

DUITSE HANDELSBETREKKINGEN MET HET ZWIN

A. DAMME IN 1252 - 1253

Germain Bonte.

A. DAMME IN 1252-1253.

1. Onderhandelingen in 1252-1253.

Margareta, de Gravin van Vlaanderen, en Gwijde van Dampierre onderhandelen in 1252 en 1253 met kooplieden uit Duitsland (1). Het onderwerp is de handelsbetrekkingen tussen Vlaanderen en de Duitse handelssteden. Van Vlaamse zijde betekenen de besprekingen een zoeken naar nieuwe bronnen van inkomsten voor de Gravin (2). En voor de Duitse kooplieden zijn ze het vinden van nieuwe markten in het Westen. De Duitsers die eerst in Scandinavië en in de Baltische Zee uitbreiding gezocht hadden, trachtten vanaf de dertiende eeuw door te dringen in het Westen (3).

De behandelde punten zijn: het statuut van de Duitse kooplieden in Vlaanderen en in 't bijzonder in Damme; en de toltarieven in Brugge, Torhout en Damme.

Van Duitse zijde worden de besprekingen geleid door heer Hermann Hoyer uit Lübeck en meester Jordan von Boizenburg uit Hamburg (4). De stuwende kracht lijkt Lübeck te zijn: het aantal inwoners is daar (vijftig jaar later) ca. 15.000, in Hamburg pas 5.000; en de prijs van de bouwgrond is in Lübeck het

dubbele van de prijs in Hamburg (5).

Buiten Lübeckers en Hamburgers zijn ook vertegenwoordigd: de kooplieden die Gotland bezoeken, Keulen, Dortmund, Soest, Münster en Aken (6). De kooplieden die Gotland bezoeken - daar zijn er ook die in Gotland verblijven - zijn Duitse seizoenhandelaars die er een stichting hebben. In de dertiende eeuw wordt deze vereniging geleid door handelaars uit Lübeck, Visby, Soest en Dortmund (7).

De Duitse Hanse-historicus Reincke schrijft in 1950 dat de resultaten van de onderhandelingen "het kostbaarste bezit van de Duitse Hanze zijn" (8) en dat "het gezantschap van belang is voor de wereldgeschiedenis" (9).

Voor Margareta van Vlaanderen betekenen de resultaten een compensatie voor de ingekrompen domaniale inkomsten: de markt- en tolrechten zullen een voornamelijk bron van inkomsten betekenen. De tol te Damme zal voor Gravin Margareta de volgende bedragen opbrengen: vanaf 1258 jaarlijks 500 pond groten, verhoogd in 1276 tot 1.000 pd.gr.; bijkomend vanaf 1261 jaarlijks 200 pd.gr. en vanaf 1273 nogeens 200 pd.gr.; vanaf 1277 is het bedrag verhoogd tot 2000 pd.gr. Hierbij een samenvattend tabeltje:

vanaf	1258		jaarlijks	500 pd.gr.
"	1261 (+200 pd)	"	700	"
"	1273 (+200 pd)	"	900	"
"	1276	"	1.000	"
"	1277	"	2.000	"

Voor Graaf Gwijde van Dampierre bracht diezelfde tol in 1296 bruto 2.567 pd. gr. 19 sols 11 deniers op (10). Ter vergelijking: het graven van de Lieve die Gent met het Zwin bij Damme moest verbinden, wordt in 1251 op 3.000 pd.gr. geschat (11).

° ° °

2. Damme in de Onderhandelingen.

De oorkonden van deze onderhandelingen werden in het begin van onze eeuw gepubliceerd in Hansisches Urkundenbuch en in Hansisches Geschichtsblätter. Alle akten zijn in het latijn gesteld.

De inhoud van deze oorkonden wordt hierna bondig geschetst, telkens met verwijzing naar Damme. Eén oorkonde is bijzonder belangrijk: het plan om een nieuwe stad bij Damme te stichten!

De oorkonden die ons hier aanbelangen zijn gepubliceerd:

a) in Hölbaum onder de nummers 421, 422, 428, 431, 432, 433, 434 en 435 (12); b) in Stein onder de nummers I, II, III en IV(13).

De oorkonde 421 van 13 april 1253 regelt de juridische toestand van de Duitse kooplieden in Vlaanderen, maar werd niet toegepast. In deze oorkonde vindt men een verwijzing naar Damme: een gerechtzaak van een koopman moet binnen drie of ten hoogste acht dagen in de havenstad Damme of in Brugge afgehandeld worden.

In de oorkonde 422 wordt hetzelfde onderwerp behandeld, maar de onderhandelende partij is nu: "kooplieden van het Roomse Rijk die Gotland bezoeken". De handel van Vlaanderen gaat in de dertiende eeuw dus tot in Gotland, en eiland nabij Zweden in de Baltische Zee.

De oorkonde 428 handelt over de voorrechten van de Duitse handelaars in Damme. Lübeck, Hamburg, Keulen, Dortmund, Soest en Münster worden hier vermeld als handelspartners. De zin "in onze stad Damme die is of zal zijn" wordt duidelijker bij het bespreken van de oorkonde Stein III.

De oorkonden 431 en 432 horen te zamen. De eerste behandelt drie onderwerpen: de toltarieven te Damme, de juridische situatie van de kooplieden en het probleem van de teveel gefinde tolgelden. De Gravin zegt dat ze de toltarieven verlaagd heeft. De praktische uitwerking is vervat in oorkonde 432. Deze oorkonde verschilt in niets met een "Tarief van invoerrechten" dat vandaag door de douane gebruikt wordt: de handelswaren die te Damme ingevoerd werden, worden opgesomd met telkens de geheven rechten. Dit tarief is gepubliceerd in het Nederlands door J.H. van Dale (14), maar het is eigenlijk een bewerking uit 1368 en niet de oorspronkelijke oorkonde. Denijs Royer uit Sluis heeft deze oorspronkelijke oorkonde vertaald en uitgebreid met bepalingen, tabellen en lijsten van abdijen en van steden die tolvrijheid genoten (15). De Duitse kooplieden moeten reeds eerder in Vlaanderen bedrijvig geweest zijn, want er wordt gespro-

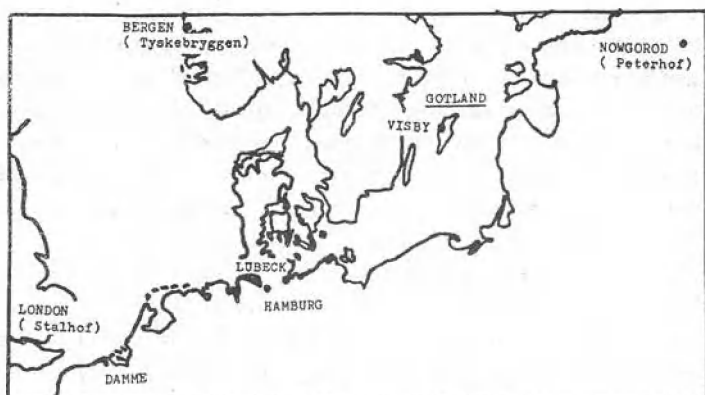
ken van rechten die zij vanouds genoten hebben. De term vanouds laat evenwel niet toe te dateren. Verder vraagt de Gravin fiscale amnestie, ... maar dan wel voor haarzelf: zij verzoekt de kooplieden de teveel betaalde rechten niet terug te vorderen. De Gravin spreekt ook van "haar en haar voorgangers", wat opnieuw naar vroegere aanwezigheid van Duitse kooplieden wijst.

De oorkonde 433 handelt eveneens over de tol in Damme en over de juridische situatie van de kooplieden. Belangrijk is de zin over de rechten van de schippers bij schipbreuk. De Duitse kooplieden bekomen dat zij vrij over de goederen mogen beschikken die zij kunnen redden bij een schipbreuk voor de Vlaamse kust. Deze regeling verschilt grondig van de gewone regeling waarbij de Graaf het recht heeft op de volledige opbrengst van de aangespoelde goederen. Het gaat hier over het lagaanrecht van de Graven van Vlaanderen dat uitvoerig behandeld wordt door Maurits Coornaert in zijn werk "Knokke en het Zwin" (16).

De volgende oorkonden handelen over Brugge en Torhout. Zo voorziet 434 een vermindering van de toltarieven en van de straffen voor het ontduiken ervan in Brugge.

Toltarieven voor Brugge en Torhout zijn gedetailleerd vastgelegd in 435.

De oorkonde 436 tenslotte, regelt de lonen van de makelaars.



De oorkonde Stein I spreekt opnieuw van de te stichten stad¹ bij Damme; en wijst ook op de zeer waarschijnlijke leidende rol van Lübeck. De tekst vermeldt: "De Lübeckers vragen dat de Gravin hun de volgende zaken zou toestaan" -- er volgen dertien artikelen en op de rug van de oorkonde staat: "de eerste artikelen van de Lübeckers".

De oorkonde Stein II komt overeen met het tweede gedeelte van Stein I.

De oorkonde III is volgens Stein een van de merkwaardigste documenten van de oudere Hanze-geschiedenis (17). De Duitse kooplieden wilden een nieuwe stad bij Damme stichten. Dit was de lievelingsidee van Lübeck(18). Dergelijke stichtingen bestonden reeds te Londen: het Stalhof in 1157; te Nowgorod: het Peterhof in 1225; en te Bergen: Tyskebryggen waarvan de datum van stichting onbekend is (19).

Is de nieuwe stad bij Damme bij de idee gebleven? Of is het misschien Hoeke? In een volgend artikel zal ik trachten een antwoord te vinden. De tekst van deze oorkonde III met bijvoegingen, veranderingen, schrappingen, is niet vlot te lezen. Ons Bestuurslid Maurits Coornaert was zo vriendelijk de oorkonde te willen vertalen: waarvoor mijn beste dank! Graag laten we deze vertaling hier volgen.

Margareta, gravin van Vlaanderen en Henegouwen,
[en haar zoon Guido, graaf van Vlaanderen] groeten
allen die dit schrijven zullen lezen (**)

Allen zullen weten dat wij [voor ons en voor onze opvolgers graven van Vlaanderen] aan de handelaars van het Rijk en hun vertegenwoordigers --heer Herman en meester Jordaan, die namens de bedoelde handelaars optreden -- toestaan dat zij [in onze stad Damme die bestaat, of (in de stad) die zal bestaan] een nieuwe stad mogen stichten, waar ze dit wensen [op de plaats die we als de geschiktste beschouwen] op onze grond die langs de water-

** De hoekige haakjes in de tekst wijzen op schrappingen en/of wijzigingen in de oorspronkelijke tekst.

[illegible]

aantreft, wordt beboet met 60 schellingen (= 3 pd. par.).

Verder dient men te weten dat de bewuste handelaars, als tegenprestatie voor de vrijheden die wij hen toegestaan hebben, zich moeten vestigen op de grond die door ons aan hen zal toegewezen worden, en daar hun huizen bouwen. Zij zullen verplicht zijn om daar met hun vrouw en hun gezin te verblijven.

Zij mogen zich met hun koopwaren niet elders begeven en daar vertoeven, behalve naar de marktdagen van ons land. Zij zullen wel naar andere markten in Frankrijk mogen reizen, voor zover zij dit wensen.

Indien echter andere handelaars [mannen] van ons land of van andere streken verlangen zich in de bedoelde nieuwe stad te vestigen, en daar te blijven [en te leven volgens de wet van ons land en van de burgers van de tweede stad, zoals die bestaat in onze andere steden], dan zullen ze dit mogen doen zonder enig verzet van de handelaars van het Rijk, tenzij het gaat om personen, die wegens hun misdaden niet in de gemeenschap moeten opgenomen worden.

Hier moet ook aangestipt worden dat wij, omwille van de bedoelde vrijheden, niet willen dat onze voorrechten [op andere plaatsen aan onze mensen of aan hen toegestaan] en andere goede gewoonten van ons land, die bestaan op andere plaatsen en jaarmarkten, onder enig opzicht zouden verloren gaan. Maar iedere handelaar van het Rijk, die daar komt met zijn goederen en koopwaren, en die in een of andere zaak zou aangeklaagd worden, zal zich moeten verantwoorden, en en voldoening geven volgens het goede gewoonterecht van de plaats, waar hij zal terechtstaan.

° ° ° °

Op de rug van de oorkonde staat: Wij behouden echter het recht om in de nieuwe stad of in de stad Damme hallen op te richten, waarin de handelaars van het Rijk hun waren zouden moeten verkopen en kopen.

& & &
&

Verwijzingen: (*)

1. Reincke (4), blz. 108, nota 84. Reincke stelt dat voor deze onderhandelingen Stein (1) toonaangevend is. Hij bracht enkele aanvullingen in Reincke (3).
2. Luykx, blz. 190.
3. Van der Wee, blz. 40.
4. Reincke (6), blz. 228.
5. Ellermeyer in d'Haenens, blz. 1000.
6. Koppmann (1), Band 1, blz. XXX, nota 4.
7. Dollinger in d'Haenens, blz. 395-396.
8. Reincke (4), blz. 108 en Reincke (6), blz. 228.
9. Reincke (6); blz. 228.
10. Luykx, blz. 193.
11. Boes, blz. 10.
12. H8hlbaum, nr. 421 422 428 431 432 433 434 435 436
 { blz. 137 139 140 142 143 147 148 149 157
13. Stein (1), nr. I II III IV
 { blz. 67 71 71 73
14. van Dale (2); Risseeuw en van Dale (1).
15. Buntinx, blz. 155.
16. Coornaert, blz. 335.
17. Stein (1); blz. 71.
18. Reincke (3), blz. 62.
19. Sossou in d'Haenens, blz. 175.
 Dollinger in d'Haenens, blz. 397.

° ° ° ° °

Geraadpleegde werken :

- Boes J., De Lieve, eerste kunstmatige verbinding van Gent met de Zee; Bull. Maatschap. Geschied.- en Oudheidkunde v. Gent, 1929, blz 7-64.
- Buntinx Willy, Waterdunen, een vergeten stad in Zeeuws-Vlaanderen, Hand. Maatsch. Geschied. Gent, 22 (1968), blz 145-174.
- Coornaert Maurits, Knokke en het Zwin, Lannoo Tielt 1974.
- D'Haenssens Albert, De Wereld van de Hanze, Antwerpen, Mercatorfonds, 1984.
- H8hlbaum Konstantin (Bearbeiter), Hansisches Urkundenbuch = HUB. Band 1, Halle, Waisenhaus, 1876.

(*)Nota bene: De volledige titelbeschrijving is vermeld in de volgende lijst van de "Geraadpleegde werken". Namen met een cijfer (bij Verwijzingen) duiden op een auteur met meerdere werken: bv. Reincke (4), verwijst naar werk 4 van deze auteur.

- Koppmann Karel (Bearbeiter), Die Recesse und andere Akten der Hansetage van 1256-1430, 8 banden, Leipzig 1870-1879.
- Luykx Theo, De grafelijke financiële bestuursinstellingen en het grafelijk patrimonium tijdens de regering van Margareta van Constantinopel (1244-1278), Brussel, AWLSK, 1961.
- Reincke Heindrich (3), Die Deutschlandfahrt der Flandrer während der hansischen Frühzeit, HGBlll 67/68, blz 51-164.
- Reincke Heindrich (4), Das Hamburgische Ordeelbuch von 1270 und sein Verfasser. Zeitschrift der Savigny-Stiftung für Rechtsgeschichte, Band 85, Germanistische Abteilung, Weimar Böhlau, 1955.
- Reincke Heinrich (6), Die Herkunft des hamburgischen Stadtrechts, Zeitschrift des Vereins für Hamburgische Geschichte, Band 29, 1928, blz ...-246.
- Risseuw & Egberts, Iets omtrent de vonnissen van het waterrecht te Damme en van het reglement van tol en navigatie op het Zwin, Bijdragen tot de geschiedenis en de Oudheidkunde inzonderheid van Zeeuws-Vlaanderen, Derde deel, Altorffer Middelburg, 1858, blz 28-58.
- Stein Walter (1), Über die Ältisten Privilegien der Der Deutschen Hanse in Flandren und die Ältere Handelspolitik Lübecks, HGBll, 1902, blz 51-133.
- van Dale J. H., Reglement voor de scheepvaart en de heffing der tollén op het Zwin van den jare 1252 ontdekt in de archieven van Sluis, Bijdragen tot de Oudheidkunde en de Geschiedenis inzonderheid van Zeeuws-Vlaanderen, Deel 5, 1860, Middelburg Altorffer, blz 1-139.
- v(an) D(ale) J. H. (2), Het Reglement voor de heffing der tollén op het Zwin, vastgelegd ten jare 1252. Bijdragen tot de Oudheidkunde en Geschiedenis inzonderheid van Zeeuws-Vlaanderen, Eerste deel, 1856; Middelburg, Altorffer, blz 290-293.
- Van der Wee Herman en Aerts Erik, De economische ontwikkeling van Europa 950-1950, Leuven / Amersfoort, Acco, 1983.

Elk zegge t voort!

LIEVER TE VROEG DAN TE LAAT !!!

350 fr 350 fr 350 fr 350 fr 350 fr 350 fr
 Vele herhaald maar één keer betaald!

De jaarlijkse bijdrage als lid van onze Kring voor
 Geschiedenis en Heemkunde, is voor 1987
 het peutersommetje van 350 fr.!!!

Daarvoor ontvangt U kosteloos de 4 nummers van ons
 tijdschrift "Rond de Poldertorens" (ca. 200 blz)
 zenden wij U minstens 8 nummers van "Sint-
 Guthgo Tijdingen" (met alle St.-Guthagonieuws)
 wordt U om de maand uitgenodigd om kosteloos
 onze vormende vergaderingen met voordracht of wandeltocht
 bij te wonen.

Alle trouwe Leden en alle welgekomen nieuwe Leden
 betalen nog vóór Nieuwjaar door storting of over-
 schrijving op de postrekening

000-0450773-14

Margareta De Keyser

Sint-Kwintensstraat 11, Oostkerke

8350 D a m m e