br>VAN ASPIRANT<br>SCHIPPER TER<br>VISSERIJ +<br>LAGERE DIPLOMA | T<br>O<br>T<br>A<br>A<br>L | BREVET VAN<br>MOTORIST TER<br>KUSTVISSERIJ | BREVET VAN<br>MATROOS/MOTO-<br>RIST | BREVET VAN<br>MOTORIST | T<br>O<br>T<br>A<br>A<br>L |
| I                  | 5                                      | 11                                         | 1                                                                             | 17                         | -                                          | -                                   | 2                      | 2                          |
| II                 | 17                                     | 30                                         | 5                                                                             | 52                         | 5                                          | 1                                   | 12                     | 18                         |
| III                | 34                                     | 33                                         | 3                                                                             | 70                         | 13                                         | 16                                  | 35                     | 64                         |
| IV                 | 43                                     | 5                                          | -                                                                             | 48                         | 29                                         | 16                                  | 3                      | 48                         |
| V                  | 2                                      | 1                                          | -                                                                             | 3                          | 2                                          | 1                                   | -                      | 3                          |
| TOTAAL :           | 101                                    | 80                                         | 9                                                                             | 190                        | 49                                         | 34                                  | 52                     | 135                        |
| %                  | 53,16                                  | 42,10                                      | 4,74                                                                          | 100                        | 36,30                                      | 25,18                               | 38,52                  | 100                        |

TABEL 25 : INDELING VAN HET AANGEMONSTERD PERSONEEL NAAR FUNCTIE EN BEHAALDE BREVETTEN (\*)

| FUNCTIE<br>BREVET   | SCHIPPER | STUURMAN | MATROOS | LICHT-<br>MATROOS | SCHEEPS-<br>JONGEN | MOTORIST | HULP-<br>MOTORIST | TOTAAL |
|---------------------|----------|----------|---------|-------------------|--------------------|----------|-------------------|--------|
| B.SCH.VISS          | 101      | 18       | 18      | -                 | -                  | 10       | 7                 | 154    |
| B.SCH.KUST          | 80       | 6        | 17      | -                 | -                  | 4        | 4                 | 111    |
| G.ASP.SCH.<br>VISS. | 4        | 36       | 32      | -                 | 15                 | 27       | 8                 | 122    |
| G.ASP.KUST          | 5        | 8        | 65      | 1                 | 7                  | 17       | 3                 | 106    |
| B.MOTORIST          | 15       | 2        | 4       | -                 | -                  | 49       | 3                 | 73     |
| B.MATR.MOT          | 27       | 4        | 11      | -                 | -                  | 34       | 14                | 90     |
| B.MOT.KUST          | 102      | 8        | 31      | -                 | -                  | 52       | 24                | 217    |

(\*) Er werd enkel rekening gehouden met het hoogste brevet van dek en/of machine.

### 5. Verongelukte vissers

Tijdens het jaar 1991 vielen er 5 dodelijke slachtoffers te betreuren.

### 6. Scheepsjongens

(Zie Wet van 23/09/1931 op de aanwerving van het personeel ter zeevisserij en wijzigingen)

**TABEL 26 : INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSJONGENS**

| Scheeps-<br>klasse | V A A R T U I G E N   M E T   : |                                        |                           |                                        |                            |                                        | TOTAAL<br>AANTAL<br>SCHEEPS-<br>JONGENS |
|--------------------|---------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
|                    | - 3 VOLWASSENEN                 |                                        | 3 TOT 8 VOLWASSENEN       |                                        | 9 EN MEER VOLWASSE-<br>NEN |                                        |                                         |
|                    | Aantal<br>vaartui-<br>gen       | Scheeps-<br>jongens<br>gemon-<br>sterd | Aantal<br>vaartui-<br>gen | Scheeps-<br>jongens<br>gemon-<br>sterd | Aantal<br>vaartui-<br>gen  | Scheeps-<br>jongens<br>gemon-<br>sterd |                                         |
| I                  | 7                               | 1                                      | 10                        | -                                      | -                          | -                                      | 1                                       |
| II                 | 9                               | 4                                      | 43                        | 4                                      | -                          | -                                      | 8                                       |
| III                | 1                               | -                                      | 69                        | 7                                      | -                          | -                                      | 7                                       |
| IV                 | -                               | -                                      | 48                        | 23                                     | -                          | -                                      | 23                                      |
| V                  | -                               | -                                      | 3                         | 3                                      | -                          | -                                      | 3                                       |
| TOTAAL             | 17                              | 5                                      | 173                       | 37                                     | -                          | -                                      | 42                                      |

TABEL 27 : AANTAL SCHEEPSJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE  
 VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN  
 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN  
 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN

| scheeps-<br>klasse | Aantal vaartuigen met minder<br>dan 3 volwassenen<br>(geen scheepsjongen vereist) |   |   | Aantal vaartuigen met 3 tot<br>8 volwassenen<br>(1scheepsjongen vereist) |                           |    |   | Aantal vaartuigen met 9 en<br>meer volwassenen<br>(2 scheepsjongens vereist) |                           |   |   | TOTAAL                      |        |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|---|-----------------------------|--------|
|                    | Aangemonsterde<br>jongens                                                         |   |   | Aantal<br>bemane<br>schepen                                              | Aangemonsterde<br>jongens |    |   | Aantal<br>bemane<br>schepen                                                  | Aangemonsterde<br>jongens |   |   | Aantal<br>bemane<br>schepen | TOTAAL |
|                    | 0                                                                                 | 1 | 2 |                                                                          | 0                         | 1  | 2 |                                                                              | 0                         | 1 | 2 |                             |        |
| I                  | 6                                                                                 | 1 | - | 7                                                                        | 10                        | -  | - | 10                                                                           | -                         | - | - | -                           | 17     |
| II                 | 5                                                                                 | 4 | - | 9                                                                        | 39                        | 4  | - | 43                                                                           | -                         | - | - | -                           | 52     |
| III                | 1                                                                                 | - | - | 1                                                                        | 62                        | 7  | - | 69                                                                           | -                         | - | - | -                           | 70     |
| IV                 | -                                                                                 | - | - | -                                                                        | 27                        | 19 | 2 | 48                                                                           | -                         | - | - | -                           | 48     |
| V                  | -                                                                                 | - | - | -                                                                        | -                         | 3  | - | 3                                                                            | -                         | - | - | -                           | 3      |
| TOTAAL :           | 12                                                                                | 5 | - | 17                                                                       | 138                       | 33 | 2 | 173                                                                          | -                         | - | - | -                           | 190    |

Ter voldoening van de hiervoren aangehaalde Wet, zouden in totaal 173  
 scheepsjongens moeten aangemonsterd zijn. Het tekort op 31 december 1991  
 bedraagt 131.

Van de 42 aangemonsterde scheepsjongens zijn er 5 aan boord van schepen  
 die niet onder de toepassing van de Wet vallen.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT**TABEL 28 : INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL SCHEPEN, P.K. EN TONNENMAAT**

| Thuishaven      | Numerieke<br>belangrijkheid |              | Drijfkracht  |              | Tonnage    |              | Gemiddelde P.K |             |
|-----------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|----------------|-------------|
|                 | Vaar-<br>tuigen             | %            | P.K.         | %            | B.T        | %            | per<br>schip   | per<br>B.T. |
| Boekhoute       | 10                          | 71,43        | 1.651        | 64,49        | 275        | 63,37        | 165,10         | 7,37        |
| Kieldrecht      | 1                           | 7,14         | 299          | 11,68        | 56         | 12,90        | 299,00         | 5,33        |
| Antwerpen       | 2                           | 14,29        | 450          | 17,58        | 80         | 18,43        | 225,00         | 2,79        |
| Rupelmonde      | 1                           | 7,14         | 160          | 6,25         | 23         | 5,30         | 160,00         | 6,96        |
| <b>TOTAAL :</b> | <b>14</b>                   | <b>100,-</b> | <b>2.560</b> | <b>100,-</b> | <b>434</b> | <b>100,-</b> | <b>182,85</b>  | <b>5,51</b> |

ONDERNEMINGEN

De 14 in bedrijf zijnde vaartuigen behoren toe aan :

- 11 Persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.)
- 2 Besloten Vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (BVBA)
- 1 Naamloze Vennootschap (N.V)

BEMANNINGEN

Einde 1991 waren er 12 vaartuigen bemand.

In totaal waren er 20 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,68 per schip.

Onder de vissers telde men :

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| schipper     | : | 12 |
| matroos      | : | 4  |
| motorist     | : | 2  |
| lichtmatroos | : | 2  |