

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij

voor

Visserstvaartuigen

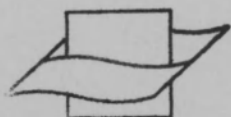
Hulp in Nood

Samenwerkende Vennootschap

Zetel : Hendrik Baelskade 27, Costende

—

Jaarverslag 1960



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

JAARVERSLAG 1960

Verleden jaar schreven we over de malaise die in de visserij en in alle takken van het bedrijf heerste. We wezen er toen ondermeer op dat, door het verder uit de vaart nemen van verscheidene eenheden, het opliggen, het faillisseren of het aan de ketting leggen van andere, de mindere premie-opbrengst die we toen reeds gedeeltelijk kenden, zich ook nog zou doen gevoelen voor het jaar 1960. Aan de hand van de bekomen resultaten kunnen we nu dan ook schrijven, dat de krisistoestand die zich vooral in 1959 voordeed, in het bijzonder haar weerslag deed gevoelen op het jaar 1960 en vooral haar stempel drukte op onze premie-inkomsten die voor het beschouwde jaar slechts 9.219.718 F bedroegen tegenover 10.495.312 F voor 1959.

Deze relatieve hoge vermindering van 1.275.634 F werd ook nog in de hand gewerkt door het stilliggen en de verkoop van verscheidene vaartuigen, het faillissement van verschillende reders en ten slotte door een verhoogde teruggave voor stilliggen en schorsingen die voor het jaar 1960 meer dan 700.000 F bedroeg tegenover slechts 500.000 F voor het jaar 1959.

Als de beheerraad er dan toch in geslaagd is ook dit jaar een bedrag van 10 % van het premie-inkomen vrij te stellen voor het Voorbehoudingsfonds der leden, dan kan dit slechts de vrucht genoemd worden van het financieel beleid.

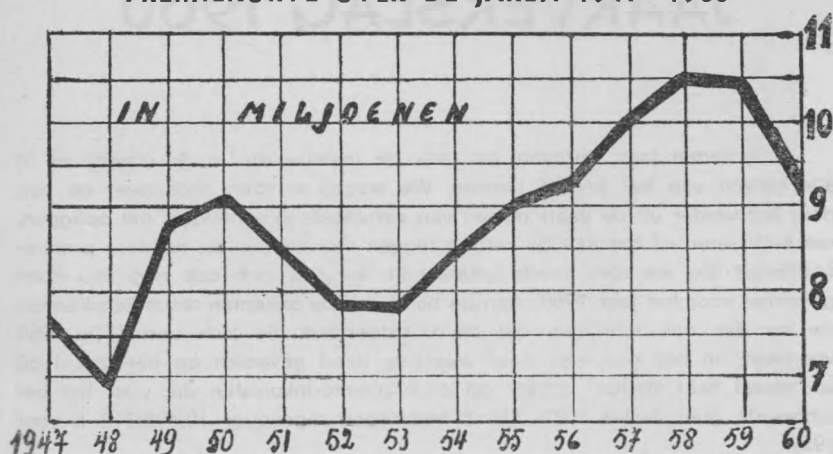
Aan premie-ontvangst boekte « Hulp in Nood » in de tien laatste jaren de volgende bedragen :

1951	8.528.366,—
1952	7.820.998,—
1953	7.790.875,—
1954	8.446.023,—
1955	9.065.513,—
1956	9.260.244,—
1957	10.069.720,—
1958	10.502.228,—
1959	10.495.312,—
1960	9.219.718,—

De vermindering aan premie-inkomsten die zich reeds lichtjes aankondigde in het jaar 1959 ten overstaan van het topjaar 1958, en zich duidelijk manifesteerde in het verlopen jaar, zal echter reeds in het jaar 1961 opgevangen worden zodat « Hulp in Nood » gerust in de toekomst kan blikken.

Hieronder volgt dan de premiecurve over de jaren 1947 tot en met 1960 in miljoenen uitgedrukt.

PREMIEKURVE OVER DE JAREN 1947 - 1960

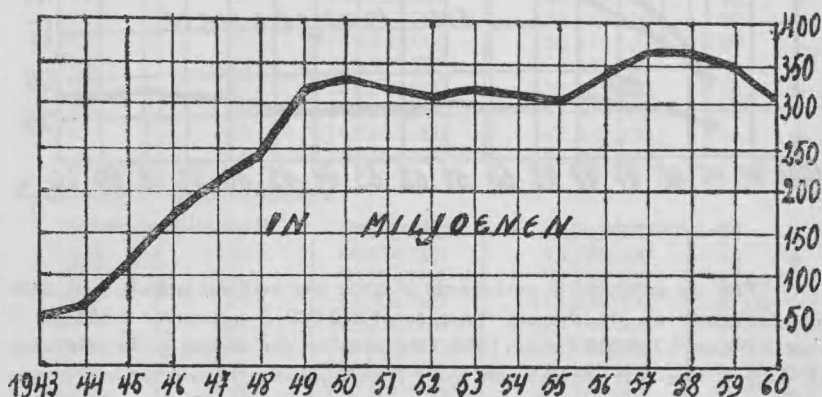


VERGELIJKENDE TABELLEN DER VERZEKERDE VAARTUIGEN MET HUN WAARDE, SEDERT HET ONTSTAAN VAN HULP IN NOOD

Jaar	Verzekerde vaartuigen	Verzekerde waarde	Geschatte waarde	Verzekerd procent
1942	188	24.284.500	36.972.500	60 %
1943	223	52.795.000	62.094.000	85 %
1944	189	61.257.500	65.145.000	94 %
1945	238	103.887.100	112.861.000	97 %
1946	276	174.355.000	194.161.000	90 %
1947	260	209.058.235	241.302.500	86,60 %
1948	243	241.635.700	268.326.500	90,05 %
1949	270	324.695.500	342.894.000	94,70 %
1950	265	335.826.500	354.487.000	94,73 %
1951	250	320.602.500	326.828.000	98,09 %
1952	253	312.667.500	316.546.000	98,77 %
1953	252	317.162.000	320.021.500	99,10 %
1954	249	308.228.000	310.895.000	99,10 %
1955	250	306.829.000	309.526.500	99,13 %
1956	267	344.239.750	346.095.750	99,43 %
1957	277	336.494.000	368.193.000	98,72 %
1958	275	367.066.000	368.555.000	99,59 %
1959	268	351.254.000	354.554.000	99,07 %
1960	242	313.810.902	319.558.902	99,13 %

Het aantal verzekerde vaartuigen en het verzekerd kapitaal is dus gevoelig teruggelopen. Misschien heeft de malaise en de krisistoestand van 1959 toch echter een winstpunt opgeleverd door de sanering van het bedrijf, daar het in eerste instantie de verdwijning met zich bracht van de niet-rentabele en marginale bedrijven. Daarentegen kende het jaar 1960 praktisch geen aanwinsten door nieuwbouw zodat in het algemeen mag gezegd worden dat de vloot der bestaande eenheden van een jaar verouderde, abstraktie gemaakt van de enkele eenheden die om deze redenen geschrapt werden.

JAARKURVE DER VERZEKERDE WAARDE

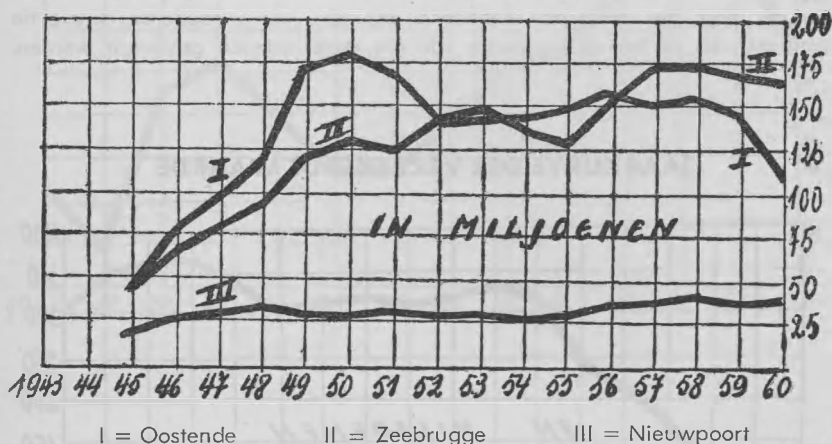


Kende het jaar 1960 wat het aantal eenheden en het verzekerd kapitaal betreffen dus een gevoelige vermindering, dan was deze vermindering vooral merkbaar in de eenheden met Oostende als thuishaven. In 1960 telden we zeventien eenheden minder met een gepaard gaande vermindering aan verzekerd kapitaal van 31 miljoen frank. De Oostkust kende relatief gezien een tamelijke vermindering van eenheden, namelijk 12 ten opzichte van 1959. De gezamenlijke verzekerde waarde verminderde er echter slechts van ongeveer 4 miljoen. Dit vindt zijn uitleg in het feit dat voor de Oostkust over het algemeen slechts kleine eenheden uit de vaart gingen en anderzijds de herschattingen der waarde der varende eenheden eerder gunstig uitvielen dank zij verbeteringswerken of inbouw van nieuwe motor. Nieuwpoort kende zelfs een verhoging van het verzekerd kapitaal niettegenstaande de vloot van één eenheid verminderde. Hier werd dus eveneens de compensatie gevonden in een herwaardering van sommige eenheden.

Hier volgen dan de aanschouwelijke kurve en de vergelijkende tabellen der per haven verzekerde vaartuigen met hun verzekerde en geschatte waarden.

JAARKURVE DER VERZEKERDE WAARDEN

PER THUISHAVEN



Wat de gemiddelde verzekerde waarde per eenheid betreft, liep deze met Oostende als thuishaven, terug tot 1.610.000 F tegenover 1.653.000 F voor 1959 en 1.727.000 F voor 1958. Het uitvallen van enkele grote eenheden (O.335) is hier niet vreemd aan. Voor Zeebrugge en Nieuwpoort verhoogde deze waarde en bedroeg in 1960, respectievelijk 1.274.000 F en 904.000 F tegenover 1.227.000 F en 875.000 F. Gemeten aan de gemiddelde verzekerde waarde wijzen deze cijfers op de aard der visserij die vooral voor Nieuwpoort meer essentieel de kustvisserij, voor Zeebrugge de Kust- en Middenslagvisserij en voor Oostende vooral de Middenslagvisserij en in mindere mate de Kustvisserij, aanwijst. Voor een gezonde specifieke zelfde vloot zouden de cijfers der gemiddelde verzekerde waarden, regelmatig dienen te verhogen, wat zou wijzen op een modernisatie en nieuwbouw en het overeenkomstig uitvallen van verouderde, minderwaardige eenheden.

VERGELIJKENDE TABEL DER PER HAVEN VERZEKERDE VAARTUIGEN

Oostende

Jaar	Verzekerde vaartuigen	Verzekerde waarde	Geschatte waarde	Verzekerd procent
1945	91	44.267.100	50.666.600	93 %
1946	91	78.865.000	84.027.000	93 %
1947	80	100.121.500	109.774.000	91,20 %
1948	69	118.472.000	120.466.500	98,30 %
1949	91	172.936.500	180.480.500	95,83 %
1950	89	181.474.000	189.359.500	97,85 %
1951	88	168.558.500	172.252.500	97,92 %
1952	85	143.834.000	146.879.000	95,87 %
1953	81	145.053.000	146.887.000	98,75 %
1954	78	145.167.000	146.610.000	99 %
1955	83	149.496.000	150.979.000	99 %
1956	92	156.988.750	158.305.750	99,16 %
1957	89	151.298.000	152.465.000	99,23 %
1958	89	153.715.000	154.989.000	99,17 %
1959	88	145.463.000	147.813.000	98,41 %
1960	71	114.456.000	116.806.000	97,98 %

Zeebrugge - Blankenberge

1945	100	43.600.000	43.785.000	99 %
1946	130	68.818.000	79.788.000	88 %
1947	136	80.224.000	97.277.500	82,40 %
1948	134	92.308.700	113.834.000	81,05 %
1949	139	122.230.000	129.196.500	94,60 %
1950	138	127.004.500	134.701.500	94,28 %
1951	130	124.768.000	126.995.500	98,24 %
1952	135	142.101.500	142.781.000	99,52 %
1953	138	146.223.000	146.696.500	99,67 %
1954	138	137.393.000	137.893.500	99,64 %
1955	133	128.696.000	129.154.500	99,61 %
1956	136	154.232.000	154.392.000	99,89 %
1957	143	174.356.000	171.139.000	98,43 %
1958	140	172.600.000	172.600.000	100 %
1959	137	168.150.000	168.900.000	99,56 %
1960	129	164.358.402	164.358.402	100 %

Nieuwpoort

1945	45	15.545.000	17.935.000	95 %
1946	53	26.527.000	29.821.000	89 %
1947	42	28.187.000	33.726.000	83,50 %
1948	37	30.305.000	33.176.000	91,30 %
1949	39	28.929.000	32.609.000	88,70 %
1950	37	26.748.000	29.826.000	89,68 %
1951	32	27.276.000	27.580.000	98,89 %
1952	33	26.732.000	26.886.000	99,42 %
1953	33	25.886.000	26.438.000	97,91 %
1954	33	25.668.000	26.392.000	96,21 %
1955	34	28.637.000	29.351.000	97,56 %
1956	39	33.019.000	33.389.000	98,59 %
1957	45	37.810.000	38.189.000	99 %
1958	46	40.751.000	40.966.000	99,47 %
1959	43	37.641.000	37.841.000	99,47 %
1960	42	37.996.500	38.424.500	98,88 %

VERGELIJKENDE TABEL DER VERZEKERDE VAARTUIGEN, AANGEGEVEN EN AFGEHANDELDE SCHADEGEVALLEN

	Getal verzekerden	Getal aangegeven schaden	Getal afgehandelde schadegevallen
1945	238		158
1946	276		327
1947	260		345
1948	243		300
1949	270		356
1950	265		467
1951	250	422	491
1952	253	454	440
1953	252	400	430
1954	249	355	458
1955	250	365	421
1956	267	365	357
1957	277	419	434
1958	275	405	400
1959	268	411	411
1960	242	349	401

In 1960 werden 349 schadegevallen gemeld, tegenover 411 het vorige jaar. Onderverdeeld per thuishaven krijgen we voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort respectievelijk 129, 164 en 56 schadegevallen, of naar verhouding van het aantal verzekerde eenheden 1,81, 1,27 en 1,33 per varende eenheid.

Voor Oostende en Zeebrugge zijn deze cijfers gunstiger dan in 1959 toen we voor deze havens 1,95 en 1,42 schadegevallen per varende eenheid telden. Daarentegen kende Nieuwpoort in 1959 slechts één enkel schadegeval per verzekerde eenheid.

AFGEHANDELDE SCHADEGEVALLEN IN 1960 **VOLGENS DE SOORT AVERIJ EN VOLGENS DE THUISHAVEN**

	Gevallen vóór 1960				Gevallen van 1960				Totaal afgehandelde gevallen in 1960			
	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Eigen schaden	46	53	9	108	41	51	16	108	87	104	25	216
Opslepingen	11	23	—	34	23	37	22	82	34	60	22	116
Schaden aan derden	3	6	2	11	9	9	2	20	12	15	4	31
Schaden door derden	7	5	—	12	2	1	1	4	9	6	1	16
Opsleping van vreemden	7	3	—	10	5	4	—	9	12	7	—	19
Vlotbrengen na stranding	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale verliezen	—	—	—	—	1	2	—	3	1	2	—	3
	74	90	11	175	81	104	41	226	155	194	52	401

De in 1960 afgehandelde schadegevallen belopen 401 waarvan 155 voor Oostende, 194 voor Zeebrugge en 52 voor Nieuwpoort. Voor schaden voor « eigen rekening » werd in 1960 een bedrag van 2.618.381 F uitgekeerd en voorzien, tegenover 2.859.626 F in 1959 en 2.973.840 F in 1958. Deze vermindering is naar verhouding van de vermindering aan verzekerd kapitaal. Aldus betaalden we in 1960 inderdaad 0,91 % uit van het schadebedrag van 1959 voor ongeveer 0,90 % van het verzekerd kapitaal ten overstane van ditzelfde jaar 1959.

Kende het jaar 1959 slechts één enkel totaal verlies en was dit jaar in dit opzicht bemoedigend te noemen, dan moeten we vaststellen dat het jaar 1960 op dit gebied terug aanknoopt met een spijtige traditie en drie eenheden verloren gingen. Het waren de Z.38, Z.605 en O.289 die respectievelijk voor 400.000 F, 1.100.000 F en 2.310.000 F verzekerd waren of in totaal voor 3.810.000 F. De hoop die onze Maatschappij op zeker ogenblik koesterde om gunstiger herzieningsvoorwaarden te kunnen bedingen, heeft hiermede een spijtige deuk gekregen. De reders zijn hier dan ook de voorname verliezers.

De uitgekeerde schaden per haven belopen :

	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totalen
Eigen schade	967.226,25	1.312.158,—	160.750,—	2.440.134,25
Opslepingen	207.975,—	502.694,—	56.920,—	767.589,—
Schade aan derden	44.046,—	73.356,—	92.092,—	209.494,—
Vlotbrengen	—	—	—	—
Totale verliezen	2.310.000,—	1.500.000,—	—	3.810.000,—
Totaal :	3.529.247,25	3.388.208,—	309.762,—	7.227.217,25
Premie-ontvangst	3.386.175,—	4.694.765,—	1.138.778,—	9.219.718,—
Saldo :	— 143.072,25	1.306.377,—	829.016,—	1.992.500,75

Deze statistiek leert ons dat we in totaal, met inbegrip der opslepingen en totale verliezen, voor een bedrag van 7.227.397,25 F aan schaden tellen voor een premie-inkomst van 9.219.718 F. De door de herverzekeraars gedragen schaden belopen 4.577.589 F terwijl we aan herverzekeringspremie 4.774.595 F betaalden.

Het boni tussen al de afgehandelde schaden 7.227.397,25 F en de premie-ontvangst bedraagt : 1.992.320,75 F. Met dit bedrag zouden we onmogelijk de onkosten die 1.221.505 F bedragen, alsmede de kommisielonen en de aflossing op mobiliair en getuig, respectievelijk voor 83.910 F en 68.075 F, kunnen dragen en terzelfdertijd een winst vrij stellen van 1.240.267 F, ware het niet dat de maatschappij terzelfdertijd aan Winst op Gronden, Intersten en Verscheidene Winsten een batig saldo boekte van 787.016,15 F.

Tegenover het jaar 1959 boekten de herverzekeraars geen winst gezien de kleine meerwaarde die ze ontvingen onmogelijk hun administratiekosten en andere kan dekken. Het voorspoedig jaar 1959 heeft zich hier dus niet herhaald hetgeen in een zekere zin voor Hulp in Nood spijtig te noemen is omdat we aldus minder gewapend zijn om in 1962 betere herverzekeringsvoorwaarden te bedingen.

Ook dit jaar werden terug verscheidene gevallen afgewezen omdat ze ofwel niet gedekt waren door de Polis, ofwel niet in aanmerking kwamen wegens de clause « Franchise ». Voor Oostende werden 14 gevallen afgewezen waaronder 1 wegens franchise. Voor Zeebrugge zijn deze cijfers 21 waaronder twee wegens franchise. Voor Nieuwpoort 4, waaronder 2 wegens franchise. In totaal dus 39 afgewezen of zonder gevolg geklasseerde schadegevallen waaronder 5 franchisen.

Niettegenstaande we hier vroeger reeds op wezen dat het nutteloos is schadegevallen te komen melden die niet gedekt zijn door de Polis of die niet in aanmerking komen wegens de clause Franchise, moeten we vaststellen dat deze plaag nog ieder jaar erger wordt. De reders trachten deze gevallen te kamoufleren door er een van buiten komende oorzaak bij te pas te brengen. Dat dit etiket door Hulp in Nood niet aanvaard wordt blijkt uit de talrijke afgewezen gevallen. Dit brengt echter voor onze maatschappij veel kosten mede waarvan de bijzonderste, nutteloze verplaatsingen, expertisen, dossierkosten, enz... Dit heeft natuurlijk een nadelige weerslag op het bedrag van de algemene onkosten waarvan we anderzijds trachten het cijfer zo laag mogelijk te houden ten voordele van de Maatschappij in het algemeen en ten voordele van de reders in het bijzonder.

BALANS

AKTIEF

I. — BESTEED

1. Onroerende goederen		11.766.243,45	
2. Mobilair en getuig	567.753,15		
Amortisaties	<u>— 473.874,50</u>	93.878,65	
3. Waarborgen		<u>3.950,—</u>	11.864.072,10

II. — BESCHIKBAAR

1. Kas		96.461,—	
2. P. C.		2.277,—	
3. Banken		<u>2.405.263,—</u>	2.504.001,—

III. — GEBLOKKEERD

1. Oostendse Kredietbank			
a) op 6 maand	12.000,—		
b) op 1 maand	2.000,—		
c) oude biljetten	<u>5.000,—</u>	19.000,—	
2. Nationale Bank		1.000,—	
3. P. C.		<u>1.000,—</u>	21.000,—

IV — VERWEZENLIJKBAAR

1. Te innen premies		162.760,70	
2. Leningen SCAP			
a) gebouw	650.000,—		
b) tank	2.350.000,—		
c) kaskrediet	<u>1.000.000,—</u>	4.000.000,—	
3. Hervverzekerings wegens schaden		297.299,—	
4. Debiteuren		446.237,—	
5. Oostendse Haard		220.000,—	
6. Titels		72.000,—	
7. Van Eessel premies		<u>84.273,—</u>	5.282.569,70

19.671.642,80

PASSIEF

I. — TEGENOVER HAARZELF

1. Provisiefonds	8.683.616,55	
2. Wettelijke reserves	<u>41.410,75</u>	8.725.027,30

II. — TEGENOVER HAAR LEDEN

1. Kapitaals aandelen	46.810,—	
2. Voorbehoudingsfonds	<u>5.986.801,20</u>	6.033.611,20

III. — TEGENOVER DERDEN

1. Kantoor van 't Zege!		163.588,—	
2. Bank Société Générale		67,—	
3. Checks in omloop			
1) Oostendse Kredietb.	11.425,—		
2) Brugse Depositob.	7.416,20		
3) Soc. Générale Heist	<u>66.046,—</u>	84.887,20	
4. Versch. krediteuren		<u>2.540.898,—</u>	2.789.440,20

IV. — VERSCHIEDENE

1. Vooruitgeb. premies	705.000,—	
2. Vooruitgeb. taksen	34.193,—	
3. Lopende averijen	<u>144.103,20</u>	883.296,20

V. — PREMIE-OVERSCHOT

1.240.267,90

19.671.642,80

**IN 1960 ONTVANGEN EN UITGEKEERDE VERGOEDINGEN
VOOR REKENING VAN ONZE LEDEN VOOR GEVALLEN VAN
« SCHADEN DOOR DERDEN » EN VAN
« OPSLEPINGEN VAN VREEMDEN »**

	vóór 1960		van 1960		Totaal	
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag
Oostende						
Schade door derden (1)	7	11.035	2	2.950	9	13.985
Opslepingen van vreemden (2)	7	1.586	5	3.687	12	5.273
Oostkust						
Schaden door derden	5	100.345	1	1.200	6	101.545
Opslepingen van vreemden	3	55.277	4	24.063	7	79.340
Westkust						
Schaden door derden	—	—	1	25.775	1	25.775
Opslepingen van vreemden	—	—	—	—	—	—
	22	168.243	13	57.675	35	225.918

(1) bij twee dezer gevallen werd een rechtstreekse overeenkomst tussen reders bereikt, zodat in de aangegeven bedragen geen cijfers voor deze schadegevallen berekend werden.

(2) idem vijf gevallen geregeld onder reders.

In totaal werden 35 gevallen afgehandeld wat de « Schaden door Derden » en de « Opsleping van Vreemden » betreffen. Zeven gevallen hiervan werden onder partijen in der minne geregeld. In alle andere gevallen werd door « Hulp in Nood » een gunstige regeling bekomen ten voordele der bij onze maatschappij aangesloten reders. Daar waar « Hulp in Nood » zelf de belangen van zijn leden behartigt, worden de reders er nogmaals op gewezen geen afzonderlijke regeling onder partijen te treffen, zonder voorafgaandelijk de maatschappij te verwittigen. Het is niet aannemelijk dat de maatschappij in dergelijke gevallen onwetend blijft over eventuele gevoerde onderhandelingen of tussengekomen regeling.

UITBATINGSREKENING 1960

AKTIEF

Verworven premies	9.219.718,—
Interesten	237.322,—
Verscheidene winsten	223.454,15
Winst op gronden	326.240,—

10.006.734,15

PASSIEF

Commissielonen	83.910,—
Herverzek. Premies	4.774.595,—
Aflossing mobiliair	68.075,—
Uitgek. schaden	1.905.781,25
Voorziene schaden	712.600,—
Algem. onkosten	1.221.505,—
Premie-overschot	1.240.267,90

10.006.734,15

BALANS EN UITBATINGSREKENING

Het premieoverschot voor het jaar 1960 bedraagt 1.240.267 F voor een premie-inkomst van 9.219.718 F, tegenover 1.385.697 F met een premie-inkomst van 10.495.352 F in 1959. Gezien de mindere premie-inkomst van ruim 1.275.000 F is het resultaat van het verlopen boekjaar dus zeer gunstig te noemen. Dit werd wel in de eerste plaats in de hand gewerkt door een naar verhouding verminderde herverzekeringspremie, een gevoelige vermindering met ongeveer 264.000 F aan uitgekeerde schaden, en verder door een licht teruglopen van de algemene kosten en commissielonen.

De algemene onkosten liepen terug van 1.231.154 F tot 1.221.505 F. Is deze post niet naar verhouding van het mindere premie-inkomen teruggelopen, dan dient rekening gehouden dat de meeste algemene onkosten dezelfde blijven ongeacht het verminderd aantal verzekerde eenheden. Dit is onder meer het geval voor verwarming, verlichting, huur, lonen en wedden, sociale lasten, enz...

Aan interesten op uitgezet kapitaal en verscheidene winsten sloot het jaar 1960 met een batig saldo van 460.776 F tegenover 185.871 F voor 1959. Daarentegen wijst de post « Winst op Gronden » slechts 326.240 F aan tegenover 743.943 F voor 1959. Wijzen we er hier in dit verband op dat de verkaveling en verkoop van onze gronden te Stene geschorst werd omdat eerst de omvangrijke en uitgebreide wegenis- en rioleringswerken, benevens deze van het waterbedelingsnet, hun beslag dienden te krijgen. De meerwaarde die onze gronden echter aldus zullen verkrijgen zal het Hulp in Nood in de toekomst waarschijnlijk mogelijk maken uw risico's aan een verminderde premievoet te dekken. Het ontzagelijk werk in dit domein door uw beheerraad gepresteerd is een vaste en zekere wissel op de toekomst en een onfeilbare waarborg voor de financiële sterkte onzer maatschappij.

Het Provisiefonds voor Zware Rampen dat in 1959 de 8 miljoen overschreed werd opgevoerd tot 8.683.616 F en hier zal de beheerraad zorg dragen dat dit fonds bestendig aangevuld worde opdat Hulp in Nood binnen afzienbare tijd geheel of gedeeltelijk van herverzekering zoude kunnen afzien.

Het aandeel van de leden in het Voorbehoudingsfonds bedroeg bij het sluiten van het boekjaar 5.986.801 F. Tegenover 1959 betekent dit een vermeerdering van meer dan 300.000 F.

U zult allicht opgemerkt hebben dat de kapitaals aandelen terugliepen. Deze vermindering vertegenwoordigt het bedrag dat nog aan rechthebbenden van vroegere en/of geblokkeerde kapitaals aandelen dient uitgekeerd en een gedeelte dat niet uitkeerbaar is vooral wegens onbereikbaarheid der eigenaars.

Het bedrag aan uitgekeerd commissieloon ten slotte liep terug van 94.998 F tot 83.910 F.

Het batig overschot van 1.240.267,90 F wordt ter beschikking gesteld van de algemene vergadering aan wie we voorstellen een bedrag van 10 % van de gestorte premies voor gewoon risico vrij te stellen voor het Voorbehoudingsfonds der leden en de rest, zijnde de statutair voorziene 25 % over te dragen aan het Provisiefonds voor Zware Rampen.

BESLUIT

De ongunstige nasleep van het crisisjaar 1959 heeft zich bijzonder doen gevoelen in het afgelopen jaar 1960 en wel door een relatief gevoelige vermindering aan premie-inkomen en een teruglopen van het cijfer der verzekerde eenheden. De moeilijkheden werden echter door een aangepast beleid opgevangen en alles wijst er nu reeds op dat HULP IN NOOD een nieuwe gunstige start heeft genomen, dank zij de bouw van nieuwe schepen, die zich aansluiten.

Voor de visserij bracht het jaar 1960 een opvallende gunstige kentering die ten eerste op haar tijd kwam na het rampspoedig jaar 1959, dat voor vele reders het zwaarste en moeilijkste uit hun bestaan werd. Het zal ondertussen voor velen wel duidelijk geworden zijn, dat, samen met de werking van HULP IN NOOD, de actie van de zustercoöperatieve S.C.A.P., een groot aandeel mag opeisen in deze verbetering en gunstige kentering. De huidige toestand vergt echter nog altijd samenwerking en bijzondere waakzaamheid, zodat we hopen dat de zeer moeilijke periode die de visserij heeft doorgemaakt, de leden zal hebben doen inzien, dat alleen blijvende samenwerking hen kan redden. Het is de enige weg die voor de zelfstandigde reder open blijft. HULP IN NOOD is steeds vooraan gegaan op deze weg en zal het blijven doen. Haar parool is blijven dienen, maar eerlijk dienen en alle leden op dezelfde voet behandelen.

Dit betekent dus dat de gelden van de maatschappij niet mogen gebruikt worden om nalatigheden en fouten te dekken of schaden te vergoeden die niet in het risico opgenomen zijn, zoals sommigen het uit misplaatst egoïsme wensen en zelfs soms eisen ! Een maatschappij is slechts sterk en gezond voor zover hulp geboden wordt in gevallen die ernstig zijn, en het begrip dat HULP IN NOOD in vele van deze gevallen toont reikt vaak verder dan de polisvoorwaarden gebieden. Daarom zeggen we dan ook dat de reder nergens beter en voordeliger gedekt en gediend is dan bij onze maatschappij. Dit feit hebben sommige slecht voorgelichte reders die HULP IN NOOD verlaten hebben, reeds aan de lijve ondervonden, eens dat ze met schadegevallen of opslepingen af te rekenen hebben.

Traditiegetrouw mogen we niet besluiten zonder terug onze gemeente dank te betuigen aan de Maritieme Overheden, de diensten van de Waterschouten van de Kust, het Loodswezen, de Reddingsdienst, de Havendienst, alsook de Zeevaartsinspectie en het personeel van Oostende-Radio, voor de vele diensten die zij bewezen aan onze maatschappij en aan de visserij. In deze dank betrekken we eveneens Meester Heymans, de juridische raadsman van de maatschappij, alsmede de heren Dedrie en Deweert onze experts. Op hun degelijke medewerking kunnen de reders en HULP IN NOOD steeds rekenen.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN TOEZICHT

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen zijn wij, ondergetekenden, Kommissarissen van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij HULP IN NOOD, H. Baelskaai 27, Oostende, bijeengekomen om de rekeningen van voornoemde maatschappij na te gaan, met het oog op het onderzoek van de op 31 december 1960 afgesloten balans en resultaatrekening, sluitende met een batig saldo van : 1.240.267,90 F.

Wij hebben het « Grootboek » vertegenwoordigd door de steekkaarten met de Algemene Balans der rekeningen vergeleken en hebben de volledige overeenstemming der cijfers en de juistheid van al de activa- en passivaposten gekonstateerd.

Het inventaris-balansboek hebben wij met de activa- en passivaposten gecontroleerd en per steekproeven de activawaarden van de Maatschappij nagezien.

Wij hebben niets af te wijzen van de door de Raad van Beheer voorgedragen balans met de resultaatrekening die wij dan ook voorstellen aan de Algemene Vergadering der leden goed te keuren.

Oostende, 9 maart 1961

De Kommissarissen,

R. COENE

André BERBIERS

Sylvain MORBEE

**GEBOEKTE VERGOEDINGEN VOOR SCHADEGEVALLEN
AFGEHANDELD IN 1960 PER SOORT SCHADEN**

	Uitgekeerde vergoedingen en kosten						Tussenkomst herver- zekeraars	Verlies voor eigen rekening
	Gevallen vóór 1960		Gevallen van 1960		Al de in 1960 afgehandelde gevallen			
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag		
Eigen schaden								
Oostende	46	388.623,25	41	578.603	87	967.226,25		967.226,25
Oostkust	53	736.013	51	576.145	104	1.312.158		1.312.158
Westkust	9	46.278	16	114.472	25	160.750		160.750,—
	108	1.168.914,25	108	1.269.220	216	2.440.134,25		2.440.134,25
Opslepingen								
Oostende	11	131.918	23	76.057	34	207.975	207.975	
Oostkust	23	240.366	37	262.328	60	502.694	502.694	
Westkust	—	—	22	56.920	22	56.920	56.920	
	34	372.284	82	395.305	116	767.589	767.589	
Schade a. derden								
Oostkust	3	8.835	9	35.211	12	44.046		44.046
Oostende	6	29.229	9	44.307	15	73.536		73.536
Westkust	2	14.560	2	77.532	4	92.092		92.092
	11	52.624	20	157.050	31	209.674		209.674
Vlotbrengen na stranding								
Oostende	—	—	—	—	—	—	—	
Oostkust	—	—	—	—	—	—	—	
Westkust	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	
Totale verliezen								
Oostende	—	—	1	2.310.000	1	2.310.000	2.310.000	
Oostkust	—	—	2	1.500.000	2	1.500.000	1.500.000	
Westkust	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	3	3.810.000	3	3.810.000	3.810.000	

Totaal der verliezen voor eigen rekening	2.649.808,25
Tussenkost herverzekeraars in de onkosten bij opslepingen ...	—53.727
Ramingen voorzien op boekjaar 1959 voor nog hangende schaden op 31 december 1959	—690.300
Zie uitbatingsrekening	1.905.781,25
Ramingen voor nog hangende schadegevallen te voorzien op boekjaar 1960	712.600
Zie Winst en Verlies op Averijen 1960	2.618.381,25

**GEBOEKTE VERGOEDINGEN VOOR SCHADEGEVALLEN
AFGEHANDELD I N1960 ONDERVERDEELD PER THUISHAVEN**

	Uitgekeerde vergoedingen en kosten						Tussenkost herverzekeraars	Verlies voor eigen rekening
	Gevallen vóór 1960		Gevallen van 1960		Al de in 1960 afgehandelde gevallen		Al de in 1960 afgehandelde gevallen	Al de in 1960 afgehandelde gevallen
	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Aantal	Bedrag	Bedrag	Bedrag
Oostende								
Eigen schaden	46	388.623,25	41	578.603	87	967.226,25		967.226,25
Opslepingen	11	131.918	23	76.057	34	207.975	207.975	
Schaden a/3n	3	8.835	9	35.211	12	44.046		44.046
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—		
Totale verliezen	—	—	1	2.310.000	1	2.310.000	2.310.000	
	60	529.376,25	74	2.999.871	134	3.529.247,25	2.517.975	1.011.272,25
Oostkust								
Eigen schaden	53	736.013	51	576.145	104	1.312.158		1.312.158
Opslepingen	23	240.366	37	262.328	60	502.694	502.694	
Schaden a/3n	6	29.229	9	44.307	15	73.536		73.536
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—	—	
Totale verliezen	—	—	2	1.500.000	2	1.500.000	1.500.000	
	82	1.005.608	99	2.382.780	181	3.388.388	2.002.694	1.385.694
Westkust								
Eigen schaden	9	46.278	16	114.472	25	160.750		160.750
Opslepingen	—	—	22	56.920	22	56.920	56.920	
Schaden a/3n	2	14.560	2	77.532	4	92.092		92.092
Vlotbrengen	—	—	—	—	—	—	—	
Totale verliezen	—	—	—	—	—	—	—	
	11	60.838	40	248.924	51	309.762	56.920	252.842

Totaal der verliezen voor eigen rekening	2.649.808,25
Tussenkost herverzekeraars in de onkosten bij opslepingen ...	— 53.727
Ramingen voorzien op boekjaar 1959 voor nog hangende schaden op 31 december 1959	— 690.300
Zie uitbatingsrekening	1.905.781,25
Ramingen voor nog hangende schadegevallen te voorzien op boekjaar 1960	712.600
Zie Winst- en Verlies op Averijen 1960	2.618.381,25

