

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POST, TELEGRAAF EN TELEFOON

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Instituut voor Zee- en Economisch onderzoek
Institute for Marine and Economic Research
Prinses Elisabethlaan 69
8400 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

Eigendom van het
Westvlaamse Economisch Studiebureau
Brugge Reeks / Boek



J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T
i n
1 9 6 2

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POST, TELEGRAAF EN TELEFOON

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART



J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T

i n

1 9 6 2

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 2
= = = = =

Blz.

INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS-MACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>REMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- REMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	
	(motor + 499 E.P.K.)	(motor 500 - 2.331 E.P.K.)
	(stoom + 439 I.P.K.)	(stoom 800 - 881 I.P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheeps-klasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheepsklas- se	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, k, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal ge- deelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristol- kanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, k, wijting, heek, pennen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wij- ting, heek, pennen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSEKRIJVLOOT OP 31.12.1962.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	84	15 à 79	4.937	5 à 28	1.454
II "	66	80 à 119	6.090	19 à 57	1.763
III "	145	120 à 239	22.601	33 à 115	8.231
IV "	61	240 à 349	16.159	73 à 185	6.185
V "	22	350 à 499	9.000	118 à 220	3.499
VI ("	16	500 à 2330	15.970	168 à 1399	6.794
(St.	4	800 à 880	3.520	441 à 559	2.244
Totaal :	398	15 à 2330	78.277	5 à 1399	30.170

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 398 schepen werden er 353 of 88,69 % op Belgische werven gebouwd en 45 of 11,31 % op buitenlandse.

Op 31.12.1962 bestond de vloot uit 104 of 26,13 % stalen- en uit 294 of 73,87 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	76	76	1	7	8	1	83
II	-	64	64	-	2	2	-	66
III	20	114	134	10	1	11	30	115
IV	23	25	48	11	2	13	34	27
V	13	3	16	6	-	6	19	3
VI (M)	15	-	15	1	-	1	16	-
(S)	-	-	-	4	-	4	4	-
Totaal :	71	282	353	33	12	45	104	294

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1962 werden 10 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 28 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 398 schepen tegenover 416 in 1961, hetzij 18 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1962 is als volgt :

1) AANWINST : 10 eenheden.

Door in de vaart brengen van 10 nieuwe eenheden :

0.35 - 0.37 - 0.38 - 0.129 - 0.334 - Z.559 - Z.565 -
Z.568 - Z.590 - B.601.

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 10 EENHEDEN DIE IN 1962 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD .

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I Mot.	-	-	-	-
II "	-	-	-	-
III "	4	-	-	4
IV "	3	-	-	3
V "	-	-	-	-
VI (" St.	3	-	-	3
	-	-	-	-
Totaal :	10	-	-	10

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1962 IN DE VAART GE-
BRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN
HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op buiten- landse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	1	3	-	-
IV	-	-	3	-
V	-	-	-	-
VI (Mot.	3	-	-	-
(St.	-	-	-	-
Totaal :	4	3	3	-

2) VERLIES : 28 eenheden.

a) 3 door schipbreuk : 0.83 - Z.227 - N.806 .

b) 25 door schrapping : 0.2 - 0.21 - 0.41 - 0.75 - 0.97 -
0.150 - 0.170 - 0.223 - 0.256 - 0.278 -
0.350
Z.56 - Z.264 - Z.412 - Z.433 - Z.448 -
Z.488 - Z.514 - Z.518 - Z.802
N.40 - N.182 - N.451 - N.705 - N.803.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 28 EENHEDEN DIE IN 1962 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	-	12	12
II	"	-	5	5
III	"	1	5	6
IV	"	1	2	3
V	"	-	-	-
VI	(	1	-	1
	(St.	-	1	1
Totaal :		3	25	28

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en door opdrijven van sommige motoren, zijn 7 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

N.498 (100 P.K. i.p.v. 60 P.K.) gaat van klasse I naar klasse II.

Z.404 (120 P.K. i.p.v. 80 P.K.), N.807 (120 P.K. i.p.v. 100 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III .

O.204 (300 P.K. i.p.v. 200 P.K.), O.66 (250 P.K. i.p.v. 200 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV.

Z.226 (380 P.K. i.p.v. 335 P.K.) gaat van klasse IV naar klasse V.

O.324 (500 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaat van klasse IV naar klasse VI.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	:	- 1	eenheid
" II	:	- 1	"
" V	:	+ 1	"
" VI	:	+ 1	"

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1962, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1962" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1961 MET DEZE VAN 1962.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.62
	31.12.1961	31.12.1962	
I Mot.	97	84	- 13
II "	72	66	- 6
III "	147	145	- 2
IV "	61	61	-
V "	21	22	+ 1
VI ("	13	16	+ 3
(St.	5	4	- 1
Totaal :	416	398	- 18

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.61	afgeta- keld in 1962	in de vaart ge- bracht in 1962	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.62	in aan- bouw op 31.12.62
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	97	12	-	- 1	84	-
II Kusttreilers (Mot. 80 - 119 P.K.)	72	5	-	- 1	66	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot. 120-239 P.K.)	147	6	4	-	145	5
IV Grote middel- slagtreilers (Mot. 240-349 P.K.)	61	3	3	-	61	3
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350-499 P.K.)	21	-	-	+ 1	22	1
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500-2330 P.K.) (St. + 800 P.K.)	13 5	1 1	3 -	+ 1 -	16 4	- -
Totaal :	416	28(1)	10	-	398	9

(1) waarvan 3 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 398 schepen, ingeschreven op 31 december 1962, is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 179 eenheden, t.w. :

39 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.14	0.19	0.20	0.32	0.39
		0.46	0.49	0.53	0.58	0.59	0.64	0.79
		0.96	0.103	0.111	0.126	0.133	0.145	0.162
		0.177	0.190	0.206	0.208	0.221	0.234	0.253
		0.263	0.271	0.486	0.611	0.614	0.616	0.621
		0.754	0.759	0.780	0.796			
19 van scheepsklasse II	:	0.5	0.10	0.17	0.18	0.31	0.36	0.61
		0.70	0.84	0.91	0.117	0.260	0.261	0.406
		0.490	0.513	0.532	0.628	0.743		
33 van scheepsklasse III	:	0.15	0.77	0.109	0.112	0.116	0.127	0.128
		0.131	0.135	0.140	0.142	0.147	0.148	0.152
		0.154	0.155	0.165	0.166	0.174	0.175	0.185
		0.191	0.192	0.196	0.218	0.225	0.243	0.267
		0.279	0.281	0.327	0.345	0.346		
50 van scheepsklasse IV	:	0.34	0.35	0.37	0.38	0.66	0.69	0.82
		0.87	0.94	0.102	0.105	0.115	0.119	0.120
		0.132	0.151	0.153	0.156	0.160	0.183	0.193
		0.204	0.214	0.220	0.228	0.231	0.235	0.236
		0.237	0.239	0.247	0.249	0.254	0.262	0.265
		0.266	0.268	0.283	0.284	0.287	0.300	0.311
		0.312	0.319	0.320	0.326	0.329	0.331	0.348
		0.457						
19 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.108	0.124	0.215	0.217
		0.224	0.250	0.269	0.282	0.286	0.292	0.295
		0.305	0.322	0.328	0.335	0.459		
19 van scheepsklasse VI	:	15 motorschepen :			0.80	0.81	0.85	0.90
					0.92	0.129	0.216	0.242
					0.310	0.316	0.317	0.318
					0.324	0.333	0.334	
4 stoomschepen :					0.293	0.294	0.296	0.298

B.- ZEEBRUGGE, totaal 157 eenheden, t.w. :

20 van scheepsklasse I	: Z.12	Z.47	Z.63	Z.410	Z.426	Z.436	Z.439
	Z.450	Z.461	Z.475	Z.479	Z.485	Z.493	Z.499
	Z.506	Z.524	Z.525	Z.725	Z.751	Z.764	
34 van scheepsklasse II	: Z.22	Z.45	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.104
	Z.161	Z.233	Z.248	Z.251	Z.270	Z.401	Z.438
	Z.447	Z.453	Z.466	Z.467	Z.477	Z.478	Z.481
	Z.501	Z.505	Z.512	Z.519	Z.521	Z.535	Z.538
	Z.550	Z.553	Z.785	Z.793	Z.809	Z.817	
89 van scheepsklasse III	: Z.24	Z.25	Z.30	Z.93	Z.122	Z.149	Z.184
	Z.186	Z.199	Z.201	Z.222	Z.240	Z.257	Z.274
	Z.277	Z.290	Z.321	Z.349	Z.400	Z.403	Z.404
	Z.407	Z.408	Z.409	Z.417	Z.419	Z.420	Z.422
	Z.428	Z.430	Z.432	Z.435	Z.437	Z.444	Z.445
	Z.446	Z.449	Z.452	Z.454	Z.456	Z.458	Z.460
	Z.462	Z.463	Z.468	Z.470	Z.471	Z.472	Z.473
	Z.476	Z.480	Z.491	Z.495	Z.504	Z.508	Z.510
	Z.511	Z.517	Z.523	Z.526	Z.528	Z.529	Z.530
	Z.539	Z.540	Z.541	Z.544	Z.545	Z.548	Z.549
	Z.551	Z.552	Z.554	Z.555	Z.556	Z.557	Z.558
	Z.559	Z.560	Z.561	Z.568	Z.570	Z.581	Z.583
	Z.590	Z.598	Z.733	Z.745	Z.775		
10 van scheepsklasse IV	: Z.405	Z.421	Z.443	Z.516	Z.537	Z.542	Z.543
	Z.546	Z.547	Z.562				
3 van scheepsklasse V	: Z.212	Z.226	Z.425				
1 van scheepsklasse VI	: Z.565						

C.- BLANKENBERGE, totaal 2 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse III : B.601 B.603

D.- NIEUWPOORT, totaal 60 eenheden, tw.:

25 van scheepsklasse I	: N.27	N.71	N.106	N.130	N.136	N.146	N.414
	N.423	N.434	N.534	N.702	N.706	N.707	N.708
	N.709	N.716	N.717	N.721	N.735	N.758	N.779
	N.790	N.804	N.812	N.813			
13 van scheepsklasse II	: N.3	N.498	N.718	N.726	N.734	N.737	N.740
	N.741	N.744	N.753	N.788	N.801	N.818	
21 van scheepsklasse III	: N.7	N.33	N.209	N.210	N.276	N.701	N.703
	N.710	N.715	N.722	N.728	N.730	N.732	N.750
	N.761	N.762	N.763	N.805	N.807	N.814	N.819
1 van scheepsklasse IV	: N.232						

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Met.	39	20	-	25	84
II "	19	34	-	13	66
III "	33	89	2	21	145
IV "	50	10	-	1	61
V "	19	3	-	-	22
VI ("	15	1	-	-	16
(St.	4	-	-	-	4
Totaal :	179	157	2	60	398
% :	44,97	39,45	0,50	15,08	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1935 - 1962.

	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht.

In 1962 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 5.703 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 10 nieuwe eenheden :	5.080 P.K.
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	<u>623 P.K.</u>
Totaal :	5.703 P.K.

2.- VERLIES : 4.394 P.K.

1° Door schipbreuk van 3 eenheden :	1.185 P.K.
2° Door schrapping van 25 eenheden :	3.162 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	<u>47 P.K.</u>
Totaal :	4.394 P.K.

VERSCHIL : + 1.309 P.K.

Vergeleken met 1961 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1962 dus met 1.309 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1961 MET DEZE IN 1962.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.62	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.61	31.12.62		1961	1962
I Mot.	5.493	4.937	- 556	56,62	58,77
II "	6.585	6.090	- 495	91,45	92,27
III "	23.136	22.601	- 535	157,38	155,87
IV "	16.334	16.159	- 175	267,77	264,90
V "	8.555	9.000	+ 445	407,38	409,09
VI ("	12.545	15.970	+ 3425	965,--	998,12
(St.	4.320	3.520	- 800	864,--	880,--
Totaal :	76.968	78.277	+ 1309	185,01	196,67

De Oostendse vloot totaliseert 48.055 P.K. of 61,39 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 24.085 P.K. of 30,77 %, deze van Nieuwpoort met 5.827 P.K. of 7,44 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 310 P.K. of 0,40 % .

Vergeleken met de toestand in 1961 boekt de vloot van Oostende een verlies van 370 P.K. en Nieuwpoort 170 P.K. De vloot van Zeebrugge en Blankenberge daarentegen boekt een winst van respectievelijk 1.714 P.K. en 135 P.K.

TABEL VIII.- a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.222	1.380	-	1.335
II "	1.747	3.118	-	1.225
III "	5.542	13.732	310	3.017
IV "	13.489	2.420	-	250
V "	7.895	1.105	-	-
VI { "	13.640	2.330	-	-
St.	3.520	-	-	-
Totaal :	48.055	24.085	310	5.827
% :	61,39	30,77	0,40	7,44

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Havens	Aantal ondernemingen	Aantal schepen	Totale bruto-tonnenmaat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	142	175	17.119	39	19	33	50	19	15
Zeebrugge	134	157	8.807	20	34	89	10	3	1
Blankenberge	2	2	91	-	-	2	-	-	-
Nieuwpoort	53	60	1.909	25	13	21	1	-	-
Totaal 1962 :	331	394	27.926	84	66	145	61	22	16
Totaal 1961 :	351	411	27.015	97	72	147	61	21	13

TABEL VIII. c.- INDELING VAN HET AANTAL STOOMFREILERS VOLGENS DE DRIJFKRACHT
EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Havens	Aantal onder- nemingen	Aantal schepen	Totale bruto- tonnen- maat	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	1	4	2.244	-	4
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	1	4	2.244	-	4

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1962.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.820	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	56.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.520
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.453
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.033
1953	7.355	6.750	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	60.709
1957	7.244	6.710	22.555	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.920	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.734	8.535	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	73.277

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 394 motorschepen hebben er 290 of 73,60 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 104 vaartuigen of 26,40 % een motor van Belgisch fabrikaat.

Tabel IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX.- b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST .

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	19	4,82	12	3,05	46	11,68	16	4,06	6	1,52	5	1,27	104	26,40
Vreemde	65	16,50	54	13,70	99	25,13	45	11,42	16	4,06	11	2,79	290	73,60
Totaal :	84	21,32	66	16,75	145	36,81	61	15,48	22	5,58	16	4,06	394	100,-

Van de 16 nieuwe motoren die in 1962 werden ingebouwd zijn er 15 van vreemde oorsprong en 1 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 1 vreemde
 Klasse II : 6 vreemde
 Klasse III : 4 vreemde
 Klasse IV : 2 vreemde
 Klasse V : 1 vreemde en 1 Belgische
 Klasse VI : 1 vreemde.

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1962 is de volgende :

1. AANWINST : 2.328 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 10 nieuwe eenheden : 2.305 B.T.

2° Door verbouwing van bestaande eenheden : 23 B.T.

Totaal : 2.328 B.T.

2. VERLIES : 1.871 B.T.

1° Door schipbreuk van 3 vaartuigen : 547 B.T.

2° Door schrapping van 25 eenheden : 1.324 B.T.

Totaal : 1.871 B.T.VERSCHIL : + 457 B.T.

Einde 1962 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 30.170 B.T. tegen 29.713 B.T. einde 1961, wat een vermeerdering van 457 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1961 MET DEZE VAN 1962.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.62	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.61	31.12.62			
I Mot.	1.642	1.454	- 188	17,31	3,39
II "	1.924	1.763	- 161	26,71	3,45
III "	8.540	8.231	- 309	56,76	2,74
IV "	6.309	6.185	- 124	101,39	2,61
V "	3.360	3.499	+ 139	159,04	2,57
VI ("	5.241	6.794	+ 1553	424,62	2,35
(St.	2.697	2.244	- 453	561,--	1,56
Totaal :	29.713	30.170	+ 457	75,80	2,59

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 19.363 of 64,18 % van de algehele tonnenmaat; vervolgens komen Zeebrugge met 8.807 B.T. of 29,19 %, Nieuwpoort met 1.909 B.T. of 6,33 % en Blankenberge met 91 B.T. of 0,30 %.

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	664	436	-	354
II "	459	938	-	366
III "	2.257	4.794	91	1.089
IV "	5.235	850	-	100
V "	3.108	391	-	-
VI ("	5.396	1.398	-	-
(St.	2.244	-	-	-
Totaal :	19.363	8.807	91	1.909
% :	64,18	29,19	0,30	6,33

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1935-1962.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 54 jaar. Echter 292 of 73,37 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 398 rompen zijn totaal 8.380 jaar oud, dit is gemiddeld 21 j. 1 m. In 1961 bedroeg dit gemiddelde 21 jaar en 2 maanden ; er is dus een verjonging van 1 maand in 1962 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

29	rompen van	1 tot	5 jaar,	zijnde	7,29 % ;
68	"	"	6 tot 10 jaar,	"	17,09 % ;
27	"	"	11 " 15 jaar,	"	6,78 % ;
75	"	"	16 " 20 jaar,	"	18,84 % ;
48	"	"	21 " 25 jaar,	"	12,06 % ;
45	"	"	26 " 30 jaar,	"	11,31 % ;
66	"	"	31 " 35 jaar,	"	16,58 % ;
29	"	"	36 " 40 jaar,	"	7,29 % ;
6	"	"	41 " 45 jaar,	"	1,51 % ;
2	"	"	46 " 50 jaar,	"	0,50 % ;
3	"	"	51 " 54 jaar,	"	0,75 % .

Hieruit volgt dat :

97	rompen, of	24,38 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
124	"	, " 31,16 %	1 " 15 " " " ;
199	"	, " 50,00 %	1 " 20 " " " ;
247	"	, " 62,06 %	1 " 25 " " " ;
292	"	, " 73,37 %	1 " 30 " " " ;
358	"	, " 89,95 %	1 " 35 " " " ;
387	"	, " 97,24 %	1 " 40 " " " ;
393	"	, " 98,75 %	1 " 45 " " " ;
395	"	, " 99,25 %	1 " 50 " " " ;
398	"	, " 100,- %	1 " 54 " " " .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		Totaal	
							(Mot.)	(St.)		
1962	1	-	-	2	2	-	2	-	6	1,51
1961	2	1	-	6	2	-	3	-	12	3,01
1960	3	-	1	1	-	-	3	-	5	1,26
1959	4	-	-	-	-	-	1	-	1	0,25
1958	5	-	-	3	1	1	-	-	5	1,26
1957	6	-	-	12	2	-	-	-	14	3,52
1956	7	-	3	10	5	1	1	-	20	5,02
1955	8	-	1	15	2	1	-	-	19	4,77
1954	9	-	2	8	1	-	-	-	11	2,76
1953	10	-	2	2	-	-	-	-	4	1,01
1952	11	-	-	-	2	-	2	-	4	1,01
1951	12	-	-	4	2	-	-	3	9	2,26
1950	13	-	-	3	-	-	-	1	4	1,01
1949	14	-	-	3	1	-	-	-	4	1,01
1948	15	-	-	1	3	1	1	-	6	1,51
1947	16	-	-	5	3	2	-	-	10	2,51
1946	17	-	-	1	3	3	1	-	8	2,01
1945	18	4	5	7	1	1	-	-	18	4,52
1944	19	1	2	4	-	-	-	-	7	1,76
1943	20	10	12	10	-	-	-	-	32	8,04
1942	21	17	8	1	-	-	-	-	26	6,53
1941	22	7	2	-	-	-	-	-	9	2,26
1940	23	-	-	-	1	-	-	-	1	0,25
1939	24	-	-	3	-	-	-	-	3	0,75
1938	25	2	2	3	1	-	-	-	8	2,26
1937	26	1	4	3	4	1	1	-	14	3,52
1936	27	2	4	3	3	3	-	-	15	3,77
1935	28	2	1	3	2	2	-	-	10	2,51
1934	29	3	-	1	1	-	-	-	5	1,26
1933	30	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25
1932	31	3	1	2	3	-	-	-	9	2,26
1931	32	1	3	10	10	4	-	-	28	7,03
1930	33	2	3	5	4	-	-	-	14	3,52
1929	34	2	-	7	-	1	-	-	10	2,51
1928	35	3	1	2	-	-	-	-	6	1,26
1927	36	6	2	-	-	-	-	-	8	2,01
1926	37	5	3	-	-	-	1	-	9	2,26
1925	38	1	1	-	-	-	-	-	2	0,50
1924	39	2	-	2	-	-	-	-	4	1,01
1923	40	5	-	1	-	-	-	-	6	1,51
1922	41	1	2	-	2	-	-	-	5	1,26
1921	42	-	-	1	-	-	-	-	1	0,25
1916	47	-	-	-	-	1	-	-	1	0,25
1913	50	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25
1910	53	-	-	1	-	-	-	-	1	0,25
1909	54	1	1	-	-	-	-	-	2	0,50

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 84	rompen, totaal	2.333	jaar oud, d.i. gemiddeld	27	jaar en	11	m.
Kl. II	, 66	" , "	1.558	" " , "	"	23	" "	7 m.
Kl. III	, 145	" , "	2.537	" " , "	"	17	" "	6 m.
Kl. IV	, 61	" , "	1.250	" " , "	"	20	" "	6 m.
Kl. V	, 22	" , "	508	" " , "	"	23	" "	1 m.
Kl. VI(M.,	16	" , "	145	" " , "	"	9	" "	1 m.
(S.,	4	" , "	49	" " , "	"	12	" "	3 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	1,19	1,52	8,27	8,20	4,55	56,25	-	7,29
6 t. 10 j.	-	12,12	32,41	16,39	9,09	6,25	-	17,09
11 t. 15 j.	-	-	7,59	13,11	4,55	18,75	100,-	6,78
16 t. 20 j.	17,86	28,79	18,62	11,48	27,27	6,25	-	18,84
21 t. 25 j.	32,14	18,18	4,83	3,28	-	-	-	12,06
26 t. 30 j.	10,71	13,63	6,90	16,39	27,27	6,25	-	11,31
31 t. 35 j.	11,91	12,12	17,93	27,87	22,72	-	-	16,58
36 t. 40 j.	22,62	9,09	2,07	-	-	6,25	-	7,29
41 t. 45 j.	1,19	3,03	0,69	3,28	-	-	-	1,51
46 t. 50 j.	1,19	-	-	-	4,55	-	-	0,50
51 t. 54 j.	1,19	1,52	0,69	-	-	-	-	0,75
Aantal vaartuigen :	84	66	145	61	22	16	4	<u>samen</u> 398
Aantal jaren:	2.333	1.558	2.537	1.250	508	145	49	<u>samen</u> 8.380
Gemidd. ouderdom :	27 j. 11 m.	23 j. 7 m.	17 j. 6 m.	20 j. 6 m.	23 j. 1 m.	9 j. 1 m.	12 j. 3 m.	<u>Alg.gemiddelde</u> 21 j. 1 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 398 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 394 door motoren voortbewogen en 4 door stoommachines.

De ouderdom van de 394 motoren schommelt tussen 1 en 37 jaar, maar slechts 55 of 13,95 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 4 stoommachines verschilt van 12 tot 13 jaar, nl. drie van 12 jaar en één van 13 jaar.

De 394 motoren totaliseren 4.786 jaar, d.i. gemiddeld 12 jaar en 2 maanden. In 1961 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 4 maanden, zodat dit gemiddelde met 2 maanden verminderde in 1962.

De 4 stoommachines zijn in totaal 49 jaar oud, hetzij gemiddeld 12 jaar en 3 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1961, wanneer dit gemiddelde 11 jaar en 10 maanden bedroeg, een gemiddelde veroudering van 5 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

84	motoren	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	21,32 % ;
145	"	"	6	"	10	" ,	"	36,80 % ;
46	"	"	11	"	15	" ,	"	11,68 % ;
40	"	"	16	"	20	" ,	"	10,15 % ;
24	"	"	21	"	25	" ,	"	6,09 % ;
32	"	"	26	"	30	" ,	"	8,12 % ;
22	"	"	31	"	35	" ,	"	5,58 % ;
1	motor	"	37	jaar		,	"	0,26 % .

Hieruit volgt dat :

229	motoren,	of	58,12 %	1	tot	10	jaar	oud	zijn ;
275	"	,	"	69,80 %	1	"	15	"	" ;
315	"	,	"	79,95 %	1	"	20	"	" ;
339	"	,	"	86,04 %	1	"	25	"	" ;
371	"	,	"	94,16 %	1	"	30	"	" ;
393	"	,	"	99,74 %	1	"	35	"	" ;
394	"	,	"	100,- %	1	"	37	"	" ;

Wat de stoommachines betreft :

- 3 of 75 % van 12 jaar ;
- 1 of 25 % van 13 jaar .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								To- taal	% op het totaal
		Kl. I Mot.	Kl. II Mot.	Kl. III Mot.	Kl. IV Mot.	Kl. V Mot.	Kl. VI				
							Mot.	St.			
1962	1	-	4	5	4	1	2	-	16	4,02	
1961	2	3	3	10	1	1	3	-	21	5,28	
1960	3	2	2	4	3	2	4	-	17	4,27	
1959	4	3	2	3	-	1	1	-	10	2,51	
1958	5	1	4	10	2	2	1	-	20	5,03	
1957	6	6	3	18	7	2	1	-	37	9,30	
1956	7	7	8	13	11	3	-	-	42	10,56	
1955	8	8	5	14	3	2	1	-	33	8,29	
1954	9	3	6	12	3	1	-	-	25	6,28	
1953	10	2	3	3	-	-	-	-	8	2,01	
1952	11	2	-	2	-	-	2	-	6	1,51	
1951	12	1	2	4	4	1	1	3	16	4,02	
1950	13	4	1	6	-	2	-	1	14	3,52	
1949	14	4	1	1	1	-	-	-	7	1,76	
1948	15	1	1	2	3	-	-	-	7	1,76	
1947	16	5	3	5	2	3	-	-	18	4,52	
1946	17	2	1	3	3	-	-	-	9	2,26	
1945	18	2	2	-	-	-	-	-	4	1,01	
1944	19	-	1	-	-	-	-	-	1	0,25	
1943	20	4	3	1	-	-	-	-	8	2,01	
1942	21	9	3	-	1	-	-	-	13	3,27	
1941	22	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25	
1940	23	-	-	-	1	-	-	-	1	0,25	
1939	24	-	1	-	1	-	-	-	2	0,50	
1938	25	-	1	6	-	-	-	-	7	1,76	
1937	26	1	4	2	4	-	-	-	11	2,76	
1936	27	5	-	2	2	-	-	-	9	2,26	
1935	28	2	1	1	3	-	-	-	7	1,76	
1934	29	1	-	1	-	-	-	-	2	0,50	
1933	30	-	-	2	-	1	-	-	3	0,75	
1932	31	3	-	-	-	-	-	-	3	0,75	
1931	32	1	1	6	-	-	-	-	8	2,01	
1930	33	-	-	6	2	-	-	-	8	2,01	
1929	34	-	-	3	-	-	-	-	3	0,75	
1926	37	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25	

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, motoren, 84	motoren zijn 1.231	jaar oud, of gemiddeld 14 j. en 8 m.
Kl. II	, " , 66	" " 764	" " , " " 11 j. " 7 m.
Kl. III	, " , 145	" " 1.756	" " , " " 12 j. " 1 m.
Kl. IV	, " , 61	" " 761	" " , " " 12 j. " 6 m.
Kl. V	, " , 22	" " 197	" " , " " 3 j. " 11 m.
Kl. VI	, (" , 16	" " 77	" " , " " 4 j. " 10 m.
	(St. , 4	" " 49	" " , " " 12 j. " 3 m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	10,72	22,72	22,07	16,39	31,82	68,75	-	21,11
6 " 10 j.	30,95	37,88	41,38	39,34	36,36	12,50	-	36,44
11 " 15 j.	14,28	7,58	10,34	13,12	13,64	18,75	100,-	12,57
16 " 20 j.	15,48	15,15	6,21	8,20	13,64	-	-	10,05
21 " 25 j.	11,90	7,58	4,14	4,92	-	-	-	6,03
26 " 30 j.	10,72	7,58	5,52	14,75	4,54	-	-	8,03
31 " 35 j.	4,76	1,51	10,34	3,28	-	-	-	5,52
1 van 37 j.	1,19	-	-	-	-	-	-	0,25
Aant. Mach.	84	66	145	61	22	16	4	<u>Samen</u> 398
Aantal jaren	1.231	764	1.756	761	197	77	49	<u>Samen</u> 4.835
Gemiddelde ouderdom	14 j. 8 m.	11 j. 7 m.	12 j. 1 m.	12 j. 6 m.	8 j. 11 m.	4 j. 10 m.	12 j. 3 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 12 j. 2 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1962, verzekerd voor F 1.134.338.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 113.433.800 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.247.771.800, waarvan F 1.134.338.000 of 90,91 % voor de schepen en F 113.433.800 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheepsklassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	35.013.000	3.501.300	38.514.300	419.202	41.920	461.122
II "	47.850.000	4.785.000	52.635.000	725.000	72.500	797.500
III "	251.619.000	25.161.900	276.780.900	1.735.303	173.530	1.908.833
IV "	212.842.000	21.284.200	234.126.200	3.489.213	348.921	3.838.134
V "	154.062.000	15.406.200	169.468.200	7.002.818	700.282	7.703.100
VI ("	359.316.000	35.931.600	395.247.600	22.457.250	2.245.725	24.702.975
(St.	73.636.000	7.363.600	80.999.600	18.409.000	1.840.900	20.249.900
Totaal :	1.134.338.000	113.433.800	1.247.771.800	2.850.095	285.009	3.135.104
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1958 tot 1962, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheepsklassen	% op de waarde			% op de totale verzekerde waarde (F 1.247.771.800)	
	van het schip (F 1.134.338.000)	van het vis- tuig (F 113.433.800)	Totaal (F 1.247.771.800)	Schepen	Vistuig
I Mot.	3,09	3,09	3,09	2,80	0,28
II "	4,22	4,22	4,22	3,85	0,38
III "	22,18	22,18	22,18	20,16	2,02
IV "	18,76	18,76	18,76	17,06	1,71
V "	13,58	13,58	13,58	12,35	1,23
VI ("	31,68	31,68	31,68	28,79	2,88
(St.	6,49	6,49	6,49	5,90	0,59
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

68,25 % van de kapitalen zijn belegd in de 179 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 27,01 % in de 157 Zeebrugse vaartuigen, 4,40 % in de 60 eenheden van Nieuwpoort en 0,34 % in de twee Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	179	851.620.000	4.757.653	68,25
Zeebrugge	157	337.044.400	2.146.779	27,01
Blankenberge	2	4.260.300	2.130.150	0,34
Nieuwpoort	60	54.847.100	914.118	4,40
Totaal :	398	1247.771.800	3.135.105	100,00 %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1958 TOT 1962.

Sch. Kl.		J A A R				
		1958	1959	1960	1961	1962
I	Aant.Vaart.	130	116	103	97	84
	Tot.Waarde	54.022.000	47.232.000	40.793.500	42.890.100	38.514.300
	Gem.Waarde	425.369	407.172	396.053	442.166	461.122
II	Aant.Vaart.	72	74	73	72	66
	Tot.Waarde	60.188.000	61.212.000	59.160.200	56.721.500	52.635.000
	Gem.Waarde	847.717	827.188	810.414	787.799	797.500
III	Aant.Vaart.	144	146	142	147	145
	Tot.Waarde	274.957.500	275.682.000	269.969.700	281.636.300	276.780.900
	Gem.Waarde	1.909.426	1.888.232	1.901.195	1.915.893	1.908.833
IV	Aant.Vaart.	68	66	64	61	61
	Tot.Waarde	258.132.000	249.095.000	240.889.000	229.753.700	234.126.200
	Gem.Waarde	3.796.057	3.774.166	3.763.891	3.766.454	3.838.134
V	Aant.Vaart.	18	20	22	21	22
	Tot.Waarde	127.057.000	161.655.000	172.511.900	167.105.400	169.468.200
	Gem.Waarde	7.473.940	8.082.750	7.841.450	7.957.400	7.703.100
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	7	7	11	13	16
	Tot.Waarde	133.317.000	124.913.000	253.982.300	296.827.300	395.247.600
	Gem.Waarde	16.664.625	17.844.713	23.089.300	22.832.869	24.702.975
VI (St.)	Aant.Vaart.	6	4	4	5	4
	Tot.Waarde	145.420.000	104.060.000	86.913.200	95.202.800	80.999.600
	Gem.Waarde	24.236.666	25.795.000	21.728.300	19.040.560	20.249.900
To- taal	Aant.Vaart.	445	433	419	416	398
	Tot.Waarde	1053.093.500	1023.849.000	1124.219.800	1170.137.100	1247.771.800
	Gem.Waarde	2.387.966	2.364.547	2.683.102	2.812.829	3.135.104

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1962 werden 358 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.638 tegen 1.678 einde 1961, hetzij 40 vissers minder.

Van de 1.638 vissers behoren er 1.308 of 79,85 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 330 of 20,15 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,66 ; op deze van klasse II : 3,30 ; op deze van klasse III : 4,30 ; op deze van klasse IV : 5,46 ; op deze van klasse V : 6,47 ; op de bemande motorschepen van klasse VI : 13,64 en op de stoomschepen : 17,75 ; over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,57 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I Mot.	76	-	-	84	4	8	-	-	172
II "	59	-	-	84	6	6	-	-	155
III "	134	14	-	259	13	22	-	-	442
IV "	54	47	-	127	3	8	-	-	239
V "	17	15	-	53	4	2	-	-	91
VI ("	14	15	10	89	10	4	8	4	154
(St.	4	4	4	33	2	1	4	3	55
Totaal :	358	95	14	729	42	51	12	7	1.308

(1) waaronder 63 schippers-motoristen;

(2) buiten de vissers die als/scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 40 matrozen en 33 lichtmatrozen beneden de 18 jaar ; deze kunnen, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1962, het aantal dekscheepsjongens 124 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies						Totaal
	1e Mot.	H. Mot.(1)	1e Mach.	H.Mach.	1e St.	H.St.	
I Mot.	30	-	-	-	-	-	30
II "	40	-	-	-	-	-	40
III "	132	-	-	-	-	-	132
IV "	53	3	-	-	-	-	56
V "	17	2	-	-	-	-	19
VI ("	14	23	-	-	-	-	37
(St.	-	-	4	4	4	4	16
Totaal :	286	28	4	4	4	4	330

(1) waarvan 2 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	76	172	30	202	2,66
II "	59	155	40	195	3,30
III "	134	442	132	574	4,30
IV "	54	239	56	295	5,46
V "	17	91	19	110	6,47
VI ("	14	154	37	191	13,64
(St.	4	55	16	71	17,75
Totaal :	358	1.308	330	1.638	4,57
	%	79,85	20,15	100,-	

Onder de 358 schippers zijn 114 reders of 31,84 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 330 le en hulpmotoristen zijn er 12 of 3,64 % reders-eigenaars en van de 729 matrozen zijn er 2 of 0,27 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 128 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :
46 of 35,94 % op schepen van klasse I ; 30 of 23,43 % op eenheden van klasse II; 39 of 30,47 % op vaartuigen van klasse III ; 11 of 8,55 % op deze van klasse IV en 2 of 1,57 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
128 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	41	4	1	46
II	26	3	1	30
III	36	3	-	39
IV	9	2	-	11
V	2	-	-	2
Totaal :	114	12	2	128

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 831 of 50,73 % op de Oostendse- ; 607 of 37,06 % op de Zeebrugse- ; 193 of 11,78 % op de Nieuwpoortse- en 7 of 0,43 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	156	831	5,33	50,73
Zeebrugge	144	607	4,21	37,06
Blankenberge	2	7	3,50	0,43
Nieuwpoort	56	193	3,44	11,78
Totaal :	358	1.638	4,57	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSHAVEN EN VOL-
GENS DE UITGEOEFEND FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machi- ne perso- neel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	156	156	446	3	62	163(2)	830
Zeebrugge	144	144	289	5	45	125	608
Blankenberge	2	2	2	-	1	2	7
Nieuwpoort	56	56	80	1	16	40	193
Totaal 1962 :	358	358	817	9	124	330(2)	1.638
Totaal 1961 :	372	372	814	12	137	343	1.678

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 2 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLAS-
SEN. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1962.

Hoedanigheid	Motortreilers						Stoom- trei- lers	To- taal
	-	80	120	240	350	+		
	80 PK	tot 119 PK	tot 239 PK	tot 349 PK	tot 500 PK	500 PK.		
Schipper-eigenaars	41	26	36	9	2	-	-	114
Schipper-niet eige- naars	35	33	98	45	15	14	4	244
Stuurlieden	-	-	14	47	15	15	4	95
Bootslieden	-	-	-	-	-	10	4	14
Matrozen	84	84	259	127	53	89	33	729
Koks	-	-	-	-	-	8	4	12
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	4	3	7
Lichtmatrozen	4	6	13	3	4	10	2	42
Jongens beneden 18 jaar	8	6	22	8	2	4	1	51
Machinepersoneel	30	40	132	56	19	37	16	330
Totaal :	202	195	574	295	110	191	71	1.638

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1962, telde men 2.167 vissers, waarvan er 1.638 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 69 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (443) :

32	of	7,22 %	van	21	tot	25	jaar ;
65	"	14,67 %	"	26	"	30	" ;
78	"	17,62 %	"	31	"	35	" ;
62	"	14,00 %	"	36	"	40	" ;
64	"	14,45 %	"	41	"	45	" ;
62	"	14,00 %	"	46	"	50	" ;
41	"	9,25 %	"	51	"	55	" ;
23	"	5,19 %	"	56	"	60	" ;
12	"	2,70 %	"	61	"	65	" ;
4	"	0,90 %	"	66	"	70	" .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.309) :

56	of	4,27 %	van	14	tot	15	jaar ;
342	"	26,12 %	"	16	"	20	" ;
251	"	19,17 %	"	21	"	25	" ;
169	"	12,92 %	"	26	"	30	" ;
143	"	10,93 %	"	31	"	35	" ;
108	"	8,25 %	"	36	"	40	" ;
66	"	5,05 %	"	41	"	45	" ;
70	"	5,35 %	"	46	"	50	" ;
55	"	4,20 %	"	51	"	55	" ;
33	"	2,52 %	"	56	"	60	" ;
12	"	0,92 %	"	61	"	65	" ;
4	"	0,30 %	"	66	"	70	" .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen en Machinisten (353) :

16	of	4,53 %	van	18	tot	20	jaar ;
55	"	15,58 %	"	21	"	25	" ;
43	"	11,89 %	"	26	"	30	" ;
41	"	11,61 %	"	31	"	35	" ;
48	"	13,60 %	"	36	"	40	" ;
33	"	9,34 %	"	41	"	45	" ;
41	"	11,61 %	"	46	"	50	" ;
42	"	11,89 %	"	51	"	55	" ;
25	"	7,08 %	"	56	"	60	" ;
9	"	2,54 %	"	61	"	65	" .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (62) :

16 of	25,81 %	van 16 tot 20 jaar ;
15 "	24,19 %	" 21 " 25 " ;
7 "	11,29 %	" 26 " 30 " ;
2 "	3,23 %	" 31 " 35 " ;
1 "	1,61 %	" 36 " 40 " ;
6 "	9,68 %	" 41 " 45 " ;
2 "	3,22 %	" 46 " 50 " ;
5 "	8,06 %	" 51 " 55 " ;
6 "	9,68 %	" 56 " 60 " ;
2 "	3,23 %	" 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 32 jaar en 8 maanden.
 van de schipper 39 jaar en 4 maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel. . . 28 jaar en 10 maanden.
 van de motoristen en machinisten. . . 38 jaar en 10 maanden.
 van het ondergeschikt machinepersoneel 23 jaar en 8 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1962.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen & Machin.	Ondergesch. Mach. person.	
I	44 j. 0 m.	30 j. 7 m.	38 j. 9 m.	-	37 j. 9 m.
II	40 j. 9 m.	27 j. 1 m.	39 j. 1 m.	-	35 j. 7 m.
III	35 j. 9 m.	28 j. 10 m.	35 j. 5 m.	-	33 j. 4 m.
IV	36 j. 0 m.	30 j. 8 m.	38 j. 8 m.	19 j. 0 m.	31 j. 4 m.
V	36 j. 2 m.	27 j. 9 m.	40 j. 2 m.	19 j. 6 m.	30 j. 10 m.
VI	37 j. 1 m.	27 j. 0 m.	39 j. 0 m.	26 j. 1 m.	32 j. 3 m.
Gemiddeld :	38 j. 3 m.	28 j. 7 m.	38 j. 6 m.	21 j. 6 m.	31 j. 8 m.
Afgemonsterd:	45 j. 7 m.	30 j. 1 m.	41 j. 0 m.	30 j. 2 m.	36 j. 8 m.
Alg.gemidd.:	39 j. 4 m.	28 j. 10 m.	38 j. 10 m.	23 j. 8 m.	32 j. 8 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1962 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1948	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0,10
1947	15	5	4	9	5	3	6	32	20	52	2,39
1946	16	3	7	17	3	2	8	40	23	63	2,90
1945	17	5	6	15	7	7	14	54	20	74	3,42
1944	18	6	4	21	8	3	12	54	19	73	3,36
1943	19	4	5	30	7	4	19	69	20	89	4,11
1942	20	5	4	18	13	6	6	52	16	68	3,14
1941	21	2	1	19	15	7	10	54	17	71	3,32
1940	22	6	4	14	11	4	12	51	17	68	3,14
1939	23	4	7	11	12	4	16	54	26	80	3,69
1938	24	4	4	20	7	2	6	43	24	67	3,09
1937	25	5	7	15	12	2	8	49	16	65	2,99
1936	26	6	3	25	7	2	6	49	9	58	2,67
1935	27	3	7	21	9	1	7	48	12	60	2,77
1934	28	3	4	18	9	3	2	39	7	46	2,12
1933	29	4	5	17	9	2	13	50	10	60	2,77
1932	30	2	6	18	7	3	7	43	9	52	2,39
1931	31	7	3	17	12	3	5	47	11	58	2,67
1930	32	5	3	20	13	8	12	61	10	71	3,32
1929	33	2	6	10	7	3	8	36	6	42	1,93
1928	34	4	6	11	6	3	8	38	10	48	2,22
1927	35	6	5	19	5	3	10	48	1	49	2,26
1926	36	1	5	15	5	1	4	31	10	41	1,89
1925	37	1	9	18	4	3	4	39	8	47	2,17
1924	38	7	4	12	5	1	2	31	10	41	1,89
1923	39	8	2	18	4	4	2	38	6	44	2,03
1922	40	5	8	14	8	2	3	40	11	51	2,35
1921	41	4	4	11	3	2	7	31	5	36	1,67
1920	42	7	4	16	5	1	7	40	5	45	2,07
1919	43	3	6	7	8	2	3	29	5	34	1,56
1918	44	5	5	7	6	1	3	27	7	34	1,56
1917	45	5	2	6	2	2	3	20	6	26	1,19
1916	46	8	5	8	7	3	-	31	10	41	1,89
1915	47	3	3	10	6	1	2	25	11	36	1,67
1914	48	3	6	11	7	4	4	35	13	48	2,22
1913	49	5	3	4	9	1	2	24	10	34	1,56
1912	50	5	2	9	6	-	1	23	2	25	1,15
1911	51	4	4	3	6	1	1	19	10	29	1,34
1910	52	6	3	6	2	3	1	21	12	33	1,52
1909	53	6	2	4	4	-	2	18	13	31	1,43
1908	54	1	3	8	3	-	3	18	8	26	1,20
1907	55	4	1	3	2	-	4	14	8	22	1,01
1906	56	5	1	5	-	1	2	14	7	21	0,98
1905	57	3	2	1	3	-	1	10	10	20	0,92
1904	58	4	2	2	2	-	-	10	6	16	0,73
1903	59	1	2	2	3	1	2	11	3	14	0,64
1902	60	2	2	3	-	-	2	9	8	17	0,79
1901	61	-	4	2	-	-	1	7	6	13	0,59
1900	62	3	-	2	-	1	-	6	3	9	0,42
Vóór 1900	63 à 69	2	-	2	1	-	1	6	11	17	0,79
Totaal:		202	195	574	295	110	262	1.638	529	2.167	100,--

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 84 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 65 van hen voeren het bevel over een schip; van de 19 overigen zijn er 9 gemonsterd als stuurman en 10 als matroos.
- b) 297 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 215 een schip voeren; van de 82 overigen zijn er 20 gemonsterd als stuurman, 41 als matroos en 21 als motorist.
- c) 89 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 66 het bevel over een schip; van de 23 overigen zijn er 3 als stuurman, 9 als matroos en 11 als motorist aangemonsterd.
- d) 30 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 12 het bevel over een schip; van de 18 overigen zijn er 4 als stuurman, zijn er 10 als matroos en 4 als motorist aangemonsterd.
- e) 144 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 7 als stuurman zijn gemonsterd, 94 als matroos, 10 als lichtmatroos, 19 als scheepsjongen en 14 als motorist.
- f) 19 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 9 als matroos, 3 als lichtmatroos en 7 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 120 bezitten het brevet motorist tot 500 PK., hiervan zijn er 32 gemonsterd als schipper, 5 als matroos, 81 als motorist en 2 als hulpmotorist.
- h) 418 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot - 80, -101, - 180, -250 en - 400 PK., waarvan er 120 als schipper zijn gemonsterd, 7 als stuurman, 82 als matroos, 193 als motorist, 11 als hulpmotorist en 5 als jongen.
- i) 5 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 PK., hiervan zijn er 5 in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- j) 1 bezit het brevet van machinist en is aangemonsterd.
- k) 16 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan zijn er 12 die varen als werktuigkundige ter diepzeevisserij, 3 als matroos en 1 als assistent-motorist.

Van de 358 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 65 of 18,15 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 215 of 60,05 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 66 of 18,45 % bezitten een vergunning van schipper en 12 of 3,35 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 290 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 81 of 27,93 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK.; 12 of 4,13 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 191 of 65,86 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 P.K.; 101 P.K.; 180 P.K.; 250 P.K. of 400 P.K. en 5 of 1,73 % houders van een vergunning van motorist + 500 P.K. Van de 4 machinisten van de stoomtreilers is er 1 houder van het brevet van stoommachinist en zijn er 3 werktuigkundigen ter diepzeevisserij.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheepers					le motoristen en machinisten									
	Brev.schip- per		Vergunning schipper	Brevet schipper ter kustvisserij	t o t a l	Brevet motorist 500 P.K.	Bestendige verg. + 500 P.K.	Vergunning motorist - 400 P.K.	Best. vergunning - 250 P.K.	Verg. motorist - 180 P.K.	Verg. motorist - 101 P.K.	Verg. motorist - 80 P.K.	Brevet machinist stoom	Brevet werktuigk. ter diepzeeviss.	T o t a l
	le kl.	2e kl.													
I Mot.	1	32	35	6	74	-	-	1	-	-	26	5	-	-	32
II "	1	35	22	4	62	4	-	-	-	1	27	4	-	-	36
III "	11	110	9	2	153	28	-	5	9	36	36	16	-	2	132
IV "	20	33	-	-	53	28	-	15	1	1	2	-	-	5	52
V "	13	4	-	-	17	12	-	4	-	1	-	-	-	-	17
VI ("	14	1	-	-	15	8	5	1	-	-	-	-	-	5	19
(St.	4	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Totaal:	65	215	66	12	358	81	5	26	10	39	91	25	1	12	290
% :	17,15	60,05	18,45	3,35	100	27,93	1,74	8,96	3,43	13,44	31,37	8,62	0,35	4,13	100

4.- Verongelukte vissers op zee .

Tijdens het jaar 1962 kwamen er 7 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1962 was de vissersvloot het eigendom van 332 rederijen, t.w.:

282 of 84,94 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;

30 of 9,04 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;

11 of 3,31 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid
(P.V.B.A.) ;

9 of 2,71 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 315 vaartuigen, zijnde 79,14 % ; vervolgens de F.V. met 36 schepen of 9,05 % ; de N.V. met 30 schepen of 7,54 % ; de P.V.B.A. met 17 schepen of 4,27 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal rede- rijen	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familie- ondernemingen	282	82	57	116	47	9	4	-	315	79,14
Feitelijke vennoot- schappen	30	1	6	20	6	2	1	-	36	9,05
Personenvennootsch. met beperkte aansprake- lijkheid	11	1	-	8	4	3	1	-	17	4,27
Naamloze vennootschappen	9	-	3	1	4	8	10	4	30	7,54
Totaal :	332	84	66	145	61	22	16	4	398	100,-

De 84 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 73 rederijen, w.o. 71 P.F., 1 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 66 scheepjes van klasse II aan 63 rederijen, w.o. 55 P.F., 6 F.V. en 2 N.V.

De 145 schepen van klasse III aan 127 rederijen, w.o. 103 P.F., 17 F.V., 6 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 61 schepen van klasse IV aan 52 rederijen, w.o. 43 P.F., 6 F.V., 1 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 22 schepen van klasse V aan 17 rederijen, w.o. 9 P.F., 2 F.V., 3 P.V.B.A. en 3 N.V.

De 16 motorschepen van klasse VI aan 2 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V. en de 4 stoomschepen aan 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	71	1	1	-	73
II "	55	6	-	2	63
III "	103	17	6	1	127
IV "	43	6	1	2	52
V "	9	2	3	3	17
VI ("	2	1	1	5	9
(St.	-	-	-	1	1
Totaal :	283	33	12	14	342

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 332 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 342. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 295 of 88,86 % van het totaal aantal rederijen; 24 of 7,23 % baten er 2 uit; 5 of 1,51 % exploiteren 3 schepen; 3 of 0,90 % exploiteren er 4; 3 of 0,90 % exploiteren 5 schepen; 1 of 0,30 % exploiteert er 7 en 1 of 0,30 % exploiteert er 10.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 7 en 10 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het to- taal aantal rederijen
1	259	24	8	4	295	88,86
2	16	6	1	1	24	7,23
3	4	-	1	-	5	1,51
4	1	-	1	1	3	0,90
5	1	-	-	2	3	0,90
7	1	-	-	-	1	0,30
10	-	-	-	1	1	0,30

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende : 143 ; Zeebrugge : 134 ; Nieuwpoort : 53 en Blankenberge : 2.

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.

I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1962 bestond de Scheldevisserijvloot uit 18 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 11 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter MTL", 1 "Lemmeraak" en 1 "Overzetboot".

Einde 1961 telde de Scheldevloot 17 motorvaartuigen, hetzij één minder dan in 1962.

In 1962 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute, 7, w.o. 1 "Hengst" - 4 "Klepperaken" - 1 "Hoogaars" en 1 "Kustkotter".

Te Kioldrecht 7, w.o. 6 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 2, w.o. 1 "Kustsloep" en 1 "Kotter MTL".

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT.

De 18 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.222 P.K. dit is gemiddeld 67,88 P.K. per schip. In 1961, toen de Scheldevloot uit 17 schepen bestond bedroeg de totale drijfkracht 1.054 P.K., zijnde 62 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1962 omvatte de Scheldevloot 327 B.T., tegenover 309 B.T. in 1961. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 18,17 B.T.gebracht, tegen 18,18 B.T. in 1961, zodat dit gemiddelde daalt met 0,01 B.T. De gemiddelde drijfkracht per B.T. onderging een stijging van 3,41 P.K. in 1961 tot 3,74 P.K. einde 1962.

IV.- BEMANNINGEN .

Einde 1962 waren er 15 vaartuigen bemand. In totaal waren er 24 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,60 per schip.

Onder de vissers telde men 15 schippers-motoristen, 3 matrozen en 6 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 18 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 18 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhout	7	38,88	415	33,96	157	48,01	59,29	2,64
Doel	1	5,56	60	4,91	15	4,59	60,--	4,--
Kieldrecht	7	38,88	635	51,96	120	36,70	90,71	5,29
Zandvliet	2	11,12	80	6,55	25	7,64	40,--	3,20
Lilloo	1	5,56	32	2,61	10	3,06	32,--	3,20
Totaal :	18	100,-	1.222	100,-	327	100,-	67,88	3,74

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1962 werden 10 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 28 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1962 het aantal vissersvaartuigen op 398 teruggebracht, tegen 416 einde 1961, wat een vermindering van 18 eenheden betekent. Einde 1962 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 84	eenheden	i.p.v.	97,	hetzij	13	minder ;
Klasse II	, 66	"	i.p.v.	72,	"	6	minder ;
Klasse III	, 145	"	i.p.v.	147,	"	2	minder ;
Klasse IV	, 61	"	i.p.v.	61,	"		gelijk ;
Klasse V	, 22	"	i.p.v.	21,	"	1	meer ;
Klasse VI	, 20	"	i.p.v.	18,	"	2	meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 112 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1962 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 1.309 P.K. Zij bedroeg inderdaad 78.277 P.K. tegen 76.968 P.K. op 31.12.1961.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1961 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1962.

Op 31.12.1962 bedroeg de totale brutotonnenmaat 30.170 B.T., d.w.z. 457 B.T. meer dan einde 1961 (29.713 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1962 een vermeerdering van 2.133 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 196,67 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,59 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen.

De 398 scheepsrompen zijn tezamen 8.380 jaar oud hetzij gemiddeld 21 j. 1 m. tegen 21 jaar en 2 maanden einde 1961; dit betekent een verjonging van 1 maand in 1962.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 398 vissersvaartuigen worden er 394 voortgedreven door een motor en 4 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 4.786 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 j. 2 m. Einde 1961 was dit gemiddelde op 12 j. 4 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 2 maanden verminderde in 1962.

De gemiddelde ouderdom van de 4 stoommachines werd van 11 jaar en 10 maanden op 12 jaar en 3 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 5 maanden in 1962.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1962 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.247.771.800 waarvan F 1.134.338.000 of 90,91 % in de schepen en F 113.433.800 of 9,09 % in het vistuig.

In 1961 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.170.137.100 (vistuig inbegrepen), zodat een meerwaarde van F 77.634.700 wordt vastgesteld.

68,25 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 27,01 % in de Zeebrugse- ; 4,40 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,34 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1962 waren 358 schepen bemand, tegen 372 in 1961. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.638 waaronder 1.308 dek- en gespecialiseerd personeel en 330 man machinepersoneel. In 1961 waren deze cijfers : totaal 1.678 vissers, waarvan 1.335 man dek- en 343 man machinepersoneel; d.i. 27 man dekpersoneel min en 13 man machinepersoneel min, hetzij totaal 40 min gemonsterde vissers in 1962.

Vergeleken met de toestand van 1961 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 0,33 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl. ; een vermindering van 2,45 % wat betreft de brevethouders 2e kl. ; een vermindering van 2,79 % wat de vergunninghouders aangaat. Van het onlangs in voege gebrachte Brevet Schipper ter kustvisserij varen thans 12 schippers in deze hoedanigheid.

Einde 1962 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1962 waren in het geheel 126 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) - 23 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 11 vaartuigen met 1 scheepsjongen
1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal : 13 .

Klasse II : 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen
3 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 8 .

Klasse III : 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 2.

- b) - 77 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 2 schepen met één jongen, totaal : 2

Klasse II : 6 schepen met één jongen
2 schepen met twee jongens, totaal : 10

Klasse III : 36 schepen met één jongen
2 schepen met twee jongens, totaal : 40

Klasse IV : 13 schepen met één jongen, totaal : 13

Klasse V : 6 schepen met één scheepsjongen
2 schepen met twee scheepsjongens,
totaal : 10

Klasse VI : 2 schepen met één jongen, totaal : 2

- c) - 26 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 14 schepen, waaronder 4 met één, 9 met twee en 1 met 4 scheepsjongens, totaal : 26.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	39	13	37	2	-	-	15
II	16	8	43	10	-	-	18
III	5	2	129	40	-	-	42
IV	-	-	54	13	-	-	13
V	-	-	17	10	-	-	10
VI	-	-	4	2	14	26 (1)	28
Totaal :	60	23	284	77	14	26	126

(1) waaronder 2 van machinepersoneel.

De 126 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 51 scheepsleerjongens, 33 lichtmatrozen, 40 matrozen en 2 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 311 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1962, 185 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 126 gemonsterde scheepsleerjongens er 23 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 211. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 23 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 vol- wass. (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart.m/9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj. vereist)					Totaal bemande vaar- tuigen
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemon- sterde leerjongens				Aantal beman- de sche- pen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2	4		
I	34	11	1	46	37	2	-	39	-	-	-	-	-	85
II	7	2	3	12	34	6	2	42	-	-	-	-	-	54
III	2	2	-	4	89	36	2	127	-	-	-	-	-	131
IV	-	-	-	-	40	13	-	53	-	-	-	-	-	53
V	-	-	-	-	9	6	2	17	-	-	-	-	-	17
VI	-	-	-	-	1	2	-	3	1	4	9	1	15	18
Tot.	43	15	8	62	210	65	12	281	1	4	18	4	15	358

5.- REDERIJEN.

Einde 1962 was de vloot eigendom van 332 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	282 of 84,94 % ;
Feitelijke vennootschappen	30 of 9,04 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.	11 of 3,31 % ;
Naamloze vennootschappen	9 of 2,71 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	295 of 88,86 % ;
2 schepen "	24 of 7,23 % ;
3 " "	5 of 1,51 % ;
4 " "	3 of 0,90 % ;
5 " "	3 of 0,90 % ;
7 " "	1 of 0,30 % ;
10 " "	1 of 0,30 % .

Van de 315 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

82 of 26,03 % tot klasse I	
57 " 18,09 % " " II	
116 " 36,83 % " " III	
47 " 14,92 % " " IV	
9 " 2,86 % " " V	
4 " 1,27 % " " VI (Mot.)	

Van de 20 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 4 toe aan 2 persoonlijke of familiale ondernemingen, 14 aan zes naamloze vennootschappen (1 bezittende 5, 1 bezittende 4, 1 bezittende 2 en 3 bezittende 1), 1 aan een feitelijke vennootschap en 1 aan een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1962 telde de Scheldevloot 18 vissersboten hetzij 1 meer dan in 1961. De drijfkracht vermeerderde van 1.054 P.K. tot 1.222 P.K. en de tonnenmaat vermeerderde van 309 B.T. tot 327 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1961</u>	<u>1962</u>
P.K. per boot	62,--	67,88
B.T. per boot	18,18	18,17
P.K. per B.T.	3,14	3,74
