

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Eigendom van het
Westvlaams Economisch Studiebureau
Brugge Reeks / Boek

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

in

1961

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE RINNENVAART



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1961

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN

1 9 6 1

= = = = =

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS-MACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT .

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P. K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	
	(motor + 499 E.P.K.)	(motor 500 - 1601 E.P.K.)
	(stoom + 439 I.P.K.)	(stoom 800 - 881 I.P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheeps-klasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheepsklas- se	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprout, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steen- bol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprout
III	Zuidelijk en Centraal ge- deelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabel- jauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestijn
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristol- kanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, pennen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestijn
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zee- baars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1961.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	97	15 à 79	5.493	5 à 28	1.642
II "	72	80 à 119	6.585	19 à 57	1.924
III "	147	120 à 239	23.136	33 à 115	8.540
IV "	61	240 à 349	16.334	73 à 185	6.309
V "	21	350 à 499	8.555	118 à 220	3.360
VI ("	13	500 à 1600	12.545	168 à 694	5.241
(St.	5	800 à 880	4.320	441 à 559	2.697
Totaal :	416	15 à 1600	76.968	5 à 694	29.713

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 416 schepen werden er 367 of 88,22 % op Belgische werven gebouwd en 49 of 11,78 % op buitenlandse.

Op 31.12.1961 bestond de vloot uit 103 of 24,76 % stalen- en uit 313 of 75,24 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	88	88	2	7	9	2	95
II	-	70	70	-	2	2	-	72
III	21	112	133	10	4	14	31	116
IV	24	26	50	9	2	11	33	28
V	13	2	15	6	-	6	19	2
VI (M)	11	-	11	2	-	2	13	-
(S)	-	-	-	5	-	5	5	-
Totaal :	69	298	367	34	15	49	103	313

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1961 werden 13 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 16 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 416 schepen tegenover 419 in 1960, hetzij 3 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1961 is als volgt :

1) AANWINST : 13 eenheden .

1° Door in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :

0.34 - 0.116 - 0.216 - 0.310 - Z.403 - Z.410 - Z.446 -
Z.570 - N.750 .

2° Door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden:
0.61 - Z.775 .

3° Door het terug onder Belgische vlag brengen van 2 eenheden :
0.293 - 0.296 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 13 EENHEDEN DIE IN 1961 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I Mot.	1	-	-	1
II "	-	-	1	1
III "	5	-	1	6
IV "	1	-	-	1
V "	-	-	-	-
VI ("	2	-	-	2
(St.	-	2	-	2
Totaal :	9	2	2	13

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1961 IN DE VAART GE-
BRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN
HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op buiten- landse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	1	-
II	-	-	-	-
III	-	4	1	-
IV	-	-	1	-
V	-	-	-	-
VI (Mot.	2	-	-	-
(St.	-	-	-	-
Totaal :	2	4	3	-

2) VERLIES : 16 eenheden.

a) 8 door schipbreuk : 0.187 - 0.200-0.244 - 0.285 - 0.342 -
Z.442 - Z.515 - Z.777 .

b) 8 door schrapping : 0.9 - 0.144 - 0.202 - 0.299 - Z.465 -
Z.496 - Z.520 - Z.606 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 16 EENHEDEN DIE IN 1961 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	1	4	5
II	"	1	3	4
III	"	3	-	3
IV	"	2	-	2
V	"	1	-	1
VI	("	-	-	-
	St.	-	1	1
Totaal :		8	8	16

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en door opdrijven van sommige motoren, zijn 2 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan: O.117 (100 P.K. i.p.v. 70 P.K.), N.734 (90 P.K. i.p.v. 75 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II.

Door vervanging van één motor door een zwakkere en door afstelling van één motor, zijn 2 schepen automatisch naar lagere scheepsklassen overgegaan: Z.452 (235 P.K. i.p.v. 265 P.K.), Z.222 (180 P.K. i.p.v. 240 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse III.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen:

Klasse I	:	- 2	eenheden
" II	:	+ 2	"
" III	:	+ 2	"
" IV	:	- 2	"

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1961, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1961" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1960 MET DEZE
VAN 1961.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.61
	31.12.1960	31.12.1961	
I Mot.	103	97	- 6
II "	73	72	- 1
III "	142	147	+ 5
IV "	64	61	- 3
V "	22	21	- 1
VI ("	11	13	+ 2
(St.	4	5	+ 1
Totaal :	419	416	- 3

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.60	afgeta- keld in 1961	in de vaart ge- bracht in 1961	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.61	in aan- bouw op 31.12. 1961
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	103	5	1	- 2	97	-
II Kusttreilers (Mot.80 - 119 P.K.)	73	4	1	+ 2	72	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120-239 P.K.)	142	3	6	+ 2	147	2
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240-349 P.K.)	64	2	1	- 2	61	2
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350-499 P.K.)	22	1	-	-	21	1
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500-1600 P.K.)	11	-	2	-	13	-
(St. + 800 P.K.)	4	1	2	-	5	-
Totaal :	419	16(1)	13	-	416	5

(1) waarvan 8 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 416 schepen, ingeschreven op 31 december 1961, is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 187 eenheden, t.w. :

41 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.14	0.19	0.20	0.32	0.39
		0.41	0.46	0.49	0.58	0.59	0.64	0.75
		0.79	0.96	0.97	0.103	0.111	0.126	0.133
		0.145	0.150	0.162	0.177	0.190	0.206	0.208
		0.221	0.234	0.253	0.263	0.271	0.486	0.614
		0.616	0.621	0.754	0.759	0.780	0.796	
20 van scheepsklasse II	:	0.2	0.5	0.10	0.17	0.18	0.21	0.31
		0.36	0.45	0.61	0.70	0.84	0.91	0.117
		0.260	0.261	0.490	0.532	0.628	0.743	
42 van scheepsklasse III	:	0.15	0.66	0.77	0.109	0.112	0.116	0.122
		0.127	0.128	0.131	0.135	0.140	0.142	0.147
		0.148	0.152	0.154	0.155	0.165	0.166	0.174
		0.175	0.184	0.185	0.191	0.192	0.196	0.204
		0.218	0.223	0.225	0.243	0.256	0.267	0.276
		0.277	0.279	0.281	0.327	0.345	0.346	0.349
48 van scheepsklasse IV	:	0.34	0.69	0.82	0.87	0.94	0.102	0.105
		0.115	0.119	0.120	0.132	0.151	0.153	0.156
		0.160	0.170	0.183	0.193	0.214	0.220	0.228
		0.231	0.235	0.236	0.237	0.239	0.247	0.249
		0.254	0.262	0.265	0.266	0.268	0.278	0.283
		0.284	0.287	0.300	0.311	0.312	0.319	0.320
		0.324	0.326	0.329	0.331	0.348	0.457	
18 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.108	0.124	0.215	0.217
		0.224	0.250	0.269	0.282	0.286	0.292	0.295
		0.305	0.322	0.328	0.335			
18 van scheepsklasse VI	:	13 motorschepen :		0.80	0.81	0.83	0.85	
				0.90	0.92	0.216	0.242	
				0.310	0.316	0.317	0.318	
				0.333				
		5 stoomschepen :		0.293	0.294	0.296	0.298	
				0.350				

B.- ZEEBRUGGE, totaal 163 eenheden, t.w. :

26 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63	Z.410	Z.426
		Z.433	Z.436	Z.439	Z.448	Z.450	Z.461	Z.475
		Z.479	Z.485	Z.493	Z.499	Z.506	Z.524	Z.525
		Z.611	Z.725	Z.751	Z.764	Z.802		
38 van scheepsklasse II	:	Z.22	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.104	Z.161
		Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.401	Z.404
		Z.406	Z.438	Z.447	Z.453	Z.466	Z.467	Z.477
		Z.478	Z.481	Z.501	Z.505	Z.512	Z.513	Z.518
		Z.519	Z.521	Z.535	Z.538	Z.550	Z.553	Z.785
		Z.793	Z.809	Z.817				
84 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.30	Z.93	Z.149	Z.186	Z.199
		Z.201	Z.222	Z.240	Z.257	Z.274	Z.290	Z.321
		Z.400	Z.403	Z.407	Z.408	Z.409	Z.412	Z.417
		Z.419	Z.420	Z.422	Z.428	Z.430	Z.432	Z.435
		Z.437	Z.444	Z.445	Z.446	Z.449	Z.452	Z.454
		Z.456	Z.458	Z.460	Z.462	Z.463	Z.468	Z.470
		Z.471	Z.472	Z.473	Z.476	Z.480	Z.488	Z.491
		Z.495	Z.504	Z.508	Z.510	Z.511	Z.514	Z.517
		Z.523	Z.526	Z.528	Z.529	Z.530	Z.539	Z.540
		Z.541	Z.544	Z.545	Z.548	Z.549	Z.551	Z.552
		Z.554	Z.555	Z.556	Z.557	Z.558	Z.560	Z.561
		Z.570	Z.581	Z.583	Z.598	Z.733	Z.745	Z.775
12 van scheepsklasse IV	:	Z.226	Z.227	Z.405	Z.421	Z.443	Z.516	Z.537
		Z.542	Z.543	Z.546	Z.547	Z.562		
3 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.425	Z.459				

C.- BLANKENBERGE, totaal 1 eenheid, t.w.

1 van scheepsklasse III : B.603

D.- NIEUWPOORT, totaal 65 eenheden, t.w. :

30 van scheepsklasse I	:	N.27	N.40	N.71	N.106	N.130	N.136	N.146
		N.182	N.414	N.423	N.434	N.451	N.498	N.534
		N.702	N.705	N.706	N.707	N.708	N.709	N.716
		N.717	N.721	N.735	N.758	N.779	N.790	N.804
		N.812	N.813					
14 van scheepsklasse II	:	N.3	N.718	N.726	N.734	N.737	N.740	N.741
		N.744	N.753	N.788	N.801	N.803	N.807	N.818
20 van scheepsklasse III	:	N.7	N.33	N.209	N.210	N.701	N.703	N.710
		N.715	N.722	N.728	N.730	N.732	N.750	N.761
		N.762	N.763	N.805	N.806	N.814	N.819	
1 van scheepsklasse IV	:	N.232						

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Mot.	41	26	-	30	97
II "	20	38	-	14	72
III "	42	84	1	20	147
IV "	48	12	-	1	61
V "	18	3	-	-	21
VI ("	13	-	-	-	13
(St.	5	-	-	-	5
Totaal :	187	163	1	65	416
% :	44,95	39,18	0,25	15,62	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1935 - 1961.

	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht.

In 1961 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 5.083 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :	2.663 P.K.
2° Door terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden :	255 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	405 P.K.
4° Door het terug onder Belgische vlag brengen van 2 eenheden :	1.760 P.K.
Totaal :	5.083 P.K.

2.- VERLIES : 3.771 P.K.

1° Door schipbreuk van 8 eenheden :	1.628 P.K.
2° Door schrapping van 8 eenheden :	1.918 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	225 P.K.
Totaal :	3.771 P.K.

VERSCHIL : + 1.312 P.K.

Vergeleken met 1960 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1961 dus met 1.312 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1960 MET DEZE IN 1961.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil •p 31.12.61	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.60	31.12.61		1960	1961
I Mot.	5.719	5.493	- 226	55,52	56,62
II "	6.698	6.585	- 113	91,75	91,45
III "	22.320	23.136	+ 816	157,18	157,38
IV "	16.984	16.334	- 650	265,37	267,77
V "	9.030	8.555	- 475	410,45	407,38
VI ("	10.895	12.545	+ 1650	990,45	965,--
(St.	4.010	4.320	+ 310	1002,50	864,--
Totaal :	75.656	76.968	+ 1312	180,56	185,01

De Oostendse vloot totaliseert 48.425 P.K. of 62,92 % van de drijfkraft van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 22.371 P.K. of 29,06 %, deze van Nieuwpoort met 5.997 P.K. of 7,79 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 175 P.K. of 0,23 % .

Vergeleken met de toestand in 1960 boekt de vloot van Oostende een winst van 449 P.K., Zeebrugge 216 P.K. en Nieuwpoort 647 P.K. De P.K.-sterkte van de Blankenbergse vloot blijft ongewijzigd.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.252	1.676	-	1.565
II "	1.807	3.473	-	1.305
III "	6.992	13.092	175	2.877
IV "	13.029	3.055	-	250
V "	7.480	1.075	-	-
VI ("	12.545	-	-	-
(St.	4.320	-	-	-
Totaal :	48.425	22.371	175	5.997
% :	62,92	29,06	0,23	7,79

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	150	182	17.385	41	20	42	48	18	13
Zeebrugge	142	163	7.621	26	38	84	12	3	-
Blankenberge	1	1	57	-	-	1	-	-	-
Nieuwpoort	58	65	1.952	30	14	20	1	-	-
Totaal 1961 :	351	411	27.015	97	72	147	61	21	13
Totaal 1960 :	367	415	26.728	103	73	142	64	22	11

TABEL VIII. c.- INDELING VAN HET AANTAL STOOMTREILERS VOLGENS DE DRIJFKRACHT
EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961 .

Havens	Aantal onder- nemingen	Aantal schepen	Totale bruto- tonnage	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	2	5	2.697	-	5
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	2	5	2.697	-	5

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1961.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	15.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	15.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	15.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 411 motorschepen hebben er 294 of 71,53 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 117 vaartuigen of 28,47 % een motor van Belgisch fabrikaat.

Tabel IX - b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX - b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	24	5,84	17	4,14	45	10,95	20	4,86	5	1,22	6	1,46	117	28,47
Vreemde	73	17,76	55	13,38	102	24,81	41	9,98	16	3,90	7	1,70	294	71,53
Totaal:	97	23,60	72	17,52	147	35,76	61	14,84	21	5,12	13	3,16	411	100,-

Van de 16 nieuwe motoren die in 1961 werden ingebouwd zijn er 11 van vreemde oorsprong en 5 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 4 vreemde en 2 Belgische
 Klasse II : 1 vreemde en 1 Belgische
 Klasse III : 4 vreemde en 2 Belgische
 Klasse IV : 2 vreemde en - Belgische.

3.- Ontwikkeling van de tonnermaat:

De ontwikkeling van de tonnermaat, gedurende 1961, is de volgende :

1. AANWINST : 2.202 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden : 950 B.T.
 2° Door in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden : 92 B.T.
 3° Door verbouwing van bestaande eenheden : 43 B.T.
 4° Door het terug onder Belgische vlag brengen van
 2 eenheden : 1.117 B.T.

Totaal : 2.202 B.T.

2. VERLIES : 1.554 B.T.

1° Door schipbreuk van 8 vaartuigen	:	630 B.T.
2° Door schrapping van 8 eenheden	:	912 B.T.
3° Door verbouwing en hermeting van bestaande eenheden	:	12 B.T.
<u>Totaal</u>	:	1.554 B.T.

VERSCHIL : + 648 B.T.

Einde 1961 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 29.713 B.T. tegen 29.065 B.T. einde 1960, wat een vermeerdering van 648 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT(B.T.) IN 1960 MET DEZE VAN 1961.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.61	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.60	31.12.61			
I Mot.	1.740	1.642	- 98	16,92	3,34
II "	1.965	1.924	- 41	26,72	3,42
III "	8.298	8.540	+ 242	58,09	2,70
IV "	6.579	6.309	- 270	103,37	2,58
V "	3.528	3.360	- 168	160,--	2,54
VI ("	4.618	5.241	+ 623	403,15	2,39
(St.	2.337	2.697	+ 360	539,40	1,60
Totaal :	29.065	29.713	+ 648	71,42	2,59

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 20.085 of 67,58 % van de algehele tonnemaat; vervolgens komen Zeebrugge met 7.621 B.T. of 25,65 %, Nieuwpoort met 1.953 B.T. of 6,58 % en Blankenberge met 57 B.T. of 0,19 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT(B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	678	535	-	429
II "	463	1.071	-	390
III "	2.899	4.550	57	1.034
IV "	5.115	1.094	-	100
V "	2.989	371	-	-
VI ("	5.241	-	-	-
(St.	2.697	-	-	-
Totaal :	20.082	7.621	57	1.953
% :	67,58	25,65	0,19	6,58

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT(B.T.) OVER DE PERIODE
1935-1961.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 53 jaar. Echter 300 of 72,11 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 416 rompen zijn totaal 8.802 jaar oud, dit is gemiddeld 21 j. 2 m. In 1960 bedroeg dit gemiddelde 20 jaar en 10 maanden ; er is dus een veroudering van 4 maanden in 1961 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

33	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	7,92 % ;
58	"	"	6	"	10 jaar,	" 13,92 % ;
35	"	"	11	"	15 jaar,	" 8,40 % ;
96	"	"	16	"	20 jaar,	" 23,06 % ;
36	"	"	21	"	25 jaar,	" 8,64 % ;
43	"	"	26	"	30 jaar,	" 10,32 % ;
75	"	"	31	"	35 jaar,	" 18,01 % ;
32	"	"	36	"	40 jaar,	" 7,68 % ;
2	"	"	41	"	45 jaar,	" 0,48 % ;
3	"	"	46	"	50 jaar,	" 0,72 % ;
3	"	"	51	"	53 jaar,	" 0,72 % .

Hieruit volgt dat :

91	rompen, of	21,84 %	1	tot	10	jaar oud zijn ;
126	" , "	30,24 %	1	"	15	" " " ;
222	" , "	53,30 %	1	"	20	" " " ;
258	" , "	61,94 %	1	"	25	" " " ;
301	" , "	72,26 %	1	"	30	" " " ;
376	" , "	90,27 %	1	"	35	" " " ;
408	" , "	97,95 %	1	"	40	" " " ;
410	" , "	98,43 %	1	"	45	" " " ;
413	" , "	99,15 %	1	"	50	" " " ;
416	" , "	100,- %	1	"	53	" " " .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		Totaal	
							(Mot.)	(St.)		
1961	1	1	-	4	1	-	2	-	8	1,92
1960	2	-	1	1	-	-	3	-	5	1,20
1959	3	-	-	-	-	-	1	-	1	0,24
1958	4	-	-	3	1	1	-	-	5	1,20
1957	5	-	-	12	2	-	-	-	14	3,36
1956	6	-	3	10	5	1	1	-	20	4,80
1955	7	-	1	15	2	1	-	-	19	4,56
1954	8	-	2	8	1	-	-	-	11	2,64
1953	9	-	2	2	-	-	-	-	4	0,96
1952	10	-	-	-	2	-	2	-	4	0,96
1951	11	-	-	4	2	-	-	3	9	2,16
1950	12	-	-	3	-	-	-	1	4	0,96
1949	13	-	-	3	1	-	-	-	4	0,96
1948	14	-	-	1	4	1	-	1	7	1,68
1947	15	-	-	6	3	2	-	-	11	2,64
1946	16	1	-	1	3	3	1	-	9	2,16
1945	17	4	7	6	2	-	-	-	19	4,56
1944	18	-	2	4	-	-	-	-	6	1,44
1943	19	10	13	10	-	-	-	-	33	7,93
1942	20	19	9	1	-	-	-	-	29	6,97
1941	21	8	2	-	-	-	-	-	10	2,40
1940	22	-	-	-	1	-	-	-	1	0,24
1939	23	-	-	3	-	-	-	-	3	0,72
1938	24	2	2	3	1	-	-	-	8	1,92
1937	25	1	4	3	4	1	1	-	14	3,36
1936	26	2	4	4	2	3	-	-	15	3,60
1935	27	3	1	4	2	2	-	-	12	2,88
1934	28	5	-	1	1	-	-	-	7	1,68
1933	29	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24
1932	30	3	1	2	2	-	-	-	8	1,92
1931	31	2	3	13	11	4	-	-	33	7,93
1930	32	3	2	6	5	-	-	-	16	3,84
1929	33	3	-	7	-	1	-	-	11	2,64
1928	34	3	1	2	-	-	-	-	6	1,44
1927	35	7	2	-	-	-	-	-	9	2,16
1926	36	7	4	-	-	-	2	-	13	3,12
1925	37	1	2	-	-	-	-	-	3	0,72
1924	38	2	1	2	-	-	-	-	5	1,20
1923	39	5	-	1	-	-	-	-	6	1,44
1922	40	1	2	-	2	-	-	-	5	1,20
1921	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1920	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1919	43	-	-	1	-	-	-	-	1	0,24
1918	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	45	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24
1916	46	-	-	-	-	1	-	-	1	0,24
1915	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913	49	1	-	-	1	-	-	-	2	0,48
1912	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910	52	-	-	1	-	-	-	-	1	0,24
1909	53	1	1	-	-	-	-	-	2	0,48

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 97 rompen,	totaal 2.639 jaar oud, d.i. gemiddeld 27 jaar en 2 m.
Kl. II	, 72 " , "	1.644 " " , " " 22 " " 10 m.
Kl. III	, 147 " , "	2.566 " " , " " 17 " " 5 m.
Kl. IV	, 61 " , "	1.275 " " , " " 20 " " 11 m.
Kl. V	, 21 " , "	469 " " , " " 22 " " 4 m.
Kl. VI	(M., 13 " , "	150 " " , " " 11 " " 6 m.
	(S., 5 " , "	59 " " , " " 11 " " 4 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	1,03	1,38	13,60	6,55	4,76	46,15	-	7,92
6 t. 10 j.	-	11,11	23,80	16,39	9,52	23,07	-	13,92
11 t. 15 j.	-	-	11,56	16,39	14,28	-	100,--	8,40
16 t. 20 j.	35,05	43,05	14,96	8,19	14,28	7,69	-	23,06
21 t. 25 j.	11,34	11,11	6,12	9,83	4,76	7,69	-	8,64
26 t. 30 j.	14,43	8,33	7,48	11,47	23,80	-	-	10,32
31 t. 35 j.	18,55	11,11	19,04	26,22	23,80	-	-	18,01
36 t. 40 j.	16,49	12,50	2,04	3,27	-	15,38	-	7,68
41 t. 45 j.	1,03	-	0,68	-	-	-	-	0,48
46 t. 50 j.	1,03	-	-	1,63	4,76	-	-	0,72
51 t. 53 j.	1,03	1,38	0,68	-	-	-	-	0,72
Aantal vaartuigen:	97	72	147	61	21	13	5	<u>samen</u> 416
Aantal jaren:	2.639	1.644	2.566	1.275	469	150	59	<u>samen</u> 8.802
Gemidd. ouderdom :	27 j. 2 m.	22 j. 10 m.	17 j. 5 m.	20 j. 11 m.	22 j. 4 m.	11 j. 6 m.	11 j. 4 m.	<u>Alg.gemiddelde</u> 21 j. 2 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 416 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 411 door motoren voortbewogen en 5 door stoommachines.

De ouderdom van de 411 motoren schommelt tussen 1 en 36 jaar, maar slechts 53 of 12,89 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 5 stoommachines verschilt van 10 tot 14 jaar, nl. drie van 11 jaar, één van 12 jaar en één van 14 jaar.

De 411 motoren totaliseren 5.064 jaar, d.i. gemiddeld 12 jaar en 4 maanden. In 1960 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 2 maanden, zodat dit gemiddelde met 2 maanden vermeerderde in 1961.

De 5 stoommachines zijn in totaal 59 jaar oud, hetzij gemiddeld 11 jaar en 10 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1960, wanneer dit gemiddelde 9 jaar en 9 maanden bedroeg, een gemiddelde veroudering van 2 jaar en 1 maand vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

101 motoren van	1 tot	5 jaar, zijnde	24,57 % ;
124 "	" 6 "	10 " , "	30,17 % ;
64 "	" 11 "	15 " , "	15,57 % ;
43 "	" 16 "	20 " , "	10,46 % ;
24 "	" 21 "	25 " , "	5,84 % ;
31 "	" 26 "	30 " , "	7,54 % ;
23 "	" 31 "	35 " , "	5,60 % ;
1 motor	" 36 jaar	" , "	0,24 % .

Hieruit volgt dat :

225 motoren, of	54,74 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
289 "	, " 70,31 %	1 " 15 " " " ;
332 "	, " 80,77 %	1 " 20 " " " ;
356 "	, " 86,61 %	1 " 25 " " " ;
387 "	, " 94,15 %	1 " 30 " " " ;
410 "	, " 99,75 %	1 " 35 " " " ;
411 "	, " 100,- %	1 " 36 " " " .

Wat de stoommachines betreft :

- 3 of 60 % van 11 jaar ;
- 1 of 20 % van 12 jaar ;
- 1 of 20 % van 14 jaar .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								To- taal	% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI				
		Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	St.			
1961	1	3	2	8	-	-	1	-	14	3,36	
1960	2	2	2	3	3	2	4	-	16	3,84	
1959	3	3	2	3	-	1	-	-	9	2,16	
1958	4	1	5	13	2	2	2	-	25	6,00	
1957	5	6	5	17	7	1	1	-	37	8,89	
1956	6	7	8	14	12	3	-	-	44	10,57	
1955	7	9	6	14	4	2	1	-	36	8,65	
1954	8	3	7	13	3	1	-	-	27	6,49	
1953	9	3	3	3	-	1	-	-	10	2,40	
1952	10	2	1	2	-	-	2	-	7	1,68	
1951	11	1	2	4	4	1	2	3	17	4,08	
1950	12	4	1	6	-	2	-	1	14	3,36	
1949	13	4	1	1	1	-	-	-	7	1,68	
1948	14	1	1	2	4	-	-	1	9	2,16	
1947	15	5	4	6	3	4	-	-	22	5,28	
1946	16	4	2	3	3	-	-	-	12	2,88	
1945	17	4	2	-	-	-	-	-	6	1,44	
1944	18	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24	
1943	19	5	5	1	-	-	-	-	11	2,64	
1942	20	9	3	-	1	-	-	-	13	3,12	
1941	21	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24	
1940	22	-	-	-	1	-	-	-	1	0,24	
1939	23	-	1	-	1	-	-	-	2	0,48	
1938	24	1	1	6	-	-	-	-	8	1,92	
1937	25	2	4	2	4	-	-	-	12	2,88	
1936	26	5	-	3	2	-	-	-	10	2,40	
1935	27	4	2	2	3	-	-	-	11	2,64	
1934	28	2	-	2	-	-	-	-	4	0,96	
1933	29	-	-	2	-	1	-	-	3	0,72	
1932	30	3	-	-	-	-	-	-	3	0,72	
1931	31	2	1	8	1	-	-	-	12	2,88	
1930	32	-	-	6	2	-	-	-	8	1,92	
1929	33	-	-	3	-	-	-	-	3	0,72	
1928	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1927	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1926	36	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24	

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	, motoren,	97	motoren zijn	1.410	jaar oud,	of	gemiddeld	14j.en	8m.
Klasse II	, "	72	" "	832	" "	, "	"	11j. "	7m.
Klasse III	, "	147	" "	1.786	" "	, "	"	12j. "	2m.
Klasse IV	, "	61	" "	772	" "	, "	"	12j. "	8m.
Klasse V	, "	21	" "	193	" "	, "	"	9j. "	2m.
Klasse VI	, (	13	" "	71	" "	, "	"	5j. "	6m.
	(St.	5	" "	59	" "	, "	"	11j. "	10m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	15,56	22,53	29,93	19,67	28,57	61,53	-	24,25
6 " 10 j.	24,74	35,21	31,29	31,14	33,33	23,07	-	29,79
11 " 15 j.	15,56	12,67	12,92	19,67	33,33	15,38	100,-	16,56
16 " 20 j.	22,68	18,30	2,72	6,55	-	-	-	10,32
21 " 25 j.	4,12	8,45	5,44	9,83	-	-	-	5,76
26 " 30 j.	14,43	2,81	6,25	8,19	4,76	-	-	7,44
31 " 35 j.	2,06	1,40	11,56	4,91	-	-	-	5,52
1 van 36 j.	1,03	-	-	-	-	-	-	0,24
Aant. Mach.	97	72	147	61	21	13	5	<u>Samen</u> 416
Aantal jaren	1.410	832	1.786	772	193	71	59	<u>Samen</u> 5.123
Gemiddelde ouderdom	14 j. 8 m.	11j. 7 m.	12 j. 2 m.	12 j. 8 m.	9 j. 2 m.	5 j. 6 m.	11 j. 10 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 12 j. 4 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1961, verzekerd voor F 1.063.761.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 106.376.100 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.170.137.100, waarvan F 1.063.761.000 of 90,91 % voor de schepen en F 106.376.100 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	38.991.000	3.899.100	42.890.100	401.969	40.197	442.166
II "	51.565.000	5.156.500	56.721.500	716.181	71.618	787.799
III "	256.033.000	25.603.300	281.636.300	1.741.721	174.172	1.915.893
IV "	208.867.000	20.886.700	229.753.700	3.424.049	342.405	3.766.454
V "	151.914.000	15.191.400	167.105.400	7.234.000	723.400	7.957.400
VI ("	269.843.000	26.984.300	296.827.300	20.757.154	2.075.715	22.832.869
(St.	86.548.000	8.654.800	95.202.800	17.309.600	1.730.960	19.040.560
Totaal :	1063.761.000	106.376.100	1170.137.100	2.557.117	255.712	2.812.829
% ;	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1957 tot 1961, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (F 1.170.137.100)	
	van het schip (F 1.063.761.000)	van het vis- tuig (F 106.376.100)	Totaal (F 1.170.137.100)	Schepen	Vistuig
I Mot.	3,67	3,67	3,67	3,33	0,33
II "	4,85	4,85	4,85	4,41	0,45
III "	24,06	24,06	24,06	21,88	2,18
IV "	19,63	19,63	19,63	17,85	1,78
V "	14,28	14,28	14,28	12,98	1,30
VI ("	25,37	25,37	25,37	23,06	2,30
(St.	8,14	8,14	8,14	7,40	0,75
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

72,73 % van de kapitalen zijn belegd in de 187 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 22,30 % in de 163 Zeebrugse vaartuigen, 4,78 % in de 65 eenheden van Nieuwpoort en 0,19 % in het ene Blankenbergse vaartuig.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	187	851.051.300	4.551.076	72,73
Zeebrugge	163	260.922.200	1.600.750	22,30
Blankenberge	1	2.200.000	2.200.000	0,19
Nieuwpoort	65	55.963.600	860.978	4,78
Totaal :	416	1.170.137.100	2.812.829	100,00 %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1957 TOT 1961.

Sch. Kl.		J A A R				
		1957	1958	1959	1960	1961
I	Aant.Vaart.	134	130	116	103	97
	Tot.Waarde	55.149.000	54.022.000	47.232.000	40.793.500	42.890.100
	Gem.Waarde	411.559	425.369	407.172	396.053	442.166
II	Aant.Vaart.	72	72	74	73	72
	Tot.Waarde	59.649.000	60.188.000	61.212.000	59.160.200	56.721.500
	Gem.Waarde	828.458	847.717	827.188	810.414	787.799
III	Aant.Vaart.	143	144	146	142	147
	Tot.Waarde	259.243.000	274.957.500	275.682.000	269.969.700	281.636.300
	Gem.Waarde	1.812.888	1.909.426	1.888.232	1.901.195	1.915.893
IV	Aant.Vaart.	66	68	66	64	61
	Tot.Waarde	244.508.000	258.132.000	249.095.000	240.889.000	229.753.700
	Gem.Waarde	3.704.666	3.796.057	3.774.166	3.763.891	3.766.454
V	Aant.Vaart.	18	18	20	22	21
	Tot.Waarde	137.107.000	127.057.000	161.655.000	172.511.900	167.105.400
	Gem.Waarde	7.617.055	7.473.940	8.082.750	7.841.450	7.957.400
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	7	7	7	11	13
	Tot.Waarde	117.539.000	133.317.000	124.913.000	253.982.300	296.827.300
	Gem.Waarde	16.791.285	16.664.625	17.844.713	23.089.300	22.832.869
VI (St.)	Aant.Vaart.	6	6	4	4	5
	Tot.Waarde	147.200.000	145.420.000	104.060.000	86.913.200	95.202.800
	Gem.Waarde	24.533.333	24.236.666	25.795.000	21.728.300	19.040.560
To- taal	Aant.Vaart.	446	445	433	419	416
	Tot.Waarde	1020.395.000	1053.093.500	1023.849.000	1124.219.800	1170.137.100
	Gem.Waarde	2.287.880	2.387.966	2.364.547	2.683.102	2.812.829

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1961 waren 372 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.678 tegen 1.736 einde 1960, hetzij 58 vissers minder.

Van de 1.678 vissers behoren er 1.335 of 79,55 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 343 of 20,45 % tot het machinepersoneel;

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,70 ; op deze van klasse II : 3,25 ; op deze van klasse III : 4,38 ; op deze van klasse IV : 5,33 ; op deze van klasse V : 7,10 ; op de bemande motorschepen van klasse VI : 13,09 en op de stoomschepen : 17,50 ; over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,51 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radiotelegr.	
I Mot.	80	-	-	82	6	8	-	-	176
II "	62	-	-	85	2	11	-	-	160
III "	142	36	-	268	10	29	-	-	485
IV "	54	48	-	121	2	8	-	-	233
V "	19	19	-	62	10	2	-	-	112
VI ("	11	11	7	58	14	1	7	6	115
(St.	4	4	4	29	2	3	4	4	54
Totaal :	372	118	11	705	46	62	11	10	1.335

(1) waaronder 64 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 41 matrozen en 34 lichtmatrozen beneden de 18 jaar; deze kunnen, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1961, het aantal dekscheepsjongens 137 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies						Totaal
	le Mot.	H/Mot.(1)	le Mach.	H/Mach.	le St.	H/St.	
I Mot.	40	-	-	-	-	-	40
II "	42	-	-	-	-	-	42
III "	138	-	-	-	-	-	138
IV "	54	1	-	-	-	-	55
V "	19	4	-	-	-	-	23
VI ("	11	18	-	-	-	-	29
(St.	-	-	4	4	4	4	16
Totaal :	304	23	4	4	4	4	343

(1) waarvan 4 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	80	176	40	216	2,70
II "	62	160	42	202	3,25
III "	142	485	138	623	4,38
IV "	54	233	55	288	5,33
V "	19	112	23	135	7,10
VI ("	11	115	29	144	13,09
(St.	4	54	16	70	17,50
Totaal :	372	1.335	343	1.678	4,51
	%	79,55	20,45	100,-	

Onder de 372 schippers zijn 116 reders of 31,18 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 327 le en hulpmotoristen zijn er 23 of 7,03 % reders-eigenaars en van de 705 matrozen zijn er 8 of 1,13 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 147 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :
 46 of 31,29 % op schepen van klasse I ; 39 of 26,53 % op eenheden van klasse II; 44 of 29,93 % op vaartuigen van klasse III ; 17 of 11,56 % op deze van klasse IV en 1 of 0,68 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
147 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	35	7	4	46
II	33	4	2	39
III	34	9	1	44
IV	13	3	1	17
V	1	-	-	1
Totaal :	116	23	8	147

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 889 of 52,98 % op de Oostendse-; 592 of 35,29 % op de Zeebrugse- ; 193 of 11,50 % op de Nieuwpoortse- en 4 of 0,23 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	164	889	5,48	52,98
Zeebrugge	151	592	3,92	35,29
Blankenberge	1	4	4,--	0,23
Nieuwpoort	56	193	1,23	11,50
Totaal :	372	1.678	4,51	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSHAVEN EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Havens	Aantal bemandede schepen	Dekpersoneel				Machinpersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr .	Scheepsjongens		
Oostende	164	164	468	6	75	176(2)	889
Zeebrugge	151	151	272	2	44	123	592
Blankenberge	1	1	2	-	-	1	4
Nieuwpoort	56	56	72	4	18	43	193
Totaal 1961 :	372	372	814	12	137	343	1.678
Totaal 1960 :	384	384	827	12	165	348(2)	1.736

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 4 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1961.

Hoedanigheid	Motortreilers						Stoomtreilers	Totaal
	- 80 PK	80 tot 119 PK	120 tot 239 PK	240 tot 349 PK	350 tot 500 PK	+ 500 PK		
Schipper-eigenaars	35	33	34	13	1	-	-	116
Schipper-niet eigenaars	45	29	108	41	18	11	4	256
Stuurlieden	-	-	37	48	19	11	4	119
Bootslieden	-	-	-	-	-	6	4	10
Matrozen	82	85	268	121	62	58	29	705
Koks	-	-	-	-	-	7	4	11
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	6	4	10
Lichtmatrozen	6	2	10	2	10	14	2	46
Jongens beneden 18 jaar	8	11	29	8	2	1	3	62
Machinepersoneel	40	42	138	55	23	29	16	343
Totaal :	216	202	624	288	135	143	70	1.678

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1961, telde men 2.165 vissers, waarvan er 1.678 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 66 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (441) :

26 of	5,89 %	van 21 tot 25 jaar ;
67 "	15,19 %	" 26 " 30 " ;
83 "	18,82 %	" 31 " 35 " ;
69 "	15,65 %	" 36 " 40 " ;
67 "	15,19 %	" 41 " 45 " ;
62 "	14,06 %	" 46 " 50 " ;
31 "	7,03 %	" 51 " 55 " ;
27 "	6,13 %	" 56 " 60 " ;
8 "	1,82 %	" 61 " 65 " ;
1 "	0,22 %	" 66 " 70 " .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.273) :

56 of	4,39 %	van 14 tot 15 jaar ;
337 "	26,47 %	" 16 " 20 " ;
233 "	18,30 %	" 21 " 25 " ;
168 "	13,19 %	" 26 " 30 " ;
115 "	9,04 %	" 31 " 35 " ;
105 "	8,25 %	" 36 " 40 " ;
80 "	6,29 %	" 41 " 45 " ;
65 "	5,11 %	" 46 " 50 " ;
59 "	4,64 %	" 51 " 55 " ;
36 "	2,83 %	" 56 " 60 " ;
12 "	0,95 %	" 61 " 65 " ;
7 "	0,54 %	" 66 " 70 " .

2) Machinepersoneel.a) Motoristen en Machinisten (383) :

18 of	4,70 %	van 18 tot 20 jaar ;
59 "	15,41 %	" 21 " 25 " ;
49 "	12,80 %	" 26 " 30 " ;
47 "	12,28 %	" 31 " 35 " ;
57 "	14,89 %	" 36 " 40 " ;
28 "	7,32 %	" 41 " 45 " ;
55 "	14,37 %	" 46 " 50 " ;
38 "	9,93 %	" 51 " 55 " ;
23 "	6,00 %	" 56 " 60 " ;
9 "	2,30 %	" 61 " 65 " .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (68) :

17 of 25,-- % van 16 tot 20 jaar ;
 10 " 14,70 % " 21 " 25 " ;
 3 " 4,42 % " 26 " 30 " ;
 4 " 5,89 % " 31 " 35 " ;
 4 " 5,89 % " 36 " 40 " ;
 7 " 10,29 % " 41 " 45 " ;
 5 " 7,35 % " 46 " 50 " ;
 12 " 17,64 % " 51 " 55 " ;
 6 " 8,82 % " 56 " 60 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 3 maanden;
 van de schippers 39 jaar en 8 maanden;
 van het ondergeschikt dekpersoneel 29 jaar en 5 maanden;
 van de motoristen en machinisten 37 jaar en 10 maanden;
 van het ondergeschikt machinepersoneel . . . 34 jaar en 9 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1961.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen & Machin.	Ondergesch. Mach.persoon	
I	44 j. 6 m.	33 j. 6 m.	37 j. 5 m.	-	38 j. 4 m.
II	40 j. 4 m.	30 j. 7 m.	37 j. 7 m.	-	35 j. 0 m.
III	35 j. 3 m.	29 j. 8 m.	34 j. 9 m.	-	32 j. 0 m.
IV	37 j. 2 m.	29 j. 5 m.	39 j. 0 m.	17 j. 0 m.	32 j. 8 m.
V	37 j. 0 m.	24 j. 1 m.	38 j. 1 m.	42 j. 0 m.	28 j. 4 m.
VI	38 j. 4 m.	26 j. 10 m.	38 j. 10 m.	38 j. 0 m.	30 j. 0 m.
Gemiddeld:	38 j. 7 m.	29 j. 1 m.	36 j. 8 m.	37 j. 10 m.	32 j. 9 m.
Afgemonsterd:	45 j. 8 m.	30 j. 6 m.	42 j. 10 m.	33 j. 5 m.	34 j. 9 m.
Alg.gemidd. :	39 j. 8 m.	29 j. 5 m.	37 j. 10 m.	34 j. 9 m.	33 j. 3 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1961 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1947	14 jaar	-	1	1	1	-	1	4	8	12	0,55
1946	15	4	4	9	1	5	5	28	16	44	2,03
1945	16	3	7	10	11	8	9	48	19	67	3,15
1944	17	5	3	18	8	11	15	60	17	77	3,55
1943	18	6	5	28	6	12	15	72	16	88	4,07
1942	19	4	3	25	7	5	8	52	19	71	3,28
1941	20	1	2	22	15	8	8	56	13	69	3,19
1940	21	7	4	18	12	3	9	53	17	70	3,24
1939	22	8	5	14	16	6	10	59	13	72	3,33
1938	23	3	7	19	14	3	8	54	15	69	3,18
1937	24	2	7	18	11	4	5	47	17	64	2,95
1936	25	6	2	25	8	2	7	50	10	60	2,78
1935	26	2	6	21	15	1	6	51	11	62	2,86
1934	27	1	7	22	4	3	1	38	8	46	2,13
1933	28	5	5	16	7	4	8	45	15	60	2,77
1932	29	3	7	20	5	5	8	48	8	56	2,58
1931	30	7	4	13	7	6	4	41	16	57	2,64
1930	31	8	4	20	10	6	10	58	5	63	2,90
1929	32	4	5	16	5	3	4	37	12	49	2,26
1928	33	6	4	17	3	3	7	40	8	48	2,22
1927	34	7	6	20	7	1	4	45	4	49	2,26
1926	35	2	4	17	2	4	2	31	6	37	1,70
1925	36	3	11	18	8	4	2	46	9	55	2,55
1924	37	5	6	17	7	1	1	37	6	43	1,98
1923	38	7	4	19	3	3	1	37	8	45	2,07
1922	39	5	8	17	7	2	2	41	8	49	2,26
1921	40	5	7	9	6	2	6	35	7	42	1,94
1920	41	5	5	14	3	-	5	32	13	45	2,07
1919	42	3	6	10	7	1	1	28	6	34	1,58
1918	43	5	3	12	7	-	3	30	10	40	1,85
1917	44	5	2	5	3	2	3	20	5	25	1,15
1916	45	7	3	10	6	3	2	31	10	41	1,89
1915	46	4	3	15	3	1	4	30	9	39	1,80
1914	47	5	5	19	3	2	5	39	10	49	2,26
1913	48	6	4	10	6	1	1	28	6	34	1,58
1912	49	4	5	7	5	-	1	22	17	39	1,80
1911	50	5	4	8	5	-	3	25	6	31	1,44
1910	51	6	2	8	7	2	2	27	6	33	1,52
1909	52	3	3	5	5	1	2	19	8	27	1,25
1908	53	1	4	4	6	-	4	19	7	26	1,20
1907	54	7	2	3	3	-	3	18	5	23	1,06
1906	55	6	1	3	4	1	2	17	9	26	1,20
1905	56	5	3	3	2	1	2	16	6	22	1,01
1904	57	4	2	4	2	1	-	13	5	18	0,83
1903	58	1	2	5	2	1	2	13	4	17	0,78
1902	59	4	1	4	-	1	-	10	8	18	0,83
1901	60	3	3	1	1	1	2	11	6	17	0,78
1900	61	3	1	1	-	1	-	6	6	12	0,55
Vóór 1900	62 à 66	5	-	3	2	-	1	11	14	25	1,15
Totaal:		216	202	623	288	135	214	1.678	487	2.165	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen .

- a) 83 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 65 van hen voeren het bevel over een schip; van de 18 overigen zijn er 9 gemonsterd als stuurman en 9 als matroos.
- b) 310 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 218 een schip voeren; van de 92 overigen zijn er 23 gemonsterd als stuurman, 43 als matroos en 26 als motorist.
- c) 110 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 79 het bevel over een schip; van de 31 overigen zijn er 3 als stuurman, 16 als matroos en 12 als motorist aangemonsterd.
- d) 22 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 10 het bevel over een schip; van de 12 overigen is er 1 als stuurman, zijn er 10 als matroos en is er 1 als motorist aangemonsterd.
- e) 193 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 17 als stuurman zijn gemonsterd, 1 als bootsman, 112 als matroos, 10 als lichtmatroos, 24 als scheepsjongen en 29 als motorist.
- f) 43 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 6 als stuurman, 27 als matroos, 3 als lichtmatroos en 7 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 145 bezitten het brevet motorist tot 500 PK., hiervan zijn er 39 gemonsterd als schipper, 6 als matroos, 94 als motorist en 6 als hulpmotorist.
- h) 492 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80, -101, -180, -250 en -400 PK., waarvan er 153 als schipper zijn gemonsterd, 12 als stuurman, 113 als matroos, 200 als motorist, 11 als hulpmotorist en 3 als jongen.
- i) 4 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 PK., hiervan zijn er 3 in deze hoedanigheid en 1 als matroos aangemonsterd.
- j) 4 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 3 als machinist en 1 als matroos aangemonsterd.
- k) 9 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan zijn er 8 die varen als werktuigkundige ter diepzeevisserij en 1 als matroos.

Van de 372 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 65 of 17,48 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 218 of 58,60 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 79 of 21,24 % bezitten een vergunning van schipper en 10 of 2,68 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 308 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 94 of 30,52 % houders van het brevet van motorist tot 500 P.K.; 8 of 2,60 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 200 of 64,94 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 P.K., 101 P.K., 180 P.K., 250 P.K. of 400 P.K. en 3 of 0,97 % houders van een vergunning van motorist + 500 PK. Van de 3 of 0,97 % machinisten van de stoomtreilers zijn er 3 houder van het brevet van stoommachinist.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheippers					le motoristen en machinisten									
	Brev.schip- per		Vergunning schipper	Brevet schipper ter kustvisserij	to- taal	Brevet motorist 500 P.K.	Bestendige verg. + 500 P.K.	Verg. motorist - 400 P.K.	Best. vergunning - 250 P.K.	Verg. motorist - 180 P.K.	Verg. motorist - 101 P.K.	Verg. motorist - 80 P.K.	Brevet machinist stoom	Brevet werktuigk. ter diepzeeviss.	T o t a a l
	le kl.	2e kl.													
I Mot.	1	38	42	4	85	-	-	1	-	2	31	8	-	-	42
II "	1	33	23	4	61	4	-	5	2	2	25	5	-	-	43
III "	11	108	13	2	134	35	-	15	11	32	25	14	-	-	132
IV "	21	36	1	-	58	37	-	10	3	2	-	-	-	2	54
V "	16	2	-	-	18	12	-	4	-	-	-	-	-	-	16
VI ("	14	1	-	-	15	5	3	3	-	-	-	-	-	6	17
(St.	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	4
Totaal :	65	218	79	10	372	94	3	38	16	38	81	27	3	8	308
% :	17,48	58,60	21,24	2,68	100	30,52	0,97	12,34	5,19	12,34	26,30	8,77	0,97	2,60	100

4.- Verongelukte vissers op zee

Tijdens het jaar 1961 kwamen er 2 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1961 was de vissersvloot de eigendom van 352 rederijen, t.w.:

- 297 of 84,38 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 38 of 10,79 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 10 of 2,84 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.) ;
- 6 of 1,71 % naamloze vennootschappen (N.V.) ;
- 1 of 0,28 % Congolese vennootschap met beperkte aansprakelijkheid (C.V.B.A.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 333 vaartuigen, zijnde 80,05 % ; vervolgens de F.V. met 41 schepen of 9,86 % ; de N.V. met 22 schepen of 5,28 % ; de P.V.B.A. met 13 schepen of 3,13 % en de C.V.B.A. met 7 schepen of 1,68 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal rede- rijen	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familie- ondernemingen	297	95	62	115	49	9	3	-	333	80,05
Feitelijke vennootschap- pen	38	1	7	23	6	3	-	1	41	9,86
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijk- heid	10	1	-	8	2	2	-	-	13	3,13
Congolese vennootschap met beperkte aanspra- kelijkheid	1	-	1	-	3	2	1	-	7	1,68
Naamloze vennootschappen	6	-	2	1	1	5	9	4	22	5,28
Totaal :	352	97	72	147	61	21	13	5	416	100,-

De 97 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 95 rederijen, w.o. 93 P.F., 1 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 72 scheepjes van klasse II aan 69 rederijen, w.o. 60 P.F., 7 F.V., 1 N.V. en 1 C.V.B.A.

De 147 schepen van klasse III aan 129 rederijen, w.o. 101 P.F., 21 F.V., 6 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 61 schepen van klasse IV aan 55 rederijen, w.o. 45 P.F., 6 F.V., 2 P.V.B.A., 1 N.V. en 1 C.V.B.A.

De 21 schepen van klasse V aan 17 rederijen, w.o. 9 P.F., 3 F.V., 2 P.V.B.A., 2 N.V. en 1 C.V.B.A.

De 13 motorschepen van klasse VI aan 2 P.F., 3 N.V. en 1 C.V.B.A. en de 5 stoomschepen aan 1 F.V. en 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	C.V.B.A.	Totaal (1)
I Mot.	93	1	1	-	-	95
II "	60	7	-	1	1	69
III "	101	21	6	1	-	129
IV "	45	6	2	1	1	55
V "	9	3	2	2	1	17
VI ("	2	-	-	3	1	6
(St.	-	1	-	1	-	2
Totaal :	310	39	11	9	4	373

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 352 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 373. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 315 of 89,48 % van het totaal aantal rederijen; 27 of 7,66 % baten er 2 uit; 5 of 1,41 % exploiteren 3 schepen; 1 of 0,29 % exploiteert er 4; 1 of 0,29 % exploiteert 5 schepen; 1 of 0,29 % exploiteert er 7; 1 of 0,29 % exploiteert er 8 en 1 of 0,29 % exploiteert er 9.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 en 9 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	C.V.B.A.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	270	35	8	2	-	315	89,48
2	22	3	1	1	-	27	7,66
3	4	-	1	-	-	5	1,41
4	-	-	-	1	-	1	0,29
5	-	-	-	1	-	1	0,29
7	1	-	-	-	-	1	0,29
8	-	-	-	-	1	1	0,29
9	-	-	-	1	-	1	0,29

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 152 ; Zeebrugge : 142 ; Nieuwpoort : 58 en Blankenberge : 1 .

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1961 bestond de Scheldevisserijvloot uit 17 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 10 "Klipperaken", 1 "Kustkotter", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter MTL", 2 "Lemmeraken" en 1 "Overzetboot".

Einde 1960 telde de Scheldevloot 19 motorvaartuigen, zij twee meer dan in 1961.

In 1961 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhouten, Kioldrecht, Doel, Lilloo, en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhouten 6, w.o. 1 "Hengst" - 3 "Klipperaken" - 1 "Hoogaars" en 1 "Lemmeraak".

Te Kioldrecht 7, w.o. 6 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 2, w.o. 1 "Kustsloep" en 1 "Kotter MTL".

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT.

De 17 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.054 P.K. dit is gemiddeld 62 P.K. per schip. In 1960, toen de Scheldevloot uit 19 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 986 P.K., zijnde 51,89 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1961 omvatte de Scheldevloot 309 B.T., tegenover 314 B.T. in 1960. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 18,18 B.T. gebracht, tegen 16,52 B.T. in 1960, zodat dit gemiddeld stijgt met 1,66 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een stijging van 3,14 P.K. in 1960 tot 3,41 P.K. einde 1961.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1961 waren er 15 vaartuigen bemand. In totaal waren er 25 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,66 per schip.

Onder de vissers telde men 15 schippers-motoristen, 6 matrozen en 4 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 17 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 17 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhout	6	35,30	322	30,55	139	44,99	53,66	2,31
Doel	1	5,88	60	5,69	15	4,85	60,--	4,--
Kieldrecht	7	41,18	530	50,28	120	38,83	75,71	4,41
Zandvliet	2	11,76	110	10,44	25	8,09	55,--	4,40
Lilloo	1	5,88	32	3,04	10	3,24	32,--	3,20
Totaal :	17	100,-	1.054	100,-	309	100,-	62,--	3,41

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1961 werden 13 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 16 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1961 het aantal vissersvaartuigen op 416 teruggebracht, tegen 419 einde 1960, wat een vermindering van 3 eenheden betekent. Einde 1961 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 97 eenheden	i.p.v. 103	, hetzij 6 minder ;
Klasse II	, 72	" i.p.v. 73	, " 1 minder ;
Klasse III	, 147	" i.p.v. 142	, " 5 meer ;
Klasse IV	, 61	" i.p.v. 64	, " 3 minder ;
Klasse V	, 21	" i.p.v. 22	, " 1 minder ;
Klasse VI	, 18	" i.p.v. 15	, " 3 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 94 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1961 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 1.312 P.K. Zij bedroeg inderdaad 76.968 P.K. tegen 75.656 P.K. op 31.12.1960.

3) Tonnenmaat:

In vergelijking met de toestand op 31 december 1960 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1961.

Op 31.12.1961 bedroeg de totale brutotonnenmaat 29.713 B.T., d.w.z. 648 B.T. meer dan einde 1960 (29.065 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1961 een vermeerdering van 1.676 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 185,01 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,59 P.K.

2.- OUDERDOM .1) Scheepsrompen.

De 416 scheepsrompen zijn tezamen 8.802 jaar oud hetzij gemiddeld 21 j. 2 m. tegen 20 jaar en 10 maanden einde 1960; dit betekent een veroudering van 4 maanden in 1961.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 416 vissersvaartuigen worden er 411 voortgedreven door een motor en 5 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.064 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 j. 4 m. Einde 1960 was dit gemiddelde op 12 j. 2 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 2 maanden vermeerderde in 1961.

De gemiddelde ouderdom van de 5 stoommachines werd van 9 jaar en 9 maanden op 11 jaar en 10 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 2 jaar en 1 maand in 1961.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1961 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.170.137.100 waarvan F 1.063.761.000 of 90,91 % in de schepen en F 106.376.100 of 9,09 % in het vistuig.

In 1960 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.124.219.800 (vistuig inbegrepen), zodat een meerwaarde van F 45.917.300 wordt vastgesteld.

72,73 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 22,30 % in de Zeebrugse-; 4,78 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,19 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1961 waren 372 schepen bemand, tegen 384 in 1960. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.678 waaronder 1.335 dek- en gespecialiseerd personeel, en 343 man machinepersoneel. In 1960 waren deze cijfers : totaal 1.736 vissers, waarvan 1.388 man dek- en 348 man machinepersoneel; d.i. 53 man dekpersoneel min en 5 man machinepersoneel min, hetzij totaal 58 min gemonsterde vissers in 1961.

Vergeleken met de toestand van 1960 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermindering van 1,27 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermeerdering van 1,31 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 2,72 % wat de vergunninghouders aangaat. Van het onlangs in voege gebrachte Brevet Schipper ter kustvisserij varen thans 10 schippers in deze hoedanigheid.

Einde 1961 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waar van de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1961 waren in het geheel 141 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

- a) - 34 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 17 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 17.

Klasse II : 12 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 12.

Klasse III : 5 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 5.

- b) - 91 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 3 schepen met één jongen, totaal : 3 .

Klasse II : 23 schepen met één jongen, totaal : 23.

Klasse III : 43 schepen met één jongen, totaal : 43.

Klasse IV : 19 schepen met één jongen, totaal : 19.

Klasse V : 3 schepen met één scheepsjongen, totaal : 3.

- c)- 16 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse V : 4 vaartuigen met 1 jongen aan boord , totaal : 4.

Klasse VI : 7 schepen, waaronder 2 met één en 5 met twee scheepsjongens , totaal : 12.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	38	17	42	3	-	-	20
II	20	12	42	23	-	-	35
III	9	5	133	43	-	-	48
IV	-	-	54	19	-	-	19
V	-	-	12	3	7	(1) 4	7
VI	-	-	3	-	12	(2) 12	12
Totaal:	67	34	286	91	19	16	141

(1) waaronder 1 van machinepersoneel.

(2) waaronder 3 van machinepersoneel.

De 141 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 62 scheepsleerjongens, 34 lichtmatrozen, 41 matrozen en 4 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 324 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1961, 183 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 141 gemonsterde scheepsleerjongens er 34 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 206. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 34 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 vol- wass. (Geen scheepsleerj. vereist)		Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)		Aantal vaart.m/9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj. vereist)			Totaal bemande vaar- tuigen			
	Aangemonster- de leerjon- gens		Aantal beman- de schepen	Aangemonster- de leerjon- gens		Aan- tal beman- de sche- pen	Aangemon- sterde leerjongens		Aantal beman- de sche- pen		
	Geen	1		Geen	1		Geen			1	2
I	21	17	38	39	3	42	-	-	-	80	
II	8	12	20	19	23	42	-	-	-	62	
III	4	5	9	90	43	133	-	-	-	142	
IV	-	-	--	35	19	54	-	-	-	54	
V	-	-	--	9	3	12	3	4	-	7	
VI	-	-	-	3	-	3	-	2	10	12	
Totaal:	33	34	67	195	91	286	3	6	10	19	372

5.- REDERIJEN .

Einde 1961 was de vloot eigendom van 352 rederijen, onderverdeeld in 5 soorten ondernemingen, b.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	297 of 84,38%;
Feitelijke vennootschappen	38 of 10,79%;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.	10 of 2,84%;
Naamloze vennootschappen	6 of 1,71%;
Congolese vennootschap met beperkte aansprakelijkheid.	1 of 0,28%.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	315 of 89,48 % ;
2 schepen "	27 " 7,66 % ;
3 " "	5 " 1,41 % ;
4 " "	1 " 0,29 % ;
5 " "	1 " 0,29 % ;
7 " "	1 " 0,29 % ;
8 " "	1 " 0,29 % ;
9 " "	1 " 0,29 % .

Van de 333 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

95 of 28,53 % tot klasse I
62 " 18,62 % " " II
115 " 34,53 % " " III
49 " 14,72 % " " IV
9 " 2,70 % " " V
3 " 0,90 % " " VI (Met.)

Van de 18 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 3 toe aan 2 persoonlijke of familiale ondernemingen, 13 aan vier naamloze vennootschappen (1 bezittende 6, 1 bezittende 4, 1 bezittende 2 en 1 bezittende 1), 1 aan een Congolese vennootschap met beperkte aansprakelijkheid en 1 aan een feitelijke vennootschap.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1961 telde de Scheldevloot 17 vissersboten hetzij 2 minder dan in 1960. De drijfkraft vermeerderde van 986 P.K. tot 1.054 P.K. en de tonnenmaat verminderde van 314 B.T. tot 309 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1960</u>	<u>1961</u>
P.K. per boot	51,89	62,--
B.T. per boot	16,52	18,18
P.K. per B.T.	3,14	3,14
