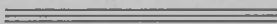


Onderlinge Verzekeringsmaatschappij
voor
Vissersvaartuigen

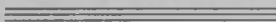
Hulp in Nood
Samenwerkende Vennootschap

Zetel : Vindictivelaan, 20, Gostende



Jaarverslag

1950



VERKEER EN VERKEERSMIDDELEN VAN DE ZEE EN DE LUCHT

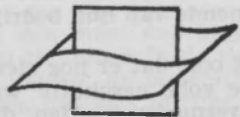
Jaar	Verkeers- middelen	Verkeers- middelen	Verkeers- middelen	Verkeers- middelen
1960	100	100	100	100
1961	100	100	100	100
1962	100	100	100	100
1963	100	100	100	100
1964	100	100	100	100
1965	100	100	100	100
1966	100	100	100	100
1967	100	100	100	100
1968	100	100	100	100
1969	100	100	100	100
1970	100	100	100	100

HET GYAL SCHAKEL

De Vlaamse Staat heeft in 1970 een bedrag van 100 miljoen gyal beschikbaar gesteld voor de Vlaamse Staat. Dit bedrag is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat. Het bedrag van 100 miljoen gyal is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat. Het bedrag van 100 miljoen gyal is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat.

De Vlaamse Staat heeft in 1970 een bedrag van 100 miljoen gyal beschikbaar gesteld voor de Vlaamse Staat. Dit bedrag is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat. Het bedrag van 100 miljoen gyal is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat.

De Vlaamse Staat heeft in 1970 een bedrag van 100 miljoen gyal beschikbaar gesteld voor de Vlaamse Staat. Dit bedrag is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat. Het bedrag van 100 miljoen gyal is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat.



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

De Vlaamse Staat heeft in 1970 een bedrag van 100 miljoen gyal beschikbaar gesteld voor de Vlaamse Staat. Dit bedrag is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat. Het bedrag van 100 miljoen gyal is bestemd voor de Vlaamse Staat en de Vlaamse Staat.

Mevrouwen, Mijnheren,

Op 29 November a.s. zal het tien jaar worden, dat «Hulp in Nood» praktisch van wal is gestoken tijdens een algemene vergadering te Heist gehouden. Toen werden de verzekeringspremies vastgesteld op 5,25 % waar ze thans niettegenstaande dekking van motorschaden volgens polisvoorwaarden, tot 2,50 % teruggebracht werden.

Het jaar 1950 zal waarschijnlijk gekenmerkt blijven als zijnde het jaar waarin we het grootste totaal verlies hadden te boeken, sedert het bestaan van de Maatschappij.

Uit hiernavolgend overzicht en de tabellen er aan toegevoegd, blijkt dat, waar het getal verzekerde eenheden van 270 tot 265 is teruggebracht, het verzekerd kapitaal tot 335 miljoen is geklommen met een geschatte waarde van 354 Millioen frank.

Hieruit volgt dat kleine eenheden langzaam uit de vloot verdwijnen of de eigenaars er van zich niet meer kunnen dekken tengevolge van het niet lonende van hun bedrijf en niettegenstaande een lage verzekeringspremie.

Op te merken valt ook, dat er nog steeds leden te vinden waren welke zich niet voor de volle geschatte waarde verzekerden. Vanaf 1951 zal zulks kunnen vermeden worden, daar alleen zij die voor de volle waarde van hun vaartuig verzekerd zijn de premie op 2,5 % vastgesteld zagen.

Op heden 30 Juni belooft het verzekerd kapitaal : 337 miljoen. en het getal verzekerde vaartuigen 270.

Hiernevens gaande tabellen I en II, geven een duidelijk beeld van het getal verzekerden en de verzekerde waarden in 1950.

I. — VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE VAARTUIGEN BIJ « HULP IN NOOD » SEDERT HAAR ONTSTAAN

Jaar	Getal ver- zeerde vaartui- gen	Verzeerde waarde	Geschatte waarde	Verze- kerd per- cent
1942	188	24.284.500	36.972.500	60 %
1943	223	52.795.000	62.094.000	85 %
1944	189	61.257.500	65.145.000	94 %
1945	238	103.887.100	112.861.000	97 %
1946	276	174.355.000	194.161.000	90 %
1947	260	209.058.235	241.302.500	86,60 %
1948	243	241.635.700	268.326.500	90,05 %
1949	270	324.695.500	342.844.000	94,70 %
1950	265	335.826.500	354.487.000	94,73 %

HET GETAL SCHADEGEVALLEN

Als men in tabel III het getal schadegevallen in elke haven weergegeven overloopt en vergelijkt met de vorige jaren, dan is het een feit, dat deze steeds meer en meer toenemen en een strenger toezicht vergt omtrent de toestand van vele vaartuigen.

	Getal verzekerden	Getal afgehandelde schadegevallen
1945	238	158
1946	276	327
1947	260	345
1948	243	300
1949	270	356
1950	265	467

Deze tabel toont aan dat deze schadegevallen voor 1950 alleen van 111 in een jaar, 't zij van meer dan 30 % zijn verhoogd. Deze schadegevallen zijn meestal te vinden in de motorschaden welke een onrustbarende uitbreiding nemen, de ondervinding in deze gevallen opgedaan, heeft doen inzien, dat van talrijke reders het nazicht en het onderhoud der motoren te wensen overlaat en dat bij de minste breuken men deze meent te mogen aanzien als schadegevallen ten laste vallend van de polis. Het verdoken gebrek dat door de polis gedekt is, heeft niets te zien met slijtage, slechte aslijning en moeite van het materiaal bij een eventuele krukasbreuk. Dergelijke schaden evenals deze van landtrossen en bezaanzellen zijn niet gedekt door de polisvoorwaarden, wil men niet volledig verzellen in wat men

II. — VERGELIJKENDE TABEL DER PER HAVEN VERZEKERDE VAARTUIGEN

OOSTENDE

1945	91	44.267.100	50.666.600	93	%
1946	91	78.865.000	84.027.000	93	%
1947	80	100.121.500	109.774.000	91,20	%
1948	69	118.472.000	120.466.500	98,30	%
1949	91	172.936.500	180.480.500	95,87	%
1950	89	181.474.000	189.359.500	95,83	%

BLANKENBERGE — ZEEBRUGGE

1945	100	43.600.000	43.785.000	99	%
1946	130	68.618.000	79.788.000	88	%
1947	136	80.224.000	97.277.500	82,40	%
1948	134	92.308.700	113.834.000	81,05	%
1949	139	122.230.000	129.154.500	94,60	%
1950	138	127.004.500	134.701.500	94,28	%

BOUCHOUTE

1945	2	475.000	475.000	100	%
1946	2	525.000	525.000	100	%
1947	2	525.000	525.000	100	%
1948	3	550.000	850.000	64,70	%
1949	1	600.000	600.000	100	%
1950	1	600.000	600.000	100	%

NIEUWPOORT

1945	45	15.545.000	17.935.000	95	%
1946	53	26.527.000	29.821.000	89	%
1947	42	28.187.000	33.726.000	83,50	%
1948	37	30.305.000	33.176.000	91,30	%
1949	39	28.929.000	32.609.000	88,70	%
1950	37	26.748.000	29.826.000	89,68	%

noemt : een onderhoudspolis, welke meestal ten goede zou komen aan hen die het MINST bezorgd zijn voor het onderhoud en het behoud van hun vaartuig.

Het getal afgehandelde «Eigen schadegevallen» steeg van 165 tot 229, de opslepingen van 124 tot 157 en de schaden aan derden, van 27 tot 48.

Vooral het getal opslepingen aan de Oostkust blijft abnormaal hoog te noemen, gevolg van het gebrek aan verzorging van de motoren of verouderd of versleten materiaal, een kenschetsend feit in de kustvisserij vastgesteld door gebrek aan middelen om de vaartuigen te verbeteren.

Waar het verzekerd kapitaal te Oostende 181 miljoen fr. tegenwoordigde, werd voor een bedrag van 1.649.306 fr. aan schadegevallen en opslepingen uitbetaald.

Voor de Oostkust beliep het verzekerd kapitaal 127 miljoen en werd voor 1.418.330 fr. aan schadegevallen uitgekeerd.

Voor Nieuwpoort beliep 't verzekerd kapitaal 27 miljoen fr. en

de uitgekeerde schade 325.711 fr., wat in het totaal een uitgave aan schadegevallen en opslepingen betekent van 3.393.348 fr.

Van deze sommen is 1.123.090 fr. uitbetaald voor gevallen welke vóór 1950 plaats hadden, maar slechts in dat jaar konden vereffend worden en 2.270.258 fr. vergoed voor gevallen welke zich in datzelfde jaar voordeden.

Daarin zijn niet begrepen de twee totaal verliezen welke zich einde 1950 voordeden, waarvan de uitbetaling der beide gevallen in 1951 plaats had.

Het grootste getal opslepingen had plaats aan de Oostkust. Er werden er 86 vergoed tegen 58 in 1949 en 64 in 1948. Te Oostende beliep dit getal 34 tegen 22 in 1949 en 18 in 1948.

Aan de Westkust hadden er 37 opslepingen plaats tegen 15 in 1949 en 6 in 1948.

Deze cijfers alleen laten ons toe te melden dat, waar Oostende 89 verzekerden telde, de Oostkust 138 en de Westkust 37, IN VERHOUDING de opslepingen, gevolg van MOTORSCHADEN, het grootst zijn in de kustvisserij en vooral aan de Oostkust.

KOMMENTAAR OVER DE BALANS, WINST- EN VERLIESREKENING 1950

Uit de balans Winst- en Verliesrekening op 31-12-50 die heden aan de goedkeuring der Algemene Vergadering voorgelegd worden en door het college der commissarissen op 13 en 19 April 1951 nagezien en goedgekeurd werden, blijkt het volgende :

Het bedrag der kapitaals aandelen dat op einde 1949, 151.762 fr. bedroeg, is geslonken tot 127.945 fr., 't zij van 23.817 fr., voortspruitende uit de terugbealing aan leden en gewezen leden en de inschrijving van 20 nieuwe aandelen. Van dit bedrag van 23.817 fr. werden 580 fr. overgeboekt naar de rekening «Provisie voor rampen». Deze «provisie» vroeger «Reserve» betiteld, werd opgevoerd van 298.758,10 fr. einde 1949 tot 547.417,50 fr. aldus een verhoging meebrengende van 248.659,40 fr.

Deze «Provisie voor rampen» is veel te gering vergeleken met het verzekerd kapitaal en moet in de kortst mogelijke tijd opgevoerd worden, wil «Hulp in Nood» tengevolge van onverwachte zware rampen niet verplicht worden de premies te verhogen.

Het voorbehoudingsfonds dat op einde 1949 tot 9.173.450,64 fr. beliep werd in 1950 opgevoerd tot 10.368.391,80 fr. en zulks als volgt :
Saldo op einde 1949 9.173.450,64
gelikwijdend aan gewezen leden in 1950
voor vaartuigen van :

Oostende	224.640,30
Oostkust	235.514,15
Westkust	214.566,60

674.721,05

Blijft over : 8.498.729,59

Overschot van 1950 1.882.456,71
min overdracht naar wettelijke reserve . 12.794,50

1.869.662,21

Bezit voorbehoudingsfonds einde 1950

10.368.391,80

Van het voorbehoudingsfonds werd afgeboekt :

In 1946	121.856,60
In 1947	1.121.533,50
In 1948	538.879,49
In 1949	1.568.713,30
In 1950	674.721,05

Het overschot 1950 : 1.889.662,21, voorlopig in zijn geheel op het voorbehoudingsfonds geboekt, vertegenwoordigt als percent 20.617 % der voor 1950 verworven premies.

De beheerraad bezorgd voor de toekomst, heeft besloten het overschot in 1950 geboekt gedeetelijk aan te wenden voor het aanvullen van het «Provisiefonds voor rampen».

In die omstandigheden wordt aan de Algemene Vergadering voorgesteld 10 % of 906.827,43 fr. op het voorbehoudingsfonds der leden te boeken en de rest of 962.834,78 fr. op het «Provisiefonds voor rampen» te storten, welke aldus einde 1950 de som van 547.417,50 fr. plus 962.834,78 fr., samen : 1.510.252,28 fr. zal bereikt hebben.

Dit fonds zal langzaam opgevoerd worden totdat het tenminste 5 % van het verzekerd kapitaal bereikt heeft. Om daartoe zo spoedig mogelijk te komen zal elk jaar aan de Algemene Vergadering voorgesteld worden de verwezenlijkte winsten op gronden en bezittingen gemaakt, in dat fonds te storten. Eens dat bereikt, zal elk jaar tot de uitbetaling van de aandelen in het voorbehoudingsfonds kunnen overgegaan worden.

Zoals de balansrekening het aantoonst bedragen op 31-12-50 :

De kapitaalaandelen	127.945,— fr.
Wettelijke reserve	12.794,50 fr.
Het voorbehoudingsfonds;	10.368.391,80 fr.
De provisie voor rampen	547.417,50 fr.
	11.056.548,80 fr.

't zij 1.432.578,06 MEER dan op einde 1949.

Dit bezit is gewaarborgd door een besteed vermogen in eigendommen waarvan de koopwaarde 10.049.518,50 fr. is, het overige door beschikbaar, geblokkeerde gelden, titels, enz.

Er dient opgemerkt dat onze gronden thans een merkelijke meerwaarde vertegenwoordigen en dat bij eventuele verwezenlijking deze meerwaarde op zeer nuttige wijze, onze provisie voor rampen zal kunnen doen stijgen, deze provisie onontbeerlijk zijnde om het hoofd te kunnen bieden aan eventuele verhoging der herverzekeringspremies tengevolge onzer zware verliezen en om ons toe te laten de premies zo laag mogelijk te houden.

Voor de 5 vervlogen jaren, bedroegen onze verworven premies en de ten laste genomen herverzekeringspremies respectievelijk :

	Premies	Herverzekeringspremies
1946	6.165.528,80	3.199.065,31
1947	7.727.333,95	3.760.862,51
1948	6.945.864,65	4.120.533,93
1949	8.861.166,—	5.683.082,84
1z50	9.068.274,30	5.243.908,03

III. — DE 467 IN 1950 AFGEHANDELDE SCHADEGEVALLEN WAARVAN 113 VAN VOOR 1-1-50 EN 354 VAN 1950, DIENEN ALS VOLGT ONDERVERDEELD, TEN OPZICHTE VAN DE SOORT AVERIJ EN VAN DE HAVENS RESPECTIEVELIJK VAN OOSTENDE, OOSTKUST EN WESTKUST

	Van vóór 1950			Van 1950			Totaal verhandeld in 1950			Oost.	Oostk.	Westk.
	Oost.	Oostk.	Westk.	Oost.	Oostk.	Westk.	Vóór 1-1-'50	1950	Totaal			
Eigen schade	24	31	2	82	73	17	57	172	229	106	104	19
Opslepingen	6	23	9	28	63	28	38	119	157	34	86	37
Schade aan derden	1	4	4	22	11	6	9	39	48	23	15	10
Schade door derden	2	1	2	7	—	2	5	9	14	9	1	4
Opslepingen van vreemden .	2	—	1	7	2	3	3	12	15	9	2	4
Vlotbrengen	—	1	—	1	2	—	1	3	4	1	3	—
	35	60	18	147	151	56						
	113			354			113	354	467	182	211	74
	467						467			467		

IV. — VOOR DE IN 1950 AFGEHANDELDE SCHADEGEVALLEN WERDEN VOLGENDE VERGOEDINGEN GEBOEKT

	Getal	Getal geval- len vóór 1950	van na 1-1-50	Geboekte vergoedingen en kosten	Totale vergoedingen en kosten	Tussenkomst door		Geboekt verlies voor eigen rekening
						Herverzeke- raars	leden en derden	
OOSTENDE								
Eigen schaden	106	24	82	327.270,35 616.531,30	943.801,65	523.753,95		
Opslepingen	34	6	28	55.236,10 336.675,10	391.911,20	398.332,65	2.071,85	
Strandingen	1		1	3.515,—	3.515,—	3.515,—		
Schaden a./3en	23	1	22	28.349,60 63.838,80	92.188,40		626,50	
Schaden door 3e	9	2	7	7.024,— 4.959,10	11.983,10		11.804,30	
Opslepingen van vreemden	9	2	7	148.062,40 57.844,60	205.907,—		224.642,55	484.559,55
OOSTKUST								
Eigen schaden	104	31	73	152.411,85 742.887,—	895.298,85	498.193,17		
Opslepingen	86	23	63	177.394,55 192.932,95	370.327,50	343.631,20	52.461,—	
Vlotbrengen	3	1	2	1.000,— 78.375,—	79.375,—	81.375,—		
Schaden a./3en	15	4	11	13.957,70 35.063,60	49.021,30		462,20	
Schaden door 3	1	1		16.225,—	16.225,—		15.950,—	
Opsleping van vreemden	2		2	8.083,—	8.083,—		8.100,85	418.157,23
WESTKUST								
Eigen schaden	19	2	17	5.542,— 70.337,85	75.879,85	46.299,90	40.590,30	
Opslepingen	37	9	28	175.118,10 35.645,85	210.763,95	202.140,40	3.934,70	
Schaden a./3en	10	4	6	10.048,10 14.884,20	24.932,30	2.199,90	9.374,70	
Schaden door 3e	4	2	2	5.049,10 4.100,00	9.149,70			
Opslepingen van vreemden	4	1	3	401,45 4.584,50	4.985,95		4.985,95	16.185,90
		113	354					
		467 gevallen		3.392.342,—	3.392.342,—	2.099.441,17	325.004,90	918.902,68
								324.740,54
								694.162,14
								10.173,77
								587.670,20
								1.292.006,11

Onze herverzekeraars betaalden voor het jaar 1950 op de ontvangen premies van 5.243.908,03 fr., voor Eigen Schaden, opslepingen en vlotbrengen na stranding 2.099.441,18 fr. daarin niet begrepen de twee gevallen van totaal verlies van de Z.713 op 27 November 1950 gestrand en die van de O.336 «Yarmouth» op 4 December 1950 gestrand.

Het premieoverschot voor 1950 't zij 1.869.662,21 fr. is dus het resultaat na het ten laste nemen van :

5.243.908,03	herverzekeringspremies
1.192.006,11	verlies voor eigen rekening op in 1950 afgehandelde en nog af te handelen averijen
825.968,45	algemene onkosten en commissielonen na verwerving van
92.579,80	wegens opbrengst van gelden, titels en eigendommen zodat 100 fr. door «Hulp in Nood» in 1950 verworven premies als volgt besteed werden :
57,82	aan herverzekering
13,15	aan averijen voor eigen rekening
8,27	aan commissieloon en aan algemene onkosten en afschrijving min baten
0,15	overdracht naar wettelijke reserve
79,39	
20,61	overschot
100,—	

DE HANGENDE GESCHILLEN

De gerechtelijke geschillen meest het gevolg van opslepingen werden dit jaar tot een minimum herleid. De zaak der «Pervagor» werd thans afgehandeld nadat ze op 1 Januari 1943 voorviel.

De geschillen inzake Z.528 en de Z.458 met de Staat, zijn nog geen stap gevorderd en het mag te betreuren vallen dat de er in betrokken instanties, de oorzaak zijn van het zeer langzaam vorderen van deze geschillen.

Het vergaan van de O.245 zal door een minnelijke schikking binnenkort afgehandeld worden daar de tegenpartij volledig verantwoordelijk werd gesteld.

WENKEN EN ZORGEN VOOR DE TOEKOMST

Steeds bezorgd om de belangen van de leden, werd het stilligen in de haven van 25 tot 50 % gebracht, wanneer een vaartuig gedurende 3 achtereenvolgende maanden in de haven blijft liggen.

Het zeegoed kan verzekerd worden voor het bedrag door de Wet voorgeschreven bij schipbreuk tegen 2 %.

Beslist werd nadat een reder tien jaar lid was, hem elk jaar dat hij verder bij de maatschappij lid blijft, een jaar voorbehoudsfonds uit te betalen.

Opgemerkt werd dat sommigen geen onderscheid schijnen te

maken tussen schaden door «derden», opslepingen van anderen, niet bij «Hulp in Nood» verzekerd, en de verplichtingen aan «Hulp in Nood», door de polis vastgelegd.

Wanneer men schade berokkend wordt door een ander of wanneer men een vaartuig opsleept niet bij «Hulp in Nood» verzekerd, dan is de Maatschappij niet verplicht tussen te komen en wordt dit wel gedaan, dan vallen de kosten hieruit voorspruitend ten laste van de cliënt. Er zijn ook reders welke bij het veranderen van motor, hun verzekering niet waarschuwen. Bij eventueel ongeval vergeten ze dat ze niet gedekt zijn. Nog anderen weten geen onderscheid te maken tussen hun plichten en rechten en menen dat zij het recht hebben de opslepingen te zien vergoeden, waarheen het opgesleepte vaartuig ook gevoerd worde.

De polis is hieromtrent te duidelijk om hierop te moeten terugkomen. Vooraleer dit kort overzicht te sluiten menen we het tenslotte onze plicht, hulde te brengen aan de stiptheid waarmede onze herverzekeraars nauwgezet hun verplichtingen tegenover ons hebben vervuld. In deze moeilijke ogenblikken waarin men het zelfs heeft aangedurfd de faam van onze maatschappij te bezoedelen op een ondoordachte en onverantwoordelijke wijze, hebben de herverzekeraars door hun houding bewezen dat ze in het beleid volle vertrouwen hebben.

Hoe groot het getal en het bedrag der verliezen ook is geweest, het schip blijft in veilige haven en zal met vaste hand verder geleid worden onbekommerd voor wat afbrekers beogen.

Bijgestaan door onze juridische raadgever meester Six en door technisch bekwame vaklui zoals de heren Boydens, Seghers en expert Maartense, heeft de beheerraad steeds getracht de leden te voldoen daar waar de polisvoorwaarden het toelieten.

Hulde dient ook gebracht aan de wijze waarop de Zeevaartinspectie, de reddingsdiensten met aan het hoofd Commandant Roets ons ter zijde stond, daar waar hulp diende geboden.

Ook de waterschouten waren even bereidwillig, waar het gevaar of de omstandigheden ons noodzaakte op hen beroep te doen.

Wij danken de beheerders en commissarissen en in het bijzonder de voorzitter die van zeer nabij de leiding van de maatschappij hebben gevolgd en gesteund. We kunnen echter dit verslag niet sluiten zonder in het bijzonder hulde te brengen aan onze agenten, die de moeilijke rol te vervullen hebben de leden voor te lichten en hun grieven te aanhoren.

Hun taak mag aanzien worden als de ondankbaarste van de Maatschappij.

Wij denken ons knap personeel die dag in dag uit, met hart en ziel het beste van het hunne gaven, opdat «Hulp in Nood», steeds als voorbeeld zou mogen dienen van stiptheid en rechtvaardig handelen.

Wij hebben de innige overtuiging dat alleen zij, die de maatschappij verlaten hebben het verschil hebben leren kennen. Ons streven heeft er toe geleid van «Hulp in Nood» de sterkste verzekering te maken van de kust.

Ons doel moet blijven de eenheid te trachten te behouden en de titel van onze Maatschappij «Hulp in Nood» waardig te blijven.

HET BESTUUR.

VERSLAG COLLEGE COMMISSARISSEN

aan de

Algemene Vergadering gehouden te Oostende op 30-6-51

Mijnheren,

In uitvoering der wettelijke bepalingen en van de standregelen, hebben wij de eer verslag uit te brengen over de uitvoering van ons mandaat, gedurende het afgelopen jaar.

Wij hebben, gebruik makende van de bepaling van art. 30 der standregelen, bijgestaan door de Heer Roger RYCKEMAN, expert-rekenplichtige te Brugge, de ons voorgelegde Balans en Uitbatingsrekening nagezien en deze met de centralisatie en de hulpboeken vergeleken.

De peilingen, in de boekhouding gedaan, hebben de juistheid tussen de documenten en de geschriften laten uitschijnen en de gedane afschrijvingen werden juist berekend.

Wij stellen U derhalve voor de Balansrekening en de rekening van Uitbating afgesloten op 31-12-50 te aanvaarden en goed te keuren, zoals deze U door de Beheerraad werden voorgelegd.

Gedaan te Oostende, 19 April 1951.

HET COLLEGE DER COMMISSARISSEN

De Expert-rekenplichtige,

V. Seghers.

Roger Ryckeman

L. Decreton.

**BALANS EN UITBATINGSREKENING AFGESLOTEN OP
31-12-1950**

Goedgekeurd in Algemene Statutaire Vergadering van 30-6-1951

TE GOED

1. Besteed bezit

Eigendommen		10.049.518,50
Roerend	165.148,05	
Totale aflos	<u>78.762,55</u>	
		86.385,50
Waarborgen		<u>1.500,—</u>
		10.137.404,—

2. Beschikbaar

Kas, postcheck, zegels	101.893,04	
Bank	<u>579.283,90</u>	
		681.176,94

3. Geblokkeerd

Postcheck en Bank	636.795,70
-----------------------------	------------

4. Omzetbaar

Portefeuille	330.000,—	
Debiteuren	2.501,40	
Herverzekeraars wegens schade :		
1) Beyers en Wauters	1.621.410,65	
2) Knecht en Zonen	148.478,30	
Debet van premierekeningen	<u>2.421.081,15</u>	
		4.523.471,50

5. Reeds ten laste genomen

Herverzekeringspremies voor 1951	<u>1.183.867,45</u>
	<u>17.162.715,59</u>

SCHULDEN

Tegenover haarzelf

Kapitaals aandelen	127.945,—
Aangelegde wettelijke reserve	12.794,50
Premieschuld aan de leden	8.498.729,59
	8.639.469,09
Provisie voor rampen	547.417,50

Tegenover derden

Verschillende krediteuren	9.931,80
Agent	38.983,70
Bedrijfsbelastingen	3.709,—
Rijksmaatschappelijke Zekerheid	8.367,—
Kantoor van het Zegel	175.794,—

Herverzekeraars :

1) Beyers en Wauters	1.593.695,20
2) Knecht en Zonen	1.409.926,59
Lopende averijen	154.406,35
Krediet van premierekeningen	278.123,85
Reeds ten laste gelegde premies	
voor 1951	2.320.676,50
Taksen op idem	112.552,80
Premieoverschot 1950	1.869.662,21
	17.162.715,59

UITBATINGSREKENING 1950

DEBET

Herverzekeringspremies 1950 . .	5.243.908,03
Verlies op afgehandelde en nog af te handelen averijen . . .	1.192.006,11
Algemene onkosten	775.381,95
Aflos 1950 op getuig	16.514,80
Commissieloon	50.586,50
Overdracht naar reserve . . .	12.794,50
Overschot 1950	1.869.662,21
	9.160.854,10

KREDIET

Premies 1950	9.068.274,30
Bankinteresten en opbrengst portefeuille	42.039,40
Verschillende baten	50.540,40
	9.160.854,10

