

Avent

HULP IN NOOD

**ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ
VOOR VISSERSVAARTUIGEN**

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

ZETEL :

HENDRIK BAELSKAAI 27, OOSTENDE

JAARVERSLAG 1975

JAARVERSLAG 1975

JAARVERSLAG 1975

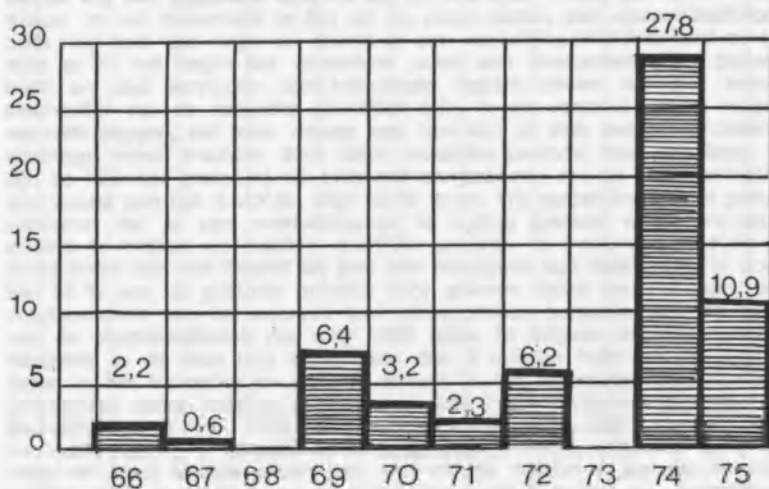
Dames, Mijne Heren,

Niettegenstaande we in het jaar 1975 terug met 4 totale verliezen gekonfronteerd werden, namelijk de O.312, N.159, Z.438 en B.604 voor een bedrag respectievelijk van 3.064.500, 5.066.000, 482.635 en 2.307.400 Fr. of in totaal 10.920.535 Fr, kunnen we toch met een zekere voldoening een uitbatingsrekening voorleggen sluitende met een batig saldo van 2.072.881 Fr en dit niettegenstaande onze uitbatingsrekening daarbij nog gedebiteerd werd met meer dan 2 miljoen aan premieruggave van het jaar 1968.

In ons vorig verslag schreven we, meer speciaal in verband met de zeer zware totale verliezen in 1974, alleen reeds voor de O.288 voor meer dan 26 miljoen Fr., dat onze tijdige onderhandelingen met de herverzekeraars ons toen gelukkig reeds voor het jaar 1975 veilig gesteld hadden. Dit heeft nu voor het afgelopen boekjaar 1975 zijn groot nut bewezen zodanig, dat de afgedongen gunstige herverzekeringspremie ons eigen aandeel in de totale verliezen over 1975 herleid heeft tot slechts 1.092.104 Fr. Ondertussen kunnen we ook nu reeds melden, wat het jaar 1976 betreft, dat wij, alhoewel ditmaal na zeer zware en moeilijke onderhandelingen, er ook weer in slaagden aan zeer gunstige voorwaarden, het herverzekeringskontraakt te hernieuwen en dit reeds tot 1 juli 1977, zodat de maatschappij zich langs deze zijde terug heeft weten veilig te stellen.

Ten titel van inlichting geven wij U in onderstaande tekening en tabel de Totale Verliezen over de tien laatste jaren weer. Hieraan kunnen we ontleen dat we, vanaf 1974, met zware totale verliezen gekonfronteerd worden en dat een herschatting van de verzekerde vloot op basis van de kostprijs der herstellingen zich voor de toekomst opdringt.

TOTALE VERLIEZEN IN MILJOENEN



Jaar	Vloot	Aantal	Bedrag
1966	187	3	2.254.000
1967	185	1	575.000
1968	178	—	—
1969	187	2	6.361.000
1970	178	2	3.190.000
1971	179	1	2.274.000
1972	171	3	6.217.000
1973	153	—	—
1974	165	2	27.835.000
1975	154	4	10.920.535

Bij de verhoging der bedragen aan totale verliezen dienen we natuurlijk ook rekening te houden met de steeds stijgende waarde der nieuw gebouwde vaartuigen zodat hogere totale jaarverliezen hierdoor ook wel gedeeltelijk in de hand gewerkt worden, en verklaarbaar zijn. Opvallend blijft toch de voor onze maatschappij zeer gunstige jaren in dit verband van 1966 tot en met 1973 met hierin de jaren '68 en '73 zonder één enkel totaal verlies.

TOTAAL VERLIEZEN IN MILJOENEN



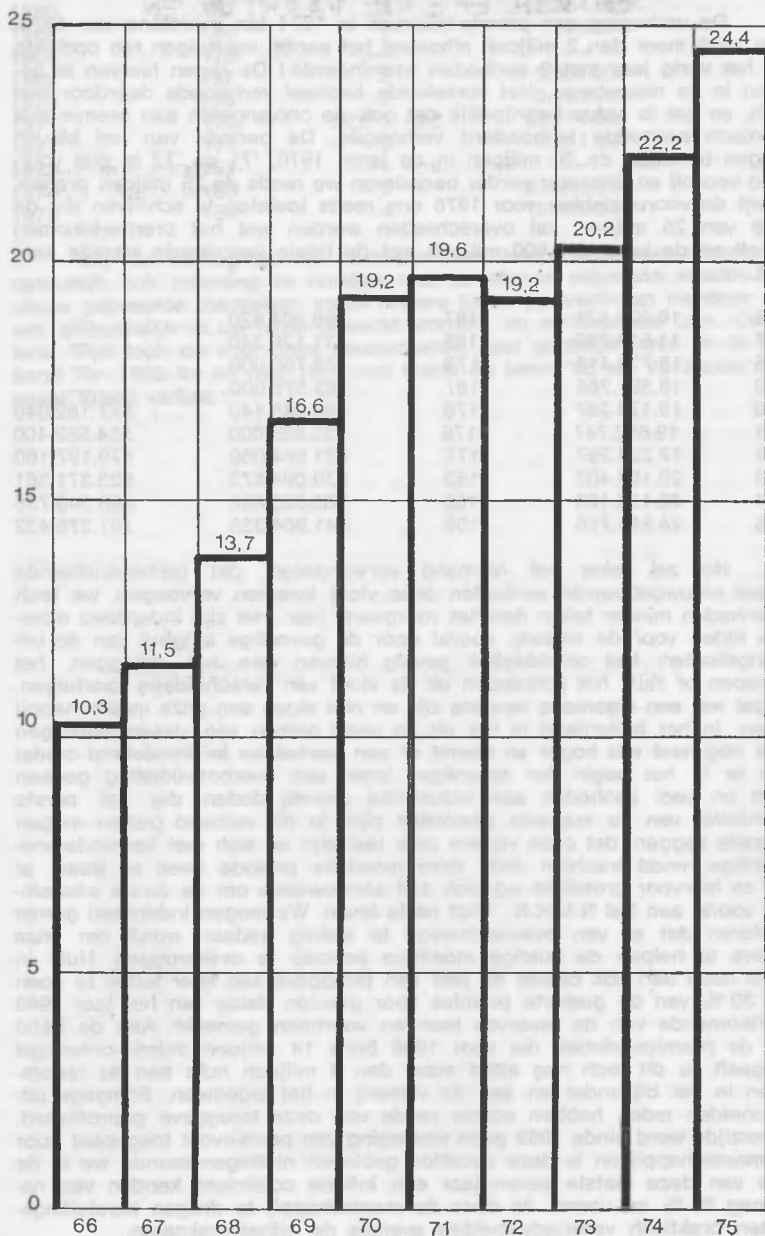
PREMIESTATISTIEK EN VEZEKERDE KAPITALEN

De verhoging aan premie-inkomen in 1974 ten overstone van 1973, is in 1975 meer dan 2 miljoen alhoewel het aantal vaartuigen ten opzichte van het vorig jaar met 9 eenheden verminderde! De reden hiervan is gelegen in de nieuwbouw. Het verzekerde kapitaal verhoogde daardoor met 10 % en het is aldus begrijpelijk dat ook de ontvangsten aan premie met praktisch eenzelfde tenthonderd verhoogde. De periode van het blijven hangen beneden de 20 miljoen in de jaren 1970, '71 en '72 is dus voor goed voorbij en drie jaar verder benaderen we reeds de 25 miljoen premie, terwijl de vooruitzichten voor 1976 ons reeds toelaten te schrijven dat de kaap van 25 miljoen zal overschreden worden wat het premie-inkomen betreft en de kaap der 900 miljoen wat de totale verzekerde waarde aangaat.

1966	10.225.571	187	398.304.620	—
1967	11.518.767	185	431.126.240	—
1968	13.722.415	178	478.760.000	—
1969	16.591.765	187	562.576.000	—
1970	19.173.287	178	626.845.140	577.182.040
1971	19.652.747	179	625.683.000	554.552.400
1972	19.224.297	171	631.664.060	579.197.160
1973	20.198.403	153	679.094.873	623.371.361
1974	22.156.120	165	763.665.880	698.548.736
1975	24.314.716	156	841.904.335	767.275.433

Het zal zeker wel niemand verwonderen, dat niettegenstaande enkele nieuwgebouwde eenheden onze vloot kwamen vervoegen, we toch 9 eenheden minder tellen dan het voorgaand jaar. Het zijn inderdaad moeilijke tijden voor de visserij, vooral door de gevoelige stijging van de uitbatingkosten. Het onmiddellijk gevolg hiervan was het opleggen, het verkopen of zelfs het schrappen uit de vloot van verscheidene vaartuigen. Dit zal wel een algemene tendens zijn en niet eigen aan onze maatschappij alleen. In het buitenland is het uit de vaart nemen van vissersvaartuigen zelfs nog heel wat hoger en heerst er een werkelijke krisistoestand omdat men er in het begin der zeventiger jaren aan overontwikkeling gedaan heeft en veel eenheden aan industriële visserij deden die het eerste slachtoffer van de recessie geworden zijn. In dit verband gezien mogen we zelfs zeggen, dat onze vissers zeer taai zijn en zich met bewonderenswaardige moed trachten door deze moeilijke periode heen te slaan, al zijn ze hiervoor grotelijks op zich zelf aangewezen om de zware aflossingen vooral aan het N.M.K.N., stipt na te leven. We mogen inderdaad gerust verklaren dat er van overheidswege te weinig gedaan wordt om onze vissers te helpen de huidige moeilijke periode te overbruggen. Hulp in Nood heeft dan ook beslist dit jaar een teruggave aan haar leden te doen van 30 % van de gestorte premies voor gewoon risico van het jaar 1968 voortkomende van de reserves toen en voorheen gemaakt. Aan de hand van de premiestatistiek die voor 1968 bijna 14 miljoen premie-ontvangst aangeeft, is dit toch nog altijd meer dan 4 miljoen hulp aan de redersleden in het bijzonder en aan de visserij in het algemeen. Sommige uitgescheiden leden hebben echter reeds van deze teruggave geprofiteerd. Anderzijds werd sinds 1969 geen verhoging van premievoet toegepast door de maatschappij en is deze dezelfde gebleven niettegenstaande we in de loop van deze laatste zeven jaar een inflatie coëfficiënt kenden van nagenoeg 60 % en vooral de door de maatschappij te dragen herstellingskosten praktisch verdriedubbelden evenals de uitbatingkosten.

PREMIE-ONTVANGSTEN OVER DE LAATSTE TIEN JAAR IN MILJOENEN



VERGELIJKENDE TABELLEN DER VERZEKERDE VAARTUIGEN PER THUISHAVEN

Oostende

Jaar	Getal	Verzekerde waarde	Herverzekerde waarde bij totaal verlies
1966	45	109.468.800	
1967	44	123.214.000	
1968	44	126.920.000	
1969	48	156.117.000	
1970	53	232.049.200	203.366.390
1971	51	235.400.860	200.681.555
1972	47	184.384.930	170.613.680
1973	42	187.330.353	168.542.071
1974	40	176.804.020	156.576.171
1975	39	169.897.820	150.357.491

Zeebrugge

1966	96	226.735.620	
1967	95	243.285.240	
1968	87	269.487.000	
1969	92	301.418.000	
1970	84	297.174.940	284.731.840
1971	88	296.743.360	270.642.025
1972	83	335.279.130	306.941.390
1973	75	362.199.870	333.084.503
1974	86	421.262.810	388.131.582
1975	82	481.127.895	439.810.032

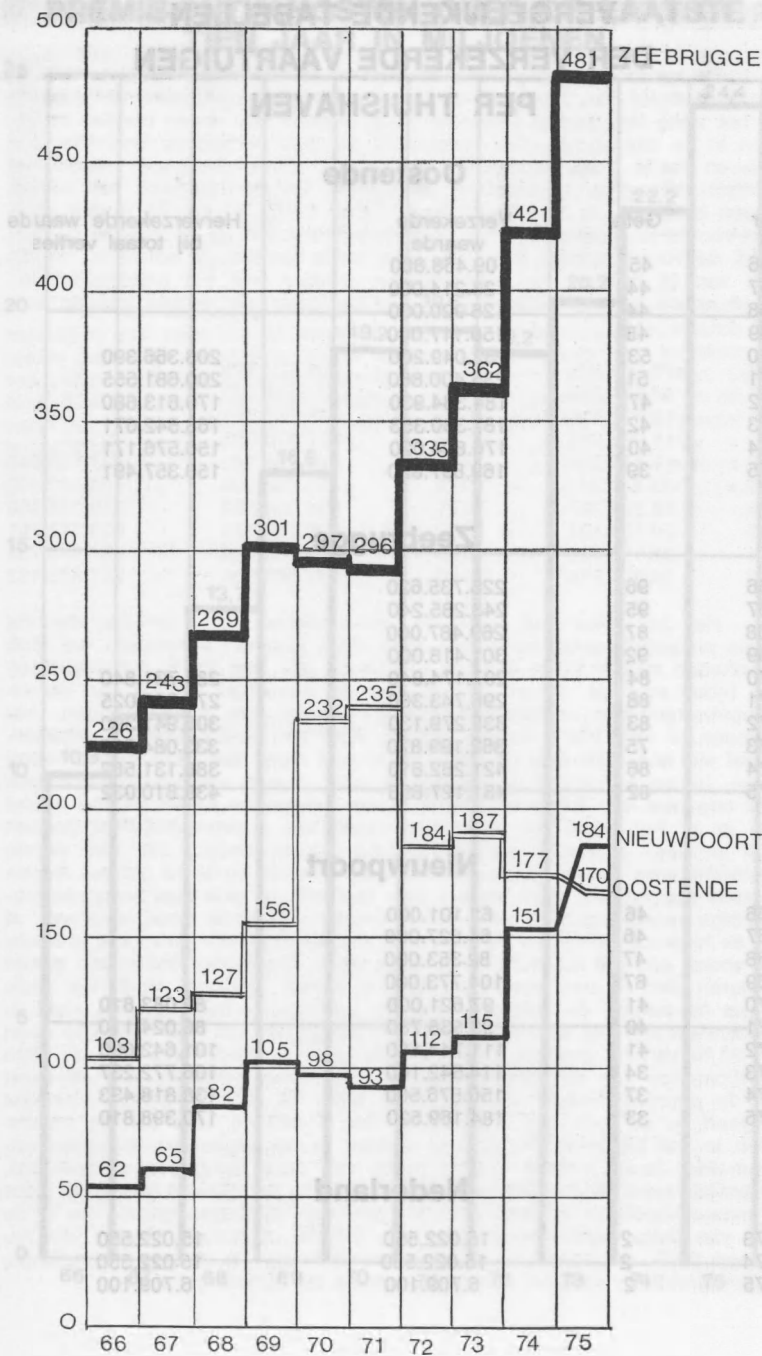
Nieuwpoort

1966	46	62.101.000	
1967	46	64.627.000	
1968	47	82.353.000	
1969	67	104.773.000	
1970	41	97.621.000	89.083.810
1971	40	93.538.780	86.024.110
1972	41	111.744.180	101.642.090
1973	34	114.542.100	106.772.237
1974	37	150.576.500	138.818.433
1975	33	184.169.520	170.398.810

Nederland

1973	2	15.022.550	15.022.550
1974	2	15.022.550	15.022.550
1975	2	6.709.100	6.709.100

VERZEKERD KAPITAAL **(IN MILJOENEN) PER HAVEN**



Het is terug Zeebrugge dat met het leeuwenaandeel van de verhoging van het verzekerd kapitaal ging lopen, namelijk met 60 miljoen van de 78 miljoen voor de totale vloot. Vanaf 1972 tot 1975, in 3 jaar tijd verhoogde het verzekerd kapitaal van onze Zeebrugse vloot van 210 miljoen Fr. ! en dit voor een nagenoeg gelijk aantal verzekerde vaartuigen 83 tegen 82 eenheden. Als we onze grafiek bekijken zien we dat Zeebrugge, nadat deze haven in 1957 definitief voorop kwam op Oostende, slechts in 1970 en '71 terug bedreigd werd door Oostende, dit echter na een onverwachte aangroei voor deze laatste door het uitvallen van de verzekeringsmaatschappij « De Ster ». Gezien dit aan toevallige omstandigheden te danken was en niet bv. aan een gunstige ontwikkeling van de Oostendse vloot, mocht men verwachten dat deze trent zich niet zou doorzetten. Integendeel ging vanaf 1972 Oostende terug gevoelig achteruit en zelfs een herwaardering met 10 % van de verzekerde waarde van onze vaartuigen in 1974 vermocht het niet deze teruggang tegen te houden.

Het bescheiden Nieuwpoort dat in 1964 nog maar 48 miljoen verzekerd kapitaal kende tegenover 136 miljoen voor Oostende en 213 miljoen voor Zeebrugge, mocht zich in de volgende jaren in een praktische bestendige vooruitgang verheugen zodanig zelfs, dat het in het boekjaar 1975 de rode lantaarn aan Oostende kon overhandigen. Het inbrengen van het vaartuig O.33 in de Oostendse vloot in 1976 zal Oostende echter terug op de tweede plaats brengen.

Wat de gemiddelde verzekerde waarde per aangesloten eenheid betreft, was dit in 1960 nog maar slechts 1.309.000 Fr. In 1970 was de gemiddelde waarde van de vaartuigen van onze vloot reeds 3.581.000 Fr om in 1975 tot 5.396.000 Fr op te klimmen. Hieronder geven we ten titel van inlichting een cijferstatistiek over het jaar 1960, 1965, 1970 en 1975 :

TABEL DER GEMIDDELDE VERZEKERDE WAARDE

Jaar	vaartuigen	verzekerd kapitaal	Gemidd. Waarde
1960	242	316.810.000	1.309.000
1965	185	386.469.327	2.089.028
1970	178	637.584.140	3.581.933
1975	156	841.904.335	5.396.823

Voor Oostende wordt dit cijfer in 1975 een gemiddeld bedrag van 4.360.000 Fr, voor Zeebrugge 5.865.000 Fr en voor Nieuwpoort 5.575.000 Fr. Uit deze cijfers moeten we eveneens besluiten, dat te Oostende nog heel wat kleiner eenheden in de vaart zijn vermits de gemiddelde waarde per eenheid in deze haven 1:3 miljoen Fr lager ligt dan in Zeebrugge en zelfs 1,2 miljoen Fr lager ten overstaan van Nieuwpoort.

Het ware wellicht zeer leerrijk een referaat te wijden aan de achteruitgang van de visserijbedrijvigheid van de Oostendse vloot om de redenen hiervan te achterhalen en op basis van deze gegevens een oplossing te zoeken voor deze probleemstelling. Dat is echter niet de rol van een verzekeringsmaatschappij.

Wat nu onze vloot in Nederland betreft, tellen we in 1975 nog 2 verzekerde vaartuigen, hetzij hetzelfde aantal als voor 1974 maar met slechts 45 % van de verzekerde waarde van het vorig jaar. We kregen inderdaad een schrapping uit de vloot van een groot vaartuig terwijl een kleinere eenheid inkwam. Anderzijds, gezien de moeilijkheden die de bankwereld in Nederland onze uitbreiding in de weg legt, hebben we

besloten vanaf 1976 geen Nederlandse vaartuigen meer te verzekeren.

Inderdaad meer dan 80 th. van de Hollandse vloot heeft kredieten van Banken. Deze banken verplichten deze reders zich te verzekeren, bij instellingen welke zij aanduiden, zodat er geen sprake kan zijn van coöperatieven waarvan het overschot der premies op het einde van het jaar terug gaat naar de leden. Het is een feit dat alleen Hulp in Nood, die thans op Europees vlak als een der beste verzekeringen voor vissersvaartuigen van het vasteland wordt aanzien, de winsten aan zijn leden verdeelt, daar geen enkel verzekering voor vissersvaartuigen, de winsten voor zijn leden bestemt en deze alleen de beheerders of aandeelhouders ten goede komen.

EVOLUTIE DER VLOOT HULP IN NOOD

Met betrekking tot de moeilijke periode die de visserij doorworstelt, is het zeker niet van belang ontbloot de evolutie van onze vloot van naderbij te bekijken in het bijzonder wat de eventuele veroudering betreft. Niettegenstaande men eerder geneigd zou zijn aan te nemen dat deze evolutie zich eerder in ongunstige zin heeft moeten ontwikkelen, stellen we integendeel vast, dat de basis van onze vloot in gunstige zin geëvolueerd is. Deze, op het eerste zicht vreemd schijnend en moeilijk aanvaardbaar feit, is nochtans essentieel een gevolg van de moeilijke toestand ter visserij. Het zijn inderdaad in dergelijke perioden dat de oudere vaartuigen die slechts in goede tijden nog aan hun trekken komen, op enkele uitzonderingen na, de eersten zijn om te verdwijnen. De meest recente vaartuigen worden misschien nu wel ongeveer marginale bedrijven, maar blijven in activiteit waardoor deze klasse van vaartuigen een overwicht krijgen op de oudere klassen. Anderzijds is er het feit dat diegenen die nog aan nieuwbouw wensten te doen, wel zeldzamer geworden zijn, maar zich anders verplicht zagen tot een groter type vaartuig over te gaan met groter en breder actieradius. De bouwkosten van dergelijke vaartuigen zijn van dien aard dat een drietal eenheden reeds gevoelig onze statistiek beïnvloeden, waar de gemiddelde bouwkosten 30 miljoen per eenheid bedragen. Hierdoor krijgt de klasse schepen van 0 tot 5 jaar, in waarde uitgedrukt, een grote impuls en wel zodanig, dat het aandeel van deze categorie ten overstaan van de andere categoriën beduidend groter wordt. Hieronder geven we de tabellen weer van de categoriën vaartuigen, onderverdeeld van 0 tot 5 jaar, van 6 tot 10, van 11 tot 20 en ouder dan 20 jaar.

Vaartuigen van 0 tot 5 jaar in verzekerd kapitaal

Jaar	Aantal	houten	Aantal	Stalen	totaal	%
1968		15.000.000		233.770.000	248.770.000	52
1969		16.535.500		254.260.000	270.795.000	50
1970		10.200.000		228.250.000	238.450.000	38
1971		7.000.000		199.840.000	206.840.000	33
1974		—		162.070.600	162.070.600	22
1975	—	—	20	281.152.000	281.152.000	33

Vaartuigen van 6 tot 10 jaar

Jaar	Aantal	houten	Aantal	Stalen	totaal	%
1970		22.810.000		171.025.000	193.835.000	31
1971		17.960.000		170.040.000	188.000.000	31
1974		7.000.000		228.607.500	235.607.500	31
1975	4	14.877.000	32	239.606.000	254.483.000	31

Vaartuigen van 11 tot 20 jaar oud

Jaar	Aantal	houten	Aantal	Stalen	totaal	%
1969		72.889.000		47.900.000	120.789.000	20
1970		61.051.000		51.820.000	112.871.000	18
1971		74.739.000		63.615.000	138.354.000	23
1974		54.359.400		212.029.430	266.388.830	36
1975	25	61.880.000	33	161.918.500	223.798.500	27

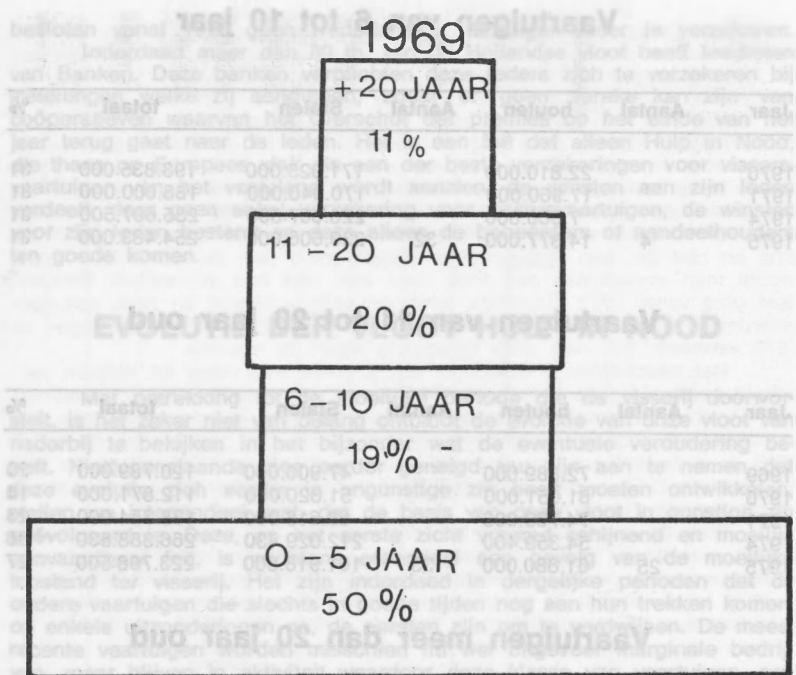
Vaartuigen meer dan 20 jaar oud

Jaar	Aantal	houten	Aantal	Stalen	totaal	%
1969		49.092.000		24.900.000	73.992.000	14
1970		51.275.000		30.405.000	81.680.000	13
1971		48.387.000		26.400.000	74.787.000	21
1974		53.959.200		30.617.200	84.576.400	11
1975	26	29.227.235	14	46.534.500	75.761.735	9

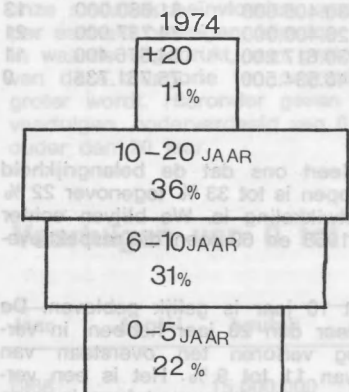
De jongste categorie vaartuigen leert ons dat de belangrijkheid hiervan in verzekerde waarde terug opgelopen is tot 33 % tegenover 22 % het vorig jaar, hetgeen een gunstige ontwikkeling is. We blijven echter nog gevoelig achterop liggen tegenover 1968 en 69 toen dit respectievelijk 52 en 50 % was.

De categorie vaartuigen van 6 tot 10 jaar is gelijk gebleven. De categorieën van 11 tot 20 jaar en van meer dan 20 jaar hebben, in verzekerde waarde uitgedrukt, aan belang verloren ten overstaan van 1974, namelijk van 36 % tot 27 % en van 11 tot 9 %. Het is een verheugende vaststelling, dat het aandeel van de oudere vaartuigen in onze vloot terugloopt.

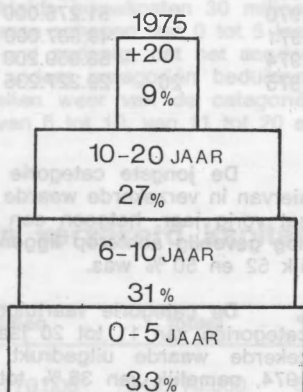
Hieronder geven we dan de overzichtelijke annogram van de evolutie onzer vloot.



BREDE GEZONDE BASIS



**WANKELBARE
ONGEZONDE BASIS**

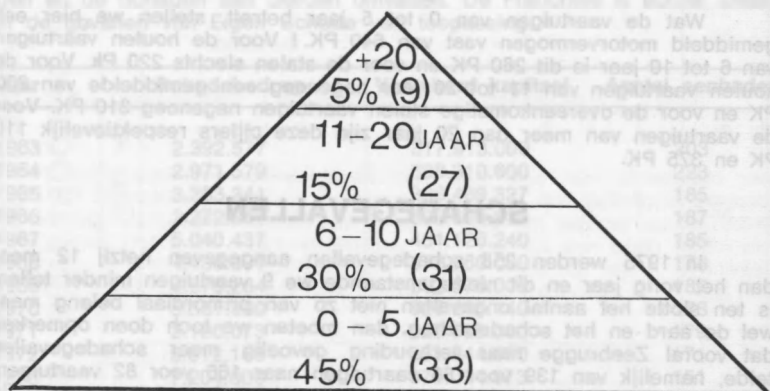


REDELIJKE BASIS

Opdat een vloot, wat de ouderdom betreft, een gunstige verdeling zou hebben, moet onze annogram in feite de vorm van een pyramide bezitten met een brede basis. Was dit, wat de basis betreft, nog het geval in 1969, dan was dit zeker ongunstig in 1974 met voor 1975 een gevoelige verbetering.

De ideale verdeling volgens ouderdom der schepen zou moeten als volgt zijn. Tussen haakjes onze werkelijke cijfers.

DE IDEALE PYRAMIDE



Voorgaande statistieken leren ons tevens dat de gemiddelde waarde der vaartuigen van 0 tot 5 jaar, 14 miljoen bedraagt. Voor de categorie 6 tot 10 jaar is dit voor de houten vaartuigen 3,7 miljoen en voor de stalen vaartuigen 7,5 miljoen. Voor de vaartuigen van 11 tot 20 jaar is dit voor de houten eenheden 2,5 miljoen en voor de stalen 4,9 miljoen. Voor de vaartuigen van meer dan 20 jaar krijgen we voor de houten konstrukties 1,1 miljoen en voor de stalen 3,3. Dit zijn logische cijfers, want hoe ouder de vaartuigen hoe minder hun waarde.

Onderverdeeld volgens de brutotonnage en het motorvermogen krijgen we volgende tabellen :

Indeling volgens Brutotonnage

	aantal	hout	aantal	staal	totaal	%
0/ 5 jaar	—	—	20	2818,01	2818,08	20
6/10 jaar	4	249,26	32	3036,01	3285,27	23
11/20 jaar	25	1397,31	33	4910,71	6308,02	44
+ 20 jaar	26	716,43	14	1150,23	1866,66	13
	55	2363,—	99	11914,96	14277,96	100

Indeling volgens P.K.

	aantal	hout	aantal	staal	totaal	%
0/ 5 jaar	—	—	20	12875	12875	29
6/10 jaar	4	1035	32	7067	8102	18
11/20 jaar	25	5738	33	10120	15858	35
+ 20 jaar	26	2799	14	5295	8094	18
	55	9572	99	35357	44929	100

Wat de vaartuigen van 0 tot 5 jaar betreft, stellen we hier een gemiddeld motorvermogen vast van 640 PK. ! Voor de houten vaartuigen van 6 tot 10 jaar is dit 260 PK en voor de stalen slechts 220 PK. Voor de houten vaartuigen van 11 tot 20 jaar nagenoeg een gemiddelde van 230 PK en voor de overeenkomstige stalen vaartuigen nagenoeg 310 PK. Voor de vaartuigen van meer dan 20 jaar zijn deze cijfers respectievelijk 110 PK en 375 PK.

SCHADEGEVALLEN

In 1975 werden 258 schadegevallen aangegeven hetzij 12 meer dan het vorig jaar en dit niettegenstaande we 9 vaartuigen minder tellen. Is ten slotte het aantal ongevallen niet zo van primordiaal belang maar wel de aard en het schadebedrag, dan moeten we toch doen opmerken dat vooral Zeebrugge naar verhouding gevoelig meer schadegevallen telde, namelijk van 139 voor 86 vaartuigen naar 166 voor 82 vaartuigen. Dit bijzonder hoog cijfer is toch enigzins opvallend, daar het gemiddeld twee schadegevallen betekent per varende eenheid tegenover 1,8 voor Oostende en slechts 0,63 voor Nieuwpoort ! Hieronder volgt dan de statistiek per haven van de aangegeven schadegevallen over de laatste drie jaar.

	Aangegeven schaden			Aantal vaartuigen			Gemiddelde schaden		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Oostende	82	76	70	42	40	39	2,22	1,90	1,80
Zeebrugge	138	139	166	75	86	82	1,77	1,62	2,—
Nieuwpoort	38	31	21	34	37	33	0,95	0,84	0,63
Nederland	1	—	1	2	2	2	0,50	—	0,50
	259	246	258	153	165	156	1,71	1,49	1,64

De reden hiervan is vooral gelegen in de zeer gebrekkige toestand waarin deze haven verkeert. Moest Zeebrugge over een vlotdok beschikken zoals Oostende met straks daarbij een tweede dok waar allerlei herstellingen kunnen uitgevoerd worden, dan zouden de schadegevallen aldaar zeker tot de helft terugvallen. De schandelijke toestand van die haven en de zeer beperkte plaats waarover onze reders aldaar beschikken, is de grootste oorzaak van de talrijke schaden welke er zich onvermijdelijk voordoen. Van al de beloften om de baggerboten en de yachten daar te doen verdwijnen, is tot op heden niets in huis gekomen.

De partikuliere averijen over de jaren 1963 - '75

In vergelijking met het vorig jaar zijn de uitgaven voor partikuliere averijen licht teruggelopen, namelijk van 8.868.492 tot 8.470.508, niet-tegenstaande we duidelijk meer verzekerd kapitaal tellen. We tellen wel een minder aantal verzekerde eenheden, maar met een hoger gemiddelde waarde zodat normaal ook de schadegevallen per eenheid zwaarder zouden moeten uitvallen. In dit opzicht is 1975 een redelijk jaar geweest. Van 1976 zullen we hetzelfde niet kunnen zeggen. We menen dat de verhoging van de franchise bij schadegevallen, in 1974 beslist, maar voor het eerst in 1975 toegepast hier wel van enige invloed is geweest op het totaal cijfer der partikuliere schaden die de Eigen Schaden, de Opslepingen en de Schaden aan Derden omvatten. De Franchise is echter alleen in de gevallen van Eigen Schade van toepassing.

Jaar	Schadebedrag	Verzekerd kapitaal	Aantal eenheden
1963	2.392.577	317.913.000	203
1964	2.971.579	398.310.600	223
1965	3.353.241	386.469.327	185
1966	2.272.961	398.304.620	187
1967	5.040.437	431.126.240	185
1968	4.430.391	478.760.000	178
1969	4.870.264	562.576.000	187
1970	5.561.980	626.845.140	178
1971	3.180.073	625.683.000	179
1972	9.612.168	631.644.060	171
1973	7.204.000	679.094.873	151
1974	8.868.492	763.665.880	165
1975	8.470.508	841.904.335	156

Zoals we zien is er de laatste jaren een zekere continuïteit in het schadebedrag der partikuliere averijen en situeert dit zich over de 8 miljoen.

GEREGELDE SCHADEGEVALLEN IN 1975

VOLGENS DE SOORT AVERIJ EN VOLGENS DE THUISHAVEN

	voor 1975				van 1975				Totaal			
	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Eigen schade	10	30	8	48	31	70	13	114	41	100	21	162
Opslepingen	7	12	2	21	18	40	4	62	25	52	6	83
Schaden aan derden	3	10	2	15	3	9	—	12	6	19	2	27
Schaden door derden	3	4	—	7	1	1	1	3	4	5	1	10
Opsleping van vreemden	1	—	—	1	2	10	2	14	3	10	2	15
Totale verliezen	1	—	—	1	—	—	1	1	1	—	1	2
	25	56	12	93	55	130	21	206	80	186	33	299

DOSSIERN ZONDER GEVOLG

	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	Totaal
Franchise	6	11	3	20
Geregeld onder partijen	2	2	1	5
Afgewezen	1	9	—	8
Geklasseerd	3	5	1	9
	12	27	5	44

ALGEMENE UITBATINGSREKENING 1975

Onze algemene uitbatingsrekening sluit met een winstsaldo van 2.072.881 Fr niettegenstaande we voorafgaandelijk een debetpost inbrachten wegens teruggave voorbehoudingsfonds 1968 ten belope van 2.070.844 Fr. zodanig, dat onze resultaatrekening 1975 feitelijk een batig saldo van meer dan 4 miljoen Fr zou gegeven hebben, rekening hierin gehouden van een winstoverdracht van het jaar 1974 van nagenoeg een half miljoen frank.

In het debet zijn de kommissielonen in 1975 verhoogd van 90 duizend Fr ten overstaan van 1974. Dit is praktisch uitsluitend het gevolg van een groter verkoop van gronden. Niettegenstaande we nagenoeg 70 miljoen meer herverzekeren aan kapitaal en op basis van 1974 dit zou moeten korresponderen met een verhoging aan herverzekeringspremie van nagenoeg 850 duizend Fr, hebben we in 1975 slechts 133 duizend Fr meer betaald omdat de herverzekeringspremievoet voor 1975 lager was, dan in het voorgaande jaar. Aan beschermingskledij betaalde de maatschappij dit jaar voor haar leden 415.746 Fr tegenover slechts 156.575 Fr het voorgaande jaar. Hier dient opgemerkt dat zij die verzekerd zijn bij andere maatschappijen daarvan niet genieten en dit zelf aan hun vissers moeten uitkeren. Voor partikuliere schaden is het uitgekeerd bedrag in 1975 ongeveer 400 duizend Fr lager en aan eigen tussenkomst in Totale Verliezen meer dan 1 miljoen Fr minder. De Algemene kosten stegen met 480 duizend frank of ongeveer 10 % hetgeen zeker binnen de perken is als we rekening houden met de inflatie.

Op de kredietzijde van onze uitbatingsrekening noteren we terug een substantiële verhoging van ons premie-inkomen met meer dan 2 miljoen, en dit nadat we in 1974 reeds een meerinkomen hadden genoteerd van eveneens 2 miljoen ten overstaan van 1973. Aan diverse interesten en interesten op scheepskredieten noteren we een mindere inkomst voor 1975 van 175 duizend Fr. De winst op gronden bedraagt voor huidig boekjaar 1.773.618 Fr hetzij 626 duizend frank meer dan vorig jaar. Noteren we hier echter dat de verkoop van onze gronden en het uitkeren van deze winst in feite een evenredige verarming van ons actief betekent, waardoor het patrimonium van de maatschappij aangetast wordt. Het ware daarom het overwegen waard ons grondbezit niet verder aan te tasten door verkoop ofwel, indien we likwiditeiten nodig hebben, de meerwaarde bij verkoop op onze reserve te boeken.

W. & V. UITBATINGSREKENING 1975

DEBET

Belastingen	81.543	
Diverse commissielonen	570.498	
Commissie H.I.H. Zeebr.	88.000	
Herverzek. premie	7.546.592	
Tussenkost vloten	51.347	
Beschermkleding	415.746	
Aflossing Mob. & Getuig	153.440	
Verscheid.; Schaden	8.470.508	
Hulp in Nood Tot. Verl.	1.092.104	
Alg. onkosten	4.690.434	
Voorbehoudingsfonds 1968	2.070.844	25.231.056
Overdracht winst '74	496.242	
Winst 1975	1.576.639	2.072.881
		27.303.937

KREDIET

Premies	24.314.716	
W. & Verlies intrrest.	318.047	
Intrrest; Scheepskred.	307.746	
Winst op gronden	1.773.618	
W. & V. verscheidene dos., kosten, wisselkoers verschillen :	93.568	
Overdracht winst 1975	496.242	27.303.937

ALGEMENE BALANS

Onder het Aktief, in het «Besteed», noteren we onder de post gronden terug een aanzienlijke vermindering, namelijk van 1,5 miljoen fr. In het kommentaar over onze uitbatingsrekening hebben we hierover uitvoerig uitgewijd. De post «mobilair en getuig» is nagenoeg gelijk gebleven maar gezien de bijkomende amortisaties over 1975 is het aktief overschot tegenover 1974 teruggelopen van 287.717 tot 146.277 fr.

Het beschikbaar in banken, postcheck en kas is voor 1975 opgelopen van 755.373 fr. tot 2.509.443 zodat de maatschappij op het einde van het boekjaar over meer likwiditeiten beschikte. In het verwezenlijkbaar, noteren we een verhoging van onze post diverse leningen van bijna 3 miljoen. Het gaat hier in hoofdzaak om kortlopende leningen aan onze zustermaatschappij SCAP. De Scheepskredieten zijn teruggelopen met ongeveer 1,1 miljoen fr. evenals onze post debiteuren van 694.770 fr. tot 62.821 fr. Ons tegoed op onze herverzekeraars wegens totale verliezen bedraagt bijna tien miljoen, namelijk een bedrag dat omgekeerd onze post «lopende averijen» in het passief evenredig verzwart.

In het passief is het provisiefonds teruggelopen van nagenoeg 78.000 fr. De fiskale reserve is verminderd van 333 duizend frank zijnde een fiskale betaling in 1975 verricht en terug te brengen tot 1974. De post

kapitaals aandelen is verhoogd hetgeen nu praktisch ieder jaar zal gebeuren, gezien de nieuwe kapitaals aandelen 1.000 fr bedragen en de oude uittredende kapitaals aandelen slechts 200 fr. Het voorbehoudingsfonds is teruggelopen van 14.358.879 fr. tot 12.548.155 fr. hetgeen terug te vinden is in onze reeds opgenomen uitkering aan voorbehoudingsfonds voor 1968 van meer dan 2 miljoen fr.

In de rubriek «Tegenover Derden» zijn er voor bijna 100.000 fr. meer checks in omloop dan het vorig jaar. De post krediteuren is teruggelopen van 228.000 fr.

De winst van de maatschappij ten bedrage van 2.072.881 fr. met inbegrip van de overdracht 1974 wordt ter beschikking gesteld van de algemene vergadering.

ALGEMENE BALANS 1975

AKTIEF

I. Besteed

1) onroerende			
— gronden	2.194.045		
— gebouwen	3.006.308	5.200.353	
2) Mob. & Getuig	924.010		
Amortisaties	— 777.743	146277	
3) Waarborgen		5.000	5.351.630

II. Beschikbaar

1) Banken	2.344.173		
2) PCR	154.474		
3) Kas	10.796	2.509.443	

III. Verwezenlijikbaar

1) Diverse leningen	19.402.440		
2) scheepskredieten	15.240.715		
3) debiteuren	62.821		
4) Chandler-tot. Verliezen	9.828.482		
5) te innen premies	498.146	45.032.604	
		52.893.677	

PASSIEF

I. Tegenover haarzelf

1) Provisiefonds		18.203.097	
2) reserves			
a) wettelijke	41.411		
b) fiskale	377.643	419.054	18.622.151

II. Tegenover de leden

1) kapitaalaandelen	65.995	
2) voorbehoudingsf.	12.548.155	12.614.150

III. Tegenover derden

1) check in omloop	248.282	
2) krediteuren	937.382	
3) lopende averijen	14.933.977	
4) premies Chandl.	1.394.010	
5) Voorhoudingsfonds 1968 terug	2.070.844	19.584.495
		<u>50.820.796</u>

IV. Winst

a) overdracht 1974	496.242	
b) winst 1975	1.576.639	2.072.881

52.893.677

BESLUIT

Dames, Mijne Heren,

In de loop van het afgelopen boekjaar en namelijk op 15 april 1975 heeft Hulp in Nood het 35ste jaar van haar bestaan bereikt. Dit is zeker wel het vermelden waard alhoewel wij verkiezen dit in stilte te herinneren en er geen lustrumviering van te maken, gezien de zeer moeilijke toestand waarin de visserij verkeert. Graag wijzen we echter op deze nieuwe mijlpaal in de historie van Hulp in Nood omdat het toch iets bewijst, namelijk de taaie levenswil en gezonde sterkte van onze maatschappij. De vorige lustrumviering van onze vijf en twintig jaar ligt zeker nog vele leden vers in het geheugen en we hebben nu terug tien vruchtbare jaren afgelegd waarin we de belangen van onze leden-reders, zoals in het verleden zullen blijven benaarstigen en behartigen.

Zonder de kooperatieve inslag van onze maatschappij waren wij zeker reeds lang ondergegaan, zeer tot schade van onze leden die, onverenigd zeker een gemakkelijke prooi van private maatschappijbelangen zouden geworden zijn. Men vraagt zich inderdaad af, welke private, door persoonlijke belangen beheerde verzekeringsmaatschappij, onder meer tot teruggave aan haar verzekerden van 10 tot 30 % van de gestorte premies zou overgaan ! Dit is hetgeen Hulp in Nood wel doet en als we onze statistieken van de ontvangsten aan premies nagaan zoals in dit jaarverslag is weergegeven, noteren we voor het jaar 1968 een bedrag van 13,7 miljoen hetgeen beduidt dat we voor dit jaar alleen reeds 30 % of een bedrag van meer dan 4 miljoen frank terugkeren.

Anderzijds werd door Hulp in Nood in 1975 alleen reeds voor 8 miljoen nieuwe scheepskredieten aan 4 % interest toegekend, hetgeen verscheidene van onze leden, mede de nodige impuls heeft verschaft om tot nieuwbouw over te gaan. We mogen gerust verklaren, dat geen enkele verzekeringsmaatschappij dergelijke diensten aan zijn verzekerden verleent. Vermelden wij hierbij nog de de nagenoeg vijf honderd duizend frank die onze maatschappij ten voordele van haar leden aan beschermingskledij uitbetaalde. Dit zijn inderdaad allemaal voordelen die zeker wel in herinnering mogen gebracht worden en het uitzonderlijk belang van een kooperatieve verzekeringsmaatschappij opgevat zoals «Hulp in Nood» doen blijken. We zeggen dan ook aan onze leden : «waakt op uw zaak en laat U niet beetnemen door beloften van anderen, die ze niet kunnen waarmaken» !

We menen dat Hulp in Nood anderzijds reeds genoegzaam de noodzaak van haar aanwezigheid op de verzekeringsmarkt bewezen heeft, want moest onze maatschappij van de markt verdwijnen, dan zou de concurrentie zeker de vrije teugel krijgen om de tarieven naar willekeur te verhogen. We geven dan ook de opdracht aan onze leden mede om de kooperatieve geest verder uit te dragen en het werk voort te zetten.

Van deze gelegenheid maken we tevens gebruik om Mevrouw Valette bijzonder onder de aandacht van onze leden te brengen wegens haar 30 jarige trouwe dienst waarin zij ook haar steentje heeft bijgedragen voor het welslagen en het in de goede koers houden van onze maatschappij.

Traditioneel maken we tevens van dit jaarverslag gebruik om de Maritieme Diensten en de Openbare Overheid te danken voor hun medewerking en het verstrekken van nuttige inlichtingen waar het ook maar

mogelijk is. Onze dank gaat ook naar onze raadsman, meester Heymans, onze agenten en experts en niet in het minst aan onze beheerders die zo belangloos hun tijd en kennis aan onze maatschappij besteed hebben. Een bijzonder woordje van lof past dit jaar zeker wel aan het adres van onze scheidende voorzitter, de heer Vlietinck Victor, die op zijn 77-jarige ouderdom, zeker met veel spijt in het hart, toch gemeend heeft het bijltje er bij te moeten neerleggen om van een verdiende rust te kunnen genieten en het voorzitterschap van Hulp in Nood aan een verse kracht over te laten.

Voorzitter Victor Vlietinck is voor ons niet alleen een voorzitter geweest, maar de verpersoonlijking van iemand die de belangen van allen heeft behartigd op een wijze dat van hem mag gezegd dat hij de gemeenschap van reders in Hulp in Nood heeft gediend. Zijn aanstelling als erevoorzitter moge een blijk wezen van zijn grote verdiensten en de dank voor al wat hij voor Hulp in Nood heeft gedaan.

VERSLAG VAN DE RAAD VAN KOMMISSARISSEN

Overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen zijn wij, ondergetekenden, commissarissen van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen „HULP IN NOOD”, Hendrik Baelskaai, 27, te Oostende, bijeengekomen om de rekeningen van voornoemde maatschappij na te gaan met het oog op het onderzoek van de op 31 december 1975 afgesloten balans en resultaatrekening, sluitend met een batig saldo van 2.072.881 fr.

Wij hebben het grootboek, vertegenwoordigd door de steekkaarten met de algemene balans der rekeningen vergeleken en hebben de volledige overeenstemming der cijfers en de juistheid van al de activa- en passiva-posten vastgesteld.

Het inventaris-balansboek hebben wij met de activa- en passiva-posten gecontroleerd en per steekproeven de activawaarden van de maatschappij nagezien. Wij hebben niets af te wijzen van de door de Raad van Beheer voorgelegde balans met de resultaatrekening die wij dan ook aan de algemene vergadering der leden voorstellen goed te keuren.

De commissarissen,

S. Morbee

R. Dutrieue

R. Cattoor

