

WETENSCHAPONDERZOEK OP ZEE

Doop nieuw schip zeewetenschappelijk onderzoek SIMON STEVIN op donderdag 13 september 2012 te Oostende.



► De nieuwe Simon Stevin, foto VLIZ.

Talrijk waren de genodigden die met goeie wind aan de W. Churchillkaai te Oostende in openlucht de doopplechtigheid konden meemaken en verwelkomd werden door dr. Jan Mees, algemeen directeur van het Vlaams Instituut Voor de Zee (VLIZ). Een korte inleiding werd gegeven door Johan Vande Lanotte, Vice-Eerste minister en minister van de Noordzee. Toespraken werden gehouden door Prof. dr. Colin Janssen, voorzitter van de wetenschappelijke commissie VLIZ. De heer Carl Decaluwé, gouverneur van West-Vlaanderen. Kapitein Jacques D'Havé, administrateur-generaal van IVA en maritieme dienstverlening en kust, namens mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken. Mevrouw Ingrid Lieten, Viceminister-



► Prof. dr. Colin Janssen houdt zijn toespraak.
Lid van de Raad van bestuur V.N.A.O., foto R.C.

president en Vlaamse minister van Innovatie.

Mevrouw Ingrid Lieten mocht meter zijn van het nieuwe schip en kreeg dan ook de eer om het schip te dopen met een fles champagne. Het lukte niet de eerste keer want het ingenieus systeem om de fles te doen knallen deed het niet en bij een tweede poging ging het ook al niet. Dan werd de fles los gemaakt van het systeem en mevrouw Lieten greep zelf de fles bij de hals om met een flinke zwaai en volle kracht de fles stuk te slaan op de reling tot groot applaus van de aanwezigen. Wie zei alweer "drie keer is scheepsrecht"?

Mevrouw Ingrid Lieten, minister voor innovatie had vooraf in haar toespraak gezegd;

"Ik ben vereerd dat ik meter mag zijn van het eerste wetenschappelijk onderzoeksschip dat in opdracht van de Vlaamse overheid werd gebouwd. Het uitzonderlijk belang van het beschermen van de zeeën en oceanen, wat ook het onderwerp van de wereldtentoonstelling 2012 in Korea was, in de ontwikke-

ling en behoud van onze welvaart en welzijn neemt toe. Denk maar aan de mogelijkheden die mariene hernieuwbare energie ons kan bieden. De Simon Stevin zal bij het onderzoek naar het opwekken van hernieuwbare energie op zee door windmolens, getijden en golven, een belangrijke rol spelen, en dit zowel bij het in kaart brengen van de impact ervan, zoals bij windmolenparken, als bij het testen van nieuwe technologieën. De Simon Stevin zal ook ingeschakeld worden in Europese infrastructuurprojecten. Binnen Lifewatch zal een marien observatorium uitgebouwd worden voor onderzoek naar biodiversiteit en binnen ICOS(Integrated Carbon Observation System) zal de Simon Stevin metingen doen op zee om de globale klimaatsverandering mee in beeld te brengen en op te volgen in een Europees netwerk van meettorens. Het schip zal verder ook gebruikt worden om scholieren en studenten vertrouwd te maken met het wetenschappelijk onderzoek rond zeeën en oceanen."

HISTORIEK VAN DE WETENSCHAPPELIJKE ONDERZOEKSWAARTUIGEN,

Het eerste Belgische oceanografische onderzoeksvaartuig was het zeilschip BELGICA van Adrien de Gerlache dat naar de Zuidpool



► Zeilschip de Belgica in het Poolijs.

voer en wetenschappers aan boord had. Dit schip kende een zeer bewogen geschiedenis en het wrak ervan ligt in Noorse wateren waar het mogelijks zal gelicht worden. In Boom is men bezig er een replica van te bouwen (zie daarover in ons vorig tijdschrift nr.82).

De tweede Belgica is de A962 die op 5 juli 1984 op de Boelwerf te Temse te water gelaten werd en gedoopt door koningin Fabiola. Dit stalen schip werd gebouwd in opdracht van het Ministerie van Wetenschapsbeleid en wordt uitgebaat door BMM of de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee. De Belgische Marine is verantwoordelijk voor de operationele taken en het schip heeft dus het nummer A962 van de Marinevloot Het schip wordt gebruikt voor oceanografisch onderzoek op de Noordzee door universiteiten, diverse ministeries en instituten van de staat België of van de Gewesten.

Het is al meer dan 25 jaar in dienst en vaart nog steeds met onderzoekopdrachten.



► A962 de Belgica van de Marine.

In 2009 werd door de Belgische Federale Overheid opdracht gegeven aan het Franse TECHMAR van Duinkerke een haalbaarheidstudie uit te voeren omtrent een nieuw schip om de A962 te vervangen

of eventueel te moderniseren. Bij ons weten is daarover nog niets beslist.



► Onderzoekvaartuig de zeeleeuw, foto VLIZ.

De eerste beslissingen met betrekking tot de inzet van een Vlaams vaartuig ter ondersteuning van het zeewetenschappelijk onderzoek dateren van 19 december 1998 toen beslist werd om een oude loodsboot om te bouwen tot een onderzoeksvaartuig. Die oude loodsboot met naam ZEELEEUW deed zijn eerste onderzoeksvaart in december 2000.

Na 35 jaar trouwe dienst aanvankelijk als loodsboot en de laatste twaalf jaar tot op heden als onderzoeksschip was er nood aan een modern en goed uitgerust schip, met een geringe diepgang en een vlotte toegang tot de ondiepe wateren van de zuidelijke bocht van de Noordzee en aanpalende riviermondingen.

Op vrijdag 29 mei 2009 hechtte de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring voor de totstandkoming van een onderzoeksschip en op 23 juli 2010 werd door Vlaamse Regering de definitieve goedkeuring over de volledige financiering gegeven.

Het vaartuig heeft 11,5 miljoen euro gekost en aan de wetenschap-

pelijke uitrusting werd een miljoen euro besteed.

Het casco van de Simon Stevin werd gebouwd te Galati(Roemenië) om dan verscheept te worden naar Nederland en verder afgebouwd te worden op de Nederlandse werf Maaskant Shipyards te Stellendam.

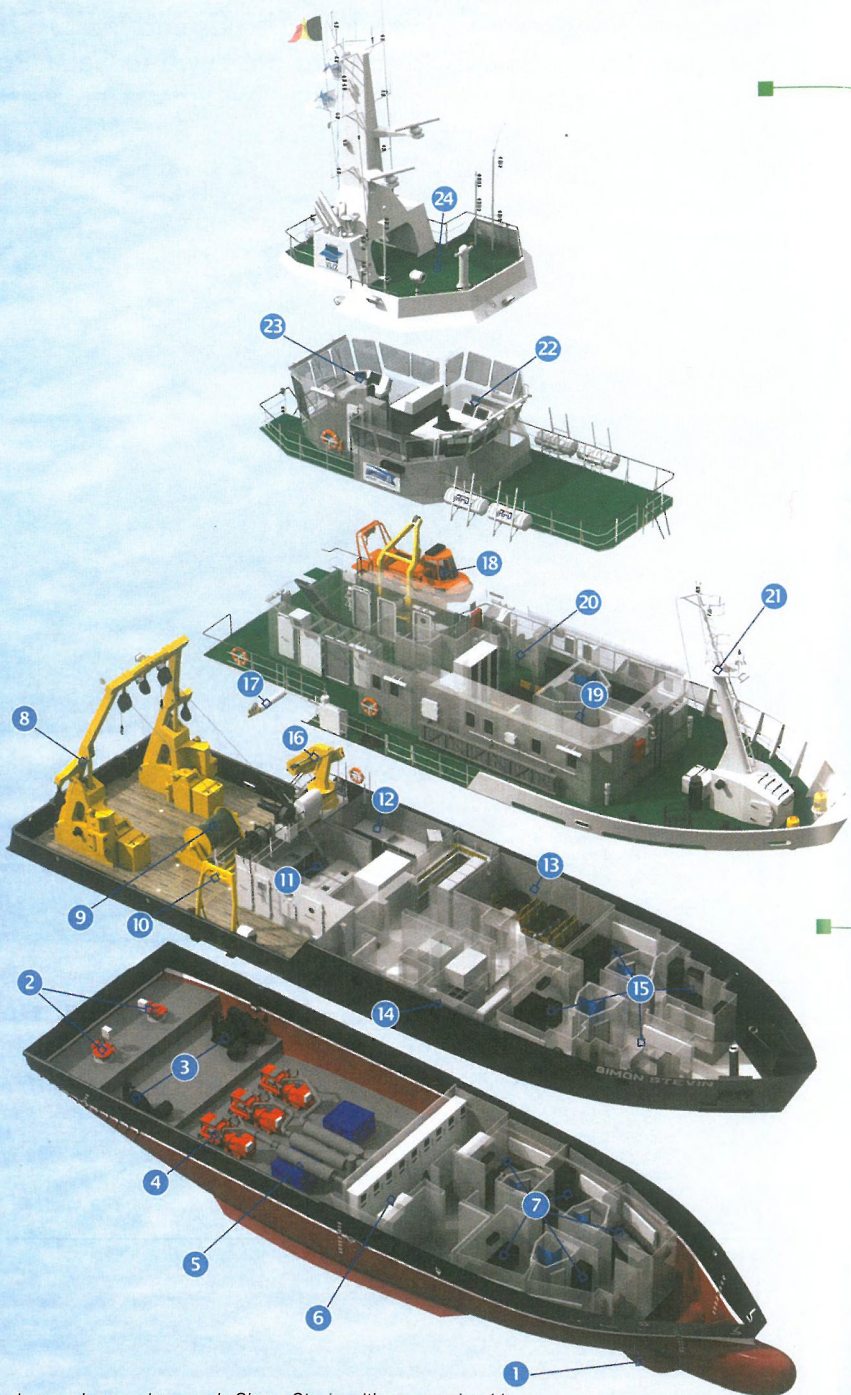
Het schip vaart onder Belgische vlag en heeft Oostende als thuishaven.

Zoals het ook was voor de Zeeleeuw zal de Dab Vloot instaan voor de navigatie.

In ons tijdschrift nr. 85 hebben we het gehad over de naam Simon Stevin.



► Simon Stevin aan de kaai gereed voor de doop, foto R.C..



► Overlangse doorsneden van de Simon Stevin, uitleg op pagina 11.

RV SIMON STEVIN

- 1 -□ Sonartechnologieën gemonteerd in de kiel
- 2 -□ Stuurmachine (2x)
- 3 -□ Hoofdwinch (2x)
- 4 -□ Dieselgeneratorset (3x)
- 5 -□ Elektrische voortstuwingsmotor (2x)
- 6 -□ Schakelbordruimte
- 7 -□ Kajuit wetenschappers (5x)
- 8 -□ Hek A-frame, tilhoogte 5 m
- 9 -□ Nettrommel
- 10 -□ Zij A-frame, tilhoogte 3 m
- 11 -□ Nat labo 16 m²
- 12 -□ Droog labo 12 m²
- 13 -□ Mess / Leszaal voor 20 personen
- 14 -□ Kombuis
- 15 -□ Kajuit bemanning (4x)
- 16 -□ Kraan voor het in- en ontschepen van materiaal
- 17 -□ Telescopische arm voor het uitzetten van meettoestellen
- 18 -□ Werk- en reddingsboot
- 19 -□ Kajuiten kapitein en hoofdtechnicus
- 20 -□ Computerruimte
- 21 -□ Voormast met meettoestellen
- 22 -□ Navigatieconsole
- 23 -□ Achterdekconsole
- 24 -□ Uitkijkpost zeevogel- en zeezoogdierentellingen

HOOFDKENMERKEN

- | | |
|--------------------|---|
| □ Lengte | 36 m |
| □ Breedte | 9,4 m |
| □ Diepgang | 3,5 m |
| □ Maximum snelheid | 12 kn |
| □ Bouwjaar | 2012 |
| □ Scheepsbouwer | Damen Shipyards Group |
| □ Vlag | België |
| □ Thuishaven | Oostende |
| □ IMO-nummer | 9622681 |
| □ Bemanning | 7 voor dagtochten |
| | 10 voor meerdaagse tochten |
| □ Opvarenden | tot 20 voor dagtochten |
| | tot 10 voor meerdaagse tochten |
| □ Werkgebied | Zuidelijke Bocht Noordzee & oostelijk deel Kanaal |

BIJZONDERHEDEN

- Multibeam sonar voor karakterisering van de bodem
- Singlebeam sonar voor dieptebepaling
- Akoestische stroommeter & speedlog
- Hek A-frame op achterdek & zij A-frame aan stuurboord
- Onderwaterrobot ROV Genesis
- Werkboot RIB Zeekat
- Uitgebreid aanbod aan staalnameapparatuur
- Dynamisch positioneringssysteem
- Dizelelektrische aandrijving
- Stil schip conform ICES 209 aanbeveling
- Preventie van luchtverontreiniging conform IMO
- Zwavelarme brandstof
- Energierecuperatie
- Aangroeiwerend systeem conform IMO