

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Eigendom van het
Ministerie Economisch Studebureau
Reeks / Boek



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1956

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN



Ps



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1956

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
I 9 5 6

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A.- ZEEVISSERIJVLOOT	 3
I.- INDELING VAN DE VLOOT :	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	11
3) Evolutie van de tonnemaat	13
III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES	15
1) Scheepsrompen	15
2) Voortstuwingsmachines	18
IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN	21
V.- BEMANNINGEN	24
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	24
2) Ouderdom van de vissers	27
3) Brevetten en vergunningen	30
VI.- REDERIJEN	31
 B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT	 34
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	34
II.- DRIJFKRACHT	34
III.- TONNEMAAT	34
IV.- BEMANNINGEN	34
V.- ONDERNEMINGEN	35
 C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN	 35

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) volgens de scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters met motoren van minder dan 80 P.K.
Klasse II : kusttreilers met motoren van 80 tot 119 P.K.
Klasse III : middenslagtreilers met motoren van 120 tot 239 P.K.
Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.
Klasse V : middenslag diepzeetreilers met motoren van 350 tot 499 P.K.
Klasse VI : grote diepzeetreilers (motortreilers vanaf 500 P.K.
(stoomtreilers van meer dan 439 P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- producten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tong-schar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestijn
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noorde- lijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristolkanaal, wa- teren ten S en SE van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, pomen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestijn
V	Zuidelijk, Centraal- en Noorde- lijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ier- land, IJslandzee.	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pomen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noorde- lijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wij- ting, heek, pomen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1956

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	132	15 à 77	6.814	5 à 28	2.235
II "	82	80 " 119	7.571	19 " 57	2.374
III "	133	120 " 235	21.420	33 " 115	8.312
IV "	62	240 " 336	16.554	73 " 185	6.792
V "	18	350 " 450	7.135	118 " 220	2.874
VI { " St.	5	750 " 1250	4.755	342 " 574	2.256
	5	880 " 940	4.460	558 " 599	2.844
Totaal	437	15 à 1250	68.709	5 à 599	27.687

2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen.

Van de 437 schepen werden er 396 of 90,62 % op Belgische werven gebouwd tegen 41 of 9,38 % op buitenlandse.

Op 31.12.1956 bestond de vloot uit 87 of 19,91 % stalen- en uit 350 of 80,09 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.
I	-	128	128	-	4	4	-	132
II	1	78	79	1	2	3	2	80
III	19	104	123	7	3	10	26	107
IV	24	25	49	9	4	13	33	29
V	12	2	14	4	-	4	16	2
VI (M)	3	-	3	2	-	2	5	-
(S)	-	-	-	5	-	5	5	-
Totaal :	59	337	396	28	13	41	87	350

II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1.- Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1956 werden 19 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 12 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 437 schepen tegenover 430 in 1955, hetzij 7 eenheden meer.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1956 is als volgt :

1) AANWINST : 19 nieuwe eenheden : 0.15 , 0.18 , 0.36 , 0.80 , 0.151, 0.322, 0.327, 0.348, 2.400, 2.405, 2.452, 2.495, 2.516, 2.541, 2.543, 2.544, 2.545, 2.553, 2.598.

TABEL II. a - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 19 EENHEDEN DIE IN 1956 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse		Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	Totaal
I	Mot.	-	-	-	-
II	"	4	-	-	4
III	"	7	-	-	7
IV	"	6	-	-	6
V	"	1	-	-	1
VI	"	1	-	-	1
	{ St.	-	-	-	-
Totaal :		19	-	-	19

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1956 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgi- sche werven		Vaartuigen gebouwd op vreemde werven	
	Stalen constructie	Houten constructie	Stalen constructie	Houten constructie
II	1	3	-	-
III	2	4	1	-
IV	1	4	1	-
V	1	-	-	-
VI Mot.	1	-	-	-
Totaal :	6	11	2	-

2) VERLIES : 12 eenheden.

a) 2 door schipbreuk : 0.76 , 0.337 .

b) 10 door schrapping : 0.85 , 0.789, 0.791, 0.797, Z.403, Z.513,
Z.783, N.6 , N.715, N.747.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE I2 EENHEDEN DIE IN 1956 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	1	8	9
II	"	-	-	-
III	"	-	1	1
IV	"	1	-	1
V	"	-	1	1
VI	(	-	-	-
	St.	-	-	-
Totaal :		2	10	12

Door vervanging van enkele motoren door sterkere, zijn I7 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

0.3 (110 P.K. i.p.v. 60), Z.817 (85 P.K. i.p.v. 55), 0.743 (80 P.K. i.p.v. 50), Z.502 (90 P.K. i.p.v. 63), Z.465 (98 P.K. i.p.v. 60), Z.535 (90 P.K. i.p.v. 70) gaan van klasse I naar klasse II.

Z.605 (150 P.K. i.p.v. 100), B.603 (200 P.K. i.p.v. 100), N.761 (150 P.K. i.p.v. 100) gaan van klasse II naar klasse III.

0.105 (240 P.K. i.p.v. 200), 0.183 (240 P.K. i.p.v. 180), 0.457 (250 P.K. i.p.v. 175), 0.193 (250 P.K. i.p.v. 180), 0.214 (250 P.K. i.p.v. 180), 0.115 (250 P.K. i.p.v. 150), 0.227 (300 P.K. i.p.v. 200), 0.156 (250 P.K. i.p.v. 180) gaan van klasse III naar klasse IV.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 6 eenheden
 Klasse II : + 3 eenheden
 Klasse III : - 5 eenheden
 Klasse IV : + 8 eenheden

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1956, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.56" van Tabel IV.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1955 MET DEZE VAN 1956.

Scheepsklasse		Toestand op		verschil op 31.12.56
		31.12.55	31.12.56	
I	Mot.	147	132	- 15
II	"	75	82	+ 7
III	"	132	133	+ 1
IV	"	49	62	+ 13
V	"	18	18	-
VI	(	4	5	+ 1
	St.	5	5	-
Totaal :		430	437	+ 7

De indeling volgens de scheepsklasse en de havens van de 437 schepen, ingeschreven op 31 december 1956, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 192 eenheden, t.w. :

53 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.5	0.9	0.10	0.11
		0.14	0.19	0.20	0.21	0.28	0.32
		0.39	0.41	0.49	0.51	0.57	0.58
		0.59	0.64	0.75	0.79	0.84	0.91
		0.96	0.97	0.100	0.103	0.125	0.126
		0.130	0.133	0.144	0.145	0.150	0.162
		0.168	0.177	0.190	0.206	0.208	0.221
		0.230	0.234	0.253	0.271	0.486	0.614
		0.616	0.621	0.754	0.759	0.780	
16 van scheepsklasse II	:	0.2	0.3	0.18	0.31	0.36	0.45
		0.46	0.70	0.111	0.260	0.261	0.263
		0.267	0.532	0.628	0.743		
48 van scheepsklasse III	:	0.15	0.25	0.33	0.66	0.77	0.109
		0.112	0.119	0.122	0.127	0.128	0.131
		0.132	0.135	0.140	0.147	0.152	0.153
		0.154	0.155	0.165	0.166	0.173	0.174
		0.175	0.184	0.191	0.196	0.198	0.200
		0.204	0.218	0.220	0.223	0.243	0.244
		0.246	0.256	0.276	0.277	0.279	0.281
		0.283	0.287	0.313	0.327	0.345	0.346
50 van scheepsklasse IV	:	0.82	0.87	0.94	0.102	0.105	0.108
		0.115	0.118	0.120	0.151	0.156	0.170
		0.183	0.187	0.193	0.214	0.215	0.222
		0.227	0.228	0.231	0.232	0.235	0.236
		0.237	0.239	0.242	0.247	0.250	0.254
		0.262	0.265	0.266	0.268	0.278	0.282
		0.284	0.289	0.300	0.311	0.312	0.319
		0.320	0.324	0.326	0.329	0.331	0.342
		0.348	0.457				
15 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.124	0.217	0.224
		0.269	0.285	0.286	0.292	0.295	0.305
		0.318	0.322	0.335			
10 van scheepsklasse VI	:	5 motorschepen :	0.80	0.81	0.83	0.92	
			0.316				
		5 stoomschepen :	0.293	0.294	0.296	0.298	
			0.395				

B. - ZEEBRUGGE, totaal 182 eenheden, t.w.:

43 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.34	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56
		Z.63	Z.117	Z.146	Z.182	Z.197	Z.402
		Z.411	Z.414	Z.423	Z.426	Z.433	Z.436
		Z.438	Z.439	Z.442	Z.448	Z.450	Z.461
		Z.474	Z.475	Z.479	Z.484	Z.485	Z.493
		Z.498	Z.499	Z.501	Z.506	Z.524	Z.525
		Z.533	Z.534	Z.611	Z.751	Z.764	Z.798
		Z.802					
51 van scheepsklasse II	:	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.104	Z.161
		Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.401
		Z.404	Z.406	Z.415	Z.416	Z.432	Z.441
		Z.445	Z.447	Z.453	Z.454	Z.455	Z.456
		Z.458	Z.465	Z.466	Z.467	Z.477	Z.478
		Z.490	Z.496	Z.502	Z.505	Z.512	Z.515
		Z.518	Z.519	Z.520	Z.521	Z.535	Z.538
		Z.541	Z.550	Z.553	Z.727	Z.733	Z.785
		Z.793	Z.809	Z.817			
73 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.30	Z.93	Z.149	Z.171	Z.186
		Z.199	Z.201	Z.209	Z.240	Z.257	Z.274
		Z.290	Z.291	Z.321	Z.323	Z.330	Z.400
		Z.407	Z.408	Z.409	Z.412	Z.418	Z.419
		Z.420	Z.422	Z.431	Z.435	Z.437	Z.444
		Z.449	Z.460	Z.462	Z.463	Z.470	Z.471
		Z.472	Z.473	Z.476	Z.480	Z.489	Z.491
		Z.495	Z.500	Z.504	Z.507	Z.510	Z.511
		Z.514	Z.517	Z.523	Z.526	Z.528	Z.529
		Z.530	Z.539	Z.540	Z.544	Z.545	Z.548
		Z.549	Z.552	Z.554	Z.555	Z.556	Z.560
		Z.561	Z.581	Z.583	Z.598	Z.605	Z.745
		Z.777					
12 van scheepsklasse IV	:	Z.226	Z.405	Z.421	Z.443	Z.446	Z.452
		Z.516	Z.537	Z.542	Z.543	Z.546	Z.547
3 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.425	Z.459			

C. - BLANKENBERGE, totaal 4 eenheden, t.w.:

3 van scheepsklasse I	:	B.606	B.613	B.796
1 van scheepsklasse III	:	B.603		

D. - NIEUWPOORT, totaal 59 eenheden, t.w.:

33 van scheepsklasse I	:	N.27	N.40	N.71	N.106	N.136	N.434
		N.451	N.482	N.702	N.705	N.706	N.707
		N.708	N.709	N.711	N.712	N.714	N.716
		N.717	N.719	N.721	N.725	N.726	N.734
		N.735	N.758	N.779	N.788	N.790	N.804
		N.810	N.812	N.813			
15 van scheepsklasse II	:	N.22	N.704	N.718	N.730	N.737	N.740
		N.741	N.744	N.753	N.776	N.801	N.803
		N.806	N.807	N.818			
11 van scheepsklasse III	:	N.7	N.210	N.211	N.701	N.728	N.732
		N.761	N.805	N.814	N.819	N.820	

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1956.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Mot,	53	43	3	33	132
II "	16	51	-	15	82
III "	48	73	1	11	133
IV "	50	12	-	-	62
V "	15	3	-	-	18
VI { "	5	-	-	-	5
St.	5	-	-	-	5
Totaal :	192	182	4	59	437
% :	43,93	41,65	0,91	13,51	100,-

TABEL VI.- RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT OVER DE
PERIODE 1935 - 1956.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-II9 E. P.K.	I20-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
I935	264	76	112	27	-	1	14	494
I936	285	78	114	37	1	1	17	533
I937	256	83	123	44	1	1	18	526
I938	236	85	123	43	2	5	16	510
I939	201	82	127	45	2	3	14	474
I940	212	5	-	-	-	-	-	217
I941	271	19	-	-	-	-	-	290
I942	271	40	12	-	-	-	-	323
I943	247	45	16	-	-	-	-	308
I944	269	61	58	10	-	-	1	399
I945	250	72	108	35	1	-	13	479
I946	226	78	112	43	7	-	18	484
I947	210	79	113	51	10	-	18	481
I948	187	81	115	51	8	-	19	461
I949	177	78	119	53	8	-	9	444
I950	164	72	122	50	10	2	7	427
I951	160	73	121	49	12	2	6	423
I952	152	73	116	46	13	4	6	410
I953	151	74	123	47	15	4	7	421
I954	147	75	132	49	18	4	5	430
I955	132	82	133	62	18	5	5	437

2.- Evolutie van de drijfkracht.

In 1956 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1. AANWINST : 6.021 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 19 nieuwe eenheden	4.790 P.K.
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe	1.231 P.K.
Totaal :	6.021 P.K.

2. VERLIES : 1.225 P.K.

1° Door schipbreuk van 2 eenheden	310 P.K.
2° Door schrapping van 10 schepen	885 P.K.
3° Door afstelling van een motor	30 P.K.
Totaal :	1.225 P.K.

VERSCHIL : + 4.796 P.K.

Vergeleken met 1955 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1956 dus met 4.796 P.K. verhoogd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1955 MET DEZE IN 1956.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.56	Gemidd. aant. P.K.p/vaart.	
	31.12.55	31.12.56		1955	1956
I Mot.	7.381	6.814	- 567	50,21	51,62
II "	6.913	7.571	+ 658	92,17	92,32
III "	21.395	21.420	+ 25	162,08	161,05
IV "	13.164	16.554	+ 3.390	268,65	267,00
V "	7.095	7.135	+ 40	394,16	396,38
VI ("	3.505	4.755	+ 1.250	876,25	951,00
(St.	4.460	4.460	-	892,00	892,00
Totaal :	63.913	68.709	+ 4.796	148,63	157,22

De Oostendse vloot totaliseert 40.999 P.K. of 59,67 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 22.880 P.K. of 33,30 %, deze van Nieuwpoort met 4.470 of 6,51 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 360 P.K. of 0,52 %.

Vergeleken met de toestand in 1955 boekt de vloot van Oostende een winst van 2.352 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse-, Nieuwpoortse en Blankenbergse vloot respectievelijk met 2.210, 134 en 100 P.K. toeneemt.

TABEL VIII.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1956.

Scheepsklasse		Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	Mot.	2.550	2.558	160	1.546
II	"	1.400	4.717	-	1.454
III	"	8.340	11.410	200	1.470
IV	"	13.419	3.135	-	-
V	"	6.075	1.060	-	-
VI	"	4.755	-	-	-
	St.	4.460	-	-	-
Totaal :		40.999	22.880	360	4.470
%		59,67	33,30	0,52	6,51

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1956.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
I935	7.980	7.295	18.472	6.560	—	550	6.550	47.407
I936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
I937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
I938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
I939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
I941	5.329	460	—	—	—	—	—	5.787
I942	7.608	1.630	—	—	—	—	—	9.238
I943	8.771	3.378	1.560	—	—	—	—	13.709
I944	8.827	3.808	2.150	—	—	—	—	14.785
I945	10.195	5.375	8.803	2.635	—	—	600	27.608
I946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	—	7.940	51.433
I947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	—	12.190	61.446
I948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	—	12.490	65.374
I949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	—	13.340	65.443
I950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	—	6.150	58.968
I951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
I952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
I953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
I954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
I955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
I956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie is. Van de 432 motorschepen hebben er 311 of 72 % een in de vreemde vervaardigde motor, zodat slechts van 121 vaartuigen of 28 % de machine van Belgisch fabrikaat is.

Tabel IX, b - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES VOLGENS HUN HERKOMST.

MOTOREN	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. vt.	%	At. vt.	%	At. vt.	%	At. vt.	%	At. vt.	%	At. vt.	%	At. vt.	%
Belgische	40	9,26	23	5,33	30	6,94	21	4,86	4	0,92	3	0,69	121	28
Vreemde	92	21,30	59	13,65	103	23,85	41	9,50	14	3,24	2	0,46	311	72
Totaal	132	30,56	82	18,98	133	30,79	62	14,36	18	4,16	5	1,15	432	100

Van de 32 nieuwe motoren die in 1956 werden ingebouwd zijn er 8 van Belgische - en 24 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 1 Belgische en 8 vreemde ;
 " II : 8 vreemde ;
 " III : 1 Belgische en 6 vreemde ;
 " IV : 6 Belgische en 2 vreemde .

3.- Evolutie van de tonnemaat.

De evolutie van de tonnage, gedurende 1956, is de volgende :

1. AANWINST : 1.833 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 19 nieuwe eenheden : 1.767 B.T.

2° Door verbouwing van bestaande eenheden : 66 B.T.

Totaal : 1.833 B.T.

2. VERLIES : 496 B.T.

1° Door schipbreuk van 2 vaartuigen : 109 B.T.

2° Door schrapping van 10 eenheden : 387 B.T.

Totaal : 496 B.T.

VERSCHIL : + 1.337 B.T.

Einde 1956 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 27.687 B.T. tegen 26.350 B.T. einde 1955, hetzij een vermeerdering van 1.337 B.T.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1955 MET DEZE VAN 1956.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.56	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.55	31.12.56			
I Mot.	2.462	2.235	- 227	16,93	3,04
II "	2.294	2.374	+ 80	28,95	3,18
III "	8.543	8.312	- 231	62,49	2,57
IV "	5.650	6.792	+ 1.142	109,54	2,43
V "	2.875	2.874	- 1	159,66	2,48
VI { "	1.682	2.256	+ 574	451,20	2,10
{ St.	2.844	2.844	-	568,80	1,56
Totaal :	26.350	27.687	+ 1.337	63,35	2,48

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 18.202 of 65,76 % van de totale tonnage ; vervolgens komen Zeebrugge met 7.869 B.T. of 28,42 % , Nieuwpoort met 1.495 B.T. of 5,39 % en Blankenberge met 121 B.T. of 0,43 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1956.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	854	866	64	451
II "	391	1.507	-	476
III "	3.626	4.061	57	568
IV "	5.728	1.064	-	-
V "	2.503	371	-	-
VI { "	2.256	-	-	-
{ St.	2.844	-	-	-
Totaal :	18.202	7.869	121	1.495
% :	65,76	28,42	0,43	5,39

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1956.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
I935	4.365	3.458	8.23I	2.96I	-	268	3.697	22.980
I936	4.306	3.434	8.635	4.248	I97	268	5.678	26.766
I937	4.2I6	3.356	9.047	5.35I	I97	268	4.92I	27.356
I938	3.988	3.408	9.24I	5.2I0	342	I.242	4.606	28.037
I939	3.684	3.267	9.6I9	5.39I	342	804	4.50I	27.608
I94I	2.280	I72	-	-	-	-	-	2.452
I942	3.084	65I	-	-	-	-	-	3.735
I943	3.022	I. I82	470	-	-	-	-	4.674
I944	3.356	I.348	669	-	-	-	-	5.373
I945	3.963	2.046	3.560	I.239	-	-	338	II. I46
I946	3.774	2.365	7. I73	4.24I	I8I	-	4.799	22.533
I947	3.5I0	2.548	7.764	5. I53	I.536	-	7.393	27.904
I948	3.306	2.569	7.932	6. I9I	2. I34	-	7.806	29.938
I949	3.046	2.629	8. I46	6.243	I.643	-	8.32I	30.028
I950	2.978	2.560	8.356	6.406	I.548	-	3.874	25.722
I95I	2.798	2.363	8.577	6.048	I.800	784	3.6I5	25.985
I952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.29I	25.54I
I953	2.56I	2.332	8. I03	5.47I	2.230	I.682	3.29I	25.670
I954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	I.682	3.890	26.78I
I955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	I.682	2.844	26.350
I956	2.235	2.374	8.3I2	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 48 jaar. Echter 386 of 88,32 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 437 rompen zijn totaal 8.137 jaar oud, dit is gemiddeld 18 jaar en 7 maanden. In 1955 bedroeg dit gemiddelde 18 jaar en 4 maanden, hetzij een veroudering van 3 maanden in 1956.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

53	rompen van	1 tot 5 jaar,	zijnde 12,13 % ;
38	"	6 tot 10 jaar,	zijnde 8,69 % ;
109	"	11 tot 15 jaar,	zijnde 24,95 % ;
39	"	16 tot 20 jaar,	zijnde 8,92 % ;
53	"	21 tot 25 jaar,	zijnde 12,13 % ;
94	"	26 tot 30 jaar,	zijnde 21,53 % ;
41	"	31 tot 35 jaar,	zijnde 9,38 % ;
4	"	36 tot 40 jaar,	zijnde 0,91 % ;
3	"	41 tot 45 jaar,	zijnde 0,68 % ;
3	"	46 tot 48 jaar,	zijnde 0,68 % .

Hieruit volgt dat :

91 rompen,	of 20,82 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
200 rompen,	of 45,77 %	1 tot 15 jaar oud zijn ;
239 rompen,	of 54,69 %	1 tot 20 jaar oud zijn ;
292 rompen,	of 66,82 %	1 tot 25 jaar oud zijn ;
386 rompen,	of 88,35 %	1 tot 30 jaar oud zijn ;
427 rompen,	of 97,73 %	1 tot 35 jaar oud zijn ;
431 rompen,	of 98,64 %	1 tot 40 jaar oud zijn ;
434 rompen,	of 99,32 %	1 tot 45 jaar oud zijn ;
437 rompen,	of 100,- %	1 tot 48 jaar oud zijn .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		To- taal	
							(Mot.)	(St.)		
I956	1	-	4	3	5	1	1	-	14	3,20
I955	2	-	1	15	2	1	-	-	19	4,34
I954	3	-	3	6	1	-	-	-	10	2,29
I953	4	-	2	3	-	-	-	1	6	1,37
I952	5	-	-	-	2	-	2	-	4	0,91
I951	6	-	-	4	2	-	-	3	9	2,06
I950	7	-	-	3	-	-	-	1	4	0,91
I949	8	-	-	4	2	-	-	-	6	1,37
I948	9	-	1	1	4	1	-	-	7	1,60
I947	10	-	-	7	3	2	-	-	12	2,74
I946	11	-	-	4	4	3	-	-	11	2,51
I945	12	6	7	5	2	-	-	-	20	4,57
I944	13	1	5	3	-	-	-	-	9	2,06
I943	14	12	15	8	1	-	-	-	36	8,21
I942	15	23	9	1	-	-	-	-	33	7,54
I941	16	11	2	-	-	-	-	-	13	2,97
I940	17	-	-	-	1	-	-	-	1	0,22
I939	18	-	2	1	-	-	-	-	3	0,68
I938	19	2	2	3	1	-	-	-	8	1,83
I937	20	2	4	4	4	-	-	-	14	3,20
I936	21	3	5	5	4	3	-	-	20	4,57
I935	22	5	1	4	2	3	-	-	15	3,43
I934	23	5	-	1	1	-	-	-	7	1,60
I933	24	3	-	-	-	-	-	-	3	0,68
I932	25	3	3	1	1	-	-	-	8	1,83
I931	26	3	3	17	11	3	-	-	37	8,46
I930	27	4	2	8	6	-	-	-	20	4,57
I929	28	4	-	11	-	-	-	-	15	3,43
I928	29	7	1	2	-	-	-	-	10	2,29
I927	30	8	3	1	-	-	-	-	12	2,74
I926	31	12	2	-	-	-	2	-	16	3,89
I925	32	6	-	1	-	-	-	-	7	1,60
I924	33	2	1	2	-	-	-	-	5	1,14
I923	34	6	-	2	-	-	-	-	8	1,83
I922	35	1	1	1	2	-	-	-	5	1,14
I921	36	-	1	-	-	-	-	-	1	0,22
I920	37	-	1	-	-	-	-	-	1	0,22
I919	38	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I918	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I917	40	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22
I916	41	-	-	-	-	1	-	-	1	0,22
I915	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I914	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I913	44	1	-	-	1	-	-	-	2	0,45
I912	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I911	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I910	47	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I909	48	1	1	-	-	-	-	-	2	0,45

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, I32	rompen, totaal	3.029	jaar oud, d.i. gemiddeld	22	jaar en 11 m.
Kl. II	, 82	" , "	1.416	jaar " , "	17	jaar en 3 m.
Kl. III	, I33	" , "	2.225	jaar " , "	16	jaar en 8 m.
Kl. IV	, 62	" , "	1.052	jaar " , "	16	jaar en 11 m.
Kl. V	, I8	" , "	313	jaar " , "	17	jaar en 4 m.
Kl. VI(M.,	5	" , "	73	jaar " , "	14	jaar en 7 m.
(S.,	5	" , "	29	jaar " , "	5	jaar en 9 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	—	I2,I9	20,30	I6,I3	II,I4	60,—	20,—	I2,I3
6 t. 10 j.	—	I,2I	I4,29	I7,74	I6,66	—	80,—	8,69
11 t. 15 j.	3I,86	43,96	I5,78	11,30	I6,66	—	—	24,95
I6 t. 20 j.	11,36	I2,I9	6,02	9,68	—	—	—	8,92
2I t. 25 j.	I4,39	I0,97	8,27	I2,90	33,33	—	—	I2,I3
26 t. 30 j.	I9,69	I0,97	29,33	27,42	I6,66	—	—	2I,53
3I t. 35 j.	20,45	4,87	4,5I	3,22	—	40,—	—	9,38
36 t. 40 j.	0,75	2,43	0,75	—	—	—	—	0,9I
4I t. 45 j.	0,75	—	—	I,6I	5,55	—	—	0,68
46 t. 48 j.	0,75	I,2I	0,75	—	—	—	—	0,68
Aantal vaartuigen	I32	82	I33	62	I8	5	5	437
Aantal jaren	3.029	I.4I6	2.225	I.052	3I3	73	29	8.I37
Gemidd. ouderdom	22 j. 11 m.	I7 j. 3 m.	I6 j. 8 m.	I6 j. 11 m.	I7 j. 4 m.	I4 j. 7 m.	5 j. 9 m.	I8 j. en 7 m.

2.- voortstuwingsmachines.

Van de 437 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 432 door motoren voortbewogen en 5 door stoommachines.

De ouderdom van de 432 motoren schommelt tussen 1 en 33 jaar , maar slechts 40 of 9,25 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 5 stoommachines varieert van 1 tot 7 jaar , nl. een van 4 jaar, drie van zes jaar en een van 7 jaar.

De 432 motoren totaliseren 5.181 jaar, d.i. gemiddeld 11 jaar en 11 maanden. In 1955 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 9 maanden zodat dit gemiddelde met 10 maanden verminderde in 1956.

De 5 stoommachines zijn totaal 29 jaar oud, hetzij gemiddeld 5 jaar en 9 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1955, wanneer dit gemiddelde op 4 jaar en 9 maanden werd gebracht, een veroudering van 1 jaar vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

125	motoren van	1 tot 5 jaar,	zijnde 28,95 % ;
88	"	" 6 tot 10 jaar,	zijnde 20,37 % ;
84	"	" 11 tot 15 jaar,	zijnde 19,44 % ;
44	"	" 16 tot 20 jaar,	zijnde 10,18 % ;
51	"	" 21 tot 25 jaar,	zijnde 11,80 % ;
40	"	" 26 tot 33 jaar,	zijnde 9,26 % .

Hieruit volgt dat :

213	motoren,	of 49,32 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
297	"	, of 68,76 %	1 tot 15 jaar oud zijn ;
341	"	, of 78,94 %	1 tot 20 jaar oud zijn ;
392	"	, of 90,74 %	1 tot 25 jaar oud zijn ;
432	"	, of 100,00 %	1 tot 33 jaar oud zijn .

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

1	of 20 %	van 4 jaar ;
3	of 60 %	van 6 jaar ;
1	of 20 %	van 7 jaar .

TABEL XV.-- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDEERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I Mot.	Kl. II Mot.	Kl. III Mot.	Kl. IV Mot.	Kl. V Mot.	Kl. VI		Totaal	
							Mot.	St.		
I956	1	5	10	7	11	1	-	-	34	7,78
I955	2	9	7	14	5	3	1	-	39	8,96
I954	3	5	5	13	3	2	-	-	28	6,44
I953	4	4	4	5	-	2	-	1	16	3,66
I952	5	2	2	2	-	1	2	-	9	2,06
I951	6	-	2	7	4	2	2	3	20	4,57
I950	7	6	1	9	1	2	-	1	20	4,57
I949	8	5	4	4	2	-	-	-	15	3,43
I948	9	1	1	4	4	-	-	-	10	2,28
I947	10	5	4	9	4	5	-	-	27	6,23
I946	11	7	4	5	5	-	-	-	21	4,80
I945	12	9	4	2	-	-	-	-	15	3,43
I944	13	1	1	2	-	-	-	-	4	0,91
I943	14	10	8	1	-	-	-	-	19	4,35
I942	15	16	8	-	1	-	-	-	25	5,72
I941	16	3	-	-	-	-	-	-	3	0,68
I940	17	1	-	-	1	-	-	-	2	0,45
I939	18	2	3	3	2	-	-	-	10	2,28
I938	19	3	2	6	1	-	-	-	12	2,74
I937	20	4	4	4	5	-	-	-	17	3,89
I936	21	5	5	3	6	-	-	-	19	4,35
I935	22	6	2	3	3	-	-	-	14	3,20
I934	23	3	-	3	-	-	-	-	6	1,37
I933	24	1	-	3	-	-	-	-	4	0,91
I932	25	6	1	1	-	-	-	-	8	1,83
I931	26	5	-	11	1	-	-	-	17	3,89
I930	27	-	-	9	3	-	-	-	12	2,74
I929	28	1	-	3	-	-	-	-	4	0,91
I928	29	2	-	-	-	-	-	-	2	0,45
I927	30	3	-	-	-	-	-	-	3	0,68
I926	31	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22
I925	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I924	33	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	, motoren	, 132 motoren zijn	I.871 jaar oud, of	gemiddeld 14 j. en 2 m.
Klasse II	, "	, 82 motoren zijn	848 jaar oud, of	" 10 j. en 4 m.
Klasse III	, "	, 133 motoren zijn	I.642 jaar oud, of	" 12 j. en 4 m.
Klasse IV	, "	, 62 motoren zijn	694 jaar oud, of	" 11 j. en 1 m.
Klasse V	, "	, 18 motoren zijn	102 jaar oud, of	" 5 j. en 8 m.
Klasse VI	, {	, 5 motoren zijn	24 jaar oud, of	" 4 j. en 9 m.
	, { St.	, 5 motoren zijn	29 jaar oud, of	" 5 j. en 9 m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	18,94	34,15	30,84	30,64	50,--	60,--	20,--	28,90
6 tot 10 j.	12,88	14,64	24,81	24,19	50,--	40,--	80,--	21,08
11 tot 15 j.	32,58	30,48	7,52	9,68	—	—	—	19,21
16 tot 20 j.	9,85	10,97	9,77	14,52	—	—	—	10,04
21 tot 25 j.	15,90	9,76	9,77	14,52	—	—	—	11,66
26 tot 33 j.	9,85	—	17,29	6,45	—	—	—	9,11
Aant. Mach.	132	82	133	62	18	5	5	437
Aant. Jaren	1.871	848	1.642	694	102	24	29	5.210
Gemiddelde ouderdom	14 j. 2 m.	10 j. 4 m.	12 j. 4 m.	11 j. 1 m.	5 j. 8 m.	4 j. 9 m.	5 j. 9 m.	11 j. 11 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1956, verzekerd voor Frs. 865.470.250, bedrag dat alleen de verzvangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op Frs. 65.789.000 is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op Frs. 931.259.250, waarvan Frs. 865.470.250 of 92,94 % voor de schepen en 65.789.000 Frs. of 7,06 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde Waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I (Mot.)	51.564.250	3.432.000	54.996.250	390.638	26.000	416.638
II "	66.778.000	5.166.000	71.944.000	814.366	63.000	877.366
III "	230.822.500	14.231.000	245.053.500	1.735.507	107.000	1.842.507
IV "	218.355.500	14.260.000	232.615.500	3.521.863	230.000	3.751.863
V "	121.250.000	11.700.000	132.950.000	6.736.111	650.000	7.386.111
VI (")	95.000.000	5.000.000	100.000.000	19.000.000	1.000.000	20.000.000
(st.)	81.700.000	12.000.000	93.700.000	16.340.000	2.400.000	18.740.000
Totaal :	865.470.250	65.789.000	931.259.250	1.980.481	150.547	2.131.028
% :	92,94	7,06	100			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1952 tot 1956, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 26,31 %, gevolgd door klasse IV met 24,98 %, zodat de kleine en grote middenslagtrekkers totaal 51,29 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verzekerde waarde (Frs . 931.259.250)	
	van het schip (Frs . 865.470.250)	van het vis- tuig (Frs . 65.789.000)	Totaal (Frs . 931.259.250)	Schepen	Vistuig
I (Mot.)	5,96	5,22	5,90	5,54	0,37
II "	7,71	7,85	7,73	7,17	0,55
III "	26,67	21,63	26,31	24,79	1,53
IV "	25,23	21,68	24,98	23,45	1,53
V "	14,01	17,78	14,28	13,02	1,25
VI (")	10,98	7,60	10,74	10,20	0,54
(st.)	9,44	18,24	10,06	8,77	1,29
Totaal :	100,00	100,00	100,00	92,94	7,06

68,05 % van de kapitalen zijn belegd in de 192 schepen die oostende als thuishaven hebben, 27,00 % in de 182 zeebrugse vaartuigen, 4,57 % in de 59 eenheden van Nieuwpoort en 0,38 % in de 4 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	192	633.660.750	3.300.316	68,05
Zeebrugge	182	251.446.500	1.381.574	27,00
Blankenberge	4	3.556.000	889.000	0,38
Nieuwpoort	59	42.596.000	705.016	4,57
Totaal :	437	931.259.250	2.131.028	100,00

TABEL XX.- RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1952 TOT 1956.

Sch. Kl.		J A A R				
		1952	1953	1954	1955	1956
I	Aant. Vaart.	160	152	151	147	132
	Tot. Waarde	66.270.993	61.640.890	61.459.978	60.278.888	54.996.250
	Gem. Waarde	414.193	405.532	407.020	410.060	416.638
II	Aant. Vaart.	73	73	74	75	82
	Tot. Waarde	68.720.637	67.163.413	68.954.727	67.859.649	71.944.000
	Gem. Waarde	941.378	920.046	931.821	904.795	877.365
III	Aant. Vaart.	121	116	123	132	133
	Tot. Waarde	229.398.004	219.944.534	229.061.448	245.242.716	245.053.500
	Gem. Waarde	1.895.851	1.896.073	1.862.288	1.857.899	1.842.507
IV	Aant. Vaart.	49	46	47	49	62
	Tot. Waarde	210.064.780	195.499.709	192.460.400	189.510.894	232.615.500
	Gem. Waarde	4.287.036	4.249.993	4.094.902	3.867.568	3.751.863
V	Aant. Vaart.	12	13	13	18	18
	Tot. Waarde	96.773.000	102.423.000	116.617.333	127.411.001	132.950.000
	Gem. Waarde	8.064.417	7.878.692	7.774.489	7.078.389	7.386.111
VI (Mot.)	Aant. Vaart.	2	4	4	4	5
	Tot. Waarde	23.000.000	65.000.000	65.000.000	65.000.000	100.000.000
	Gem. Waarde	11.500.000	16.250.000	16.250.000	16.250.000	20.000.000
VI (St.)	Aant. Vaart.	6	6	7	5	5
	Tot. Waarde	104.200.000	104.200.000	124.700.000	93.200.000	93.700.000
	Gem. Waarde	17.366.666	17.366.666	17.814.286	18.640.000	18.740.000
To- taal	Aant. Vaart.	423	410	421	430	437
	Tot. Waarde	798.427.414	815.871.554	858.253.886	848.503.148	931.259.250
	Gem. Waarde	1.887.535	1.989.931	2.038.608	1.973.262	2.131.028

V.- BEMANNINGEN.

1.- Aantal aangemonsterde zeelieden:

Einde 1956 waren 406 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.816 tegen 1.800 einde 1955, hetzij een vermeerdering van 16 vissers.

Van de 1.816 vissers behoren er 1.405 of 77,36 % tot het dekpersoneel en 411 of 22,64 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 3,- ; op deze van klasse II : 3,71 ; op deze van klasse III : 4,56 ; op deze van klasse IV : 5,64 ; op deze van klasse V : 7,53 ; op de motorschepen van klasse VI : 15,25 en op de stoomschepen : 17,20 ; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,47 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel.

Scheeps- klasse	Functies							Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	
I Mot.	119	-	-	124	5	22	-	270
II "	76	1	-	104	4	21	-	206
III "	131	44	-	259	8	25	-	467
IV "	56	45	-	135	8	12	-	256
V "	15	15	1	51	9	2	2	95
VI { "	4	4	4	27	4	2	4	49
{ St.	5	5	4	35	5	3	5	62
Totaal :	406	114	9	735	43	87	11	1.415

(1) waaronder 31 schippers-motoristen;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 23 matrozen en 41 lichtmatrozen beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongens kunnen beschouwd worden, zodat op 31 december 1956, het aantal scheepsjongens 151 bedroeg .

b) Machinekamerpersoneel en Specialisten.

Scheepsklassen		Functies							Totaal
		le Mot.	H/Mot.	le Mach.	H/Mach.	le St.	H/St.	R.Telg.	
I	Mot.	88	—	—	—	—	—	—	88
II	"	76	—	—	—	—	—	—	76
III	"	131	—	—	—	—	—	—	131
IV	"	56	4	—	—	—	—	—	60
V	"	15	3	—	—	—	—	—	18
VI	{ St.	4	9	—	—	—	—	1	14
		—	—	5	5	5	5	4	24
Totaal :		370	16	5	5	5	5	5	411

c) Recapitulatie van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	II9	270	88	358	3,00
II "	76	206	76	282	3,71
III "	I3I	467	I3I	598	4,56
IV "	56	256	60	316	5,64
V "	I5	96	I8	II3	7,53
VI { "	4	49	I4	63	I5,25
{ St.	5	62	24	86	I7,20
Totaal :	406	I.4I5	4II	I.8I6	4,47
	%	77,36	22,64	I00,00	

Onder de 406 schippers zijn 146 reders of 35,96 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 370 motoristen zijn er 16 of 4,48 % reder-eigenaar en van de 735 matrozen zijn er 8 of 1,10 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 170 reder-eigenaars gemonsterd, waarvan :

81 of 47,64 % op schepen van klasse I ; 32 of 18,82 % op eenheden van klasse II ; 36 of 21,17 % op vaartuigen van klasse III ; 20 of 11,76 % op deze van klasse IV en 1 of 0,61 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE 170
GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	71	5	5	81
II	30	1	1	32
III	29	6	1	36
IV	15	4	1	20
V	1	-	-	1
Totaal :	146	16	8	170

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 907 of 49,94 % op de Oostendse-; 711 of 39,15 % op de Zeebrugse-; 186 of 10,25 % op de Nieuwpoortse- en 12 of 0,66 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	173	907	5,24	49,94
Zeebrugge	174	711	4,10	39,15
Blankenberge	4	12	3,00	0,66
Nieuwpoort	55	186	3,56	10,25
Totaal :	406	1.816	4,47	100,00

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1956, telde men 2.281 vissers, waarvan er 1.816 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (486) :

35 of 7,20 % van 21 tot 25 jaar ;
58 of 11,93 % van 26 tot 30 jaar ;
79 of 16,25 % van 31 tot 35 jaar ;
83 of 17,07 % van 36 tot 40 jaar ;
95 of 19,58 % van 41 tot 45 jaar ;
55 of 11,31 % van 46 tot 50 jaar ;
51 of 10,49 % van 51 tot 55 jaar ;
23 of 4,73 % van 56 tot 60 jaar ;
7 of 1,44 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.283) :

81 of 6,31 % van 14 tot 15 jaar ;
301 of 23,46 % van 16 tot 20 jaar ;
244 of 19,09 % van 21 tot 25 jaar ;
163 of 12,70 % van 26 tot 30 jaar ;
125 of 9,74 % van 31 tot 35 jaar ;
86 of 6,70 % van 36 tot 40 jaar ;
100 of 7,87 % van 41 tot 45 jaar ;
76 of 5,92 % van 46 tot 50 jaar ;
55 of 4,14 % van 51 tot 55 jaar ;
31 of 2,41 % van 56 tot 60 jaar ;
21 of 1,63 % van 61 tot 65 jaar .

2) Machine personeel.

a) Motoristen en Machinisten (461) :

19 of 4,12 % van 18 tot 20 jaar ;
60 of 13,01 % van 21 tot 25 jaar ;
63 of 13,66 % van 26 tot 30 jaar ;
69 of 14,96 % van 31 tot 35 jaar ;
48 of 10,41 % van 36 tot 40 jaar ;
68 of 14,75 % van 41 tot 45 jaar ;
61 of 13,23 % van 46 tot 50 jaar ;
46 of 9,97 % van 51 tot 55 jaar ;
20 of 4,33 % van 56 tot 60 jaar ;
7 of 1,52 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (51) :

6 of 11,76 % van 16 tot 20 jaar ;
 9 of 17,64 % van 21 tot 25 jaar ;
 7 of 13,72 % van 26 tot 30 jaar ;
 3 of 5,88 % van 31 tot 35 jaar ;
 6 of 11,76 % van 36 tot 40 jaar ;
 3 of 5,88 % van 41 tot 45 jaar ;
 7 of 13,72 % van 46 tot 50 jaar ;
 10 of 19,60 % van 51 tot 55 jaar .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afge-
 monsterde vissers inbegrepen) bedraagt . 33 jaar en 6 maanden;
 van de schippers 39 jaar en 9 maanden;
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . . 29 jaar en 7 maanden;
 van de motoristen en machinisten . . . 39 jaar en 9 maanden;
 van het ondergeschikt machinepersoneel . 36 jaar en 2 maanden.

TABEL XXIII. b.- GEMIDDELTE OUDERDOM VAN HET AAN- en AFGEMONSTERDE VISSERSPER-
SONEEL OP 31 DECEMBER 1956.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen totaal
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen & Machinisten	Ondergeschikt Mach. person.	
I	43 j. 9 m.	33 j. 4 m.	34 j. 9 m.	-	34 j. 4 m.
II	37 j. 9 m.	28 j. 6 m.	33 j. 3 m.	-	32 j. 3 m.
III	35 j. 9 m.	29 j. 9 m.	37 j. 7 m.	-	32 j. 9 m.
IV	37 j.	27 j. 11 m.	43 j. 2 m.	28 j. 3 m.	31 j. 10 m.
V	34 j. 5 m.	26 j. 5 m.	41 j. 5 m.	37 j. 3 m.	29 j. 8 m.
VI	42 j. 6 m.	26 j. 8 m.	41 j. 9 m.	40 j. 1 m.	30 j. 8 m.
Totaal :	38 j. 9 m.	29 j. 3 m.	37 j. 2 m.	38 j. 3 m.	33 j. 1 m.
Afgemonsterd	45 j. 1 m.	31 j. 1 m.	39 j. 8 m.	32 j. 11 m.	35 j. 2 m.
Alg. Totaal	39 j. 9 m.	29 j. 7 m.	39 j. 9 m.	36 j. 2 m.	33 j. 6 m.

TABEL XXIII. c.- INDELING VAN DE AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS VOLGENS DE
OUDERDOMSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1956.

Geboorte- datum	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Af- gemon- sterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aant.	%
1942	14 jaar	2	3	5	3	-	1	14	7	21	0,92
1941	15	9	5	7	8	5	4	38	22	60	2,63
1940	16	7	8	12	4	4	5	40	20	60	2,63
1939	17	16	7	15	6	4	8	56	17	73	3,20
1938	18	4	4	16	11	5	6	46	16	62	2,72
1937	19	8	12	8	12	3	11	54	13	67	2,94
1936	20	8	7	16	15	3	7	56	9	65	2,85
1935	21	5	12	21	12	6	5	61	10	71	3,11
1934	22	5	12	22	9	5	3	56	8	64	2,81
1933	23	3	9	25	12	4	5	58	12	70	3,07
1932	24	5	13	26	12	6	7	69	11	80	3,51
1931	25	5	6	15	16	4	6	53	15	68	2,98
1930	26	8	10	29	9	5	4	65	9	74	3,24
1929	27	5	8	18	7	4	3	45	12	57	2,50
1928	28	9	3	16	6	3	6	43	8	51	2,24
1927	29	11	7	17	9	4	3	51	8	59	2,59
1926	30	6	5	16	6	3	4	40	13	53	2,32
1925	31	9	17	14	9	3	4	56	6	62	2,72
1924	32	9	8	15	6	2	1	41	8	49	2,15
1923	33	7	8	22	6	4	1	48	4	52	2,28
1922	34	12	12	22	8	4	2	60	6	66	2,89
1921	35	12	7	15	5	1	3	43	10	53	2,32
1920	36	9	6	15	7	1	4	42	10	52	2,28
1919	37	8	5	17	5	1	1	37	5	42	1,84
1918	38	9	5	10	7	2	1	34	4	38	1,67
1917	39	5	7	8	5	1	2	29	7	36	1,58
1916	40	9	5	16	9	5	3	47	6	53	2,32
1915	41	7	3	17	6	-	3	36	14	50	2,19
1914	42	13	6	11	8	3	5	46	18	64	2,81
1913	43	7	8	15	6	2	2	40	14	54	2,37
1912	44	8	6	14	10	2	3	43	7	50	2,19
1911	45	9	5	10	6	2	4	36	8	44	1,93
1910	46	9	4	8	7	3	-	31	14	45	1,96
1909	47	6	5	10	9	4	3	37	10	47	2,06
1908	48	4	4	11	7	-	5	31	6	37	1,62
1907	49	12	2	10	3	-	3	30	4	34	1,49
1906	50	9	1	9	6	-	2	27	8	35	1,53
1905	51	12	-	6	2	-	1	21	8	29	1,21
1904	52	7	5	12	1	-	-	25	10	35	1,53
1903	53	6	5	3	6	-	2	23	7	30	1,32
1902	54	5	5	7	3	2	-	22	9	31	1,36
1901	55	7	2	2	4	-	4	19	13	32	1,40
1900	56	5	2	5	1	1	1	15	6	21	0,92
1899	57	3	2	3	2	-	-	10	4	14	0,61
1898	58	6	-	1	4	-	-	11	7	18	0,79
1897	59	3	1	1	1	-	-	6	2	8	0,36
1896	60	3	2	2	-	-	-	7	5	12	0,53
Vóór 1896	61 à 65	11	2	3	-	2	-	18	15	33	1,45
Totaal :		358	282	598	316	113	149	1816	465	2281	100,00

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 84 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1e kl., slechts 70 van hen voeren het bevel over ~~een~~ schip; van de 14 overigen zijn er 7 gemonsterd als stuurman, 3 als matroos en 4 als motorist.
- b) 357 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 251 een schip voeren; van de 106 overigen zijn er 35 gemonsterd als stuurman, 3 als bootsman, 34 als matroos, 31 als motorist en 3 als hulpmotorist.
- c) 131 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 85 het bevel over een schip; van de 46 overigen is er 1 als stuurman, 23 als matroos en 22 als motorist aangemonsterd.
- d) 331 zijn houder van het diploma leerling-schipper, waarvan er 104 als schipper zijn gemonsterd, 22 als stuurman, 1 als bootsman, 112 als matroos, 7 als lichtmatroos, 31 als scheepsjongen, 47 als motorist, 2 als hulpmotorist en 5 als telegrafist.
- e) 94 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 1 als stuurman, 71 als matroos, 3 als lichtmatroos, 4 als scheepsleerjongen en 15 als motorist zijn gemonsterd.
- f) 205 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 49 gemonsterd als schipper, 5 als stuurman, 4 als matroos, 138 als motorist, 3 als hulpmotorist, 4 als machinist en 2 als hulpmachinist.
- g) 471 zijn houder van een vergunning motorist tot 101 P.K., waarvan er 137 als schipper zijn gemonsterd, 12 als stuurman, 84 als matroos, 232 als motorist en 6 als hulpmotorist.
- h) 11 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 5 als machinist, 3 als hulpmachinist en 3 als motorist gemonsterd.

Van de 406 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 70 of 17,24 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 251 of 61,82% zijn drager van het brevet schipper 2e klasse, 85 of 20,94 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 370 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 138 of 37,30 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K.; 232 of 62,70 % dragers van de vergunning motorist tot 101 P.K. De 5 machinisten van de stoomtrekkers zijn allen houder van het brevet van machinist.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				le motoristen en machinisten			
	Brev. schipper		Verg. Schip- per	Totaal	Brev. Motorist 500 PK.	Verg. Motor. 101 PK.	Brev. machi- nist	Totaal
	le kl.	2e kl.						
I Mot.	1	49	69	119	6	82	-	88
II "	2	60	14	76	7	69	-	76
III "	24	105	2	131	51	80	-	131
IV "	24	32	-	56	55	1	-	56
V "	10	5	-	15	15	-	-	15
VI { "	4	-	-	4	4	-	-	4
	5	-	-	5	-	-	5	5
Totaal :	70	251	85	406	138	232	5	375
%	17,24	61,82	20,04	100,-	36,80	61,86	1,34	100,-

4.- Verongelukte Vissers op zee.

Tijdens het jaar 1956 kwam geen enkel vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1956 was de vissersvloot in handen van 385 rederijen t.w. :

332 of 86,23 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;

39 of 10,13 % feitelijke vennootschappen (F.V.);

8 of 2,08 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid
(P.V.B.A.);

6 of 1,56 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met be-
trekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met
359 vaartuigen, zijnde 82,16 % ; vervolgens de F.V. met 43 schepen of
9,84 % ; de N.V. met 22 schepen of 5,04 % en de P.V.B.A. met 13 eenhe-
den of 2,96 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieonder- nemingen	332	128	70	106	48	7	-	-	359	82,16
Feitelijke vennootschappen	39	4	8	20	9	2	-	-	43	9,84
Personen vennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	8	-	1	6	3	3	-	-	13	2,96
Naamloze vennootschappen	6	-	3	1	2	6	5	5	22	5,04
Totaal :	385	132	82	133	62	18	5	5	437	100,00

De 132 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 129 rederijen, w.o. 125 P.F. en 4 F.V.

De 82 scheepjes van klasse II aan 77 rederijen, w.o. 67 P.F. , 8 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 133 schepen van klasse III aan 124 rederijen, w.o. 102 P.F. , 18 F.V., 3 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 62 schepen van klasse IV aan 60 rederijen, w.o. 46 P.F. , 11 F.V. en 3 N.V.

De 18 schepen van klasse V aan 15 rederijen, w.o. 7 P.F., 2 F.V. , 3 P.V.B.A. en 3 N.V.

De 5 motorschepen van klasse VI aan 2 N.V. en de 5 stoomschepen aan 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	125	4	-	-	129
II "	67	8	1	1	77
III "	102	18	3	1	124
IV "	46	11	-	3	60
V "	7	2	3	3	15
VI { "	-	-	-	2	2
{ St.	-	-	-	1	1
Totaal :	347	43	7	11	408

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 385 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 408. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geforceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts één schip, hun aantal bedraagt 354 of 91,95 % van het totaal aantal rederijen ; 22 of 5,71 % baten er 2 uit; 4 of 1,04 % exploiteren 3 schepen ; 1 of 0,26 % baten 4 vaartuigen uit; 3 of 0,78 % exploiteert er 5 en 1 of 0,26 % exploiteert 7 vaartuigen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	312	35	6	1	354	91,95
2	16	4	-	2	22	5,71
3	3	-	1	-	4	1,04
4	-	-	1	-	1	0,26
5	1	-	-	2	3	0,78
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	1	1	0,26

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 166 ; Zeebrugge : 160 ; Nieuwpoort : 55 en Blankenberge : 4 .

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT

I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1956 bestond de Scheldevisserijvloot uit 21 motorschepen waaronder 2 "Hengsten", 10 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter" MTL, 2 "Lemmeraken", 1 "Lemmerhengst", 1 "reddingsboot" en 1 "Overzetboot".

Einde 1955 telde de Scheldevloot 23 motorvaartuigen, zij twee minder in 1956.

In 1956 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute 9, w.o. 2 "Hengsten" - 3 "Klipperaken" - 1 "Kustsloep" - 1 "Hoogaars" en 2 "Lemmeraken".

Te Kioldrecht 7, w.o. 6 "Klipperaken" en 1 "Lemmerhengst".

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 3, w.o. 1 "Kustsloep" - 1 "Kotter" MTL en 1 "Reddingsboot".

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT.

De 21 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 927 P.K., dit is gemiddeld 44,1 P.K. per schip. In 1955, toen de Scheldevloot uit 23 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 922 P.K., zijnde 40,- P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNEMAAT.

Einde 1956 meette de Scheldevloot 290 B.T., tegen 335 in 1955, d.i. een vermindering van 45 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 13,80 B.T. gebracht tegen 14,56 B.T. in 1955, zodat dit gemiddelde lichtjes verminderde. De gemiddelde drijfkraft per B.T. ondergaat daarentegen een lichte verhoging van 2,75 P.K. in 1955 tot 3,19 P.K. einde 1956.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1956 waren er 20 vaartuigen bemand. In totaal waren er 43 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2 per schip.

Onder de vissers telde men 20 schippers-motoristen, 19 matrozen en 4 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 21 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 21 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT .

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde PK.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhout	9	42,86	382	41,22	143	49,33	42,4	2,67
Doel	1	4,76	60	6,47	15	5,17	60	4,--
Kieldrecht	7	33,34	358	38,62	92	31,72	51,1	3,89
Zandvliet	3	14,28	95	10,24	30	10,34	31,1	3,16
Lilloo	1	4,76	32	3,45	10	3,44	32	3,20
Totaal :	21	100,--	927	100,--	290	100,--	44,1	3,19

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

I.- ZEEVISSERIJVLOOT.

1.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT.

1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1956 werden 19 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 12 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1956 het aantal vissersvaartuigen op 437 gebracht, tegen 430 einde 1955, hetzij 7 eenheden meer. Einde 1956 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 132 eenheden i.p.v.	147, hetzij 15 minder ;
Klasse II	, 82 eenheden "	75, hetzij 7 meer ;
Klasse III	, 133 eenheden "	132, hetzij 1 meer ;
Klasse IV	, 62 eenheden "	49, hetzij 13 meer ;
Klasse V	, 18 eenheden "	18, hetzij gelijk ;
Klasse VI	, 10 eenheden "	9, hetzij 1 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen telt men sedert 1938 een vermindering van 73 eenheden.

2) Drijfkracht.

Tijdens het jaar 1956 verhoogde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 4.796 P.K. zij bedroeg inderdaad 68.709 P.K. tegen 63.913 P.K. op 31.12.1955.

3) Tonnemaat.

In vergelijking met de toestand op 31 december 1955 vermeerderde de brutotonnemaat in 1956.

Op 31.12.1956 bedroeg de totale brutotonnage 27.687 B.T. , d.w.z. 1.337 B.T. meer dan einde 1955 (26.350 B.T.).

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1956 nog een vermindering van 350 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen en de tonnemaat sedert 1938 gevoelig waren verminderd, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden had. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 157,22 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,48 P.K.

2.- OUDERDOM.

1) Scheepsrompen.

De 437 scheepsrompen zijn tezamen 8.137 jaar oud hetzij gemiddeld 18 jaar en 7 maanden, tegen 18 jaar en 4 maanden einde 1955 ; dit betekent een veroudering van 3 maanden in 1956.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 437 bestaande vissersvaartuigen worden er 432 voortgedreven door een motor en 5 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.181 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 jaar en 11 maanden. Einde 1955 werd dit gemiddelde op 12 jaar en 9 maanden gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 10 maanden verminderde in 1956.

De gemiddelde ouderdom van de 5 stoommachines is van 4 jaar en 9 maanden op 5 jaar en 9 maanden gebracht ; dit betekent een veroudering van 1 jaar in 1956.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1956 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op Fms . 931.259.250 waarvan Fms . 865.470.250 of 92,94 % in de schepen en Fms . 65.789.000 of 7,06 % in het vistuig.

In 1955 werd de waarde van de vloot geschat op 848.503.148 Fms . (vistuig inbegrepen), zodat een meerwaarde van Fms . 82.756.102 of 8,88 % wordt vastgesteld.

68,05 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot , 27,00 % in de Zeebrugse - ; 4,57 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,38 % in de Blankenbergse vloot.

4.- BEMANNINGEN.

Einde 1956 waren 406 schepen bemand, tegen 391 in 1955. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.816 waaronder 1.405 dek- en 411 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1955 waren deze cijfers : totaal 1.800 vissers, waarvan 1.401 man dek- en 399 man machinepersoneel ; d.i. 4 man dek- en 12 machinepersoneel meer, hetzij totaal 16 meer gemonsterde **vissers** in 1956.

Vergeleken met de toestand van 1955 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een onbeduidende vermindering van 0,15 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 1,61 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een **vermindering** van 0,76 % wat de vergunninghouders aangaat .

Einde 1956 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterde die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen.

Op 31 december 1956 waren in het geheel 151 scheepsleerjongen aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) - 14 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 12 vaartuigen met 1 en één vaartuig met 2 scheepsjongens, zij totaal : 14 .

b) - 114 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 82 schepen, waaronder 20 met één jongen ;

Klasse II : 76 schepen, waaronder 24 met één jongen ;

Klasse III : 131 schepen, waaronder 35 met één en 3 met 2 jongens ;
totaal : 41 jongens ;

Klasse IV : 56 schepen, waaronder 21 met één jongen ;

Klasse V : 11 schepen, waarvan 6 met één en 1 met twee scheepsjongens, totaal : 8 jongens.

c) - 23 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is:

Klasse V : 4 schepen, waaronder 3 met één en 1 met twee scheepsjongens, totaal : 5 ;

Klasse VI : 9 schepen, waaronder 2 met één, 5 met twee en 2 met drie scheepsjongens, totaal : 18 .

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	37	14	82	20	-	-	34
II	-	-	76	24	-	-	24
III	-	-	131	41	-	-	41
IV	-	-	56	21	-	-	21
V	-	-	11	38	4	5	13
VI	-	-	-	-	9	18	18
Totaal :	37	14	356	118	13	23	151

De 151 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden de volgende functies : 87 scheepsleerjongens , 41 lichtmatrozen en 23 matrozen .

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 369 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1956, 218 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 151 gemonsterde scheepsleerjongens er 14 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 6 vaartuigen één jongen teveel hadden gemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 251. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 20 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN , 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/ minder dan 3 volwass. (Geen scheepsleerj. vereist)			Aantal vaartuigen m/ 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)					Aant.vaart. m/9 en méér volwassenen (2 scheepsleerj.ver- eist)					Totaal beman- de vaart.		
	Aangemonsterde leerjongens			To- taal	Aangemonsterde leerjongens				To- taal	Aangemonsterde leerjongens					To- taal	
	Geen	1	2		Geen	1	2	3		Geen	1	2	3			4
I	24	I2	1	37	62	20	-	-	82	-	-	-	-	-	-	II9
II	-	-	-	-	52	24	-	-	76	-	-	-	-	-	-	76
III	-	-	-	-	93	35	3	-	131	-	-	-	-	-	-	I3I
IV	-	-	-	-	35	21	-	-	56	-	-	-	-	-	-	56
V	-	-	-	-	4	6	1	-	11	-	3	1	-	-	4	I5
VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	-	9	9
Totaal	24	I2	1	37	246	98	7	-	356	-	5	6	2	-	I3	406

5.- REDERIJEN.

Einde 1956 was de vloot in handen van 385 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	332 of 86,23 %;
Feitelijke vennootschappen	39 of 10,13 %;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.	8 of 2,08 %;
Naamloze vennootschappen	6 of 1,56 %.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	354 of 91,95 % ;
2 schepen "	22 of 5,71 % ;
3 schepen "	4 of 1,04 % ;
4 schepen "	1 of 0,26 % ;
5 schepen "	3 of 0,78 % ;
6 schepen "	- of - ;
7 schepen "	1 of 0,26 % .

Van de 359 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

128 of 35,65 % tot klasse I
70 of 19,50 % tot klasse II
106 of 29,53 % tot klasse III
48 of 13,37 % tot klasse IV
7 of 1,95 % tot klasse V

De 10 treilers van Klasse VI behoren toe aan drie naamloze vennootschappen (één met 1, één met 4 en één met 5 schepen).

B.- SCHELDEVLOOT

In 1956 telde de Scheldevloot 21 vissersboten tegen 23 in 1955, dus twee eenheden minder, de drijfkracht verhoogt van 922 P.K. tot 927 P.K., terwijl de tonnemaat van 335 B.T. tot 290. B.T. verminderd.

Als gemiddelden wordt verkregen :

	<u>1955</u>	<u>1956</u>
P.K. per boot	40,~	44,1
B.T. per boot	14,56	13,80
P.K. per B.T.	2,75	3,19

