



**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

**BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART**



**JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1968**

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1968

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 8
=====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT :</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN :</u>	 38

==*==*==*==*==

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT .

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkraft die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middenslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middenslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor 500 - 2.331 E.P.K.).

De drijfkraft wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.) .

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haai-soorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leeg, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- & ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noorderlijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, pennen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJsland-zee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zeebaars, schar, tong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zeebaars, schar, tong, volle haring, makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1968.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	22	15 à 79	1.316	5 à 28	348
II	34	80 à 119	3.193	19 à 57	832
III	124	120 à 239	19.987	33 à 115	5.749
IV	83	240 à 349	23.499	73 à 185	7.255
V	60	350 à 499	23.938	118 à 220	7.196
VI	33	500 à 2330	26.033	168 à 1399	9.915
Totaal :	356	15 à 2330	97.965	5 à 1399	31.295

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 356 schepen werden er 296 of 83 % op de Belgische werven gebouwd en 60 of 17 % op buitenlandse.

Op 31.12.1968 bestond de vloot uit 181 of 51 % stalen- en uit 175 of 49 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	19	19	-	3	3	-	22
II	-	31	31	1	2	3	1	33
III	22	83	105	16	3	19	38	86
IV	41	22	63	18	2	20	59	24
V	39	10	49	11	-	11	50	10
VI	29	-	29	4	-	4	33	-
Totaal :	131	165	296	50	10	60	181	175

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT .1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1968 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 19 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestaat zij uit 356 schepen tegenover 358 in 1967, hetzij 2 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1968 is als volgt:

1) AANWINST : 17 eenheden.

Door het in de vaart brengen van 14 nieuwe eenheden en 3 (Z.425 - Z.554 - Z.588) die onder Belgische vlag gebracht werden :

0.72 - 0.127 - 0.243 - 0.306 - 0.351

Z.425 - Z.447 - Z.462 - Z.499 - Z.526 - Z.554 - Z.588 -
Z.589 -

N.700 - N.705 - N.706 - N.719 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 17 EENHEDEN DIE IN 1968 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	1	-	1
III	3	1	-	4
IV	2	-	-	2
V	4	1	-	5
VI	5	-	-	5
Totaal :	14	3	-	17

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1968 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	1	-
III	2	1	1	-
IV	2	-	-	-
V	4	-	1	-
VI	5	-	-	-
Totaal:	13	1	3	-

2) VERLIES : 19 eenheden.

1° 2 door schipbreuk : Z.531 - N.449 .

2° 17 door schrapping : 0.4 - 0.102 - 0.154 - 0.320 .

Z.270 - Z.290 - Z.456 - Z.493 - Z.495 -
Z.504 - Z.508 - Z.517 - Z.535 - Z.785.

N.735 - N.753 - N.790 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 19 EENHEDEN DIE IN 1968 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	-	4	4
II	-	4	4
III	1	7	8
IV	1	2	3
V	-	-	-
VI	-	-	-
Totaal :	2	17	19

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 16 schepen veranderd van scheepsklasse :

- 0.271 (100 P.K. i.p.v. 50) - 0.253 (95 P.K. i.p.v. 70 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II.
- 0.104 (150 P.K. i.p.v. 79 P.K.) gaat van klasse I naar klasse III .
- Z.54 (120 P.K. i.p.v. 90 P.K.) - N.788 (150 P.K. i.p.v. 85 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III .
- Z.428 (300 P.K. i.p.v. 165 P.K.) - N.763 (240 P.K. i.p.v. 145 P.K.) - Z.594 (320 P.K. i.p.v. 220 P.K.) - Z.570 (260 P.K. i.p.v. 145 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV .
- Z.435 (400 P.K. i.p.v. 200 P.K.) gaat van klasse III naar klasse V.
- 0.174 (400 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - Z.562 (375 P.K. i.p.v. 240 P.K.) - 0.229 (360 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - 0.249 (375 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - Z.579 (420 P.K. i.p.v. 300 P.K.) - 0.329 (365 P.K. i.p.v. 324 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	: - 3
Klasse II	: -
Klasse III	: - 2
Klasse IV	: - 2
Klasse V	: + 7
Klasse VI	: -

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1968, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1968" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1967 MET DEZE VAN 1968.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1968
	31.12.1967	31.12.1968	
I	29	22	- 7
II	37	34	- 3
III	130	124	- 6
IV	86	83	- 3
V	48	60	+ 12
VI	28	33	+ 5
Totaal :	358	356	- 2

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.67	afgeta- keld in 1968	in de vaart gebracht in 1968	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.68	in aan- bouw op 31.12.68
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	29	4	-	- 3	22	-
II Kusttreilers (Mot. 80 - 119 P.K.)	37	4	1	-	34	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot. 120 - 239 P.K.)	130	8	4	- 2	124	-
IV Grote middel- slagtreilers (Mot. 240 - 349 P.K.)	86	3	2	- 2	83	4
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	48	-	5	+ 7	60	2
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500 - 2330 P.K.)	28	-	5	-	33	1
Totaal :	358	19(*)	17	-	356	7

(*) waarvan 2 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 356 schepen, ingeschreven op 31 december 1968, is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 150 eenheden, t.w. :

13 van scheepsklasse I	:	0.1	0.19	0.32	0.59	0.61	0.79	0.103
		0.111	0.145	0.506	0.621	0.751	0.754	
16 van scheepsklasse II	:	0.10	0.17	0.18	0.52	0.58	0.70	0.91
		0.253	0.260	0.261	0.271	0.401	0.406	0.486
		0.718	0.818					
26 van scheepsklasse III	:	0.15	0.21	0.31	0.77	0.100	0.101	0.104
		0.116	0.142	0.147	0.148	0.150	0.172	0.177
		0.192	0.225	0.263	0.267	0.327	0.330	0.351
		0.404	0.446	0.532	0.628	0.793		
36 van scheepsklasse IV	:	0.26	0.35	0.37	0.66	0.69	0.94	0.118
		0.119	0.120	0.128	0.132	0.134	0.141	0.156
		0.159	0.160	0.180	0.193	0.204	0.214	0.220
		0.231	0.237	0.239	0.247	0.268	0.275	0.285
		0.287	0.309	0.311	0.319	0.326	0.369	0.457
		0.537						
35 van scheepsklasse V	:	0.29	0.86	0.88	0.89	0.114	0.123	0.124
		0.127	0.151	0.164	0.174	0.181	0.189	0.195
		0.217	0.218	0.224	0.229	0.232	0.243	0.249
		0.274	0.282	0.284	0.286	0.295	0.301	0.305
		0.306	0.307	0.312	0.322	0.328	0.329	0.335
24 van scheepsklasse VI	:	0.72	0.80	0.81	0.85	0.90	0.129	0.182
		0.198	0.202	0.216	0.228	0.236	0.242	0.250
		0.288	0.310	0.316	0.317	0.318	0.323	0.324
		0.331	0.333	0.334				

B.- ZEEBRUGGE, totaal 149 eenheden, t.w. :

1 van scheepsklasse I	:	Z.450						
8 van scheepsklasse II	:	Z.161	Z.233	Z.425	Z.436	Z.438	Z.477	Z.538
		Z.553						

67 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.54	Z.184	Z.186	Z.201	Z.257
		Z.321	Z.349	Z.402	Z.403	Z.407	Z.410	Z.415
		Z.420	Z.430	Z.432	Z.437	Z.444	Z.447	Z.452
		Z.458	Z.460	Z.463	Z.468	Z.471	Z.472	Z.473
		Z.474	Z.481	Z.482	Z.494	Z.500	Z.501	Z.511
		Z.520	Z.533	Z.536	Z.541	Z.544	Z.548	Z.550
		Z.551	Z.552	Z.554	Z.555	Z.556	Z.558	Z.560
		Z.563	Z.568	Z.575	Z.578	Z.580	Z.581	Z.582
		Z.585	Z.586	Z.590	Z.591	Z.593	Z.598	Z.599
		Z.603	Z.733	Z.775	Z.809			

41 van scheepsklasse IV	:	Z.34	Z.38	Z.175	Z.176	Z.199	Z.262	Z.348
		Z.400	Z.411	Z.417	Z.422	Z.427	Z.428	Z.429
		Z.431	Z.442	Z.445	Z.451	Z.455	Z.469	Z.503
		Z.509	Z.516	Z.527	Z.540	Z.542	Z.543	Z.545
		Z.549	Z.559	Z.569	Z.570	Z.573	Z.574	Z.577
		Z.587	Z.592	Z.594	Z.596	Z.597	Z.600	

23 van scheepsklasse V	:	Z.108	Z.112	Z.212	Z.269	Z.283	Z.405	Z.419
		Z.421	Z.424	Z.435	Z.465	Z.484	Z.496	Z.497
		Z.502	Z.507	Z.546	Z.547	Z.562	Z.564	Z.579
		Z.584	Z.588					

9 van scheepsklasse VI	:	Z.418	Z.459	Z.462	Z.499	Z.526	Z.565	Z.571
		Z.572	Z.589					

C.- BLANKENBERGE , totaal 3 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.602
1 van scheepsklasse IV	:	B.604	

D.- NIEUWPOORT , totaal 54 eenheden, t.w. :

8 van scheepsklasse I	:	N.146	N.534	N.702	N.707	N.716	N.721	N.758
		N.804						
10 van scheepsklasse II	:	N.36	N.106	N.414	N.726	N.734	N.737	N.740
		N.744	N.779	N.817				
29 van scheepsklasse III	:	N.3	N.7	N.93	N.152	N.185	N.209	N.345
		N.346	N.470	N.491	N.498	N.700	N.703	N.710
		N.715	N.720	N.722	N.728	N.730	N.732	N.738
		N.750	N.761	N.762	N.765	N.788	N.805	N.807
		N.819						
5 van scheepsklasse IV	:	N.276	N.705	N.719	N.763	N.800		
2 van scheepsklasse V	:	N.704	N.706					

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	13	1	-	8	22
II	16	8	-	10	34
III	26	67	2	29	124
IV	36	41	1	5	83
V	35	23	-	2	60
VI	24	9	-	-	33
Totaal :	150	149	3	54	356
% :	42,14	41,85	0,84	15,17	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1968.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356

2.- Ontwikkeling van de drijfkraft :

In 1968 deed de evolutie van de drijfkraft zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 7.664 P.K.

1° Door het in de vaart brengen van 17 nieuwe eenheden :	6.167 P.K.
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	1.497 P.K.
Totaal :	7.664 P.K.

2.- VERLIES : 2.753 P.K.

1° Door schipbreuk van 2 eenheden :	450 P.K.
2° Door schrapping van 17 eenheden :	2.283 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	20 P.K.
Totaal :	2.753 P.K.

VERSCHIL : + 4.911 P.K.

Vergeleken met 1967 is de drijfkraft van de zeevisserijvloot in 1968 dus met 4.911 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRAFT (AANTAL P.K.) IN 1967 MET DEZE
IN 1968.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1968	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.67	31.12.68		1967	1968
I	1.783	1.316	- 467	61,48	59,81
II	3.433	3.193	- 240	92,78	93,91
III	20.852	19.987	- 865	160,40	161,18
IV	24.404	23.499	- 905	283,76	283,12
V	19.153	23.938	+ 4785	399,02	398,96
VI	23.430	26.033	+ 2603	836,78	788,87
Totaal :	93.055	97.966	+ 4911	259,93	275,18

De Oostendse vloot totaliseert 49.855 P.K. of 50,89 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 39.517 P.K. of 40,34 % , deze van Nieuwpoort met 8.079 P.K. of 8,25 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 515 P.K. of 0,52 % .

Vergeleken met de toestand in 1967 boekt de vloot van Zeebrugge , Nieuwpoort en Oostende respectievelijk een winst van 3.232 P.K. , 1.194 P.K. en 485 P.K. Blankenberge is onveranderd gebleven.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	827	75	-	414
II	1.498	803	-	892
III	3.860	11.225	275	4.627
IV	10.331	11.557	240	1.371
V	13.946	9.217	-	775
VI	19.393	6.640	-	-
Totaal :	49.855	39.517	515	8.079
% :	50,89	40,34	0,52	8,25

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN
DE VISSERSHAVENS.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto-tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	119	150	17.282	13	16	26	36	35	24
Zeebrugge	131	149	11.559	1	8	67	41	23	9
Blankenberge	3	3	126	-	-	2	1	-	-
Nieuwpoort	50	54	2.328	8	10	29	5	2	-
Totaal 1968 :	303	356	31.295	22	34	124	83	60	33
Totaal 1967 :	303	358	30.707	29	37	130	86	48	28

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1968.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	-	97.966

In verband met de drijfkraft kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 356 motorschepen hebben er 252 of 70,79 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 104 vaartuigen of 29,21 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	4	1,12	4	1,12	45	12,64	22	6,18	22	6,18	7	1,97	104	29,21
Vreemde	18	5,06	30	8,43	79	22,19	61	17,14	38	10,67	26	7,30	252	70,79
Totaal :	22	6,18	34	9,55	124	34,83	83	23,32	60	16,85	33	9,27	356	100,-

Van de 17 nieuwe motoren die in 1968 werden ingebouwd zijn er 14 van vreemde oorsprong en 3 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse II : 2 vreemde
Klasse III: 5 vreemde + 1 Belgische
Klasse IV : 1 vreemde + 2 Belgische
Klasse V : 5 vreemde
Klasse VI : 1 vreemde

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1968 is de volgende :

1.- AANWINST : 1.517 B.T.

1° Door het in de vaart brengen van 17 nieuwe eenheden :	1.500 B.T.
2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden :	<u>17 B.T.</u>
<u>Totaal</u> :	1.517 B.T.

2.- VERLIES : 929 B.T.

1° Door schipbreuk van 2 vaartuigen :	138 B.T.
2° Door schrapping van 17 eenheden :	<u>791 B.T.</u>
<u>Totaal</u> :	929 B.T.

VERSCHIL : + 588 B.T.

Einde 1968 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 31.295 B.T. tegen 30.707 B.T. einde 1967 wat een vermeerdering van 588 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1967 MET DEZE VAN 1968.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1968	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1967	31.12.1968			
I	479	348	- 131	15,81	3,78
II	923	832	- 91	24,47	3,83
III	6.304	5.749	- 555	46,36	3,47
IV	7.747	7.255	- 492	87,40	3,23
V	6.038	7.196	+ 1158	119,93	3,32
VI	9.216	9.915	+ 699	300,45	2,62
Totaal :	30.707	31.295	+ 588	87,90	3,13

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende de eerste plaats met 17.282 B.T. of 55,22 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 11.559 B.T. of 36,94 % ; Nieuwpoort met 2.328 B.T. of 7,44 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,40 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	224	18	-	106
II	373	222	-	237
III	937	3.324	58	1.430
IV	3.751	3.050	68	386
V	4.672	2.355	-	169
VI	7.325	2.590	-	-
Totaal :	17.282	11.559	126	2.328
% :	55,22	36,94	0,40	7,44

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1938 - 1968.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen .

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 60 jaar. Nochtans hebben 288 of 80,91 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 356 rompen zijn in totaal 6.237 jaar oud, dit is gemiddeld 17 jaar en 6 maanden. In 1967 bedroeg dit gemiddelde 18 jaar en 0 maanden, er is dus een vermindering in 1968 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

79	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	22,18	% ;
50	"	"	6	"	10	" , "	14,05 % ;
62	"	"	11	"	15	" , "	17,42 % ;
20	"	"	16	"	20	" , "	5,61 % ;
34	"	"	21	"	25	" , "	9,57 % ;
43	"	"	26	"	30	" , "	12,08 % ;
30	"	"	31	"	35	" , "	8,43 % ;
22	"	"	36	"	40	" , "	6,18 % ;
9	"	"	41	"	45	" , "	2,52 % ;
3	"	"	46	"	50	" , "	0,84 % ;
2	rompen van	53	jaar			" , "	0,56 % ;
2	rompen van	60	jaar			" , "	0,56 % .

Hieruit volgt dat :

129	rompen, of	36,23	%	1	tot	10	jaar oud zijn ;
191	" , "	53,65	%	1	"	15	" " " ;
211	" , "	59,26	%	1	"	20	" " " ;
245	" , "	68,83	%	1	"	25	" " " ;
288	" , "	80,91	%	1	"	30	" " " ;
318	" , "	89,34	%	1	"	35	" " " ;
340	" , "	95,52	%	1	"	40	" " " ;
349	" , "	98,04	%	1	"	45	" " " ;
352	" , "	98,88	%	1	"	50	" " " ;
354	" , "	99,44	%	1	"	55	" " " ;
356	" , "	100,-	%	1	"	60	" " " .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE
SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1968	1	-	-	3	2	4	4	13	3,65
1967	2	-	-	2	3	7	4	16	4,49
1966	3	-	-	1	5	7	-	13	3,65
1965	4	-	-	4	8	2	2	16	4,49
1964	5	-	-	8	7	3	3	21	5,90
1963	6	-	-	11	9	3	-	23	6,46
1962	7	-	-	3	2	-	2	7	1,97
1961	8	-	-	6	4	-	3	13	3,65
1960	9	-	-	1	1	1	3	6	1,69
1959	10	-	-	-	-	-	1	1	0,28
1958	11	-	-	3	1	1	-	5	1,41
1957	12	-	-	8	4	1	-	13	3,65
1956	13	-	3	7	5	4	1	20	5,62
1955	14	-	-	12	-	1	-	13	3,65
1954	15	-	1	7	3	-	-	11	3,09
1953	16	-	1	3	-	-	-	4	1,12
1952	17	-	-	-	-	1	2	3	0,84
1951	18	-	-	2	1	3	-	6	1,69
1950	19	-	-	2	-	1	-	3	0,84
1949	20	-	-	3	1	-	-	4	1,12
1948	21	-	-	-	1	2	3	6	1,69
1947	22	-	-	1	2	2	1	6	1,69
1946	23	-	-	1	2	2	1	6	1,69
1945	24	2	2	3	3	-	-	10	2,81
1944	25	-	-	5	1	-	-	6	1,69
1943	26	4	4	11	-	-	-	19	5,34
1942	27	7	7	4	-	-	-	18	5,06
1941	28	1	1	-	-	-	-	2	0,56
1940	29	-	-	-	1	-	-	1	0,28
1939	30	-	-	3	-	-	-	3	0,84
1938	31	-	1	1	-	-	-	2	0,56
1937	32	-	3	-	4	1	2	10	2,81
1936	33	-	1	2	3	3	-	9	2,53
1935	34	1	-	1	1	2	1	6	1,69
1934	35	1	-	1	-	1	-	3	0,84
1932	37	1	1	1	2	-	-	5	1,41
1931	38	-	1	1	6	6	-	14	3,93
1930	39	-	-	1	1	-	-	2	0,56
1929	40	-	-	-	-	1	-	1	0,28
1928	41	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1927	42	1	2	-	-	-	-	3	0,84
1926	43	1	2	-	-	-	-	3	0,84
1925	44	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1924	45	-	-	1	-	-	-	1	0,28
1923	46	2	1	-	-	-	-	3	0,84
1916	53	-	-	1	-	1	-	2	0,56
1909	60	1	1	-	-	-	-	2	0,56

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 22 rompen, totaal	722 jaar oud, d.i. gemiddeld	32 jaar en 10 maanden ;
Kl. II	, 34 " , " 1.035 " " , " "	30 jaar en 5 maanden ;	
Kl. III	, 124 " , " 1.937 " " , " "	15 jaar en 7 maanden ;	
Kl. IV	, 83 " , " 1.225 " " , " "	14 jaar en 9 maanden ;	
Kl. V	, 60 " , " 955 " " , " "	15 jaar en 11 maanden ;	
Kl. VI	, 33 " , " 363 " " , " "	11 jaar en 0 maanden .	

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.-

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het totaal aantal vaartui- gen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	14,52	30,12	38,33	39,40	22,18
6 t. 10 j.	-	-	16,93	19,28	6,66	27,27	14,05
11 t. 15 j.	-	11,77	29,84	15,66	11,67	3,03	17,42
16 t. 20 j.	-	2,94	8,06	2,41	8,33	6,06	5,61
21 t. 25 j.	9,09	5,88	8,06	10,84	10,00	15,15	9,57
26 t. 30 j.	54,54	35,29	14,52	1,21	-	-	12,08
31 t. 35 j.	9,09	14,71	4,03	9,64	11,67	9,09	8,43
36 t. 40 j.	4,54	5,88	2,42	10,84	11,67	-	6,18
41 t. 45 j.	9,09	17,65	0,81	-	-	-	2,52
46 t. 50 j.	9,09	2,94	-	-	-	-	0,84
51 t. 55 j.	-	-	0,81	-	1,67	-	0,56
56 t. 60 j.	4,54	2,94	-	-	-	-	0,56
Aantal vaartuigen :	22	34	124	83	60	33	<u>Samen</u> 356
Aantal jaren:	722	1.035	1.937	1.225	955	363	6.237
Gemidd. ouderdom :	32 j. 10 m.	30 j. 5 m.	15 j. 7 m.	14 j. 9 m.	15 j. 11 m.	11 j. 0 m.	<u>Alg. gemiddelde</u> 17 j. 6 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 356 motoren schommelt tussen 1 en 32 jaar, maar slechts 7 of 1,97 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 356 motoren totaliseren 3.214 jaar, d.i. gemiddeld 9 jaar .

In 1967 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 9 jaar en 2 maanden, zodat dit gemiddelde met 2 maanden verminderde in 1968.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

137	motoren van	1	tot	5	jaar, zijnde	38,48 % ;
86	"	"	6	"	10	" , " 24,16 % ;
92	"	"	11	"	15	" , " 25,86 % ;
16	"	"	16	"	20	" , " 4,49 % ;
18	"	"	21	"	25	" , " 5,05 % ;
2	"	"	26	"	30	" , " 0,56 % ;
5	"	"	31	"	35	" , " 1,40 % ;

Hieruit volgt dat :

223	motoren, of	62,64 %	1	tot	10	jaar oud zijn ;
315	" , "	88,50 %	1	"	15	" " " ;
331	" , "	92,99 %	1	"	20	" " " ;
349	" , "	98,04 %	1	"	25	" " " ;
351	" , "	98,60 %	1	"	30	" " " ;
356	" , "	100,- %	1	"	35	" " " ;

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1968	1	-	1	4	2	5	1	13	3,65
1967	2	-	1	9	6	12	6	34	9,56
1966	3	-	1	5	12	10	5	33	9,26
1965	4	1	1	3	7	9	1	22	6,18
1964	5	-	2	11	13	3	6	35	9,83
1963	6	1	-	14	10	4	1	30	8,43
1962	7	1	4	10	5	3	1	24	6,74
1961	8	-	-	7	2	-	3	12	3,37
1960	9	1	1	4	2	-	5	13	3,65
1959	10	1	1	2	-	2	1	7	1,96
1958	11	-	1	9	3	2	1	16	4,50
1957	12	2	3	10	3	2	-	20	5,62
1956	13	2	5	9	10	2	-	28	7,87
1955	14	4	2	8	1	1	1	17	4,78
1954	15	-	2	7	1	1	-	11	3,09
1953	16	1	1	5	-	-	-	7	1,97
1952	17	-	-	-	-	-	1	1	0,28
1951	18	-	-	1	1	-	-	2	0,56
1950	19	2	1	-	-	1	-	4	1,12
1949	20	2	-	-	-	-	-	2	0,56
1948	21	1	-	2	-	-	-	3	0,84
1947	22	1	-	2	1	3	-	7	1,96
1946	23	-	-	2	2	-	-	4	1,12
1945	24	2	1	-	-	-	-	3	0,84
1944	25	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1943	26	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1942	27	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1938	31	-	1	-	-	-	-	1	0,28
1937	32	-	2	-	2	-	-	4	1,12
1933	36	-	-	-	-	-	-	-	-

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 22 motoren zijn	327	jaar oud, of gemiddeld	14 j. en 10 m.	;
Kl. II	, 34 " "	469	" " , "	13 j. en 9 m.	;
Kl. III	, 124 " "	1.209	" " , "	9 j. en 9 m.	;
Kl. IV	, 83 " "	652	" " , "	7 j. en 10 m.	;
Kl. V	, 60 " "	361	" " , "	6 j. en --m.	;
Kl. VI	, 33 " "	196	" " , "	5 j. en 11 m.	.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	4,55	17,65	25,80	48,19	65,00	57,58	38,48
6 t. 10 j.	18,18	17,65	29,84	22,89	15,00	33,33	24,16
11 t. 15 j.	36,36	38,24	34,68	21,69	13,33	6,06	25,86
16 t. 20 j.	22,73	5,88	4,84	1,21	1,67	3,03	4,49
21 t. 25 j.	18,18	5,88	4,84	3,61	5,00	-	5,05
26 t. 30 j.	-	5,88	-	-	-	-	0,56
31 t. 35 j.	-	8,82	-	2,41	-	-	1,40
Aantal Mach.	22	34	124	83	60	33	<u>Samen</u> 356
Aantal jaren	327	469	1.209	652	361	196	<u>Samen</u> 3.214
Gemiddelde ouderdom :	14 j. 10 m.	13 j. 9 m.	9 j. 9 m.	7 j. 10 m.	6 j. - m.	5 j. 11 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 9 j. - m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.), was de vissersvloot op 31 december 1968, verzekerd voor F 1.452.842.000 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 145.284.200 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.598.126.200 , waarvan F 1.452.842.000 of 90,91 % voor de schepen en F 145.284.200 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	9.688.000	968.800	10.656.800	440.364	44.036	484.400
II	24.765.000	2.476.500	27.241.500	728.382	72.838	801.220
III	237.506.000	23.750.600	261.256.600	1.915.371	191.537	2.106.908
IV	325.435.000	32.543.500	357.978.500	3.920.903	392.090	4.312.993
V	349.474.000	34.947.400	384.421.400	5.824.567	582.456	6.407.023
VI	505.974.000	50.597.400	556.571.400	15.332.546	1.533.254	16.865.800
Totaal :	1.452.842.000	145.284.200	1.598.126.200	4.081.017	408.101	4.489.118
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1964 tot 1968 , zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (F 1.598.126.200)	
	van het schip (F 1.452.842.000)	van het vis- tuig (F 145.284.200)	Totaal (F 1.598.126.200)	Schepen	Vistuig
I	0,67	0,67	0,67	0,61	0,06
II	1,70	1,70	1,70	1,55	0,15
III	16,35	16,35	16,35	14,86	1,49
IV	22,40	22,40	22,40	20,36	2,04
V	24,05	24,05	24,05	21,87	2,18
VI	34,83	34,83	34,83	31,66	3,17
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

55,50 % van de kapitalen zijn belegd in de 150 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 37,59 % in de 149 Zeebrugse vaartuigen, 6,47 % in de 54 eenheden van Nieuwpoort en 0,44 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	150	886.994.900	5.913.299	55,50
Zeebrugge	149	600.734.200	4.031.773	37,59
Blankenberge	3	7.016.900	2.338.966	0,44
Nieuwpoort	54	103.380.200	1.914.448	6,47
Totaal :	356	1.598.126.200	4.489.118	100,- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1964 TOT 1968.

Sch. kl.	J A A R				
	1964	1965	1966	1967	1968
I Aant.Vaart.	57	47	38	29	22
Tot.Waarde	27.825.600	24.042.700	19.398.500	14.960.000	10.656.800
Gem.Waarde	488.167	511.546	510.486	515.861	484.400
II Aant.Vaart.	57	51	43	37	34
Tot.Waarde	45.212.200	40.650.500	34.185.800	29.368.900	27.241.500
Gem.Waarde	793.195	797.068	795.018	793.753	801.220
III Aant.Vaart.	153	150	137	130	124
Tot.Waarde	304.977.200	307.106.800	286.095.700	276.139.600	261.256.600
Gem.Waarde	1.993.314	2.047.378	2.088.289	2.124.151	2.106.908
IV Aant.Vaart.	77	85	88	86	83
Tot.Waarde	313.203.550	365.193.950	387.589.400	378.118.400	357.978.500
Gem.Waarde	4.067.577	4.296.399	4.404.424	4.396.725	4.312.993
V Aant.Vaart.	24	29	40	48	60
Tot.Waarde	179.998.500	195.112.500	267.705.900	315.091.700	384.421.400
Gem.Waarde	7.499.937	6.728.017	6.692.647	6.564.409	6.407.023
VI Aant.Vaart.	20	21	23	28	33
Tot.Waarde	424.022.500	420.918.300	354.468.400	515.621.700	556.571.400
Gem.Waarde	21.201.125	20.043.728	15.411.669	18.415.060	16.865.800
To- Aant.Vaart.	388	383	369	358	356
taal Tot.Waarde	1295.239.550	1353.024.750	1349.443.700	1529.300.300	1598.126.200
Gem.Waarde	3.338.245	3.532.701	3.657.028	4.271.788	4.489.118

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1968 werden 320 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.382 tegen 1.433 einde 1967, hetzij 51 vissers minder.

Van de 1.382 vissers behoren er 1.118 of 80,90 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 264 of 19,10 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,56 ; op deze van klasse II : 2,94 ; op deze van klasse III : 3,66 ; op deze van klasse IV : 4,81 ; op deze van klasse V : 5,15 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 7,23.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,32 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								To- taal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsman	Matroos	L.Matr.	Sch. J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	18	-	-	20	-	-	-	-	38
II	32	-	-	37	4	2	-	-	75
III	119	1	-	193	18	28	-	-	359
IV	73	33	-	151	9	12	-	-	278
V	52	30	-	110	16	8	-	-	216
VI	26	23	3	81	12	5	2	-	152
Totaal :	320	87	3	592	59	55	2	-	1.118

(1) waaronder 66 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 7 matrozen en 39 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar, deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1968, het aantal dek-scheepsjongens 101 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen (*)	Hulpmotoristen	
I	8	-	8
II	19	-	19
III	76	-	76
IV	73	-	73
V	52	-	52
VI	26	10	36
Totaal :	254	10	264

(*) waarvan 2 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	18	38	8	46	2,56
II	32	75	19	94	2,94
III	119	359	76	435	3,66
IV	73	278	73	351	4,81
V	52	216	52	268	5,15
VI	26	152	36	188	7,23
Totaal :	320	1.118	264	1.382	4,32
	%	80,90	19,10	100,-	

Onder de 320 schippers zijn 125 reders of 39,06 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 264 1e en hulpmotoristen zijn er 19 of 7,19 % reders-eigenaars en van de 592 matrozen zijn er 8 of 1,35 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 152 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

11 of 7,24 % op schepen van klasse I ; 19 of 12,50 % op eenheden van klasse II ;
72 of 47,37 % op vaartuigen van klasse III ; 31 of 20,39 % op deze van klasse IV ;
16 of 10,53 % op vaartuigen van klasse V en 3 of 1,97 % op deze van klasse VI.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
152 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	9	-	2	11
II	16	1	2	19
III	59	10	3	72
IV	26	4	1	31
V	13	3	-	16
VI	2	1	-	3
Totaal :	125	19	8	152

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 567 of 41,03 % op de Oostendse - ; 617 of 44,64 % op de Zeebrugse- ; 186 of 13,46 % op de Nieuwpoortse- en 12 of 0,87 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aangemon- sterde beman- ning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	122	567	4,64	41,03
Zeebrugge	142	617	4,34	44,64
Blankenberge	3	12	4,--	0,87
Nieuwpoort	53	186	3,50	13,46
Totaal :	320	1.382	4,32	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS
DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machine- perso- neel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	122	122	296	10	32	107 (2)	567
Zeebrugge	142	142	300	9	48	118	617
Blankenberge	3	3	5	-	2	2	12
Nieuwpoort	53	53	76	1	19	37	186
Totaal 1968 :	320	320	677	20	101	264 (2)	1.382
Totaal 1967 :	324	324	720	18	102	269	1.433

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) waaronder 2 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1968.

Hoedanigheid	Motortreilers						Totaal
	- 80 PK.	30 tot 119 PK.	120 tot 239 PK.	240 tot 349 PK.	350 tot 500 PK.	+ 500 PK.	
Schipper-eigenaars	9	16	59	26	13	2	125
Schipper- niet eige- naars	9	16	60	47	39	24	195
Stuurlieden	-	-	1	33	30	23	87
Bootslieden	-	-	-	-	-	3	3
Matrozen	20	37	193	151	110	81	592
Koks	-	-	-	-	-	2	2
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	-	-
Lichtmatrozen	-	4	18	9	16	12	59
Jongens beneden 18 jaar	-	2	28	12	8	5	55
Machinepersoneel	8	19	76	73	52	36	264
Totaal :	46	94	435	351	268	188	1.382

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1968 telde men 1.851 vissers, waarvan er 1.382 aangemonsterd en 469 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 15 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (414) :

41	of	9,90 %	van	21	tot	25	jaar ;
49	"	11,83 %	"	26	"	30	" ;
61	"	14,74 %	"	31	"	35	" ;
66	"	15,94 %	"	36	"	40	" ;
60	"	14,40 %	"	41	"	45	" ;
61	"	14,74 %	"	46	"	50	" ;
44	"	10,63 %	"	51	"	55	" ;
20	"	4,83 %	"	56	"	60	" ;
12	"	2,90 %	"	61	"	65	" .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.081) :

40	of	3,70 %	van	14	tot	15	jaar ;
263	"	24,33 %	"	16	"	20	" ;
230	"	21,28 %	"	21	"	25	" ;
149	"	13,78 %	"	26	"	30	" ;
118	"	10,92 %	"	31	"	35	" ;
100	"	9,25 %	"	36	"	40	" ;
64	"	5,92 %	"	41	"	45	" ;
54	"	5,00 %	"	46	"	50	" ;
41	"	3,79 %	"	51	"	55	" ;
16	"	1,48 %	"	56	"	60	" ;
6	"	0,55 %	"	61	"	65	" .

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen (342) :

2	of	0,58 %	minder dan	18	jaar ;
23	"	6,72 %	van	18	tot 20 jaar ;
47	"	13,74 %	"	21	" 25 " ;
55	"	16,08 %	"	26	" 30 " ;
40	"	11,70 %	"	31	" 35 " ;
40	"	11,70 %	"	36	" 40 " ;
40	"	11,70 %	"	41	" 45 " ;
35	"	10,23 %	"	46	" 50 " ;
25	"	7,31 %	"	51	" 55 " ;
24	"	7,02 %	"	56	" 60 " ;
11	"	3,22 %	"	61	" 65 " .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (14) :

3 of 21,42 % van 21 tot 25 jaar ;
 0 " - " 26 " 30 " ;
 2 " 14,29 % " 31 " 35 " ;
 2 " 14,29 % " 36 " 40 " ;
 1 " 7,14 % " 41 " 45 " ;
 1 " 7,14 % " 46 " 50 " ;
 2 " 14,29 % " 51 " 55 " ;
 1 " 7,14 % " 56 " 60 " ;
 2 " 14,29 % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 32 jaar en 10 maanden.

van de schippers 39 jaar en 10 maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel. 28 jaar en 7 maanden.
 van de motoristen. 37 jaar en 1 maand.
 van het ondergeschikt machinepersoneel. 42 jaar en 2 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1968.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekperson.	Motoristen	Ondergesch. Mach. pers.	
I	45 j. 10 m.	38 j. 11 m.	39 j. 9 m.	-	41 j. 9 m.
II	41 j. 8 m.	31 j. 1 m.	43 j. 2 m.	-	37 j. 1 m.
III	38 j. 9 m.	28 j. - m.	37 j. 10 m.	-	32 j. 8 m.
IV	35 j. 11 m.	30 j. 5 m.	32 j. 8 m.	-	32 j. - m.
V	34 j. 9 m.	25 j. 10 m.	36 j. 3 m.	-	29 j. 6 m.
VI	39 j. 4 m.	29 j. 4 m.	39 j. 3 m.	35 j. 7 m.	32 j. 5 m.
Gemiddeld :	38 j. 2 m.	28 j. 10 m.	36 j. 8 m.	35 j. 7 m.	32 j. 6 m.
Afgemonsterd :	45 j. 6 m.	28 j. 2 m.	38 j. 6 m.	58 j. 9 m.	33 j. 10 m.
Alg. gemidd.:	39 j. 10 m.	28 j. 7 m.	37 j. 1 m.	42 j. 2 m.	32 j. 10 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN³² -
OP 31 DECEMBER 1968 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch.klasse							Afgemonsterd	Algen. totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1953	15 jaar	-	1	9	2	8	4	24	16	40	2,16
1952	16	-	2	16	12	8	2	40	13	53	2,86
1951	17	-	3	21	5	5	5	39	12	51	2,76
1950	18	-	2	12	14	12	8	48	14	62	3,35
1949	19	-	2	15	17	12	5	51	9	60	3,24
1948	20	1	2	10	18	7	3	41	21	62	3,35
1947	21	1	3	14	19	7	4	48	12	60	3,24
1946	22	-	1	20	7	11	6	45	14	59	3,19
1945	23	-	3	14	7	12	9	45	15	60	3,24
1944	24	2	1	15	7	12	10	47	19	66	3,57
1943	25	-	3	23	13	10	9	58	18	76	4,11
1942	26	1	2	8	13	13	5	42	14	56	3,03
1941	27	-	-	8	14	8	7	37	18	55	2,97
1940	28	2	4	4	10	7	5	32	11	43	2,32
1939	29	2	4	6	11	11	6	40	15	55	2,97
1938	30	2	2	11	8	8	4	35	9	44	2,38
1937	31	1	4	8	10	5	6	34	12	46	2,49
1936	32	-	1	14	7	7	4	33	11	44	2,38
1935	33	2	1	10	12	9	8	42	11	53	2,86
1934	34	-	-	12	9	3	1	25	8	33	1,78
1933	35	2	2	7	10	8	8	37	8	45	2,43
1932	36	2	3	10	9	8	5	37	11	48	2,59
1931	37	1	3	6	8	11	8	37	11	48	2,59
1930	38	1	1	9	12	11	8	42	9	51	2,76
1929	39	-	-	11	5	4	2	22	6	28	1,51
1928	40	3	3	10	1	5	4	26	7	33	1,78
1927	41	1	3	14	10	4	5	37	7	44	2,38
1926	42	-	-	5	3	7	4	19	5	24	1,30
1925	43	-	3	12	10	5	2	32	8	40	2,16
1924	44	1	3	8	6	1	1	20	9	29	1,57
1923	45	2	2	7	6	1	3	21	7	28	1,51
1922	46	2	4	14	11	3	5	39	7	46	2,49
1921	47	2	1	13	6	1	5	28	2	30	1,62
1920	48	-	5	8	3	1	2	19	7	26	1,40
1919	49	2	5	3	5	3	1	19	7	26	1,40
1918	50	-	-	6	5	3	3	17	6	23	1,24
1917	51	2	1	1	1	3	-	8	9	17	0,92
1916	52	1	2	11	2	1	2	19	12	31	1,67
1915	53	2	2	5	2	1	-	12	5	17	0,92
1914	54	1	2	7	3	5	2	20	9	29	1,57
1913	55	-	1	5	7	2	1	16	2	18	0,97
1912	56	-	-	5	2	-	1	8	6	14	0,76
1911	57	-	2	3	6	-	1	12	5	17	0,92
1910	58	-	-	2	-	1	1	4	7	11	0,59
1909	59	3	1	2	1	2	1	10	2	12	0,65
1908	60	-	-	-	-	-	1	1	6	7	0,38
1907	61	1	2	-	1	1	-	5	6	11	0,59
1906	62	1	-	1	-	-	1	3	5	8	0,43
1905	63	1	1	-	-	1	-	3	1	4	0,22
1904	64	-	-	-	-	-	-	-	3	3	0,16
1903	65	1	1	-	1	-	-	3	2	5	0,27
Totaal:		46	94	435	351	268	188	1.382	469	1.851	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 58 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 53 van hen voeren het bevel over een schip; van de 5 overigen is er 1 gemonsterd als stuurman en 4 als matroos.
- b) 268 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 197 een schip voeren; van de 71 overigen zijn er 5 gemonsterd als stuurman, 42 als matroos en 24 als motorist.
- c) 99 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 70 het bevel over een schip, van de 29 overigen zijn er 5 als stuurman, 19 als matroos en 7 als motorist aangemonsterd. Van de 70 bevelvoerende schippers zijn er 27 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- d) 161 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 16 als stuurman zijn gemonsterd, 91 als matroos, 16 als lichtmatroos, 14 als scheepsjongen, 23 als motorist en 1 als hulpmotorist.
- e) 54 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 1 als stuurman, 1 als bootsman, 38 als matroos, 5 als lichtmatroos en 9 als jongen zijn aangemonsterd.
- f) 5 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- g) 149 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 39 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 9 als matroos, 99 als motorist en 1 als hulpmotorist.
Van de 99 motoristen zijn er 4 die met een vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- h) 85 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hier van zijn er 56 aangemonsterd als motorist, 16 als schipper, 11 als matroos en 2 als hulpmotorist.
Van de 56 motoristen zijn er 29 die , met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- i) 339 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 86 aangemonsterd als motorist, 139 als schipper, 6 als stuurman, 103 als matroos en 5 als hulpmotorist.
Van de 86 motoristen zijn er 60 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- j) 6 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van minder dan 250 PK. en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
Hiervan zijn er 2 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- k) 2 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van meer dan 500 PK. en zijn in die hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 320 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 53 of 16,56 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 197 of 61,56 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse en 70 of 21,88 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet.

Onder de 254 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 86 of 33,86 % houders van een vergunning van motorist tot 120 PK. ; 56 of 22,05 % matroos-motoristen, 99 of 38,97 % houders van het brevet van motorist; 5 of 1,97 % houders van het brevet van werktuigkundige diepzee, en 8 of 3,15 % houders van een der bestendige vergunningen - 250 en + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheippers				1e motoristen en machinisten						
	Brevet schipper				Vergunnings motorist - 120 P.K.	Brevet van matroos- motorist (1)	Brevet van motorist (2)	Bestendige vergunning - 250 P.K.	Bestendige motorist + 500 PK.	Brevet werktuigkundige diepzee	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.	Kust	T o t a a l							
I	-	5	13	18	8	-	-	-	-	-	8
II	1	15	16	32	14	3	2	-	-	-	19
III	5	78	36	119	40	16	15	5	-	-	76
IV	16	53	4	73	18	19	33	1	-	2	73
V	12	39	1	52	5	15	30	-	1	1	52
VI	19	7	-	26	1	3	19	-	1	2	26
Totaal :	53	197	70	320	86	56	99	6	2	5	254
% :	16,56	61,56	21,88	100	33,86	22,05	38,97	2,37	0,78	1,97	100

(1) Brevet voor motoren van minder dan 275 PK. en gelijkwaardige brevetten.

(2) Brevet voor motoren van minder dan 500 PK. (of minder dan 750 PK. na 36 maand vaart als motorist + 275 PK.) en gelijkwaardige brevetten.

4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1968 kwamen er 10 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1968 was de vissersvloot het eigendom van 303 rederijen, t.w.:

- 228 of 75,25 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 39 of 12,87 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 28 of 9,24 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
- 8 of 2,64 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 256 vaartuigen, zijnde 71,91 % ; vervolgens de F.V. met 45 schepen of 12,64 % ; de P.V.B.A. met 30 schepen of 8,43 % en de N.V. met 25 schepen of 7,08 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie-ondernemingen	228	22	31	99	57	34	13	256	71,91
Feitelijke vennootschappen	39	-	2	20	11	8	4	45	12,64
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	28	-	-	2	13	9	6	30	8,43
Naamloze vennootschappen	6	-	1	3	2	9	10	25	7,02
Totaal :	301	22	34	124	83	60	33	356	100,-

De 22 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 22 persoonlijke ondernemingen.

De 34 schepen van klasse II aan 33 rederijen, w.o. 30 P.F., 2 F.V. en 1 N.V.

De 124 schepen van klasse III aan 124 rederijen, w.o. 97 P.F., 20 F.V., 2 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 83 schepen van klasse IV aan 78 rederijen, w.o. 53 P.F., 11 F.V., 13 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 60 schepen van klasse V aan 51 rederijen, w.o. 32 P.F., 6 F.V., 9 P.V.B.A. en 4 N.V.

De 33 schepen van klasse VI aan 28 rederijen, w.o. 12 P.F., 4 F.V., 6 P.V.B.A. en 6 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN
EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	22	-	-	-	22
II	30	2	-	1	33
III	97	20	2	2	121
IV	53	11	13	1	78
V	32	6	9	4	51
VI	12	4	6	6	28
Totaal :	246	43	30	14	333

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 303 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 333. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 272 of 89,77 % van het totaal aantal rederijen; 23 of 7,59 % baten er 2 uit; 3 of 0,99 % exploiteren 3 schepen; 2 of 0,66 % exploiteren er 4; 1 of 0,33 % exploiteert 5 schepen; 1 of 0,33 % exploiteert er 6 en 1 of 0,33 % exploiteert 10 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN
DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 10 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	208	33	26	5	272	89,77
2	15	6	2	-	23	7,59
3	3	-	-	-	3	0,99
4	1	-	-	1	2	0,66
5	1	-	-	-	1	0,33
6	-	-	-	1	1	0,33
10	-	-	-	1	1	0,33

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 119 ; Zeebrugge : 131 ; Nieuwpoort 50 en Blankenberge : 3.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1968 bestond de Scheldevisserijvloot uit 12 motorschepen waaronder 2 "Motorkotters", 8 "Klipperaken", 1 "Lemmeraak" en 1 treiler.

Einde 1967 telde de Scheldevloot 12 motorvaartuigen, hetzij hetzelfde aantal als in 1968.

In 1968 behoorde de Scheldevloot tot 4 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Antwerpen en Rupelmonde.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute ,	5 , w.o.	4 "Klipperaken" en 1 "Motorkotter".
Te Kioldrecht,	5 , w.o.	3 "Klipperaken", 1 "Lemmeraak" en 1 treiler.
Te Antwerpen ,	1 , w.o.	1 "Motorkotter" .
Te Rupelmonde,	1 , w.o.	1 "Klipperaak".

II.- DRIJFKRACHT.

De 12 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.495 P.K., dit is gemiddeld 124,58 P.K. per schip. In 1967, toen de Scheldevloot eveneens uit 12 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.435 P.K., zijnde 119,58 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT .

Einde 1968 onderging de brutotonnenmaat van de Scheldevloot geen wijziging, het totaal bleef op 328 B.T. met als gemiddelde per schip 27,33 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een stijging van 4,37 PK. in 1967 tot 4,55 P.K. einde 1968.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1968 waren er 10 vaartuigen bemand. In totaal waren er 18 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,8 per schip.

Onder de vissers telde men 9 schippers-motoristen, 1 schipper, 3 matrozen, 1 matroos-motorist, 3 lichtmatrozen en 1 jongen.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 12 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 12 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishavens	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	5	41,67	435	29,10	150	45,73	87,00	2,20
Kieldrecht	5	41,67	735	49,16	133	40,55	147,00	5,52
Antwerpen	1	8,33	160	10,70	22	6,71	160,00	7,27
Rupelmonde	1	8,33	165	11,04	23	7,01	165,00	7,17
Totaal :	12	100,-	1.495	100,-	328	100,-	124,58	4,55

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1968 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 19 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1968 het aantal vissersvaartuigen op 356 teruggebracht, tegen 358 einde 1967, wat een vermindering van 2 eenheden betekent. Einde 1968 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 22 eenheden i.p.v. 29 ,	hetzij 7 minder ;
Klasse II	, 34 " i.p.v. 37 ,	" 3 minder ;
Klasse III	, 124 " i.p.v. 130 ,	" 6 minder ;
Klasse IV	, 83 " i.p.v. 86 ,	" 3 minder ;
Klasse V	, 60 " i.p.v. 48 ,	" 12 meer ;
Klasse VI	, 33 " i.p.v. 28 ,	" 5 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 154 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1968 vermeerderde de drijfkracht van de zeevisserijvloot met 4.911 P.K. Zij bedroeg inderdaad 97.966 P.K. tegen 93.055 P.K. op 31.12.1967.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1967 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1968.

Op 31.12.1968 bedroeg de totale brutotonnenmaat 31.295 B.T., d.w.z. 588 B.T. meer dan einde 1967 (30.707 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1968 een vermeerdering van 3.258 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 259,93 op 275,18 P.K. gebracht; per brutoton van 3,03 op 3,13 P.K.

2.- OUDERDOM.-1) Scheepsrompen.

De 356 scheepsrompen zijn tezamen 6.237 jaar oud hetzij gemiddeld 17 j. 6 m. In 1967 was de gemiddelde ouderdom 18 jaar en 0 maanden.

2) Voortstuwingsmachines.

De 356 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 3.214 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 j. . Einde 1967 was dit gemiddelde op 9 j. 2 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 2 maanden verminderde in 1968.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1968 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.598.126.200 , waarvan F 1.452.842.000 of 90,91 % in de schepen en F 145.284.200 of 9,09 % in het vistuig.

In 1967 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.529.300.300 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van F 68.825.900 wordt vastgesteld.

55,50 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 37,59 % in de Zeebrugse ; 6,47 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,44 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1968 waren 320 schepen bemand , tegen 324 in 1967. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.382 waaronder 1.118 dek- en gespecialiseerd personeel en 264 man machinepersoneel. In 1967 waren deze cijfers : totaal 1.433 vissers, waarvan 1.164 man dek- en 269 man machinepersoneel; d.i. 46 man dekpersoneel minder en 5 man machinepersoneel minder.

Vergeleken met de toestand van 1967 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers 1e kl. een vermeerdering van 0,82 % ; een vermindering van 1,40 % wat betreft de brevethouders 2e kl. ; een vermeerdering van 0,58 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten.

Einde 1968 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1968 waren in het geheel 103 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende:

a)- 15 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse II : 3 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 3.

Klasse III : 6 vaartuigen met 1 scheepsjongen,
3 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal: 12.

- b)- 87 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse II : 3 schepen met 1 jongen, totaal : 3
 Klasse III : 30 schepen met één jongen,
 2 schepen met twee jongens, totaal : 34.
 Klasse IV : 19 schepen met één jongen, totaal : 19.
 Klasse V : 15 schepen met één scheepsjongen,
 3 schepen met twee scheepsjongens, totaal : 21.
 Klasse VI : 10 schepen met één jongen, totaal : 10.

- c)- 1 scheepsleerjongen op een vaartuig met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 1 schip met 1 jongen : totaal : 1.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	8	-	10	-	-	-	-
II	8	3	24	3	-	-	6
III	16	12	103	34 (*)	-	-	46
IV	-	-	73	19	-	-	19
V	1	-	51	21	-	-	21
VI	-	-	23	10	3	1	11
Totaal :	33	15	284	87	3	1	103

(*) waaronder 2 van machinepersoneel.

De 103 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 55 scheepsleerjongens, 39 lichtmatrozen, 7 matrozen en 2 matroos-motoristen.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 290 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1968, 187 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 103 gemonsterde scheepsleerjongens er 15 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 205. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat niet met de wet in regel is.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT
8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwas- senen (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart. m/ 9 en méér volwas- senen (2 scheeps- leerjongens vereist)				Totaal bemande vaar- tuigen
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2		
I	8	-	-	8	10	-	-	10	-	-	-	-	18
II	5	3	-	8	21	3	-	24	-	-	-	-	32
III	7	6	3	16	71	30	2	103	-	-	-	-	119
IV	-	-	-	-	54	19	-	73	-	-	-	-	73
V	1	-	-	1	33	15	3	51	-	-	-	-	52
VI	-	-	-	-	13	10	-	23	2	1	-	3	26
Tot.	21	9	3	33	202	77	5	284	2	1	-	3	320

5.- REDERIJEN.

Einde 1968 was de vloot eigendom van 303 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of Familiale ondernemingen	228	of	75,25 % ;
Feitelijke vennootschappen	39	of	12,87 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid. . .	28	of	9,24 % ;
Naamloze vennootschappen	8	of	2,64 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	272	of	89,77 % ;
2 schepen "	23	of	7,59 % ;
3 " "	3	of	0,99 % ;
4 " "	2	of	0,66 % ;
5 " "	1	of	0,33 % ;
6 " "	1	of	0,33 % ;
10 " "	1	of	0,33 % .

Van de 256 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

22	of	8,59 %	tot klasse I
31	of	12,11 %	" " II
99	of	38,67 %	" " III
57	of	22,27 %	" " IV
34	of	13,28 %	" " V
13	of	5,08 %	" " VI .

Van de 33 treilers van klasse VI behoren er 13 toe aan 12 persoonlijke of familiale ondernemingen, 10 aan zes naamloze vennootschappen (1 bezittende 10, 1 bezittende 6, 1 bezittende 4 en 3 bezittende 1), 4 aan vier feitelijke vennootschappen en 6 aan zes personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1968 telde de Scheldevloot 12 vissersboten, hetzij hetzelfde aantal als 1967. De drijfkraft vermeerderde van 1.435 P.K. tot 1.495 P.K., de tonnenmaat 328 B.T. onderging geen verandering.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1967</u>	<u>1968</u>
P.K. per boot	119,58	124,58
B.T. per boot	27,33	27,33
P.K. per B.T.	4,37	4,55
