

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART

---

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek  
Institute for Marine Scientific Research  
Prinses Elisabethlaan 69  
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15



J A A R V E R S L A G  
O V E R   D E  
E V O L U T I E   V A N   D E   V I S S E R S V L O O T

i n

1 9 6 4

---

MINISTERIE VAN VERKEER, ZEE-  
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Eigendom van het  
Westvlaam. Economisch Studie bureau  
Brugge Reeks / Boek

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART



J A A R V E R S L A G  
O V E R   D E  
E V O L U T I E   V A N   D E   V I S S E R S V L O O T

i n

1 9 6 4

J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN

1 9 6 4

=====

|                                                                                  | Blz.   |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| INHOUDSTAFEL                                                                     | 2      |
| A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>                                                      | 3      |
| I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>                                               | 3      |
| 1) volgens de scheepsklassen                                                     | 3      |
| 2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen | 5      |
| II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>                               | 5      |
| 1) Numerieke belangrijkheid                                                      | 5      |
| 2) Ontwikkeling van de drijfkracht                                               | 12     |
| 3) Ontwikkeling van de tonnenmaat                                                | 15     |
| III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>         | 18     |
| 1) Scheepsrompen                                                                 | 18     |
| 2) Voortstuwingsmachines                                                         | 20     |
| IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>                    | 23     |
| V.- <u>BEMANNINGEN :</u>                                                         | 26     |
| 1) Aantal aangemonsterde zeelieden                                               | 26     |
| 2) Ouderdom van de vissers                                                       | 30     |
| 3) Brevetten en vergunningen                                                     | 33     |
| VI.- <u>REDERIJEN :</u>                                                          | 34     |
| <br>B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>                                              | <br>37 |
| I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID                                                     | 37     |
| II.- DRIJFKRACHT                                                                 | 37     |
| III.- TONNENMAAT                                                                 | 37     |
| IV.- BEMANNINGEN                                                                 | 37     |
| V.- ONDERNEMINGEN                                                                | 38     |
| <br>C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>                                     | <br>38 |

# DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

-----

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

## A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

### I.- INDELING VAN DE VLOOT :

#### 1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst , nl. :

|            |                             |                             |
|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Klasse I   | : Garmaalscheepjes          | (motor - 80 E.P.K.)         |
| Klasse II  | : Kusttreilers              | (motor 80 - 120 E.P.K.)     |
| Klasse III | : Kleine middelslagtreilers | (motor 120 - 240 E.P.K.)    |
| Klasse IV  | : Grote middelslagtreilers  | (motor 240 - 350 E.P.K.)    |
| Klasse V   | : Kleine diepzeetreilers    | (motor 350 - 500 E.P.K.)    |
| Klasse VI  | : Grote diepzeetreilers     | (motor 500 - 2.331 E.P.K.). |

De drijfkracht wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

| Scheepsklas-<br>se | Beviste gebieden                                                                                                                       | Voornaamste aangevoerde visserij-<br>produkten                                                                                                               |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I                  | vanaf het strand tot 15 mijl<br>van de kust                                                                                            | rogsoorten, wijting, schar, schol,<br>bot, tong, horsmakreel, ijle haring,<br>sprot, garnaal                                                                 |
| II                 | tot 25 à 30 mijl van de Kust<br>tussen Gris-Nez en Hoek van<br>Holland                                                                 | rog, kabeljauw, wijting, steenbolk ,<br>tarbot, schar, schol, bot, tong,<br>ijle haring, sprot                                                               |
| III                | Zuidelijk en Centraal ge-<br>deelte van de Noordzee, het<br>Engels- & Bristolkanaal                                                    | haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw,<br>steenbolk, vlaswijting, wijting, leng,<br>tarbot, tongschar, schol, horsmakreel,<br>volle- en ijle haring, langoestin |
| IV                 | Zuidelijk, Centraal- en<br>Noordelijk gedeelte van de<br>Noordzee, Engels- & Bristol-<br>kanaal, wateren ten Z. en<br>Z.O. van Ierland | rogsoorten, kabeljauw, steenbolk,<br>wijting, heek, ponen, tarbot, schar,<br>schol, horsmakreel, volle haring,<br>makreel en langoestin                      |
| V                  | Zuidelijk, Centraal- en<br>Noordelijk gedeelte van de<br>Noordzee, wateren ten Z. en<br>O. van Ierland, Ijslandzee                     | rogsoorten, schelvis, kabeljauw,<br>koolvis, wijting, heek, ponen,<br>rode zeebaars, schartong, volle haring,<br>makreel                                     |
| VI                 | Zuidelijk, Centraal- en<br>Noordelijk gedeelte van de<br>Noordzee, Ijsland- en<br>Groenlandzee, Witte Zee                              | schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting,<br>hoek, ponen, rode zeebaars, schartong,<br>volle haring, makreel                                                    |

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT op 31.12.1964.

| Scheeps-<br>klasse | Aantal<br>schepen | Drijfkraft (P.K.)    |        | Brutotonnenmaat      |        |
|--------------------|-------------------|----------------------|--------|----------------------|--------|
|                    |                   | Minimum &<br>Maximum | Totaal | Minimum &<br>Maximum | Totaal |
| I                  | 57                | 15 à 79              | 3.475  | 5 à 28               | 962    |
| II                 | 57                | 80 à 119             | 5.309  | 19 à 57              | 1.512  |
| III                | 153               | 120 à 239            | 24.055 | 33 à 115             | 8.176  |
| IV                 | 77                | 240 à 349            | 21.064 | 73 à 185             | 7.488  |
| V                  | 24                | 350 à 499            | 9.865  | 118 à 220            | 3.638  |
| VI                 | 20                | 500 à 2330           | 18.240 | 168 à 1399           | 7.504  |
| Totaal :           | 388               | 15 à 2330            | 82.008 | 5 à 1399             | 29.280 |

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen .

Van de 388 schepen werden er 334 of 86 % op Belgische werven gebouwd en 54 of 14 % op buitenlandse.

Op 31.12.1964 bestond de vloot uit 128 of 33 % stalen- en uit 260 of 67 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

| Scheeps-<br>klassen | Vaartuigen gebouwd op<br>Belgische werven |                |        | Vaartuigen gebouwd op<br>vreemde werven |                |        | TOTAAL         |                |
|---------------------|-------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------------------------|----------------|--------|----------------|----------------|
|                     | Stalen<br>bouw                            | Houten<br>bouw | Totaal | Stalen<br>bouw                          | Houten<br>bouw | Totaal | Stalen<br>bouw | Houten<br>bouw |
| I                   | -                                         | 50             | 50     | -                                       | 7              | 7      | -              | 57             |
| II                  | -                                         | 55             | 55     | -                                       | 2              | 2      | -              | 57             |
| III                 | 25                                        | 113            | 138    | 12                                      | 3              | 15     | 37             | 116            |
| IV                  | 29                                        | 28             | 57     | 18                                      | 2              | 20     | 47             | 30             |
| V                   | 17                                        | -              | 17     | 7                                       | -              | 7      | 24             | -              |
| VI                  | 17                                        | -              | 17     | 3                                       | -              | 3      | 20             | -              |
| Totaal :            | 88                                        | 246            | 334    | 40                                      | 14             | 54     | 128            | 260            |

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1964 werden 29 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 37 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 388 schepen tegenover 396 in 1963, hetzij 8 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1964 is als volgt :

1) AANWINST : 29 eenheden.

Door in de vaart brengen van 29 nieuwe eenheden :

0.26 - 0.195 - 0.141 - 0.180 - 0.275 - 0.301 - 0.118 -  
 0.114 - 0.123 - 0.100 -  
 Z.577 - Z.465 - Z.500 - Z.442 - Z.482 - Z.520 - Z.593 -  
 Z.600 - Z.451 - Z.563 - Z.427 - Z.599 - Z.582 - Z.455 -  
 Z.418 - Z.571 -  
 B.602 -  
 N.720 - N.765.

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 29 EENHEDEN DIE IN 1964  
AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

| Scheepsklasse | Nieuwbouw | Onder Belgische<br>vlag gebracht | Terug in de<br>vaart | TOTAAL |
|---------------|-----------|----------------------------------|----------------------|--------|
| I             | -         | -                                | -                    | -      |
| II            | -         | -                                | -                    | -      |
| III           | 14        | -                                | -                    | 14     |
| IV            | 10        | -                                | -                    | 10     |
| V             | 3         | -                                | -                    | 3      |
| VI            | 2         | -                                | -                    | 2      |
| Totaal :      | 29        | -                                | -                    | 29     |

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1964 IN DE VAART GEBRACHTE  
NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

| Scheeps-<br>klasse | Vaartuigen gebouwd op Bel-<br>gische werven |             | Vaartuigen gebouwd op buiten-<br>landse werven |             |
|--------------------|---------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|-------------|
|                    | Stalen bouw                                 | Houten bouw | Stalen bouw                                    | Houten bouw |
| I                  | -                                           | -           | -                                              | -           |
| II                 | -                                           | -           | -                                              | -           |
| III                | 7                                           | 4           | 2                                              | 1           |
| IV                 | 5                                           | 1           | 4                                              | -           |
| V                  | 2                                           | -           | 1                                              | -           |
| VI                 | -                                           | -           | 2                                              | -           |
| Totaal :           | 14                                          | 5           | 9                                              | 1           |

2) VERLIES : 37 eenheden.

1° 9 door schipbreuk : Z.248 - Z.274 - 0.166 - 0.265 - 0.743 -  
 Z.476 - Z.416 - Z.514 - Z.510.

2° 28 door schrapping : 0.298 - 0.490 - 0.221 - 0.206 - 0.279 - 0.796 -  
 0.611 - 0.162 - 0.243 - 0.759 - 0.20 - 0.133 -  
 0.39 - 0.109 -  
 Z.478 - Z.409 - Z.447 - Z.300 - Z.426 - Z.764 -  
 Z.501 - Z.524 - Z.485 -  
 B.190 -  
 N.210 - N.708 - N.801 - N.130.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 37 EENHEDEN DIE IN 1964 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

| Scheepsklasse | Schipbreuk | schrapping | TOTAAL |
|---------------|------------|------------|--------|
| I Mot.        | -          | 16         | 16     |
| II "          | 2          | 5          | 7      |
| III "         | 6          | 5          | 11     |
| IV "          | 1          | 1          | 2      |
| V "           | -          | -          | -      |
| VI ( " ( St.  | -          | -          | -      |
|               |            | 1          | 1      |
| Totaal :      | 9          | 28         | 37     |

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 13 schepen veranderd van scheepsklasse:

- 0.104 ( 79 P.K. i.p.v. 105 P.K.), 0.61 (78 P.K. i.p.v. 80 P.K.) gaan van klasse II naar klasse I.
- Z.475 (100 P.K. i.p.v. 70 P.K.), 0.46 (100 P.K. i.p.v. 75 P.K.), 0.486 (90 P.K. i.p.v. 60 P.K.), N.106 (80 P.K. i.p.v. 60 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II.
- Z.264 (120 P.K. i.p.v. 95 P.K.), 0.31 (120 P.K. i.p.v. 80 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III.
- 0.175 (300 P.K. i.p.v. 180 P.K.), Z.422 (250 P.K. i.p.v. 150 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV.
- 0.284 (375 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaat van klasse IV naar klasse V.
- 0.331 (510 P.K. i.p.v. 300 P.K.) , 0.236 (510 P.K. i.p.v. 300 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse VI.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 2  
 Klasse IV : - 1  
 Klasse V : + 1  
 Klasse VI : + 2

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1964, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1964" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1963 MET DEZE  
VAN 1964.

| Scheepsklasse | Toestand op |            | Verschil op<br>31.12.1964 |
|---------------|-------------|------------|---------------------------|
|               | 31.12.1963  | 31.12.1964 |                           |
| I Mot.        | 75          | 57         | - 18                      |
| ,II "         | 64          | 57         | - 7                       |
| III "         | 150         | 153        | + 3                       |
| IV "          | 70          | 77         | + 7                       |
| V "           | 20          | 24         | + 4                       |
| VI ( "        | 16          | 20         | + 4                       |
| ( St.         | 1           | -          | - 1                       |
| Totaal :      | 396         | 388        | - 8                       |

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE .  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Scheepsklasse                                                 | Aantal vaartuigen |                            |                                            |                                          |                |                                |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
|                                                               | op<br>31.12.63    | afgeta-<br>keld in<br>1964 | in de<br>vaart<br>ge-<br>bracht<br>in 1964 | veran-<br>derd van<br>scheeps-<br>klasse | op<br>31.12.64 | in aan-<br>bouw op<br>31.12.64 |
| I Garnaalscheep-<br>jes (Mot. - 80<br>P.K.)                   | 75                | 16                         | -                                          | - 2                                      | 57             | -                              |
| II Kusttreilers<br>(Mot. 80 - 119<br>P.K.)                    | 64                | 7                          | -                                          | -                                        | 57             | -                              |
| III Kleine middel-<br>slagtreilers<br>(Mot.120 - 239<br>P.K.) | 150               | 11                         | 14                                         | -                                        | 153            | 5                              |
| IV Grote middel-<br>slagtreilers<br>(Mot.240 - 349<br>P.K.)   | 70                | 2                          | 10                                         | - 1                                      | 77             | 5                              |
| V Kleine diepzee-<br>treilers (Mot.<br>350 - 499 P.K.)        | 20                | -                          | 3                                          | + 1                                      | 24             | 1                              |
| VI Grote diepzee-<br>treilers (Mot.<br>500 - 2330 P.K.)       | 16                | -                          | 2                                          | + 2                                      | 20             | 2                              |
| (St. + 300 P.K.)                                              | 1                 | 1                          | -                                          | -                                        | -              | -                              |
| Totaal :                                                      | 396               | 37(1)                      | 29                                         | -                                        | 388            | 13                             |

(1) waarvan 9 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 388 schepen, ingeschreven op 31 december 1964 is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 167 eenheden, t.w. :

|                          |   |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 28 van scheepsklasse I   | : | 0.1   | 0.4   | 0.14  | 0.19  | 0.32  | 0.49  | 0.53  |
|                          |   | 0.58  | 0.59  | 0.61  | 0.64  | 0.79  | 0.96  | 0.103 |
|                          |   | 0.104 | 0.111 | 0.126 | 0.145 | 0.177 | 0.234 | 0.253 |
|                          |   | 0.263 | 0.271 | 0.506 | 0.614 | 0.616 | 0.621 | 0.754 |
| 17 van scheepsklasse II  | : | 0.5   | 0.10  | 0.17  | 0.18  | 0.46  | 0.52  | 0.70  |
|                          |   | 0.84  | 0.91  | 0.117 | 0.260 | 0.261 | 0.406 | 0.486 |
|                          |   | 0.532 | 0.628 | 0.718 |       |       |       |       |
| 25 van scheepsklasse III | : | 0.15  | 0.31  | 0.77  | 0.100 | 0.112 | 0.116 | 0.127 |
|                          |   | 0.131 | 0.135 | 0.142 | 0.147 | 0.148 | 0.154 | 0.155 |
|                          |   | 0.165 | 0.191 | 0.192 | 0.196 | 0.218 | 0.225 | 0.267 |
|                          |   | 0.281 | 0.327 | 0.345 | 0.346 |       |       |       |
| 57 van scheepsklasse IV  | : | 0.26  | 0.34  | 0.35  | 0.37  | 0.38  | 0.66  | 0.69  |
|                          |   | 0.82  | 0.87  | 0.94  | 0.102 | 0.105 | 0.115 | 0.118 |
|                          |   | 0.119 | 0.120 | 0.132 | 0.141 | 0.151 | 0.153 | 0.156 |
|                          |   | 0.159 | 0.160 | 0.174 | 0.175 | 0.176 | 0.180 | 0.183 |
|                          |   | 0.188 | 0.193 | 0.195 | 0.204 | 0.214 | 0.220 | 0.228 |
|                          |   | 0.229 | 0.231 | 0.235 | 0.237 | 0.239 | 0.247 | 0.249 |
|                          |   | 0.254 | 0.266 | 0.268 | 0.275 | 0.283 | 0.287 | 0.311 |
|                          |   | 0.312 | 0.319 | 0.320 | 0.326 | 0.329 | 0.348 | 0.369 |
|                          |   | 0.457 |       |       |       |       |       |       |
| 23 van scheepsklasse V   | : | 0.86  | 0.88  | 0.89  | 0.108 | 0.114 | 0.123 | 0.124 |
|                          |   | 0.215 | 0.217 | 0.224 | 0.250 | 0.269 | 0.282 | 0.284 |
|                          |   | 0.286 | 0.292 | 0.295 | 0.301 | 0.305 | 0.322 | 0.328 |
|                          |   | 0.335 | 0.459 |       |       |       |       |       |
| 17 van scheepsklasse VI  | : | 0.80  | 0.81  | 0.85  | 0.90  | 0.92  | 0.129 | 0.216 |
|                          |   | 0.236 | 0.242 | 0.310 | 0.316 | 0.317 | 0.318 | 0.324 |
|                          |   | 0.331 | 0.333 | 0.334 |       |       |       |       |

B.- ZEEBRUGGE, totaal 161 eenheden, t.w. :

|                         |   |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10 van scheepsklasse I  | : | Z.12  | Z.47  | Z.63  | Z.439 | Z.450 | Z.479 | Z.493 |
|                         |   | Z.499 | Z.525 | Z.751 |       |       |       |       |
| 26 van scheepsklasse II | : | Z.22  | Z.45  | Z.54  | Z.68  | Z.161 | Z.233 | Z.251 |
|                         |   | Z.270 | Z.401 | Z.436 | Z.438 | Z.453 | Z.467 | Z.475 |
|                         |   | Z.477 | Z.505 | Z.512 | Z.51  | Z.521 | Z.535 | Z.538 |
|                         |   | Z.550 | Z.553 | Z.785 | Z.809 | Z.817 |       |       |

101 van scheepsklasse III : Z.24 Z.25 Z.30 Z.149 Z.184 Z.186 Z.199  
 Z.201 Z.222 Z.240 Z.257 Z.264 Z.277 Z.290  
 Z.321 Z.349 Z.400 Z.402 Z.403 Z.404 Z.407  
 Z.408 Z.410 Z.415 Z.417 Z.419 Z.420 Z.428  
 Z.430 Z.432 Z.435 Z.437 Z.442 Z.444 Z.445  
 Z.446 Z.452 Z.454 Z.455 Z.456 Z.458 Z.460  
 Z.462 Z.463 Z.466 Z.468 Z.470 Z.471 Z.472  
 Z.473 Z.480 Z.481 Z.482 Z.491 Z.495 Z.500  
 Z.504 Z.508 Z.511 Z.517 Z.520 Z.523 Z.526  
 Z.529 Z.530 Z.536 Z.539 Z.540 Z.541 Z.544  
 Z.545 Z.543 Z.549 Z.551 Z.552 Z.554 Z.555  
 Z.556 Z.557 Z.558 Z.559 Z.560 Z.561 Z.563  
 Z.568 Z.570 Z.577 Z.580 Z.581 Z.582 Z.583  
 Z.590 Z.591 Z.593 Z.598 Z.599 Z.603 Z.733  
 Z.745 Z.775 Z.793

20 van scheepsklasse IV : Z.262 Z.405 Z.421 Z.422 Z.427 Z.431 Z.443  
 Z.451 Z.465 Z.509 Z.516 Z.527 Z.537 Z.542  
 Z.543 Z.546 Z.547 Z.562 Z.564 Z.600

1 van scheepsklasse V : Z.212

3 van scheepsklasse VI : Z.418 Z.565 Z.571

C.- BLANKENBERGE , totaal 2 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse III : B.601 B.602

D.- NIEUWPOORT , totaal 58 eenheden, t.w. :

19 van scheepsklasse I : N.27 N.136 N.146 N.414 N.534 N.702 N.706  
 N.707 N.709 N.716 N.717 N.721 N.725 N.735  
 N.758 N.779 N.790 N.804 N.812

14 van scheepsklasse II : N.3 N.36 N.106 N.434 N.498 N.726 N.734  
 N.737 N.740 N.741 N.744 N.753 N.788 N.818

25 van scheepsklasse III : N.7 N.93 N.152 N.185 N.209 N.276 N.449  
 N.701 N.703 N.710 N.715 N.720 N.722 N.728  
 N.730 N.732 N.750 N.761 N.762 N.763 N.765  
 N.805 N.807 N.814 N.819

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Scheepsklasse | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort | TOTAAL |
|---------------|----------|-----------|--------------|------------|--------|
| I             | 28       | 10        | -            | 19         | 57     |
| II            | 17       | 26        | -            | 14         | 57     |
| III           | 25       | 101       | 2            | 25         | 153    |
| IV            | 57       | 20        | -            | -          | 77     |
| V             | 23       | 1         | -            | -          | 24     |
| VI            | 17       | 3         | -            | -          | 20     |
| Totaal :      | 167      | 161       | 2            | 58         | 388    |
| % :           | 43,04    | 41,49     | 0,52         | 14,95      | 100,-  |

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR

DE PERIODE 1938 - 1964.

|      | Scheepsklassen |                  |                   |                   |                   |                     |                 | TOTAAL |
|------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|--------|
|      | I              | II               | III               | IV                | V                 | VI                  |                 |        |
|      | - 80<br>E.P.K. | 80-119<br>E.P.K. | 120-239<br>E.P.K. | 240-349<br>E.P.K. | 350-499<br>E.P.K. | Vanaf 500<br>E.P.K. | + 439<br>I.P.K. |        |
| 1938 | 236            | 85               | 123               | 43                | 2                 | 5                   | 16              | 510    |
| 1939 | 201            | 82               | 127               | 45                | 2                 | 3                   | 14              | 474    |
| 1941 | 212            | 5                | -                 | -                 | -                 | -                   | -               | 217    |
| 1942 | 271            | 19               | -                 | -                 | -                 | -                   | -               | 290    |
| 1943 | 271            | 40               | 12                | -                 | -                 | -                   | -               | 323    |
| 1944 | 247            | 45               | 16                | -                 | -                 | -                   | -               | 308    |
| 1945 | 269            | 61               | 58                | 10                | -                 | -                   | 1               | 399    |
| 1946 | 250            | 72               | 108               | 35                | 1                 | -                   | 13              | 479    |
| 1947 | 226            | 78               | 112               | 43                | 7                 | -                   | 18              | 484    |
| 1948 | 210            | 79               | 113               | 51                | 10                | -                   | 18              | 481    |
| 1949 | 187            | 81               | 115               | 51                | 8                 | -                   | 19              | 461    |
| 1950 | 177            | 78               | 119               | 53                | 8                 | -                   | 9               | 444    |
| 1951 | 164            | 72               | 122               | 50                | 10                | 2                   | 7               | 427    |
| 1952 | 160            | 73               | 121               | 49                | 12                | 2                   | 6               | 423    |
| 1953 | 152            | 73               | 116               | 46                | 13                | 4                   | 6               | 410    |
| 1954 | 151            | 74               | 123               | 47                | 15                | 4                   | 7               | 421    |
| 1955 | 147            | 75               | 132               | 49                | 18                | 4                   | 5               | 430    |
| 1956 | 132            | 82               | 133               | 62                | 18                | 5                   | 5               | 437    |
| 1957 | 134            | 72               | 143               | 66                | 18                | 7                   | 6               | 446    |
| 1958 | 130            | 72               | 144               | 68                | 18                | 7                   | 6               | 445    |
| 1959 | 116            | 74               | 146               | 66                | 20                | 7                   | 4               | 433    |
| 1960 | 103            | 73               | 142               | 64                | 22                | 11                  | 4               | 419    |
| 1961 | 97             | 72               | 147               | 61                | 21                | 13                  | 5               | 415    |
| 1962 | 84             | 66               | 145               | 61                | 22                | 16                  | 4               | 398    |
| 1963 | 75             | 64               | 150               | 70                | 20                | 16                  | 1               | 396    |
| 1964 | 57             | 57               | 153               | 77                | 24                | 20                  | -               | 388    |

2.- Ontwikkeling van de drijfkraft.

In 1964 deed de evolutie van de drijfkraft zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 8.890 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 29 nieuwe eenheden : 7.665 P.K.

2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of  
door opdrijven van motoren : 1.225 P.K.

Totaal : 8.890 P.K.

2.- VERLIES : 4.593 P.K.

1° Door schipbreuk van 9 eenheden : 1.314 P.K.

2° Door schrapping van 28 eenheden : 3.251 P.K.

3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. : 28 P.K.

Totaal : 4.593 P.K.

VERSCHIL : + 4.297 P.K.

Vergeleken met 1963 is de drijfkraft van de zeevisserijvloot in 1964 dus met 4.297 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRAFT (AANTAL P.K.) IN 1963 MET DEZELVE  
IN 1964.

| Scheeps-<br>klasse | Toestand op |          | Verschil<br>op<br>31.12.64 | Gemidd. P.K. p/ vaartuig |        |
|--------------------|-------------|----------|----------------------------|--------------------------|--------|
|                    | 31.12.63    | 31.12.64 |                            | 1963                     | 1964   |
| I Mot.             | 4.444       | 3.475    | - 969                      | 59,25                    | 60,96  |
| II "               | 5.884       | 5.309    | - 575                      | 91,93                    | 93,14  |
| III "              | 23.299      | 24.055   | + 756                      | 155,32                   | 157,22 |
| IV "               | 18.869      | 21.064   | + 2195                     | 269,55                   | 273,55 |
| V "                | 8.365       | 9.865    | + 1500                     | 418,25                   | 411,04 |
| VI ( "             | 15.970      | 18.240   | + 2270                     | 998,12                   | 912,-- |
| ( St.              | 880         | -        | - 880                      | 880,--                   | -      |
| Totaal :           | 77.711      | 82.008   | + 4297                     | 196,24                   | 211,36 |

De Oostendse vloot totaliseert 47.548 P.K. of 57,98 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 28.087 P.K. of 34,25 % , deze van Nieuwpoort met 6.078 P.K. of 7,41 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 295 P.K. of 0,36 % .

Vergeleken met de toestand in 1963 boekt de vloot van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort respectievelijk een winst van 1.378 P.K., 2.516 P.K. en 458 P.K. Blankenberge daarentegen verliest 55 P.K.

TABEL VIII.- a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Scheepsklasse | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort |
|---------------|----------|-----------|--------------|------------|
| I             | 1.711    | 708       | -            | 1.050      |
| II            | 1.556    | 2.448     | -            | 1.305      |
| III           | 4.167    | 15.876    | 295          | 3.717      |
| IV            | 15.864   | 5.200     | -            | -          |
| V             | 9.490    | 375       | -            | -          |
| VI            | 14.760   | 3.480     | -            | -          |
| Totaal :      | 47.543   | 28.087    | 295          | 6.078      |
| % :           | 57,98    | 34,25     | 0,36         | 7,41       |

TABEL VIII.- b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Havens        | Aantal onder-nemin-gen | Aantal sche-pen | Totale bruto-tonnen-maat | Aantal eenheden met een motor van |                 |                  |                  |                  |                   |
|---------------|------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|               |                        |                 |                          | - 80 P.K.                         | 80 tot 119 P.K. | 120 tot 239 P.K. | 240 tot 349 P.K. | 350 tot 499 P.K. | 500 P.K. en hoger |
| Oostende      | 135                    | 167             | 17.450                   | 28                                | 17              | 25               | 57               | 23               | 17                |
| Zeebrugge     | 138                    | 161             | 9.789                    | 10                                | 26              | 101              | 20               | 1                | 3                 |
| Blankenberge  | 2                      | 2               | 71                       | -                                 | -               | 2                | -                | -                | -                 |
| Nieuwpoort    | 53                     | 58              | 1.970                    | 19                                | 14              | 25               | -                | -                | -                 |
| Totaal 1964 : | 328                    | 388             | 29.280                   | 57                                | 57              | 153              | 77               | 24               | 20                |
| Totaal 1963 : | 339                    | 395             | 28.301                   | 75                                | 64              | 150              | 70               | 20               | 15                |

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE  
1938-1964.

| Jaar | Scheepsklassen |       |        |        |       |        |        | TOTAAL |
|------|----------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
|      | I              | II    | III    | IV     | V     | VI     |        |        |
|      |                |       |        |        |       | (Mot.) | (St.)  |        |
| 1938 | 8.413          | 8.187 | 20.397 | 10.925 | 850   | 3.050  | 7.850  | 59.672 |
| 1939 | 7.792          | 7.896 | 21.397 | 11.635 | 850   | 1.850  | 7.900  | 59.320 |
| 1941 | 5.329          | 460   | -      | -      | -     | -      | -      | 5.787  |
| 1942 | 7.608          | 1.630 | -      | -      | -     | -      | -      | 9.238  |
| 1943 | 8.771          | 3.378 | 1.560  | -      | -     | -      | -      | 13.709 |
| 1944 | 8.827          | 3.808 | 2.150  | -      | -     | -      | -      | 14.785 |
| 1945 | 10.195         | 5.375 | 8.803  | 2.635  | -     | -      | 600    | 27.608 |
| 1946 | 10.040         | 6.480 | 17.303 | 9.170  | 500   | -      | 7.940  | 51.433 |
| 1947 | 9.525          | 7.119 | 18.156 | 11.406 | 3.050 | -      | 12.190 | 61.446 |
| 1948 | 9.074          | 7.219 | 18.521 | 13.720 | 4.350 | -      | 12.490 | 65.374 |
| 1949 | 8.473          | 7.399 | 19.041 | 13.790 | 3.400 | -      | 13.340 | 65.443 |
| 1950 | 8.322          | 7.140 | 19.716 | 14.380 | 3.260 | -      | 6.150  | 58.968 |
| 1951 | 7.881          | 6.615 | 20.401 | 13.520 | 3.970 | 1.505  | 5.700  | 59.592 |
| 1952 | 7.607          | 6.740 | 20.091 | 13.100 | 4.820 | 1.505  | 5.220  | 59.083 |
| 1953 | 7.355          | 6.730 | 19.316 | 12.370 | 5.180 | 3.505  | 5.220  | 59.676 |
| 1954 | 7.385          | 6.826 | 20.335 | 12.610 | 5.925 | 3.505  | 6.160  | 62.747 |
| 1955 | 7.381          | 6.913 | 21.395 | 13.164 | 7.095 | 3.505  | 4.460  | 63.913 |
| 1956 | 6.814          | 7.571 | 21.420 | 16.554 | 7.135 | 4.755  | 4.460  | 68.709 |
| 1957 | 7.244          | 6.710 | 22.665 | 17.734 | 7.135 | 5.755  | 6.420  | 73.663 |
| 1958 | 7.035          | 6.670 | 22.722 | 18.164 | 7.135 | 5.855  | 6.420  | 74.001 |
| 1959 | 6.244          | 6.851 | 22.947 | 17.534 | 8.040 | 5.885  | 4.660  | 72.131 |
| 1960 | 5.719          | 6.698 | 22.320 | 16.984 | 9.030 | 10.895 | 4.010  | 75.656 |
| 1961 | 5.493          | 6.585 | 23.136 | 16.334 | 8.555 | 12.545 | 4.320  | 76.968 |
| 1962 | 4.937          | 6.090 | 22.601 | 16.159 | 9.000 | 15.970 | 3.520  | 78.277 |
| 1963 | 4.444          | 5.884 | 23.299 | 18.869 | 8.365 | 15.970 | 880    | 77.711 |
| 1964 | 3.475          | 5.309 | 24.055 | 21.064 | 9.865 | 18.240 | -      | 82.008 |

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 388 motorschepen hebben er 287 of 73,97 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 101 vaartuigen of 26,03 % een motor van Belgisch fabrikaat.

Tabel IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX.- b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES  
VOLGENS HUN HERKOMST.

| Motoren   | Scheepsklassen |       |            |       |            |       |            |       |            |      |            |      | TOTAAL     |       |
|-----------|----------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|------|------------|------|------------|-------|
|           | I              |       | II         |       | III        |       | IV         |       | V          |      | VI         |      |            |       |
|           | At.<br>Vt.     | %     | At.<br>Vt. | %     | At.<br>Vt. | %     | At.<br>Vt. | %     | At.<br>Vt. | %    | At.<br>Vt. | %    | At.<br>Vt. | %     |
| Belgische | 11             | 2,84  | 8          | 2,06  | 52         | 13,40 | 17         | 4,38  | 7          | 1,80 | 6          | 1,55 | 101        | 26,03 |
| Vreemde   | 46             | 11,86 | 49         | 12,63 | 101        | 26,03 | 60         | 15,46 | 17         | 4,38 | 14         | 3,61 | 287        | 73,97 |
| Totaal :  | 57             | 14,70 | 57         | 14,69 | 153        | 39,43 | 77         | 19,84 | 24         | 6,18 | 20         | 5,16 | 388        | 100,- |

Van de 18 nieuwe motoren die in 1964 werden ingebouwd zijn er 16 van vreemde oorsprong en 2 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 2 vreemde + 1 Belgische  
 Klasse II : 5 vreemde  
 Klasse III : 2 vreemde  
 Klasse IV : 3 vreemde + 1 Belgische  
 Klasse V : 1 vreemde  
 Klasse VI : 3 vreemde.

### 3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1964 is de volgende :

#### 1. AANWINST : 2.354 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 29 nieuwe eenheden : 2.311 B.T.  
 2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 43 B.T.

---

Totaal : 2.354 B.T.

#### 2. VERLIES : 1.943 B.T.

1° Door schipbreuk van 9 vaartuigen : 500 B.T.  
 2° Door schrapping van 28 eenheden : 1.442 B.T.  
 3° Door hermeten van 1 vaartuig : 1 B.T.

---

Totaal : 1.943 B.T.

VERSCHIL : + 411 B.T.

Einde 1964 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 29.280 B.T. tegen 28.869 B.T. einde 1963, wat een vermeerdering van 411 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1963 MET DEZE VAN 1964.

| Scheeps-<br>klasse | Toestand op |          | Verschil<br>op<br>31.12.64 | Gemiddelde<br>B.T.<br>p/vaartuig | Gemiddelde<br>P.K.<br>per B.T. |
|--------------------|-------------|----------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
|                    | 31.12.63    | 31.12.64 |                            |                                  |                                |
| I Mot.             | 1.283       | 962      | - 321                      | 16,87                            | 3,61                           |
| II "               | 1.687       | 1.512    | - 175                      | 26,52                            | 3,51                           |
| III "              | 8.284       | 8.176    | - 108                      | 53,43                            | 2,94                           |
| IV "               | 7.015       | 7.488    | + 473                      | 97,24                            | 2,81                           |
| V "                | 3.238       | 3.638    | + 400                      | 151,58                           | 2,71                           |
| VI ( "             | 6.794       | 7.504    | + 710                      | 375,20                           | 2,43                           |
| ( St.              | 568         | -        | - 568                      | -                                | -                              |
| Totaal :           | 28.869      | 29.280   | + 411                      | 75,46                            | 2,80                           |

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.450 of 59,60 % van de algehele tonnenmaat; vervolgens komen Zeebrugge met 9.789 B.T. of 33,43 % , Nieuwpoort met 1.970 B.T. of 6,73 % en Blankenberge met 71 B.T. of 0,24 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Scheepsklasse | Oostende | Zeebrugge | Blankenberge | Nieuwpoort |
|---------------|----------|-----------|--------------|------------|
| I             | 477      | 214       | -            | 271        |
| II            | 418      | 725       | -            | 369        |
| III           | 1.540    | 5.235     | 71           | 1.330      |
| IV            | 5.797    | 1.691     | -            | -          |
| V             | 3.509    | 129       | -            | -          |
| VI            | 5.709    | 1.795     | -            | -          |
| Totaal :      | 17.450   | 9.789     | 71           | 1.970      |
| % :           | 59,60    | 33,43     | 0,24         | 6,73       |

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE  
1938-1964.

| Jaar | Scheepsklassen |        |        |        |        |        |       | TOTAAL |
|------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
|      | I              | II     | III    | IV     | V      | VI     |       |        |
|      | (Mot.)         | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (Mot.) | (St.) |        |
| 1938 | 3.988          | 3.408  | 9.241  | 5.210  | 342    | 1.242  | 4.606 | 28.037 |
| 1939 | 3.684          | 3.267  | 9.619  | 5.391  | 342    | 804    | 4.501 | 27.608 |
| 1941 | 2.280          | 172    | -      | -      | -      | -      | -     | 2.452  |
| 1942 | 3.084          | 651    | -      | -      | -      | -      | -     | 3.735  |
| 1943 | 3.022          | 1.182  | 470    | -      | -      | -      | -     | 4.674  |
| 1944 | 3.356          | 1.348  | 669    | -      | -      | -      | -     | 5.373  |
| 1945 | 3.963          | 2.046  | 3.560  | 1.239  | -      | -      | 338   | 11.146 |
| 1946 | 3.774          | 2.365  | 7.173  | 4.241  | 181    | -      | 4.799 | 22.533 |
| 1947 | 3.510          | 2.548  | 7.764  | 5.153  | 1.536  | -      | 7.393 | 27.904 |
| 1948 | 3.306          | 2.569  | 7.932  | 6.191  | 2.134  | -      | 7.806 | 29.938 |
| 1949 | 3.046          | 2.629  | 8.146  | 6.243  | 1.643  | -      | 8.321 | 30.028 |
| 1950 | 2.978          | 2.560  | 8.356  | 6.406  | 1.548  | -      | 3.874 | 25.722 |
| 1951 | 2.798          | 2.363  | 8.577  | 6.048  | 1.800  | 784    | 3.615 | 25.985 |
| 1952 | 2.698          | 2.363  | 8.470  | 5.838  | 2.097  | 784    | 3.291 | 25.541 |
| 1953 | 2.561          | 2.332  | 8.103  | 5.471  | 2.230  | 1.682  | 3.291 | 25.670 |
| 1954 | 2.532          | 2.306  | 8.345  | 5.539  | 2.487  | 1.682  | 3.890 | 26.781 |
| 1955 | 2.462          | 2.294  | 8.543  | 5.650  | 2.875  | 1.682  | 2.844 | 26.350 |
| 1956 | 2.235          | 2.374  | 8.312  | 6.792  | 2.874  | 2.256  | 2.844 | 27.687 |
| 1957 | 2.347          | 2.072  | 8.541  | 7.018  | 2.876  | 2.592  | 3.783 | 29.229 |
| 1958 | 2.236          | 2.030  | 8.467  | 7.185  | 2.858  | 2.606  | 3.783 | 29.165 |
| 1959 | 1.975          | 2.025  | 8.531  | 6.855  | 3.251  | 2.607  | 2.664 | 27.908 |
| 1960 | 1.740          | 1.965  | 8.298  | 6.579  | 3.528  | 4.618  | 2.337 | 29.065 |
| 1961 | 1.642          | 1.924  | 8.540  | 6.309  | 3.360  | 5.241  | 2.697 | 29.713 |
| 1962 | 1.454          | 1.763  | 8.231  | 6.185  | 3.499  | 6.794  | 2.244 | 30.170 |
| 1963 | 1.283          | 1.687  | 8.284  | 7.015  | 3.238  | 6.794  | 568   | 28.869 |
| 1964 | 962            | 1.512  | 8.176  | 7.488  | 3.638  | 7.504  | -     | 29.280 |

### III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 56 jaar. Echter 297 of 76,53 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 388 rompen zijn totaal 7.756 jaar oud, dit is gemiddeld 20 jaar .

In 1963 bedroeg dit gemiddelde 21 jaar en 1 maand; er is dus een vermindering in 1964 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

|               |             |          |        |           |
|---------------|-------------|----------|--------|-----------|
| 63 rompen van | 1 tot       | 5 jaar,  | zijnde | 16,23 % ; |
| 58 "          | " 6 "       | 10 jaar, | "      | 14,95 % ; |
| 28 "          | " 11 "      | 15 jaar, | "      | 7,21 % ;  |
| 43 "          | " 16 "      | 20 jaar, | "      | 11,09 % ; |
| 63 "          | " 21 "      | 25 jaar, | "      | 16,23 % ; |
| 42 "          | " 26 "      | 30 jaar, | "      | 10,82 % ; |
| 50 "          | " 31 "      | 35 jaar, | "      | 12,88 % ; |
| 27 "          | " 36 "      | 40 jaar, | "      | 6,96 % ;  |
| 10 "          | " 41 "      | 45 jaar, | "      | 2,59 % ;  |
| 1 romp        | " 46 "      | 50 jaar, | "      | 0,26 % ;  |
| 1 "           | " 51 tot 55 | jaar,    | "      | 0,26 % ;  |
| 2 rompen      | " 56 jaar , |          | "      | 0,52 % .  |

Hieruit volgt dat :

|             |    |         |                          |
|-------------|----|---------|--------------------------|
| 121 rompen, | of | 31,18 % | 1 tot 10 jaar oud zijn ; |
| 149 "       | ,  | 38,39 % | 1 " 15 " " " ;           |
| 192 "       | ,  | 49,48 % | 1 " 20 " " " ;           |
| 255 "       | ,  | 65,71 % | 1 " 25 " " " ;           |
| 297 "       | ,  | 76,53 % | 1 " 30 " " " ;           |
| 347 "       | ,  | 89,41 % | 1 " 35 " " " ;           |
| 374 "       | ,  | 96,37 % | 1 " 40 " " " ;           |
| 384 "       | ,  | 98,96 % | 1 " 45 " " " ;           |
| 385 "       | ,  | 99,22 % | 1 " 50 " " " ;           |
| 386 "       | ,  | 99,48 % | 1 " 55 " " " ;           |
| 388 "       | ,  | 100,- % | 1 " 56 " " " .           |

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Bouw-<br>jaar | Ouder-<br>dom<br>(jaren) | Aantal vaartuigen |        |         |        |       |        |        | %<br>op<br>Totaal |
|---------------|--------------------------|-------------------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------------------|
|               |                          | Kl. I             | Kl. II | Kl. III | Kl. IV | Kl. V | Kl. VI | Totaal |                   |
| 1964          | 1                        | -                 | -      | 8       | 6      | 2     | 2      | 18     | 4,63              |
| 1963          | 2                        | -                 | -      | 10      | 12     | -     | -      | 22     | 5,67              |
| 1962          | 3                        | -                 | -      | 2       | 2      | -     | 2      | 6      | 1,55              |
| 1961          | 4                        | -                 | -      | 7       | 2      | -     | 3      | 12     | 3,09              |
| 1960          | 5                        | -                 | -      | 2       | -      | -     | 3      | 5      | 1,29              |
| 1959          | 6                        | -                 | -      | -       | -      | -     | 1      | 1      | 0,26              |
| 1958          | 7                        | -                 | -      | 3       | 1      | 1     | -      | 5      | 1,29              |
| 1957          | 8                        | -                 | -      | 12      | 3      | -     | -      | 15     | 3,87              |
| 1956          | 9                        | -                 | 3      | 10      | 5      | 2     | 1      | 21     | 5,41              |
| 1955          | 10                       | -                 | 1      | 14      | 1      | -     | -      | 16     | 4,12              |
| 1954          | 11                       | -                 | 2      | 8       | 1      | -     | -      | 11     | 2,83              |
| 1953          | 12                       | -                 | 2      | 2       | -      | -     | -      | 4      | 1,03              |
| 1952          | 13                       | -                 | -      | -       | 2      | -     | 2      | 4      | 1,03              |
| 1951          | 14                       | -                 | -      | 4       | 2      | -     | -      | 6      | 1,55              |
| 1950          | 15                       | -                 | -      | 3       | -      | -     | -      | 3      | 0,77              |
| 1949          | 16                       | -                 | -      | 3       | 1      | -     | -      | 4      | 1,03              |
| 1948          | 17                       | -                 | -      | -       | 2      | 1     | 3      | 6      | 1,55              |
| 1947          | 18                       | -                 | -      | 5       | 3      | 2     | -      | 10     | 2,58              |
| 1946          | 19                       | -                 | -      | 1       | 3      | 3     | 1      | 8      | 2,06              |
| 1945          | 20                       | 3                 | 4      | 7       | 1      | -     | -      | 15     | 3,87              |
| 1944          | 21                       | 2                 | -      | 6       | -      | -     | -      | 8      | 2,06              |
| 1943          | 22                       | 8                 | 12     | 9       | -      | -     | -      | 29     | 7,47              |
| 1942          | 23                       | 11                | 7      | 2       | -      | -     | -      | 20     | 5,15              |
| 1941          | 24                       | 4                 | 1      | -       | -      | -     | -      | 5      | 1,29              |
| 1940          | 25                       | -                 | -      | -       | 1      | -     | -      | 1      | 0,26              |
| 1939          | 26                       | -                 | -      | 3       | -      | -     | -      | 3      | 0,77              |
| 1938          | 27                       | 2                 | 2      | 1       | 1      | -     | -      | 6      | 1,55              |
| 1937          | 28                       | 1                 | 3      | 2       | 4      | 1     | 1      | 12     | 3,09              |
| 1936          | 29                       | 1                 | 2      | 3       | 3      | 3     | -      | 12     | 3,09              |
| 1935          | 30                       | 1                 | 1      | 3       | 2      | 2     | -      | 9      | 2,32              |
| 1934          | 31                       | 3                 | -      | 1       | -      | 1     | -      | 5      | 1,29              |
| 1932          | 33                       | 3                 | 1      | 2       | 3      | -     | -      | 9      | 2,32              |
| 1931          | 34                       | 1                 | 3      | 5       | 12     | 4     | -      | 25     | 6,44              |
| 1930          | 35                       | 2                 | 2      | 4       | 3      | -     | -      | 11     | 2,83              |
| 1929          | 36                       | 1                 | -      | 5       | -      | 1     | -      | 7      | 1,80              |
| 1928          | 37                       | 2                 | 1      | 2       | -      | -     | -      | 5      | 1,29              |
| 1927          | 38                       | 2                 | 4      | -       | -      | -     | -      | 6      | 1,55              |
| 1926          | 39                       | 4                 | 2      | -       | -      | -     | 1      | 7      | 1,80              |
| 1925          | 40                       | 1                 | 1      | -       | -      | -     | -      | 2      | 0,52              |
| 1924          | 41                       | -                 | -      | 2       | -      | -     | -      | 2      | 0,52              |
| 1923          | 42                       | 4                 | -      | 1       | -      | -     | -      | 5      | 1,29              |
| 1922          | 43                       | -                 | 1      | -       | 1      | -     | -      | 2      | 0,52              |
| 1921          | 44                       | -                 | -      | 1       | -      | -     | -      | 1      | 0,26              |
| 1916          | 49                       | -                 | -      | -       | -      | 1     | -      | 1      | 0,26              |
| 1913          | 52                       | -                 | 1      | -       | -      | -     | -      | 1      | 0,26              |
| 1909          | 56                       | 1                 | 1      | -       | -      | -     | -      | 2      | 0,52              |

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

|         |                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| Kl. I   | , 57 rompen, totaal 1.670 jaar oud, d.i. gemiddeld 29 jaar en 4 m. |
| Kl. II  | , 57 " , " 1.501 " " , " " 26 " " 4 m.                             |
| Kl. III | , 153 " , " 2.466 " " , " " 16 " " 1 m.                            |
| Kl. IV  | , 77 " , " 1.342 " " , " " 17 " " 5 m.                             |
| Kl. V   | , 24 " , " 564 " " , " " 23 " " 6 m.                               |
| Kl. VI  | , 20 " , " 213 " " , " " 10 " " 8 m.                               |

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Ouderdoms-<br>klasse  | Scheepsklassen |               |               |               |               |               | % op het to-<br>taal aantal<br>vaartuigen |
|-----------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------|
|                       | I              | II            | III           | IV            | V             | VI            |                                           |
| 1 t. 5 j.             | -              | -             | 18,95         | 28,57         | 8,33          | 50,--         | 16,23                                     |
| 6 t. 10 j.            | -              | 7,02          | 25,49         | 12,99         | 12,50         | 10,--         | 14,95                                     |
| 11 t. 15 j.           | -              | 7,02          | 11,11         | 6,49          | -             | 10,--         | 7,21                                      |
| 16 t. 20 j.           | 5,26           | 7,02          | 10,46         | 12,99         | 25,00         | 20,--         | 11,09                                     |
| 21 t. 25 j.           | 43,86          | 35,08         | 11,11         | 1,30          | -             | -             | 16,23                                     |
| 26 t. 30 j.           | 8,77           | 14,03         | 7,84          | 12,99         | 25,00         | 5,--          | 10,82                                     |
| 31 t. 35 j.           | 15,79          | 10,52         | 7,84          | 23,37         | 20,83         | -             | 12,88                                     |
| 36 t. 40 j.           | 17,54          | 14,03         | 4,58          | -             | 4,17          | 5,--          | 6,96                                      |
| 41 t. 45 j.           | 7,02           | 1,76          | 2,62          | 1,30          | -             | -             | 2,59                                      |
| 46 t. 50 j.           | -              | -             | -             | -             | 4,17          | -             | 0,26                                      |
| 51 t. 55 j.           | -              | 1,76          | -             | -             | -             | -             | 0,26                                      |
| 56 t. 60 j.           | 1,76           | 1,76          | -             | -             | -             | -             | 0,52                                      |
| Aantal<br>vaartuigen: | 57             | 57            | 153           | 77            | 24            | 20            | <u>samen</u><br>388                       |
| Aantal jaren:         | 1.670          | 1.501         | 2.466         | 1.342         | 564           | 213           | <u>samen</u><br>7.756                     |
| Gemidd.<br>ouderdom : | 29 j.<br>4 m.  | 26 j.<br>4 m. | 16 j.<br>1 m. | 17 j.<br>5 m. | 23 j.<br>6 m. | 10 j.<br>8 m. | <u>Alg. gemiddelde</u><br>20 j.           |

## 2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 388 motoren schommelt tussen 1 en 39 jaar, maar slechts 35 of 9,00 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 388 motoren totaliseren 4.109 jaar, d.i. gemiddeld 10 jaar en 7 maanden. In 1963 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 11 jaar en 7 maanden, zodat dit gemiddelde met 1 jaar verminderde in 1964.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

|     |         |     |    |     |    |       |        |       |     |
|-----|---------|-----|----|-----|----|-------|--------|-------|-----|
| 124 | motoren | van | 1  | tot | 5  | jaar, | zijnde | 31,98 | % ; |
| 129 | "       | "   | 6  | "   | 10 | " , " |        | 33,26 | % ; |
| 50  | "       | "   | 11 | "   | 15 | " , " |        | 12,88 | % ; |
| 38  | "       | "   | 16 | "   | 20 | " , " |        | 9,79  | % ; |
| 12  | "       | "   | 21 | "   | 25 | " , " |        | 3,09  | % ; |
| 19  | "       | "   | 26 | "   | 30 | " , " |        | 4,88  | % ; |
| 13  | "       | "   | 31 | "   | 35 | " , " |        | 3,35  | % ; |
| 3   | "       | "   | 36 | "   | 39 | " , " |        | 0,77  | % . |

Hieruit volgt dat :

|     |          |    |       |       |   |     |    |      |     |        |
|-----|----------|----|-------|-------|---|-----|----|------|-----|--------|
| 253 | motoren, | of | 65,24 | %     | 1 | tot | 10 | jaar | oud | zijn ; |
| 303 | "        | ,  | "     | 78,12 | % | 1   | "  | 15   | "   | " ;    |
| 341 | "        | ,  | "     | 87,79 | % | 1   | "  | 20   | "   | " ;    |
| 353 | "        | ,  | "     | 91,00 | % | 1   | "  | 25   | "   | " ;    |
| 372 | "        | ,  | "     | 95,88 | % | 1   | "  | 30   | "   | " ;    |
| 385 | "        | ,  | "     | 99,23 | % | 1   | "  | 35   | "   | " ;    |
| 388 | "        | ,  | "     | 100,- | % | 1   | "  | 39   | "   | " ;    |

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Bouw-<br>jaar | Ouder-<br>dom<br>(jar.) | Aantal voortstuwingsmachines |        |         |        |       |        |             | %<br>op het<br>totaal |
|---------------|-------------------------|------------------------------|--------|---------|--------|-------|--------|-------------|-----------------------|
|               |                         | Kl. I                        | Kl. II | Kl. III | Kl. IV | Kl. V | Kl. VI | To-<br>taal |                       |
| 1964          | 1                       | 1                            | 2      | 7       | 9      | 3     | 5      | 27          | 6,98                  |
| 1963          | 2                       | 1                            | 4      | 15      | 14     | 2     | -      | 36          | 9,28                  |
| 1962          | 3                       | 1                            | 4      | 11      | 6      | 2     | 2      | 26          | 6,70                  |
| 1961          | 4                       | 3                            | 2      | 9       | 1      | -     | 3      | 18          | 4,64                  |
| 1960          | 5                       | 2                            | 2      | 4       | 3      | 2     | 4      | 17          | 4,38                  |
| 1959          | 6                       | 2                            | 1      | 3       | -      | 1     | 1      | 8           | 2,06                  |
| 1958          | 7                       | -                            | 4      | 11      | 2      | 2     | 1      | 20          | 5,15                  |
| 1957          | 8                       | 3                            | 3      | 17      | 7      | 1     | -      | 31          | 7,99                  |
| 1956          | 9                       | 8                            | 7      | 13      | 12     | 3     | -      | 43          | 11,08                 |
| 1955          | 10                      | 6                            | 2      | 13      | 4      | 1     | 1      | 27          | 6,98                  |
| 1954          | 11                      | 3                            | 4      | 10      | 1      | 1     | -      | 19          | 4,89                  |
| 1953          | 12                      | -                            | 2      | 3       | -      | -     | -      | 5           | 1,29                  |
| 1952          | 13                      | 2                            | -      | 2       | -      | -     | 2      | 6           | 1,54                  |
| 1951          | 14                      | -                            | 2      | 3       | 4      | -     | 1      | 10          | 2,58                  |
| 1950          | 15                      | 3                            | 1      | 4       | -      | 2     | -      | 10          | 2,58                  |
| 1949          | 16                      | 4                            | -      | 1       | -      | -     | -      | 5           | 1,29                  |
| 1948          | 17                      | 1                            | -      | 2       | 1      | -     | -      | 4           | 1,03                  |
| 1947          | 18                      | 5                            | 1      | 5       | 2      | 3     | -      | 16          | 4,12                  |
| 1946          | 19                      | 2                            | 1      | 2       | 3      | -     | -      | 8           | 2,06                  |
| 1945          | 20                      | 2                            | 2      | 1       | -      | -     | -      | 5           | 1,29                  |
| 1944          | 21                      | -                            | 1      | -       | -      | -     | -      | 1           | 0,26                  |
| 1943          | 22                      | 1                            | 2      | 1       | -      | -     | -      | 4           | 1,03                  |
| 1942          | 23                      | 3                            | 3      | -       | -      | -     | -      | 6           | 1,54                  |
| 1940          | 25                      | -                            | -      | -       | 1      | -     | -      | 1           | 0,26                  |
| 1939          | 26                      | -                            | 1      | -       | 1      | -     | -      | 2           | 0,51                  |
| 1938          | 27                      | -                            | 1      | 3       | -      | -     | -      | 4           | 1,03                  |
| 1937          | 28                      | 1                            | 3      | 2       | 2      | -     | -      | 8           | 2,06                  |
| 1936          | 29                      | -                            | -      | 1       | 1      | -     | -      | 2           | 0,51                  |
| 1935          | 30                      | -                            | 1      | -       | 2      | -     | -      | 3           | 0,77                  |
| 1933          | 32                      | -                            | -      | 1       | -      | 1     | -      | 2           | 0,51                  |
| 1932          | 33                      | 1                            | -      | -       | -      | -     | -      | 1           | 0,26                  |
| 1931          | 34                      | 1                            | 1      | 3       | -      | -     | -      | 5           | 1,29                  |
| 1930          | 35                      | -                            | -      | 4       | 1      | -     | -      | 5           | 1,29                  |
| 1929          | 36                      | -                            | -      | 2       | -      | -     | -      | 2           | 0,51                  |
| 1926          | 39                      | 1                            | -      | -       | -      | -     | -      | 1           | 0,26                  |

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

|         |                   |       |                        |               |
|---------|-------------------|-------|------------------------|---------------|
| Kl. I   | , 57 motoren zijn | 774   | jaar oud, of gemiddeld | 13 j. en 7 m. |
| Kl. II  | , 57 " "          | 704   | " " , " "              | 12 j. en 4 m. |
| Kl. III | , 153 " "         | 1.610 | " " , " "              | 10 j. en 6 m. |
| Kl. IV  | , 77 " "          | 700   | " " , " "              | 9 j. en 1 m.  |
| Kl. V   | , 24 " "          | 215   | " " , " "              | 9 j.          |
| Kl. VI  | , 20 " "          | 106   | " " , " "              | 5 j. en 4 m.  |

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Ouderdoms-<br>klassen  | Scheepsklassen |               |               |              |       |              | % op het<br>aantal<br>machines      |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|-------|--------------|-------------------------------------|
|                        | I              | II            | III           | IV           | V     | VI           |                                     |
| 1 tot 5 j.             | 14,04          | 24,56         | 30,07         | 42,86        | 37,50 | 70,00        | 31,98                               |
| 6 " 10 j.              | 33,33          | 29,83         | 37,25         | 32,47        | 33,33 | 15,00        | 33,26                               |
| 11 " 15 j.             | 14,04          | 15,77         | 14,38         | 6,49         | 12,50 | 15,00        | 12,88                               |
| 16 " 20 j.             | 24,56          | 7,02          | 7,19          | 7,79         | 12,50 | -            | 9,79                                |
| 21 " 25 j.             | 7,02           | 10,53         | 0,65          | 1,30         | -     | -            | 3,09                                |
| 26 " 30 j.             | 1,75           | 10,53         | 3,92          | 7,79         | -     | -            | 4,88                                |
| 31 " 35 j.             | 3,51           | 1,76          | 5,23          | 1,30         | 4,17  | -            | 3,35                                |
| 36 " 39 j.             | 1,75           | -             | 1,31          | -            | -     | -            | 0,77                                |
| Aantal Mach.           | 57             | 57            | 153           | 77           | 24    | 20           | <u>Samen</u><br>388                 |
| Aantal jaren           | 774            | 704           | 1.610         | 700          | 215   | 106          | <u>Samen</u><br>4.109               |
| Gemiddelde<br>ouderdom | 13 j.<br>7 m.  | 12 j.<br>4 m. | 10 j.<br>6 m. | 9 j.<br>1 m. | 9 j.  | 5 j.<br>4 m. | <u>Alg.gemidd.</u><br>10 j.<br>7 m. |

#### IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1964, verzekerd voor f 1.177.490.500, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op f 117.749.050 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op f 1.295.239.550, waarvan f 1.177.490.500 of 90,91 % voor de schepen en f 117.749.050 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

| Scheeps-<br>klassen | Waarde        |             |               | Gemiddelde waarde |           |            |
|---------------------|---------------|-------------|---------------|-------------------|-----------|------------|
|                     | Schip         | Vistuig     | Totaal        | Schip             | Vistuig   | Totaal     |
| I                   | 25.296.000    | 2.529.600   | 27.825.600    | 443.789           | 44.378    | 488.167    |
| II                  | 41.102.000    | 4.110.200   | 45.212.200    | 721.087           | 72.108    | 793.195    |
| III                 | 277.252.000   | 27.725.200  | 304.977.200   | 1.812.104         | 181.210   | 1.993.314  |
| IV                  | 284.730.500   | 28.473.050  | 313.203.550   | 3.697.798         | 369.779   | 4.067.577  |
| V                   | 163.635.000   | 16.363.500  | 179.998.500   | 6.818.125         | 681.812   | 7.499.937  |
| VI                  | 385.475.000   | 38.547.500  | 424.022.500   | 19.273.750        | 1.927.375 | 21.201.125 |
| Totaal :            | 1.177.490.500 | 117.749.050 | 1.295.239.550 | 3.034.769         | 303.476   | 3.338.245  |
| % ::                | 90,91         | 9,09        | 100 %         |                   |           |            |

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1960 tot 1964, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTEGEWIJSE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOIGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Scheeps-<br>klassen | % op de waarde                     |                                      |                              | % op de totale verze-<br>kerde waarde<br>(f 1.295.239.550) |         |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------|---------|
|                     | van het schip<br>(f 1.177.490.500) | van het vis-<br>tuig (f 117.749.050) | Totaal<br>(f 1.295.239.550 ) | Schepen                                                    | Vistuig |
| I                   | 2,15                               | 2,15                                 | 2,15                         | 1,95                                                       | 0,19    |
| II                  | 3,49                               | 3,49                                 | 3,49                         | 3,17                                                       | 0,32    |
| III                 | 23,54                              | 23,54                                | 23,54                        | 21,41                                                      | 2,14    |
| IV                  | 24,18                              | 24,18                                | 24,18                        | 21,98                                                      | 2,20    |
| V                   | 13,90                              | 13,90                                | 13,90                        | 12,64                                                      | 1,26    |
| VI                  | 32,74                              | 32,74                                | 32,74                        | 29,76                                                      | 2,98    |
| Totaal :            | 100,-                              | 100,-                                | 100,-                        | 90,91                                                      | 9,09    |

62,75 % van de kapitalen zijn belegd in de 167 schepen die Oostende als thuis-  
haven hebben, 32,14 % in de 161 Zeebrugse vaartuigen, 4,81 % in de 58 eenheden  
van Nieuwpoort en 0,30 % in de 2 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD.

| Havens       | Aantal<br>vaartuigen | Waarde        |            | % op de totale<br>waarde |
|--------------|----------------------|---------------|------------|--------------------------|
|              |                      | Totale        | Gemiddelde |                          |
| Oostende     | 167                  | 812.719.050   | 4.866.581  | 62,75                    |
| Zeebrugge    | 161                  | 412.259.800   | 2.585.464  | 32,14                    |
| Blankenberge | 2                    | 3.927.000     | 1.963.500  | 0,30                     |
| Nieuwpoort   | 58                   | 62.333.700    | 1.074.718  | 4,81                     |
| Totaal :     | 388                  | 1.295.239.550 | 3.338.246  | 100,00 %                 |

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1960 TOT 1963.

| Sch.<br>kl.  |             | J A A R      |              |              |              |              |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              |             | 1960         | 1961         | 1962         | 1963         | 1964         |
| I            | Aant.Vaart. | 103          | 97           | 84           | 75           | 57           |
|              | Tot.Waarde  | 40.793.500   | 42.890.100   | 38.514.300   | 34.459.700   | 27.825.600   |
|              | Gem.Waarde  | 396.053      | 442.166      | 461.122      | 459.462      | 488.167      |
| II           | Aant.Vaart. | 73           | 72           | 66           | 64           | 57           |
|              | Tot.Waarde  | 59.160.200   | 56.721.500   | 52.635.000   | 50.418.500   | 45.212.200   |
|              | Gem.Waarde  | 810.414      | 787.799      | 797.500      | 787.788      | 793.195      |
| III          | Aant.Vaart. | 142          | 147          | 145          | 150          | 153          |
|              | Tot.Waarde  | 269.969.700  | 281.636.300  | 276.780.900  | 289.695.450  | 304.977.200  |
|              | Gem.Waarde  | 1.901.195    | 1.915.893    | 1.908.833    | 1.931.303    | 1.993.314    |
| IV           | Aant.Vaart. | 64           | 61           | 61           | 70           | 77           |
|              | Tot.Waarde  | 240.889.000  | 229.753.700  | 234.126.200  | 280.955.950  | 313.203.550  |
|              | Gem.Waarde  | 3.763.891    | 3.766.454    | 3.838.134    | 4.013.655    | 4.067.577    |
| V            | Aant.Vaart. | 22           | 21           | 22           | 20           | 24           |
|              | Tot.Waarde  | 172.511.900  | 167.105.400  | 169.468.200  | 161.646.100  | 179.998.500  |
|              | Gem.Waarde  | 7.841.450    | 7.957.400    | 7.703.100    | 8.082.305    | 7.499.937    |
| VI<br>(Mot.) | Aant.Vaart. | 11           | 13           | 16           | 16           | 20           |
|              | Tot.Waarde  | 253.982.300  | 296.827.300  | 395.247.600  | 375.424.500  | 424.022.500  |
|              | Gem.Waarde  | 23.089.300   | 22.832.869   | 24.702.975   | 23.464.030   | 21.201.125   |
| VI<br>(St.)  | Aant.Vaart. | 4            | 5            | 4            | 1            | -            |
|              | Tot.Waarde  | 86.913.200   | 95.202.800   | 80.999.600   | 20.680.000   | -            |
|              | Gem.Waarde  | 21.728.300   | 19.040.560   | 20.249.900   | 20.680.000   | -            |
| To-<br>taal  | Aant.Vaart. | 419          | 416          | 398          | 396          | 388          |
|              | Tot.Waarde  | 1124.219.800 | 1170.137.100 | 1247.771.800 | 1213.280.200 | 1295.239.550 |
|              | Gem.Waarde  | 2.683.102    | 2.812.829    | 3.135.104    | 3.063.838    | 3.338.245    |

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1964 werden 340 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.461 tegen 1.493 einde 1963, hetzij 32 vissers minder.

Van de 1.461 vissers behoren er 1.175 of 80,42 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 286 of 19,58 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,68 ; op deze van klasse II : 2,98 ; op deze van klasse III : 4,03 ; op deze van klasse IV : 5,07 ; op deze van klasse V : 6,31 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 10,53.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,29 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

| Scheeps-<br>klasse | Functies       |         |         |         |         |               |     |                   | Totaal |
|--------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------------|-----|-------------------|--------|
|                    | Schipp.<br>(1) | Stuurm. | Bootsm. | Matroos | L.Matr. | Sch.J.<br>(2) | Kok | Radio-<br>telegr. |        |
| I                  | 47             | -       | -       | 53      | 4       | 4             | -   | -                 | 108    |
| II                 | 49             | -       | -       | 67      | 4       | -             | -   | -                 | 120    |
| III                | 145            | 16      | -       | 246     | 30      | 26            | -   | -                 | 463    |
| IV                 | 68             | 50      | -       | 143     | 7       | 9             | -   | -                 | 277    |
| V                  | 16             | 15      | -       | 45      | 5       | 3             | -   | -                 | 84     |
| VI                 | 15             | 14      | 5       | 61      | 13      | 4             | 6   | 5                 | 123    |
| Totaal :           | 340            | 95      | 5       | 615     | 63      | 46            | 6   | 5                 | 1.175  |

(1) waaronder 75 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd; telde men 16 matrozen en 51 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1964, het aantal dekscheepsjongens 113 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

| Scheeps-<br>klassen | Functies      |                    | Totaal |
|---------------------|---------------|--------------------|--------|
|                     | 1e motoristen | Hulpmotoristen (1) |        |
| I                   | 18            | -                  | 18     |
| II                  | 26            | -                  | 26     |
| III                 | 122           | -                  | 122    |
| IV                  | 68            | -                  | 68     |
| V                   | 16            | 1                  | 17     |
| VI                  | 15            | 20                 | 35     |
| Totaal :            | 265           | 21                 | 286    |

(1) waarvan 1 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

| Scheeps-<br>klassen | Aantal<br>bemande<br>schepen | Bemanningen |         |        | Gemiddeld<br>p/ bemand<br>vaartuig |
|---------------------|------------------------------|-------------|---------|--------|------------------------------------|
|                     |                              | Dek         | Machine | Totaal |                                    |
| I                   | 47                           | 108         | 18      | 126    | 2,68                               |
| II                  | 49                           | 120         | 26      | 146    | 2,98                               |
| III                 | 145                          | 463         | 122     | 585    | 4,03                               |
| IV                  | 68                           | 277         | 68      | 345    | 5,07                               |
| V                   | 16                           | 84          | 17      | 101    | 6,31                               |
| VI                  | 15                           | 123         | 35      | 158    | 10,53                              |
| Totaal :            | 340                          | 1.175       | 286     | 1.461  | 4,29                               |
|                     | %                            | 80,42       | 19,58   | 100,-  |                                    |

Onder de 340 schippers zijn 122 reders of 35,88 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 286 1e en hulpmotoristen zijn er 15 of 5,24 % reders-eigenaars en van de 615 matrozen zijn er 4 of 0,65 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 141 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

33 of 23,41 % op schepen van klasse I ; 27 of 19,15 % op eenheden van klasse III ; 59 of 41,84 % op vaartuigen van klasse III ; 14 of 9,93 % op deze van klasse IV en 8 of 5,67 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE  
141 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

| Scheepsklassen | Schippers | Motoristen | Matrozen | Totaal |
|----------------|-----------|------------|----------|--------|
| I              | 30        | 2          | 1        | 33     |
| II             | 24        | 2          | 1        | 27     |
| III            | 52        | 6          | 1        | 59     |
| IV             | 10        | 3          | 1        | 14     |
| V              | 6         | 2          | -        | 8      |
| Totaal :       | 122       | 15         | 4        | 141    |

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 696 of 47,64 % op de Oostendse- ; 574 of 39,29 % op de Zeebrugse- ; 184 of 12,59 % op de Nieuwpoortse- en 7 of 0,48 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

| Vissershavens | Aantal beman-<br>de schepen | Gemonsterde zeelieden |                        | % op het totaal<br>aangemonsterde<br>bemanning |
|---------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------------------------------|
|               |                             | Totaal                | Gemiddeld per<br>schip |                                                |
| Oostende      | 139                         | 696                   | 5,--                   | 47,64                                          |
| Zeebrugge     | 145                         | 574                   | 3,95                   | 39,29                                          |
| Blankenberge  | 2                           | 7                     | 3,50                   | 0,48                                           |
| Nieuwpoort    | 54                          | 184                   | 3,40                   | 12,59                                          |
| Totaal :      | 340                         | 1.461                 | 4,29                   | 100,-                                          |

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS  
DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Havens        | Aantal<br>bemande<br>schepen | Dekpersoneel     |          |         |                     | Machi-<br>ne-<br>perso-<br>neel | Totaal |
|---------------|------------------------------|------------------|----------|---------|---------------------|---------------------------------|--------|
|               |                              | 18 jaar en ouder |          |         | Minder<br>dan 18 j. |                                 |        |
|               |                              | Schipp.          | Matr.(1) | L.Matr. | Scheeps-<br>jongens |                                 |        |
| Oostende      | 139                          | 139              | 375      | 6       | 40                  | 136(2)                          | 696    |
| Zeebrugge     | 145                          | 145              | 251      | 5       | 56                  | 117                             | 574    |
| Blankenberge  | 2                            | 2                | 2        | -       | 1                   | 2                               | 7      |
| Nieuwpoort    | 54                           | 54               | 82       | 1       | 16                  | 31                              | 184    |
| Totaal 1964 : | 340                          | 340              | 710      | 12      | 113                 | 286(2)                          | 1.461  |
| Totaal 1963 : | 348                          | 348              | 734      | 9       | 116                 | 286                             | 1.493  |

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 1 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1964.

| Beroepsaangiften           | Motortreilers |                     |                      |                      |                      |              | Totaal |
|----------------------------|---------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|--------|
|                            | -<br>80 PK    | 80<br>tot<br>119 PK | 120<br>tot<br>239 PK | 240<br>tot<br>349 PK | 350<br>tot<br>500 PK | +<br>500 PK. |        |
| Schipper-eigenaars         | 30            | 24                  | 52                   | 10                   | 6                    | -            | 122    |
| Schipper-niet eigenaars    | 17            | 25                  | 93                   | 58                   | 10                   | 15           | 218    |
| Stuurlieden                | -             | -                   | 16                   | 50                   | 15                   | 14           | 95     |
| Bootslieden                | -             | -                   | -                    | -                    | -                    | 5            | 5      |
| Matrozen                   | 53            | 67                  | 246                  | 143                  | 45                   | 61           | 615    |
| Koks                       | -             | -                   | -                    | -                    | -                    | 6            | 6      |
| Speciaal personeel         | -             | -                   | -                    | -                    | -                    | 5            | 5      |
| Lichtmatrozen              | 4             | 4                   | 30                   | 7                    | 5                    | 13           | 63     |
| Jongens beneden<br>18 jaar | 4             | -                   | 26                   | 9                    | 3                    | 4            | 46     |
| Machinepersoneel           | 18            | 26                  | 122                  | 68                   | 17                   | 35           | 286    |
| Totaal :                   | 126           | 146                 | 585                  | 345                  | 101                  | 158          | 1.461  |

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1964 telde men 1.880 vissers, waarvan er 1.461 aangemonsterd en 419 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 66 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

## a) Schippers (467) :

|    |    |         |     |    |       |    |        |
|----|----|---------|-----|----|-------|----|--------|
| 40 | of | 8,56 %  | van | 21 | tot   | 25 | jaar ; |
| 63 | "  | 13,49 % | "   | 26 | "     | 30 | " ;    |
| 74 | "  | 15,85 % | "   | 31 | "     | 35 | " ;    |
| 70 | "  | 14,99 % | "   | 36 | "     | 40 | " ;    |
| 75 | "  | 16,06 % | "   | 41 | "     | 45 | " ;    |
| 56 | "  | 11,99 % | "   | 46 | "     | 50 | " ;    |
| 43 | "  | 9,21 %  | "   | 51 | "     | 55 | " ;    |
| 31 | "  | 6,64 %  | "   | 56 | "     | 60 | " ;    |
| 14 | "  | 3,00 %  | "   | 61 | "     | 65 | " ;    |
| 1  | "  | 0,21 %  | "   | 66 | jaar. |    |        |

## b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.027) :

|     |    |         |     |    |     |    |        |
|-----|----|---------|-----|----|-----|----|--------|
| 52  | of | 5,06 %  | van | 14 | tot | 15 | jaar ; |
| 262 | "  | 25,51 % | "   | 16 | "   | 20 | " ;    |
| 213 | "  | 20,74 % | "   | 21 | "   | 25 | " ;    |
| 122 | "  | 11,88 % | "   | 26 | "   | 30 | " ;    |
| 116 | "  | 11,30 % | "   | 31 | "   | 35 | " ;    |
| 73  | "  | 7,11 %  | "   | 36 | "   | 40 | " ;    |
| 71  | "  | 6,91 %  | "   | 41 | "   | 45 | " ;    |
| 49  | "  | 4,77 %  | "   | 46 | "   | 50 | " ;    |
| 31  | "  | 3,02 %  | "   | 51 | "   | 55 | " ;    |
| 24  | "  | 2,34 %  | "   | 56 | "   | 60 | " ;    |
| 14  | "  | 1,36 %  | "   | 61 | "   | 65 | " .    |

2) Machinepersoneel.

## a) Motoristen (361) :

|    |    |         |     |    |       |    |        |
|----|----|---------|-----|----|-------|----|--------|
| 24 | of | 6,65 %  | van | 18 | tot   | 20 | jaar ; |
| 40 | "  | 11,08 % | "   | 21 | "     | 25 | " ;    |
| 48 | "  | 13,30 % | "   | 26 | "     | 30 | " ;    |
| 44 | "  | 12,19 % | "   | 31 | "     | 35 | " ;    |
| 45 | "  | 12,46 % | "   | 36 | "     | 40 | " ;    |
| 46 | "  | 12,74 % | "   | 41 | "     | 45 | " ;    |
| 35 | "  | 9,70 %  | "   | 46 | "     | 50 | " ;    |
| 42 | "  | 11,64 % | "   | 51 | "     | 55 | " ;    |
| 21 | "  | 5,82 %  | "   | 56 | "     | 60 | " ;    |
| 15 | "  | 4,15 %  | "   | 61 | "     | 65 | " ;    |
| 1  | "  | 0,27 %  | "   | 66 | jaar. |    |        |

## b) Ondergeschikt machinepersoneel (25) :

8 of 32,00 % van 16 tot 20 jaar ;  
 3 " 12,00 % " 21 " 25 " ;  
 2 " 8,00 % " 26 " 30 " ;  
 1 " 4,00 % " 31 " 35 " ;  
 - " - " 36 " 40 " ;  
 2 " 8,00 % " 41 " 45 " ;  
 3 " 12,00 % " 46 " 50 " ;  
 1 " 4,00 % " 51 " 55 " ;  
 4 " 16,00 % " 56 " 60 " ;  
 1 " 4,00 % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel ( de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 7 maand.  
 van de schippers. . . . . 40 jaar en 1 maand.  
 van het ondergeschikt dekpersoneel. . . . . 28 jaar en 10 maanden.  
 van de motoristen . . . . . 38 jaar en 6 maanden.  
 van het ondergeschikt machinepersoneel. . . 33 jaar en 7 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-  
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1964.

| DETAIL                        | Dekpersoneel |                            | Machinepersoneel |                              | Algemeen<br>gemiddelde |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------|
| Aangemonsterd<br>p/scheepskl. | Schippers    | Ondergesch.<br>dekpersoon. | Motoristen       | Ondergesch.<br>Mach.persoon. |                        |
| I                             | 44 j. 4 m.   | 31 j. 4 m.                 | 37 j. 9 m.       | -                            | 37 j. 1 m.             |
| II                            | 42 j. 1 m.   | 33 j. 11 m.                | 40 j. 3 m.       | -                            | 37 j. 10 m.            |
| III                           | 36 j. 8 m.   | 27 j. 2 m.                 | 36 j. 11 m.      | -                            | 31 j. 7 m.             |
| IV                            | 35 j. 6 m.   | 31 j. 2 m.                 | 37 j. 7 m.       | -                            | 33 j. 3 m.             |
| V                             | 41 j. 4 m.   | 26 j. 1 m.                 | 38 j. 7 m.       | 59 j. - m.                   | 30 j. 10 m.            |
| VI                            | 36 j. 5 m.   | 27 j. 10 m.                | 39 j. 10 m.      | 33 j. 5 m.                   | 30 j. 6 m.             |
| Gemiddeld :                   | 38 j. 6 m.   | 29 j. 1 m.                 | 37 j. 8 m.       | 34 j. 7 m.                   | 32 j. 11 m.            |
| Afgemonsterd:                 | 44 j. 6 m.   | 27 j. 11 m.                | 40 j. 7 m.       | 28 j. - m.                   | 35 j. 10 m.            |
| Alg.gemidd.:                  | 40 j. 1 m.   | 28 j. 10 m.                | 38 j. 6 m.       | 33 j. 7 m.                   | 33 j. 7 m.             |

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1964 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

| Geboortedatum | Ouderdom | Aangemonsterd personeel per Sch. klasse |     |     |     |     |     |      | Afgemonsterd | Algemeen totaal |       |
|---------------|----------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------|-----------------|-------|
|               |          | I                                       | II  | III | IV  | V   | VI  | Tot. |              | Aantal          | %     |
| 1950          | 14 jaar  | -                                       | -   | -   | -   | -   | -   | -    | 4            | 4               | 0,21  |
| 1949          | 15       | 1                                       | -   | 16  | 2   | 3   | 6   | 28   | 20           | 48              | 2,55  |
| 1948          | 16       | 1                                       | -   | 18  | 9   | 4   | 4   | 36   | 11           | 47              | 2,50  |
| 1947          | 17       | 5                                       | 4   | 23  | 9   | 4   | 5   | 50   | 9            | 59              | 3,14  |
| 1946          | 18       | 1                                       | 2   | 26  | 1   | 9   | 7   | 46   | 8            | 54              | 2,87  |
| 1945          | 19       | 4                                       | 3   | 21  | 14  | 7   | 11  | 60   | 6            | 66              | 3,51  |
| 1944          | 20       | 5                                       | 4   | 19  | 17  | 4   | 8   | 57   | 11           | 68              | 3,62  |
| 1943          | 21       | 4                                       | 5   | 35  | 11  | -   | 4   | 59   | 15           | 74              | 3,94  |
| 1942          | 22       | 3                                       | 3   | 22  | 13  | -   | 6   | 47   | 9            | 56              | 2,98  |
| 1941          | 23       | -                                       | 2   | 16  | 18  | 3   | 7   | 46   | 10           | 56              | 2,98  |
| 1940          | 24       | 6                                       | 5   | 15  | 8   | 3   | 5   | 42   | 15           | 57              | 3,03  |
| 1939          | 25       | 5                                       | 2   | 11  | 13  | 3   | 5   | 39   | 14           | 53              | 2,82  |
| 1938          | 26       | 3                                       | 2   | 17  | 8   | 4   | 2   | 36   | 12           | 48              | 2,55  |
| 1937          | 27       | 4                                       | 6   | 21  | 10  | 1   | 4   | 46   | 9            | 55              | 2,93  |
| 1936          | 28       | 2                                       | 2   | 19  | 6   | 3   | 4   | 36   | 6            | 42              | 2,24  |
| 1935          | 29       | 1                                       | 3   | 16  | 11  | 3   | 6   | 40   | 12           | 52              | 2,77  |
| 1934          | 30       | 1                                       | 1   | 15  | 8   | 1   | 4   | 30   | 8            | 38              | 2,02  |
| 1933          | 31       | 3                                       | 5   | 12  | 10  | 2   | 8   | 40   | 8            | 48              | 2,55  |
| 1932          | 32       | 4                                       | 3   | 17  | 8   | 4   | 4   | 40   | 6            | 46              | 2,45  |
| 1931          | 33       | 4                                       | 1   | 10  | 14  | 6   | 4   | 39   | 10           | 49              | 2,61  |
| 1930          | 34       | 3                                       | 2   | 15  | 16  | 4   | 4   | 44   | 13           | 57              | 3,03  |
| 1929          | 35       | -                                       | 4   | 10  | 5   | 3   | 5   | 27   | 8            | 35              | 1,86  |
| 1928          | 36       | 3                                       | 3   | 8   | 6   | 2   | 3   | 25   | 10           | 35              | 1,86  |
| 1927          | 37       | 2                                       | 8   | 15  | 10  | 2   | 4   | 41   | 5            | 46              | 2,45  |
| 1926          | 38       | 1                                       | 4   | 10  | 6   | 3   | 2   | 26   | 5            | 31              | 1,65  |
| 1925          | 39       | -                                       | 7   | 21  | 11  | 1   | 1   | 41   | 6            | 47              | 2,50  |
| 1924          | 40       | 1                                       | 4   | 10  | 7   | 3   | 1   | 26   | 3            | 29              | 1,54  |
| 1923          | 41       | 3                                       | 3   | 11  | 9   | 2   | 1   | 29   | 9            | 38              | 2,02  |
| 1922          | 42       | 5                                       | 4   | 22  | 7   | 1   | 1   | 40   | 8            | 48              | 2,55  |
| 1921          | 43       | 3                                       | 5   | 13  | 4   | 1   | 5   | 31   | 7            | 38              | 2,02  |
| 1920          | 44       | 2                                       | 8   | 11  | 5   | 1   | 2   | 29   | 10           | 39              | 2,07  |
| 1919          | 45       | 6                                       | 5   | 5   | 7   | -   | 1   | 24   | 7            | 31              | 1,65  |
| 1918          | 46       | 4                                       | 3   | 4   | 6   | -   | 2   | 19   | 6            | 25              | 1,33  |
| 1917          | 47       | 4                                       | 3   | 4   | 3   | 1   | 3   | 18   | 3            | 21              | 1,12  |
| 1916          | 48       | 5                                       | 3   | 10  | 6   | 3   | 1   | 28   | 7            | 35              | 1,86  |
| 1915          | 49       | 1                                       | 3   | 10  | 3   | -   | 1   | 18   | 7            | 25              | 1,33  |
| 1914          | 50       | 2                                       | 1   | 12  | 6   | 1   | 4   | 26   | 11           | 37              | 1,97  |
| 1913          | 51       | 2                                       | 3   | 9   | 8   | -   | 1   | 23   | 5            | 28              | 1,49  |
| 1912          | 52       | 1                                       | 2   | 5   | 5   | -   | -   | 13   | 11           | 24              | 1,28  |
| 1911          | 53       | 2                                       | -   | 4   | 2   | 2   | -   | 10   | 7            | 17              | 0,90  |
| 1910          | 54       | 3                                       | 3   | 8   | 3   | 1   | 1   | 19   | 8            | 27              | 1,43  |
| 1909          | 55       | 5                                       | -   | 2   | 4   | 1   | 2   | 14   | 7            | 21              | 1,12  |
| 1908          | 56       | -                                       | 1   | 2   | 6   | 1   | 3   | 13   | 5            | 18              | 0,96  |
| 1907          | 57       | 1                                       | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 10   | 7            | 17              | 0,90  |
| 1906          | 58       | 5                                       | -   | 4   | 1   | -   | 2   | 12   | 6            | 18              | 0,96  |
| 1905          | 59       | 1                                       | 3   | 1   | 1   | 1   | -   | 7    | 6            | 13              | 0,69  |
| 1904          | 60       | 1                                       | 3   | 4   | 1   | -   | -   | 9    | 5            | 14              | 0,74  |
| 1903          | 61       | 1                                       | 2   | -   | 3   | -   | -   | 6    | 3            | 9               | 0,48  |
| 1902          | 62       | -                                       | -   | 3   | 1   | -   | 1   | 5    | 8            | 13              | 0,69  |
| 1901          | 63       | 1                                       | 2   | 2   | -   | 1   | 1   | 7    | 5            | 12              | 0,64  |
| 1900          | 64       | 1                                       | 2   | -   | -   | 1   | -   | 4    | 3            | 7               | 0,37  |
| voor 1900     | 65 à 70  | -                                       | -   | -   | -   | -   | -   | -    | 5            | 5               | 0,27  |
| Totaal:       |          | 126                                     | 146 | 585 | 345 | 101 | 158 | 1461 | 419          | 1.880           | 100,- |

### 3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 67 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 59 van hen voeren het bevel over een schip; van de 8 overigen zijn er 4 gemonsterd als stuurman en 4 als matroos.
- b) 288 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 211 een schip voeren; van de 77 overigen zijn er 16 gemonsterd als stuurman, 33 als matroos en 28 als motorist.
- c) 63 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 49 het bevel over een schip; van de 14 overigen zijn er 5 als matroos en 9 als motorist aangemonsterd.
- d) 38 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij; hiervan voeren 21 het bevel over een schip; van de 17 overigen zijn er 6 als stuurman, zijn er 7 als matroos en 4 als motorist aangemonsterd.
- e) 181 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 12 als stuurman zijn gemonsterd, 106 als matroos, 17 als lichtmatroos, 16 als scheepsjongen, 27 als motorist, 2 als hulpmotorist en 1 als telegrafist.
- f) 44 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 1 als stuurman, 1 als bootsman, 34 als matroos, 3 als lichtmatroos en 5 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 106 bezitten het brevet van motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 34 gemonsterd als schipper, 2 als matroos en 70 als motorist.
- h) 469 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80, -101, -180, -250 en -400 PK., waarvan er 163 als schipper zijn gemonsterd, 3 als stuurman, 105 als matroos, 185 als motorist en 13 als hulpmotorist.
- i) 1 is houder van een vergunning van motorist + 500 PK., en is in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- j) 9 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 340 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 59 of 17,35 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 211 of 62,06 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 49 of 14,41 % bezitten een vergunning van schipper en 21 of 6,18 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 265 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 70 of 26,41 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK.; 9 of 3,40 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 185 of 69,81 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 PK.; 101 PK.; 180 PK.; 250 PK. of 400 PK. en 1 of 0,38 % houder van een vergunning van motorist + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

| Scheeps-<br>klasse | Scheippers          |           |                     |                                     |             | 1e motoristen en machinisten |                                |                                   |                                |                              |                              |                             |                                               |             |
|--------------------|---------------------|-----------|---------------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------|
|                    | Brev. schip-<br>per |           | Vergunning schipper | Brevet schipper ter<br>kustvisserij | T o t a a l | Brevet motorist<br>500 P.K.  | Bestandige verg.<br>+ 500 P.K. | Vergunning motorist<br>- 400 P.K. | Best. vergunning<br>- 250 P.K. | Verg. motorist<br>- 180 P.K. | Verg. motorist<br>- 101 P.K. | Verg. motorist<br>- 80 P.K. | Brevet werktuigkundige<br>ter diepzeevisserij | T o t a a l |
|                    | 1e<br>kl.           | 2e<br>kl. |                     |                                     |             |                              |                                |                                   |                                |                              |                              |                             |                                               |             |
| I                  | 1                   | 19        | 18                  | 9                                   | 47          | -                            | -                              | -                                 | -                              | 2                            | 11                           | 5                           | -                                             | 18          |
| II                 | 1                   | 26        | 17                  | 5                                   | 49          | 4                            | -                              | 1                                 | 1                              | 2                            | 14                           | 4                           | -                                             | 26          |
| III                | 12                  | 112       | 14                  | 7                                   | 145         | 20                           | -                              | 14                                | 11                             | 23                           | 31                           | 22                          | 1                                             | 122         |
| IV                 | 22                  | 46        | -                   | -                                   | 68          | 30                           | -                              | 21                                | 3                              | 8                            | 3                            | 1                           | 2                                             | 68          |
| V                  | 10                  | 6         | -                   | -                                   | 16          | 10                           | -                              | 4                                 | -                              | 1                            | -                            | -                           | 1                                             | 16          |
| VI                 | 13                  | 2         | -                   | -                                   | 15          | 6                            | 1                              | 3                                 | -                              | -                            | -                            | -                           | 5                                             | 15          |
| Totaal:            | 59                  | 211       | 49                  | 21                                  | 340         | 70                           | 1                              | 43                                | 15                             | 36                           | 59                           | 32                          | 9                                             | 265         |
| % :                | 17,35               | 62,06     | 14,41               | 6,18                                | 100         | 26,41                        | 0,38                           | 16,23                             | 5,66                           | 13,58                        | 22,26                        | 12,08                       | 3,40                                          | 100         |

#### 4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1964 kwamen er 5 vissers om het leven op zee.

#### VI.- REDERIJEN.

Einde 1964 was de vissersvloot het eigendom van 328 rederijen, t.w. :

- 274 of 83,54 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 30 of 9,15 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 17 of 5,18 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid  
(P.V.B.A.) ;
- 7 of 2,13 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 307 vaartuigen, zijnde 79,12 % ; vervolgens de F.V. met 35 schepen of 9,02 % ; de N.V. met 24 schepen of 6,19 % ; de P.V.B.A. met 22 schepen of 5,67 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

| Rederijen                                          |                  | Aantal schepen in bedrijf |    |     |    |    |    |         |               |
|----------------------------------------------------|------------------|---------------------------|----|-----|----|----|----|---------|---------------|
| Soorten ondernemingen                              | Aantal redorijen | Scheepsklassen            |    |     |    |    |    | To-taal | % op de vloot |
|                                                    |                  | I                         | II | III | IV | V  | VI |         |               |
| Personen- of familie-ondernemingen                 | 274              | 57                        | 51 | 127 | 54 | 10 | 8  | 307     | 79,12         |
| Feitelijke vennootschappen                         | 30               | -                         | 4  | 16  | 11 | 3  | 1  | 35      | 9,02          |
| Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid | 17               | -                         | -  | 9   | 8  | 4  | 1  | 22      | 5,67          |
| Naamloze vennootschappen                           | 7                | -                         | 2  | 1   | 4  | 7  | 10 | 24      | 6,19          |
| Totaal :                                           | 328              | 57                        | 57 | 153 | 77 | 24 | 20 | 388     | 100,-         |

De 57 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 57 persoonlijke ondernemingen.

De 57 scheepjes van klasse II aan 53 redorijen, w.o. 48 P.F., 4 F.V. en 1 N.V.

De 153 schepen van klasse III aan 134 redorijen, w.o. 111 P.F., 14 F.V., 8 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 77 schepen van klasse IV aan 69 redorijen, w.o. 51 P.F., 11 F.V., 5 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 24 schepen van klasse V aan 19 redorijen, w.o. 10 P.F., 3 F.V., 4 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 20 schepen van klasse VI aan 7 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

| Scheeps-<br>klassen | P.F. | F.V. | P.V.B.A. | N.V. | Totaal (1) |
|---------------------|------|------|----------|------|------------|
| I                   | 57   | -    | -        | -    | 57         |
| II                  | 48   | 4    | -        | 1    | 53         |
| III                 | 111  | 14   | 8        | 1    | 134        |
| IV                  | 51   | 11   | 5        | 2    | 69         |
| V                   | 10   | 3    | 4        | 2    | 19         |
| VI                  | 7    | 1    | 1        | 5    | 14         |
| Totaal :            | 284  | 33   | 18       | 11   | 346        |

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 328 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 346. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 292 of 89,02 % van het totaal aantal rederijen; 26 of 7,93 % baten er 2 uit; 4 of 1,22 % exploiteren 3 schepen; 2 of 0,61 % exploiteren er 4; 3 of 0,92 % exploiteren 5 schepen en 1 of 0,30 % exploiteert er 9.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5 en 9 SCHEPEN WERKEN.

| Aantal<br>vaartuigen | P.F. | F.V. | P.V.B.A. | N.V. | Totaal | % op het totaal<br>aantal rederijen |
|----------------------|------|------|----------|------|--------|-------------------------------------|
| 1                    | 250  | 25   | 14       | 3    | 292    | 89,02                               |
| 2                    | 18   | 5    | 2        | 1    | 26     | 7,93                                |
| 3                    | 4    | -    | -        | -    | 4      | 1,22                                |
| 4                    | 1    | -    | 1        | -    | 2      | 0,61                                |
| 5                    | 1    | -    | -        | 2    | 3      | 0,92                                |
| 9                    | -    | -    | -        | 1    | 1      | 0,30                                |

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 135 ;      Zeebrugge : 138 ;      Nieuwpoort : 53 en Blankenberge : 2 .

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1964 bestond de Scheldevisserijvloot uit 15 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 10 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Kotter MTL" en 1 "Lemmeraak".

Einde 1963 telde de Scheldevloot 16 motorvaartuigen, hetzij één meer dan in 1964.

In 1964 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhout , Kieldrecht en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhout , 6 , w.o. 1 "Hengst" - 4 "Klipperaken" en 1 "Kustkotter".

Te Kieldrecht, 7 , w.o. 6 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Zandvliet , 2 , w.o. 1 "Kustsloep" en 1 "Kotter MTL".

II.- DRIJFKRACHT.

De 15 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.131 P.K. dit is gemiddeld 75,40 P.K. per schip. In 1963, toen de Scheldevloot uit 16 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.167 P.K., zijnde 72,88 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1964 omvatte de Scheldevloot 291 B.T., tegenover 299 B.T. in 1963. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 19,40 B.T. gebracht, tegen 18,68 B.T. in 1963, zodat dit gemiddelde stijgt met 0,72 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een daling van 3,90 P.K. in 1963 tot 3,89 P.K. einde 1964.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1964 waren er 11 vaartuigen bemand. In totaal waren er 22 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2 per schip.

Onder de vissers telde men 11 schippers-motoristen, 5 matrozen , 1 lichtmatroos en 5 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 15 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 14 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. en DE TONNENMAAT.

| Thuishaven | Numerieke<br>belangrijkheid |       | Drijfkracht    |       | Tonnage        |       | Gemiddelde P.K. |             |
|------------|-----------------------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|-----------------|-------------|
|            | Aantal<br>schepen           | %     | Aantal<br>P.K. | %     | Aantal<br>B.T. | %     | Per<br>schip    | Per<br>B.T. |
| Boekhoude  | 6                           | 40,00 | 381            | 33,69 | 142            | 48,80 | 63,50           | 2,68        |
| Kieldrecht | 7                           | 46,67 | 670            | 59,24 | 124            | 42,61 | 95,71           | 5,40        |
| Zandvliet  | 2                           | 13,33 | 80             | 7,07  | 25             | 8,59  | 40,--           | 3,20        |
| Totaal :   | 15                          | 100,- | 1.131          | 100,- | 291            | 100,- | 75,40           | 3,89        |

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1964 werden 29 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 37 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1964 het aantal vissersvaartuigen op 388 teruggebracht, tegen 396 einde 1963, wat een vermindering van 8 eenheden betekent. Einde 1964 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

|            |               |               |                    |
|------------|---------------|---------------|--------------------|
| Klasse I   | , 57 eenheden | i.p.v. 75,    | hetzij 18 minder ; |
| Klasse II  | , 57          | " i.p.v. 64,  | " 7 minder ;       |
| Klasse III | , 153         | " i.p.v. 150, | " 3 meer ;         |
| Klasse IV  | , 77          | " i.p.v. 70,  | " 7 meer ;         |
| Klasse V   | , 24          | " i.p.v. 20,  | " 4 meer ;         |
| Klasse VI  | , 20          | " i.p.v. 17,  | " 3 meer.          |

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 122 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1964 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 4.297 P.K. Zij bedroeg inderdaad 82.008 P.K. tegen 77.711 P.K. op 31.12.1963.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1963 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1964.

Op 31.12.1964 bedroeg de totale brutotonnenmaat 29.280 B.T., d.w.z. 411 B.T. meer dan einde 1963 (28.869 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1964 een vermeerdering van 1.243 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 196,24 op 211,36 P.K. gebracht; per brutoton van 2,69 op 2,80 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen.

De 388 scheepsrompen zijn tezamen 7.756 jaar oud hetzij gemiddeld 20 j. In 1963 was de gemiddelde ouderdom 21 jaar 1 maand.

2) Voortstuwingsmachines.

De 388 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 4.109 jaar oud, d.i. gemiddeld 10 j. 7 m. Einde 1963 was dit gemiddelde op 11 j. 7 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 1 jaar verminderde in 1964.

### 3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1964 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.295.239.550 waarvan f 1.177.490.500 of 90,91 % in de schepen en f 117.749.050 of 9,09 % in het vistuig.

In 1963 werd de waarde van de vloot geschat op f 1.213.280.200 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van f 81.959.350 wordt vastgesteld.

62,75 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 32,14 % in de Zeebrugse- ; 4,81 % in de Nieuwpoortse-en slechts 0,30 % in de Blankenbergse vloot.

### 4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1964 waren 340 schepen bemand, tegen 348 in 1963. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.461 waaronder 1.175 dek- en gespecialiseerd personeel en 286 man machinepersoneel. In 1963 waren deze cijfers : totaal 1.493 vissers, waarvan 1.207 man dek- en 286 man machinepersoneel; d.i. 32 man dokpersoneel min, terwijl het machinepersoneel ongewijzigd bleef.

Vergeleken met de toestand van 1963 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermeerdering van 24,68 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 2,77 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 12,50 % wat de vergunninghouders aangaat en een vermeerdering van 11,76 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij.

Einde 1964 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsloerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsloerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit nog twee volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1964 waren in het geheel 114 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a)- 17 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 7 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal ; 7 .

Klasse II : 4 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 4 .

Klasse III : 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen  
2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 6.

- b) - 88 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstoring van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : geen.

Klasse II : geen.

Klasse III : 45 schepen met één jongen  
3 schepen met twee jongens, totaal : 51.

Klasse IV : 16 schepen met één jongen  
2 schepen met twee jongens, totaal : 20.

Klasse V : 7 schepen met één scheepsjongen  
2 schepen met twee scheepsjongens, totaal : 11.

Klasse VI : 4 schepen met één jongen  
1 schip met 2 jongens, totaal : 6.

- c) - 9 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 6 schepen, waaronder 3 met één en 3 met twee scheepsjongens, totaal : 9.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

| Scheeps-<br>klassen | Vaartuigen met : |                         |                  |                         |                    |                         | Totaal<br>aantal<br>scheeps-<br>jongens |
|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
|                     | - 3 volwassenen  |                         | 3 tot 8 volwass. |                         | 9 en meer volwass. |                         |                                         |
|                     | Aan-<br>tal      | Scheepsj.<br>gemonsterd | Aan-<br>tal      | Scheepsj.<br>gemonsterd | Aan-<br>tal        | Scheepsj.<br>gemonsterd |                                         |
| I                   | 21               | 7                       | 26               | -                       | -                  | -                       | 7                                       |
| II                  | 10               | 4                       | 39               | -                       | -                  | -                       | 4                                       |
| III                 | 5                | 6                       | 140              | 51                      | -                  | -                       | 57                                      |
| IV                  | -                | -                       | 68               | 20                      | -                  | -                       | 20                                      |
| V                   | -                | -                       | 16               | 11                      | -                  | -                       | 11                                      |
| VI                  | -                | -                       | 9                | 6                       | 6                  | 9 (1)                   | 15                                      |
| Totaal :            | 36               | 17                      | 298              | 88                      | 6                  | 9                       | 114                                     |

(1) waaronder 1 van machinepersoneel.

De 114 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 46 scheepsleerjongens, 51 lichtmatrozen, 16 matrozen en 1 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 310 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1964, 196 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 114 gemonsterde scheepsleerjongens er 17 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 221. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 17 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS  
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT  
8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

| Sch.<br>kl. | Aantal vaartuigen<br>m/minder dan 3 vol-<br>wass. ( Geen<br>scheepsleerj.veroist) |    |   |                                        | Aantal vaartuigen<br>met 3 tot 8 volwas-<br>senen (1 scheeps-<br>leerj. veroist) |    |   |                                        | Aantal vaart. m/9<br>en méér volwasse-<br>nen (2 scheeps-<br>leerj. veroist) |   |   |                                        | Totaal<br>bemande<br>vaartui-<br>gen |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|---|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|---|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---|---|----------------------------------------|--------------------------------------|
|             | Aangemonster-<br>de leerjon-<br>gens                                              |    |   | Aantal<br>beman-<br>de<br>sche-<br>pen | Aangemonster-<br>de leerjon-<br>gens                                             |    |   | Aantal<br>beman-<br>de<br>sche-<br>pen | Aangemon-<br>sterde leer-<br>jongens                                         |   |   | Aantal<br>beman-<br>de<br>sche-<br>pen |                                      |
|             | Geen                                                                              | 1  | 2 |                                        | Geen                                                                             | 1  | 2 |                                        | Geen                                                                         | 1 | 2 |                                        |                                      |
| I           | 14                                                                                | 7  | - | 21                                     | 26                                                                               | -  | - | 26                                     | -                                                                            | - | - | -                                      | 47                                   |
| II          | 6                                                                                 | 4  | - | 10                                     | 39                                                                               | -  | - | 39                                     | -                                                                            | - | - | -                                      | 49                                   |
| III         | 1                                                                                 | 2  | 2 | 5                                      | 92                                                                               | 45 | 3 | 140                                    | -                                                                            | - | - | -                                      | 145                                  |
| IV          | -                                                                                 | -  | - | -                                      | 50                                                                               | 16 | 2 | 68                                     | -                                                                            | - | - | -                                      | 68                                   |
| V           | -                                                                                 | -  | - | -                                      | 7                                                                                | 7  | 2 | 16                                     | -                                                                            | - | - | -                                      | 16                                   |
| VI          | -                                                                                 | -  | - | -                                      | 4                                                                                | 4  | 1 | 9                                      | -                                                                            | 3 | 3 | 6                                      | 15                                   |
| Tot.        | 21                                                                                | 13 | 2 | 36                                     | 218                                                                              | 72 | 8 | 298                                    | -                                                                            | 3 | 3 | 6                                      | 340                                  |

5.- REDERIJEN.

Einde 1964 was de vloot eigendom van 328 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

|                                                            |                  |
|------------------------------------------------------------|------------------|
| Personen- of familiale ondernemingen . . . . .             | 274 of 83,54 % ; |
| Feitelijke vennootschappen . . . . .                       | 30 of 9,15 % ;   |
| Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid. . | 17 of 5,18 % ;   |
| Naamloze vennootschappen . . . . .                         | 7 of 2,13 % .    |

Aantal rederijen welke :

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1 schip uitbaten . . . . . | 292 of 89,02 % ; |
| 2 schepen " . . . . .      | 26 of 7,93 % ;   |
| 3 " " . . . . .            | 4 of 1,22 % ;    |
| 4 " " . . . . .            | 2 of 0,61 % ;    |
| 5 " " . . . . .            | 3 of 0,92 % ;    |
| 9 " " . . . . .            | 1 of 0,30 % .    |

Van de 307 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 57 of 18,57 % tot klasse I |  |
| 51 of 16,61 % " " II       |  |
| 127 of 41,37 % " " III     |  |
| 54 of 17,59 % " " IV       |  |
| 10 of 3,26 % " " V         |  |
| 8 of 2,60 % " " VI         |  |

Van de 20 treilers van klasse VI behoren er 8 toe aan 7 persoonlijke of familiale ondernemingen, 10 aan vijf naamloze vennootschappen (1 bezittende 5, 1 bezittende 2 en 3 bezittende 1), 1 aan een feitelijke vennootschap en 1 aan een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1964 telde de Scholdevloot 15 vissersboten, hetzij 1 minder dan in 1963. De drijfkracht verminderde van 1.167 P.K. tot 1.131 P.K. en de tonnenmaat verminderde van 299 B.T. tot 291 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

|               | <u>1963</u> | <u>1964</u> |
|---------------|-------------|-------------|
| P.K. per boot | 72,88       | 75,40       |
| B.T. per boot | 18,68       | 19,40       |
| P.K. per B.T. | 3,90        | 3,89        |