

CARTE TOPOGRAPHIQUE DE LA BELGIQUE,

A L'ÉCHELLE DE $\frac{1}{20,000}$

SIGNES CONVENTIONNELS

Eglise		M ⁱⁿ à vent en pierres		Manufacture		Puits		Ligne télégraphique	
Croix		M ⁱⁿ à vent en bois		Verrerie		Ferme		Bureau télégraphique	
Chapelle		M ⁱⁿ à eau		Four à Chaux		Bâtiment en pierres		Point trigonométrique de 1 ^{er} Ordre	
Calvaire		Forge, Usine		Four à Plâtre		Ruines		Point trigonométrique de 2 ^e Ordre	
Cimetière		Pont en pierres		Briqueterie et tuilerie		Combat		Point trigonométrique de 3 ^e Ordre	
Fontaine		Pont en bois		Fonderie		Bataille		Cote de Nivellement de base	

Bois	Futaie Taillis Sapins	Bruyères Prés sarts et Fanges Dunes Marais et Eaux Tourbières	Haies et Jardins Clôtures en pierres Clôtures en levée de terre avec, et sans arbres Clôtures en fossés pleins d'eau Clôtures en haies
Prairies			
Vergers			

VOIES DE COMMUNICATION

Route de l'Etat		Chemin d'exploitation	
Aqueduc		Sentier	
7 ^e B ^{te}		Ancienne voie romaine	
Route provinciale		Canal navigable	
Encaissée		Ecluse	
5 ^e B ^{te}		Ruisseau	
Chemin de Fer		Digue	
Tunnel			
à une voie			
Viaduc			
à deux voies			
Chemin vicinal pavé			
Chemin vicinal			

LIMITES

des Etats	
des Provinces	
des Arrondissements	
des Cantons	
des Communes	

Chefs-lieux

de Province	d'Arrondissement	de Canton
P	A	C

N.B. Quelques autres signes conventionnels sont identiques à ceux de la carte à l'échelle de $\frac{1}{40,000}$.

CARTE TOPOGRAPHIQUE

DE LA

BELGIQUE,

A L'ÉCHELLE DE $\frac{1}{20,000}$

SIGNES CONVENTIONNELS

Eglise.....		M ⁱⁿ à vent en pierres.....		Manufacture.....		Puits.....		Ligne télégraphique.....	
Croix.....		M ⁱⁿ à vent en bois.....		Verrerie.....		Ferme.....		Bureau télégraphique.....	
Chapelle.....		M ⁱⁿ à eau.....		Four à Chaux.....		Bâtiment en pierres.....		Point trigonométrique de 1 ^{er} Ordre.....	
Calvaire.....		Forge, Usine.....		Four à Plâtre.....		Ruines.....		Point trigonométrique de 2 ^e Ordre.....	
Cimetière.....		Pont en pierres.....		Briqueterie et tuilerie.....		Combat.....		Point trigonométrique de 3 ^e Ordre.....	
Fontaine.....		Pont en bois.....		Fonderie.....		Bataille.....		Cote de Nivellement de base.....	

Forêt.....		Bruyères.....		Haies et Jardins.....	
Bois.....		Près sarts et fanges.....		Clôtures en pierres.....	
Taillis.....		Dunes.....		Clôtures en levée de terre avec, et sans arbres.....	
Sapins.....		Marais et Eaux.....		Clôtures en fossés pleins d'eau.....	
Prairies.....		Tourbières.....		Clôtures en haies.....	
Vergers.....					

VOIES DE COMMUNICATION

Route de l'Etat.....		Chemin d'exploitation.....	
Aqueduc.....		Sentier.....	
Route provinciale.....		Ancienne voie romaine.....	
Encaissée.....		Canal navigable.....	
Chemin de Fer.....		Ecluse.....	
Tunnel.....		Sources.....	
à une voie.....		Ruisseau.....	
Viaduc.....		Digue.....	
à deux voies.....			
Chemin vicinal pavé.....			
Chemin vicinal.....			

LIMITES

des Etats.....	
des Provinces.....	
des Arrondissements.....	
des Cantons.....	
des Communes.....	

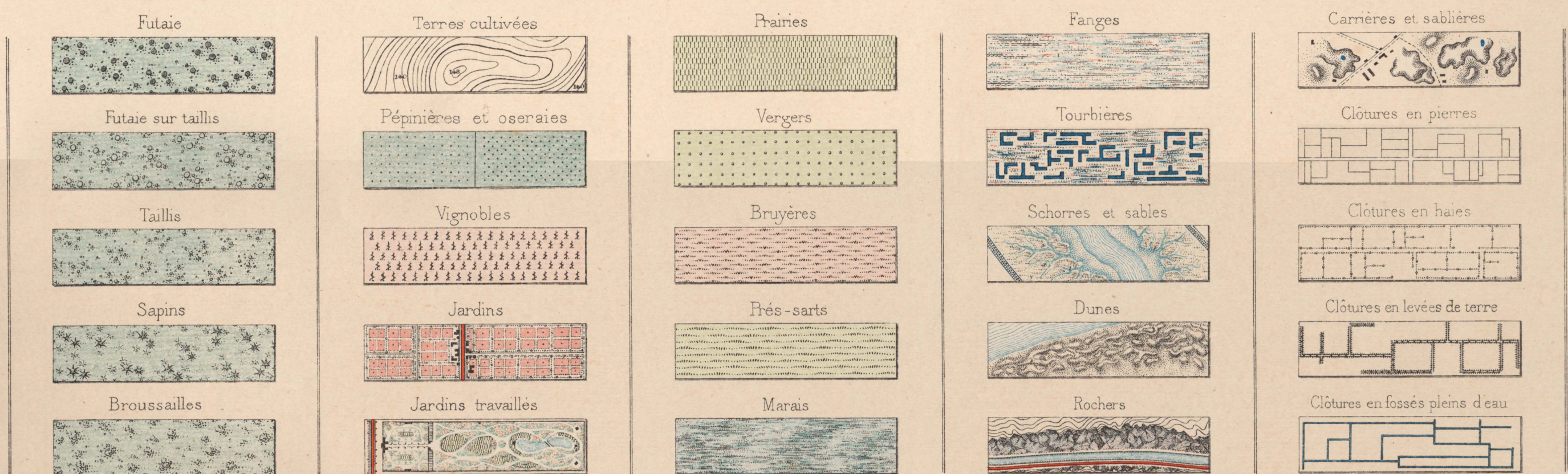
Chefs-lieux

de Province.....	de Canton.....
P.....	C.....
A.....	

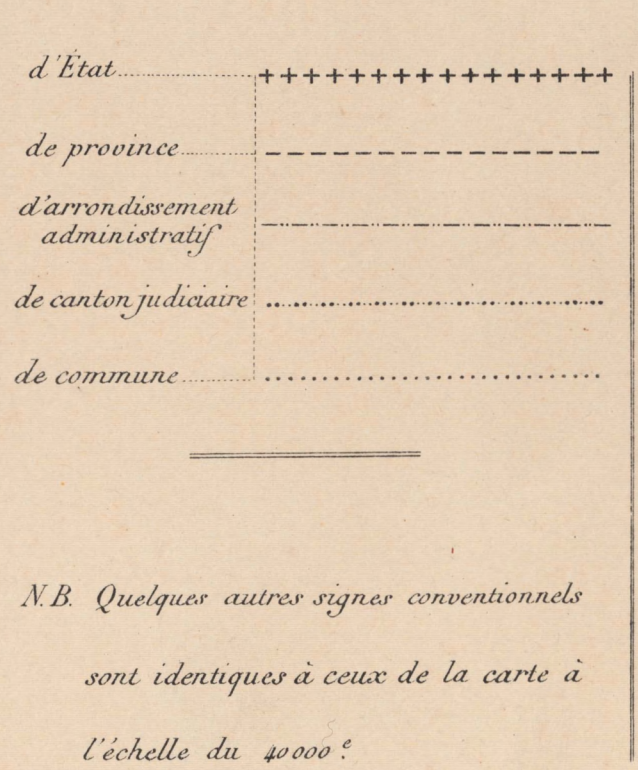
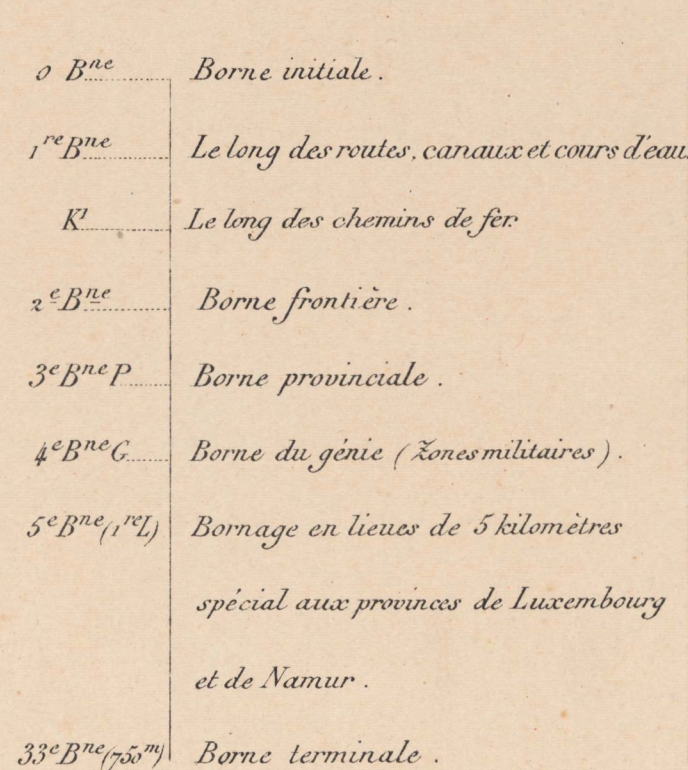
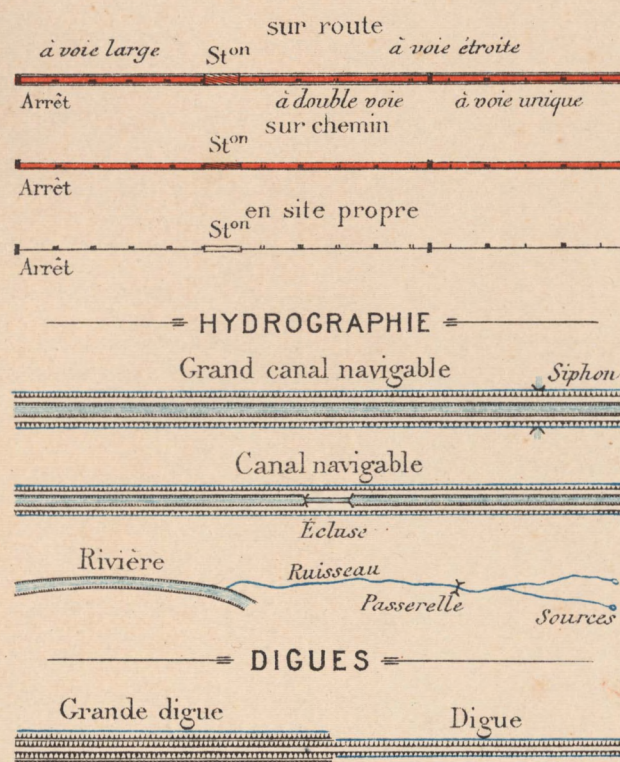
N.B. Quelques autres signes conventionnels sont identiques à ceux de la carte à l'échelle de $\frac{1}{40,000}$.

A L'ÉCHELLE DU 20000^e

Eglise		Min à vent en pierre		Forge et usine		Ruines		Poteau indicateur	
Croix		Min à vent en bois		Verrerie		Tumulus		Point trigonométrique de 1 ^{er} ordre	
Chapelle		Min à eau		Four à chaux		Combat		Point trigonométrique de 2 ^e ordre	
Calvaire		Pont en pierre		Four à plâtre		Bataille		Point trigonométrique de 3 ^e ordre	
Cimetière		Pont en bois		Briguetterie et tuilerie		Ligne télégraphique		Cote de nivellement de base	(12,50)
Fontaine		Manufacture		Ferme		Bureau télégraphique		Cote de nivellement supplémentaire	17,20
Puits		Fonderie		Bâtiment en pierre		Ligne téléphonique		Phare	



⇒ LIMITES



CARTE DE BELGIQUE AU 20.000°

Signes Conventionnels

pour les planchettes portant revision antérieure à 1914

OBJETS	OBJETS
Eglise	Poteau indicateur
Croix	B ^{ne} Borne indicat.
Chapelle	B ^{ne} id. kilométrique
Calvaire	B ^{ne} id. frontière
Cimetière	Clôtures en pierre
Monument	id. en palissades
Château, Ferme	id. en fils de fer
Maison	id. en levées de terre
Ruines	id. en haies et buissons
Hangar	id. en fossés pleins d'eau
Serre	Combat
Phare, Feu, Canal, Tour	Bataille
Puits, source	Cote de nivellement de base
M ^{ne} à vent en pierre	id. supplémentaire
M ^{ne} à vent en bois	id. 17.20
M ^{ne} à eau, scierie	id. 17.20
Brigatierie, Mairie	Arbre remarquable
Pour à chaux	Pont fixe
Manuf. de fabrique, usine	Pont mobile
Pont géométrique de l'Europe	Jetée et brion-lames
id. id. de 3 ^e ordre	
id. id. de 3 ^e ordre	

Limites

de l'Etat

de province

de l'arrondissement administratif

de canton judiciaire

de commune

Le zéro du nivellement est le niveau moyen des basses mers aux vives eaux à Ostende; il est inférieur de 2^m02 au niveau moyen de la mer dans ce port. L'équidistance des courbes de niveau est de 1 mètre sur la rive gauche de la Meuse, et de 5 mètres sur la rive droite de ce fleuve.

Les cotes entre parenthèses sont celles du Nivellement Général du Royaume.

KAART VAN BELGIË OP EEN 20.000°

Aangenomen Teekens

voor de planchetten dragende herziening vroeger dan 1914

VOORWERPEN	Teekens	VOORWERPEN	Teekens
Kerk	Wegwijzer	Wegwijzer	
Kruis	B ^{ne} beginnigspaal	B ^{ne} beginnigspaal	
Kapel	B ^{ne} Mijlpaal	B ^{ne} Mijlpaal	
Kruisberg	B ^{ne} Grenzpaal	B ^{ne} Grenzpaal	
Kerkhof	Omheining met muur	id. met palwerk	
Stadtboud	id. met gazonrand	id. met gazonrand	
Kastel, Huize	id. met wandenwanden	id. met wandenwanden	
Huis	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Puin	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Loois	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Serre	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Vuurtoeren, Zeezuur, Toren	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Fontein, Dronkplaat	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Pat. Bron	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Stenen windmolen	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Houten windmolen	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Watermolen, Zagerij	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Steenbakkerij, Broombakkerij	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Kalkoven	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Fabriek	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
Geodetisch punt van 1 ^{ste} rang	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
id. id. van 2 ^{de} rang	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	
id. id. van 3 ^{de} rang	id. met grachten en sloten	id. met grachten en sloten	

Grenzen

van den Staat

van de provincie

van het bestuurlijk arrondissement

van het rechterlijk kanton

van de gemeente

Het nulpunt van de waterpassing is het gemiddeld niveau van den zeospiegel te Ostende bij laag tij en op springvloed, het ligt 2^m02 onder het gemiddeld niveau van den zeospiegel in de haven.

Het gelijk hoogtelijnschiel der niveaulijnen is 1 meter: op den linkerover van de Maas en 5 meter op den rechterover van den stroom.

De hoogtelijnschiel der niveaulijnen, zijn die van de punten van de Algemeene Waterpassing van het Rijk.

Signes Conventionnels

pour les planchettes portant revision postérieure à 1927

VOIES FERRÉES	Eaux	CONSTRUCTIONS DIVERSES	RELIEF
Chem. de fer à écartement normal	Largueur en crête des berges	Maison isolée	Le nivellement est rapporté au niveau moyen des basses mers aux vives eaux ordinaires à Ostende, afin d'éviter les cotes négatives dans les parties basses du pays.
Voie simple	Jusqu'à 1 m. 50	Quartier complètement bâti	A l'ouest de la Meuse, l'équidistance des courbes de niveau est de 1 mètre, les courbes multiples de 5 mètres y sont renforcées. Sur la rive droite de ce fleuve, seules les courbes de 5 mètres sont représentées; toutefois les courbes de sommet, dont l'altitude n'est pas multiple de 5 mètres, sont indiquées par un tracé en pointillé.
Voie double ou multiple	De 1 m. 50 à 2 m. 50	Établissement industriel important	Les cotes des repères du Nivellement Général du Royaume sont inscrites entre parenthèses.
Ligne industrielle	De 2 m. 50 à 5 mètres	Église	Le tracé et sont reproduites en marge du cadre: de 5 en 5 mètres à l'ouest de la Meuse, de 25 en 25 mètres à l'est de ce fleuve.
Passages	De 5 mètres à 15 mètres	Chapelle	Les cotes des escarpements naturels sont figurées conformément au modèle ci-dessous.
Ch. de fer vicinaux -- Tramways	Au-delà de 15 mètres	Calvaire	
Voie large	Moyens de passage	Croix	
Voie étroite	Pont en pierre	Phare	
Chemin de fer aérien	Pont en fer	Feu - Fanal	
Ligne de transport d'énergie électrique	Pont mobile	Poste de T. S. F.	
COMMUNICATIONS PAR TERRE	Bac	Abri-moteur	
Routes	Nacelle	Tour - Cheminée - Pylône	
de l'Etat	Gué pour voitures	Moulin à vent (aéres)	
Provinciale	Gué pour hommes	Moulin à vent (bas)	
Chemin pavé ou empierré	Pont en bois	Moulin à eau	
Vicinal	Passerelle	Poteau indicateur	
Vicinal (entretien abandonné)	Jetée	Hangar - Bâtiment en bois	
Privé	Brise-lames	Serre	
Largueur de la chaussée supérieure à 5 m. 50	Barrage	Four à chaux	
Chemins de terre	Écluse	Ruines	
Vicinal	Vanne	Borne	
d'Exploitation	Siphon		
Privé	Aqueduc - Ocul		
Vestiges de voie romaine	Fontaine-Abreuvoir		
Sentier	Sauve		
Coupe-feu (dans les bois)	Puits		
SIGNES GÉODÉSIQUES	Caractères de navigabilité		
Pont de 1 ^{er} ordre	Cours d'eau et canaux accessibles à la navigation maritime		
Pont de 2 ^e ordre	Cours d'eau accessible à la navigation fluviale		
Pont de 3 ^e ordre	Rivières flottables		
Pont de 4 ^e ordre			

Limites

de l'Etat

de province

d'arrondissement administratif

de canton judiciaire

de commune

de l'arrondissement administratif

de canton judiciaire

SPoorwegen	WATEREN	VERSCHIEDEN GEBOUWEN	RELIEF
Spoorwegen met normale wijde	Breedte tussen den kam der oevers	Algemeen huis	Het nulpunt van de waterpassing is het gemiddeld niveau van den zeospiegel bij laag tij en gewone springvloed te Ostende, dat om negatieve hoogtelijnschiel in de lage gedeelten van het land te vermijden.
Enkel spoor	Tot 1 m. 50	Volledig bebouwde wijk	Ten westen van de Maas is het hoogtelijnschiel van de niveaulijnen 1 meter, de lijnen de veelvuld zijn van 5 meter werden er dikker getekend. Op den rechterover van de Maas werden enkel de lijnen om de 5 meter behouden; evenwel wordt de lijn van een top punt, waarvan de hoogte geen veelvoud is van 5 meter, aangeduid door een stippenlij.
Twee of meerdere sporen	Van 1 m. 50 tot 2 m. 50	Belangrijk nederzetting	De hoogtelijnschiel van de merkpunten van de Algemeene Waterpassing van het Rijk worden tusschen haakjes aangeduid.
Nijverheidsspoorweg	Van 2 m. 50 tot 5 meter	Kerk	De hoogtelijnschiel zijn in de niveaulijnschiel aangegeven en worden buiten het kader behouden, om de 5 meter ten westen van de Maas, en om de 25 meter ten oosten van de Maas.
Overgangen	Boven 5 meter tot 15 meter	Kapel	Taluden en natuurlijke steilen worden aangeduid overeenkomstig hierna volgende model.
Overgang	Breedte volgens de schaal	Kruisberg	
Buurtspoorwegen -- Trams	Overgangsmiddelen	Kruis	
Breed spoor	Steenen brug	Kerkhof (met muren)	
Smal spoor	Uzeren brug	Vuurtoren	
Bevoegdheidsspoor	Beweegbare brug	Vuur - Seinuur	
Drad van elektr. drijfkracht	Veerpont	Post van Draadl. Telegr.	
GRONDVERKEERSWEGEN	Schuitje	Windmolen	
Banen	Wad voor voertuigen	Toren - Schouw - Pijler	
Staatsbaan	Wad voor voertuigen	Houten windmolen	
Provinciale baan	Houten brug	Watermolen	
Kassei- of Kiezelswegen	Bijzonderheden betrekkelijk de wateren	Wegwijzer	
Buurtweg	Havenhoofd	Loods - Houten gebouw	
id. (niet meer onderhouden)	Golfbreker	Serre	
Private landweg	Stuwdam	Kalkoven	
Breedte van den steenweg meer dan 5 m. 50	Sluis	Puin	
Landwegen	Valdeur	Paal	
Buurtlandweg	Hevel		
Exploitatieweg	Duiker		
Private landweg	Fontein - Drenkplaats		
Overblijfselen van Romeinse baan	Baan		
Pad	Pul		
Tr. (in de bosschen)	Kenmerken der bevaarbaarheid		
Punt van 1 ^{ste} rang	Waterlopen en vaarten		
Punt van 2 ^{de} rang	toegankelijk voor zeevaart		
Punt van 3 ^e rang	Waterlopen toegankelijk voor binnenvaart		
Punt van 4 ^e rang	Vlootbare rivieren		

Bestuurlijke teekens

Grens van den Staat

van de provincie

van het bestuurlijk arrondissement

van het rechterlijk kanton

van de gemeente

Hoofdpunt van de provincie

van het bestuurlijk arrondissement

van het rechterlijk kanton

Modifications

pour les planchettes portant revision de 1922 à 1927

Routes

Routes de l'Etat

Route provinciale

Chemins de fer vicinaux

Voie étroite

Voie double

Échelle — Schaal

0 km

1 km

2 km

3 km

4 km

5 km

6 km

7 km

8 km

9 km

10 km

11 km

12 km

13 km

14 km

15 km

16 km

17 km

18 km

19 km

20 km

Wijzingen

voor de planchetten dragende herziening van 1922 tot 1927

Banen

Staatsbaan

Provinciale baan

Buurtspoorwegen

enkel

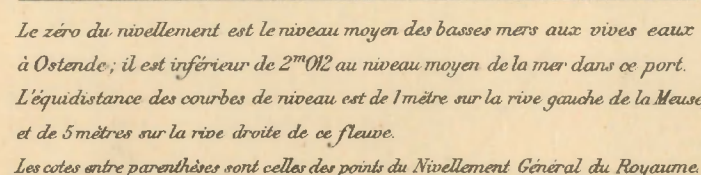
dubbel

Banen

Staatsbaan

Provinciale baan

pour les planchettes portant revision antérieure à 1914

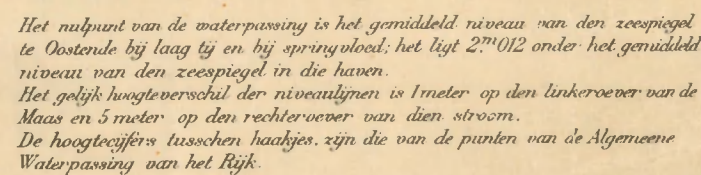


pour les planchettes portant revision postérieure à 1927



pour les planchettes portant revision de 1922 à 1927

voor de planchetten dragende herziening vroeger dan 1914



voor de planchetten dragende herziening later dan 1927



voor de planchetten dragende herziening van 1922 tot 1927

0 Km 1 Km 2 Km

0 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 1800 2000

Provinciale boor