

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

—○○○—

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

==○○○○==

HOOFDWATERSCHOUTSKANTOOR DER KUST

J A N V A R I J

OVER DE

EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLĖOT IN

1 9 0 0

—○○○—

==○○○○○==

J A A R V E R S L A G
 OVER DE
 EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLLOT IN
 1950

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 8 8
==oOo==

INHOUDSTAFEL	<u>Blz.</u>
	2
<u>A.- ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I. - <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) Volgens de scheepsklassen	3
2) Naar het land van herkomst en het konstruktie- materiaal der vaartuigen	5
II. - <u>EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de tonnenmaat	15
3) Ontwikkeling van de drijfkracht	18
III. - <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS- MACHINES :</u>	22
1) Scheepsrompen	22
2) Voortstuwingsmachines	24
IV. - <u>HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ :</u>	28
1) Aantal aangemonsterde zeevissers	28
2) Leeftijd van de vissers	32
3) Brevetten en vergunningen	35
V. - <u>FEDERIJEN :</u>	38
 <u>B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 40
I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	40
II. - DRIJFKRACHT	40
III. - TONNENMAAT	40
IV. - BEMANNINGEN	40
V. - ONDERNEMINGEN	41
 <u>C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 41

D E B E L G I S C H E V I S S E R S V L O O T

De Belgische vissersvloot omvat :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT , nl. de schepen die de visserij in zee bedrijven vanuit de Belgische kusthavens.

B.- DE SCHELDEVISSERIJVLOOT , samengesteld uit kleine boten waarmede uitsluitend gevist wordt op de Westerschelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot kan in vijf verschillende scheepsklassen worden ingedeeld. Als maatstaf wordt uitsluitend de brutocapaciteit van de vaartuigen genomen, nl. :

KLASSE	I	:		-	35 B.T.
KLASSE	II	:	35	-	70 G.T.
KLASSE	III	:	70	-	180 G.T.
KLASSE	IV	:	180	-	400 G.T.
KLASSE	V	:	400	-	1.000 G.T.

VOORNAAMSTE ACTIEGEBIEDEN.

Scheepsklasse				Beviste gebieden
I				
tot	35		Gt.	Kustvisserij
II				
van	35	tot	70 Gt.	Zuidelijke Noordzee en Engels Kanaal
III				
van	70	tot	180 Gt.	Noordelijk gedeelte van de Noordzee, de Engelse Oostkust, Bristol Kanaal, Ierse Zee en Z.W.kust van Ierland
IV				
van	180	tot	400 Gt.	Diepzeevisserij
V				
van	400	tot	1.000 Gt.	IJslandzee

TABEL I.a. - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1988.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Brutotonnenmaat		Drijfkracht in P.K.	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	21	5 à 35	582	75 à 270	4.390
II	59	35 à 70	3.266	135 à 300	15.024
III	77	70 à 180	8.874	225 à 900	35.075
IV	47	180 à 400	11.898	510 à 1.448	50.244
V	-	-	-	-	-
TOTAAL :	204		24.620		104.733

2) Naar het land van herkomst en het constructiemateriaal der vaartuigen :

Van de nog 204 in bedrijvigheid zijnde schepen werden er 173 of 84,80 % op Belgische werven gebouwd en 31 of 15,20 % in het buitenland.

184 of 90,20 % waren vervaardigd uit staal, 19 of 9,31 % uit hout en 1 uit polyester of 0,49 %.

Tabel I.b. geeft deze indeling weer naar de scheepsklassen.

TABEL I.b. - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN HET CONSTRUCTIEMATERIAAL.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven				Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL		
	stalen bouw	hout. bouw	poly- ester	TOT.	Stalen bouw	houten bouw	TOT.	Stalen bouw	Houten bouw	Poly- ester
I	13	4	1	18	3	-	3	16	4	1
II	28	14	-	42	17	-	17	45	14	-
III	68	1	-	69	8	-	8	76	1	-
IV	44	-	-	44	3	-	3	47	-	-
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	153	19	1	173	31	-	31	184	19	1

II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1) Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1988 werden 10 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 7 aan onttrokken werden. Bijgevolg bedraagt zij thans 3 schepen meer dan in 1987.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1988 moet als volgt omschreven worden :

1/ AANWINST : 10 eenheden, nl.

9 nieuwe eenheden in de vaart gebracht :

0.154

Z. 34 - Z. 60 - Z. 243 - Z. 470 - Z. 501 - Z. 548 - Z. 568 - Z. 596

1 eenheid veranderd in vloot :

BOU.24.

TABEL II.a. - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE EENHEDEN DIE IN 1988 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuw bouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	Verandering van vloot	TOTAAL
I	-	-	-	-	-
II	1	-	-	1	2
III	4	-	-	-	4
IV	4	-	-	-	4
V	-	-	-	-	-
TOTAAL :	9	-	-	1	10

TABEL II.b. - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1988 IN DE VAART GEBRACHTE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op buitenl. werven		Vaartuigen terug in ^{de} vaart gebracht		Vaartuigen veranderd van vloot	
	Stalen bouw	Hout. bouw	Poly-ester	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	1	-	-	-	-	-	-	1	-
III	4	-	-	-	-	-	-	-	-
IV	3	-	-	1	-	-	-	-	-
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	8	-	-	1	-	-	-	1	-

2/ VERLIES : 7 eenheden, nl.

-- 7 door schrapping :

0.349

Z.243 - Z.501 - Z.548 - Z.568 - Z.571 - Z.596.

TABEL III. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 7 EENHEDEN DIE IN 1988 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	Verkoop aan het buitenland	TOTAAL
I	-	1	-	1
II	-	3	-	3
III	-	2	-	2
IV	-	1	-	1
V	-	-	-	-
TOTAAL :	-	7	-	7

Rekening gehouden met de voormelde aanwinsten en verliezen kunnen de volgende (IV a en b) vergelijkende tabellen worden opgemaakt.

TABEL IV.a. - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1987 MET DEZE VAN 1988.

Scheepsklasse	T O E S T A N D O P		Verschil op 31.12.1988
	31.12.1987	31.12.1988	
I	22	21	- 1
II	62	59	- 3
III	73	77	+ 4
IV	44	47	+ 3
V	-	-	-
TOTAAL :	201	204	+ 3

TABEL IV.b. - WIJZIGINGEN IN DE SAMENSTELLING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT, INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE, TIJDENS HET JAAR EN TOESTAND OP 31.12.1988.

Scheepsklasse	A a n t a l v a a r t u i g e n						
	op 31.12.87	Afgetakeld in 1988	Verkocht aan het buitenland	In de vaart gebracht	(*)	op 31.12.88	in aanbouw op 31.12.1988
I	22	1	-	-		21	-
II	62	3	-	2	-2	59	1
III	73	2	-	4	+2	77	1
IV	44	-	-	4		47	3
V	-	-	-	-		-	-
TOTAAL :	201	7	-	10		204	5

(*) Door verandering van scheepsklasse.

De indeling van de vissersvaartuigen, geregistreerd op 31 december 1988, volgens de scheepsklasse en naar de inschrijvingsletter en nummer, is de volgende :

NR	NAAM	GT.	kW	EPK
A. <u>HAVEN VAN OOSTENDE</u> : 59 eenheden				
<u>12 van KLASSE I</u>				
0. 20	GOEWIND	25,80	110	150
0. 23	GEOFFREY WILLIAM	34,50	221	300
0. 32	ROLAND	18,44	55	75
0. 64	BLACK-JACK	24,00	110	150
0. 82	ST. ANTOINE	31,00	138	188
0.100	EMILIE	29,91	110	150
0.101	BENNY	29,91	184	250
0.116	CAROLINE	29,75	142	193
0.211	CHRISTOPH	27,73	107	145
0.481	BI-SI-TI	28,23	165	225
0.494	LUCKY STAR	29,30	176	240
0.520	MANUEL	29,98	129	175
<u>16 van klasse II</u>				
0. 62	SEABIRD II	37,00	206	280
0. 87	NELE	68,00	220	299
0.110	JEANNINE-MARGARET	39,27	193	262
0.142	HERMES	47,13	110	150
0.148	SNIPE	55,31	110	150
0.172	JEAN-GLENN	59,24	147	200
0.190	RENILDE	49,47	221	300
0.191	NATACHA	42,00	176	240
0.192	LYDIE-MADELEINE	49,31	221	300
0.225	NORMAN KIM	57,18	184	250
0.427	PASCAL	61,08	220	299
0.455	ZEESYMPHONIE	36,20	184	250
0.468	ARAN	39,97	132	180
0.500	DE HOOP	69,85	215	292
0.533	VIRTUS	57,18	147	200
0.552	MARATHON	39,68	99	135

20 van klasse III

0. 29	BROODWINNER	99,03	221	300
0. 35	TORBAY	82,96	337	458
0.108	ARENT	143,06	485	660
0.114	NORMAUWIL	101,91	221	300
0.127	OKEANOS	130,90	309	420
0.135	MARIA DUYNE	100,42	276	375
0.206	KRISJEAN- E ENSON	101,02	276	375
0.229	ROGER-JEANINE	98,05	265	360
0.232	LUC-PETER	105,75	276	375
0.274	LUCALI	121,25	221	300
0.275	DEO VOLENTE	100,96	243	330
0.279	RAMBLERS	89,83	309	420
0.303	GIRL LINDA	89,83	313	425
0.306	CLEANER	98,39	276	375
0.309	J. VAN MAERLANT	98,39	221	300
0.369	KONINGIN DER EN E LEN	90,72	313	425
0.431	JUDITH	102,68	367	499
0.499	COUDEKERCKE	120,65	368	500
0.518	CUTTY SARK	125,24	390	530
0.705	MORNING STAR	98,92	343	466

11 van Klasse IV

0. 33	MARBI	226,43	882	1200
0. 51	STORMVOGEL	197,56	662	900
0.124	FIGHTER	259,00	882	1200
0.129	AMANDINE	196,66	375	510
0.137	TWILIGHT	247,00	750	1020
0.154	WILMAR	207,00	518	705
0.216	HENRI-JEANINE	280,88	551	750
0.231	ST. CAROLUS	264,69	882	1200
0.316	AEGIR	336,00	588	799
0.318	BELGIAN SAILOR	183,47	441	600
0.333	MARCO	329,00	875	1190

B. HAVEN VAN ZEEBRUGGE : 107 eenheden1 van klasse I

Z. 86	SURCOUF	31,00	143	195
-------	---------	-------	-----	-----

28 van klasse II

Z. 12	SABRINA	49,96	210	285
Z. 34	NORTHERN-SKY	68,00	221	300
Z. 37	ORCA	69,00	220	299
Z. 38	MANTA	69,00	220	299
Z. 55	GOEDE HOOP	48,82	221	300
Z. 56	ORKA	52,00	202	275
Z. 63	THALASSA	68,00	220	299
Z. 70	'T WESTDIEP	70,00	221	300
Z. 79	THORN	70,00	221	300
Z. 80	SILVERPIT	67,00	199	270
Z. 93	AALSCHOLVER	67,00	220	299
Z. 122	NOORDSTER	67,00	221	300
Z. 201	MARIE-MADELEINE	49,99	110	150
Z. 207	ADAMTJE	69,00	221	300
Z. 300	VEERMAN	69,71	221	300
Z. 403	STERN	55,94	110	150
Z. 408	SPERANZA	69,63	217	295
Z. 430	MARGIBEL	49,23	184	250
Z. 445	MARINA	41,63	221	300
Z. 447	HURRICANE	42,25	143	195
Z. 472	CONDOR	39,35	154	210
Z. 474	ARGO	47,78	220	299
Z. 536	ZEEVALK	47,67	165	225
Z. 554	LUCKY-STAR II	45,14	140	190
Z. 578	CAROLHEIN	57,84	217	295
Z. 580	POSEIDON	48,82	206	280
Z. 582	ASANNAT	48,82	107	145
Z. 586	MERMAID	38,95	143	195

43 van klasse III :

Z. 14	BRANDON STAR	175,37	662	500
Z. 19	SONJA	147,56	515	700
Z. 26	DE PAREL	117,00	331	450
Z. 30	WESTHINDER	143,25	441	600
Z. 41	PIETERJAN	103,68	276	375
Z. 43	PANDORA	157,96	551	750
Z. 44	DE CAINE	157,96	551	750
Z. 47	SATURNUS	158,49	596	810
Z. 85	MORGENSTER	81,00	221	300
Z. 98	OP HOOP VAN ZEGEN	156,49	442	900
Z.123	ELDORADO	98,39	276	375
Z.128	REMBRANDT	130,90	243	330
Z.134	MERCATOR	130,90	243	330
Z.141	SEA CROSSER	98,39	221	300
Z.183	CHRISTOPHER	143,12	551	750
Z.189	SHAMROCK	111,07	309	420
Z.196	ZEEDUIVEL	153,64	588	800
Z.198	ZEENIMF	146,70	368	500
Z.200	TIJL UILENSPIEGEL	143,12	551	750
Z.296	MOOIE MEID	149,92	540	735
Z.307	ZEETRAPPER	98,39	276	375
Z.321	AURORA	80,32	415	565
Z.324	WIELINGEN	135,10	368	500
Z.462	ZEEPAREL	140,97	441	600
Z.470	ODIN	81,00	221	300
Z.483	CAROLINA	143,25	441	600
Z.484	FOX	96,36	221	300
Z.501	ASTERIAS	98,00	221	300
Z.502	REGINE	124,13	221	300
Z.506	NOORDPOOL	143,25	441	600
Z.507	DESIRE	109,29	368	500
Z.509	TELSTAR	86,70	221	300
Z.510	ZEEMANSBLIK II	91,86	276	375
Z.519	WHITE HORSE	154,00	386	525
Z.526	FLAMINGO II	141,65	368	500
Z.548	FLAMINGO	81,00	221	300
Z.568	VENUS	98,00	221	300
Z.569	BLAUWVOET	97,44	221	300
Z.573	LA PALOMA	99,02	221	300
Z.576	OSTARA	141,65	441	600
Z.583	ANGELINA	142,45	386	525
Z.584	SEABIRD	109,29	294	400
Z.597	JUPITER	98,39	221	300

35 van klasse IV

Z. 5	DRAKKAR	210,76	662	900
Z. 15	STEPHANIE	224,37	882	1200
Z. 16	KON-TIKI II	190,46	662	900
Z. 27	MERCURIUS	199,46	684	930
Z. 39	ZUIDERZEE	223,62	772	1050
Z. 46	NEPTUNUS	273,00	882	1200
Z. 48	WODAN	246,00	882	1200
Z. 50	TIJL	181,93	662	900
Z. 53	VAN EYCK	234,00	662	900
Z. 54	DE BOUNTY	328,00	880	1197
Z. 59	GUDRUN	273,00	882	1200
Z. 60	FIJUE ANGEL	317,00	882	1200
Z. 66	NELSON	224,00	662	900
Z. 67	RUBENS	274,00	882	1200
Z. 69	DE KAPER	273,00	882	1200
Z. 72	AQUARIUS	188,49	441	600
Z. 76	ZEEJAGER	273,00	882	1200
Z. 78	VERTROUWEN	274,00	904	1230
Z. 84	DE KLAUWAERT	182,24	794	1080
Z. 89	SANDRA	198,58	735	1000
Z. 90	OOSTHINDER	274,00	882	1200
Z. 91	NOORDHINDER	274,00	882	1200
Z. 92	LUNDY GANNET	260,32	882	1200
Z. 96	JAN VAN GENT	366,00	880	1197
Z. 97	CLEOPATRA	273,00	882	1200
Z. 99	TERRA NOVA	199,60	735	1000
Z.105	ATLAS	317,00	880	1197
Z.121	BARENTSZEE	222,00	662	900
Z.162	VAN DYCK	199,77	735	1000
Z.185	EMERALD STAR	297,00	882	1200
Z.186	SHANNON	226,43	882	1200
Z.243	DRAKKAR	317,00	880	1197
Z.284	VICKY	259,88	1065	1448
Z.319	PHILADELPHIAN	264,41	1064	1447
Z.596	DE ZWERVER	366,00	880	1197

C. HAVEN VAN BLANKENBERGE : 3 eenheden.1 van klasse I

B.601	VAN MAERLANT	28,93	99	135
-------	--------------	-------	----	-----

1 van klasse II

B. 65	ARTEVELDE	69,00	221	300
-------	-----------	-------	-----	-----

1 van klasse III

B.181	MAYFLOWER	129,70	316	430
-------	-----------	--------	-----	-----

D. HAVEN VAN NIEUWPOORT : 34 eenheden7 van klasse I

N. 22	ZEESTER	34,13	216	294
N. 49	STEVE	24,00	143	195
N. 73	L'ETAPLOIS	22,00	110	150
N. 95	JONAS II	18,00	471	640
N.555	VALENTINO	29,98	110	150
N.700	ALEX	29,91	176	240
N.782	NANCY	25,80	110	150

13 van klasse II

N. 58	PASCIN	66,00	221	300
N. 88	NOVA CURA	39,81	104	141
N.152	EVY	37,00	221	300
N.350	COLETTE	61,00	191	260
N.402	YVETTE	69,97	162	220
N.525	GOLFBREKER	65,80	206	280
N.563	ZEE ADELT	57,18	216	294
N.575	FRANCINE	56,56	217	295
N.590	HORIZON	48,82	107	145
N.599	ZEEVOGEL	58,66	165	225
N.720	ANDRE-JEANINE	63,96	218	297
N.736	LUCKY	68,00	221	300
N.738	JOHAN	67,36	221	300

13 van klasse III

N. 3	FREDERICK-PATRICK	118,46	331	450
N. 40	RAVELINGEN	103,68	276	375
N. 45	HERAKLES	148,43	397	540
N. 52	DE KOTTENS II	93,00	221	300
N. 57	TERRY	89,00	221	300
N. 75	SARVY	89,00	218	297
N.126	SKYLIGHT	132,53	441	600
N.706	STER DER ZEE	89,83	276	375
N.708	RUYTINGEN	110,22	276	375
N.709	MARDYCK	110,22	276	375
N.719	ATLANTIC	86,59	221	300
N.723	PALLIETER	75,18	221	300
N.752	TER YDE	101,78	276	375

1 van klasse IV

N. 36	DONIA	264,69	882	1200
-------	-------	--------	-----	------

E. ANDERE HAVENS : 1 eenheid1 van klasse II

BOU 24	BEATRIX	41,38	20?	275
--------	---------	-------	-----	-----

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE HAVENLETTER.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1988.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	Andere	TOTAAL
I	12	1	7	1	-	21
II	16	28	13	1	1	59
III	20	43	13	1	-	77
IV	11	35	1	-	-	47
V	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	59	107	34	3	1	204

TABEL VI. - SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR DE
PERIODE 1938 - 1988 :

JAAR	Scheepsklassen (indeling volgens E.P.K.)							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 E.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356
1969	14	30	113	81	67	33	-	338
1970	10	23	112	81	69	37	-	332

JAAR	Scheepsklassen (indeling volgens G.T.)					TOTAAL
	- 35 Gt.	35 - 70 Gt.	70 - 180 Gt.	180 - 400 Gt.	400 - 1000 Gt.	
1971	65	90	134	10	3	302
1972	56	85	130	10	3	284
1973	46	79	130	10	3	268
1974	42	73	135	16	2	268
1975	37	67	129	20	2	255
1976	35	66	129	21	2	253
1977	30	60	106	21	2	219
1978	29	60	104	21	2	216
1979	27	55	100	21	2	205
1980	27	53	102	24	2	208
1981	26	52	96	29	2	205
1982	25	51	93	32	2	203
1983	25	52	86	36	2	201
1984	26	56	80	38	2	202
1985	23	55	75	43	1	197
1986	21	61	72	43	-	197
1987	22	62	73	44	-	201
1988	21	59	77	47	-	204

2) Evolutie van de tonnenmaat :

De verandering in de samenstelling van de vloot, heeft de volgende invloed gehad op de tonnenmaat :

1/ AANWINST : 1.804 G.T.

1° Door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :	1.656 G.T.
2° Door veranderingswerken :	107 G.T.
3° Door verandering van vloot :	41 G.T.
TOTAAL :	1.804 G.T.

2/ VERLIES : 569 G.T.

1° Door schrapping van 7 eenheden :	560 G.T.
2° Door veranderingswerken :	9 G.T.
TOTAAL :	569 G.T.

Einde 1988 bedroeg de totale tonnenmaat van de zeevisserijvloot 24.620 G.T. tegen 23.385 G.T. einde 1987, wat een vermeerdering van 1.235 G.T. vertegenwoordigt.

TABEL VII. - VERGELIJKING TUSSEN DE TONNENMAAT (G.T.) IN 1987 MET DEZE VAN 1988.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.88	Gemiddelde G.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per G.T.
	31.12.1987	31.12.1988			
I	616	582	- 34	27,71	7,54
II	3.415	3.266	- 149	55,35	4,60
III	8.514	8.874	+ 360	115,24	3,95
IV	10.840	11.898	+ 1.058	253,14	4,22
V	-	-	-	-	-
TOTAAL :	23.385	24.620	+ 1.235	120,68	4,25

Wanneer men de tonnenmaat van de zeevisserijvloot beschouwt, stelt men vast dat Zeebrugge de eerste plaats inneemt met 15.820 G.T. of 64,26 % van de algemene capaciteit; vervolgens komt Oostende met 5.974 G.T. of 24,26 %; Nieuwpoort met 2.557 G.T. of 10,38 %; Blankenberge met 228 G.T. of 0,93 % en andere havens met 41 G.T. of 0,17 %.

TABEL VIII. - INDELING VAN DE TONNENMAAT (G.T.) VOLGENS DE HAVEN VAN INSCHRIJVING.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1988.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Blankenberge	Andere
I	338	31	184	29	-
II	808	1.588	760	69	41
III	2.100	5.296	1.348	130	-
IV	2.728	8.905	265	-	-
V	-	-	-	-	-
TOTAAL :	5.974	15.820	2.557	228	41
% :	24,26	64,26	10,38	0,93	0,17

TABEL IX. -- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (G.T.) OVER DE PERIODE 1938-1988.

JAAR	S c h e e p s k l a s s e n							TOTAAL
	I (Mot)	II (Mot)	III (Mot)	IV (Mot)	V (Mot)	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.167
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295
1969	219	737	5.114	6.936	7.660	8.802	-	29.468
1970	145	547	5.058	6.899	7.828	10.708	-	31.185
1971	1.632	4.678	14.136	2.228	1.387	-	-	24.061
1972	1.396	4.442	13.722	2.229	1.387	-	-	23.175
1973	1.189	4.127	13.893	2.228	1.387	-	-	22.824
1974	1.106	3.766	14.711	3.490	969	-	-	24.042
1975	983	3.418	14.114	4.420	969	-	-	23.904
1976	955	3.365	14.109	4.646	969	-	-	24.044
1977	831	3.009	11.666	4.527	969	-	-	21.002
1978	796	3.009	11.436	4.527	969	-	-	20.737
1979	747	2.703	11.091	4.526	969	-	-	20.036
1980	745	2.613	11.544	5.251	969	-	-	21.122
1981	720	2.571	10.897	6.431	969	-	-	21.588
1982	690	2.534	10.576	7.078	969	-	-	21.847
1983	690	2.614	9.907	8.102	969	-	-	22.282
1984	713	2.873	9.230	8.631	969	-	-	22.416
1985	625	2.853	8.764	10.299	555	-	-	23.096
1986	572	3.314	8.449	10.511	-	-	-	22.846
1987	616	3.415	8.514	10.840	-	-	-	23.385
1988	582	3.266	8.874	11.898	-	-	-	24.620

(*) De indeling is vanaf 1971 gebaseerd op de tonnenmaat.

3) Ontwikkeling van de drijfkracht

In 1988 evolueerde de drijfkracht als volgt :

1/ AANWINST : 5.036 kW of 6.854 PK.

1° Door het in de vaart brengen van 9 eenheden	:	4.262 kW of 5.799 PK
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe	:	331 kW of 451 PK
3° Door het opdrijven van de drijfkracht	:	241 kW of 329 PK
4° Door verandering van vloot van 1 eenheid	:	202 kW of 275 PK
TOTAAL	:	5.036 kW of 6.854 PK

2/ VERLIES : 2.010 kW of 2.736 PK.

Door schrapping van 7 eenheden : 2.010 kW of 2.736 PK

Vergeleken met 1987 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1988 met 3.026 kW of 4.118 PK vermeerderd.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL PK) IN 1987 MET DEZE IN 1988.

Scheeps- klasse	Toestand op			Verschil op 31.12.1988 PK	Gemidd. PK per vaartuig		
	31.12.1987 PK	31.12.1988 PK	kW		1987	1988	
I	4.461	4.390	3.226	- 71	202,77	209,04	153,57
II	15.549	15.024	11.053	- 525	250,79	254,64	187,33
III	33.878	35.075	25.804	+ 1.197	464,08	455,51	335,11
IV	46.727	50.244	36.937	+ 3.517	1.061,97	1.069,02	735,89
V	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	100.615	104.733	77.019	+ 4.118	500,57	513,39	377,54

De Zeebrugse vloot totaliseert 49.974 kW of 67.960 P.K. of 64,89 % van de drijfkracht van de ganse Belgische zeevisserijvloot, gevolgd door deze van Oostende met 17.868 kW of 24.295 P.K. of 23,20 %, deze van Nieuwpoort met 8.339 kW of 11.338 P.K. of 10,82 %, deze van Blankenberge met 636 kW of 865 P.K. of 0,83 %, en andere havens met 202 kW of 275 P.K. of 0,26 %.

Vergeleken met de toestand in 1988 boeken de havens

Oostende 148 kW of 202 P.K.

Zeebrugge 3.394 kW of 4.619 P.K. winst

en de havens

Nieuwpoort 57 kW of 78 P.K.

Blankenberge 661 kW of 900 P.K. verlies.

TABEL XI. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT VOLGENS DE HAVENS VAN INSCHRIJVING.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1988.

Scheeps- klasse	Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Blankenberge		Andere	
	kW	EPK	kW	EPK	kW	EPK	kW	EPK	kW	EPK
I	1.647	2.241	143	195	1.336	1.819	99	135	-	-
II	2.785	3.787	5.375	7.305	2.470	3.357	221	300	202	275
III	6.030	8.193	15.807	21.490	3.651	4.962	316	430	-	-
IV	7.406	10.074	28.649	38.970	882	1.200	-	-	-	-
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	17.868	24.295	49.974	67.960	8.339	11.338	636	865	202	275
% :	23,20		64,89		10,82		0,83		0,26	

TABEL XII.a. - OVERZICHT DER EVOLUTIE VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1988.

JAAR	S c h e e p s k l a s s e n							TOTAAL
	I (Mot.)	II (Mot.)	III (Mot.)	IV (Mot.)	V (Mot.)	VI (Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	—	—	—	—	—	5.789
1942	7.608	1.630	—	—	—	—	—	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	—	—	—	—	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	—	—	—	—	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	—	—	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	—	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	—	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	—	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	—	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	—	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.746
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	5.751	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.161
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	—	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	—	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	—	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	—	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	—	97.966
1969	882	2.823	18.449	22.952	26.853	24.773	—	96.732
1970	619	2.131	18.524	23.072	27.490	28.993	—	100.829
1971	8.270	18.294	49.877	6.553	3.550	—	—	86.544
1972	7.285	17.456	49.897	6.585	3.550	—	—	84.773
1973	6.253	16.834	51.420	7.060	3.550	—	—	85.117
1974	5.934	15.525	56.228	11.730	2.550	—	—	91.967
1975	5.253	14.289	54.394	16.080	2.550	—	—	92.566
1976	5.105	14.119	54.647	17.280	2.550	—	—	93.701
1977	4.555	12.869	45.677	17.595	2.550	—	—	83.246
1978	4.380	12.788	45.042	17.595	2.550	—	—	82.355
1979	4.172	11.774	44.192	17.595	2.550	—	—	80.283
1980	4.140	11.456	46.153	21.242	2.550	—	—	85.541
1981	3.985	11.176	43.568	27.012	2.550	—	—	88.291
1982	3.845	10.980	42.302	30.726	2.550	—	—	90.403
1983	4.025	11.220	39.422	35.567	2.550	—	—	92.784
1984	4.260	12.457	36.548	38.717	2.550	—	—	94.532
1985	3.900	12.655	34.765	44.336	1.350	—	—	97.006
1986	3.628	11.861	33.098	45.223	—	—	—	96.810
1987	4.461	15.549	33.878	46.727	—	—	—	100.615
1988	4.390	15.024	35.075	50.244	—	—	—	104.733

Aangaande de drijfkracht kan tenslotte nog gezegd worden, dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie zijn. Inderdaad, van de 204 motorschepen zijn er 134 of 65,69 % uitgerust met een in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 70 vaartuigen of 34,31 % met een motor van Belgische makelij.

Tabel XII.b. -- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren komen hier in aanmerking; daar wordt geen rekening gehouden met de hulpmotoren.

TABEL XII.b. - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	S c h e e p s k l a s s e										TOTAAL	
	I		II		III		IV		V			
	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%	Aant. vaar- tui- gen	%
Belgisch	2	0,98	10	4,90	37	18,14	21	10,29	-	-	70	34,31
Vreemde	19	9,31	49	24,02	40	19,61	26	12,75	-	-	134	65,69
TOTAAL :	21	10,29	59	28,92	77	37,75	47	23,04	-	-	204	100,00

In 1988 werden 9 nieuwe motoren ingebouwd.

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1. Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen schommelt tussen 1 tot 59 jaar. Nochtans hebben 187 of 90,51 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 204 rompen zijn in totaal 3.624 jaar oud, hetgeen een gemiddelde vertegenwoordigt van 17 jaar en 9 maanden. In 1987 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 8 maand.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens vijfjarige categorieën, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

44 rompen van	1 tot 5 jaar ,	zijnde 21,56 %
22 rompen van	6 tot 10 jaar ,	zijnde 10,79 %
8 rompen van	11 tot 15 jaar ,	zijnde 3,42 %
32 rompen van	16 tot 20 jaar ,	zijnde 15,69 %
50 rompen van	21 tot 25 jaar ,	zijnde 24,52 %
31 rompen van	26 tot 30 jaar ,	zijnde 15,19 %
12 rompen van	31 tot 35 jaar ,	zijnde 5,88 %
0 rompen van	36 tot 40 jaar ,	zijnde - %
3 rompen van	41 tot 45 jaar ,	zijnde 1,47 %
0 rompen van	46 tot 50 jaar ,	zijnde - %
1 romp van	51 tot 55 jaar ,	zijnde 0,49 %
1 romp van	56 tot 60 jaar ,	zijnde 0,49 %

Hieruit volgt dat :

66 rompen van	1 tot 10 jaar oud zijn,	zijnde 32,35 %
74 rompen van	1 tot 15 jaar oud zijn,	zijnde 36,27 %
106 rompen van	1 tot 20 jaar oud zijn,	zijnde 51,96 %
156 rompen van	1 tot 25 jaar oud zijn,	zijnde 76,48 %
187 rompen van	1 tot 30 jaar oud zijn,	zijnde 91,67 %
189 rompen van	1 tot 35 jaar oud zijn,	zijnde 97,55 %
199 rompen van	1 tot 40 jaar oud zijn,	zijnde 97,55 %
202 rompen van	1 tot 45 jaar oud zijn,	zijnde 99,02 %
202 rompen van	1 tot 50 jaar oud zijn,	zijnde 99,02 %
203 rompen van	1 tot 55 jaar oud zijn,	zijnde 99,51 %
204 rompen van	1 tot 60 jaar oud zijn,	zijnde 99,51 %

TABEL XIII. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN PER BOUWJAAR EN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, GEBASEERD OP DE TONNENMAAT.

Bouw- jaar	Ouderdom (jaren)	AANTAL VAARTUIGEN						% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V.	Totaal	
1988	1	-	1	3	4	-	8	3,92
1987	2	4	2	2	2	-	10	4,90
1986	3	1	6	2	3	-	12	5,88
1985	4	-	4	-	7	-	11	5,39
1984	5	-	1	1	1	-	3	1,47
1983	6	-	-	-	7	-	7	3,44
1982	7	-	-	-	5	-	5	2,45
1981	8	-	1	-	4	-	5	2,45
1980	9	-	-	4	1	-	5	2,45
1976	13	-	-	-	1	-	1	0,49
1975	14	-	-	-	3	-	3	1,47
1974	15	-	-	2	2	-	4	1,96
1973	16	-	-	5	1	-	6	2,94
1972	17	-	-	2	-	-	2	0,98
1971	18	3	-	4	-	-	7	3,44
1970	19	-	-	6	-	-	6	2,94
1969	20	-	3	8	-	-	11	5,39
1968	21	1	2	8	-	-	11	5,39
1967	22	2	-	6	1	-	9	4,41
1966	23	-	3	6	-	-	9	4,41
1965	24	-	3	4	-	-	7	3,44
1964	25	2	7	5	-	-	14	6,87
1963	26	1	9	5	-	-	15	7,35
1962	27	2	1	-	-	-	3	1,47
1961	28	1	3	3	2	-	9	4,41
1960	29	1	1	-	1	-	3	1,47
1959	30	-	1	-	-	-	1	0,49
1958	31	-	1	-	-	-	1	0,49
1957	32	-	3	-	1	-	4	1,96
1956	33	-	2	-	-	-	2	0,98
1955	34	-	2	-	-	-	2	0,98
1954	35	1	2	-	-	-	3	1,47
1948	41	-	-	1	-	-	1	0,49
1946	43	-	-	-	1	-	1	0,49
1944	45	-	1	-	-	-	1	0,49
1935	54	1	-	-	-	-	1	0,49
1930	59	1	-	-	-	-	1	0,49

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

KLASSE I : 21 rompen , totaal 465 jaar oud, d.i. gemiddeld 22 j. en 1 m.
 KLASSE II : 59 rompen,, totaal 1.250 jaar oud, d.i. gemiddeld 21 j. en 2 m.
 KLASSE III : 77 rompen , totaal 1.458 jaar oud, d.i. gemiddeld 18 j. en 11 m.
 KLASSE IV : 47 rompen , totaal 451 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 j. en 6 m.

TABEL XIV. - INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	S c h e e p s k l a s s e n					% op het totaal aantal vaart.
	I	II	III	IV	V	
1 t. 5 j.	23,81	23,72	10,39	36,17	-	21,56
6 t. 10 j.	-	1,70	5,19	36,17	-	10,79
11 t. 15 j.	-	-	2,60	12,76	-	3,92
16 t. 20 j.	14,29	5,09	32,47	2,13	-	15,69
21 t. 25 j.	23,81	25,42	37,66	2,13	-	24,52
26 t. 30 j.	23,81	25,42	10,39	6,38	-	15,19
31 t. 35 j.	4,76	16,95	-	2,13	-	5,88
36 t. 40 j.	-	-	-	-	-	-
41 t. 45 j.	-	1,70	1,30	2,13	-	1,47
46 t. 50 j.	-	-	-	-	-	-
51 t. 55 j.	4,76	-	-	-	-	0,49
56 t. 60 j.	4,76	-	-	-	-	0,49'
Aantal vaartuigen :	21	59	77	47	-	204
Aantal jaren :	465	1.250	1.458	451	-	3.624
Gemiddelde ouderdom :	22 j 1 m	21 j. 2 m.	18 j. 11 m.	9 j. 6 m.	-	17 j. 9 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 204 motoren schommelt tussen 1 en 39 jaar, maar slechts 22 of 10,78 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 204 motoren totaliseren 2.571 jaar, hetzij gemiddeld 12 jaar en 1 maand.

In 1987 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 9 maanden.

De indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

74 motoren, van 1 tot 5 jaar , zijnde 36,29 %
36 motoren, van 6 tot 10 jaar , zijnde 17,64 %
11 motoren, van 11 tot 15 jaar , zijnde 5,39 %
29 motoren, van 16 tot 20 jaar , zijnde 14,21 %
32 motoren, van 21 tot 25 jaar , zijnde 15,69 %
14 motoren, van 26 tot 30 jaar , zijnde 6,86 %
7 motoren, van 31 tot 35 jaar , zijnde 3,43 %
1 motor , van 35 tot 40 jaar , zijnde 0,49 %

Hieruit volgt dat :

110 motoren, van 1 tot 10 jaar oud zijn, zijnde 53,93 %
121 motoren, van 1 tot 15 jaar oud zijn, zijnde 59,32 %
150 motoren, van 1 tot 20 jaar oud zijn, zijnde 73,53 %
182 motoren, van 1 tot 25 jaar oud zijn, zijnde 89,22 %
196 motoren, van 1 tot 30 jaar oud zijn, zijnde 96,08 %
203 motoren, van 1 tot 35 jaar oud zijn, zijnde 99,51 %
204 motoren, van 1 tot 40 jaar oud zijn, zijnde 100,00 %

**TABEL XV. - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE
OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.**

Bouw- jaar	Ouderdom	Aantal voortstuwingsmachines						% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Tot.	
1988	1	-	4	4	3	-	11	5,39
1987	2	6	5	6	2	-	19	9,32
1986	3	2	8	6	2	-	18	8,84
1985	4	2	5	-	7	-	14	6,87
1984	5	1	2	3	6	-	12	5,88
1983	6	1	3	1	6	-	11	5,39
1982	7	1	-	1	3	-	5	2,45
1981	8	-	2	2	2	-	6	2,94
1980	9	-	1	4	5	-	10	4,90
1979	10	-	2	1	1	-	4	1,96
1978	11	-	1	-	-	-	1	0,49
1976	13	1	1	-	-	-	2	0,98
1975	14	-	2	-	3	-	5	2,45
1974	15	-	1	-	2	-	3	1,47
1973	16	-	1	4	1	-	6	2,94
1972	17	-	1	2	-	-	3	1,47
1971	18	-	1	-	1	-	2	0,98
1970	19	2	1	3	-	-	6	2,94
1969	20	-	3	9	-	-	12	5,88
1968	21	-	1	3	-	-	4	1,96
1967	22	1	1	9	-	-	11	5,39
1966	23	-	-	5	-	-	5	2,45
1965	24	-	-	3	-	-	3	1,47
1964	25	1	1	7	-	-	9	4,41
1963	26	-	3	1	-	-	4	1,96
1962	27	1	1	2	-	-	4	1,96
1961	28	-	3	1	2	-	6	2,94
1958	31	-	1	-	1	-	2	0,98
1957	32	-	1	-	-	-	1	0,49
1956	33	-	2	-	-	-	2	0,98
1954	35	1	1	-	-	-	2	0,98
1950	39	1	-	-	-	-	1	0,49

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwings-
machines volgens de scheepsklassen, geeft volgende aanwijzingen :

KLASSE I : 21 motoren zijn 243 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 j. en 6 m.
KLASSE II : 59 motoren zijn 746 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 j. en 7 m.
KLASSE III : 77 motoren zijn 1.190 jaar oud, d.i. gemiddeld 15 j. en 5 m.
KLASSE IV : 47 motoren zijn 392 jaar oud, d.i. gemiddeld 8 j. en 4 m.
KLASSE V : -

TABEL XVI. - INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES)
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	S c h e e p s k l a s s e n					% op het totaal
	I	II	III	IV	V	
1 tot 5 j.	52,37	40,68	24,67	42,55	-	36,29
6 tot 10 j.	9,53	13,57	11,69	36,17	-	17,64
11 tot 15 j.	4,76	8,47	-	10,65	-	5,39
16 tot 20 j.	9,53	11,86	23,38	4,25	-	14,21
21 tot 25 j.	9,53	5,09	35,07	-	-	15,69
26 tot 30 j.	4,76	11,86	5,19	4,25	-	6,86
31 tot 35 j.	4,76	8,47	-	2,13	-	3,43
36 tot 40 j.	4,76	-	-	-	-	0,49
Aantal machines	21	59	77	47	-	204
Aantal jaren	243	746	1.190	392	-	2.571
Gemiddelde ouderdom	11 j. 6 m.	12 j. 7 m.	15 j. 5 m.	8 j. 4 m.	-	12 j. 1 m.

V.- HET PERSONEEL VAN DE ZEEVISSERIJ.

1. Aantal aangemonsterde zeevissers.

Op 31 december 1988 bedreven nog 195 schepen de zeevisserij. Het aantal ingescheepte bemanningsleden bedroeg 898 zeelieden tegen 904 op 31.12.1987.

Van deze 898 aangemonsterde vissers vormen 698 of 77,73 % het dek- en gespecialiseerd personeel en behoren er 200 of 22,27 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddelde aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt: op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,95 ; op deze van klasse II : 3,66 ; op deze van klasse III : 4,83 ; op deze van klasse IV : 6,13.

Over het geheel der bemande vloot bedraagt het gemiddelde aantal opvarenden 4,60 per vaartuig.

TABEL XVII.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN NAAR DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	F u n c t i e s						TOTAAL
	Schipper (1)	Stuurman	Matroos	Licht- matroos	Leerling	Scheeps- jongen	
I	20	-	24	1	2	3	50
II	57	6	99	3	3	12	180
III	72	51	126	2	8	15	274
IV	46	44	70	7	6	21	194
TOTAAL	195	101	319	13	19	51	698

(1) waaronder 41 schippers-motoristen

(2) zie blz. 44

NOTA : Alhoewel, zoals vermeld op blz. 4, 204 vissersvaartuigen geregistreerd waren, bedreven op 31.12.1988 slechts 195 eenheden effectief de zeevisserij, dit is toe te schrijven aan het feit dat, op die datum, 9 schepen voor onbepaalde tijd uit de vaart genomen waren.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	F u n c t i e s		TOTAAL
	1e motoristen	hulpmotoristen	
I	9	-	9
II	29	-	29
III	70	4	74
IV	46	42	88
TOTAAL :	154	46	200

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	B e m a n n i n g e n			Gemiddeld p/ bemand.vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	20	50	9	59	2,95
II	57	180	29	209	3,66
III	72	274	74	348	4,83
IV	46	194	88	282	6,13
TOTAAL :	195	698	200	898	4,60
	%	77,73	22,27	100	

Onder de 195 schippers zijn er 33 of 16,92 % die reder zijn en dus het bevel voeren over hun eigen vaartuig; van de 319 matrozen zijn er 4 of 1,25 % eigenaar van het vaartuig waarop hij aangemonsterd is en van de 200 1e en hulpmotoristen zijn er 6 of 3,00 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij aangemonsterd zijn.

In totaal zijn dus 43 reders-eigenaars aangemonsterd, waarvan :

12 of 27,91 % op schepen van klasse I
 24 of 55,81 % op eenheden van klasse II
 4 of 9,30 % op vaartuigen van klasse III en
 3 of 6,98 % op vaartuigen van klasse IV.

TABEL XVIII.- INDELING NAAR DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
43 AANGEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Matrozen	Motoristen	TOTAAL
I	9	1	2	12
II	19	2	3	24
III	3	-	1	4
IV	2	1	-	3
TOTAAL :	33	4	6	43

TABEL XIX.-a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE HAVENS VAN REGISTRATIE.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Aangemonsterd zeelieden		% op het totaal aan gemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld p/schip	
Oostende	56	243	4,33	27,06
Zeebrugge	102	504	4,94	56,12
Nieuwpoort	33	138	4,18	15,37
Blankenberge	3	11	3,66	1,23
Anderen	1	2	2,00	0,22
TOTAAL :	195	898	4,60	100,-

De evenredige indeling van de aangemonsterde zeelieden volgens de haven van registratie van het vaartuig is de volgende :

243 of 27,06 % op de Oostendse vloot
 504 of 56,12 % op de Zeebrugse vloot
 138 of 15,37 % op de Nieuwpoortse vloot
 11 of 1,23 % op de Blankenberse vloot
 2 of 0,22 % op de anderen.

TABEL XIX.-b. - INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT PER HAVEN
EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1988.

Havens	Aantal bemande schepen	DEKPERSONEEL						MACHINEPERSONEEL		TOTAAL
		18 jaar en ouder					- 18 jaar	18 jaar en ouder	minder dan 18 jaar	
		Schipp.	Stuurlui	Matroos	L.matroos	Leerling (1)				
Oostende	56	56	23	91	4	9	14	46	-	243
Zeebrugge	102	102	68	165	5	10	26	128	-	504
Nieuwpoort	33	33	9	59	4	-	10	23	-	138
Blankenberge	3	3	1	3	-	-	1	3	-	11
Anderen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	2
TOTAAL '88	195	195	101	319	13	19	51	200	-	898
TOTAAL '87	194	194	99	323	20	18	50	200	-	904

(1) Zie blz. 44.

TABEL XIX.-c. - INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1988.

Hoedanigheid	Motortreilers				TOTAAL
	I	II	III	IV	
Schipper-eigenaars	9	19	3	2	33
Schipper-niet-eigenaars	11	38	69	44	162
Stuurlieden	-	6	51	44	101
Matroos-eigenaars	1	2	-	1	4
Matrozen	23	97	126	69	315
Lichtmatrozen	1	3	2	7	13
Leerlingen	2	3	8	6	19
Jongens - 18j.	3	12	15	21	51
Machinepersoneel	9	29	74	88	200
TOTAAL :	59	209	348	282	898

2. Leeftijd van de vissers.

Op 31 december 1988 telde men 1.312 vissers, waarvan 898 aange-
monsterd en 414 beschikbaar waren. De leeftijd van deze vissers schommelt
tussen 15 en 73 jaar en kan, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt
worden ingedeeld :

1) DEKPERSONEEL

a) Schippers (285) :

24 of 8,42 % van 21 tot 25 jaar ;
57 of 20,00 % van 26 tot 30 jaar ;
56 of 19,65 % van 31 tot 35 jaar ;
42 of 14,74 % van 36 tot 40 jaar ;
45 of 15,79 % van 41 tot 45 jaar ;
33 of 11,58 % van 46 tot 50 jaar ;
16 of 6,31 % van 51 tot 55 jaar ;
7 of 2,46 % van 56 tot 60 jaar ;
2 of 0,70 % van 61 tot 65 jaar ;
1 of 0,35 % van 73 jaar .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (745) :

14 of 1,88 % van 15 jaar ;
258 of 34,63 % van 16 tot 20 jaar ;
189 of 25,37 % van 21 tot 25 jaar ;
87 of 11,68 % van 26 tot 30 jaar ;
51 of 6,85 % van 31 tot 35 jaar ;
54 of 7,25 % van 36 tot 40 jaar ;
31 of 4,16 % van 41 tot 45 jaar ;
33 of 4,43 % van 46 tot 50 jaar ;
19 of 2,55 % van 51 tot 55 jaar ;
8 of 1,07 % van 56 tot 60 jaar ;
1 of 0,13 % van 61 tot 65 jaar .

2) MACHINEPERSONEEL

a) Motoristen (236):

21 of 8,90 % van 18 tot 20 jaar ;
49 of 20,76 % van 21 tot 25 jaar ;
44 of 18,65 % van 26 tot 30 jaar ;
38 of 16,10 % van 31 tot 35 jaar ;
25 of 10,59 % van 36 tot 40 jaar ;
27 of 11,44 % van 41 tot 45 jaar ;
15 of 6,36 % van 46 tot 50 jaar ;
9 of 3,81 % van 51 tot 55 jaar ;
5 of 2,12 % van 56 tot 60 jaar ;
3 of 1,27 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (46) :

7 of 15,22 % van 18 tot 20 jaar ;
 7 of 15,22 % van 21 tot 25 jaar ;
 8 of 17,39 % van 26 tot 30 jaar ;
 9 of 19,56 % van 31 tot 35 jaar ;
 7 of 15,22 % van 36 tot 40 jaar ;
 2 of 4,35 % van 41 tot 45 jaar ;
 5 of 10,87 % van 46 tot 50 jaar ;
 1 of 2,17 % van 56 tot 60 jaar .

De gemiddelde leeftijd van het ganse personeel van de zeevisserij bedraagt 30 jaar en 3 maand.

van schipper 37 jaar en 7 maanden
 van het ondergeschikt dekpersoneel 26 jaar en 6 maanden
 van de motoristen 32jaar en 11 maanden
 van het ondergeschikt machinepersoneel 31 jaar en 7 maanden.

TABEL XIX.-d. - GEMIDDELDE LEEFTIJD VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1988.

DETAIL Aangemonsterd p/scheepskl.	DEKPERSONEEL		MACHINEPERSONEEL		ALGEMEEN GEMIDDEL- DE
	Schipper	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen	Ondergesch. Mach.pers.	
I	36 j. 8 m.	25 j. 9 m.	36 j. 7 m.	- j. - m.	31j. 1m.
II	38 j. 2 m.	26 j. 6 m.	31 j. 8 m.	- j. - m.	30j. 4m.
III	36 j. 3 m.	28 j. 4 m.	34 j. 8 m.	32 j. 9 m.	31j. 3m.
IV	34 j. 6 m.	26 j. 5 m.	29 j. - m.	31 j. 5 m.	28j. 11m.
Gemiddeld	36 j. 5 m.	27 j. 2 m.	32 j. 6 m.	31 j. 7 m.	30j. 4m.
Afgemonsterd	40 j. - m.	25 j. 2 m.	33 j. 9 m.	- j. - m.	30j. 1m.
Alg.gemid.	37 j. 7 m.	26 j. 6 m.	32 j. 11 m.	31 j. 7 m.	30j. 3m.

TABEL XIX.-e. - INDELING VAN DE LEEFTIJD DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN
OP 31 DECEMBER 1988 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboorte- jaar	Leef- tijd	Aangemonsterd personeel per Sch.kl.					Afge- mon- sterd	Alg.totaal	
		I	II	III	IV	Totaal		Aantal	%
1973	15 jaar	-	2	1	1	4	10	14	1,07
1972	16	-	3	9	6	18	29	47	3,58
1971	17	3	5	7	14	29	22	51	3,89
1970	18	4	9	15	14	42	17	59	4,50
1969	19	2	14	18	10	44	22	66	5,03
1968	20	1	11	18	16	46	17	63	4,80
1967	21	2	4	16	13	35	16	51	3,89
1966	22	6	15	12	7	40	20	60	4,57
1965	23	2	15	11	12	40	12	52	3,96
1964	24	4	6	9	17	36	18	54	4,12
1963	25	1	5	16	14	36	16	52	3,96
1962	26	2	10	8	10	30	18	48	3,66
1961	27	1	6	10	13	30	9	39	2,97
1960	28	1	9	11	6	27	10	37	2,82
1959	29	4	2	12	10	28	8	36	2,74
1958	30	1	4	8	18	31	5	36	2,74
1957	31	3	7	10	5	25	11	36	2,74
1956	32	1	3	12	11	27	5	32	2,44
1955	33	-	6	6	5	17	7	24	1,83
1954	34	2	4	11	8	25	8	33	2,52
1953	35	1	5	9	5	20	9	29	2,21
1952	36	-	4	8	6	18	8	26	1,98
1951	37	2	7	8	7	24	4	28	2,13
1950	38	-	2	4	8	14	9	23	1,75
1949	39	1	1	13	4	19	5	24	1,83
1948	40	1	7	6	6	20	7	27	2,06
1947	41	2	3	5	2	12	3	15	1,14
1946	42	-	7	6	5	18	7	25	1,91
1945	43	2	4	4	4	14	4	18	1,37
1944	44	2	2	11	2	17	4	21	1,60
1943	45	-	5	10	2	17	9	26	1,98
1942	46	1	1	11	5	18	6	24	1,83
1941	47	1	-	9	4	14	5	19	1,45
1940	48	-	2	4	2	8	6	14	1,07
1939	49	1	2	4	4	11	4	15	1,14
1938	50	-	3	3	-	6	6	12	0,92
1937	51	1	4	2	1	8	5	13	0,99
1936	52	2	3	3	-	8	4	12	0,92
1935	53	1	2	-	3	6	4	10	0,76
1934	54	-	2	2	-	4	2	6	0,46
1933	55	-	-	1	-	1	6	7	0,53
1932	56	-	2	2	1	5	5	10	0,76
1931	57	-	-	2	-	2	3	5	0,38
1930	58	-	-	1	1	2	-	2	0,15
1929	59	-	1	-	-	1	2	3	0,23
1928	60	-	-	-	-	-	1	1	0,08
1927	61	-	-	-	-	-	4	4	0,30
1926	62	-	-	-	-	-	-	-	-
1925	63	-	-	-	-	-	1	1	0,08
1924	64	-	-	-	-	-	-	-	-
1923	65	-	-	-	-	-	1	1	0,08
1915	73	1	-	-	-	1	-	1	0,08
TOTAAL :		59	209	348	282	898	414	1.312	100,-

3. Brevetten en Vergunningen.

Gezien de voorwaarden waaraan het schip moet voldoen om in staat van veiligheid te zijn, mag de Koning (zie art. 4 van de wet van 5.6.72 op de veiligheid der schepen) voorschriften bepalen, met inachtneming van de omstandigheden betreffende de brevetten, vergunningen en andere soortgelijke attesten, welke kunnen vereist worden van de schipper en van de bemanning.

Voor de zeevisserij worden volgende certificaten voor ondergeschikten afgeleverd (K.B. van 21.5.1958 herhaaldelijk gewijzigd) :

- Certificaat van scheepsleerjongen
- Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie.

Het K.B. van 21.5.1958 en wijzigingen betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart voorziet in het afleveren voor de zeevisserij van volgende getuigschriften en brevetten :

- Afdeling DEK

1. het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij ;
2. het getuigschrift van aspirant-schipper ter visserij ;
3. het brevet van schipper ter kustvisserij ;
4. het brevet van schipper ter visserij .

- Afdeling MACHINE

1. brevet van motorist ter kustvisserij ;
2. brevet van matroos-motorist ;
3. brevet van motorist.

- Overgangsbepalingen

1. Het brevet van schipper ter visserij 2e klasse wordt gelijkgesteld met het brevet van schipper ter visserij, wat betreft de bevoegdheid van houder om bevel te voeren aan boord van vissersvaartuigen met een bruto tonnenmaat van niet meer dan 300 ton, die varen in een onbeperkt zeegebied ;
2. Het brevet van schipper ter visserij 1e klasse, blijft geldig met de prerogatieven die eraan verbonden waren ;
3. De vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 P.K., wordt gelijkgesteld met het brevet van motorist ter kustvisserij ;
4. Het diploma van aspirant-schipper ter visserij blijft geldig met de prerogatieven die eraan verbonden waren.

- a) 168 vissers zijn houder van het brevet van Schipper ter Visserij of van een gelijkwaardig brevet; hiervan voeren 112 het bevel over een schip, van de 56 overigen zijn er 16 als stuurman, 13 als matroos, 21 als motorist en 6 als hulpmotorist aangemonsterd. Van de 112 bevelvoerende schippers zijn er 5 die met een vergunning van de zeevaartinspektie het bevel voeren over een vaartuig.
- b) 112 zijn in het bezit van een brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren er 77 het bevel over een schip; van de 35 overigen zijn er 14 als stuurman, 10 als matroos, 9 als motorist en 2 als hulpmotorist aangemonsterd. Van de 77 bevelvoerende schippers zijn er 27 die met een vergunning van de zeevaartinspektie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist wordt.
- c) 128 zijn houder van het getuigschrift van aspirant-schipper ter visserij of een gelijkwaardig brevet, waarvan er 3 als schipper met een vergunning van de zeevaartinspektie zijn gemonsterd, 45 als stuurman, 38 als matroos, 1 als lichtmatroos, 15 als scheepsjongen, 15 als motorist en 11 als hulpmotorist.
- d) 123 zijn houder van het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij of van het certificaat van scheepsleerjongen, waarvan er 3 als schipper met een vergunning van de zeevaartinspektie zijn gemonsterd, 7 als stuurman, 70 als matroos, 1 als lichtmatroos, 18 als scheepsjongen, 19 als motorist en 5 als hulpmotorist.
- e) 67 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 15 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 2 als matroos, 48 als motorist en 1 als hulpmotorist.
Van de 48 motoristen zijn er geen die met een vergunning van de zeevaartinspektie een motor bedienen.
- f) 117 bezitten het brevet van matroos-motorist. Hiervan zijn er 26 gemonsterd als schipper, 10 als stuurman, 16 als matroos, 53 als motorist, 11 als hulpmotorist en 1 als scheepsjongen.
Van de 53 motoristen zijn er 18 die met een vergunning van de zeevaartinspektie een motor bedienen.
- g) 236 bezitten het brevet van Motorist ter Kustvisserij of van een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 95 gemonsterd als schipper, 14 als stuurman, 42 als matroos, 1 als lichtmatroos, 1 als scheepsjongen, 53 als motorist en 30 als hulpmotorist.
Van de 53 motoristen zijn er 19 aangemonsterd met een vergunning van de zeevaartinspektie.

Van de 195 schippers die het bevel voeren over een vaartuig, zijn er 112 of 57,43 % houder van het brevet ter visserij of van een gelijkwaardig brevet; 77 of 39,49 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij; 3 of 1,54 % zijn houder van het getuigschrift van aspirant-schipper ter visserij; 3 of 1,54 % zijn houder van het getuigschrift van aspirant ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet.

Onder de 154 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 48 of 31,16 % houders van een brevet van motorist; 53 of 34,42 % houders van het brevet van matroos-motorist en 53 of 34,42 % houders van het brevet van motorist ter kustvisserij.

NOTA : Er werd slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XX. - INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	S c h i p p e r s				M o t o r i s t e n			
	Brevet van schipper ter visserij (1)	Brevet van schipper ter kustvisserij	Getuigschrift van Aspirant-schipper ter visserij + lagere diploma's	TOTAAL	Brevet van motorist ter kustvisserij (2)	Brevet van matroos- motorist	Brevet van motorist	TOTAAL
I	4	13	3	20	7	2	-	9
II	18	36	3	57	16	8	5	29
III	49	23	-	72	29	27	14	70
IV	41	5	-	46	1	16	29	46
TOTAAL	112	77	6	195	53	53	48	154
%	57,43	39,49	3,08	100	34,42	34,42	31,16	100

(1) Daarin zijn begrepen de schippers ter visserij 2e klasse en 1e klasse

(2) Daarin zijn begrepen de houders van een vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 120 PK.

4. Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1988 viel er 1 dodelijk slachtoffer op zee te betreuren.

V.- REDERIJEN

Einde 1988 was de vissersvloot het eigendom van 189 reders,
t.w. :

- 53 of 28,04 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 9 of 4,76 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 57 of 30,16 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (PVBA) ;
- 10 of 5,29 % naamloze vennootschappen (N.V.) ;
- 3 of 1,59 % coöperatieve vennootschappen (C.V.) ;
- 57 of 30,16 % besloten vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (BVBA) ;

TABEL XXI.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf						
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen					Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V		
Personen- of familiale ondernemingen	53	12	31	11	1	-	55	26,96
Feitelijke vennootschappen	9	2	-	4	3	-	9	4,41
Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	57	2	15	29	18	-	64	31,37
Naamloze vennootschappen	10	-	2	4	4	-	10	4,90
Coöperatieve vennootschappen	3	1	1	1	-	-	3	1,47
Besloten vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	57	4	10	28	21	-	63	30,89
TOTAAL :	189	21	59	77	47	-	204	100,-

De 21 schepen van klasse I behoren toe aan 21 rederijen, w.o.
12 P.F., 2 F.V., 2 PVBA, 1 C.V. en 4 BVBA.

De 59 schepen van klasse II aan 58 rederijen, w.o.
31 P.F., 14 PVBA, 2 N.V., 1 C.V. en 10 BVBA.

De 77 schepen van klasse III aan 69 rederijen, w.o.
10 P.F., 2 F.V., 26 PVBA, 4 N.V., 1 C.V. en 26 BVBA.

De 47 schepen van klasse IV aan 45 rederijen, w.o.
1 P.F., 3 F.V., 18 P.V.B.A., 4 N.V. en 19 BVBA.

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebete schepen, komen de PVBA's op de eerste plaats met 64 vaartuigen, zijnde 31,37 %; vervolgens de BVBA met 63 schepen of 30,89 %; de P.F. met 55 schepen of 26,96 %; de N.V. met 10 schepen of 4,90 %; de F.V. met 9 schepen of 4,41 % en de C.V. met 3 schepen of 1,47 %.

TABEL XXII. - INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDER-
NEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	PF	FV	PVBA	NV	CV	BVBA	Totalen (*)
I	12	2	2	-	1	4	21
II	31	-	14	2	1	10	58
III	10	2	26	4	1	26	69
IV	1	3	18	4	-	19	45
V	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL :	54	7	60	10	3	59	193

(*) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens TABEL XXI. 189 be-
draagt en volgens TABEL XXII. 193. Het eerste getal stemt overeen met de
werkelijkheid, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij
vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met
als gevolg dat de rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 maal
begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in TABEL XXII.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal
bedraagt 176 of 93,12 % van het totaal aantal rederijen ;

11 of 5,82 % baten er 2 uit ;

2 rederijen exploiteren 3 schepen of 1,06 %.

TABEL XXIII. - INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL
REDERIJEN DIE MET 1, 2 en 3 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	PF	FV	PVBA	NV	CV	BVBA	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	51	9	50	10	3	53	176	93,12
2	2	-	7	-	-	2	11	5,82
3	-	-	-	-	-	2	2	1,06

De indeling van het aantal rederijen, volgens de havens van registra-
tie, luidt als volgt :

OOSTENDE	:	57
ZEEBRUGGE	:	96
NIEUWPOORT	:	33
BLANKENBERGE	:	3
&		
ANDEREN	:	1.

B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT

I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1988 bestond de Scheldevisserijvloot uit 12 motorschepen, waaronder 10 "motorkotters" en 2 "klipperaken".

Einde 1987 telde de Scheldevloot 10 motorvaartuigen.

In 1988 behoorde de Scheldevloot tot 4 thuishavens, t.w. : Boekhoute, Kieldrecht, Antwerpen en Rupelmonde.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

te BOEKHOUTE	:	7 , nl. 7 "motorkotters"
te KIELDRECHT	:	2 , nl. 2 "klipperaken"
te ANTWERPEN	:	2 , nl. 2 "motorkotters"
te RUPELMONDE	:	1 , nl. 1 "motorkotter".

II. - DRIJFKRACHT.

De 12 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 2.222 P.K., wat 52 meer is dan in 1987.

Dit is gemiddeld 185,16 PK per schip.

III. - TONNENMAAT.

In 1988 was de brutotonnenmaat van de Scheldevloot 413 G.T., met als gemiddelde per schip 34,41 G.T.

IV. - BEMANNINGEN.

Einde 1988 waren er 12 vaartuigen bemand. In totaal waren er 22 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,83 per schip.

Onder de vissers telde men 3 schippers-motoristen,

9 schippers,

5 matrozen,

1 motorist,

1 lichtmatroos,

&

3 scheepsjongens.

V.- ONDERNEMINGEN

De 12 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 12 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXIV. - INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde PK	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per G.T.
Boekhoute	7	58,33	963	43,35	172	41,78	137,57	5,59
Kieldrecht	2	16,67	509	22,90	75	18,12	254,50	6,78
Antwerpen	2	16,67	590	26,55	143	34,54	295,00	4,12
Rupelmonde	1	8,33	160	7,20	23	5,56	160,00	6,96
TOTAAL :	12	100,00	2.222	100,00	413	100,00	185,00	5,38

C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I. - ZEEVISSERIJVLOOT.1. - ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1988 werden 10 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 7 aan onttrokken werden. Hierdoor komt op het einde van 1988 het aantal vissersvaartuigen op 204. Einde 1988 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

KLASSE I : 21 eenheden i.p.v. 22, hetzij 1 minder
 KLASSE II : 59 eenheden i.p.v. 62, hetzij 3 minder
 KLASSE III : 77 eenheden i.p.v. 73, hetzij 4 meer
 KLASSE IV : 47 eenheden i.p.v. 44, hetzij 3 meer
 KLASSE V : 0 eenheden.

De scheepsklassen tesamen genomen stelt men sedert 1938 een vermindering van 306 eenheden vast.

2) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1987 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1988.

Op 31.12.1988 bedroeg de totale brutotonnenmaat 24.620 G.T., d.w.z. 1.235 G.T. meer dan einde 1987 (23.385).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 G.T.) is er in 1988 een vermindering van 3.417 G.T.

3) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1988 vermeerderde de drijfkracht van de zeevisserijvloot met 4.118 P.K. Zij bedroeg inderdaad 104.733 P.K. tegen 100.645 P.K. op 31.12.1987.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden.

Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per G.T. intussen een sterke verhoging onderging; de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 380,12 op 513,39 P.K. gebracht; per brutoton van 3,96 op 4,25 PK.

2. - OUDERDOM.1) Scheepsrompen

De 204 scheepsrompen zijn tesamen 3.624 jaar oud, hetzij gemiddeld 17 jaar en 9 maanden. In 1987 was de gemiddelde ouderdom 17 jaar en 8 maanden.

2) Voortstuwingsmachines

De 204 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 2.571 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar en 1 maand.

Einde 1987 was dit gemiddelde 12 jaar en 9 maanden.

3. - AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1988 waren 195 schepen bemand, tegen 194 in 1987. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 898 waaronder 694 dek- en gespecialiseerd personeel en 200 man machinepersoneel. In 1987 waren deze cijfers : totaal 904 vissers, waarvan 704 man dek- en 200 man machinepersoneel; d.i. 6 man dekpersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1987 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers ter visserij (inbegrepen schippers 1e en 2e klasse) een vermindering van 1,85 %; een vermeerdering van 0,83 % wat betreft de brevethouders ter kustvisserij.

Bovendien zijn 3,08 % van de schippers houder van een lager diploma.

Einde 1988 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Gezien de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monsteren. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monsteren.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 15 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige leeftijd niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1988 waren in het geheel 51 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen, was de volgende :

- a) 3 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

KLASSE I	:	3 vaartuigen met 1 scheepsleerjongen	
		totaal	: 3

- b) 48 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

KLASSE II	:	13 schepen met één jongen,	
		totaal	: 13

KLASSE III	:	14 schepen met één jongen,	
		totaal	: 14

KLASSE IV	:	17 schepen met één jongen 2 schepen met twee jongens,	
		totaal	: 21

Als overgangsmaatregel tot de definitieve goedkeuring van het ontwerp tot wijziging van de wet van 23 september 1931 betreffende de aanwerving van het personeel ter zeevisserij, werd in 1987 een Pri-
vaat Fonds voor Leerlingen met de leeftijd van 18 jaar tot 19 jaar op-
gericht.

Op 31 december 1988 waren in het geheel 19 leerlingen aange-
monsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen, was
de volgende :

- a) 4 leerlingen op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie
volwassenen bestaat :

KLASSE I	:	2 vaartuigen met 1 leerling	totaal	:	2
KLASSE II	:	2 vaartuigen met 1 leerling	totaal	:	2

- b) 15 leerlingen op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen :

KLASSE II	:	1 vaartuig met één leerling	totaal	:	1
KLASSE III	:	8 vaartuigen met één leerling	totaal	:	8
KLASSE IV	:	6 vaartuigen met één leerling	totaal	:	6

TABEL XXV. - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE
SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	VAARTUIGEN MET :				TOTAAL aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwassenen		
	Aantal vaar- tuigen	Scheepsjongens gemonsterd	Aantal vaar- tuigen	Scheepsjongens gemonsterd	
I	6	3	14	-	3
II	2	-	55	12	12
III	-	-	72	15	15
IV	-	-	46	21	21
TOTAAL :	8	3	187	48	51

De 51 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud die,
volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als
scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden uitsluitend de functie van
scheepsjongen.

Ter voldoening van de hiervoren aangehaalde wet, zouden in totaal 187 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn ; zodat het tekort, op 31 december 1988, 136 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 51 gemonsterde scheepsleerjongens er 4 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de bepalingen van de wet voldoet, 140. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat thans niet aan de wetsbepalingen voldoet.

TABEL XXVI. - AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET :

1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN

2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN

Sch. kl.	Aantal vaartuigen met minder dan 3 volwassenen (Geen scheepsleerjongen vereist)			Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerjongen vereist)				Totaal bemande vaar- tuigen	
	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde leerjongens				Aantal bemande schepen
	Geen	1	2		Geen	1	2		
I	3	3	—	6	14	—	—	14	20
II	2	—	—	2	43	12	—	55	57
III	—	—	—	—	57	15	—	72	72
IV	—	—	—	—	26	19	1	46	46
Tot.	5	3	—	8	140	46	1	187	195

4. - REDERIJEN

Einde 1988 was de vloot eigendom van 189 rederijen, onderverdeeld in 6 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	53 of 28,04 %
Feitelijke vennootschappen	9 of 4,76 %
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	57 of 30,16 %
Naamloze vennootschappen	10 of 5,29 %
Coöperatieve vennootschappen	3 of 1,59 %
Besloten vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	57 of 30,16 %

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	176 of 93,12 %
2 schepen uitbaten	11 of 5,82 %
3 schepen uitbaten	2 of 1,06 %.

Van de 54 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

12 of 22,23 % tot klasse I
31 of 57,40 % tot klasse II
10 of 18,52 % tot klasse III
1 of 1,85 % tot klasse IV.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1988 telde de Scheldevloot 12 vissersboten, hetzij 2 meer dan in 1987. De drijfkracht bedroeg 2.222 P.K. De tonnenmaat 413 G.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1988</u>
P.K. per boot	185,16
G.T. per boot	34,41
P.K. per G.T.	5,38 .